

|  |          |             |
|--|----------|-------------|
| PRODUKT  | AVD.     | GRUPP       |
| <b>P</b>                                       | <b>8</b> | <b>87</b>   |
| BETR.  |          | NR          |
| Parkeringsvärmare<br>Volvo 300<br>för 240, 260 |          | <b>3</b>    |
|  |          | DATUM       |
|  |          | Febr.<br>79 |

## Service meddelande

Sida 1 av 2

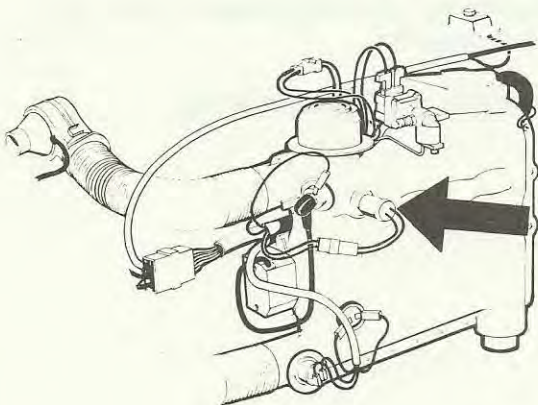
Den i detta meddelande angivna varningstexten bör skrivas in i servicehandboken, Reparation och underhåll Avd 9 (92), Parkeringsvärmare Volvo 300 på sid. 4, under pkt. Byte eller rengöring av bränslerör

### Felsökning parkeringsvärmare Volvo 300

För att underlätta arbetet vid reparation och felsökning anges här två av de vanligaste feltyperna, som kan orsaka driftstörningar på parkeringsvärmaren. Feltyperna finns också beskrivna i servicehandboken.

OBS! Vid all kontroll av värmarens funktion skall kontrollampor anslutas. Volvo verktyg nr 999 9933.

#### 1. Kortsloten flamvaktskrets



**Symptom:** Värmaren blåser enbart kall luft (hela timman ut), alternativt brinner kort stund varefter den enbart blåser kall luft.

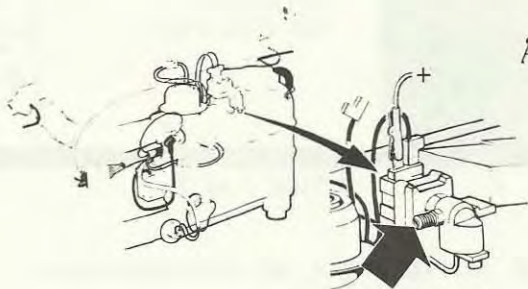
**Orsak:** Kortsloten el-krets i flamvakten. Förekommer på flamvakter med svarta elkablar.

**Åtgärd:** Byt flamvakt till en med blå elkablar.

#### 2. Igensatt bränsleledning

**Symptom:** Fläktarna startar, tändnings- och bränslelamporna lyser i ca 90 sekunder. Därefter slocknar lamporna och fläktarna renblåser i ca 70 sekunder.

**Orsak:** Eventuell orsak kan vara igensatt bränsleledning. Detta kan inträffa såväl vid nyinstallation som efter längre användningstid. OBS dock att även andra orsaker kan ge samma symptom (se servicehandboken).



Åtgärd: 1. Ta bort den bruna ledningen från bränsleventilen och anslut istället en lös ledning, direkt från batteriet eller någon annan strömkälla, till bränsleventilen (så att ventilen öppnar). Skruva bort bränsleröret från bränsleventilens inloppssida och blås ren bränsleledningen genom bränsleventilen.

2. Hjälper ej detta, ta bort bränsleledningen (se servicehandboken) och rengör stryphålet i en blandning 50/50 av ättiksyra och trikloretylen.

#### VARNING

Ättiksyra är starkt frätande.

Trikloretylen är farligt att inandas i höga halter.

Sörj för god ventilation.

Skydda ögon och hud.

Använd handskar, skyddsglasögon samt vid behov andningsskydd.

3. Som sista utväg byt bränsleledning.