

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

| | | | |
|-------|-----------------|---------|----|
| BETR. | HJULINSTÄLLNING | PRODUKT | P |
| | 240, 264 | GRUPP | 60 |
| DATUM | November 1974 | NR | 6 |

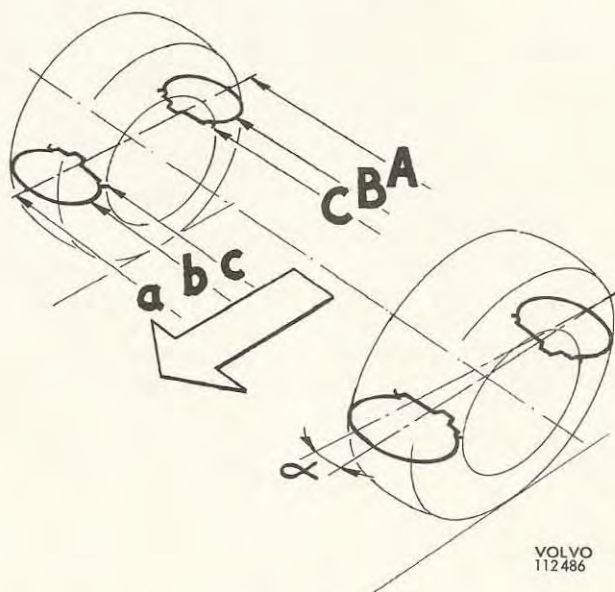
Makulera tidigare VM produkt P grupp 60 nr 6 av oktober 1974.
Ändring är markerad med streck (-) i marginalen.

Ändrade värden för skränkning (Toe-in) på 240 och 264

De värden för skränkningen som anges i servicehandböckerna "240, 1975-nyheter", "Leverans- Garanti- 1000 milsservice" samt "Reparationsanvisningar avd 6" har ändrats till de i nedanstående tabell.

I tabellen tas även hänsyn till de olika mätmetoder som förekommer, beroende på typ av mätutrustning.

| | Skränkning (Toe-in) | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------|-------------|-------------|
| | Vinkel (2α) | A - a (mm) | B - b (mm) | C - c (mm) |
| 240 mek. styrning | $24' \pm 8'$ | $4,5 \pm 1,5$ | $3,5 \pm 1$ | $2,5 \pm 1$ |
| 240 servostyrning 264 | $16' \pm 8'$ | $3,0 \pm 1,5$ | $2,0 \pm 1$ | $1,5 \pm 1$ |

VOLVO
112486

Alla mätningar görs med tom vagn. Måtten tas i navhöjd, som ett vinkelmått α , eller som skillnaden i mm mellan hjulens fram- och bakkant i punkterna A, B eller C (Däckets slitbana, inre skuldra respektive fälghorn).