



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	LIMMAD VIND- RUTA	140, 164	PRODUKT	P
			GRUPP	84
DATUM	Oktober 1969		NR	9

Blad 1 av 3

Anvisningar för byte av limmad vindruta.

140 och 164 avsedda för USA-marknaden har från och med 1970 års modeller försetts med limmad vindruta.

Omkring vecka 41 kommer samtliga 140, 164 att levereras med denna typ av vindruta. Detta medför att en helt ny arbetsmetod, samt nya verktyg måste användas, vid byte av dessa vindrutor.

Demontering av vindruta.

1. Lägg ut skydd över motorhuv och framstolar.
2. Demontera vindrutetorkkararmarna.
3. Demontera den utvändiga prydnadslisten. Det görs lämpligen med ett verktyg tillverkat av en stålspackel, se anvisningar bild 1.

Vid demonteringen förs verktyget in mellan rutan och prydnadslisten mitt för fästclipsen.

Prydnadslisten bänds sedan loss försiktigt, så att lackeringen inte skadas, se bild 1.

4. Skruva loss inre täcklistor och backspegel.
5. Vindrutan skärs loss med en varm lödkolv. Spetsen på lödkolven tillverkas enligt anvisningar bild 2.

Lödkolvens spets förs in mellan rutan och karossen, från vagnens insida se bild 2. Sedan dras lödkolven runt hela rutan. Vindrutan kan därefter tryckas ut med händerna. Med en kniv skärs eventuella kvarstående tapetrådar av.

Byte av clips

Om något clips behöver bytas ut, måste tätningssmedel nr 686275 först tryckas i präglingen innan det nya clipset monteras, använd pump nr 210163 för tätningssmedlet. Samma tätningssmedel stryks även utanpå clipsetså att en jämn övergång mellan clips och kaross erhålls, för butyltapen att tätas mot.

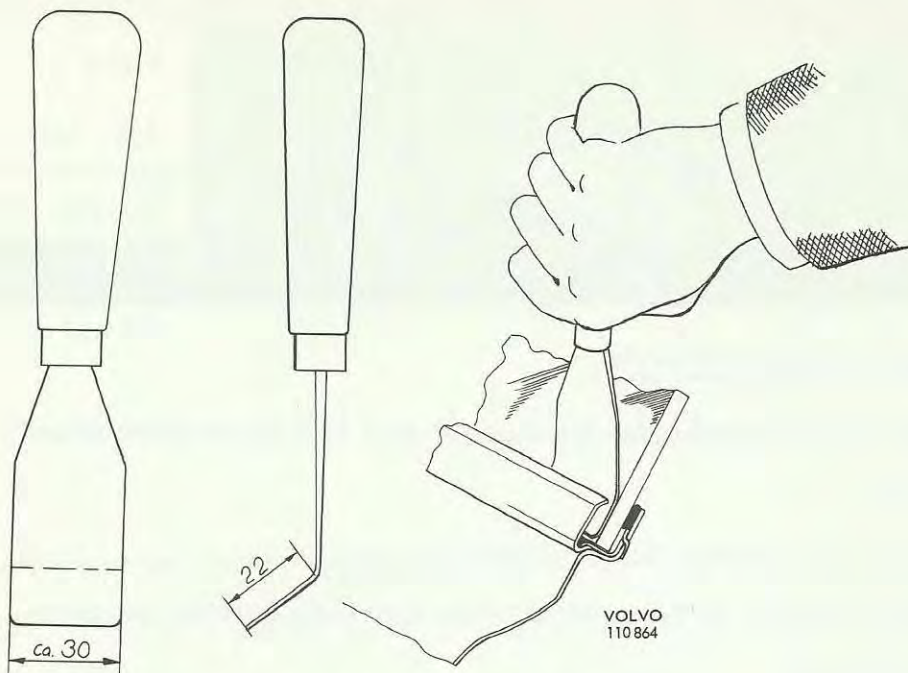


Bild 1

Verkt yg f or demontering av prydnadslist, tillverkas av en st alpackel. H ornen ska vara avrundade.

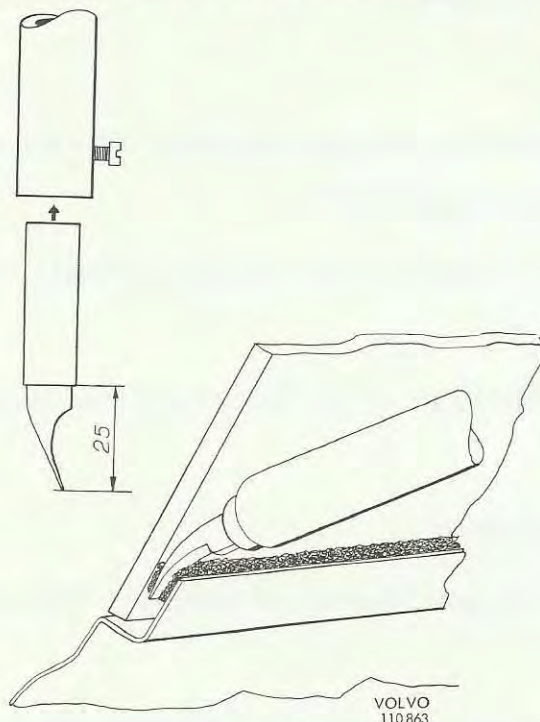


Bild 2

L odkolv f or lossk arning av vindruta. L odkolvens effekt b or vara ca 200 watt, och dess v armekropp b or ej vara gr ovre  an 30 mm. Spetsen tillverkas enligt bildens m att och utseende, den f ar inte vara s  tjock att den kommer i kontakt med glaset vid lossk arningen.

Montering av vindruta.

Vid monteringen används monteringsatts nr 273174, samt tätningssmedel nr 686275 som appliceras med pump nr 210163. Monteringsattsen innehåller 4,2 m butyltape, 2 st distansstycken, limhjälpmedel samt monteringsanvisning.

Anm: Vid enbart byte av ruta behöver karossen ej rengöras från den gamla tapen. Punkterna 1 och 2 nedan gäller då endast för vindrutan. Den nya butyltappen läggs direkt ovanpå den gamla.

1. Rengör noga de ytor där tejen ska ligga an, på kaross och vindruta. Använd etyl eller metylacetat för rengöringen. Var därefter noga med att inte ta på de rengjorda ytorna.
2. Stryk limhjälpmedel på de rengjorda ytorna på kaross och vindruta. Runt vindrutan stryks en kant som är mellan 18 och 21 mm bred, mätt från rutans ytterkant. För att vara säker på att limhjälpmedlet täcker riktigt, stryks ytorna två gånger. Eventuellt spill av limhjälpmedel på kaross eller glasutor borttas med metylacetat. Limhjälpmedlet ska strykas på inom 5 min efter rengöringen.
3. Montera de båda distansstyckena i vindruteöppningens nederkant. De ska ligga mellan 2:a och 3:e clipset från vardera vindrutestolpen, se bild 3.
4. Butyltappen monteras på karossen minst 10 min och högst 1 timme efter det limhjälpmedlet strukits på. Tapen rullas ut runt hela vindruteöppningen med skyddspapperet på. Skarven läggs mitt på en av sidostolparna och skarvänderna skärs snett, se bild 3. Tapen skärs lättast med en varm kniv.

Lägg tapen kant i kant med punktsvetsflänsen. Tapens profil får ej förändras genom sträckning. Skyddspapperet tas bort omedelbart före rutans montering. Var noga med att ej smutsa ner, eller ta med fingrarna på tapens limyta.
5. Vid monteringen av vindrutan används glaslyftare. För att montera vindrutan erfordras 2 man. Rutan måste inpassas noga i öppningen innan den läggs ner mot tapen. När rutan lagts på plats, är justeringsmöjligheterna mycket små. Rutan får ej ligga an mot något clips.

6. Montera fixturen SVO 2899 (se bild 4) och pressa fast rutan. När rutans yttre plan ligger $1 \pm 1,5$ mm från karossens ytterkant, är den i sitt rätta läge. Låt fixturen sitta kvar i ca 45 sekunder. SVO 2899 beräknas kunna levereras vecka 42-44.

7. Där butyltapen har trängt utanför karosskanten på rutans insida, skärs den bort med en varm kniv.

Anm: Om någon del av den lackerade kanten som butyltapen är monterad på, syns genom rutan från vagnens utsida, ska tätningmaterialet 686275 strykas på dessa ställen. Detta behöver bara utföras på vagnar med ljusa kulörer.

8. Utför vattentest.

Vid eventuellt vattenläckage, eftertätas med material nr 686275. Tätningmedlet anbringas på torra och renblåsta ytor. Överflödigt tätningmaterial borttas med metylacetat.

9. Yttre prydnadslisten monteras genom att trycka ner den mellan karossen och clipsen. För att förhindra skrammel mellan listerna och glaset, läggs bitar av butyltape på listens insida, med ca 300 mm avstånd.

Monteringen bör lämpligen ske i följande ordning, för att listerna ska stämma överens med hörnskarvarna. Först monteras nedre listen med en hörnskarv påträdd. Därefter monteras en sidolist med ytterligare ett hörn påträdd. Till sist träs resterande lister och hörn ihop, och monteras sammanhängande.

Kantgapet mellan list och glas får vara högst 3 mm på en kantlängd av 150 mm. Mellan hörnskarv och glas får kantgapet inte överstiga 3 mm. Kantgapet ska ha en jämn övergång.

10. Montera inre täcklister och backspegeln.

11. Montera vindrutetorkarmarna.

Anm: Reservdelskarosser finns endast för utförandet med limmad vindruta.

Om tidigare utförandet av vindruta med gummilist ska monteras i sådan kaross, måste 5 mm av plåtkanten runt öppningen klippas eller slipas bort. Dessutom måste präglingarna för clipsen hamras ned, samt fästena för inre övre täcklisten tas bort.

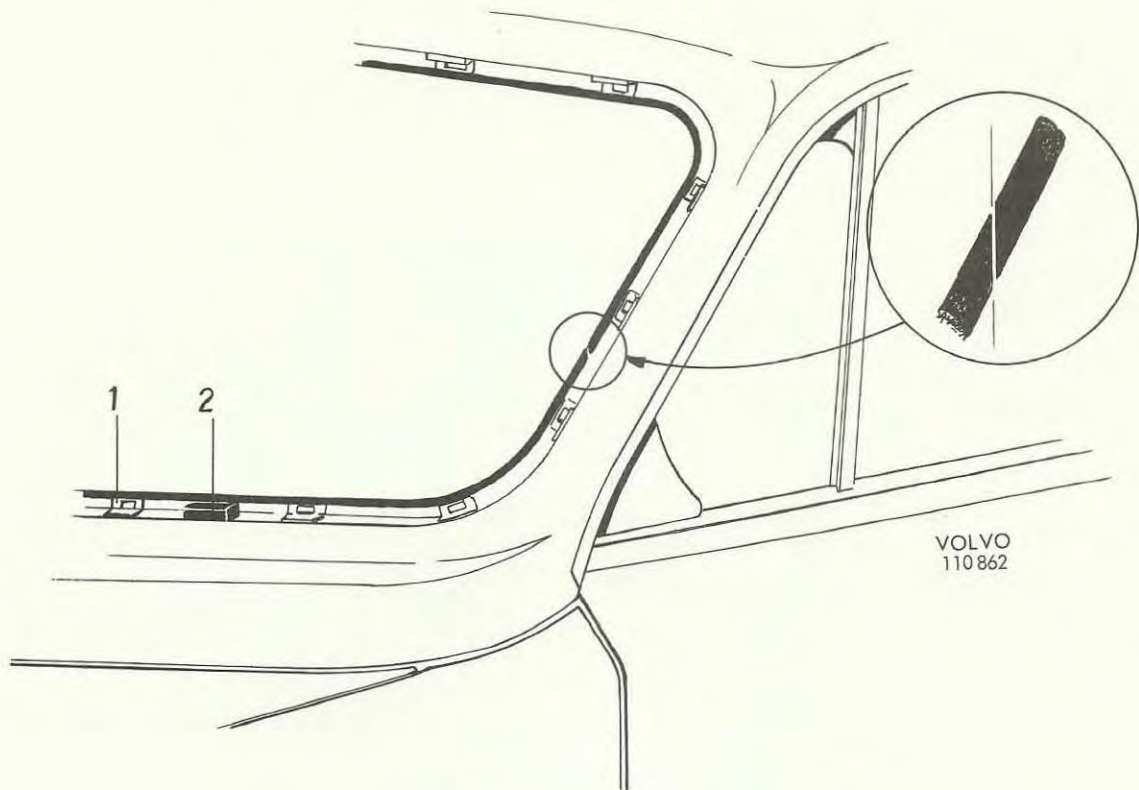


Bild 3

Skarvning av butyltape, samt placering av distansstycke.

1. Clips
2. Distanstycke

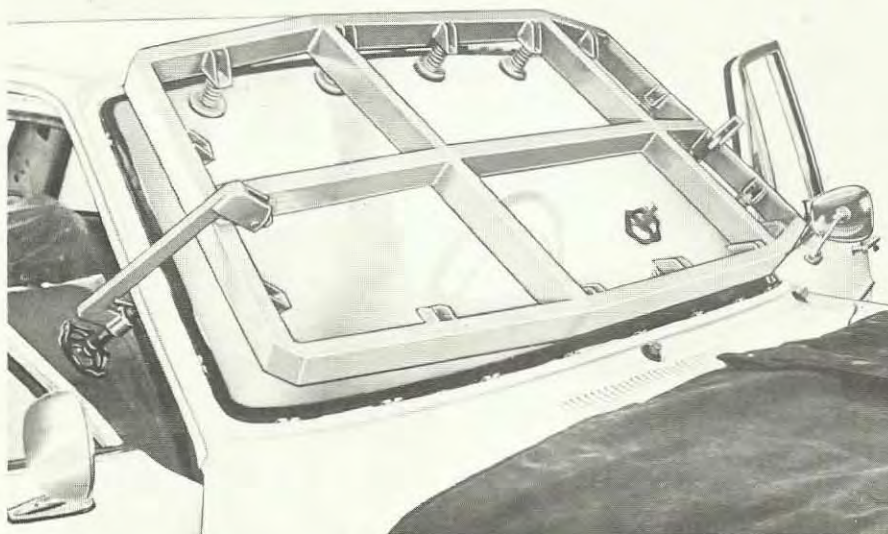


Bild 4

Fixturen SVO 2899 placeras så centralt som möjligt över vindrutan