

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
TÄNDINSTÄLLNING	P
	GRUPP
	34
	NR
	1
DATUM	
Januari 1966	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 34 nr 1 av maj 1963.

Tändinställning för bensin med olika oktantal.

De i Sverige vanligast förekommande bensinkvaliteterna har oktantalet 87 eller 97. Vidare finns även 100 oktanic bensin i någon utsträckning. Tändinställningen för våra B 16 och B 18 motorer vid körning på dessa bensinkvaliteter lämnas i nedanstående tabell.

Motor	Tändinställning 87 oktan		Tändinställning 97 oktan	
	Grundinst.	Fininst.	Grundinst.	Fininst.
B 16 A	2-4° f.ö.d.	19-21° f.ö.d. 1500 varv/min*	2-4° f.ö.d.	19-21° f.ö.d./ 1500 varv/min*
B 16 B	Oktantalet bör vara minst 93		4-6° f.ö.d.	21-23° f.ö.d./ 1500 varv/min*
B 18 A	Oktantalet bör vara 97		Bör inställas vid 1500 varv/min	21-23° f.ö.d./ 1500 varv/min*
B 18 B (100 hk)	Oktantalet bör vara 97		Bör inställas vid 1500 varv/min	17-19° f.ö.d./ 1500 varv/min*
B 18 B (108 hk)	Oktantalet bör vara 100 **		Bör inställas vid 1500 varv/min	17-19° f.ö.d./ 1500 varv/min
B 18 B (utf. 496819) (115 hk)	Oktantalet bör vara 100 **		Bör inställas vid 1500 varv/min	17-19° f.ö.d./ 1500 varv/min
B 18 D (90 hk)	Oktantalet bör vara 97		Bör inställas vid 1500 varv/min	22-24° f.ö.d./ 1500 varv/min
B 18 D (utf. 496820- 21-22) (95 hk)	Oktantalet bör vara 97		Bör inställas vid 1500 varv/min	17-19° f.ö.d./ 1500 varv/min

- * Under inställningen vid snabbtomgång (fininställning) måste fördelarens vakuumregulator vara fränkopplad. Detta göres enklast genom att lossa vakuumledningen i ena ändan. OBS! På motor B 18 B (108 resp. 115 hk) finns inget vakuumrör.
- ** Motorutförande B 18 B med 108 resp. 115 hk köres lämpligen på 100 oktanic bensin varvid inställningen blir 17-19° f.ö.d. såsom framgår av tabellen. Även 97 oktanic bensin kan användas varvid inställningen blir 14-19° f.ö.d. Detta större toleransområde rekommenderas därför att inställningen är beroende på körförhållandena.

Motorerna B 18 A, B (100 hk) och D är konstruerade för körning med 97 oktanic bensin ROT.

På speciella marknader där det är svårt att anskaffa sådan bensin, kan emellertid motorerna efter ändring av tändinställning köras på bensin med oktantal ned till 90 ROT.

Är det nödvändigt att köra på bensin med oktantal under 90 ROT måste både kompressionsförhållande och tändinställning ändras.

Vid sänkning av kompressionsförhållandet, vilket bör begränsas till B 18 A och B 18 D, användes 2 st cylinderlockspackningar varigenom kompressionstalet ändras från 8,5 till 7,6 (resp. 8,7 - 7,4). Vid montering av 2 st cylinderlockspackningar bör ett lämpligt tätningemedel till exempel Bernerol eller Pematex, användas mellan packningarna, och efterdragning av cylinderlocket bör göras efter en kort körsträcka. Ventilspelet justeras samtidigt.

A) Sänkning av tändinställning enbart

Motortyp	Oktantal	Tändinställning f.ö.d. vid 1500 varv/min
B 18 A	ROT 93	19° - 20°
	90	15° - 17°
B 18 D	ROT 93	19° - 21°
	90	16° - 18°
B 18 D (496820-21-22)	ROT 93	14° - 16°
	90	10° - 12°

B 18 B (P-1800) bör ej köras med bensin av lägre oktantal än ROT 97.

B) Sänkning av tändinställning och montering av dubbla cylinderlockspackningar

Motortyp	Oktantal	Tändinställning f.ö.d. vid 1500 varv/min
B 18 A	ROT 87	21° - 23°
	80	12° - 14°
B 18 D	ROT 87	21° - 23°
	80	14° - 16°
B 18 D (496820-21-22)	87	14° - 18°
	80	10° - 14°