

Service meddelande

Felsökning

Reparation

Underhåll

AVD.	GRUPP	NR
2	25	206

DATUM
Nov. 1992

BETR.
Ändrad montering av
EGR-vakuumregulator

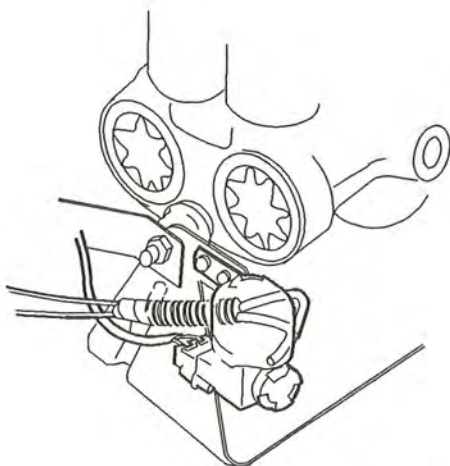
200

Sida 1 av 2

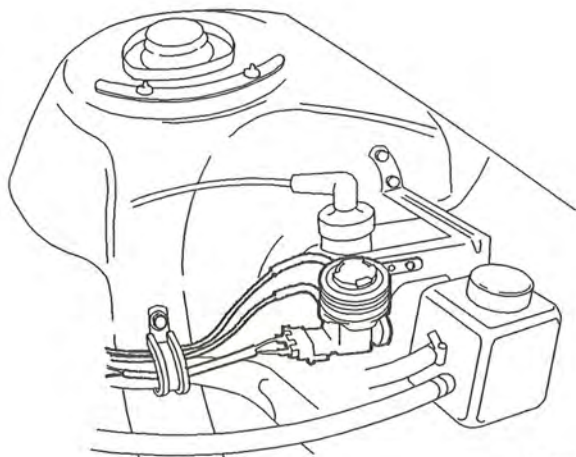
Ändrad montering av EGR-vakuumregulator

Vakuumregulatorn som infördes i produktion januari 1992, är av ny typ. Regulatorn är monterad på ett nytt sätt på årsmodell 1993. Den nya monteringen ger ett bättre överspolningsskydd vid t ex motortvätt. Före motortvätt på bilar av årsmodell 1992 och äldre rekommenderas att regulatorn vänds (om det inte är gjort tidigare) så den sitter med elkontakten vänd uppåt. Alternativt ska regulatorn täckas över vid motortvätt. Vid byte av vakuumregulator ska den nya monteringen användas.

Obs! Även med den nya monteringen av vakuumregulatorn, ska komponenter med el-anslutningar inte utsättas för spolning med vatten eller annan vätska



2500069A



2500070A

Metod för byte eller vändning av vakuumregulatorn

Berör bilar av årsmodell 1992, som har den nya typen av vakuumregulator.

Ta bort

- kontaktstycket från regulatorn.
- den vita och gula slangen från regulatorn.
- Obs! Dra försiktigt i slangarna var för sig tills de sakta glider loss.
- regulatorn med klamma och skruv från bilen.
- skruven som håller klamman fast vid regulatorn.
- klamman från regulatorn.
- Obs! Böj isär klamman så lite som möjligt. Håll regulatorn kvar i samma läge medan klamman tas bort, vändes upp och ner samt sätts tillbaka.

Övre bilden visar vakuumregulatorns placering i bil med ABS och nedre bilden visar bil utan ABS, före vändning.

Bilderna visar vakuumregulatorn med el-kontakten nedåt, alltså innan den är vänd.

Sätt dit

- regulatorn så att slangstosen ligger 90° ut från klammans skruvfäste.
- "gamla" skruven som håller fast klamman vid regulatorn.
- klamman med ny skruv till konsolen i bilen.
- Nya, längre slangar enligt färgmärkningarna. Vid vändning av regulatorn ska alltid vakuumslangarna ersättas med nya. Slangen finns i metervara med detaljnr 967 563-8. De två slangarna ska vara 140 respektive 370 mm långa. Märk slangerna som går till EGR-ventilen med gul tejp.
- kontaktstycket till regulatorn.

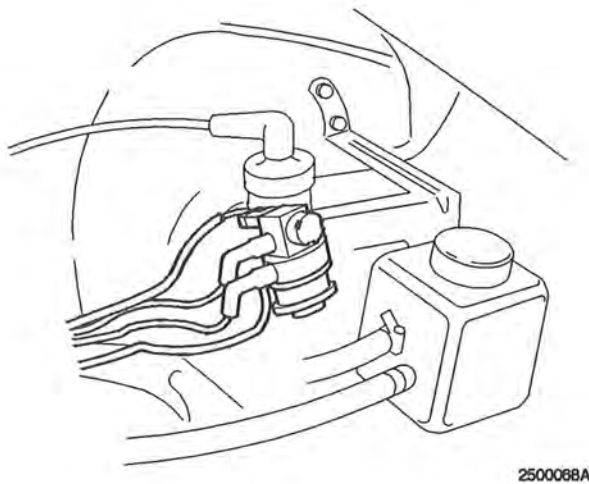
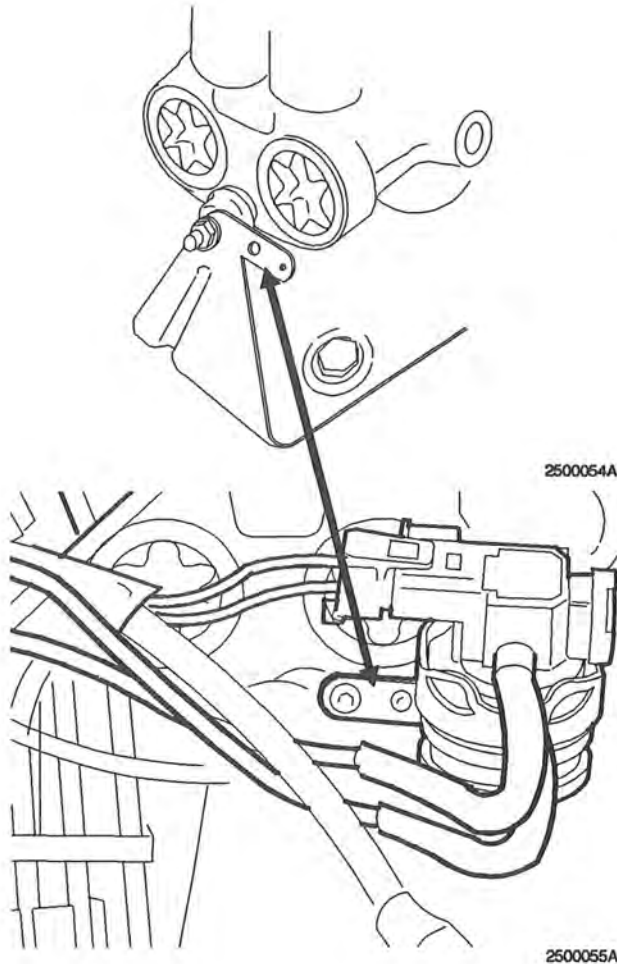
Kontrollera funktionen enligt anvisning i servicemeddelande 2-25-707.

Berör bilar av årsmodell 1992 och äldre, som har den gamla typen av vakuumregulator.

Det finns bilar som har den äldre typen av vakuumregulator med fast monterad kabel (utan kontaktstycke) i regulatorn. Vid byte till vakuumregulator av nytt utförande ska vakuumregulatorn monteras med elkontakten vänd uppåt. Kablaget måste då förlängas med en 350 mm skarvkabel för att kompensera de del av kabeln som var fast monterad i den gamla regulatorn.

Skarvkabeln har detaljnr 91 30 481-0

Nedre bilden visar bil utan ABS.



VST	Operationsnummer	Beskrivning
	25905-2	EGR-vakuumregulator, omplaceringn