

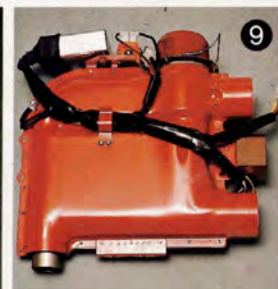
kupévärmare och startur (plug-in-system). Sätt på strömmen någon timme innan du startar. Både du och bilen mår bättre. Motorvärmaren spar också bränsle. En kall motor drar faktiskt omkring dubbelt så mycket bränsle som en varm den första milen.

Finns till samtliga 340/240/260-vagnar.

## 9 Bensin- och dieseldrivna värmare för motor och kupé

En bilvärmare med motoruppvärmning drar inte extra bränsle. Det är faktiskt tvärtom. En kall motor drar nämligen ungefär dubbelt så mycket bränsle den första milen som en uppvärmd bil. Vid ca 10°C drar värmaren ungefär en halvliter för att värma upp bilen. Jämför det med den dubbla bränsleförbrukningen första milen så ser du att värmaren betalar sitt eget bränsle och väl det.

Volvo har utvecklat ett nytt värmarprogram med en specialanpassad värmare för varje Volvomodell. Värmarna finns i två huvudtyper – luft- eller vattenvärmare.



# GODA RÅD SOM SPAR BRÄNSLE

- 1 Starta mjukt. Inga rivstarter!
- 2 Håll jämn hastighet. Du spar inte särskilt mycket tid på ojämn körning. Men bränsle kostar det!
- 3 Kör på rätt växel – övervarva inte!
- 4 Håll avstånden i trafiken – hastiga inbromsningar följs gärna av snabba dyra accelerationer!
- 5 Släpp gasen i tid, bromsa mjukt!
- 6 Håll motorn i form – gör regelbunden verkstadsservice!
- 7 Undvik kallstarter – använd motorvärmare och kylarskydd!
- 8 Minska luftmotståndet – använd spoiler, särskilt när du kör med husvagn!
- 9 En vakuummätare eller varvräknare hjälper dig använda gaspedalen rätt!
- 10 Spar på choken – tryck in den successivt så snart motorn går rätt!
- 11 Tanka inte högre oktän än bilen kräver. Högre oktän höjer kostnaderna men inte hastigheten!
- 12 Varmkör inte på tomgång – kör direkt. Rusa absolut inte motorn!
- 13 Tag av takracket när du inte använder det!

**VOLVO**  
ORIGINAL TILLBEHÖR

Stendahls/Vasagatan, Gbg -80. V/BR 1352 Orstadius

# VETTIGA VOLVO TILLBEHÖR SÄRSKILT FÖR DIG SOM VILL SPARA BENSIN!



## 1 Varvräknare

Med varvräknarens hjälp kan du växla vid rätt varvtal vilket är speciellt viktigt vid tex stadskörning. Rätt växlingsvarv för Volvos motorer är mellan 2.000–2.500 varv.

Låga varv spar en hel del bränsle – vid konstant hastighet av 50 km/tim spar du tex ca 30% bränsle genom att köra på fjärde växeln istället för tredje växeln.

## 2 Vakuummätare

Den lär dig rätt körteknik för bättre bränsleekonomi. Det är lugn och mjuk körning som ger de stora besparingarna. Vakuummätaren ansluts till motorns insugningsrör och visar hur stor bränslemängd motorn förbrukar. Bästa hjälp får du vid landsvägskörning när du kör på högsta växeln – vakuummätaren visar om du kör ekonomiskt eller inte.

## 3 Konstantfarthållare

Det bästa sättet att spara bränsle är att köra mjukt. Volvos elektroniska konstantfarthållare gör dina långresor bekvämare. Men främst spar den bensin med en precision du inte kan åstadkomma själv. Automatiskt håller konstantfarthållaren inställd hastighet. Du slipper passa gaspedalen. Konstantfarthållaren tar ut precis så mycket energi ur motorn som behövs. Men så snart du rör broms- eller gaspedal kopplas konstantfarthållaren omedelbart ur. När du trycker på "resume"-knappen återgår bilen automatiskt till inställd hastighet. Konstantfarthållaren finns till 240/260-seriens insprutningsmotorer (ej diesel).

## 4 Spoiler

Ökar sidostabiliteten och sänker luftmotståndet. Förbättrar väghållningen genom att öka trycket på framaxeln. Tester i vindtunnel visar att spoilern sänker bränsleförbrukningen med 5% vid hastigheter runt 100 km/h och ökar topphastigheten med omkring 10 km/h. Från och med 1979 års 240/260-vagnar har standardfälgarna konstruerats för att ge bästa bromskylning även i kombination med spoiler (undantag: 1979 års 240 DL). Övriga vagnar bör förses med lättmetallfälgar för att bromsarna skall få tillräcklig kylning under extrema förhållanden. Spoiler finns till samtliga 340/240/260-modeller.

## 5 Husvagns-spoiler

En vinge som lyfter luftströmmen över husvagnstaket. Spoilern har positiv effekt på samtliga modeller i 240/260-serierna. Det gäller särskilt herrgårdsvagnarna där hela ekipagens luftmotstånd minskar med ca 28%. Samtidigt ökar spoilern väsentligt kurs- och sidostabiliteten hos hela ekipaget. Bränsleförbrukningen minskar med upp till ca 10% (herrgårdsvagn).

## 6 Termostatstyrd fläkt

Kylfläkten slår till när motorns arbetstemperatur kräver detta och slår ifrån så fort temperaturen sänks. Det innebär högre motoreffekt när fläkten är avstängd. Och naturligtvis blir bränsleförbrukningen lägre. Fläkten förbrukar inte någon energi när den är avstängd, vilket den normalt är under 80–90% av körtiden! Finns till B19- och B21-motorer.

## 7 Kylarskydd

Höjer motorns arbetstemperatur och förkortar uppvärmningstiden vid kallstart. Skyddet hindrar också att snö, fukt och salt tränger in i motorrummet och skyddar alltså mot korrosion. Kylarskyddet medverkar också till att motorn snabbare når rätt arbetstemperatur – det spar bränsle. När du stannar håller både batteri och motor värmen längre. Finns till alla 240/260-modeller.

## 8 Elektrisk motorvärmare

Ett enkelt och billigt sätt att undvika kallstarter. Eftersom kylvattnet redan är varmt kommer också kupé- och defrostervärmern snabbt när du startar. Motorvärmaren spar både motor, batteri och bensin. Kallstart medför chokekörning och betydligt högre bensinförbrukning än normalt till dess att motorn uppnått ordinarie arbetstemperatur. Den elektriska motorvärmaren kan också kombineras med

