

VOLVO
1974



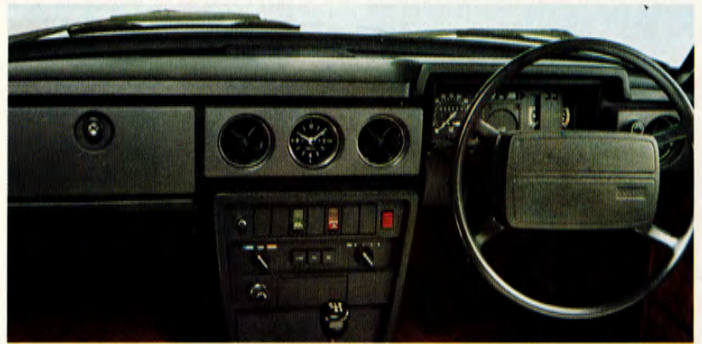




ボルボは、気候風土ともに自然環境のもっとも厳しいスカンジナビアン半島のスウェーデンで生れた車です。1926年の第一号車誕生以来今日に到るまで、半世紀にも亘って、車と人、車と社会の問題に真面目に積極的に取組んで参りました。今や安全性排気公害等に於て世界の自動車メーカーがボルボの努力に注目しています。

ボルボの各モデルは、むろんそれぞれ独自の性格と特徴を持っていますが、各モデルを通じて共通して流れる思想は同じです。即ち、より安全に、より快適な乗心地に、より経済的、実用的に使えるようにという不断の努力の結晶なのです。

そして今年'74モデルは、数々の優れた安全機構と排出ガス対策をもって出現しました。



ボルボのドライバーシートは乗心地が大変良いのは勿論ですが、見るからに操作し易い設計にまとめられています。'74モデルより標準装備となったボルボ純正エアコンディショナーは、センターコンソール上のスイ

ッチで、合計10ヶ所の吹出口をコントロール出来ます。新車のハイライトは、運転中のバルブ切れを直ちにドライバーに知らせるバルブインテグリティセンサーの採用です。



ボルボはその車体構造から見ても、室内スペースが大変うまく確保されています。恐らくこのクラスの車でこれ程スペースの広いのは仲間ないと思います。リヤトランクは、615dm³もあり、余り荷物が積めるので、驚く程です。

ボルボのシートは、このクラスのくるまの装備品としては大変ぜいたくな造りでドライバーの体格にあわせて、どんな具合にでも調整出来ます。

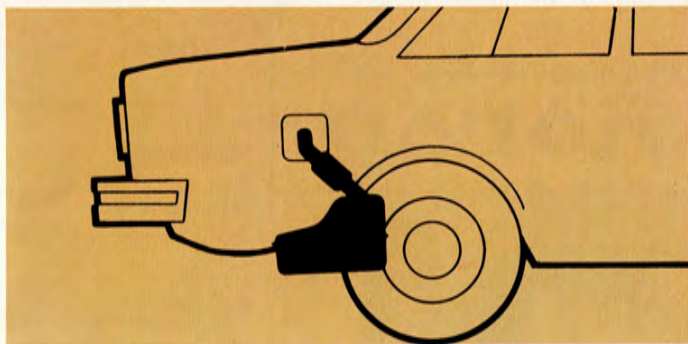


シートの前後、高さ、バックレストのリクライニング、ランバーサポート、ヘッドレストの高さいづれも容易に調整出来ます。



Volvo 144 de Luxe

ボルボの中で毎年ベストセラーを続けているボルボ144 デラックスです。その秘密は、耐久性を誇る品質と、長距離にも疲れない乗心地の良さ、長期に亘る経済性等によるものです。デラックスモデルでは、74より北欧調のストライプ模様の布張りを採用しています。また日本に輸入する144デラックスには、すべてメーカー組込によるエアコンディショナーを搭載しています。



74 ボルボの技術変更点を3つばかりご案内しましょう。

1. ワンピースウィンドウ
74より3角窓が取除かれました。ウィンドウフレームも従来のアルミ系サッシュよりステンレススチールに変更されましたので、丈夫になり、ウィンドウガラスの巻上げ巻下げも容易になりました
2. 燃料タンクが設計変更になり、エキスパンションタンクも付きましたので真夏の満タン時の“沸きこぼれ”現象がなくなります。また取付位置も、後方よりの衝突時に備えて、前方に移行し、トランクルームは完全にシール出来ましたので、被害を最少限に喰い止めることが出来ます。
3. バンパーが更に厚く、頑丈になりました。殊に164

の場合には、時速5キロまでの衝突の際衝撃を吸収するバンパーを採用しています。



Volvo 145 de Luxe

ボルボファミリーワゴンとは、快適で乗心地の良い144デラックスと荷物を多く搭載出来るステーションワゴンとのコンビネーションです。室内スペースの広い144デラックスに更に広いスペースを加えたので、驚く程荷物を積めます。



ボルボ145の荷台は、簡単に広く出来ます。リヤシートのパックレストは、ワンタッチで折り畳み出来ます。

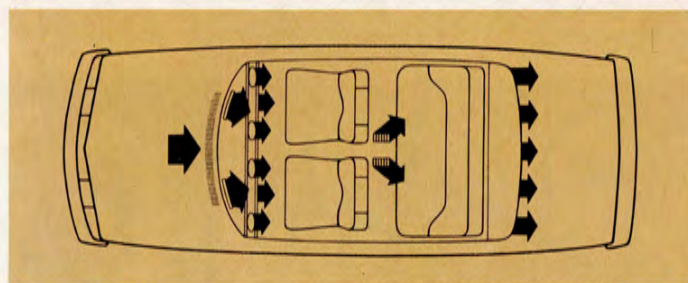


リヤウィンドウは大型で視界が良く、熱線入りで、リヤウィンドウ用のワイパーとウォッシャーが付いています。



Volvo 144 Grand Luxe

144グランルックスは144デラックスをベースにスポーツ性を強調したセダンです。内装関係も、デラックスの布張りに比し、グランルックスは黒革張りで、回転計、スポーツホイールハブキャップ、エンブレム等が付いています。塗装関係もこのモデルにはメタリック塗装が可能です。このモデルにもボルボ純正エアコンディショナーが標準装備です。

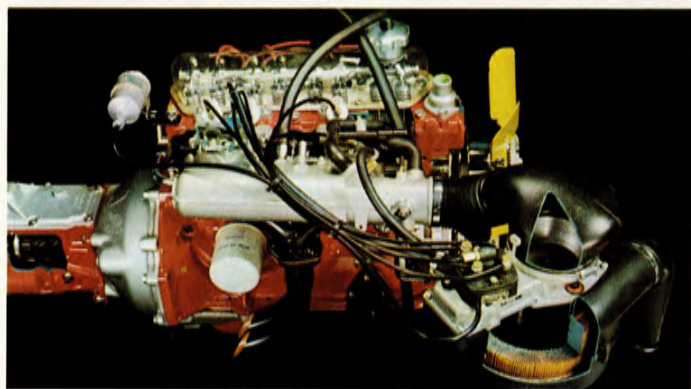


ボルボは効率のよいスループローベンチレーションシステムを採用しています。ヒーターとディフロスターのコンバインドユニットによるボルボ純正エアコンディショナーは、非常に効果よく利用出来ます。室内には合計10ヶ所の吹出口があり風量と風流を自由にコントロールすることが出来ます。またヒーターとクーラーと同時に併用出来る年中使える完全エアコンですので、健康管理上理想的です。風流風量は、センターパネル上のバキュームスイッチでコントロール出来ます。

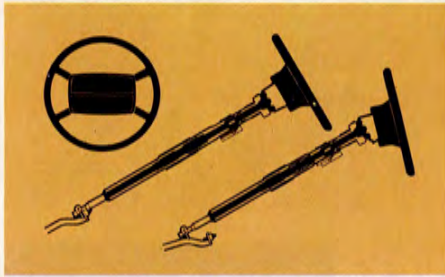


Volvo 164 E

ボルボ 164 Eはボルボ乗用車の中の最高級車です。エンジンはボルボ独特のオーバーヘッドバルブ6気筒エンジンで、コンピューター制御による燃料噴射装置付エンジンです。14シリーズに比べ、室内もユッタリとした皮張りです。パワーステアリングも標準装備で、デラックスで重厚な持味は、ボルボ愛好家の中でもてはやされています。



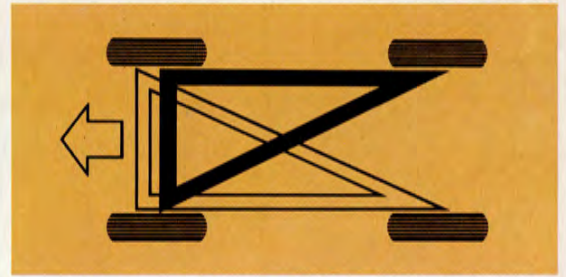
ボルボのエンジンには種類が沢山ありますが、日本に輸入するものには、14シリーズにはB20FC1（2リッター燃料噴射エンジン）と、164 EにはB30F（3リッター燃料噴射エンジン）が搭載されます。何れも日本の厳しい排出ガス対策用として極めて濃度の低いクリーンガスを排出するエンジンです。トランスミッションは、何れもフロアシフトですが、非常に信頼性が高く、使い易いミッションです。オートマチックトランスミッションの場合には、世界一といわれるボルグワーナー社製の自動ミッションが装着されています。



ボルボの安全ステアリングは74モデルでは、5段階の安全機構を組み込みました。大きいパッドのステアリングハブ、コラム上の2ヶ所のスプラインとベローズパイプ、デタッチャブルのジョイント等により、不意の衝撃時にドライバーの胸部の安全を確保します。



ボルボは、全輪ディスクブレーキで、14シリーズにも164Eにも、パワーブスターが装着されています。殊に164Eには、特殊なベンチレーションタイプのフロントディスクブレーキが装着されていますので酷使によるフェード現象がありません。



ボルボの2重回路式ブレーキは極めてユニークです。前2輪と後輪1輪を含むトライアングル式の2重回路式ブレーキです。1回路(全ブレーキの50%)が故障した場合でも常に3輪(約80%の制動力)の効果を得て来れます。

Data

	140シリーズ	164E
最高出力(SAE)	110PS/6000rpm	160ps/5800rpm
最大トルク(SAE)	16.0kgm/3500rpm	23.0kgm/2500rpm
圧縮比	8.7:1	8.7:1
気筒容積	1986cc	2978cc

- エンジン (140シリーズ)
4気筒水冷、5ベアリングクランクシャフト、C1システム(コンティニューアスインジェクション) 燃料噴射エンジン (164E)
6気筒水冷、7ベアリングクランクシャフト、コンピューター制御装置付燃料噴射エンジン
- 冷却システム
完全密閉式、容量 140:9.4ℓ 164:12.4ℓ
- 電気系統
12ボルト/60アンペア、144/145のオルタネーターは35アンペア、グランルックスと164Eのオルタネーターは55アンペア
- トランスミッション
ダイヤフラムスプリングタイプクラッチ、前進4速フルシンクロメッシュギヤボックス、モデルにより4速にオーバードライブ付
- ステアリング
カムアンドローラー、テレスコープ型安全ステアリングコラム
- サスペンション
フロント:インデペンデント ラバーマウントによるコントロールアームとスタビライザー付
リヤ:リジッドラバーマウントによる横置きコントロールアームとトルクロッド
全輪コイルスプリング
- ホイールタイヤ
ホイール:140は5J×15スチール、164Eは5½J×15スチール
タイヤ:165S R15ラジアル、164Eは175HR×15ラジアル
- ブレーキシステム
全車種:パワーアシスト付、トライアングル式2重回路システム(前2輪後1輪のトライアングル)、全輪ディスクブレーキ、リヤホイールにはハンドブレーキ用のドラム

- 燃料タンク
容量60リッター、位置はリヤボディ下部(新位置)
- 計器類
抵抗式計器灯、6桁表示のトリップメーター、燃料計と温度計、164Eと144GLには回転計、グローブボックス灯、ステアリングとイグニッションのコンパインドロック、警告灯類(オルタネーターチャージングランプ、オイルプレッシャー、チョーク、ハイビーム、ハンドブレーキ、方向指示灯、バルブインテグリティセンサー、ブレーキ警告灯)、センターコンソールパネル上にはリヤウインドウのデミスタースイッチ、4方向警告フラッシャー、シートベルト警告灯、エアコンディショナースイッチ、ヒーターとベンチレーターのコントロールスイッチ、シガライター、灰皿、ラジオ

● 寸法諸元

	140	164E
全長(mm)	4,695	4,870
全巾(mm)	1,695	1,710
全高(mm)	1,470	1,450
ホイールベース(mm)	2,620	2,720
トレッド(mm)	1,350	1,350
最少回転半径(m)		
車輪外側	4.8	5.15
ボディ外側	5.15	5.6
トランクスペース(drift)	615	615
重量(kg)	1,250	1,880

- その他の標準装備品
方向指示灯、ヘッドライト切換え、ヘッドライトフラッシャーのコンパインドスイッチ、2スピードワイパーとウインドウォッシャー、コンパインドスイッチ、トランク内部灯、後退灯、イナードアタイプフロントシートベルト、安全ハイインパクトフロントガラス、サンバイザー、安全バックミラー、調整可能フロントシートヘッドレスト、リヤドア上のチャイルドブルーフ安全ロック、エアコンディショナー、ラジオ、電動アンテナ
(このカタログに記載された諸事項は予告なく変更することがありますのでご諒下下さい。)

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SWEDEN

総販売元

株式会社

ヤナセ

東京都港区芝浦一丁目6-38
TEL 03-452-4311(大代表)

総輸入元

株 スカンジナビアン・モーターズ

取扱店

株式会社 ヤナセ
銀座営業所
中央区銀座8-2-7
TEL (573) 3111~5