

PRODUKT P	AVD. 5	GRUPP 51
BETR. Bromsklotsar		NR. 14
240, 260		DATUM Dec. 87

Sida 1 av 2

Norden

Makulera tidigare SM avd. 5, grupp 51, nr 14 av Maj 1986. Ändringarna är markerade med streck i marginalen.

Förteckning över aktuella bromsklotsar fram och bak 240, 260

Nedan lämnas en förteckning över aktuella bromsklotsar fram och bak på 240, 260 som är tillgängliga som reservdelar. Dessutom lämnas en beskrivning över åtgärder mot bromsoljud.

Bromssystem		Detaljnr	Typ av klotsar
Girling	fram	272 867-3	TX-462
Girling	bak	272 868-1	TX-465
ATE	fram	272 869-9	TX-462
ATE	bak	272 870-7	TX-465

Samtliga bromsbelägg är asbestfria.
Endast denna typ av belägg finns numera som reservdel.



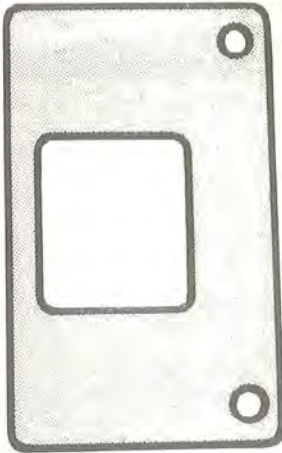
Åtgärder mot bromsoljud

Framhjulen

Oljud typ gnissel eller skrik

Som åtgärd mot bromsoljud typ gnissel eller skrik kan ett mellanlägg i rostfritt stål, det.nr. I 359 773-7, monteras mellan kolven och bromsklotsen. Vid montering, smörj in mellanlägget på båda sidorna samt övriga ytor som bromsklotsarna kommer i kontakt med. Använd siliconfett, det.nr. I 161 325-4.

Mellanlägget är infört i produktionen från vecka 3 (januari) 1986.

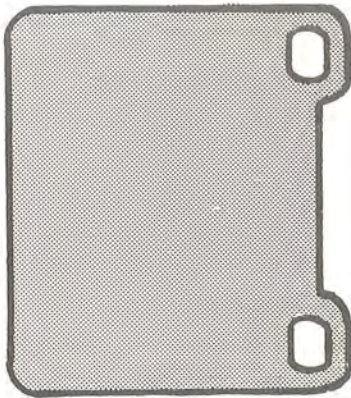


Oljud typ bromsskorr

Montera ett mellanlägg det.nr. 1 359 198-7, mellan kolven och bromsklotsen.

Bromsskorr (150-200 HZ) erhålls vanligen strax före stopp och är ett entonigt resonansljud som låter som en "trumpetstöt eller stäm-gaffelton".

Detta mellanlägg är infört i produktionen från och med 1985 års modell.

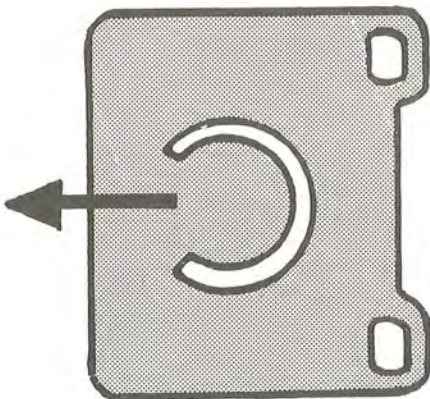


Bromsoljud bakhjulen

Typ gnissel eller skrik

Montera ett mellanlägg i rostfritt stål, det.nr. 1 359 772-9, på bromsklotsarnas baksida.

Smörj in mellanlägget på båda sidorna med siliconfett 1 161 325-4.



På bilar med ATE bromssystem bak gäller:

Vrid kolven så att dess uttag är riktat framåt i bilens längdriktning. Använd justerverktyg 2918.

Obs! Bilden visar kolvens avtryck mot mellanlägget.