



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

BÄLTES-
PÅMINNARE

PRODUKT

P

GRUPP

36

NR

12

DATUM

Februari 1972

Bältespåminnare

Blad 1 av 2

Volvos bältespåminnare finns från och med 1 Januari 1972 som standard i Volvos samtliga personvagnsmodeller.

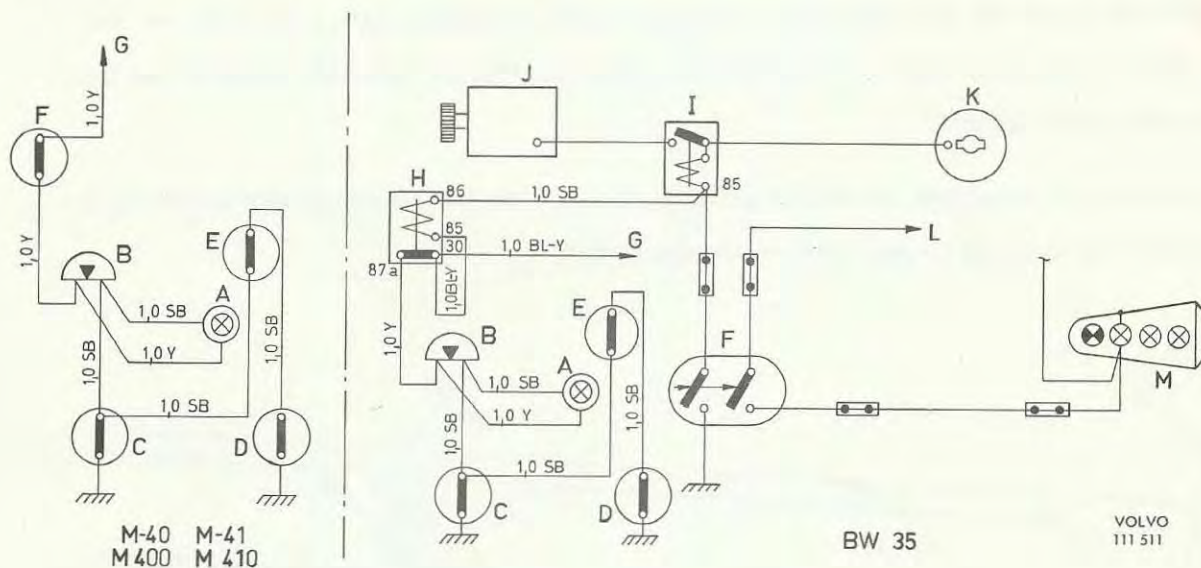


Bild 1. Kopplingschema

- A. Indikeringslampa (röd), vilken är placerad på reglagepanelen framför växelspaken på 140-serien och 164, och till höger om hastighetsmätaren på 1800 E/ES.
- B. Summer (gäller endast Sverige, USA och Canada)
- C. Kontakt saxlås (bälteslås), förarsida
- D. " " " , passagerarsida
- E. Kontakt passagerarstol, justering enligt bild 2
- F. Kontakt växellåda (M 40, M 41, M 400, M 410, se bild 3)
- G. Säkringsdosa. Anslutning till säkring nr 3 för 140-serien och 164 och till nr 6 för 1800 E/ES
- H. Relä bilbälten, BW 35
- I. Startrelä, BW 35 (se bild 4)
- J. Startmotor
- K. Tändlås
- L. Huvudrelä tändlås
- M. Backstrålkastare

Färgbeteckning:

SB = Svart

Y = Gul

BL-Y = Blå-Gul

Funktion

Om föraren inte tagit på bilbältet tänds indikeringslampan (A i kopplingschemat) och summern (B) ljuder när motorn startats och en växel läggs i.

Lampan släcks och summern (S, USA, CDN) tystnar då föraren låser bältet i saxlåset mellan stolarna eller då växelspaken är i neutralläge (läge P och N på BW 35).

Motsvarande påminnarfunktion gäller för passagerarstolen då denna belastas med 5-18 kg. Detta innebär att systemet skall träda i funktion vid en belastning av max. 18 kg men inte påverkas vid belastningar på 5 kg och därunder.

Kontroll

För funktionskontroll av lastavkännande passagerarstol, samtliga typer, används en rektangulär (trä) platta med måtten 210 x 150 mm. Den skall ha en tjocklek på ca 15 mm och rundade hörn, radie 50 mm.

Plattan placeras på stolsitsen, centralt i sidled och mitt över tråden där stolkontakten är infäst. Därefter belastas den t.ex. med en dynamometer.

Inställning

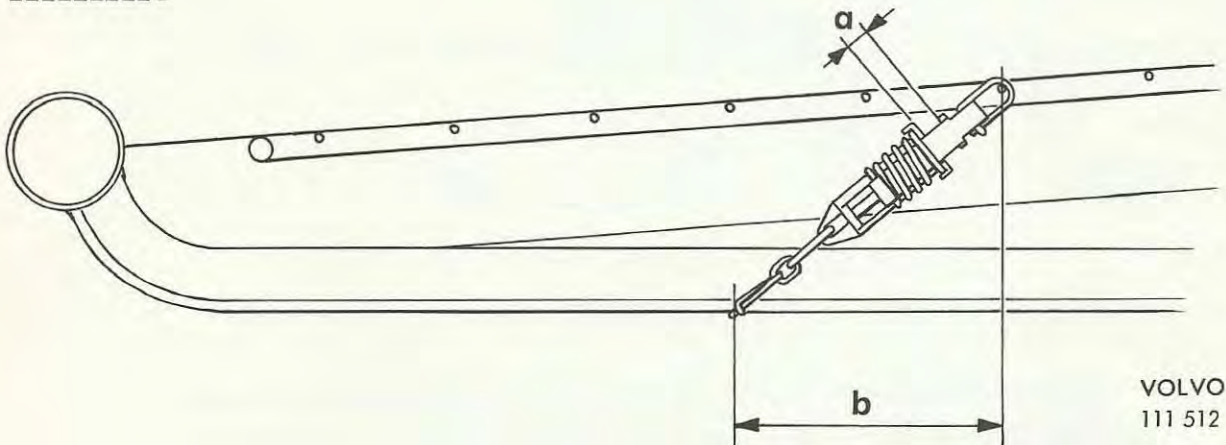


Bild 2. Inställning av kontakt, passagerarstol

	a	b
140-serien bas- och expressutf.	$2,5 \begin{matrix} 0 \\ -1 \end{matrix}$	$44 \begin{matrix} + 1 \\ - 2 \end{matrix}$
140-serien de Lux/Grand Lux, 164	$2,5 \begin{matrix} 0 \\ -1 \end{matrix}$	$46 \begin{matrix} + 1 \\ - 2 \end{matrix}$
1800 E/ES	$4 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1$	$46 \begin{matrix} + 1,5 \\ - 2,0 \end{matrix}$

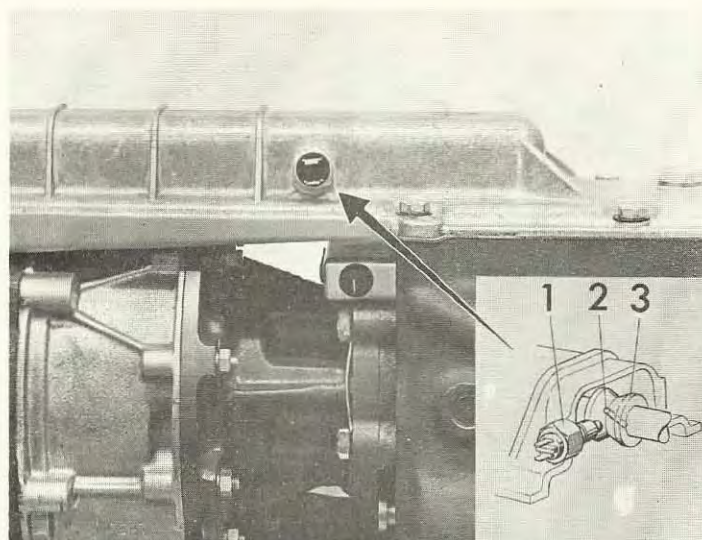
VOLVO
111 513

Bild 3. Kontakt vxl. M 40, M 41, M 400, M 410

1. Kontakt
2. Låspinne
3. Kamrulle

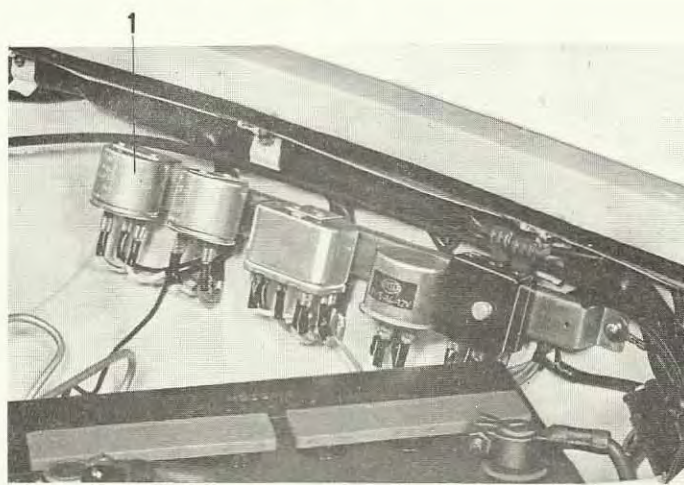
VOLVO
105 223

Bild 4. Startrelä BW 35

1. Startrelä