

Detta måste

---

du veta om

---

avgas-

---

rening.

---



Nu ska vi intensifiera kampen mot luftföroreningar och förurning här i landet. Nu ska luften rensas!

Om detta är vi alla ense. Naturvårdsverk, jordbruksdepartement, finansdepartement, regering, riksdag, lagråd och hela den svenska allmänheten.

I regeringens handlingsprogram mot luftföroreningar och förurning föreslås, att vi ska kopiera den amerikanska modellen.

### Frivilligt -87 och -88.

Det betyder, att avgasrening motsvarande de federala kraven i USA ska införas i Sverige, frivilligt för -87 och -88 års bensindrivna bilmodeller och obligatoriskt fr.o.m. 1989 års bilar.

Man har valt katalysatormodellen, ”för att det är den bästa avgasreningsteknik som finns i produktion idag”, som dåvarande miljöministern Ingvar Carlsson sa vid regeringsförklaringen.

För att stötta övergången till renare bilar har man också tagit beslut om ekonomiska styrmedel. Dels subventionerar man de bilar som klarar de nya kra-



ven med en lägre försäljningsskatt, ”accis”, som det heter i dessa sammanhang, dels är skatten lägre på den blyfria bensin som de renare bilarna ska köras på.

### Lägre accis, billigare bensin.

En katalysatorutrustad bil kommer därför, genom den lägre accisen, att kosta ungefär som motsvarande bil utan sådan utrustning i inköp och dessutom blir bensinen billigare för alla som kör blyfritt.

Riksdagsbeslutet omfattar givetvis också en tidplan för introduktionen av de nya kraven, som kort kan sammanfattas enligt nedanstående tabell.

### Tidtabell.

1 jan. 1986	Regular 93 oktan utgår. Blyfri 95 oktan ersätter.
1986-	Separata pumpar för blyfri bensin (BF 95) installeras successivt i det svenska stationsnätet.
1 juli 1987	Blyfri 95 oktan finns på alla svenska mackor med mer än en pump.
Årsmodell 1987/1988	Lägre accis på alla nya bilar som klarar de nya kraven. I praktiken innebär detta bilar med katalysator.
Årsmodell 1989	Skärpta avgasreningsskrav på alla nya bilar som säljs i landet, d.v.s. bilar fr.o.m. 1989 års modell.

De skärpta avgasreningskraven förutsätter att blyfri bensin finns tillgänglig. För att göra plats för den nya, renare bensinen i stationernas cisterner finns nu ett importförbud för blyad regularbensin (93 oktan) och blandpumparnas 93-markeringar täcks därför numera av grönfärgade 95-brickor.

### Blyfritt i separat pump.

Fr.o.m. nästa sommar ska blyfri bensin finnas tillgänglig i separat pump på alla bensinstationer som har mer än en pump.

I fortsättningen finns det alltså tre bensintyper; Blyfri 95 oktan (BF 95) med grön markering på pumpen, blyad 98 oktan (premium) och en blandning av dessa typer, blyad 96 oktan (medium).

All bensin är i grunden blyfri och 95-oktanig. Så tillsätter man bly för att höja oktantalet, d.v.s. tändvilligheten, till 98. Och blandar man BF 95 med premium 98 får man alltså 96-oktanig mediumbensin. Så enkelt är det!

### Blyfritt ur blandpump.

På de flesta bensinstationerna i landet finns nu blandpumpar för BF 95, medium 96 och premium 98. På många håll installerar man också separata "gröna"



pumpar för blyfri bensin. Sådana blir ju obligatoriska på alla bensinstationer med mer än en pump fr.o.m. 1/7 1987.

De separata pumparna är avsedda för dem som redan nu valt katalysatoralternativet. Blandpumparna lämnar nämligen "blysmittad" bensin eftersom den blyade bensinen rinner genom samma munstycken. Och blyrester förstör katalysatorn.

Så kom ihåg, har du en bil med katalysator, måste du tanka från separat pump!

### Liten risk att tanka fel.

För att minimera risken för feltankning har bilindustrin valt att plugga på-fyllningsröret, så att blandpumparnas grövre munstycken inte passar.

Den som är tveksam över om bilen tål blyfri bensin kan få besked på närmaste mack. Där finns en broschyr, "Välj rätt bensin", med klargörande uppgifter från biltillverkarna. Skulle den vara slut ringer du närmaste märkeshandlare för besked!

### Bensinalternativen.

Blyfri 95 (blandpump)	Ersätter 93 oktan. Broschyren (enl. ovan) klargör vilka bilar som kan köras på denna.
Blyfri 95 (separat pump)	Obligatorisk för bilar med katalysator! Kan även nyttjas för bilar som tål blyfri bensin.
Blyad 96	Mediumbensin.
Blyad 98	Premiumbensin.

Kraven på skärpt avgasrening kommer inte som någon överraskning för bilindustrin. Det finns marknader där man mycket tidigt uppmärksammade bilavgasernas inverkan på luften. I Kalifornien drabbades man av svåra s.k. smogproblem redan vid början av 60-talet och beslöt ta krafttag mot bl.a. bilavgaserna. Snart skärptes kraven i hela USA och några år senare följde också Japan och Australien samma mönster.

För att möta dessa krav utvecklade biltillverkarna, bl.a. Volvo, en effektiv reningsteknik och man sökte många alternativa lösningar.

### Bensinbolagens bidrag.

Bensinbolagen lämnade sitt bidrag genom att erbjuda blyfri bensin, men det ansågs inte tillräckligt. Här fanns halter av andra skadliga ämnen som koloxid, kolväten och kväveoxider, som också borde reduceras och det blev en uppgift för bilindustrin.

Volvo levererade sin första Kalifornien-specifierade bil redan 1968, d.v.s. för hela 18 år sedan och kunde 1977, som första företag i världen, presentera en produktionsmodell med 3-vägs-katalysator och Lambdasond. Den prisbelönades också av amerikanska naturvårdsverket.

### 700.000 katalysatorbilar.

Till dags dato har vi levererat drygt 700.000 katalysatorutrustade bilar till USA, Japan och Australien. Avgasrenade

bilar svarar idag för hela 25% av vår tillverkning, så vi har alltså lång erfarenhet av både produktion och service.

### Bilen mår bra av blyfritt.

Därför vet vi, att våra motorer inte bara tål blyfri bensin, utan också att de mår bra av den. De startar lika lätt, om inte lättare. De går lika bra, drar inte mer och håller lika länge eller t.o.m. längre.

Därför inför vi nu med -87 års volvo-modeller motorer för blyfri bensin på samtliga vagnar, på ett par undantag när. Och vi erbjuder dessutom katalysator som alternativ på praktiskt taget samtliga varianter. Du väljer själv det alternativ som passar dig bäst med avseende på bensintillgång och körvanor.



### Volvo -87

Modell	Blyfri 95	Modell	Blyfri 95
Volvo 780	●	Volvo 240 DL med katalysator*	●
Volvo 760 GLE med katalysator*	●	Volvo 480 ES	●
Volvo 740 Turbo (98) med katalysator*	●	Volvo 360 GLT med katalysator*	●
Volvo 740 GLE med katalysator*	●	Volvo 360 GL med katalysator*	●
Volvo 740 GL med katalysator*	●	Volvo 340 DL	●
Volvo 240 GLT (98) med katalysator*	●	Renault 5 TL (98)	-
Volvo 240 GL med katalysator*	●	Renault 5 TS/GTS	●

\* från separat "grönmärkt" pump.

# Välj motor efter var du kör!

Stannar du hemma för att Sverige är fantastiskt, kan du redan nu välja en Volvo med katalysator. Men ta först reda på hur det är med tillgången på absolut ren blyfri bensin där du kör. Tänk också på var du kör i arbetet och under semestern.

Till hösten väntas ca 1.000 av totalt 4.000 bensinstationer i landet ha blyfri bensin i separata pumpar. Man bygger ut successivt, från söder till norr och längs Europavägarna i första hand.

Kör du vidare till Danmark, Holland, Västtyskland, Schweiz och Österrike hittar du också utan svårighet separata pumpar för blyfritt. Även i Frankrike, Belgien och Finland uppges tillgången vara god om än med ojämn spridning. Men i övriga Europa är tillgången osäker, för där har man ännu inte anammat de nya avgasreglerna. Trycket på dessa länder att följa efter är dock stort, framför allt där turistnäringen är omfattande.

## Titta in till din Volvohandlare.

Till dags dato har Volvo levererat nära 700.000 "gröna" bilar till USA, Japan och Australien, och andelen sådana bilar uppgår till hela 25% av den totala produktionen.

Volvo erbjuder med -87:orna motorer för blyfri bensin på samtliga modeller på ett par undantag när. Och vi erbjuder dessutom katalysator som alternativ på praktiskt taget alla varianter. Du väljer själv det alternativ som passar dig bäst beroende på bensintillgång och körvanor.

**Volvo har de "gröna" alternativen. Du väljer.**

**VOLVO**

Volvo Svenska Bil AB, Personvagnar