

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	23
BETR.	NR.	
Svart avgasrök D24	95	
240	DATUM	
	Nov 85	

Servicemeddelande

Sida 1 av 5

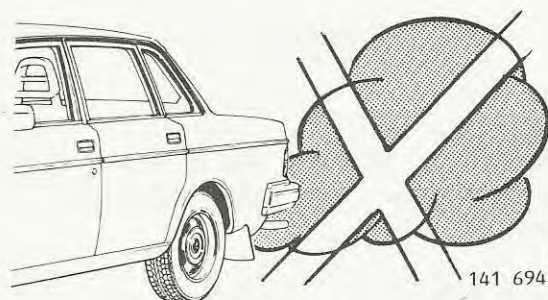
Allmänt

Röktätheten i avgaserna från dieselmotorer är ett mått på motorns kondition och inställning.

I vissa länder finns fastställda gränsvärden för röktätheten.

För personvagnar får röktätheten uppgå till max. **3,5 Bosch-enheter vid registreringsbesiktning och 4,5 Bosch-enheter vid kontrollbesiktning.**

För stor uppställning av bränslemängden kan förkorta motorns livslängd!

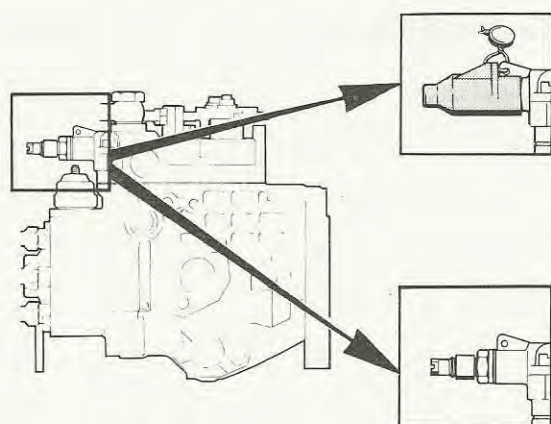


På grund av den allmänt låga röknivån kan det vara frestande att ställa upp bränslemängden till, i varje fall, lagstadgade värden och därigenom få ut mer effekt.

Det är dock helt felaktigt att göra en uppställning av bränslemängden med avgasröken som bedömningsgrund.

En sådan justering kan förkorta motorns livslängd högst väsentligt.

Praktiska erfarenheter har visat att synlig röktäthet kan uppkomma på enstaka vagnar redan efter 20.000 km. Uppkomsten av denna synliga röktäthet skall sättas i samband med inkörningen av anliggningsytorna i insprutningspumpens högtrycksdel, dvs. mellan kamskiva och tryckkolv. Om ytfinhetsmåttan ligger mycket nära gränsvärdena kan i enstaka fall bränslemängden bli högre än vad specifikationen anger, med ökad röktäthet som följd.



D 24

141 695

Åtgärd

För att minska röktätheten krävs justering av bränslemängden.

Justeringen görs med bränslemängdskruven på insprutningspumpen (monterad i vagn).

OBS! Justering av bränslemängden på en och samma bränslepump får ej göras vid fler än två servicetillfällen. Därefter måste bränslemängden ställas in i testbänk!

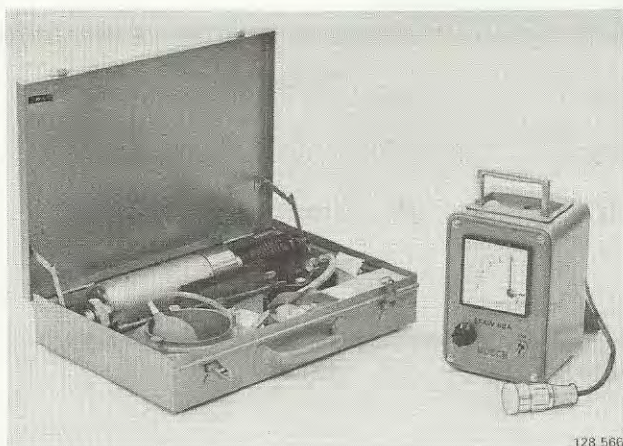
Eftersom färgplomberingen och, i Sverige lagstadgad plombering av bränslemängdskruven, bryts, skall skruven alltid åter plomberas enligt gängse rutiner.

Erforderliga verktyg

Röktäthetsmätare

Doseringspump 998 6530-5

Utvärderingsinstrument 998 6535-4



Plombering av bränslemängdskruv

SVERIGE

Plomberingstång 998 5961-5

Dynor för plomberingstång 998 5950-6

Sats om 2 st.

Vid beställning av dynor ska en kopia av godkännandenummer från kilometerskattenämnden, skickas in till:

AB VOLVO
Avd. 33500 RS 1N
405 08 GÖTEBORG

ÖVRIGA LÄNDER:

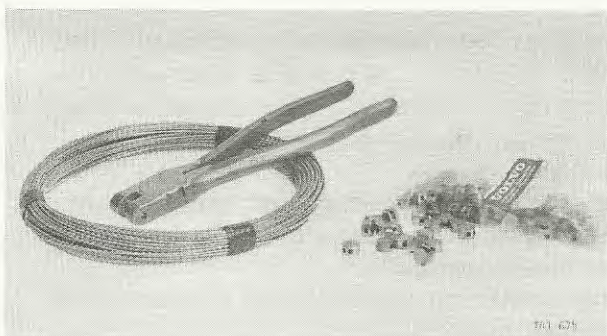
Plomberingstång "VOLVO-VOLVO". 998 6408-4

Plomberingsmaterial:

Plomber (100 st) 998 5962-1

Plomberingstråd (50 meter) 998 5963-9

Plomberingshylsa 154 2407-0

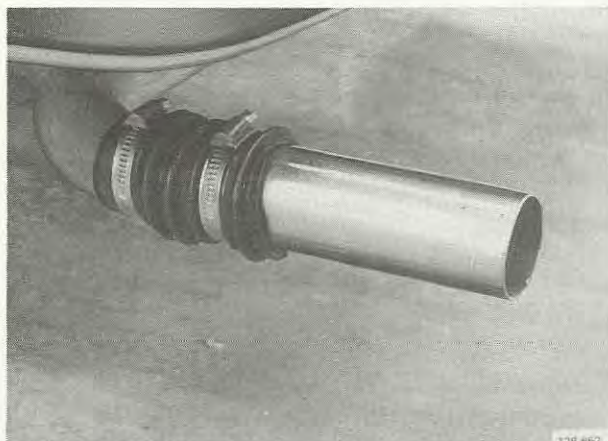


Inkoppling av röktäthetsmätare

X1

Sätt dit ett förlängningsrör på avgassröret

Använd rör med diameter ca 50 mm och längd 200 mm.
Täta med en gummibälg och slangklammor. Detta måste göras för att friskluft inte ska påverka mätsonden och därmed ge fel mätvärde.



128 652

X2

Sätt dit doseringspumpen

Stick in rörsonden minst 200 mm och i centrum av röret, annars erhålls felaktiga mätvärden.

Häng upp den armerade slangen i pumpens fästklamma.

Anslut slangen från gummiblåsan till pumpen.



137 097

X3

Kontrollera doseringspumpens funktion

Tryck in pumpkolven helt.

Utlös pumpslaget med gummibollen och kontrollera att pumpkolvens stång rör sig fritt under hela slaget.

Obs! Håll inte för hålet i gummibollen, slaget utlöses inte då.

Tryck in pumpkolven helt efter kontrollen.



137 096

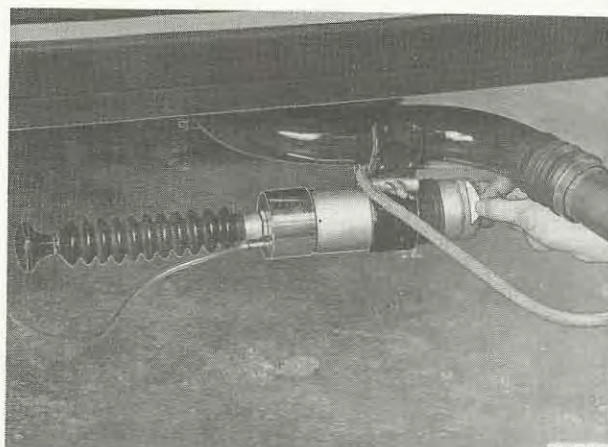
X4

Sätt dit filter i doseringspumpen

Skruva ut locket och kontrollera att anliggningsytorna är rena.

Lägg in en vit filterskiva i springan och dra fast skruvlocket hårt för hand.

Vik över gummitätningen (skyddar mot fukt och smuts, så att mätresultatet inte påverkas av detta).

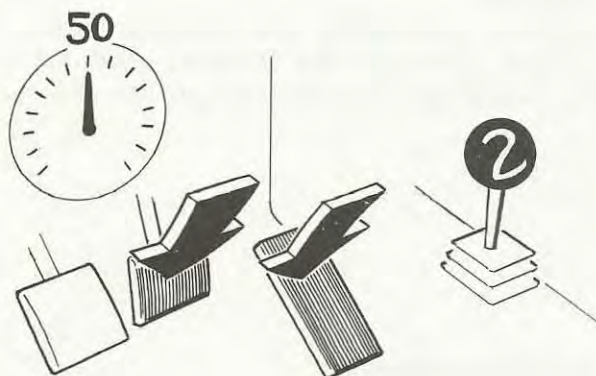


137 098

X5

Dra fram slang med gummiboll till förarplatsen

Fäst upp slangen med tejp.



X6

Mät röktätheten

Varmkör först motorn till normal arbetstemperatur.

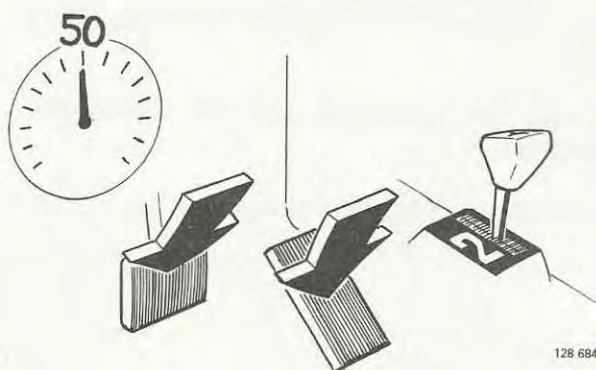
Kör på 2:ans växel i 50 km/timmen. Trampa sakta gaspedalen i botten och ansätt samtidigt fotbromsen så att hastigheten hålls konstant vid 50 km/timmen.

Obs! Automatväxellåda, trampa inte ned gaspedalen så långt att kick-down nedväxling erhålls.

Håll hastigheten konstant enligt ovan några sekunder och utlös sedan pumpslaget med gummibollen.

Obs! Tryck kraftigt på gummibollen och håll den hoptryckt några sekunder, så att pumpkolven med säkerhet går till sitt yttre ändläge. Håll inte för hålet på gummiblåsan.

Obs! Även under pumpslaget skall hastigheten hållas konstant.



128 684

X7

Upprepa mätningen

Ta ut filtret ur pumpen.

Tryck in kolvstången helt och lägg i ett nytt filter. Vik över gummitätningen.

Gör om mätningen enligt X6.

X8

Utvärdera mätresultatet

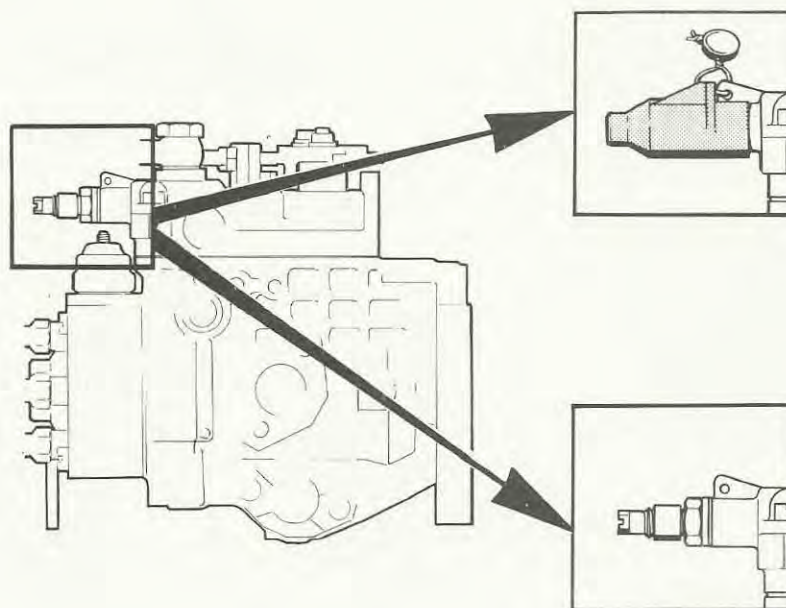
Kalibrera utrustningen enligt fabrikantens anvisningar.

Röktätheten får för personbilar i Sverige inte överskrida 3,5 Boschenheter vid registreringsbesiktningen och 4,5 Boschenheter vid kontrollbesiktning.

Övriga länder: Se resp. lands gällande bestämmelser.



128 564



141 689

D 24

Justering av bränslemängd

Justera bränslemängden genom att lossa låsmuttern och vrida på bränslemängdskruven. Vrid skruven ca 20-25° åt gången. Mät röktheten mellan varje justering. När skruven vrids **medurs ökar** bränslemängden och **minskas** med vridning **moturs**.

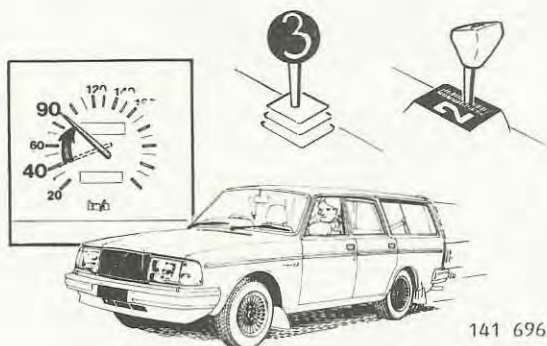
Obs! Efter varje justering skall låsmuttern dras åt med **6 Nm (+3-0)**.

Lämplig rökthet: 3,2-3,5 Boschenheter.

Gör accelerationsprov

När rätt rökthet uppnåtts skall accelerationsprov utföras. Utgångshastigheten skall vara 30 km/h - tidtagningen görs mellan 40 och 90 km/h.

På vagnar med manuell växellåda skall provet göras på 3:ans växel. På automatväxlade vagnar skall växelväljaren stå i läge 2. Tryck ej ned gaspedalen så långt att kick-down nedväxling sker.



141 696

Riktvärden 40-90 km/h:

D 24 man/aut ca 16 s