

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	4	46
BETR.		NR
Bakväxel 240, 260 1976 års modeller		8
		DATUM
		Jan 77

Servicemeddelande

Blad 1 av 5

Oljud i bakväxel

Det kan uppstå ett "dunkande ljud", under speciella körförhållanden, på en del av 1976 års vagnar.

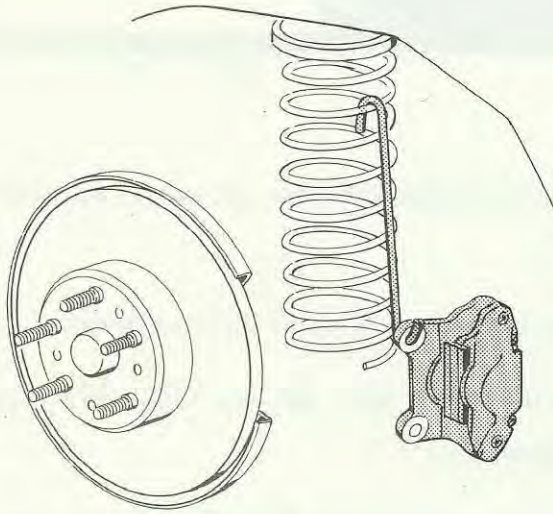
Detta oljud kan bero på för stort spel vid de stora differentialhjulen i differentialhuset.

För att rätta till detta byts hela differentialhuset ut mot ett nytt, det.nr. 1232051-1. (Se följande sidor beträffande tillvägagångssätt vid byte.

Från maj 1976 förses alla bilar med förbättrade differentialhus vid tillverkningen. Det har också vidtagits åtgärder för att säkerställa en positiv cambervinkel för bakhjulen för att därigenom ytterligare motverka att detta ljud uppstår.

Byte av differentialhus i vagn

Vid byte av differentialhus bör nedanstående metod användas.



Ta bort bakhjulen

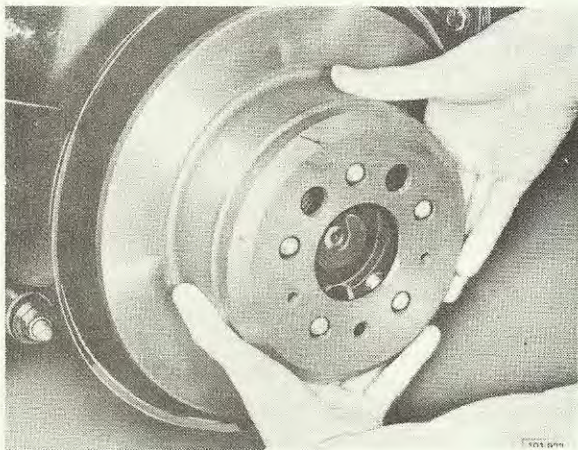
Lyft upp bakvagnen och placera pallbockar under bakaxeln.

Ta bort bakhjulen.

Ta bort bromsoken

Lossa bromsröret från bakaxeln och ta bort bromsoken.

Häng upp bromsoken i fjädrarna så att bromsröret inte skadas.



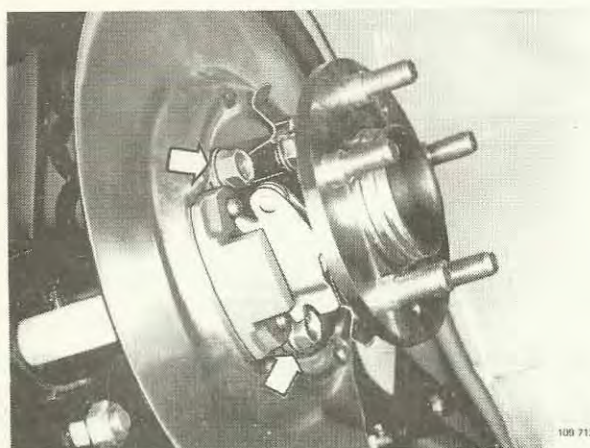
Ta bort bromsskivorna



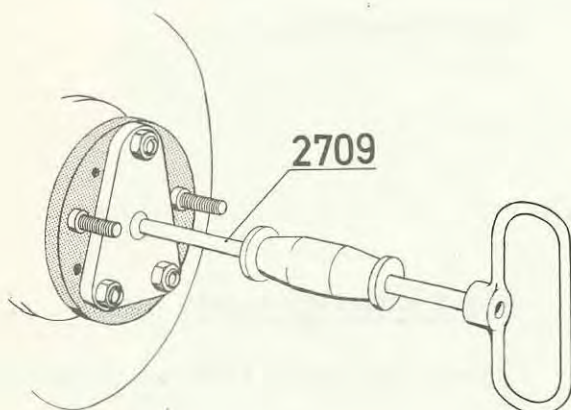
Ta bort parkeringsbromsbackarna



Ta loss bromsvaljarna från hävarmarna

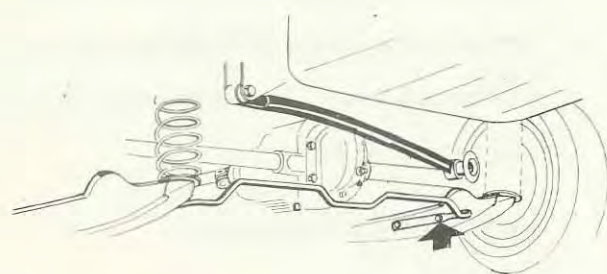


Ta bort skruvarna för tryckplåtarna



Dra ut drivaxlarna

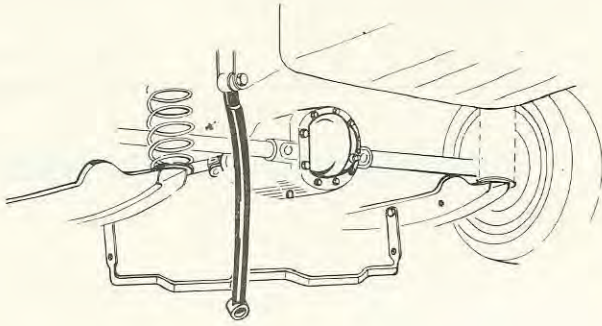
Använd verktyg 2709.



Lossa krängningshämmaren

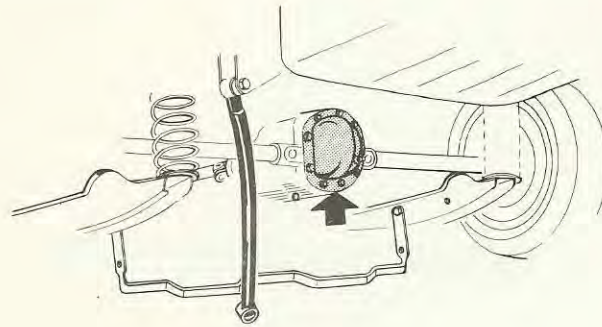
Ta bort bakre fästskruvarna.

Lossa främre fästskruvarna och låt krängningshämmaren hänga ned.



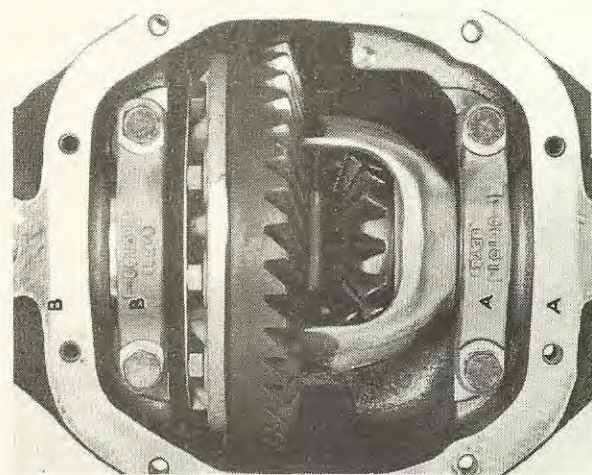
Lossa tvärstaget

Ta bort fästskruven vid bakaxeln.
Lossa fästskruven vid karossen och låt tvärstaget hänga ned.



Tappa av oljan

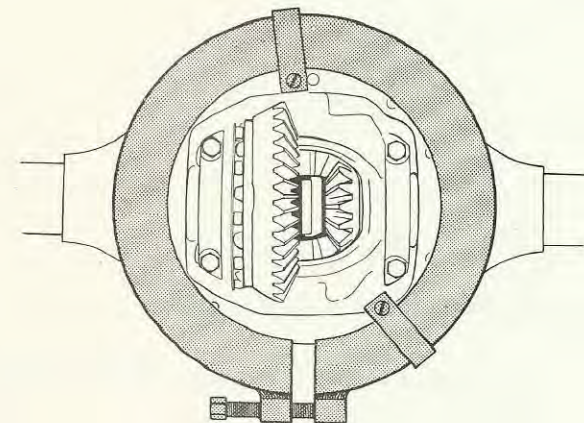
Ta bort inspektionslocket



Ta bort lageröverfallen

Kontrollera sammärkningen av överfall och hus. Om märkningen saknas eller är ottydligt märks ena sidan med körslag.

Ta bort överfallen.



Ta bort differentialhuset

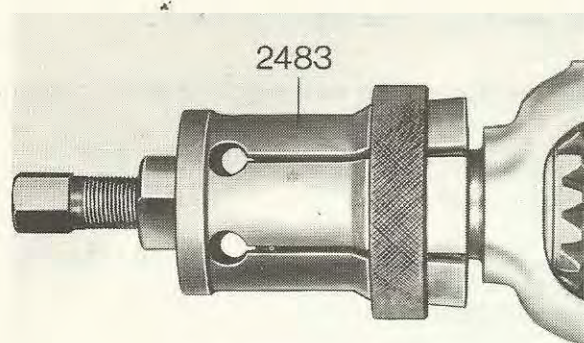
Placera verktyg 2394 i hålen på bakväxelhuset.

Sätt fast verktyget med hållarna 2601.

Spänn ut verktyget tills det precis fastnar i hålen på huset. Spänn därefter skruven ytterligare 3-3,5 varv.

Lyft ur differentialhuset.

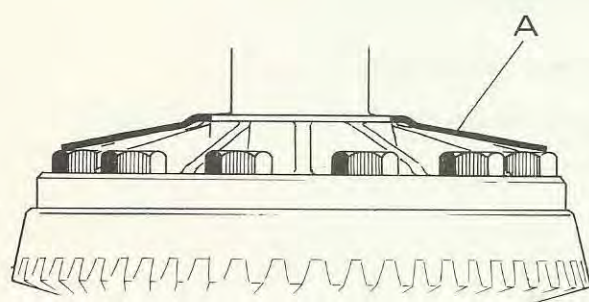
Ta bort verktygen.



Ta bort lagren

Använd avdragare 2483.

Lägg märke till lagrens och justerbrickornas placering så att samma placering fås på det nya differentialhuset.

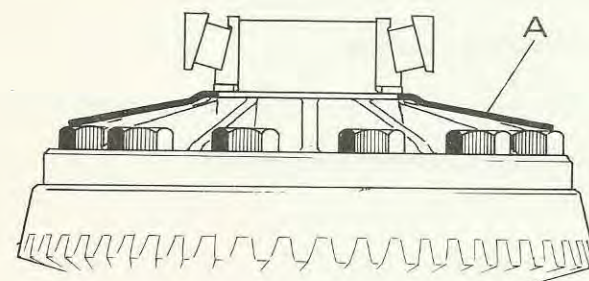


Ta bort kronhjulet

Lyft bort låsplåten (A) för kronhjulsskruvarna.

Ta bort skruvarna och lyft bort kronhjulet.

Kasta de gamla skruvarna, nya ska användas vid monteringen.



Sätt dit kronhjulet på det nya differentialhuset

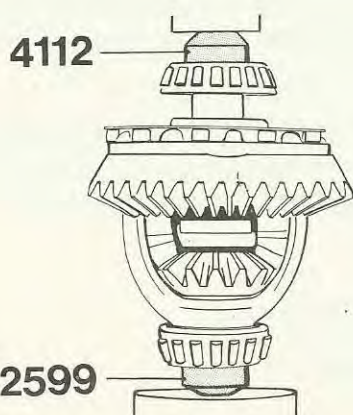
Se till att anliggningsytorna är rena och utan grader.

Åtdragningsmoment:

Skruv utan fläns: 70-80 Nm (7 - 8 kpm)

Skruv med fläns: 90-110 Nm (9 - 11 kpm)

OBS! Använd alltid nya skruvar. För att uppnå avsedd verkan dras nämligen skruvarna till sin sträckgräns. En viss permanent töjning erhålls därmed i skruven som blir förstörd för vidare användning.

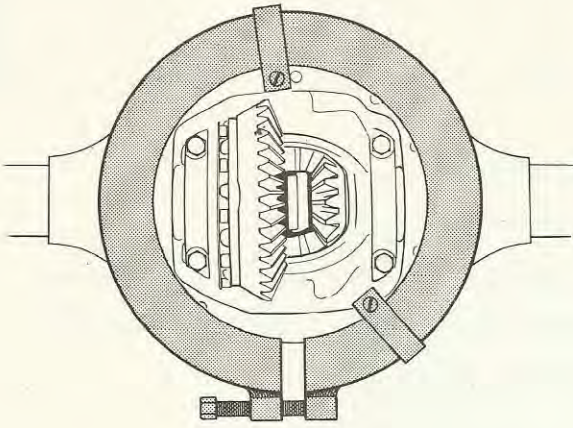


Sätt dit lagret på differentialhussidan

Sätt dit justerbrickan för lagret och pressa på lagret. Använd dorn 4112.

Sätt dit lagret på kronhjulssidan

Sätt dit låsplåten för kronhjulsskruvarna. Sätt dit justerbrickan och pressa på lagret. Använd dorn 4112 och underläggsring 2599 så att inte andra lagret skadas.



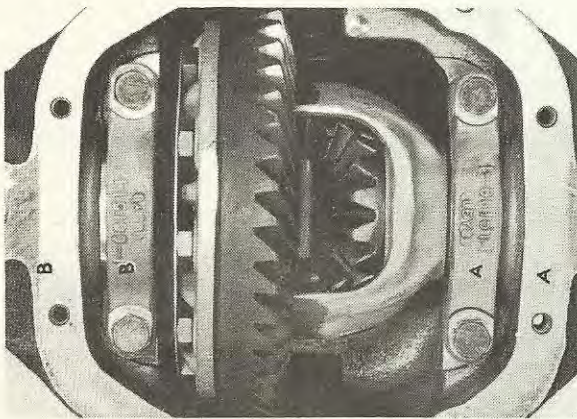
Sätt dit differentialhuset

Placera verktyg 2394 på bakväxelhuset.

Sätt fast verktyget med hållarna 2601.

Spänn ut verktyget tills det precis fastnar i hålen på huset. Spänn därefter skruven ytterligare 3 - 3,5 varv.

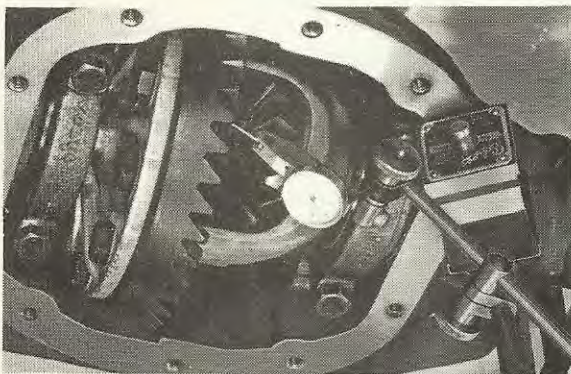
Placera differentialen och ytterringarna i huset. Ta bort verktygen.



Sätt dit lageröverfallen

Kontrollera märkningen.

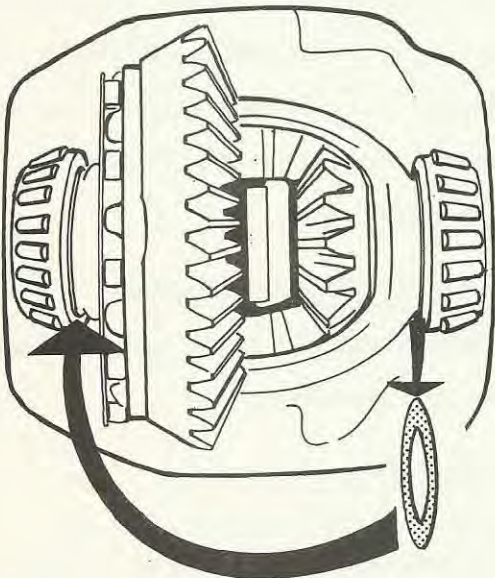
Åtdragningsmoment 50-70 Nm (5 - 7 kpm).



Kontrollera kuggflankspelet

Använd indikatorklocka.

Spelet får vara mellan 0,13-0,18 mm, men bör hållas så nära 0,15 mm som möjligt.



Större spel än 0,18 mm

Ta bort differentialhuset.

Ta bort lagren.

Byt ut justerbrickorna mot justermellanlägg med samma sammanlagda tjocklek som justerbrickorna.

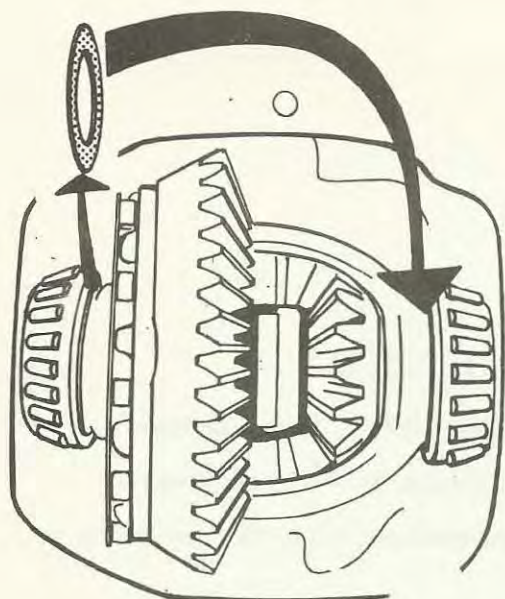
Flytta justermellanlägg från pinjongsidan på huset till kronhjulssidan, för att kompensera för stort spel.

Är spelet uppmätt till 0,25 mm kompenseras detta genom att flytta justermellanlägg med 0,10 mm sammanlagd tjocklek till kronhjulssidan.

Sätt dit lagren.

Sätt dit differentialhuset.

Kontrollera spelet.



Mindre spel än 0,13 mm

Ta bort differentialhuset.

Ta bort lagren.

Byt ut justerbrickorna mot justermellanlägg med samma sammanlagda tjocklek som justerbrickorna.

Flytta justermellanlägg från kronhjulssidan på huset till pinjongsidan, för att kompensera för litet spel.

Är spelet uppmätt till 0,10 mm kompenseras detta genom att flytta justermellanlägg med 0,5 mm sammanlagd tjocklek till pinjongsidan.

Sätt dit lagren.

Sätt dit differentialhuset.

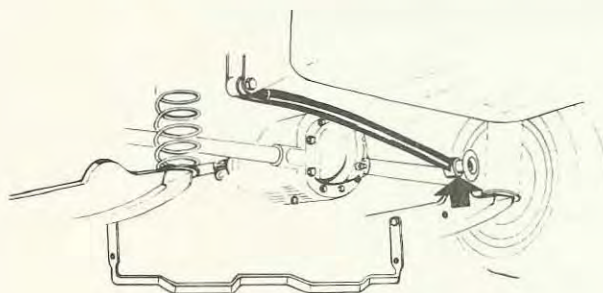
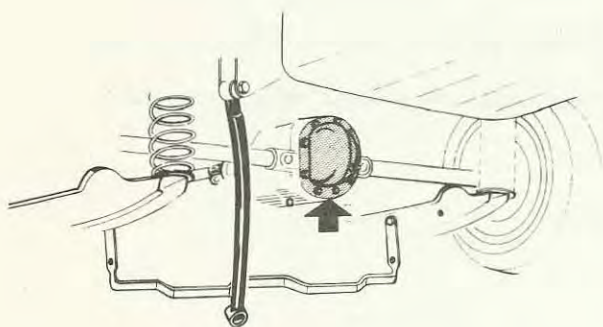
Kontrollera spelet.

Sätt dit inspektionslocket

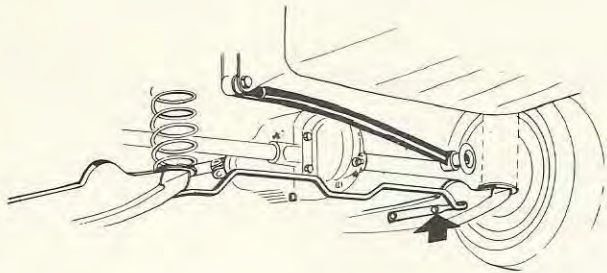
Kontrollera packningens kondition. Byt vid behov. Kom ihåg bromsrörsklamman.

Fyll på olja

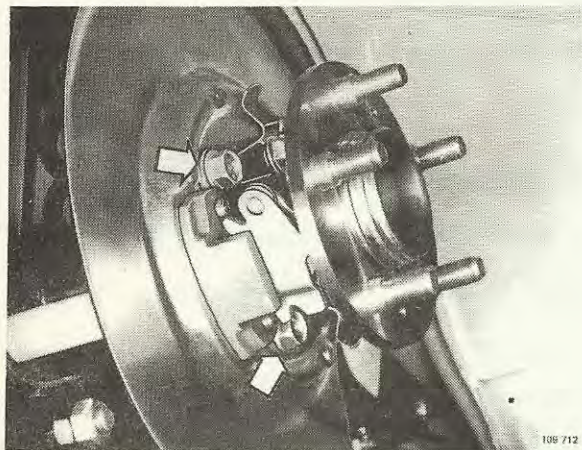
Fyll olja till nivåpluggen.



Sätt dit tvärstaget

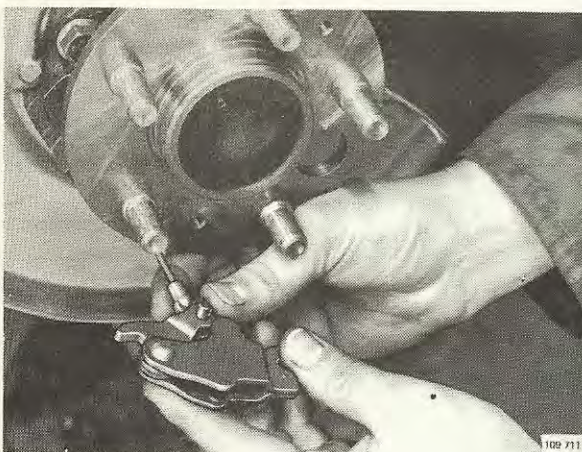


Sätt dit krängningshämmaren



Sätt dit drivaxlarna

För in drivaxlarna i läge i bakaxeln.
Sätt dit skruvarna för tryckplåtarna.
Åtdragningsmoment: 30-50 Nm (3-5 kpm).

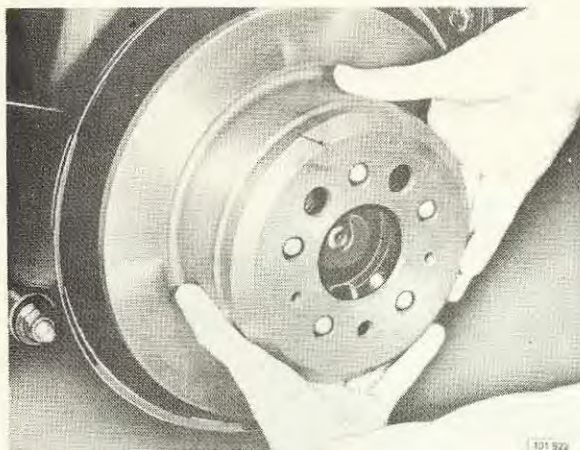


Anslut bromsvarjarna till hävarmarna

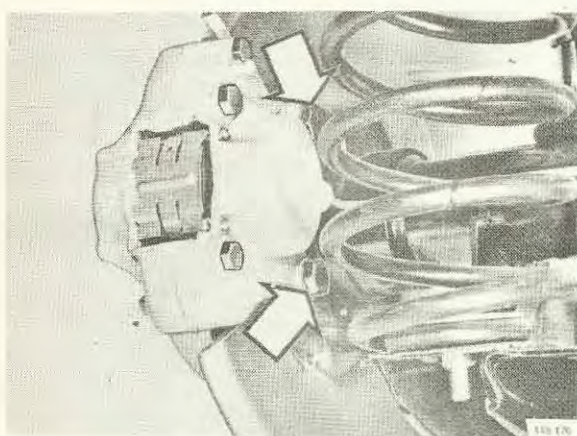
OBS! Bestryk alla leder och gildytor med
ett tunt lager värmebeständigt grafitfett.



Sätt dit parkeringsbromsbackarna



Sätt dit bromsskivorna



Sätt dit bromsoken

Sätt dit bromsrören på bakaxeln

Bromsrören får inte ligga an mot bakaxeln.

OBS! Avståndet mellan bromsröret på bakaxeln och tvärstaget ska vara min. 15 mm.

Sätt dit hjulen och sänk ned vagnen.



Justera parkeringsbromsen (vid behov)

Justerskruven är åtkomlig genom askkopsfacket.

Använd 17 mm hylsa och förlängare.

Justera vajern så att full bromseffekt uppnås vid åtdragning 4 - 5 hack.