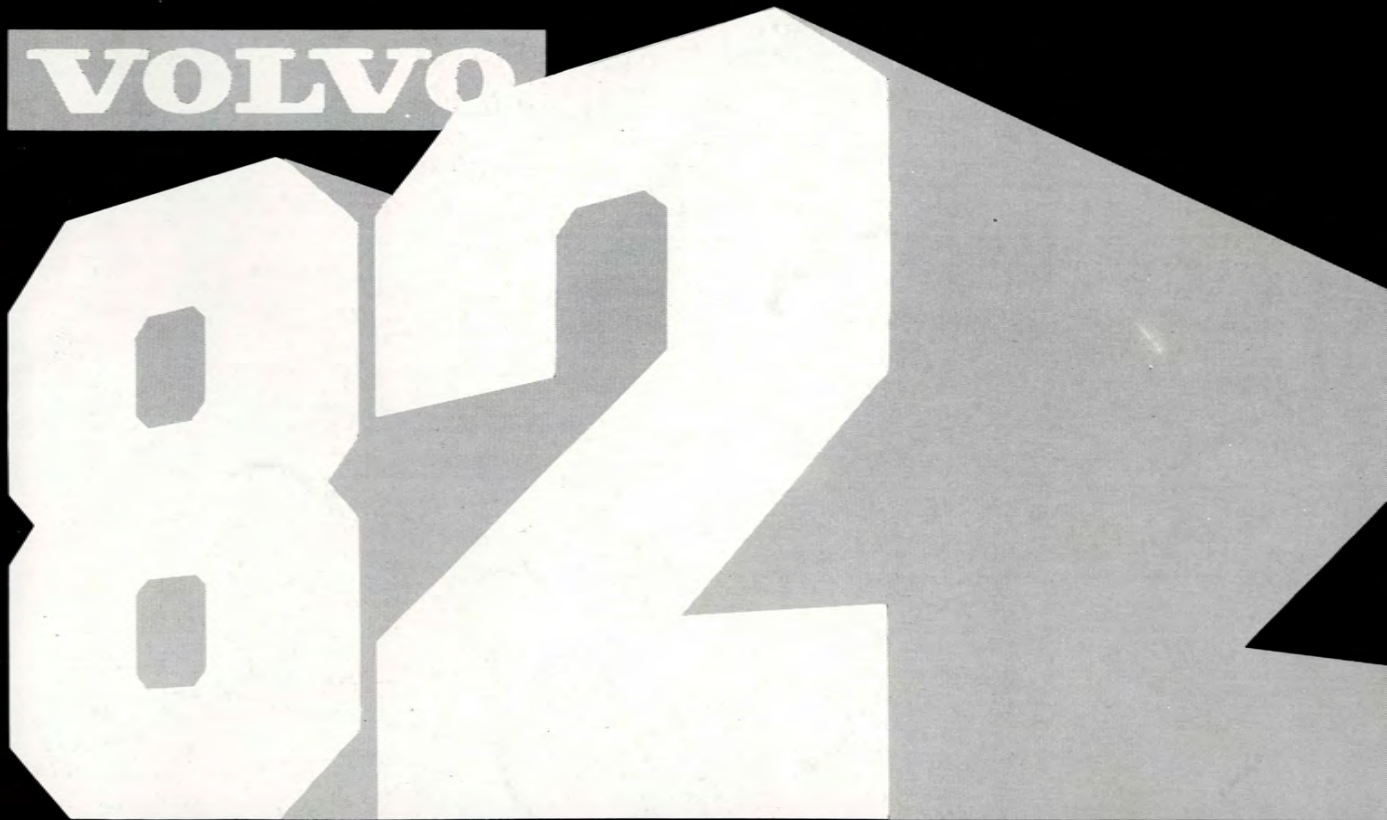


VOLVO

VOLVO



NEWS BULLETIN



Det känns alltid spännande att gå ut i ett nytt modellår. I år kanske speciellt, eftersom spänningen ökar i takt med att bilmärknaden hårdnar.

Innan vi går in på allt det stimulerande som hör ihop med ett nytt modellår vill jag passa på att tacka Dig personligen för de insatser Du gjort under det gångna året. Alla orosmoln till trots har vi kunnat hävda våra positioner. Därmed har Du själv på ett verksamt sätt bidragit till att vi i år kan göra en tidig modellårsstart med ett utmärkt utgångsläge.

Så till årets nyheter. Det mest synbara är naturligtvis fronten på 340-serien, som fått en betydligt förstärkt Volvo-identifikation. Detta är helt i linje med vad våra undersökningar givit besked om: det viktigaste argumentet för 340-köparen är att 340 är en riktig Volvo. Med allt vad det innebär av trygghet och ekonomi.

Här kommer vi in på prissättningen. Vid det första påseendet kan man kanske tycka att 340 är en ganska dyr bil. Men tittar vi lite närmare på hur mycket man i själva verket får för pengarna, framstår 340 som ett mycket gott köp – som tål en prisjämförelse med konkurrenterna i klassen.

På 240-serien är de utseendemässiga nyheterna den här gången ganska sparsamma. Som Du vet så finns det ingen anledning att ändra för ändringens skull och 240-serien är nu så nära perfekt man gärna kan komma. Det är nog ingen överdrift att påstå att 1982 års modeller är de bästa Volvo som någonsin byggts! Även om 240 kan vi med fog hävda att den är en överlägset prisvärd bil.

Men vi har all förståelse för Dig som vill ha nyheter att lyfta fram i säljarbetet, och Du har verkligen en hel del att prata med Dina kunder om. Flerparten av kunderna kommer i år att byta in en '78:a eller '79:a och det är från dessa årgångar de har sina senaste erfarenheter av Volvo. För kunderna är allt som hänt med bilen de 3-4 senaste åren nytt. Så visst har Du åtskilligt att visa! Därför är det även i år extra viktigt att Du får med kunden på en ordentlig provtur, så att han verkligen ges möjlighet att uppleva allt det nya.

Och det är många som vill uppleva Volvo-bilarna. Det visar våra undersökningar. Sedan hösten 1978 har vi en klart positiv trend på intresset och förtroendet för våra produkter. Allt fler kan tänka sig att köpa en Volvo. Allt fler säger sig vilja köpa en Volvo igen. Allt fler kan inte tänka sig någon annan bil än en Volvo. Och allt färre kan aldrig tänka sig en Volvo.

Så även om 1982 kan bli ett tufft modellår för branschen har vi, jämfört med konkurrenterna, ett mycket gott utgångsläge. Med gemensamma ansträngningar ska vi därför klara oss bra i år även om konjunkturen blir svag.

Vi på Volvobil önskar Dig all framgång i Ditt arbete med Volvo 1982.

Med vänlig hälsning

Carl Walter Onsjö

VOLVOBIL AB
Personvagnar

Det syns att 340 är en riktig Volvo.

Alla bilar i 340-serien har en helt ny front som förstärker Volvo-identifikationen och understryker den moderna, aerodynamiska formgivningen. De släta ytorna med mycket lite för vinden att gripa tag i ger ännu bättre aerodynamiska värden.





MOTORHUV

Motorhuven har fått en ny form så att den nu går ända fram till grillen och strålkastarna. Frontpanelen har alltså tagits bort, men huven öppnas på samma sätt som tidigare.



STRÅLKASTARE

De nya rektangulära strålkastarna har större reflektorer och är åtskilda från körriktningsvisarna, vilket bl. a. innebär att strålkastarna har högre ljusstyrka och att körriktningsvisarna syns bättre.



SPOILER

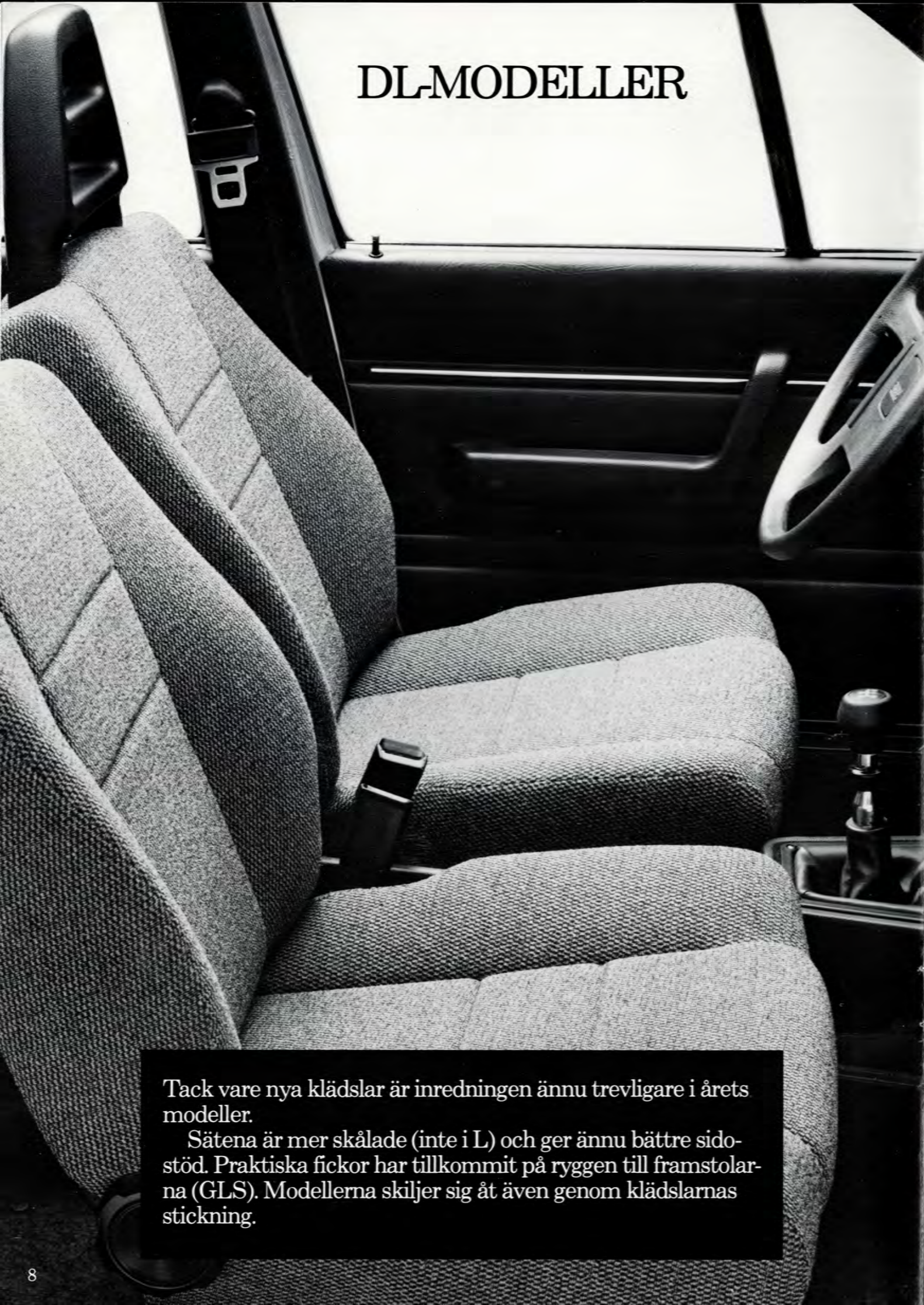
Den nya stålspoilern är integrerad med karossen. Den största fördelen med en spoiler är att den ger bilen bättre aerodynamiska egenskaper, vilket bl. a. betyder lägre bränslekonsumtion, bättre sidvindsstabilitet och ännu bättre väghållning.



GRILL

Den nya svarta grillen har en modern design som ger ökad Volvo-identifikation. GLS-varianterna har kromlist.

DL-MODELLER



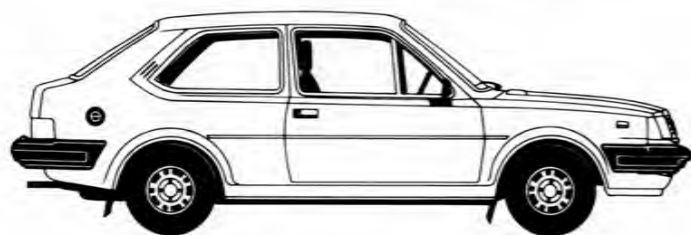
GLS-MODELLER



Tack vare nya klädslar är inredningen ännu trevligare i årets modeller.

Sätena är mer skålade (inte i L) och ger ännu bättre sidostöd. Praktiska fickor har tillkommit på ryggen till framstolarna (GLS). Modellerna skiljer sig åt även genom klädslarnas stickning.

Volvo 340 L



MOTOR

B 14.

Cylindervolym 1397 cm³.
Max effekt 51 kW DIN (70 hk).
Max vridmoment 11 kpm DIN vid 2500 v/min
(105 Nm DIN vid 42 v/s).

TRANSMISSION

4-växlad manuell växellåda Volvo M 45 R.

STANDARDUTRUSTNING

Eluppvärmd bakruta, nackskydd, cigarettändare och belyst askfat, bältespåminnare.

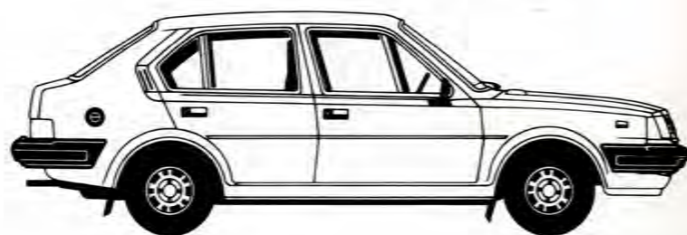
KLÄDSEL

Svart textilkädsel.

FÄRG

Solid lack: Vit (042).

Volvo 340 DL



MOTOR

B 14.

Cylindervolym 1397 cm³.
Max effekt 51 kW DIN (70 hk).
Max vridmoment 11 kpm DIN vid 2500 v/min
(105 Nm DIN vid 42 v/s).

TRANSMISSION

4-växlad manuell växellåda Volvo M 45 R.
Alt. steglös automatväxling (endast 343).

STANDARDUTRUSTNING

Intervalltorkare, eluppvärmd bakruta, bagage-
rumsbelysning, handskfackbelysning, nackskydd i
avstämnda färger, kurvhandtag bak, eluppvärmt
förarsäte, avbländbar backspegel, klocka, cigarett-
tändare och belyst askfat, bältespåminnare, barn-
säkra dörrlås bak (345), förkromade fönsterlister.

KLÄDSEL

Röd, grå, blå eller beige textilkädsel.

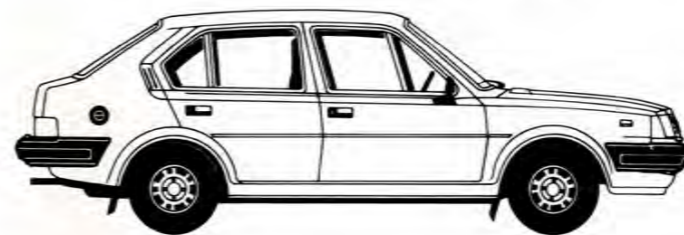
FÄRG

Solida lacker: Vit (042), ljusgul (145), blå (139),
röd (155), grön (182)*, svart (019).

Metallic-lacker: Silvergrå (184)*, grön (150),
röd (186)*.

** Ny för i år!*

Volvo 340 GLS



MOTOR

B 19.

Cylindervolym 1986 cm³.
Max effekt 70 kW DIN (95 hk).
Max vridmoment 15,7 kpm DIN vid 3600 v/min
(150 Nm DIN vid 60 v/s).

TRANSMISSION

4-växlad manuell växellåda Volvo M 45 R.

STANDARDUTRUSTNING

Intervalltorkare, eluppvärmd bakruta, bagage-
rumsbelysning, handskfackbelysning, nackskydd i
avstämnda färger, kurvhandtag fram och bak,
eluppvärmt förarsäte, avbländbar backspegel,
klocka, cigarettändare och belyst askfat, bältespå-
minnare, barnsäkra dörrlås bak (345), färgat glas
runt om, varvräknare, förkromade hjulsidor, för-
kromade fönsterlister.

KLÄDSEL

Röd, grå, blå eller beige textilkädsel.

FÄRG

Solida lacker: Vit (042), ljusgul (145), blå (139),
röd (155), grön (182)*, svart (019).

Metallic-lacker: Silvergrå (184)*, blågrå (183)*,
grön (150), röd (186)*, brun (185)*.

** Ny för i år!*

Vad har hänt på 3 år? 1982 års Volvo DL mot DL 1979:

- Även 345-variant
- Bättre vridmoment vid låga varv, ny förgasare och ny luftrenare för B 14-motorn
- Nytt reglage för torkare och blinkers
- Intervalltorkare
- Vindrutespolning med snabbare funktion
- Större yttre backspeglar
- Färganpassad hatthylla
- Färganpassad interiör
- Nya bälteslås
- Nya främre armstöd
- Ny innerbelysning
- Förbättrad handbroms
- Förbättrade bromsar
- Lättmetallhjul (option)
- Nya stötfångare som tål småkrockar
- Bättre värme och ventilation
- Förbättrad dämpning av rattstång
- Förbättrad säkringsbox
- Relä för tändningslåset som skydd mot överbelastning
- Förenklat radiomontage med bl. a. plug-in-kontakt för mottagaren
- Förbättrat pedalställ
- Lättare reservhjul - "special spare"
- Ny domkraft
- Sidomarkeringsljus fram
- Ny motorhuv
- Nya större strålkastare som åtskilts från körriktningsvisarna
- Ny frontspoiler i stål
- Ny svart grill
- Ny växelspaksknopp (samma som i 240)
- Ny vattenpump
- Ny expansionstank
- Ny klädsel
- Utökat färgprogram
- Sänkt bränsleförbrukning

NYHETER!

- Varianter med manuell låda har nu samma växelspaksknopp som 240-serien.
- Ny bättre placerad vattenpump.
- Expansionstanken har byggts samman med tanken för spolarvätska till en enhet med två separata funktioner.

Volvo 340 har många unika egenskaper.

Alla bilar i 340-serien är riktiga Volvo med samma fina egenskaper som de större modellerna: kvalitet, pålitlighet, rymlighet, komfort, riklig standardutrustning etc. Det som blivit mest berömt hos 340 är emellertid de suveräna vägegenskaperna. 340-serien är faktiskt en av de främsta exponenterna för Volvos Dynamiska Säkerhet, och det beror bl. a. på den avancerade hjulupphängningen: McPherson fjäderbenskonstruktion fram, de Dion-axel med enkla bladfjädrar bak.

Krängningshämmare fram och relativt stor castervinkel ger god kurvstabilitet. Framhjulen har liten offset för att ge en jämn och säker inbromsning även på ojämna underlag.

De Dion-konstruktionen med konstanta hjulvinklar och 2° negativ camber bidrar ytterligare till de goda kurvegenskaperna och den goda kursstabiliteten.

Andra detaljer som betyder mycket för vägegenskaperna är den lätta, precisa styrningen med styrväxel av kuggstångstyp – styrningen går mycket lätt och svarar exakt så fort man vrider på ratten.

Bromsarna är konstruerade för att ge en säker inbromsning även i svåra situationer. Tvåkretssystem ger säker inbromsning även om en av kretsarna skulle råka ur funktion.

Den aerodynamiska formgivningen ger inte bara reducerat luftmotstånd utan också låg sidvindskänslighet och utomordentlig kursstabilitet även i höga hastigheter. Till sist – men inte minst – innebär transaxelprincipen med motorn fram och växellådan bak och torque tube-konstruktionen en nära nog idealisk viktfordelning. Det betyder mycket för vägegenskaperna!

340-seriens utmärkta (och säkra!) köregenskaper ska självfallet poängteras i alla säljsamtal och stressas ytterligare under provturen.



Så här marknadsför vi Volvo 340.

Precis som för alla Volvo är kvalitet, pålitlighet, komfort och säkerhet (krock-säkerhet och Dynamisk Säkerhet) och ekonomi grundstenarna i marknadsföringen av Volvo 340. Men innan vi drog upp riktlinjerna för marknadsföringen av 1982 års modeller, undersökte vi noga både vilka som köper Volvo 340 och hur den upplevs av de svenska bilisterna. Undersökningen visade klart att det allt överskuggande argumentet för 340-köparen är att han får en riktig Volvo med allt vad det innebär av andrahandsvärde,

säkerhet, väghållning etc. Men också sådant som lättillgänglig service och bra verkstäder står högt i kurs.

En aning överraskande var att vägegenskaperna inte är ett riktigt lika viktigt köpargument som vi lite till mans trott. 340-seriens vägegenskaper är fortfarande unika – och viktiga – men framför allt är det alltså de traditionella Volvo-argumenten som gäller.

Sortimentsnerdragningen gör att det nu finns en ekonomivariant (L/DL) med B 14-motorn och en S-variant med B 19-

motorn. Detta gör att vi i viss mån kommer att differentiera argumenteringen för å ena sidan L/DL och å andra sidan GLS. Det har nämligen visat sig att det handlar om två i många stycken mycket olika köparkategorier. Den blivande GLS-köparen kör ofta redan i dag en dyrare bil än den som kan tänka sig köpa en L/DL, och är ofta betydligt mer intresserad av bilar och bilkörning. Det gäller ju att tala rätt "språk" med de olika målgrupperna.

340-reklamen kopplas ihop med en

mängd insatser från Volvobils sida. Vi kommer inte att rygga för prisjämförelser – för man får verkligen mycket bil för pengarna när man köper en 340 – "Byt upp dig till en Volvo".

Annonsskissen från det internationella kampanjmaterialet illustrerar precis vad vi menar med "Tryggheten att äga en Volvo". I den svenska kampanjen kommer vi alltså att spinna vidare på detta tema, som blir den röda tråden i höstens aktiviteter, även om vi talar olika språk med de olika köparkategorierna.

The 340-series. It reflects its Volvo heritage.

Over the years, Volvo has built up a reputation for fine quality cars. Safety, reliability and comfort are features acknowledged world wide as part of the Volvo tradition. The 340-series has inherited them all – and has even added some of its own:

IT'S LARGER INSIDE THAN OUTSIDE.
The 340-series combines a very compact exterior with inside space very nearly equal to that of the Volvo 240-series – including a luggage space of as much as 1200 litres (with the rear seat folded down).

WIDE CHOICE OF ENGINES, EXTERIORS AND INTERIORS.
You may choose from our

1.4 litre engines of 47 or 51 kW (64 or 70 hp DIN) and our 2 litre engine of 70 kW (95 hp DIN). You may choose a 3- or 5-door version, you may choose from no less than five interior/exterior levels: L, DL, GL, DLS and GLS.

EXCELLENT ROADABILITY.
Regardless of what variant you choose, you'll have a car of what motor journalists agree is "amazing stability, beautifully balanced – and with superb roadholding".

These qualities are not least derived from the sophisticated DeDion rear suspension, the famous McPherson front suspension, rack and pinion steering and the transaxle configuration (the gearbox is connected directly to the rear

axle, giving ideal weight distribution). The DLS and GLS variants also have the revolutionary torque tube driveline (ordinarily only found on the most expensive sports cars).

SAFE DRIVING – PLEASANT DRIVING.
The proper balance of all components ensures that no matter how sudden the swerve or how fast the stop, you'll have predictable stability. This is what is meant by Volvo's Dynamic Safety. And of course you can't have a car designed to cope with the rough without also having one that purl through the smooth. Why don't you treat yourself to a test drive? You're sure to agree that the 340-series is indeed worthy of its heritage.

VOLVO

NEWS ALL 340-SERIES MODELS THIS YEAR HAVE TOTALLY REDESIGNED FRONTS. ENGINE HOOD, FRONT SPOILER, HEADLIGHTS, GRILL – AND OPTIONAL NEW WHEELS AND TYRES.

This ad may feature equipment which is optional or not available in some markets.

For personal export, please contact your nearest Volvo dealer or VOLVO TOURIST & DIPLOMAT SALES, S-40508 Göteborg, Sweden.



För dina kunder är '82 års modeller fulla av nyheter!

Ingen är perfekt – men vi är bra nära!

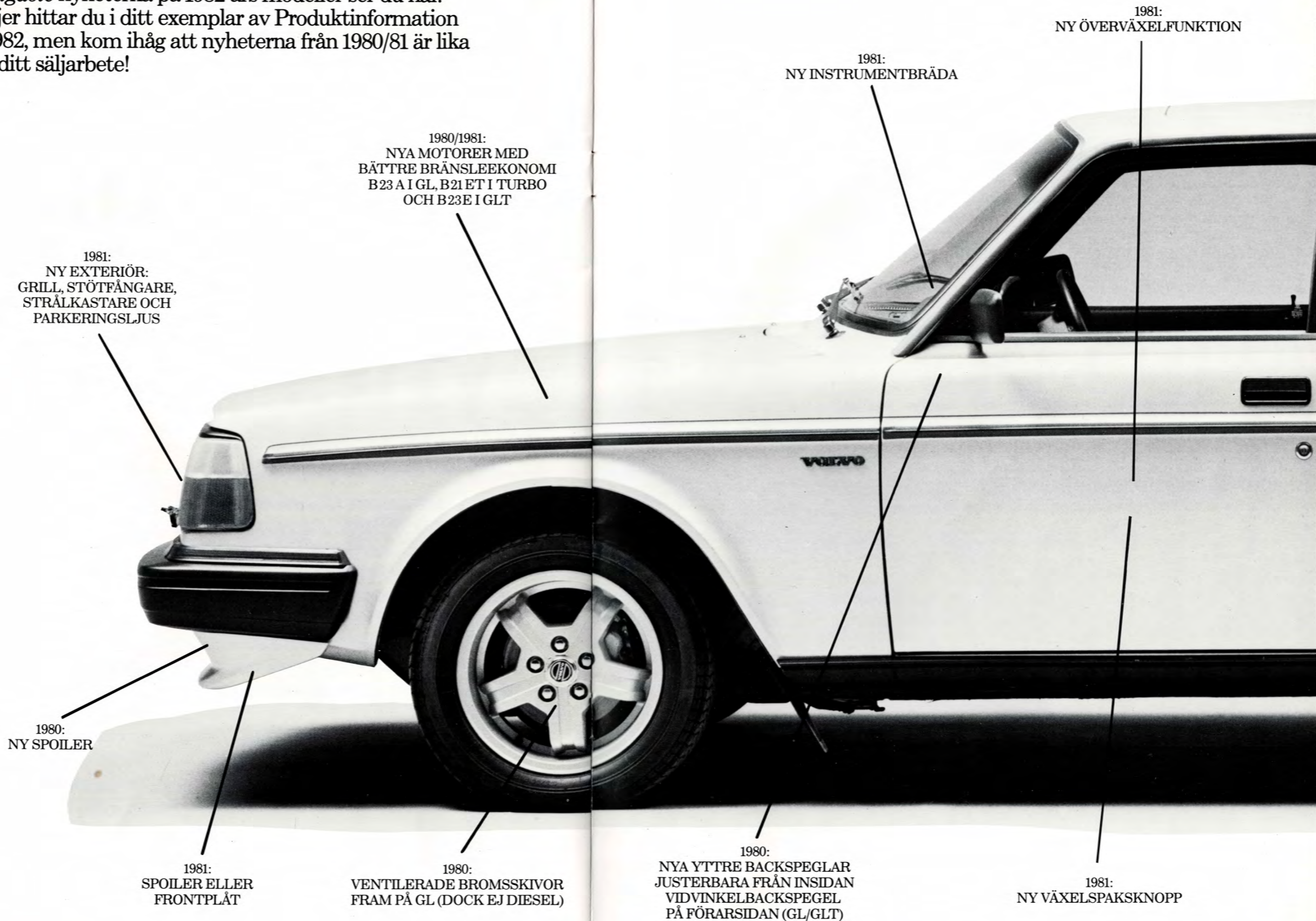
Ända sedan 240-serien introducerades 1974 har den kontinuerligt vidareutvecklats. Varje år har saker som nya och bättre motorer, förbättrade chassidetaljer, nya transmissionsalternativ, elektriska system, bromssystem och – inte minst – ännu högre standard på inredningsdetaljer och tillbehör gjort 240 till ett allt bättre köp. Och för varje år har medianlivslängden blivit allt längre. De senaste siffrorna är 19,3 år!

Det är klart att ju mer nyheter en ny årsmodell har – ju mer spännande och mer tacksam är den att jobba med, men de etablerade modellerna har många fördelar. De har ju blivit allt pålitligare för varje år, och varje detalj på bilen har fulländats. Därför är '82:orna de bästa bilar vi hittills gjort – och du kan vara säker på att dina kunder kommer att uppleva kvaliteten som något mycket positivt.

I år har kunden en '79:a!

En Volvo-ägare har i genomsnitt sin bil i 3–4 år. Så i år är det från bilar av 1979 års modell eller tidigare, som kunden har sin erfarenhet. *Därför är allt det som hänt med bilen sedan dess nyheter för honom!* Och det är en punkt som du har all anledning att ta fasta på. Att ändringarna på årets modeller är relativt få betyder *inte* att du inte har ordentligt med nyheter att visa kunden – om du tar med allt det som hänt de senaste åren. På de följande fyra sidorna har vi sammanställt dessa "nyheter" – se till att du använder dem i ditt säljarbete.

De viktigaste nyheterna på 1982 års modeller ser du här.
Fler detaljer hittar du i ditt exemplar av Produktinformation
240/340 1982, men kom ihåg att nyheterna från 1980/81 är lika
aktuella i ditt säljarbete!



1980:
CENTRALLÅS
(OPTION)

1981:
NYA LISTER
PÅ DÖRRAR OCH FÖNSTER

1981:
FÖRBÄTTRAD VÄRME
OCH VENTILATION

1980:
NEDFÄLLBART MITTRE ARMSTÖD
I BAKSÄTET
I HERRGÅRDSVAGNARNA
(I KOMBINATION MED
PLYSCHKLÄDSEL)

1982:
TVÅ NYA KLÄDSLAR

1982:
4 NYA FÄRGER

1980:
NYA BELYSTA BÄLTESLÅS

1981:
SVARTA TRÖSKLAR

1980:
NYA DÄCK OCH FÄLGAR

Vad har hänt på 3 år? 1982 års Volvo 244 GL mot GL 1979:

- Nya motorer B 23 A (112 hk DIN) och D 24 (82 hk DIN/diesel) med lägre bränsleförbrukning
- Ny överväxelfunktion
- Ny front med rektangulära strålkastare
- Nya, smäckrare stötfångare
- Spoiler
- Gemensam tank för vindrute- och bakrutespolare (245)
- Nytt listarrangemang
- Nya emblem
- Ny instrumentpanel
- Inifrån ställbara yttre backspeglar
- Vidvinkelbackspegel på förarsidan
- Lucka i ryggstöd för lång last
- Nya option-möjligheter - t.ex. plyschklädsel, centrallås, elmanövrerade fönsterhissar, elmanövrerade yttre backspeglar
- Ny klädsel

NYHETER FÖR DEN KUND SOM BYTER FRÅN EN '81:a!



NY KLÄDSEL:

I 1982 års modeller har DL-varianterna en ny textilklädsel som finns i beige, grått, blått och brunt.



NY KLÄDSEL:

GL-varianterna utrustas med ett mjukt plyschliknande tyg i blått, brunt, beige eller grått.

Volvo 240 DL



MOTOR

B 21 A.
Cylindervolym 2127 cm³.
Max effekt 78 kW DIN (106 hk).
Max vridmoment 172 Nm DIN
vid 42 v/s (17,5 kpm DIN vid
2500 v/min).

TRANSMISSION

4-växlad manuell växellåda alt.
3-steps automatlåda med mo-
mentomvandlare.

STANDARDUTRUSTNING

Eluppvärmd förarstol, justerbart
svankstöd (fram), inställbar sitt-
höjd (förarstol), nackskydd
(fram), dörrfack, bältespåminna-
re, klocka med kvartselektronik,
eluppvärmd bakruta, intervall-
torkare, glödtrådsvakt, dimbak-
ljus, varningslampa för broms-
krets bortfall, varningssummer
för ljus och tändningsnyckel, ku-
pébelysning även kopplad till
bakdörrarna, bagagerumsbelys-
ning, låsbart handskfack med
make-up spegel, handskfackbe-
lysnings, barnsäkra dörrlås bak
(244, 245), servoassisterade skiv-
bromsar runt om, backspeglar
som justeras inifrån, förberedd
för radiomontering.

KLÄDSEL

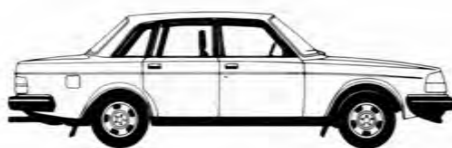
Blå, beige eller brun textilkläd-
sel.

FÄRG

Solida lacker: Vit (042),
blå (139, 096), mörkgrön (142),
dimbrun (146), ljusgul (152)*,
beige (172)*, röd (173)*,
svart (019).

** Ny för i år!*

Volvo 240 GL



MOTOR

B 23 A.
Cylindervolym 2316 cm³.
Max effekt 82 kW DIN (112 hk).
Max vridmoment 185 Nm DIN
vid 42 v/s (18,9 kpm DIN vid
2500 v/min).

TRANSMISSION

4-växlad låda med överväxel alt.
3-steps automatlåda med mo-
mentomvandlare.

STANDARDUTRUSTNING

Som DL + färgat glas runt om,
vidvinkelbackspegel, 5 1/2" fälgar
med prydnadsring, ventilerade
bromsskivor fram, manuell
växellåda med överväxel, spoiler,
option-möjligheter.

KLÄDSEL

Blå, beige, brun och grå trikå-
plysch.

FÄRG

Solida lacker: Vit (042),
blå (139, 096), mörkgrön (142),
dimbrun (146), ljusgul (152)*,
beige (172)*, röd (173)*,
svart (019).

Metallic-lacker: Silver (130),
ljusblå (134), guld (135)*, röd
(175)*.

** Ny för i år!*

Volvo DIESEL



MOTOR

D 24.
Cylindervolym 2383 cm³ (6 cyl.).
Max effekt 60 kW DIN (82 hk).
Max vridmoment 140 Nm DIN
vid 47 v/s (14,3 kpm DIN vid
2800 v/min).

TRANSMISSION

4-växlad manuell låda med över-
växel.

STANDARDUTRUSTNING

Som 240 GL + servostyrning
(ej ventilerade bromsskivor och
spoiler).

KLÄDSEL OCH FÄRG

Som 240 GL.

VOLVO FÖR MOTOR GAS

Volvo 244 kan också bestäl-
las för motorgasdrift
(LPG), vilket innebär för-
delar både ur miljö- och
ekonomisynpunkt.

Volvo 240 GLT



MOTOR

B 23 E eller B 28 E

B 23 E

Cylindervolym 2316 cm³.
Max effekt 100 kW DIN (136 hk).
Max vridmoment 190 Nm DIN
vid 75 v/s (19,4 kpm DIN vid
4500 v/min).

B 28 E

Cylindervolym 2849 cm³ (6 cyl.).
Max effekt 114 kW DIN (155 hk).
Max vridmoment 230 Nm DIN
vid 50 v/s (23,4 kpm DIN vid
3000 v/min).

TRANSMISSION

4-växlad manuell låda med över-
växel alt. 3-steps automatlåda
med momentomvandlare.

STANDARDUTRUSTNING

Som GL + nackskydd med
kuddar på framstolarna, färgan-
passad instrumentpanel, varv-
räknare, läderdamask runt
växelspaken, motorrumsbelys-
ning, servostyrning i kombina-
tion med B 28 E, 20-ekrade lätt-
metallfälgar, sollucka på 244
med B 28 E, lågprofildäck, för-
stärkt chassi med gastryckstöt-
dämpare.

KLÄDSEL

Beige, blå eller grå trikåplysch.

FÄRG

Solida lacker: Röd (173)*,
svart (019), mörkblå (096).

Metallic-lacker: Silver (130), ljus-
blå (134), guld (135)*, röd (175)*,
svart (151)*.

** Ny för i år!*

Volvo Turbo



MOTOR

B 21 ET.

Cylindervolym 2127 cm³.
Max effekt 114 kW DIN (155 hk).
Max vridmoment 240 Nm DIN
vid 63 v/s (24,4 kpm DIN vid
3750 v/min).

TRANSMISSION

4-växlad manuell låda med över-
växel.

STANDARDUTRUSTNING

Som GLT + nackskydd med
kuddar även i baksätet, svart in-
nertak, extra skålade säten fram,
hastighetsmätare graderad till
220 km/h, färganpassad svart in-
strumentpanel, digitalur, speciell
ratt, servostyrning, lågprofildäck
på 5-ekrade lättmetallfälgar
195/60 HR 15.

KLÄDSEL

Ribbad silverplysch.

FÄRG

Solida lacker: Röd (173)*,
svart (019).

Metallic-lacker: Silver (130),
röd (175)*, svart (151)*.

** Ny för i år!*

Volvo 264 GLE



MOTOR

B 28 E.

Cylindervolym 2849 cm³ (6 cyl.).
Max effekt 114 kW DIN (155 hk).
Max vridmoment 230 Nm DIN
vid 50 v/s (23,4 kpm DIN vid
3000 v/min).

TRANSMISSION

Manuell 4-växlad låda med över-
växel alt. 3-steps automatlåda
med momentomvandlare.

STANDARDUTRUSTNING

En av marknadens mest väl-
utrustade standardmodeller.
Exempel på standardutrustning:
nackskydd med kuddar (både
fram och bak), färganpassad in-
strumentpanel, soltak, varvräk-
nare, elektriska fönsterhissar,
elektriskt manövrerade back-
speglar, solskydd (bakrutan),
stereohögtalare i framdörrarna,
luftkonditionering, centrallås,
bagage- och motorrumsbelys-
ning, servostyrning, spoiler, 25-
ekrade lättmetallfälgar.

KLÄDSEL

Blå, beige och grå plyschklädsel.

FÄRG

Solida lacker: Svart (019), mörk-
blå (096).

Metallic-lacker: Silver (130), ljus-
blå (134), guld (135)*, röd (175)*,
svart (151)*.

** Ny för i år!*

Vi fortsätter att bygga upp förtroendet för Volvo.

Vi på Volvo har alltid satsat på att skapa förtroende för våra produkter hos konsumenterna. Ett förtroende som i första hand byggt på kvalitet, service och säkerhet. Och genom vår radikalt nya prispolitik, som på allvar infördes 1979, har vi också fört in prisvärdet som ett centralt begrepp i vår marknadsföring.

Tillsammans med bättre produkter – kvaliteten i tillverkningen kan knappast bli bättre – har allt detta gett påtagliga resultat.

Förtroendet ökar.

I den stora Sverige Nu-undersökningen, som varje halvår utförs av Testologen, har vi de senaste åren haft med några frågor om Volvo. Och resultaten visar klart att förtroendet för våra produkter är mycket,

mycket stort – och dessutom i stigande. Faktum är att mer än hälften av svenska folket kan tänka sig (i första, andra eller tredje hand) att köpa en Volvo.

Livslängden ökar.

I den lista över olika bilmärkens medianlivslängd som Svensk Bilprovning genomför varje år, har Volvo länge legat i topp. 1979 var vår livslängdssiffra så hög som 18,7 år. Och de sista siffrorna ännu högre – hela 19,3 år.

"Min nästa bil blir en Volvo."

Det är mot bakgrunden av allt detta

som vår imagekampanj "Min nästa bil blir en Volvo" ska ses. I höst kommer vi att använda detta som ett paraply för många skilda aktiviteter. Både i form av intygsannonsering, där nöjda Volvo-ägare berättar om sitt bilval, och i form av mer produktknutna annonser. Där förklarar vi uttrycket "Min nästa bil blir en Volvo" och berättar om varför fler och fler svenskar säger så.

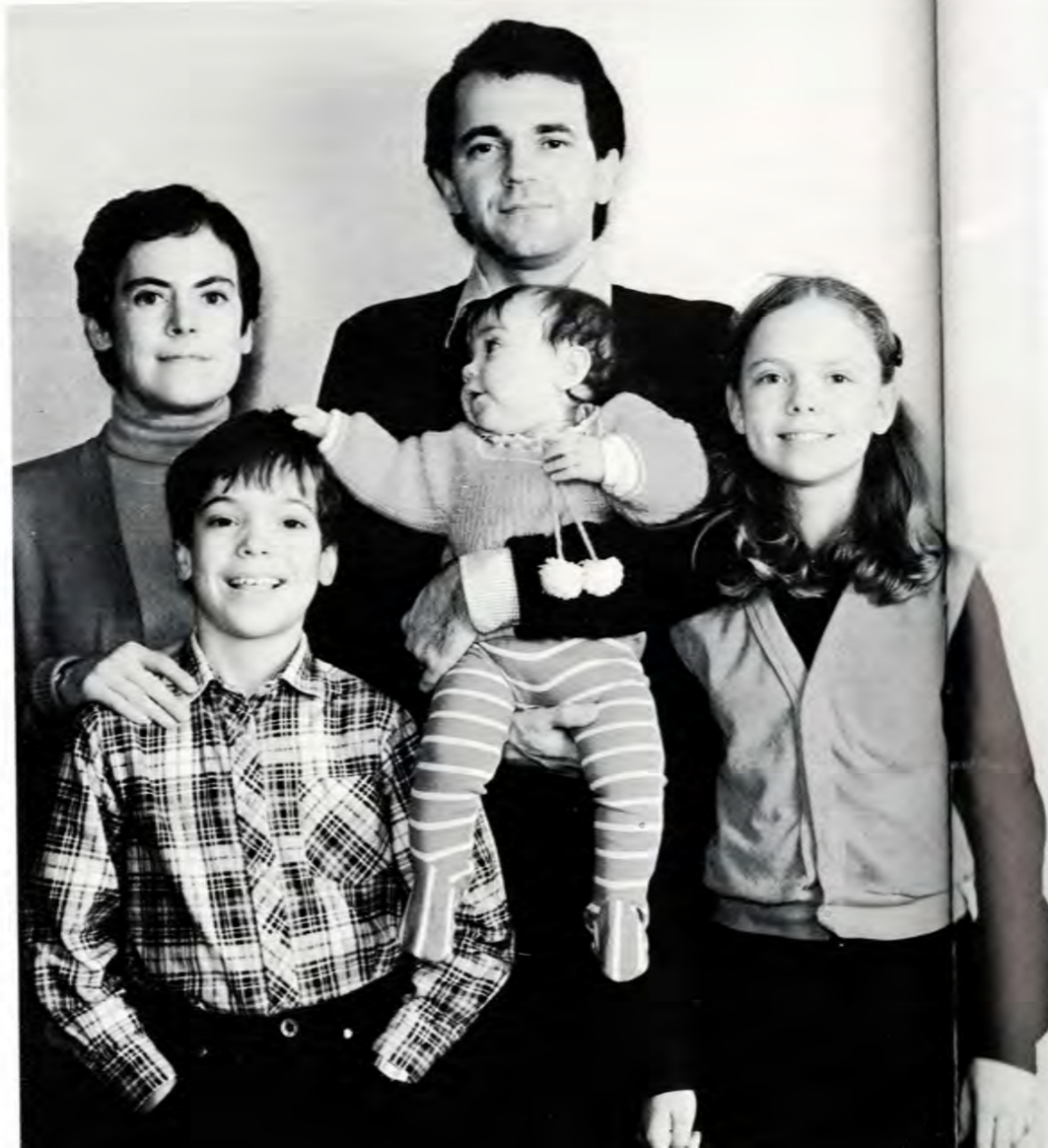
Chansen att sälja ökar.

Intresset för Volvo är stort just nu. Bilarna innehåller stora nyheter för de stora huvudgrupper som ska byta nu i

höst. För Volvo GLT och Volvo Turbo kan vi se att vi ännu inte tagit tillvara alla möjligheter i detta segment – här har vi mer att hämta genom specialbearbetning. Här kan vi öka våra andelar!

Alla dessa (för Volvo så positiva) tendenser ska vi naturligtvis använda i marknadsföringen. Tillsammans med våra starka argument för Volvos storlek – utrymme, komfort och säkerhet – bildar detta en bra bas för våra aktiviteter. Utnyttjar vi allt detta rätt – och det ska vi se till att vi gör – kommer vi tillsammans att nå, och kanske överträffa, våra uppsatta mål för hösten.

Vi vet att vi har konkurrenskraftiga produkter. Nu ska vi tala om det för andra också!



"Det var barnen som bestämde vilken bil vi skulle ha."

"För oss var det nästan självklart vilken bil vi skulle ha, när vi bytte senast. Vi har haft två stycken Volvo 244 tidigare och faktiskt inte haft ett enda fel på dem, fast vi kört över 16.000 mil med dom tillsammans. Pålitligheten vägrade med andra ord tungt. Att det sedan blev en 245:a kan man väl säga berodde på barnen. Vi får helt enkelt inte plats i någon annan bil med barnvagnsinsats och allt. Särskilt inte när vi åker till fjällen på skidsemester. De andra kombibilar som är jämförbara storleksmässigt kostar mera att köra. Många har nog inte upptäckt att Volvon har blivit en billig bil om man

jämför med andra bilar i samma klass. Det som betyder mycket är säkerheten. Det är skönt att veta att Volvon är gjord för att hålla och att det finns informationszoner som tar emot ordentligt. Man kan ju visserligen inte alltid påverka vad som händer, men man kan påverka vilken bil man sitter i. De barnsäkerhetsdetaljer som finns för Volvon är bra, kanske för att de är gjorda just för Volvo. Jag tänker speciellt på bilbälteskuddarna och bilbarnstolen. Vi är kort sagt mycket nöjda med Volvo och det man är nöjd med byter man inte gärna bort."

"Min nästa bil blir en Volvo."

Familjen Vikman, Bromsten, har en Volvo 245 GL 81.



Volvo 245 är en mycket praktisk bil för barnfamiljen. Med 5 personer i bilen har du hela 1,2 kubikmeter att lasta i – och det är ett mycket lättlastat utrymme tack vare den breda bakdörren, det plana golvet, den höga lasthöjden och den låga lasthöjden. Faller du bakåtlutet blir lastutrymmet dryga 2 kubikmeter. Komfort och utrustning är densamma som för Volvo 244, och den är minst lika lastord och lättparkerad. Ytter-

måtten är exakt desamma som för sedanmodellen och vänddiametern är lika liten – bara 9,8 meter. Och motorn i Volvo 245 GL är den nya, starka, bensinsnåla B 23 A. Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer: Blandad körning 0,91 liter (GL-man). Bränslekonsumtion 1.500 mil: 4.013 – Rek. oktantal: 97.

VOLVO

VOLVO

Volvobil AB, Personvagnar