

PRODUKT	AVD.	GRUPP
<b>P</b>	<b>6</b>	<b>64</b>
BETR.		NR.
Servostyrning, syntetisk ATF-olja		<u>42</u>
240, 260		DATUM Nov. 86

Sida 1 av 2

Makulera tidigare SM P avd 6 grupp 64 nr 42 av Mars 1986.  
Meddelandet är omarbetat.

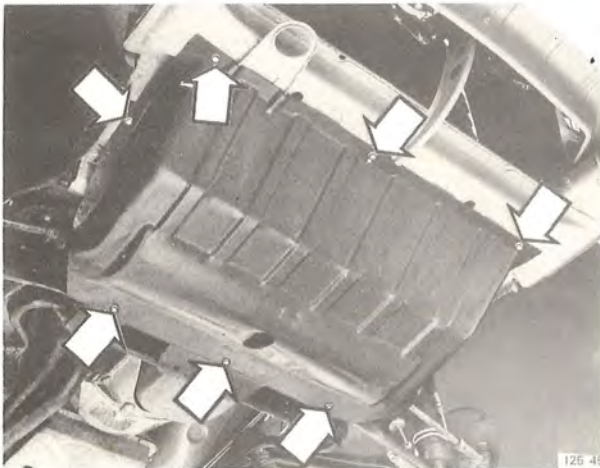
### Syntetisk ATF-olja till servostyrningen

Vid problem med trög styrning speciellt vid låg yttertemperatur, kallare än  $-20^{\circ}\text{C}$ , kan den hydrauliska oljan i styrväxeln bytas ut mot en **syntetisk ATF-olja**.

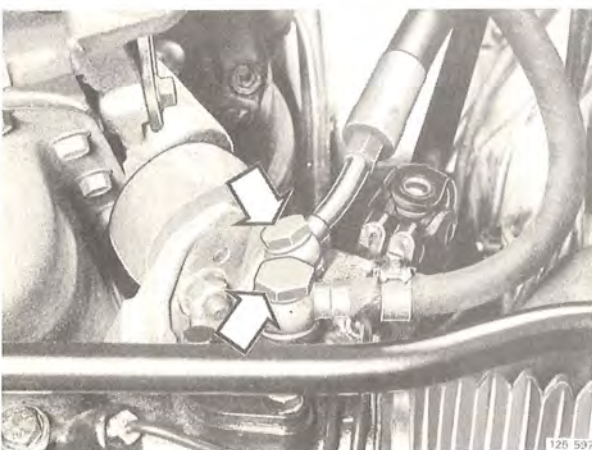
Den nya oljan kommer att finnas som reservdel med det.nr. 1 161 317-1. Förpackningen blir på 1,0 liter. Oljan beräknas finnas i lager från vecka 46 1986.

Den nya oljan kan användas som "året runt olja".

Byte av oljan tillgår på följande sätt:

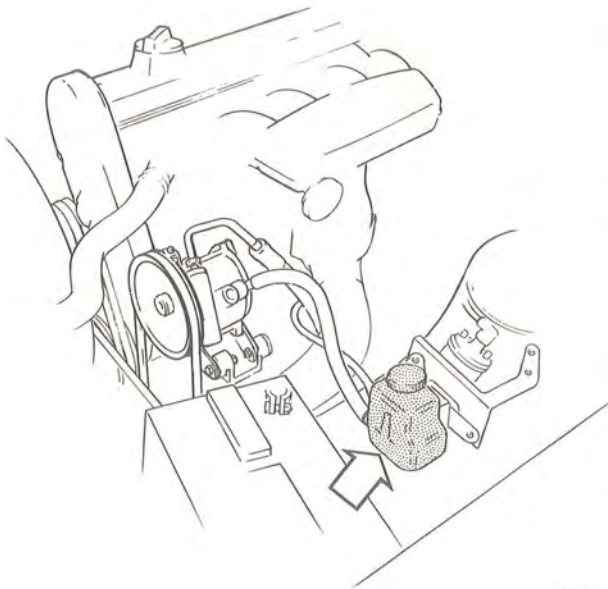


**Ta bort skyddskåpan under motorn**



**Lossa hålskruvarna till tryck- och returslangarna i styrväxeln några varv.**

Låt skruvarna sitta kvar sedan.



### **Palla upp bilen så att framhjulen hänger fritt**

Placera ett uppsamlingskärl under styrväxeln. Vrid ratten mellan vänster och höger ändläge tills styrväxeln är tömd på olja.

**Obs!** Motorn får inte vara igång.

### **Töm oljebehållaren på olja**

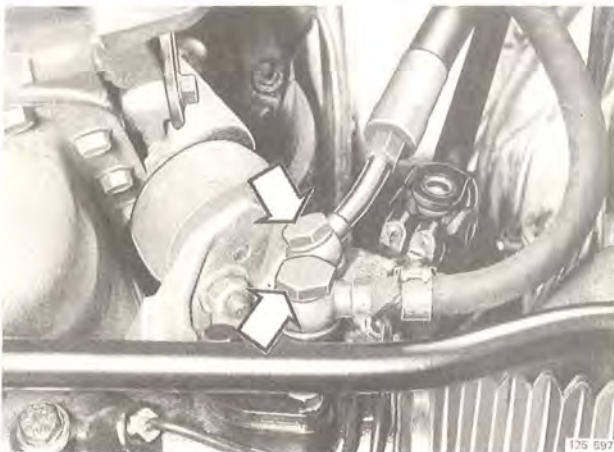
På bilar som har separat oljebehållare för styrväxeln måste denna tas bort från sin konsol och tömmas på olja. Detta beroende på den ficka som finns i behållaren. Vänd behållaren upp och ner.

Sätt dit den igen.

### **Dra fast slangarna**

Använd nya kopparbrickor.

Moment 42 Nm (4,2 kpm) på hålskruvarna.



### **Sätt dit skyddskåpan under motorn**

### **Fyll på den nya oljan**

Vrid ratten mellan vänster och höger ändläge upprepade gånger tills oljenivån i oljebehållaren har stabiliserats.

Starta motorn, vrid ratten till ändlägena. Efterfyll vid behov. Total mängd ca 1,0 liter.

