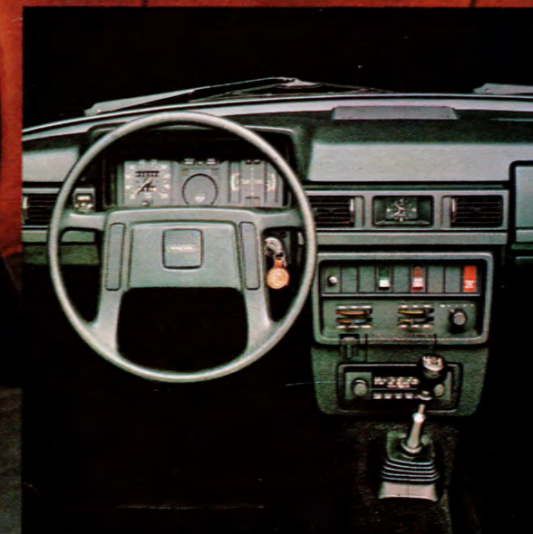




VOLVO 244_{GLS}



VOLVO 244_{GLS}



Der Volvo 244 GLS ist übersichtlich instrumentiert. Bereit für blitzschnelles Reagieren. Das umfangreiche Kontrollsystem informiert über alle wichtigen Funktionen.

Die Vordersitze haben eine verstellbare Kreuzrückenstütze. Eine Vielfalt von Einstellmöglichkeiten bietet jedem Fahrer optimale Sitzhaltung. Die Kopfstütze ist aus Sicherheitsgründen in der Rückenlehne integriert.

Der Volvo 244 GLS ist ein elegantes und durchdachtes Auto, das Ihnen nicht nur Komfort und Qualität gibt sondern auch die sprichwörtliche Volvo-Sicherheit.

Wer viel Zeit in Seinem Auto verbringt, findet in diesem komfortbetonten Modell den richtigen Wagen. Seine Ausstattung wurde durch jene Extras bereichert, die lange Fahrten noch angenehmer machen.

Dank der kompletten Ausstattung ist dieser Wagen eine großzügige Reiselimousine. Komfort und Sicherheit bestimmen seinen ausgeprägten Charakter. Geben Fahrer und Passagiere in jeder Fahrsituation das entspannte Gefühl kultivierten Reisens.

Die perfekte Ausgewogenheit zwischen allen technischen Details schafft die Voraussetzungen für leichtes, kontrolliertes Fahren.

Volvo war und ist Experte für Auto-Sicherheit. Von diesem Expertentum profitieren heute nicht nur Volvo-Fahrer. Gesetzgeberische Maßnahmen in vielen Ländern orientierten sich an diesem hohen Standard konsequenter Auto-Sicherheit.

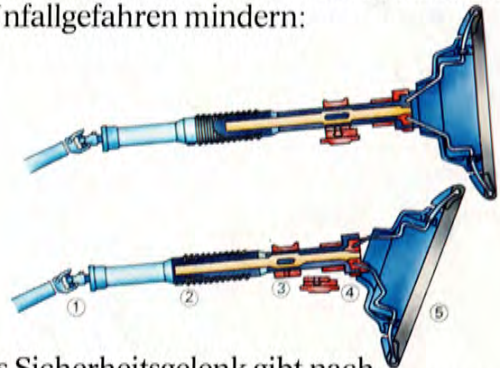
Eine Fülle sinnvoller Details bildet ein Optimum integrierter Sicherheit: Die überrollsteife Fahrgastzelle. Die durch jahrelange Crash-Tests errechneten, übergroßen Knautschzonen vorn und hinten.

Fahrer und Passagiere sitzen geschützt in einer Sicherheitszelle. Front- und Heckpartie dagegen sind als Knautschzonen konstruiert, die im Falle einer Kollision nachgeben. Computerge-

nau berechnet. Die Türen wurden durch Stahlrohre verstärkt und bieten zusätzlichen Flankenschutz. Nicht viele Wagen können mit Gleichem aufwarten.



Lenkrad und Lenksäule bieten ein Maximum an integrierter Sicherheit. Bei einer möglichen Kollision würden fünf Konstruktionsdetails die Unfallgefahren mindern:



1. Das Sicherheitsgelenk gibt nach.
2. Das Teleskopteil schiebt sich zusammen.
3. Der Abreißschlitten löst sich.
4. Die Lenkradhalterung gibt nach.
5. Knautschzone und Prallkissen auf dem Lenkrad fangen federnd auf.

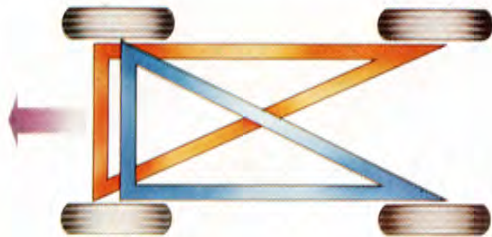


Der großzügig dimensionierte Kofferraum ist dem Bedarf von 5 Reisenden angepaßt: Er faßt 615 Liter.



In einem sorgfältigen Lackierungsprozeß werden die vielfachen Lackschichten aufgetragen.

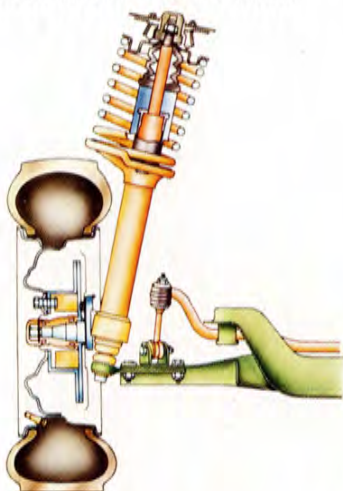
Die vorbildliche Zweikreisbremsanlage vom Typ „2 x 3“ wirkt auf vier Scheibenbremsen. Ein Bremskraftbegrenzer verhindert das Blockieren der Hinterräder vor den Vorderrädern. Es stimmt: Der technische Aufwand für Fahrkultur und Fahrsicherheit ist selbst für diese großen, starken Wagen überproportional. Der Mensch ist zu wichtig.



McPherson-Federbeine mit ganz ummantelten Stoßdämpfern federn die Vorderachse ab. Auch die ungeteilte Hinterachse an gummigelagerten Längsträgern mit zwei Schubstreben, Querstab und Querstabilisator bildet eine solide Konstruktion. Die tägliche Fahrpraxis hat sie bestimmt. Die Erfahrung hat sie immer wieder verbessert.

Diese dynamische Fahrsicherheit wird durch eine exakt und leichtgängig arbeitende Zahnstangenlenkung unterstützt.

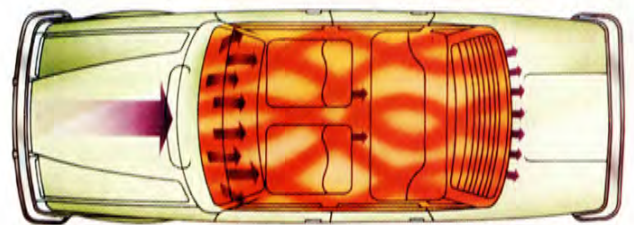
Sie verhilft diesem großen Wagen zu einem Wendekreis, den man kaum für möglich hält. Parkfreundliche 9,8 Meter!



Im Volvo-Sitz wurden alle modernen Erkenntnisse vereint, die einer orthopädisch korrekten und verkehrstechnisch sicheren Fahrposition dienen. Er wurde von Ärzten, Sicherheitsexperten und Technikern gemeinsam entwickelt.



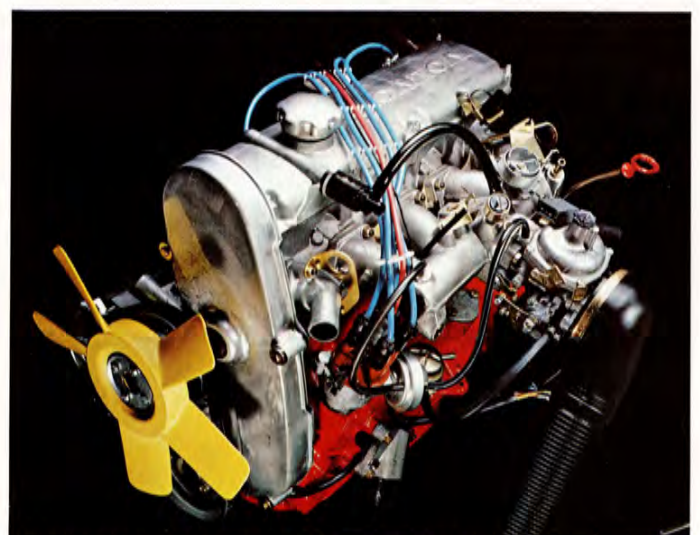
Die Kreuzrückenstütze ist ein beispielhafter Beitrag zum ermüdungsfreien, also konzentrierten Fahren. Eine Vielfalt von Einstellmöglichkeiten bietet jedem Fahrer seine individuell optimale Sitzhaltung. Vom Pedalabstand bis zur Lenkradhaltung. Die Kopfstütze ist aus Sicherheitsgründen in der Rückenlehne fest integriert.



Die vielfältig regulierbaren Luftertritts-Düsen sorgen zusammen mit den Zwangsentlüftungsschlitzen unterhalb der Heckscheibe für ständigen Luftwechsel. Bis zu 6 m³ Luft werden so pro Minute im Wagen ausgetauscht. Mit dem 3-Stufen-Gebläse lässt sich die verbrauchte Luft noch schneller durch kalte oder erwärmte Luft ersetzen.



Optimal gegen Rost geschützt sind die polyesterbehandelten Türschwelle. Durchströmender Fahrtwind hält sie ständig trocken.



Drehfreudiger, elastischer Motor mit oberliegender Nockenwelle und Leichtmetall-Zylinderkopf.

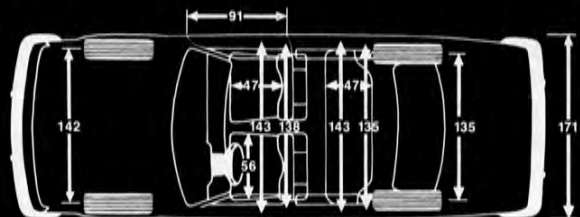
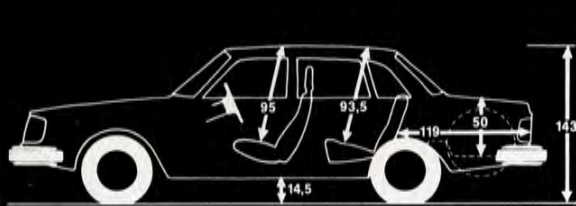
VOLVO

Volvo International Development Corporation

Adresse: S-405 08 Göteborg, Schweden. Tel.: +4631-80 39 00
 Telex: 2217 VolintS. Telegrammadresse: Volvoint Göteborg.

TECHNISCHE DATEN

Motor	Ausstattung
Bezeichnung B21A	Uhr ja
Hubraum, cm ³ 2127	Spiegel 1 Außenrückspiegel
Bohrung x Hub, mm 92,0 x 80,0	Bezüge Stoff
Max. Leistung kW bei U/sek DIN 79/92	Höhenverstellung des Fahrersitzes mit 2 Hebeln
Max. Leistung PS bei U/min DIN 100/5250	Herunterklappb. Armstütze im
Max. Drehmoment Nm bei U/sek DIN 170/42	Rücksitz ja
Max. Drehmoment mkg bei U/min DIN .. 17,1/2500	Teppiche Velours
Verdichtung 8,5:1	Kofferraumbeleuchtung ja
Kraftstoffanlage 1 Flachstromvergaser	Lenkrad, Durchmesser, mm 400
Kraftstoff nach DIN 51600 (Oktan) 93	Geteilte Sicherheitslenksäule ja
	Übersetzung 21,4:1
	Anzahl Lenkradumdrehungen von
	Anschlag zu Anschlag 4,3
	Gürtelreifen 175 SR 14
	Felgen 5J x 14
	Querstabilisator vorn + hinten



FARBEN/BEZÜGEKOMBINATIONEN

Farbe der Karosserie

Ziegelrot

Braun

Gelb

Grün

Nebelblau

Weiß



Farbe der Bezüge

Beige

Braun

Schwarz

Rot

