



BEGAGNADE  
VOLVO OCH RENAULT  
1975-1984



# INNEHÅLL

	Sid:
Förord	4
Finansiering	5
Volvo 760/740	6
Volvo GLT/Turbo/GLE	10
Volvo 264	16
Volvo 240	18
Volvo 360/340, 2-litersmotor	24
Volvo 340, 1,4-litersmotor	28
Renault 5	32
Volvo 1975-1979	36
Reservdelar och tillbehör	40
Service och reparationer	43
Försäkring	44
Volvokortet	46

# NÄR DU SKA KÖPA BIL

Det här är en uppslagsbok om begagnade Volvo- och Renaultbilar. Ett praktiskt hjälpmedel när du står i begrepp att välja bil. Du hittar tekniska fakta om varje variant och årsmodell. Men också nyttig information om tillbehör, reservdelar, försäkring och finansiering.

Hur stor bil du behöver, om den ska gå i intensiv, daglig trafik i stan och på landsväg, vilken utrustning du är beroende – eller road – av vet du bara själv. Vi hjälper dig genom att presentera fakta om alla de begagnade bilar, som finns i Volvohandeln.

En begagnad Volvo eller Renault är alltid ett smart alternativ om du köper den hos en Volvohandlare. Den är ordentligt genomgången och uppfräschad samt ofta försedd med utrustning utöver det vanliga.

Ta dig en rejäl funderare över vilken utrustningsnivå du ska välja. Vissa detaljer på en bil bör monteras redan på fabriken. Det gäller s k optionsutrustning som t ex luftkonditionering (AC), centrallås (C-lås) och servostyrning. Utrustning, som gör ditt liv avsevärt bekvämare, men som är mycket kostnadskrävande att installera i efterhand. Över huvud taget ska du kartlägga dina egna behov före köpet av bil. I vilken skatteklass ligger den? Hur höga är försäkringspremierna? Vad betyder bränsleförbrukningen? Vad omfattar garantin?

Det här är frågor du måste ställa dig för att få grepp om vad bilen kommer att kosta dig totalt per månad. Likaså måste du väga in amorterings- och räntekostnader vid ett eventuellt kreditköp. På det sättet får du en sannare bild av dina bilkostnader än om du enbart stirrar dig blind på det pris du ska betala vid själva inköpstillfället.

Svårare att beräkna är kommande underhålls- och reparationskostnader. Enklare åtgärder klarar du kanske på egen hand. Då ska du veta att det finns mycket instruktiva och lättfattliga gör-det-själv-handböcker hos din Volvohandlare. Större, eller mer komplicerade, ingrepp ska du alltid överlämna åt fackmannen. I Volvoverkstäderna finns endast yrkeskunnig personal, som alltid använder Volvo Originaldelar. Det garanterar att den världsberömda Volvokvalitén aldrig någonsin äventyras. Och du riskerar inte några obehagliga överraskningar när bilen är klar: Volvohandlaren har fasta priser på mer än 300 verkstadsjobb.

Ta kontakt med din närmaste Volvohandlare. Han diskuterar gärna detaljer om den bil du vill granska närmare.

# FINANSIERING

En av de stora frågorna när du köper bil är hur affären ska finansieras. Ska du använda dina egna, sparade pengar? Kan du få ett banklån? Finns det någon annan finansieringsform, som är fördelaktigare? Kan din Volvohandlare erbjuda en kredit på förmånliga villkor?

Använder du egna, sparade medel till bilköpet begränsar du samtidigt din rörelsefrihet. Vad händer om huset eller sommarstugan måste repareras? Om du måste göra nyanskaffningar till hemmet? Har du marginaler för semestern? Din beredskap för oväntade situationer och planerade aktiviteter minskar.

Lånar du pengar i bank får du vara beredd att ställa upp med någon form av säkerhet. Då minskar du samtidigt dina lånemöjligheter vid oförutsedda utgifter för större inköp eller investeringar. Banken sätter alltid ett "tak" för varje låntagare och det är viktigt att ha en bit kvar om något skulle hända.

Din Volvohandlare kan lägga fram olika alternativ för finansieringen av ditt bilköp. Tex ett billån enligt annuitetsmodell, där du betalar tillbaka exakt samma summa varje månad under en bestämd tid. Krediten ordnas i de flesta fall utan någon form av byråkrati – ordersedeln gäller som låneansökan.

Krediterna hanteras av AB Volvofinans, Volvo-handels eget finansbolag. Det ägs på hälftenbasis av AB Volvo och de svenska Volvoåterförsäljarna.

AB Volvo finans är ett etablerat kreditinstitut på den svenska kreditmarknaden sedan tjugofem år. Under 1984 lånade företaget ut ca 2,5 miljarder kronor till svenska bilköpare.

# VOLVO 760/740



En Volvo 760 Turbo -84, som gått 1.800 mil, utanför Grythyttans Gästgivaregård i Bergslagen. Ett gästgiveri med anor från 1600-talet, som drivs av vinkännaren Carl-Jan Granqvist (näst längst t h).





760 GLE '82

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
760 GLE	B28E 156 hk DIN (115 kW DIN)	4-steps aut	Plyschklädsel, eluppvärmda framstolar, nackskyddskuddar fram och bak, elbackspeglar, centrallås, al-fälgar, 195/60-däck, servostyrning.

Nyheter: En helt ny Volvo som introducerades i februari 1982.



760 GLE '83

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
760 GLE	B28E 156 hk DIN (115 kW DIN)	4-steps aut	Samma som 760 GLE
760 GLE Turbodiesel	D24T 109 hk DIN (80 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Plyschklädsel, eluppvärmda framstolar, nackskyddskuddar fram och bak, elbackspeglar, elfönsterhissar, AC, al-fälgar, 195/60-däck, servostyrning.
760 Turbo	B23ET 173 hk DIN (127 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Samma som 760 GLE.

Nyheter: Introduktion av två nya modeller: 760 GLE Turbodiesel och 760 Turbo med intercooler. Ännu exklusivare standardutrustning i alla varianter.



760 GLE '84

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
760 GLE	B28E 156 hk DIN (115 kW DIN)	4-steps aut	Samma som 760 GLE Turbodiesel, men 195/60-däck.
760 GLE Turbodiesel	D24T 109 hk DIN (80 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Plyschklädsel, eluppvärmda framstolar, nackskyddskuddar fram och bak, elbackspeglar, elfönsterhissar, AC, al-fälgar, 185/65-däck.
760 Turbo	B23ET 173 hk DIN (127 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Samma som 760 GLE.

Nyheter: Några mindre förändringar såsom nya luftutsläpp och reglage. Lågenergidäck som standard på 760 GLE Turbodiesel.



740 GLE '84

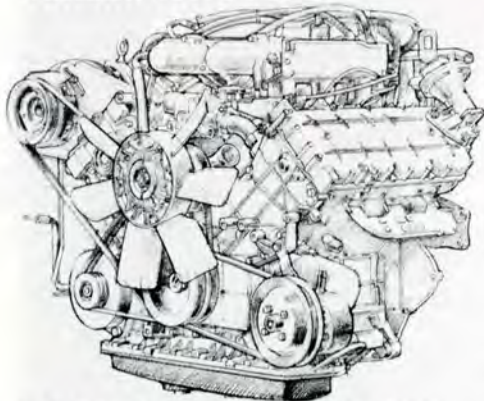
MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
740 GLE	B23E 131 hk DIN (96 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 4-steps aut	Trikåplyschklädsel, eluppvärmda framstolar, nackskyddskuddar fram och bak, centrallås, plåtfälg med ring, servostyrning.

Nyheter: Introducerades i februari 1984.

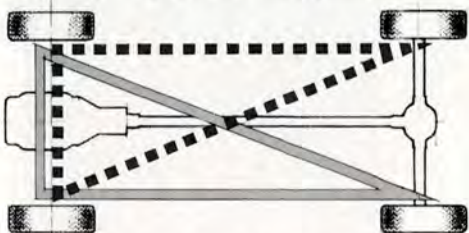


# DET BÄSTA AV DET ALLRA BÄSTA

1982 slog Volvo 760 ner som en bomb i bilvärlden. Motor-skriventerna var lyriska. Karossen med en helt ny, aerodynamisk design, kraftpaketet under motorhuven, den perfekta styrningen och den exklusiva profilen imponerade. I ett enda drag flyttade Volvo fram sina positioner på världskartan. Året därpå kom Volvo 740 GLE och 1984 ytterligare en variant: Volvo 740 GL.

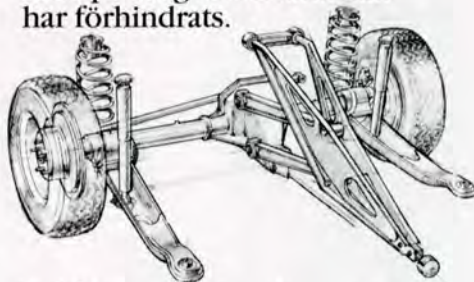


Motorerna i 700-serien är av tre typer: en bensindriven V6-motor på 2,8 liter med högt vridmoment, en dieseldriven, sex-cylindrig, 2,4-liters radmotor med turbo samt en 2,3 liters, fyrcylindrig bensinmotor med turbo och intercooler. Intercoolern sänker lufttemperaturen efter turbokompressorn med 30–50°C och möjliggör därmed ett högre effektuttag. Bromssystemet är triangeldelat. Varje krets omfattar båda framhjulena och ett av bakhjulena.

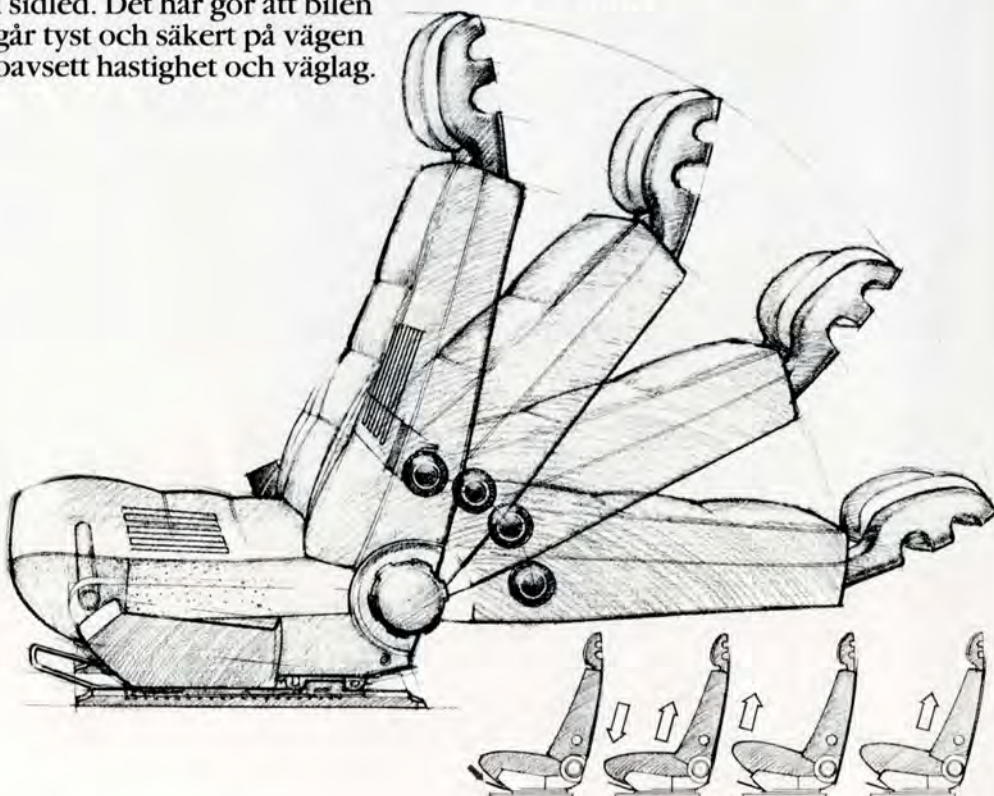


En stegkolv höjer trycket i den kvarvarande kretsen om ena bromskretsen skadas och där-

med finns alltid 80 procent av bromseffekten kvar. Skivbromsarna har glidande bromsok. En lösning, som gör att temperaturen i bromsvätskan hålls nere. Det i sin tur gör att risken för ångbildning – och därmed plötsligt bromsbortfall – har förhindrats.



Bakhjulsupphängningen är unik med separata delar för varje funktion. Bakaxeln är stel med konstant spårvidd. Då man bromsar eller accelererar tar ett övre och ett undre momentstag i underramen upp de vridande krafterna. Underramen är fäst i karossen med gummibussningar. Ett tvärstag styr axelns rörelser i sidled. Det här gör att bilen går tyst och säkert på vägen oavsett hastighet och väglag.



Karossen har deformationszoner, som tar upp krockenergin vid en eventuell kollision. Karosidorna är pressade i ett enda stycke. Till-sammans med kraftiga sidobalkar fram och bak samt en förstärkt mittstolpe ger det ett effektivt skydd vid en påkörning från sidan.

En rad karossdetaljer är genomtänkta ur servicesynpunkt. Så är t ex motorhuven mycket lätt att öppna tack vare en speciell fjäderkonstruktion. Den kan dessutom ställas i lodrätt läge, vilket gör att den inte behöver lyftas bort vid servicetillfällena.

Interiören är förstklassig. Framstolarna är t ex inställbara i 16 olika lägen. Bl a kan såväl rygg-som svankstöd ställas in steglöst. Det ger en säker, avspänd körning även under långfärder. Den snäva vändradien – 9,9 meter – gör bilen lätt att manövrera på trånga stadsgator och vid parkering.

# VOLVO GLT/TURBO/GLE



En Volvo 245 GLT -84 som gått 3.200 mil, på resa genom idylliska Tällberg i Dalarna. Landskapet, som kanske mer än andra förknippas med det riktigt svenska ute i världen.

ADS  
ONAT.

Åkerblads  
= 1910-1980 =  
Familjegården  
= 1630-1980 =





244 GLT '80

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
244 GLT 4-cyl.	B23E 140 hk DIN (103 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Textilklädsel, textilmattor, klocka, intervalltorkare, inifrån justerbara backspeglar, färgat glas, vidvinkelbackspegel på vänster sida, spoiler, varvräknare, al-fälgar EK 20, 185/70 HR 14-däck, nackskyddskuddar fram, svart karossdekor.
244 GLT 6-cyl.	B27E 141 hk DIN (104 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Samma som 244 GLT 4-cyl. samt servostyrning.

Nyheter: Nya varianter för modellåret.



244 GLT '81

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
244 GLT 4-cyl.	B23E 136 hk DIN (100 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Textilklädsel, färgat glas, spoiler, varvräknare, al-fälgar, 185/70 HR 14-däck, nackskyddskuddar fram, svart karossdekor.
244 GLT 6-cyl.	B28E 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Samma som 244 GLT 4-cyl. samt servostyrning och sollucka.
244 Turbo	B21ET 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Servostyrning, sollucka, nack- skyddskuddar fram/bak, silver- plyschklädsel, extra skälade säten, al-fälgar EK 5, 195/60 HR-däck.

Nyheter: Nytt frontparti och helt ny instrumentbräda samt skidhåll i mittarmstöd bak. 244 Turbo introduceras.



244 GLT '82

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
244 GLT 4-cyl.	B23E 136 hk DIN (100 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Trikåpyschklädsel, färgat glas, spoiler, varvräknare, al-fälgar, 185/70-däck, svart karossdekor, nackskyddskuddar fram, färg- anpassad instrumentbräda.
244 GLT 6-cyl.	B28E 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 4-vxl aut	Samma som GLT 4-cyl. samt servostyrning.
244 Turbo	B21ET 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Samma som GLT, men 195/60- däck samt 6" al-fälgar, extra- skälade säten, silverpysch- klädsel, nackskyddskuddar fram/bak.

Nyheter: Ny klädsel samt färganpassad instrumentbräda på båda GLT-modellerna.



240 GLT '83

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
240 GLT	B 23E 136 hk DIN (100 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Trikåpysch, vidvinkelback- spegel på vänster sida, spoiler, intervalltorkare, inifrån juster- bara backspeglar, färgat glas, varvräknare, svart karossdekor, al-fälgar, 185/70-däck, nack- skyddskuddar fram.
240 GLE	B23E 136 hk DIN (100 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	GLT-utrustning, men svart/blank karossdekor, nackskyddskuddar bak, centrallås.
240 Turbo	B21ET 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övxl	GLT-utrustning samt 6" al-fälgar, 195/60-däck, servostyrning, nackskyddskuddar bak.

Bilen på bilden t.v. är extrautrustad med nackskyddskuddar bak.



240 GLT '84

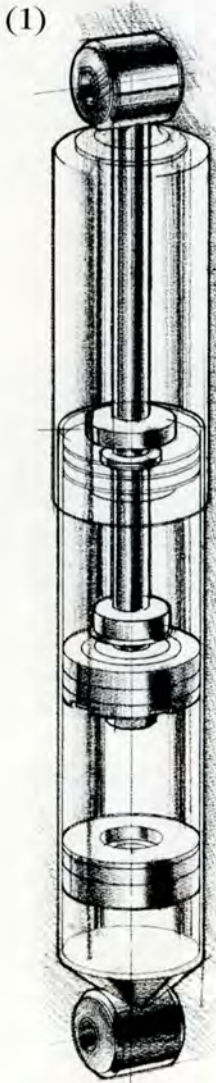
MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
240 GLT	B23E 129 hk DIN (95 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 4-steps aut	Trikåpysch, vidvinkelback- spegel på vänster sida, inifrån justerbara backspeglar, sido- blinkers, svart karossdekor, färgat glas, al-fälgar, 185/70-däck, nackskyddskuddar fram, varvräknare.
240 Turbo	B21ET 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Samma som 240 GLT, men 6" al-fälgar EK 5, 195/60-däck, servostyrning, nackskydds- kuddar bak.

Nyheter: Ny grill och hög motorhuv på samtliga modeller.

# NÄR SPORTIGHETEN FÅTT SITT

Det här är paradvagnarna i Volvos 200-serie. GLT, Turbo och GLE står för kontrollerad fartglädje, komfort och vassa motorer. Väg ljud och vind brus har minimerats, klimatsystemet förfinats och interiören lyfts till en sobert lyxig nivå. De här är de svenskaste av bilar, specialutformade för sportiga personligheter.

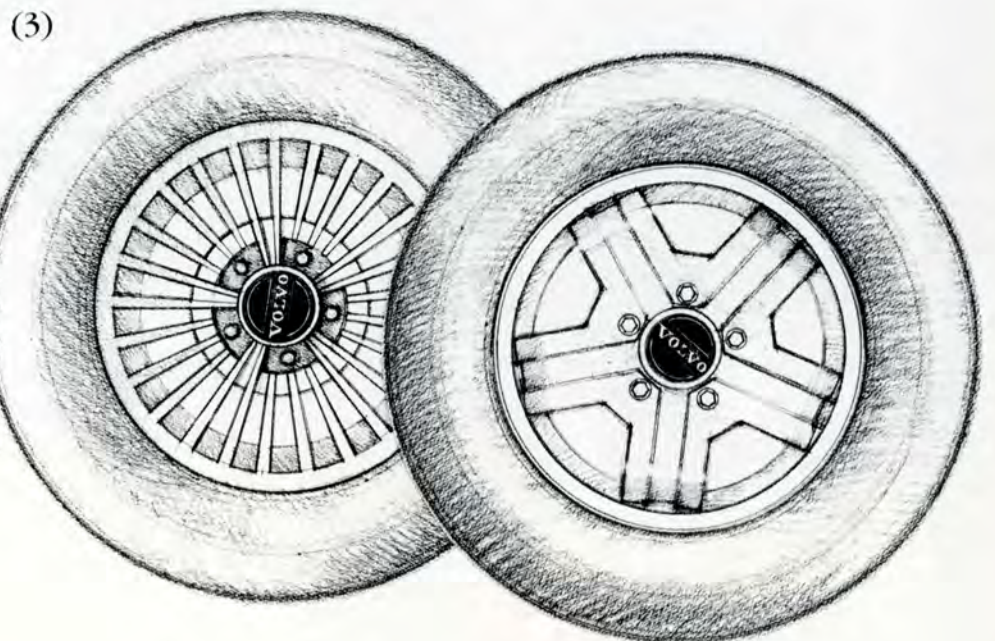
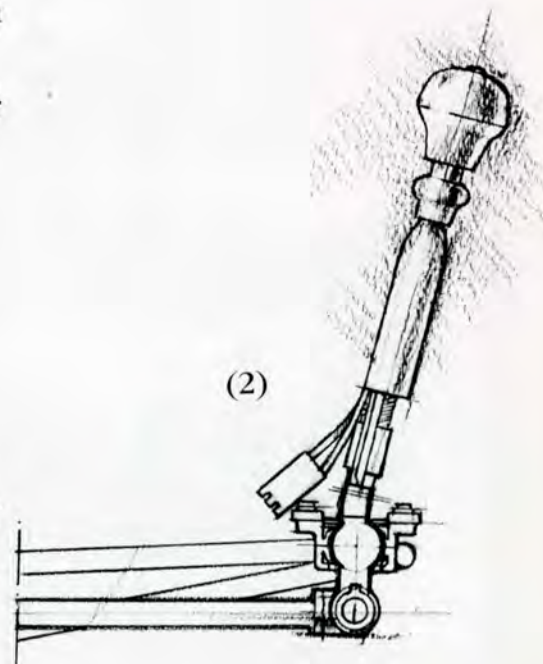
Chassit är förstärkt i de här sportigare varianterna. Bl a med extra krängningshämmare och gastryckstötdämpare, som ökar åkkomforten vid körning i höga farter på dåliga vägar. (1)



Turbon består av en turbindriven kompressor med gemensam axel. Turbinens skovelhjul drivs av motorns avgaser och ger alltså kompressorhjulet samma hastighet.

Kompressorhjulet är placerat i insugningssystemet och åstadkommer, där en tryckökning som ger upphov till förbättrad fyllning i förbränningsrummet. Detta medför effektivare förbränning och därmed ökad effekt och högre vridmoment. Transmissionen består av en fyrväxlad manuell låda med elektrisk överväxel som minskar bränsleförbrukningen och sänker ljudnivån i bilen. Den kopplas ur automatiskt vid nerväxling. (2)

Nackskyddskuddar fram är standard på GLT och GLE. Turbon har även kuddar bak. Spegeln på förarsidan har vidvinkel, vilket minskar den "döda" vinkeln bakåt. Samtliga varianter är standardutrustade med aluminiumfälgar. 25-ekrade 5,5J-14" på GLT/GLE, 5-ekrade 6J-15" på Turbon. (3)





245 GLT '80

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
245 GLT 6-cyl.	B27E 141 hk DIN (104 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Textilklädsel, textilmattor, klocka, intervalltorkare, inifrån justerbara backspeglar, färgat glas, vidvinkelbackspegel på vänster sida, spoiler, servo- styrning, varvräknare, al-fälgar EK 20, svart karossdekor, nackskyddskuddar fram.

Nyheter: Ny variant för modellåret.



245 GLT '81

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
245 GLT 4-cyl.	B23E 136 hk DIN (100 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Textilklädsel, textilmattor, klocka, intervalltorkare, inifrån justerbara backspeglar, färgat glas, vidvinkelbackspegel på vänster sida, spoiler, servo- styrning, varvräknare, al-fälgar EK 20, svart karossdekor, nackskyddskuddar fram.
245 GLT 6-cyl.	B28E 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Samma som 245 GLT 4-cyl. samt servostyrning.

Nyheter: Nytt front-/bakparti, helt ny instrumentbräda. 4-cyl. motor introduceras.



245 GLT '82

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
245 GLT 4-cyl.	B23E 136 hk DIN (100 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Trikåpplisch, vidvinkelback- spegel på vänster sida, spoiler, intervalltorkare, inifrån juster- bara backspeglar, färgat glas, prydnadsringfälg, varvräknare, svart karossdekor, al-fälgar, 185/70-däck, nackskydds- kuddar fram.
245 GLT 6-cyl.	B28E 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 4-vxl aut	Samma som 245 GLT 4-cyl. samt servostyrning.

Nyheter: Ny trikåpplischklädsel och färganpassad instrumentbräda.



240 GLT Kombi '83

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
240 GLT Kombi	B23E 136 hk DIN (100 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Trikåpplisch, vidvinkelback- spegel på vänster sida, spoiler, intervalltorkare, inifrån juster- bara backspeglar, färgat glas, al-fälgar, varvräknare, svart karossdekor, 185/70-däck, nackskyddskuddar fram.
240 GLE Kombi	B23E 136 hk DIN (100 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	GLT-utrustning, men svart, blank karossdekor samt centrallås.

Nyheter: 240 GLE Kombi introduceras.



240 GLT Kombi '84

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
240 GLT Kombi	B23E 129 hk DIN (95 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 4-stegs aut	Trikåpplisch, vidvinkelback- spegel på vänster sida, inifrån justerbara backspeglar, sido- blinkers, svart karossdekor, färgat glas, al-fälgar, 185/70-däck, nackskyddskuddar fram, varvräknare.
240 GLE Kombi	B23E 129 hk DIN (95 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 4-stegs aut	Samma som 240 GLT Kombi, men svart/blank karossdekor samt centrallås.
240 Turbo Kombi	B21ET 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Samma som GLT, men 6"-hjul, al-fälgar EK 5, 195/60-däck samt servostyrning.

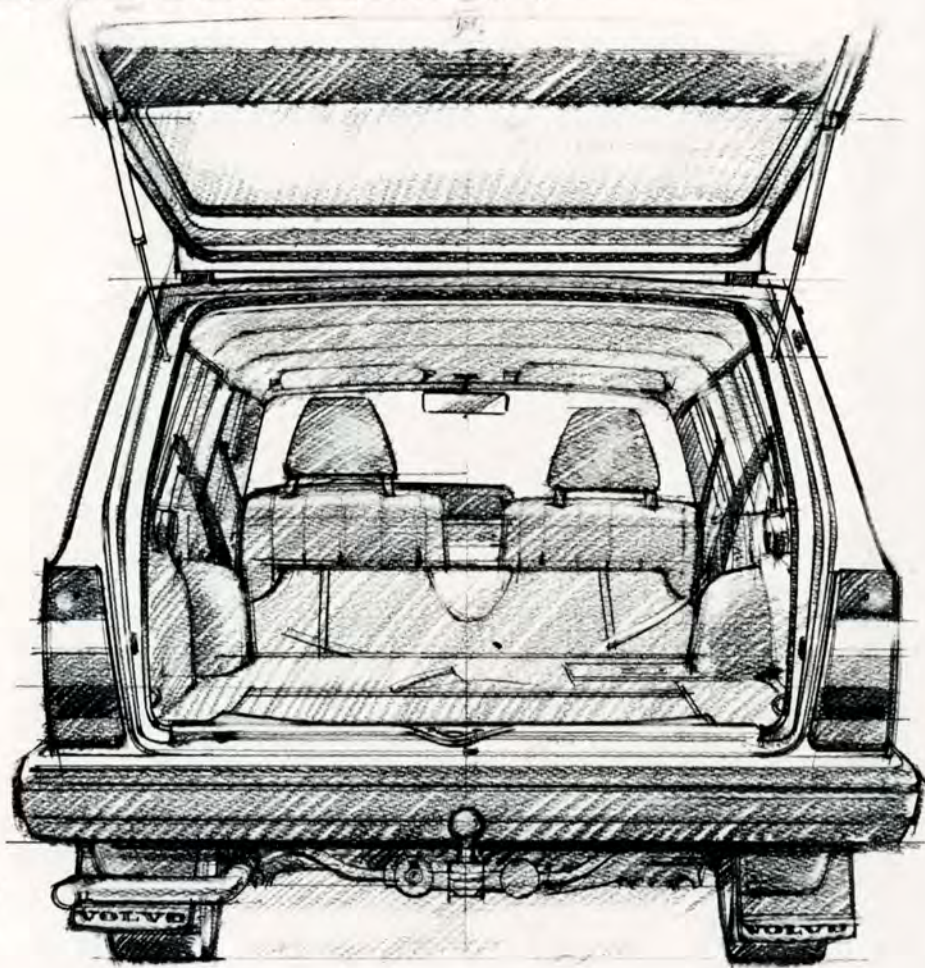
Nyheter: Ny grill och hög motorhuv på samtliga modeller.  
240 Turbo Kombi introduceras.

# DEN GRÄNSLÖSA GENEROSITETEN

DAG ANDERSSON  
VERDEKA  
LUND 046-11 77 40  
Bostad 040-54 80 07

Det här är nog det längsta man kan komma idag när lyx, prestige, sportighet och lastförmåga kombineras. Tuff sportighet framtill, lyxig komfort inuti och 1200 dm<sup>3</sup> lastutrymme baktill. En ouppnåelig kombination för andra biltillverkare än Volvo.

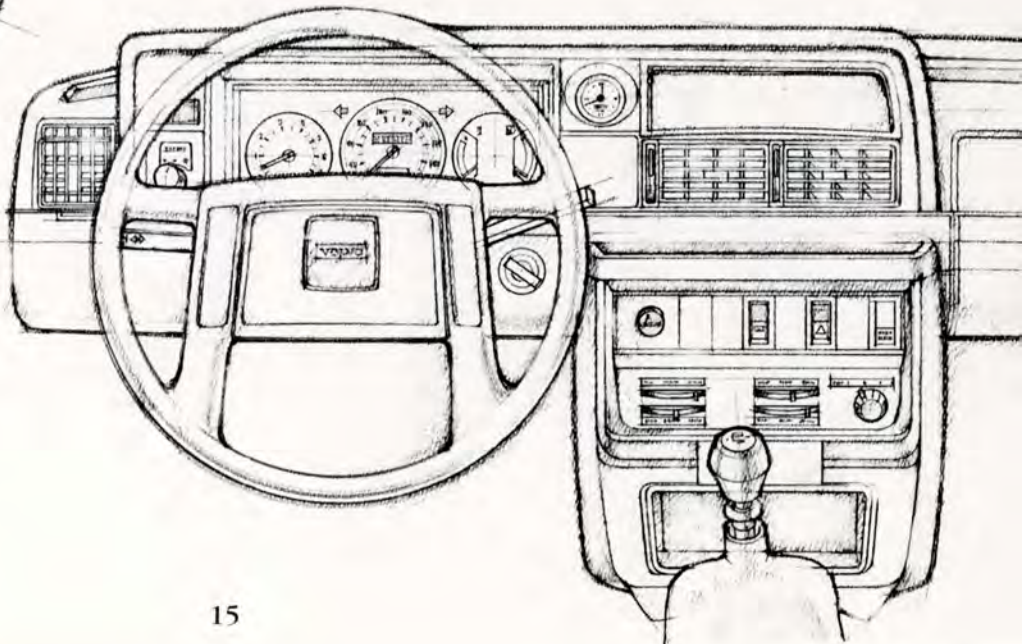
Med nerfällt baksäte ökas lastförmågan från 1200 dm<sup>3</sup> till 2150 dm<sup>3</sup>. Upp till 188 cm långa föremål går in. Trikåplyschklädsel med färganpassade inläggningar i dörrpanelerna bidrar till en lyxig komfort. Likaså nackskydden med kuddar.



snare, klocka, varningsblinkers för laddning, oljetryck, helljus, blinkers, parkeringsbroms,

bromskrets och kontrollampa för utbrända yttre glödlampor. Servostyrning är standard.

Framstolarna är steglöst ställbara ner till full nerfällt läge. Värmen i förarstolen slår på automatiskt vid +14°C. Instrumentpanelen är madrasserad. Alla instrument sitter väl samlade och logiskt placerade ur förarens synvinkel. Bl a varvräk-



# VOLVO 264



Hamnkvarteren i Nyhavn i hjärtat av Köpenhamn omges än idag av föreställningar om sjömansromantik och syndfulla nöjen. Här står en välvårdad Volvo 264 -81, körd 6.000 mil, parkerad.





264 GLE '80

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
264 GLE	B27E 141 hk DIN (104 kW DIN)	4-vxl man + övgl, 3-vxl aut	Plyschklädsel, elektriska fönsterhissar, varvräknare, intervalltorkare, nackskydds- kuddar fram/bak, solgardin i bakrutan, elbackspeglar, al-fälgar, spoiler, centrallås, servostyrning, sollucka.

Vindavvisarna på bilden t.v. är ej standard.



264 GLE '81

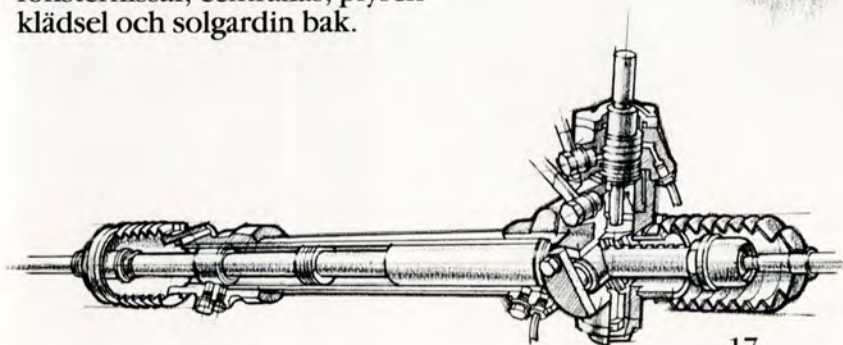
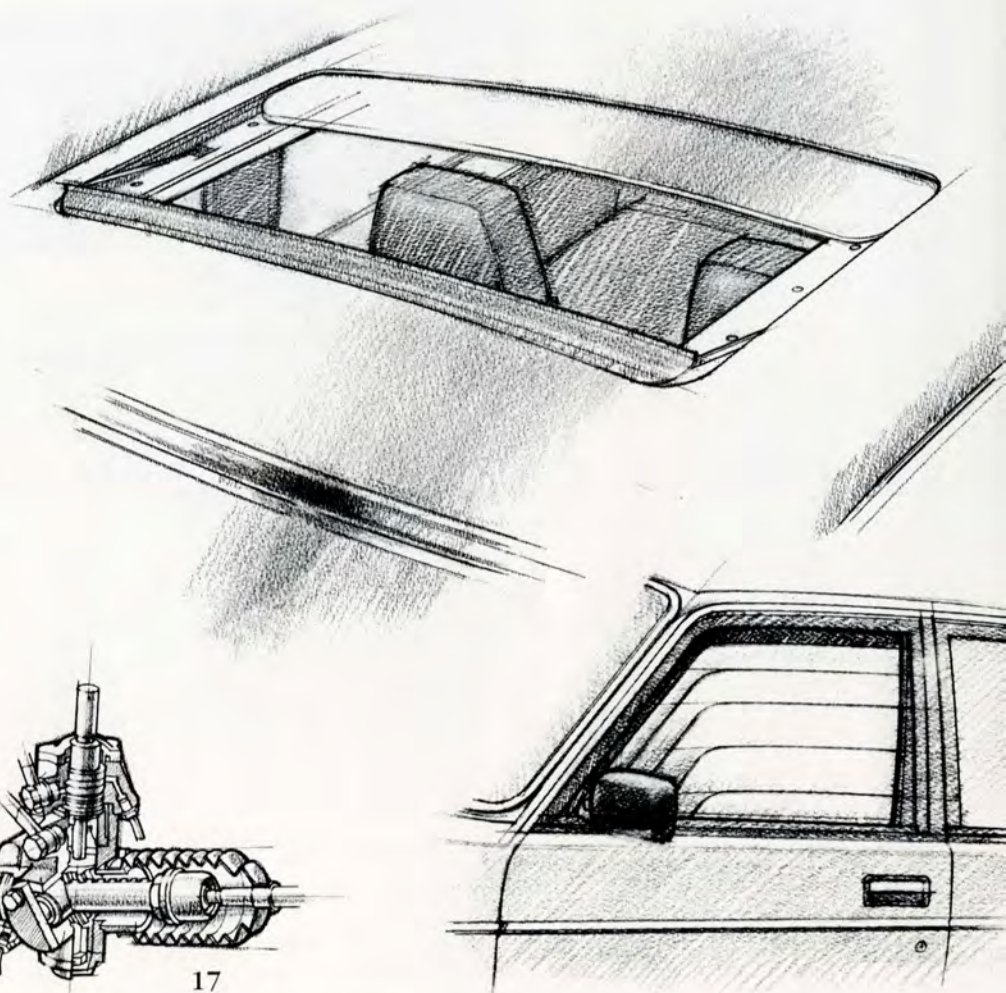
MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
264 GLE	B28E 155 hk DIN (114 kW DIN)	4-vxl man + övgl, 3-vxl aut	Plyschklädsel, elektriska fönsterhissar, varvräknare, intervalltorkare, nackskydds- kuddar fram/bak, solgardin i bakrutan, elbackspeglar, 25-ekrade lättmetallfälgar, spoiler, centrallås, AC, servo- styrning, sollucka.

Nyheter: Nytt frontparti, helt ny instrumentbräda och luftkonditionering som standard.

# EN EXKLUSIV FÖREGÅNGARE

Volvo 264 blev föregångaren till dagens 760-serie. Med sin sexcylindriga motor med kontinuerlig bränsleinsprutning och transistoriserat tändsystem var den ett starkt kort i 200-serien fram till 1983. Elmanövrerade fönsterhissar och backspeglar, varvräknare, plyschklädsel och nackskyddskuddar fram och bak gav den här bilen en klart lyxig framtoning.

Servostyrning är standard. Servoförstärkningen har balanserats så att föraren alltid har perfekt kontakt med vägbanan. Sollucka ingår i standardutrustningen, liksom elektriska fönsterhissar, centrallås, plyschklädsel och solgardin bak.



# VOLVO 240



För äventyrssugna barnfamiljer är det småländska High Chaparal ett verkligt eldorado. Här möts två svenska generationer Volvo-bilar: en PV 544 av 1959 års modell och en Volvo 240 '84, körd 2.300 mil.





244 GL '80

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
244 DL 242 DL	B21A 102 hk DIN (75 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Textilklädsel, textilmattor, klocka, intervalltorkare, inifrån justerbara backspeglar.
244 GL	B21A 102 hk DIN (75 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Samma som DL-varianterna samt färgat glas, vidvinkelback- spegel på vänster sida, spoiler.
244 GL Diesel	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Samma som 244 GL.

Nyheter: Volvo 244 GL Diesel introduceras. GL-varianterna får vidvinkelbackspegel på vänster sida.



244 GL '81

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
244 DL 242 DL	B21A 106 hk DIN (78 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Textilklädsel, textilmattor, klocka, intervalltorkare, dörrfack, inifrån justerbara backspeglar.
244 GL	B23A 112 hk DIN (82 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Samma som DL-varianterna samt färgat glas, vidvinkelbackspegel på vänster sida, spoiler.
244 GL Diesel	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl	Samma som 244 GL.

Nyheter: Ny grill, ny stötfångare och ny spoiler ger ett helt nytt, smidigare frontparti. Helt ny instrumentbräda. Starkare motorer på DL/GL-varianterna.



244 GL '82

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
244 DL 242 DL	B21A 106 hk DIN (78 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Trikläpyschklädsel, klocka, intervalltorkare, inifrån juster- bara backspeglar,
244 GL	B23A 112 hk DIN (82 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	Samma som DL samt färgat glas, prydnadsring-fälg, spoiler, vidvinkelbackspegel på vänster sida.
244 GL Diesel	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Samma som GL, men ingen spoiler.

Nyheter: Ny textilklädsel på samtliga modeller.



240 '83

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
240 4-d 240 2-d	B21A 106 hk DIN (78 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Triklätyg, vidvinkelbackspegel på vänster sida, spoiler, inter- valltorkare, inifrån justerbara backspeglar, bred svart sidolist.
240 4-d	B23A 112 hk DIN (82 kW DIN)	4-vxl man + övxl, 5-vxl' man, 3-vxl aut 'från jan. 83	Samma som 240 B21A samt fär- gat glas. Med den 5-växlade lådan följer även prydnadsring- fälg, trikläpyschklädsel samt bred svart/blank sidolist.
240 Diesel 4-d	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Samma som 240 B23A.

Nyheter: 5 vxl låda introduceras våren -83 på B23A-motorn.



240 GL '84

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
240 4-d 240 2-d	B21A 106 hk DIN (78 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Triklätyg, vidvinkelbackspegel på vänster sida, inifrån juster- bara backspeglar, sidoblinkers, bred svart sidolist.
240 GL 4-d	B23A 112 hk DIN (82 kW DIN)	5-vxl man, 4-steps aut	Samma som Volvo 240 samt färgat glas, prydnadsring-fälg, trikläpyschklädsel, bred svart/- blank sidolist.
240 GL Diesel 4-d	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övxl	Samma som GL.

Nyheter: Volvo 240 får en ny, smidigare växellåda. 240 GL introduceras med 4-steps aut. växellåda.

# DEN SVENSKA MODELLEN

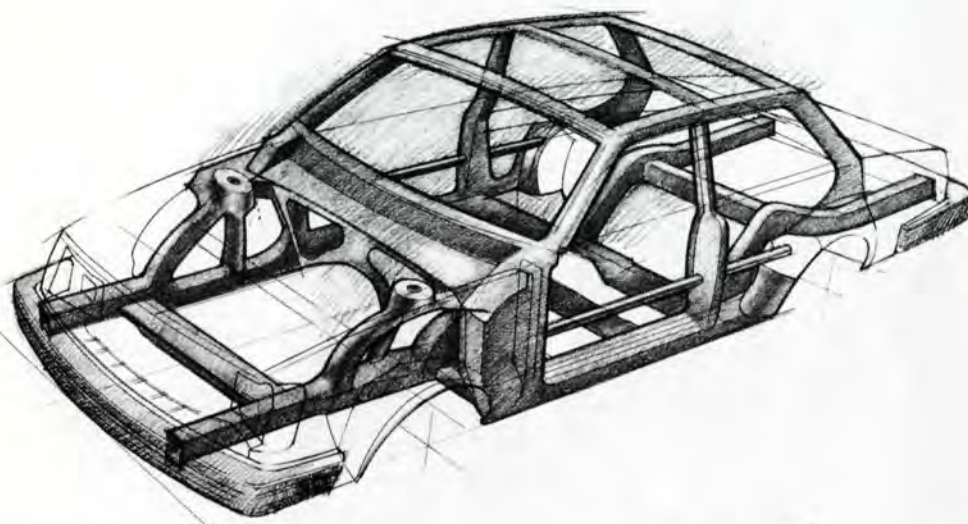
Ingen bil på den svenska marknaden har någonsin kunnat tävla med Volvo 240 när det gäller pålitlighet och familjevänlighet. Gedigen kvalitet, genomtänkt design och ett andrahandsvärde, som är unikt gör den till en säker investering. Dessutom gör livslängden vissa konkurrenter gröna av avund!

Volvos 200-serie är resultatet av femtio års erfarenheter av bilbyggande. Parallellt har genom åren hundratals miljoner kronor satsats på utvecklingsarbete, framför allt när det gäller säkerheten. Volvos "säkerhetsbur" runt kupén har lett till en topposition när det gäller trafik-säkerhet.

Fram och bak finns deformationszoner, som tar upp 25-35 procent av krockenergin vid en eventuell kollision i 60 km/tim. Dessutom finns kraftiga stötfångare, som går "runt hörnet" och klarar påkörningar i 4 km/tim utan att karossen skadas. I dörarna finns insvetsade rörprofiler. Mittstolpar och takstolpar är i kraftigt stål, som förankrats väl i karossidor och trösklar.

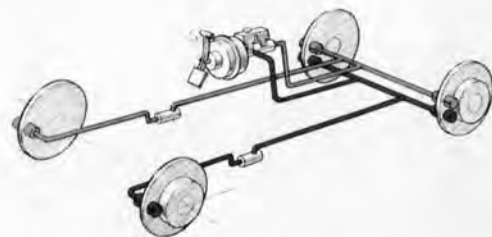
Särskilt utsatta delar i karossen tillverkas i dubbelsidig, varmgalvaniserad plåt med ett zinklager, som "vandrar" och täcker över repor och småskador. Därmed hejdas rostangrepp effektivt.

Motorerna är Volvos välkända raka, fyrcylindriga på 2,1 resp. 2,3 liter. Antalet "hästkrafter" är 106 hk (78 kW) resp. 112 hk (82 kW) DIN. Båda har överliggande kamaxel, som påverkar ventilerna direkt. Toppstycket är av lättmetall, därför att detta

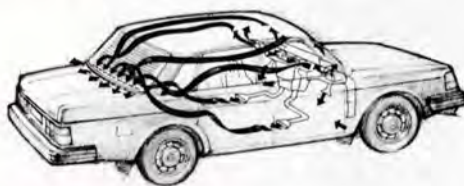


material har mycket god värmeavledningsförmåga. Därmed skonas motorns olika delar samtidigt som motorns vikt hålls nere.

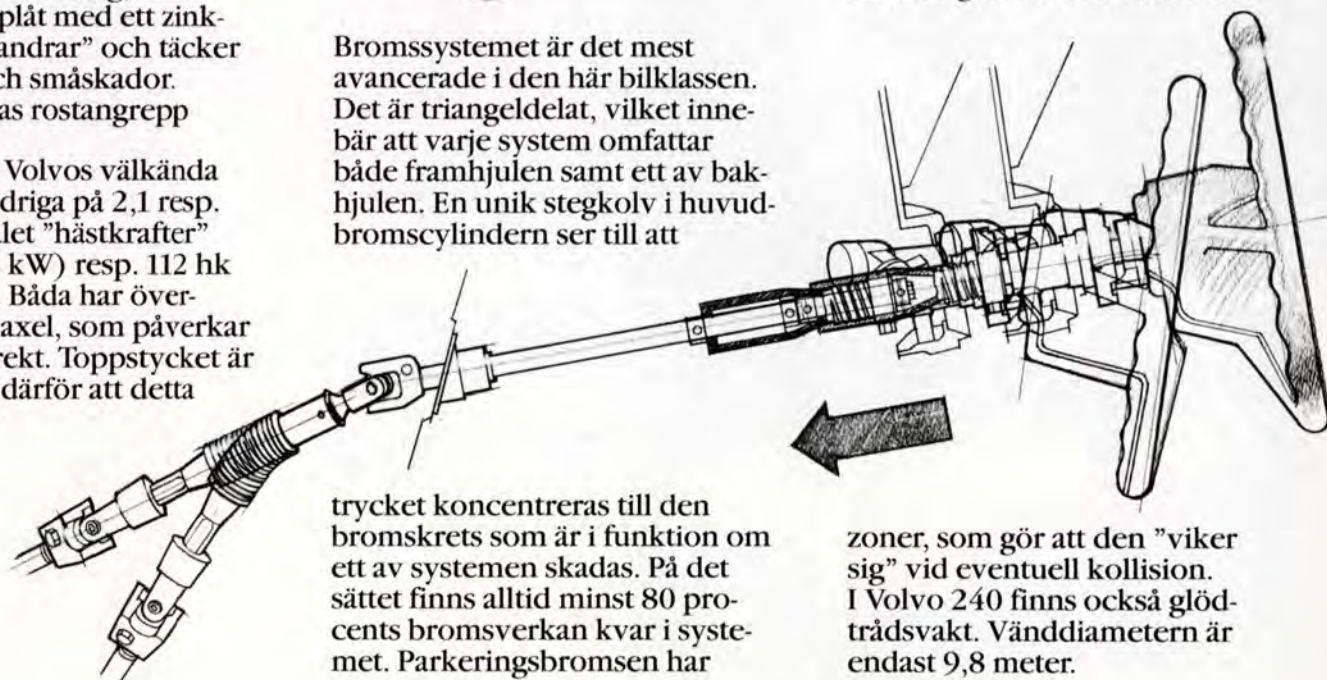
Ventilationssystemet har 14 inblåsningpunkter och luftströmarna fördelas effektivt över hela kupén.



Stolarna är perfekt ortopediskt utformade tack vare utvecklingsarbete i nära samarbete med medicinsk expertis. Framstolarna är ställbara i 16 olika lägen. Förarstolen har automatisk eluppvärmning, som slås på vid +14°C och av vid +27°C. Rattstången har deformations-



Bromssystemet är det mest avancerade i den här bilklassen. Det är triangeldelat, vilket innebär att varje system omfattar både framhjulen samt ett av bakhjulen. En unik stegkolv i huvudbromscylindern ser till att



trycket koncentreras till den bromskrets som är i funktion om ett av systemen skadas. På det sättet finns alltid minst 80 procent bromsverkan kvar i systemet. Parkeringsbromsen har

zoner, som gör att den "viker sig" vid eventuell kollision. I Volvo 240 finns också glödtrådsvakt. Vänddiametern är endast 9,8 meter.



245 GL '80

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
245 DL	B21A 102 hk DIN (75 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Textilklädsel, textilmattor, klocka, intervalltorkare fram, inifrån justerbara backspeglar.
245 GL	B21A 102 hk DIN (75 kW DIN)	4-vxl man + övx1, 3-vxl aut	Samma som DL samt vidvinkel- backspegel på vänster sida, spoiler, färgat glas.
245 GL Diesel	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övx1, 3-vxl	Samma som GL.

Nyheter: 245 GL Diesel introduceras. GL-varianterna får vidvinkelbackspegel på vänster sida.



245 GL '81

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
245 DL	B21A 106 hk DIN (78 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Textilklädsel, textilmattor, klocka, intervalltorkare, dörr- fack, inifrån justerbara backspeglar.
245 GL	B23A 112 hk DIN (82 kW DIN)	4-vxl man + övx1, 3-vxl aut	Samma som DL samt vidvinkel- backspegel på vänster sida, spoiler, färgat glas.
245 GL Diesel	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övx1, 3-vxl aut	Samma som GL.

Nyheter: Ny grill, ny stötfångare och ny spoiler ger ett helt nytt, smidigare frontparti. Helt ny instrumentbräda. Starkare motorer på DL- och GL-varianterna.



245 GL '82

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
245 DL	B21A 106 hk DIN (78 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Trikåpyschklädsel, klocka, inter- valltorkare fram, inifrån juster- bara backspeglar.
245 GL	B23A 112 hk DIN (82 kW DIN)	4-vxl man + övx1, 3-vxl aut	Samma som DL samt färgat glas, prydnadsring-fälg, spoiler, vidvinkelbackspegel på vänster sida.
245 GL Diesel	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övx1	Samma som GL, men ingen spoiler.

Nyheter: Ny textilklädsel på samtliga modeller.



240 Kombi '83

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
240 Kombi	B21A 106 hk DIN (78 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Trikåtygklädsel, vidvinkelback- spegel på vänster sida, spoiler, intervalltorkare fram, inifrån justerbara backspeglar, bred svart sidolist.
240 Kombi	B23A 112 hk DIN (82 kW DIN)	4-vxl man, 5-vxl' man, 3-vxl aut *från jan. 83	Samma som 240 Kombi B21A samt färgat glas. Med den 5- växlade lådan följer även pry- dnadsring-fälg, trikåpyschkläd- sel, bred svart/blank sidolist.
240 Diesel Kombi	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övx1, 3-vxl aut del av modellåret.	Samma som 240 Kombi B23A.

Nyheter: 5-vxl låda på B 23A-motorerna introduceras i januari 1983.

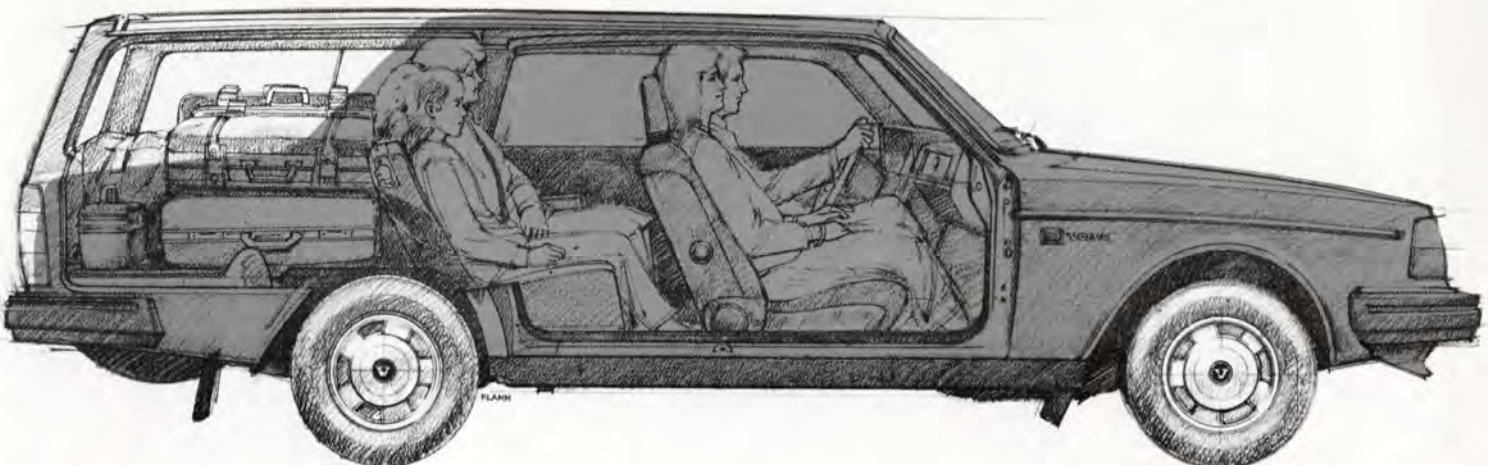
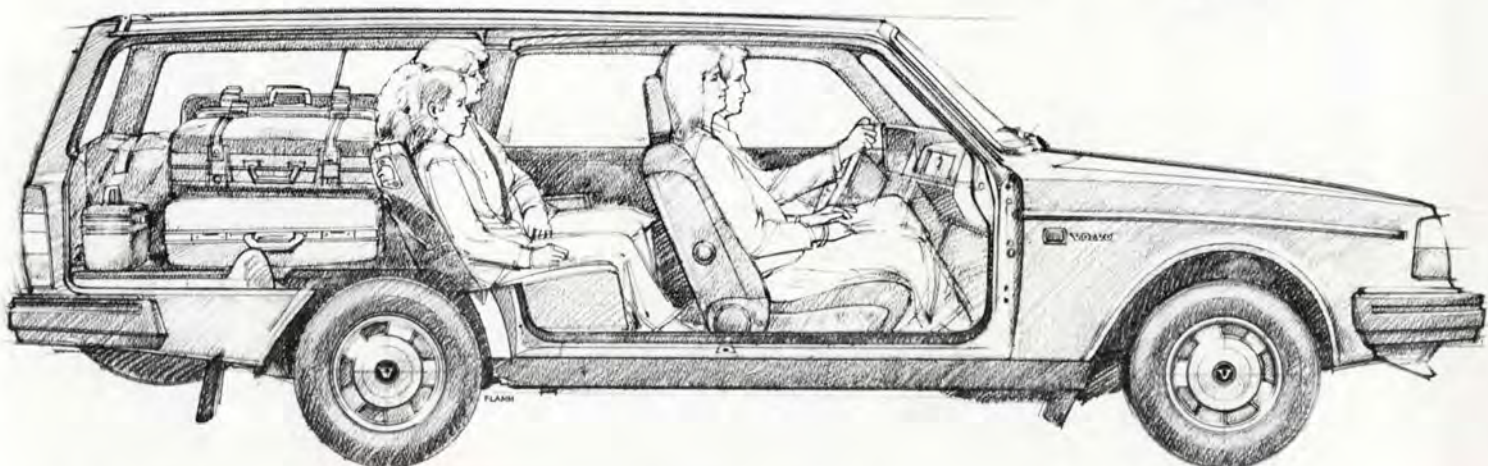
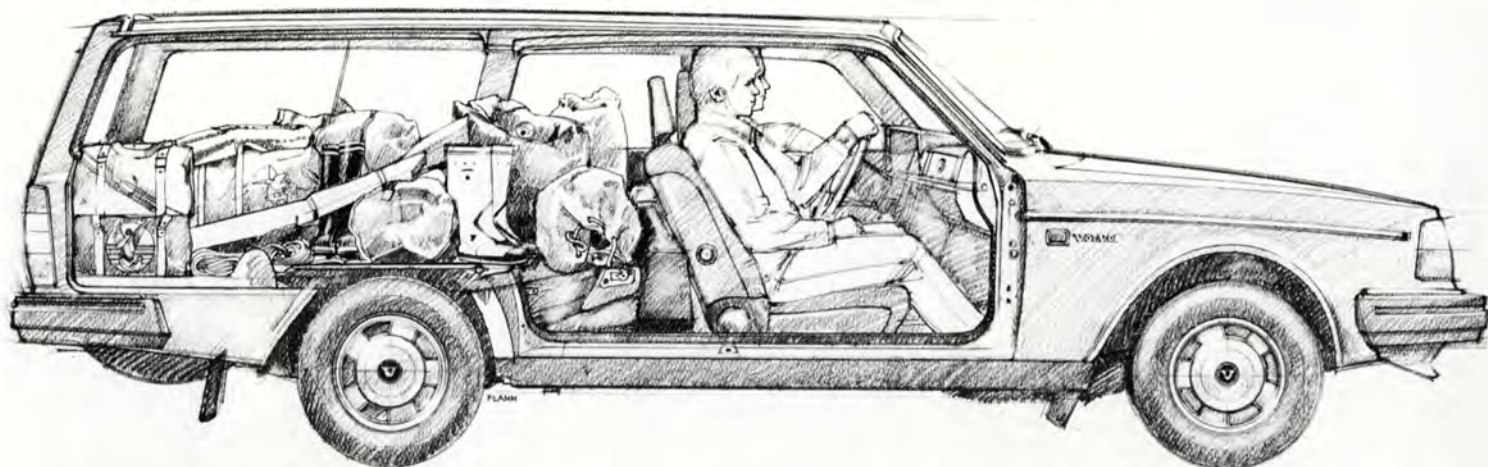


240 GL Kombi '84

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
240 Kombi	B21A 106 hk DIN (78 kW DIN)	4-vxl man, 3-vxl aut	Trikåtyg, vidvinkelbackspegel på vänster sida, inifrån juster- bara backspeglar, sidoblinkers, bred svart sidolist.
240 GL Kombi	B23A 112 hk DIN (82 kW DIN)	5-vxl man, 4-steps aut	Samma som 240 Kombi B21A samt färgat glas, prydnadsring- fälg, trikåpyschklädsel, bred svart/blank sidolist.
240 Kombi Diesel	D24 82 hk DIN (60 kW DIN)	4-vxl man + övx1	Samma som GL.

Nyheter: 4-steps aut på 240 GL Kombi introduceras. 240 Kombi B21A får en ny, smidigare växellåda.

# DEN OÖVERTRÄFFADE LASTSLUKAREN



Hur man än vrider och vänder på saken så är Volvo 240 Kombi utan konkurrens. Ingen annan bil kombinerar personbilens fördelar, lastvagnens kapacitet och total-ekonomi så suveränt. En

säker, pålitlig, ekonomisk, snygg vardagsvagn, som slukar upp till 188 cm långa föremål eller 2150 kubikdecimeter last. Under bagagerummets golv finns ett extra lastutrymme. Den

stora, breda baköppningen gör lastningen enkel. Dörren är lättöppnad tack vare gastryckfjädring i gångjärnen. Ytermåtten och vänddiametern är desamma som för sedanen. Bakrutetorkare är standard.

# VOLVO 360/340

## 2 LITERS MOTOR



Till fjälls längtar många svenskar året runt. Här har ett höstligt Sälen, lockat två familjer i varsin Volvo 360. I förgrunden en 360 GLT, '83 som har över 5.000 mil bakom sig. Dessutom en 360 GLS, '84 som gått ca 1.000 mil.



UNO ANDERSSON  
VOLVO  
**VERDEXA**  
LUND 046-11 77 40  
Bostad 040-54 90 07





345 GLS '81

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
343 DLS 345 DLS	B19 95 hk DIN (70 kW DIN)	4-vxl man	Textilklädsel, varselljus, handskfacksbelysning, klocka, belysning och hylla i bagagerum, avbländbar backspegel, eluppvärmd förarstol, barnsäkra lås (345), intervalltorkare, varvräknare, färganpassad spoiler.
345 GLS	B19 95 hk DIN (70 kW DIN)	4-vxl man	Samma som DLS samt färgat glas, förkromade hjulringar, mittarmstöd bak.

Nyheter: DLS/GLS introduceras med ny, starkare 2-litersmotor. Metallic-lack som extrautrustning på GLS.



345 GLS '82

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
343 GLS 345 GLS	B19A 95 hk DIN (70 kW DIN)	4-vxl man	Textilklädsel, klocka, eluppvärmd förarstol, intervalltorkare, värmekanal till baksätet, blank frontdekor, färgat glas, svart fält på bakstammen, 175/70-däck.

Nyheter: 3-dörrars GLS införs. Ny instrumentpanel, ny klädsel, nya strålkastare och ny front/grill. Metallic-lack och soltak som extrautrustning.



360 GLS '83

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
340 DL 2,0 3-d 5-d	B19A 95 hk DIN (70 kW DIN)	4-vxl man	Textilklädsel, klocka, eluppvärmd förarstol, värmekanal till baksätet.
360 GLS 3-d 360 GLS 5-d	B19A 95 hk DIN (70 kW DIN)	5-vxl man	Samma som DL samt färgat glas, plyschklädsel med nackskyddskuddar fram, varvräknare, växelspaxkonsol, justerbart svankstöd på framstolarna, mittarmstöd bak.
360 GLT 3-d 360 GLT 5-d	B19E 116 hk DIN (85 kW DIN)	5-vxl man	Samma som GLS, men med svart karossdekor, extraljus i spoiler, bakre spoiler, 5,5" alfälg, 185/60-däck.

Nyheter: GLT med insprutningsmotor introduceras. Ny instrumentpanel på samtliga modeller. Metallic-lack som extrautrustning på DL.



360 GLS '84

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
360 3-d	B19A 95 hk DIN (70 kW DIN)	5-vxl man	Textilklädsel, klocka, eluppvärmd förarstol, elektroniskt tändsystem.
360 GLS 4-d 360 GLS 5-d	B19A 93 hk DIN (68 kW DIN)	5-vxl man	Samma som GLS men plyschklädsel, samt inifrån justerbara backspeglar, justerbart svankstöd i framstolarna, nackskyddskuddar fram, varvräknare.
360 GLT 5-d	B19E 116 hk DIN (85 kW DIN)	5-vxl man	Samma som GLS samt svart karossdekor, ex.ljus i spoiler, spoiler bak, 185/60-däck, alfälgar.
360 GLE 4-d	B19E 116 hk DIN (85 kW DIN)	5-vxl man	Samma som GLS samt ex.ljus i spoiler, alfälgar, 175/70-däck, nackskyddskuddar bak, c-lås.

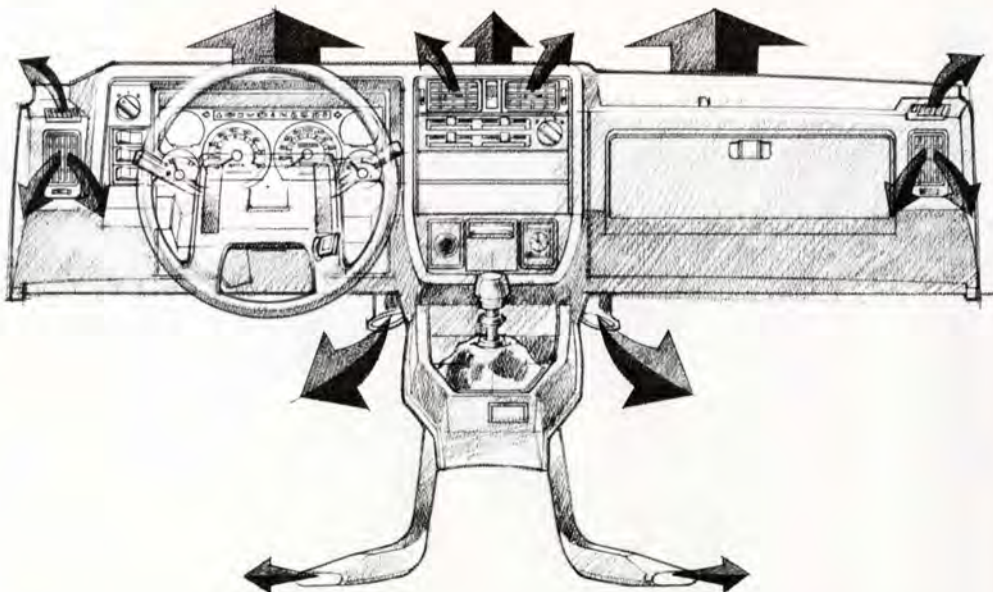
Nyheter: Sedan-variant införs på GLS. 360 GLE introduceras.

# EN MINDRE VOLVO MED STING

Tvålitersversionerna av Volvo 360/340 var en överraskning Volvo kom med 1981. Det var lyftet vi bjöd på för alla dem, som älskade den mindre familjebilen i Volvofamiljen. De suveräna vägegenskaperna, som alltid karaktäriserat denna bilmodell förstärktes ytterligare. Och när sedanen kom blev Volvos 300-serie en komplett familj i den stora familjen...

Väghållningen har alltid varit ett starkt kort för Volvos 300-serie. Bilen klarar hårnålskurvor och snöiga, branta backar bättre än de flesta. Läs om hemligheten bakom de fina vägegenskaperna på sidan 30-31.

En annan utmärkande egenskap är det effektiva värme- och ventilationssystemet med individuell justering för båda sidor och baksätet. Med tretton olika munstycken kan luften riktas åt olika håll. På 12 minuter stiger temperaturen från -20°C till +20°C!

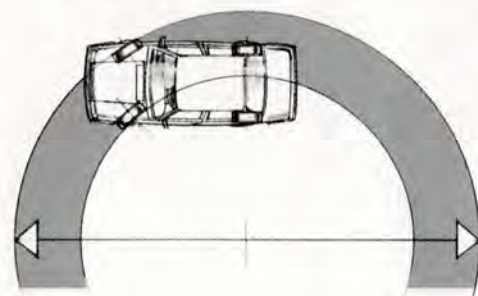
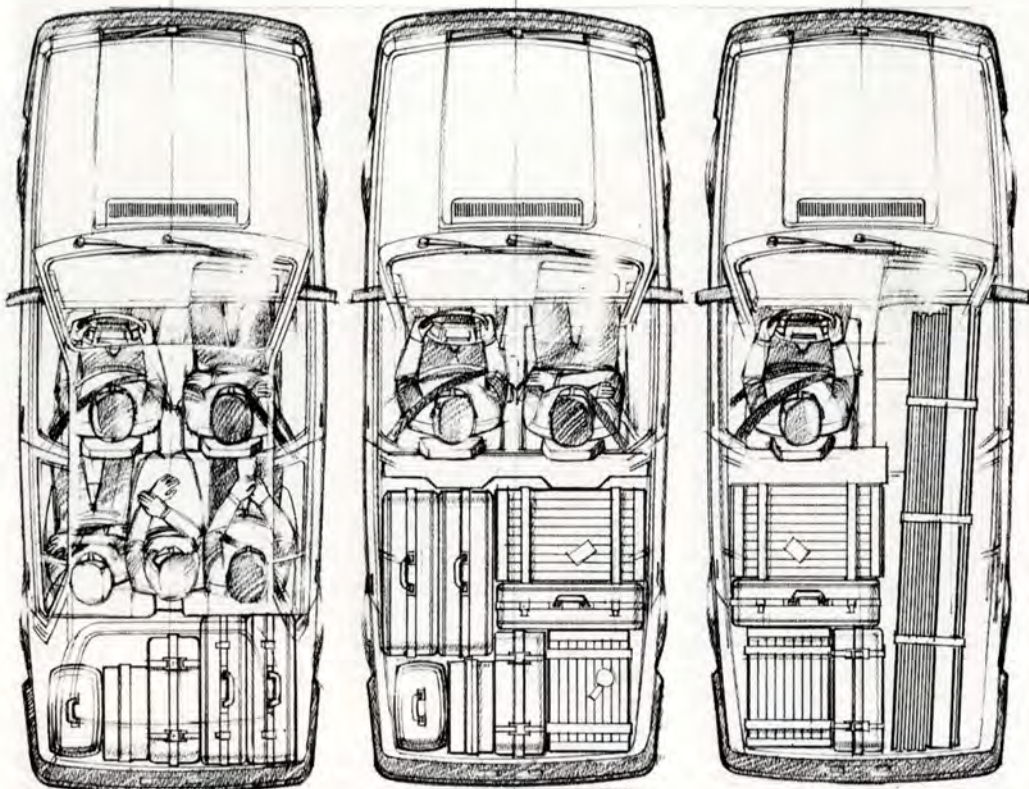


När fläkten ställs i max-läge byts luften i kupén helt på 30 sekunder. Halvkombin är mycket praktisk när det gäller att skifta mellan olika antal passagerare och mycket last. Det ordinarie bagageutrymmet är stort: 250 liter.

Med fällt ryggstöd i baksätet ökar det till 1200 liter. Lastytan är då 149 × 137 cm. Genom att fälla ryggstödet även på passagerarstolen i framsätet går upp till 3 meter långt gods in i bilen!



När det gäller säkerheten är 300-serien konstruerad enligt samma principer som de större Volvobilarna. En "säkerhetsbur" runt kupén skyddar bilens förare och passagerare vid eventuell kollision. Likaså är vändradien snäv: 9,2 meter.



VOLVO 340  
1,4 LITERS MOTOR





Den vackra, långsträckta Dalslands kanal samlar många kanotälskare. I Köpmannebro, som ligger i början — eller i slutet! — av kanalsystemet, lastar flickorna ur sin Volvo 345 -82, som körts 5.600 mil.



343 DL '80

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
343 L	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man	Svartmönstrad textilklädsel.
343 DL	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man, steglös aut vxl	Textilklädsel, klocka, elupp- värm� förarstol, intervall- torkare, varmluftsutsläpp i baksätet.
343 GL 345 GL	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man, steglös aut vxl	Samma som DL samt färgat glas, spoiler, vissa varianter med sollucka, barnsäkra läs bakre sidodörrar.

Nyheter: GL introduceras. Metallic-lack som extrautrustning på GL-varianterna.



343 DL '81

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
343 L	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man	Textilklädsel, varselljus.
343 DL 345 DL	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man, steglös aut vxl	Samma som L samt klocka, belysning och hylla i bagage- rum, avbländbar backspegel, eluppvärm� förarstol, barnsäkra läs bak (345 DL), intervall- torkare.
343 GL 345 GL	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man, steglös aut vxl (ej 345)	Samma som DL samt färgat glas, spoiler, förkromade hjulringar, ventilationsrutor bak (343), mittarmstöd bak.

Nyheter: Nya kraftigare stötfångare på samtliga modeller. Kraftigare värme/vent.-  
aggregat 345 DL introduceras. Metallic-lack och soltak som extrautrustning på GL.



343 DL '82

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
343 L	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man	Svart textilklädsel, färganpassad spoiler.
343 DL 345 DL	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man, steglös aut vxl vxl (ej 345)	Samma som L samt färganpassad textilklädsel, eluppvärm� förarstol, klocka, intervall- torkare, värmekanal till baksätet, dimbakljus, mittarmstöd bak.

Nyheter: Ny front och grill, nya strålkastare, ny klädsel. Dimbakljus och spoiler på  
DL-varianterna. Metallic-lack som extrautrustning på DL-varianterna.



340 DL '83

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
340 DL 3-d 340 DL 5-d	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man, steglös aut vxl (3-d)	Textilklädsel, klocka, elupp- värm� förarstol, intervalltorkare, värmekanal till baksätet.

Nyheter: Ny instrumentpanel. Metallic-lack som extrautrustning.



340 DL '84

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
340 DL 3-d 340 DL 5-d	B14 70 hk DIN (51 kW DIN)	4-vxl man, steglös aut vxl (3-d)	Textilklädsel, klocka, elupp- värm� förarstol, intervalltorkare, värmekanal till baksätet, elektroniskt tändningssystem.

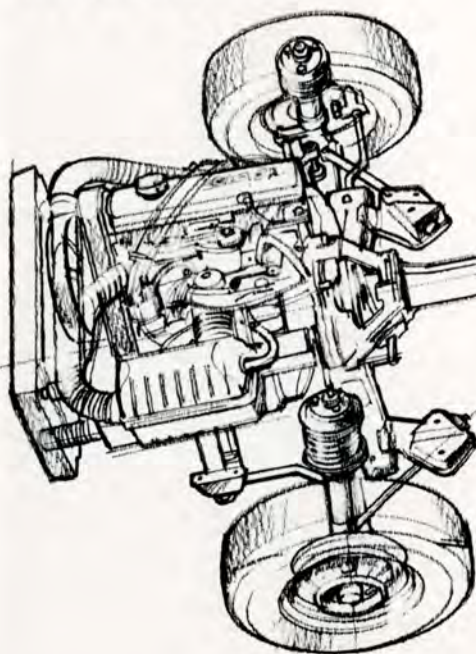
Nyheter: Nya yttre backspeglar. Hel främre dörruta. Elektroniskt tändningssystem.

# DOM SOM KÖR DEN ÄLSKAR DEN

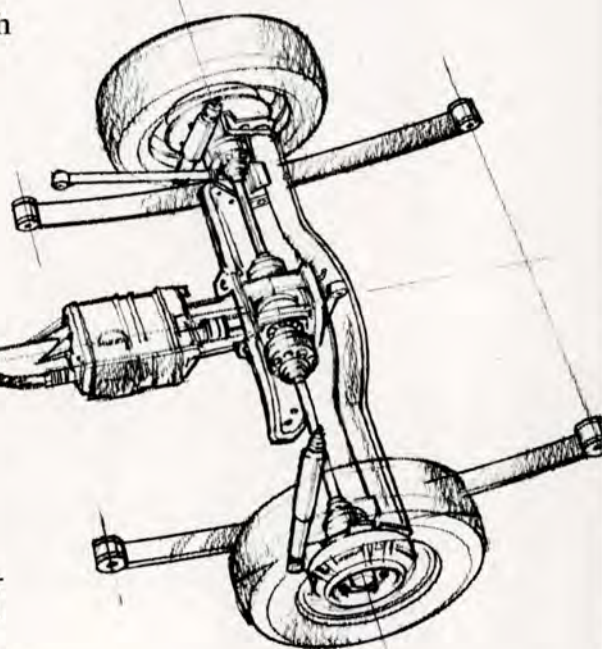
Volvos minsta familjebil, Volvo 340, älskas av alla som kör den. Det är ett bevisat faktum, även om inte alla kan förstå det. Men det här är bilen med de stora Volvobilarnas fördelar i ett mindre format. Perfekta vägegenskaper och en trygg säkerhet gör den till ett ekonomiskt intressant alternativ för den bilmedvetne.

delning genom placeringen av motorn fram och växellådan bak. Det kallas transaxelprincipen och finns normalt bara på exklusiva bilar som Porsche. Tillammans ger dessa konstruktioner bättre kurvtagning, lägre friktion, mindre däckslitage och minsta möjliga krängning. Följden blir en mycket god

inne i ett rör. Därmed blir kraftöverföringen vibrationsfri och växlingen går smidigare. Bensintanken är säkert placerad framför bakaxeln och har överrinningskydd och expansions-

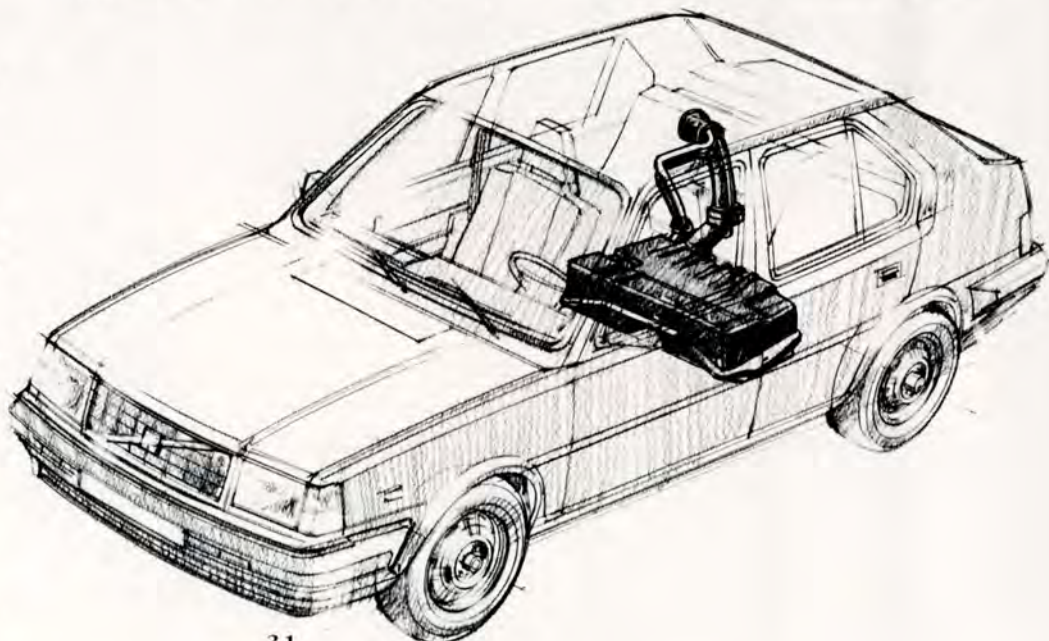


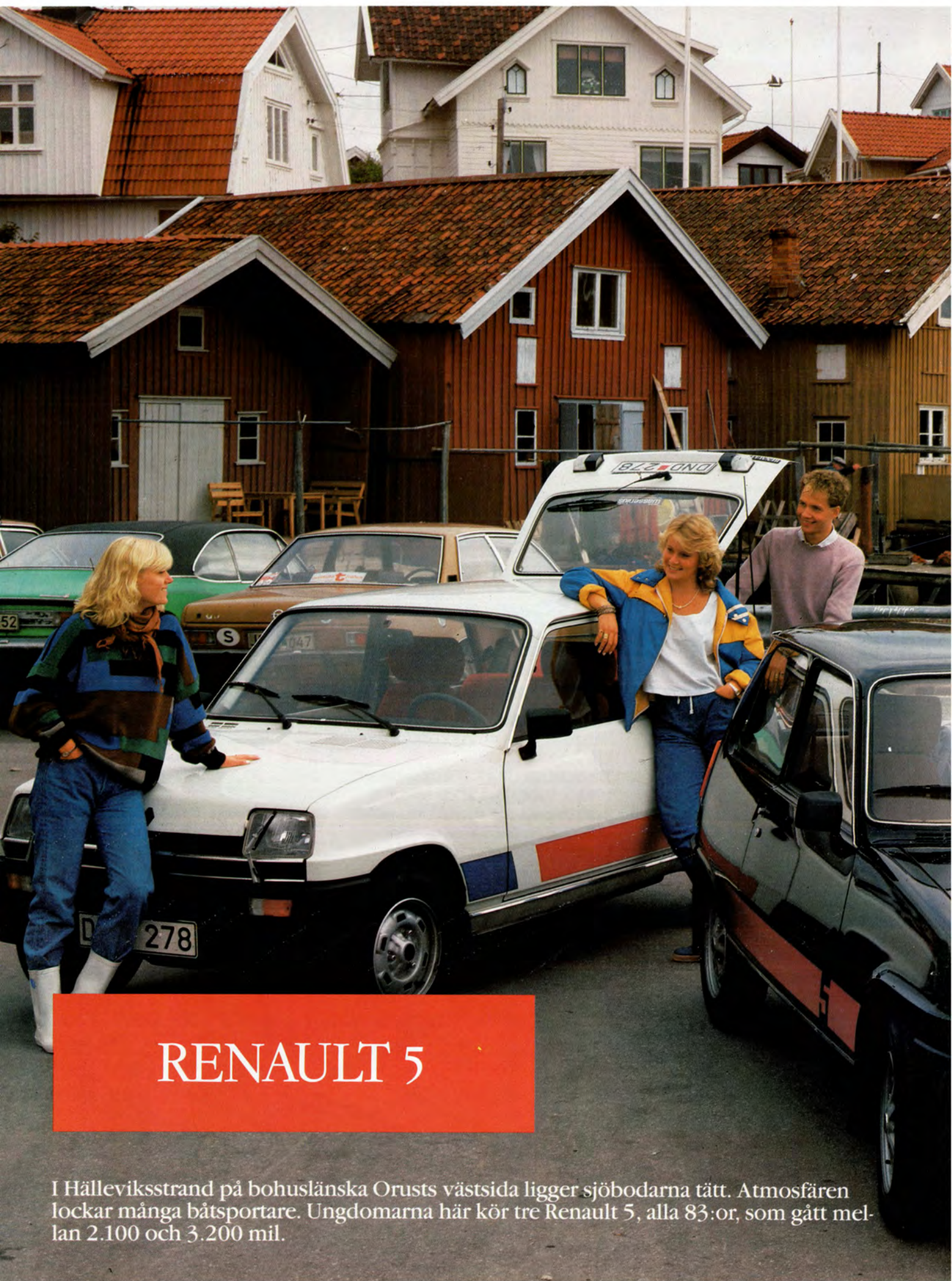
kursstabilitet, ojämnheter i vägbanan jämnas ut. Åkkomforten blir hög. Transmissionen har också en sk torque tube. Det är en speciell kraftöverföring mellan växellåda och motor, där kardanaxeln ligger väl balanserad och lagrad,



tank. Ingen bensin rinner ut om bilen skulle slå runt eller om tanken utsätts för stark värme.

Hemligheten bakom 300-seriens osedvanligt goda väghållningsegenskaper har flera beståndsdelar. En av dem är framhjulsupphängningen av McPherson-typ. Den innebär att varje hjul är individuellt upphängt i ett fjäderben med en dubbelverkande stötdämpare inne i ett rör omgivet av en spiralfjäder. Upptill är fjäderbenet fäst i ett lager och kan därmed vrida sig. Mellan framhjulen finns dessutom en krängningshämmare. Bakaxeln är av de Dion-typ. Hjulvinklar och spårvidd är konstanta, axelvikten låg. Bilen har dessutom en perfekt viktför-





## RENAULT 5

I Hälleviksstrand på bohuslänska Orusts västsida ligger sjöbodarna tätt. Atmosfären lockar många båtsportare. Ungdomarna här kör tre Renault 5, alla 83:or, som gått mellan 2.100 och 3.200 mil.







Renault 5 TS '82

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
Renault 5 TS	64 hk DIN (47 kW DIN)	4-vxl man	Textilklädsel, skälade framsäten, klocka, cigarettändare, varvräknare, öppningsbara bakre sidorutor, textilmatta fram, 4,5"-fälg, 145SR13-däck, bakrutetorkare.

Nyheter: Renault 5 säljs fr o m 1/1 1982 i Volvohandeln.



Renault 5 TS '83

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
Renault 5 TS	61 hk DIN (44 kW DIN)	5-vxl man	Textilklädsel, skälade framsäten, cigarettändare, klocka, textilmatta fram, öppningsbara bakre sidorutor, bakrutetorkare, 4,5"-fälg, 145SR13-däck, spoiler, varvräknare.

Nyheter: 5-vxl låda införs.



Renault 5 TS '84

MODELL	MOTOR	VÄXELLÅDA	STANDARDUTRUSTNING
Renault 5 TL	45 hk DIN (33 kW DIN)	4-vxl man	Textilklädsel av diagonaltyg, spoiler, 4"-fälg, 135SR13-däck, sidomarkeringsljus, sidolister.
Renault 5 TS	61 hk DIN (44 kW DIN)	5-vxl man	Samma som TL samt skälade framsäten, cigarettändare, varvräknare, öppningsbara bakre sidorutor, textilmatta fram, 4,5"-fälg, 145SR13-däck, bakrutetorkare, digitalklocka.

Nyheter: Renault 5TL introduceras. -

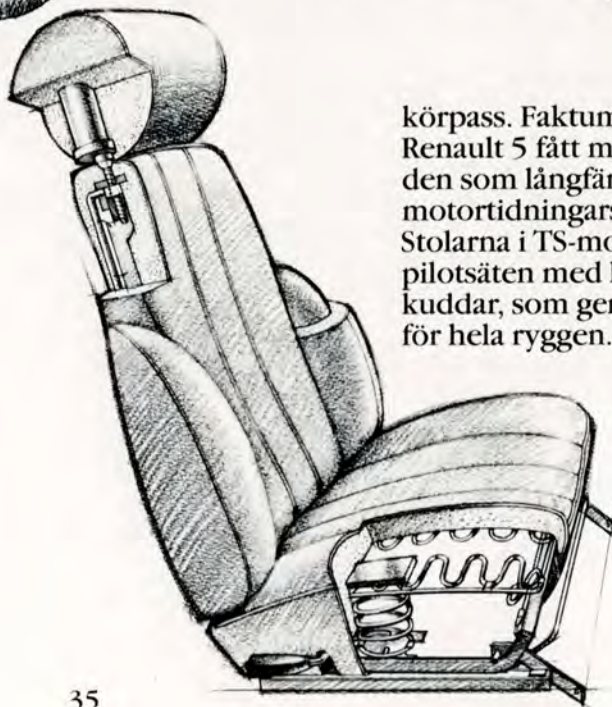
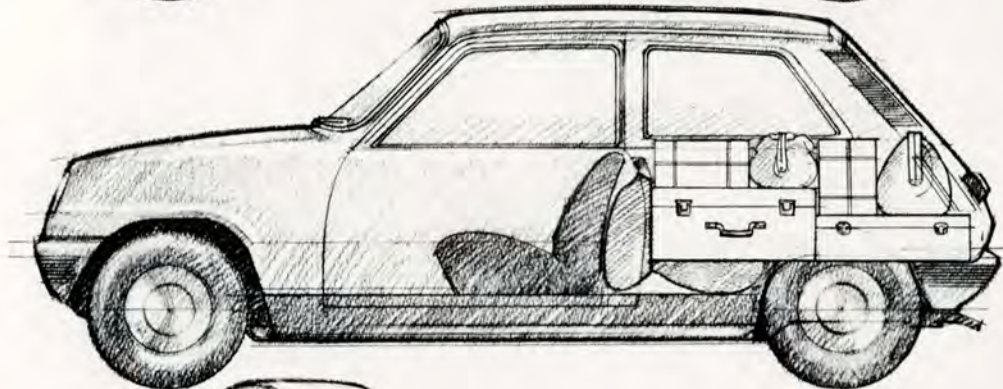
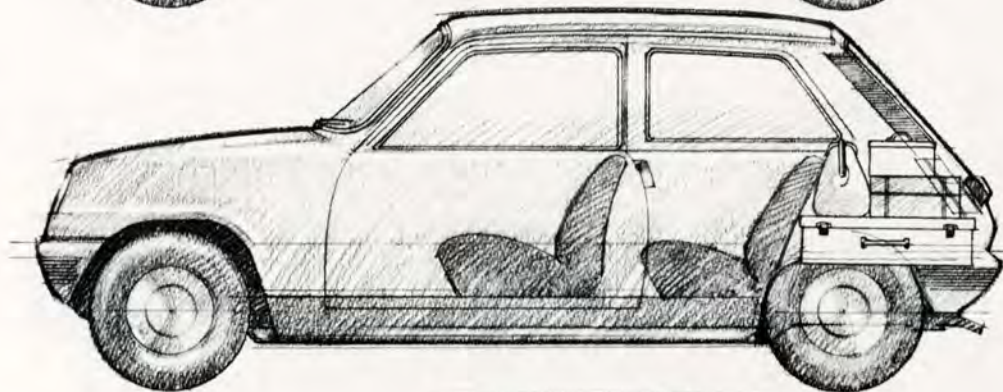
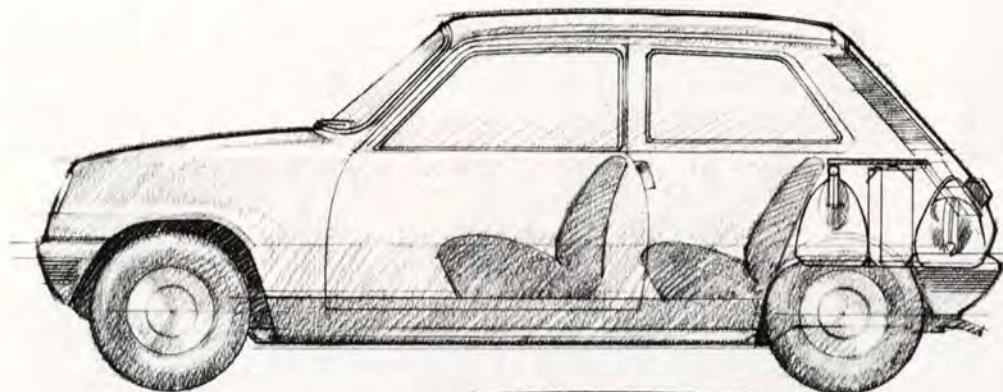
# VOLVOS LILLA FRÄCKIS

Vid åttiotalets ingång blev det naturligt för Volvo att komplettera bilprogrammet med en riktigt liten, fräck bil. Valet föll på Renault 5 – bilen som körs av 5.000.000 människor världen över. Liten utanpå, men med oanade resurser inuti blev den ett bensinsnålt komplement med franskt temperament för många svenskar.

Renault 5 är bara 3,5 meter lång och en riktigt bränslesnål småbil. Bensinförbrukningen är 0,56 liter/mil på landsväg och 0,69 liter/mil vid blandad körning (gäller TL-varianten). Men inuti är bilen generös. Den är godkänd för fem personer och har ett bagageutrymme på 225 liter. Fälls baksätet ryms 900 liter gods. Och vid tung last har Renault 5 en ovanlig finess: strålkastarljuset kan ställas om i höjddled.



Motorn är en fyrcylindrig, fyrtakts radmotor med topplock i aluminium och parallellställda toppventiler. Det servoassisterade bromssystemet på TS-modellen är tvådelat med bromsrör av koppar. Systemet har skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak. En lastavkännande tryckregleringsventil gör att bakhjulen inte låser sig. Hjulen har teleskopstötdämpare, krängningshämmare och separat fjädring av torsiontyp. Det senare finns vanligtvis endast på betydligt exklusivare bilar. Åkkomforten blir därigenom mycket god, även under långa



körpass. Faktum är att lilla Renault 5 fått mycket fina värden som långfärdsbil i flera motortidningars tester. Stolarna i TS-modellen är s k pilotsäten med kraftiga sidokuddar, som ger ordentligt stöd för hela ryggen.



# McDonald's

VOLVO 1975-1979

Barn- och  
Tonårsmode

Meqwa

Avenyn i Göteborg är norra Europas enda riktiga boulevard. Fylld av eleganta affärer, hotell, biografer, många restauranger och ett kontinentalt gatuliv. Här är en Volvo 242 från 1976, som gått 12.000 mil.



McDonald's



fashions

David & Dalida  
L'ESPOTER

David & T  
BOUTIQUE

INGANG Mc DONALD's

LOU

INGANG Mc DONALD's

LOU

LOU



# VOLVOS VÄRDE VARAR

Volvo har tillverkat bilar sedan 1927. "Jakob", den första modellen, har väl inte mycket gemensamt med dagens bilar, men påminner ändå om mer än femtio års erfarenheter av bilbyggande.

Så småningom kom de modernare bilarna. Vem minns inte Volvo PV 444 och 544? Bilar, som än idag beun-

serie. Med en helt ny design, kraftigt golvparti, slutna balkar i underredet och stålprofiler runt dörr- och fönsteröppningar samt andra förstävningar blev den en sensation i motorpressen. Och embryot till dagens 200-serie. Bilbyggandet skedde nu efter moderna produktionsprinciper med få detaljer, hela karossidor – och ett omfattande rostskyddsprogram. Volvos världsberömda

finesser i olika detaljer, gjorde att världspresen definitivt tog av sig hatten för den svenska Volvon – säkerhetsbilen.

Under åren 1975–79 tillverkades 916.798 personbilar i 200-serien. Konstruktionen var så genomtänkt och gedigen från början att förändringarna mellan de fyra första årsmodellerna endast blev marginella. Och bilen fortsatte sitt segertåg över världen. I USA



Volvo 244 DL '76

dras på våra vägar – ömt vårdade av sina ägare. Det här blir Volvos första steg på vägen mot Folkbilen. PV 444/544 var bilar, som konstruerats för vanliga människor. Utan onödiga krusiduller och dyra finesser, som så ofta på den tidens "amerikanske".

Sedan kom Amazonen, bilen som snabbt blev Sveriges mest sålda personbil. Med dagens ögon kanske lite otymplig med sina svällande former, men helt i linje med sextiotalets bilmode. Den 18 augusti 1966 blev en milstolpe i svensk bilvärld. Då var det dags för den nya generationens Volvobilar: Volvos 140-

kvalitets- och säkerhetstänkande var ett faktum.

1975 var det så dags för dagens bilgeneration: 200-serien.

Nyhetererna var många:

- helt ny front med kraftiga, energiupptagande stötfångare
- framhjulsupphängning av fjäderbenstyp
- kraftigt förbättrad bakhjulsupphängning
- styrinrättning av kuggstångstyp
- nya hjul och däck
- ny formgivning av interiören
- nykonstruerad motor i två versioner, B21A och B21E. En tyst, driftssäker, slitstark och ekonomisk motor med överliggande kamaxel.

Detta, tillsammans med en rad

utnämndes den till bästa familjebilen i konkurrens med 45 andra, i Spanien fick den pris som säkraste bil, våra norska grannar utnämnde den till årets bil, i Israel blev den populärast i kategorin bilar över 1600 cm<sup>3</sup>. Här hemma hade den redan vid introduktionen fått guldplakett av Motormännens Riksförbund för bästa trafiksäkerhets-egenskaper.

1976 lanserade Volvo en mindre familjebil: 300-serien. I början mött av ett visst motstånd, eftersom den var ett helt nytt inslag i Volvohandeln. Efter några säsonger hade den dock bevisat att väghållnings- och säkerhets-egenskaperna var av samma

Volvo 343 DL '79



klass som hos "storebror" och den fick t o m plus i kanten för det avancerade värme- och ventilationssystemet. Först 1979 hände mer markanta saker i såväl 200- som 300-serierna. Volvo 240 får ny grill, nya strålkastare och modellbeteckningar. Bakluckan dras ner, chassiet får ny karaktär.

Andra synliga förändringar är nya bakljus ("runt hörnet"), ny ratt och nya fälgar. I det inre sker andra förbättringar, bl a får bilen innerskärmar fram och därmed ännu bättre rostskyddsegenskaper. Volvo 340 får, på begäran, manuell växellåda. Dessutom ny ratt och instrumentbräda samt nya strålkastartorkare.

Det här är historien bakom Volvos starka position på 80-talets bilmarknad och, i grova drag, förklaringen till varför Volvo är bilen, som lever längre än andra: 20,3 år enligt Svensk Bilprovning! Läs mer om 80-talets Volvo-bilar på sidorna 6–35 i denna broschyr.

75		76		77		78		79		
Modell	Motor	Växellåda	Motor	Växellåda	Motor	Växellåda	Motor	Växellåda	Motor	Växellåda
264 DL	B27E 140 hk (103 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut	B27A 125 hk (92 kW)	4-vxl man, 4-vxl + övxl, 3-vxl aut						
264 GL	B27E 140 hk (103 kW)	4-vxl man, 5-vxl man, 3-vxl aut	B27E 140 hk (113 kW)	5-vxl man, 3-vxl aut	B27A 125 hk (92 kW)	4 vxl man + övxl, 3-vxl aut				
264 GLE					B27E 140 hk (103 kW)	3-vxl aut	B27E 140 hk (103 kW)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B27E 140 hk (103 kW)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut
265 DL			B27A 125 hk (92 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut						
265 GL					B27A 125 hk (92 kW)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut				
265 GLE							B27E 140 hk (103 kW)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B27E 140 hk (103 kW)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut
242 L 244 L	B20A 82 hk (60 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut (242)	B20A 82 hk (60 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut (242)	B19A 90 hk (66 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut (244)	B19A 90 hk (66 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut (244)		
242 DL 244 DL	B20A 82 hk (60 kW) samt B21A 97 hk (71 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut (244)	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut
244 GL	B21E 123 hk (90 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21E 123 hk (90 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21E 123 hk (90 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21E 123 hk (90 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut
244 GLE									B21E 123 hk (90 kW)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut
245 L	B21A 97 hk (71 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut		
245 DL	B21A 97 hk (71 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man, 3-vxl aut
245 GL	B21E 123 hk (90 kW)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut					B21E 123 hk (90 kW)	4-vxl man, 4-vxl man + övxl, 3-vxl aut	B21A 100 hk (74 kW)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut
245 GLE									B21E 123 hk (90 kW)	4-vxl man + övxl, 3-vxl aut
343 L									B14 70 hk (51,4 kW)	4-vxl man
343 DL			B14 70 hk (51,4 kW)	steglös aut	B14 70 hk (51,4 kW)	steglös aut	B14 70 hk (51,4 kW)	steglös aut	B14 70 hk (51,4 kW)	4-vxl man, steglös aut

Samtliga motoreffekter angivna i DIN.

# RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR







En Volvo 240, försedd med det allra senaste på stylingområdet: body kit med kjol och spoiler.



**Oavsett ålder på bilen kan du alltid hitta vad du söker hos Volvohandlaren. Antingen det gäller nödvändiga underhållsreparationer eller lusten att utforma bilen på ett personligt sätt.**

Idag rullar mer än 1.000.000 Volvo och Renault omkring på svenska vägar. Volvo känner ansvaret för dem – även om de fått åtskilliga år på nacken. Därför tillverkas ännu tillbehör och reservdelar för gamla Amazoner och Volvo 140.

Men också mera praktiska ting som fläktrömmar, batterier, fördelarlock, filter, dragkrokar, stötdämpare, avgassystem, låsbara hjulmuttrar och lacker i 47 olika nyanser.

#### **TRYGG OCH SÄKER**

Vill du öka säkerheten i bilen hittar du ett omfattande program med barnsäkerhetsdetaljer: bänkar för barnvagnsinsats, barnstolar, sitsar och barnkuddar. Men också andra nödvändiga tillbehör som rullbälten, nackskyddskuddar, sjukvårdspaket, eldsläckare och varningsbloss.

#### **KOMFORT OCH PRESTANDA**

Om du vill höja bilens prestanda kan du köpa trimsatser till motorn, t ex Turbo- eller GT-satser, som väsentligt höjer motoreffekten. Och vill du satsa på komfort och lyxutrustning kan du välja i ett brett program av klädslar, sportrattar, lättmetallfälgar, elektroniskt styrda stereoanläggningar och högtalare med hög uteffekt. Du kan räkna med att få igen satsade pengar när du byter bilen så småningom.

Det stora utbudet av tillbehör och reservdelar är Volvohandelns styrka. Men också att varje

del, varje detalj är konstruerad för de bilar de ska sitta på. Allt är noggrant kravspecificerat före tillverkningen och därefter kontrollerat, testat – och kontrollerat igen.

Du kan alltså alltid lita på att delarna/tillbehören passar din bil exakt. Dessutom är skruvar, muttrar, brickor och annat, som behövs för monteringen sampackat med den produkt du köper.



#### **KOMMER PÅ POSTEN**

Och har du, mot förmodan, svårt att ta dig till Volvohandlaren kan du handla vad du behöver hos Volvohandelns Postorder AB. Snabbt, enkelt får du vad du beställt på posten – oftast inom en vecka. Ring till din Volvohandlare, så sänder han ett exemplar av den aktuella postorderkatalogen!



I Volvohandeln finns tillbehör till alla Volvo- och Renaultbilar. Gamla såväl som nya. Instrument, fälgar, jalusier, stripes, extraljus, spoilers och andra, mer prestigebetonade detaljer.

# SERVICE OCH REPARATIONER

Volvoverkstäder finns på mer än 200 orter runt om i Sverige. De är specialiserade på Volvo- och Renault-bilar och kan därför snabbt ställa diagnos när bilen krånglar. Eftersom bilarna dessutom är konstruerade för att vara lättservade kan du i de flesta fall få en exakt prisuppgift redan innan jobbet startar. Volvohandeln har fasta priser på mer än 300 verkstadsjobb. Då ingår alltid arbete, originaldelar och moms. Dessutom tolv månaders garanti på arbete och delar.

## HÖG KOMPETENS

Yrkesarbetarna inom Volvo-verkstäderna har hög kompetens. De genomgår kontinuerligt vidareutbildning, bl a på Volvo-bils Serviceskola – "universitet"

för verkstadspersonal inom Volvohandeln. Lika starkt satsar man på avancerade verktyg och maskiner, där det senaste inom forskning och utveckling alltid snabbt når ut i verkstäderna.



## ENDAST ORIGINAL

I alla reparations- och underhållsarbeten används endast Volvo Originaldelar. Framtagna tillsammans med bilarnas konstruktörer för att passa exakt. Kravspecifikationerna är mark-

nadens hårdaste. Stickprovskontroller görs sedan i produktionen och vid leverans. Och Volvo lägger aldrig fingrarna emellan – det händer att en underleverantör får ett helt parti underkänt för att toleransavvikelserna inte kan godtas.

## KVALITET KRÄVER KVALITET

Det här kan förefalla onödigt hårt med tanke på alla de "piratdelar", som förekommer på marknaden. Delar, som kanske förefaller identiska med Volvo Original, men som vid närmare granskning sällan eller aldrig håller måttet när det gäller material, konstruktion och passform. Här känner Volvo sitt ansvar: kvalitetsbilar kräver kvalitetsdelar. Bygger man in en svag länk i något av bilens system blir hela kvalitetskedjan svag.

## UTVECKLAR NYA MATERIAL

Produktutveckling pågår ständigt. Så har Volvo t ex på senare tid tagit fram en speciell Long Life-plåt i aluzink – ett material, där zinksiktet "vandrar" över och täcker småskador och därmed skapar en barriär mot rostangrepp. Ett annat exempel är avgassystem, där bilägaren själv avgör vilken livslängd han/hon vill ha: aluzink, aluminiserat eller rostfritt. Fläktremmar är ett tredje exempel, där den nya, koggade utformningen flerdubblat livslängden.

I kundmottagningen får bilägaren snabb information om åtgärder, priser, hur lång tid reparationen/service kommer att ta. Där finns också Hertz, Volvohandelns biluthyrning med låga priser för kort- och långtidshyra av bil.



## GÖR DET SJÄLV

Du kan också köpa speciella gör-det-själv-handböcker i Volvohandeln. I dem visas på ett enkelt och lättfattligt sätt, steg för steg, hur enklare reparationer ska göras.



**VOLVI**



# FÖRSÄKRING

**Volvia är Volvos eget försäkringsbolag. Det är Volvia som "sköter om" alla nya bilar via personvagnsgarantin (PVG) och som därefter försäkrar en stor del av bilarna när PV-garantin gått ut.**

Mer än 430.000 svenska Volvo- och Renaultägare har sin bil försäkrad i Volvia. Anledningarna är troligen flera, men det starkaste skälet är med största sannolikhet specialiseringen på Volvo och Renault. Konsekvensen av denna specialisering är ju att hela organisationen kan bilarna utan och innan. Beslutsvägarna blir korta och skaderegleringen smidigare än i andra bolag, där antalet bilmärken som administreras är mycket stort.

Vid en eventuell skada vänder du dig till din närmaste Volvohandlare. Han tar omedelbart hand om bilen och i de allra flesta fall sätter verkstaden igång reparationsarbetena inom ett par dagar. Vid större skador besiktigas dessa av en skadeinspektör inom en vecka.

Till Volvia är det aldrig långt. Volvohandlare – och därmed Volvia-representanter – finns på närmare 200 platser runt om i Sverige och i alla länder i Västeuropa.

Volvia-fördelarna är ännu fler: tre körsträckeklasser när andra har fem, ingen rabattförlust vid skador, lägre premier i många fall – särskilt för långkörare.

Ta kontakt med din Volvohandlare när du vill diskutera försäkringsfrågor. Eller ring Volvias kundtjänst, tel. 031-66 85 85.

**Den smarta kombinationen: En Volvo eller Renault försäkrad i Volvia.**





123 4 567 890 01 2

**Volvokort**

KANSSON ANN

Gäller t.o.m. 87-06

# VOLVOKORTET



Volvokortet är Volvohandelns speciella förmåns-kort. Med det får du tillgång till olika special-erbjudanden och rabatter inom hela Volvohandeln, t ex billigare bensin och tillfälliga rabatter på intressanta tillbehör, reservdelar och servicejobb.

Volvokortet sänker dina bilkostnader. Med det i handen får du tillgång till alla förmånserbjudanden, som riktar sig enbart till innehavare av Volvokort. Och du väljer själv om du ska betala allt under inköps-månaden eller utnyttja den inbyggda kreditmöjligheten och dela upp betalningen. Oavsett vilket du väljer, ger månadssammandragen god överblick över dina samlade bilkostnader.

Alla Volvokort är laddade med en kreditmöjlighet. Mellan 2.000 och 6.000 kronor är det vanliga, men har du ett välskött kort kan kreditgränsen utsträckas till 10.000 kronor. Den effektiva räntan är 21–24 procent enligt Konsumentverkets normer.

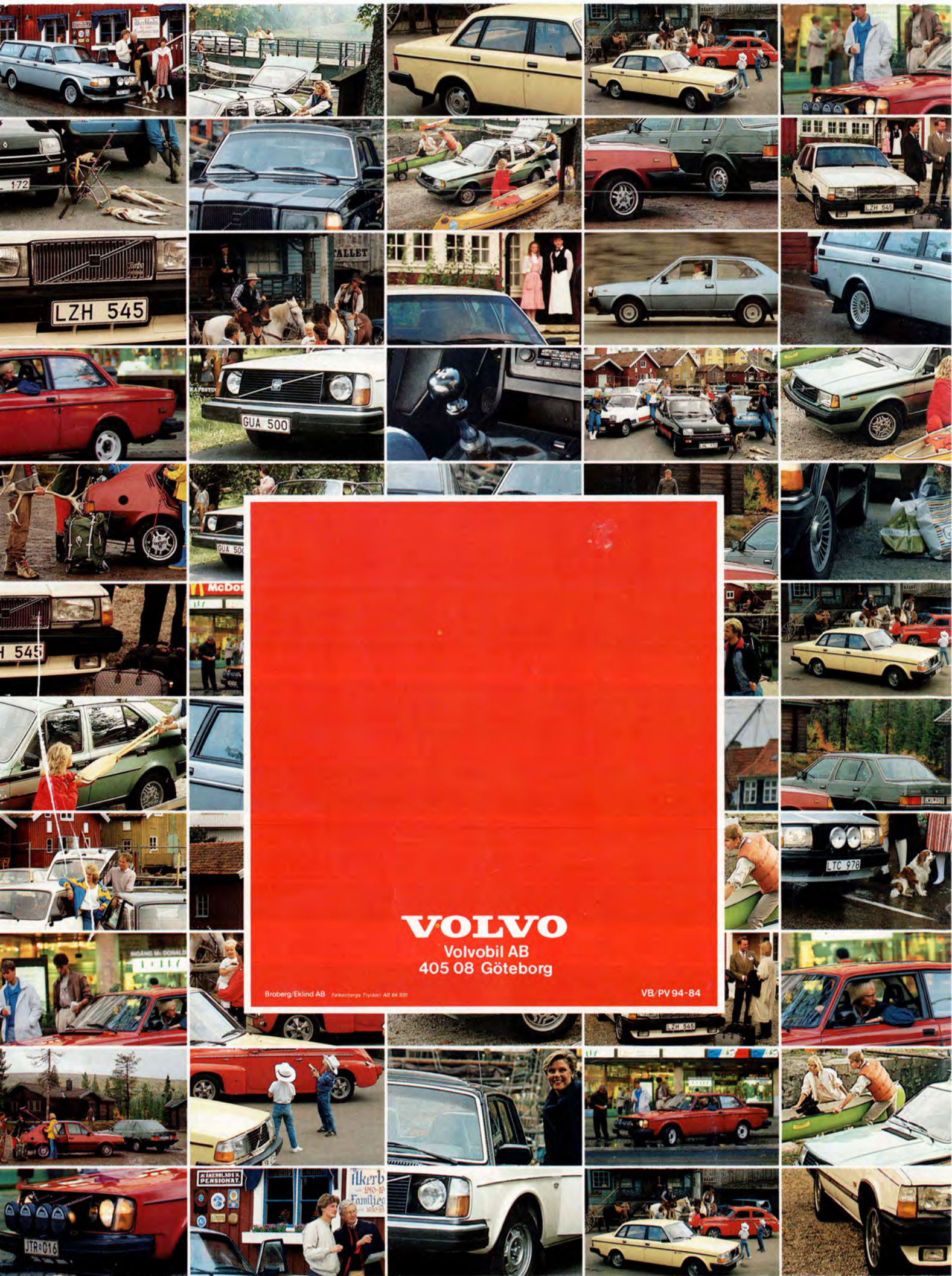


Ett sätt att göra kortet ännu förmånligare är att använda det som "sparkort". Du sätter i förväg av pengar, med jämna eller ojämna mellanrum, för att gardera dig för större bilutgifter. Självklart får du en förmånlig ränta på ej förbrukade pengar.

Vi tar inte ut någon uppläggningskostnad för Volvokortet. Inte heller någon årsavgift. Inom familjen kan medlemmarna ha var sitt kort knutet till samma konto utan att det kostar något extra.

Mer än 200.000 svenskar har idag skaffat sig Volvokort. Din Volvohandlare lämnar gärna ytterligare information.





**VOLVO**

Volvobil AB  
405 08 Göteborg

Broberg/Eklind AB Farkensborgs Tryckeri AB 84 930

VB/PV 94-84