

TILLBEHÖRSNYTT 1975



VOLVO NYA RADIO -BYGGD FÖR BILEN!



Volvo Radio och bilen har byggts för varandra genom ett intimt samarbete mellan bilens konstruktörer och Volvos radiotekniker. 1975 års Volvo har ett skräddarsytt fack för radion på instrumentbrädan. Radion kopplas och skjuts in på ett spår – bara Volvo Radio monteras på detta enkla sätt!

Nytt för Volvo i år -nivåreglerare!

Med hjälp av detta nya tillbehör återgår bilen i horisontalläge om den lastats ner t ex vid körning med tungt släp – mindre risk för bländning av mötande trafik eller att man slår i underredet på dåliga vägar!

HELT NY TYP AV DRAG- ANORDNING!

Volvo har konstruerat en teleskopisk draganordning som enkelt kan skjutas in under bilen när den inte används!

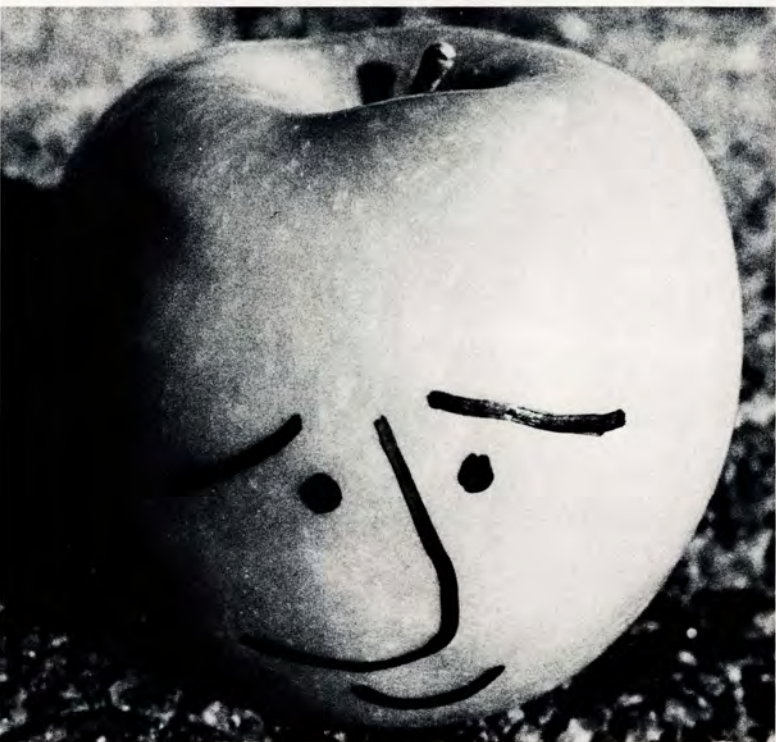
**VOLVO LUFTKONDITIONERING
-NU MED
15% HÖGRE KAPACITET**



Jag gillar sportiga grejor som GT-instrument och sånt.



Skyddsklädsel behövs när jag åker med. Den är lätt att tvätta.



Jag ligger bra i det nya dörrfacket.



Min ödessymfoni gör sig bra i Volvo Radio/Stereo.

Alla har vi ju vår

Alla har vi inte samma önskemål om utrustning i vår Volvo. Husvagnsägaren måste ha en draganordning. Barnfamiljen vill att barnen skall åka säkert och skaffar en speciell säkerhetsstol. I vinter-

kylan vill vi ha en parkeringsvärmare, i sommarvärmerna en luftkonditionering. Musikälskaren vill kunna spela sina favoriter i bilen.

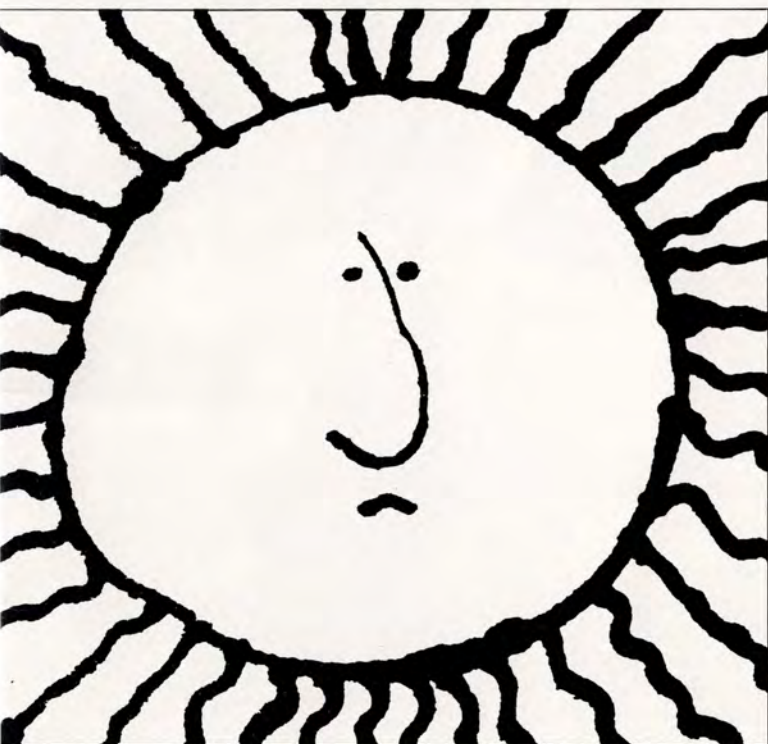
Men ett krav har vi Volvoägare gemensamt. Kravet på kvalitet,



Volvo har tänkt på oss som inte är så stora än.



Om jag skall åka med behövs Volvo Original draganordning.



Det är inte alltid man gillar mig – då behövs luftkonditionering. Jag kör med Volvos vinterutrustning nästan hela året.



a speciella krav.

pålitlighet och säkerhet. Det gäller såväl bil som tillbehör. Samtliga Volvo original tillbehör är testade och godkända av Volvo. I dom flesta fall är de också konstruerade av Volvo. I den här tidningen presenterar vi

dom nya tillbehören till 1975 års Volvo. Det finns ytterligare ett hundratal. Dom finner du i Volvos tillbehörsbroschyr, som du får hos din Volvo-handlare.

Extrasätet för Volvo 245 får fasta nack- och armstöd och en låsanordning för dynan. Alla viktiga detaljer för säkerheten, som utvecklats genom tester med hjälp av resurserna på Volvos Konstruktions- och Utvecklingsavdelning.

Kvalitets- och säkerhetsansvar bakom Volvo original tillbehör.

Volvo tekniska center – ett av de största i Europa – är hjärtat i Volvos kvalitetsengagemang. Här arbetas de nya bilmodellerna fram, här testas varje Volvo originaldel minutlöst och här provas och i många fall även konstrueras varje detalj som skall bli ett Volvo original tillbehör. Med andra ord – ett tillbehör har lika lång väg att gå för att få kallas Volvo original, som vilken annan detalj som helst i Volvo-bilen.

Vissa tillbehör konstrueras just av säkerhetsskäl – t.ex. barnstol och barnskydd, för att öka barnens säkerhet i bilen. Men även andra tillbehör som klädslar och gummimattor som vid första tanken kan verka ha litet med säkerhet att göra – omfattas av Volvo kvalitets- och säkerhetsansvar.

Så har t.ex. gummimattorna i år fått en för Volvo unik fastsättningsanordning som hindrar dem från att glida. Klädslarna godkännes inte förrän de testats fram till samma brandskyddsvärde som gäller för övriga inredningsdetaljer i Volvo-bilen.

Volvo-ägaren väljer sin bil för att han värdesätter kvalitet och säkerhet. Man vill också kunna utrusta sin bil med tillbehör som uppfyller samma krav. Det är därför Volvo original tillbehör konstrueras hand i hand med bilen.

Volvo för vuxna – med säkerhet också för barnen

En bil måste givetvis konstrueras för att passa vuxna människor. Men de vuxnas säkerhet betyder inte alltid säkerhet för de små. Det är Volvo tillbehörsavdelnings ansvar att se till att barnfamiljen kan komplettera sin Volvo med barnsäkerhetsdetaljer. Volvos barnstol, som monteras med ryggen i färdriktningen har under 10 års tid ständigt vidareutvecklats – och anpassats efter nya bilmodeller.

Barnstolen måste, för största säkerhet, ta hänsyn till Volvos fjädring, bromskraft, m m – den skall vara ett med bilen för att barnets rörelse skall bli så liten som möjligt om olyckan är framme, säger ingenjör Harry Nygren på Volvos Konstruktions- och Utvecklingsavdelning. Volvos barnstol har testats av Statens Väg- och Trafikinstitut i Sverige och befunnits vara den säkraste barnstolen för Volvo på marknaden.

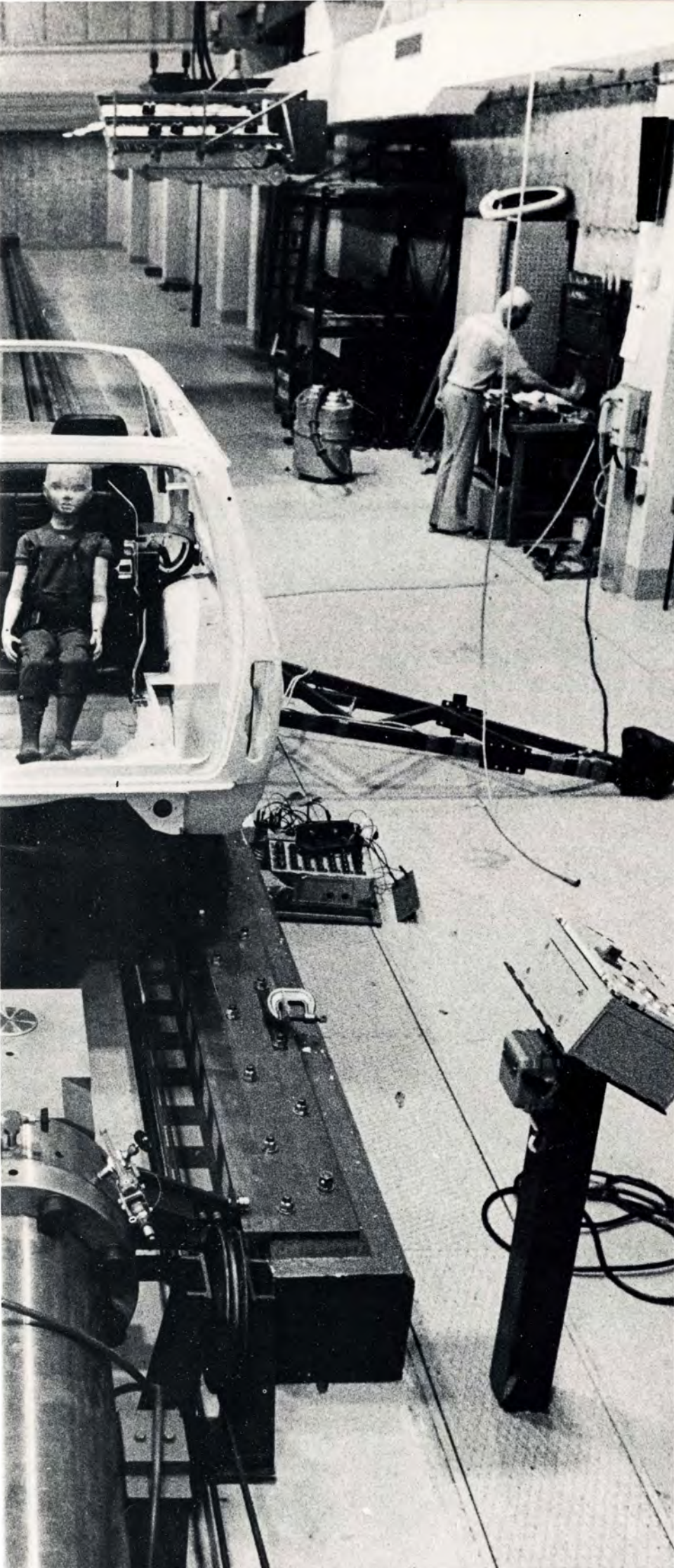
Omtanke ger säkerhet

Volvos barnstol passar barn mellan 1 och ca 6 år (120 cm). Därefter vill barnen gärna stå upp i baksätet. Vid häftig inbromsning kan barnen kastas fram mellan framsätena. Därför har Volvo i år tagit fram ett speciellt barnskydd. Det är gjort av energiabsorberande plastmaterial och monteras på förarstolens rygg. Förutom som skydd, fungerar det också som handtag för barnet. "Skyddet har genomgått omfattande krocktester och hållfasthetsprov innan det nu släpps ut på marknaden", säger ingenjör Göran Carnbring.

Ständiga förbättringar

Volvos extrasäte för Volvo 245 är avsett för barn upp till 150 cm. Det har funnits sedan två år tillbaka men som alla andra tillbehör så genomgår det ständiga prov för att förbättras och anpassas för nya bilmodeller. Extrasätet har i år fått fasta nack- och armstöd för ökad säkerhet samt en ny låsanordning för dynan.





Varje liten detalj viktig

Alla har varit medvetna om att gummi-mattor som glider upp kan vara en trafikfara – men det är bara Volvo som gjort något åt det, säger ingenjör Ernst Hautau, som konstruerat den nya låsanordningen för bilens mattor.

De enkla plastknapparna fästs i durken redan vid produktionen av bilen. Isoleringmatta och textilmatta i bilen fästs med hjälp av dessa – och när Volvoägaren sedan vill lägga in en extramatta – knäpps även denna fast med samma knappar.

En enkel lösning som är ett bra bevis för Volvos ständiga ambition att förbättra även Volvo original tillbehör.



Säkerhetsmedvetandet är stort hos alla på Volvo – det här barnskyddet har kommit fram på många förslag. Ett bra bevis på hur ett enkelt komplement kan öka barnens säkerhet, säger ingenjör Göran Carnbring och ingenjör Dan Lindström.



Ingenjör Ernst Hautau visar prototypen till den nya fästordningen för extra gummi-mattor – en säkerhetsdetalj, som Volvo är först och ensamma om.

Bil och radio bygg



Volvo Radio är ett komplett program av radio, stereo, högtalare och antenner speciellt utprovade för att passa Volvo. Bil och radio har byggts för varann genom ett intimt samarbete mellan bilens konstruktörer och Volvos radiotekniker. 1975 års Volvo har ett skräddarsytt fack för radion på instrumentbrädan och förberedd plats under instrumentpanelen för högtalaren. Radion kopplas snabbt och skjuts in på ett spår i facket med ett enkelt handgrepp. Bara Volvo Radio monteras på detta enkla och därmed billiga sätt. Volvo Radio/Stereo har 24 månaders garanti.



gda för varandra

Volvo Radio

Volvos radioprogram omfattar FM/AM, FM/MW/LW samt MW/LW. Samtliga apparater har 24 månaders garanti och tryckknappsystem för snabbinställning av fem stationer.

Volvo 8 Stereo

Kombinerad Radio och Stereobandspelare för 8-spårsband. Den höga bandhastigheten ger bästa ljudkvalitet. När bandet skjuts in kopplar radion automatiskt ifrån och bandspelaren på. Med en knapp skiftas musikstycke mellan bandets fyra kanaler. Levereras med två hög-

talare, monterings- och avstörningsdetaljer samt provband med musik. Volvo 8 Stereo finns med olika utföranden av radiodelen, FM/MPX och MW/LW. (Leverans okt. 1974.)

Volvo 4 Stereo

Kombinerad Radio och Stereobandspelare för 4-spårskassetter. När kassetten skjuts in kopplas radion automatiskt ifrån och bandspelaren på. Med en knapp skiftas mellan bandets två kanaler. Bandspelaren är utrustad med autoreverse, vilket innebär att man aldrig behöver vända bandet. Levereras med två högtalare, monterings- och avstörningsdetaljer samt en kassett med musik. Volvo 4 Stereo finns med olika utföranden av radiodelen: FM/AM, MW/LW och FM/AM/MPX.



Var rädd om mig!



Åka bil är skoj, tycker småttingarna. Men att det kan vara farligt också – det förstår dom inte. Ansvaret ligger på oss vuxna – bilfabrikanter och föräldrar gemensamt. Volvo är byggd för säkerhet. Men de vuxnas säkerhet betyder inte alltid säkerhet för de små. För att öka barnens säkerhet i bilen har Volvo tagit fram nya tillbehör:

Barnskydd

Skyddet fästs i förarstolens ram och skyddar barnet från att åka fram vid en häftig inbromsning. Materialet är form-skummad plast. Konstruktionen är energiabsorberande.

Barnstol

Volvos barnstol passar nu för både fram- och baksäte. Här sitter barnen skyddade tills de är 120 cm (ca 6 år).



Volvo Luftkonditionering nu med 15% högre kapacitet mot värme, fukt och dålig luft.

Många tror kanske att Luftkonditionering bara behövs när det är tropisk hetta. Men den har många fler fördelar. När det är fuktigt ute och imman lägger sig på rutorna försvinner den på ett ögonblick med Luftkonditionering.

Regnvåta kläder och mattor torkar upp snabbt. Luften renas i anläggningen – damm och smuts fastnar till stor del i våtfiltret. Och i bilkön blir luften renare med Luftkonditionering – bara 10% av luften tas utifrån med recirkulationsknappen intryckt.



När det är för varmt...

Dom flesta vet hur det känns att sitta i en bil när solen steker utanför. Barnen skriker, föraren blir irriterad...

Med Luftkonditionering i bilen behöver säkerheten inte påverkas genom irritation. Skillnaden märks redan efter någon minut när den varma luften sugts ut, kyls ner och strömmar in i kupén torr och sval. Inga fönster behöver öppnas för att få svalka, vilket också minskar risken för drag.

När luften är smutsig...

I en bil med Luftkonditionering tas endast 10% av luften utifrån med recirkulationsknappen intryckt. Detta innebär renare luft t ex i bilkö. I anläggningen finns också ett våtfiltret där mycket av damm, smuts, pollen m m fastnar – vilket medför att känsliga eller allergiska personer ofta mår bättre i en bil med Luftkonditionering.



När luften är fuktig...

Volvo Luftkonditionering suger ut den fuktiga luften från kupén. Luften fortsätter in i evaporatorn där den avfuktas. Den fuktiga luften har kondenserats och droppar nu ner under bilen! Luftens temperatur väljs helt efter eget önskemål.

Med Luftkonditionering i bilen försvinner imman från rutorna, fuktiga kläder och mattor torkar upp. Kort sagt, med Luftkonditionering i bilen är fuktig luft inte något problem!

Lejontämjare, båtägare, hästägare, byggmästare, hu -Volvos nya parker draganordn



Volvos nya teleskopiska draganordning...



...skjuts in under bilen med ett enkelt handgrepp när den inte används...



...och blir en parkeringsvänlig draganordning.

Allt får inte plats ens i en rymlig Volvo. Men en Volvo plus en draganordning löser desto fler transportproblem. Båtägaren drar sin båt, semesterfiraren sin husvagn, byggmästaren sitt virke och ryttaren sin häst... Allt detta tack vare draganordningen!

Men allt har en baksida. Speciellt draganordningar. Draganordningen blir då lätt till förtret när den inte används. Vem kommer ihåg detta lilla extra bihang när man skall fickparkera – och så är olyckan framme.

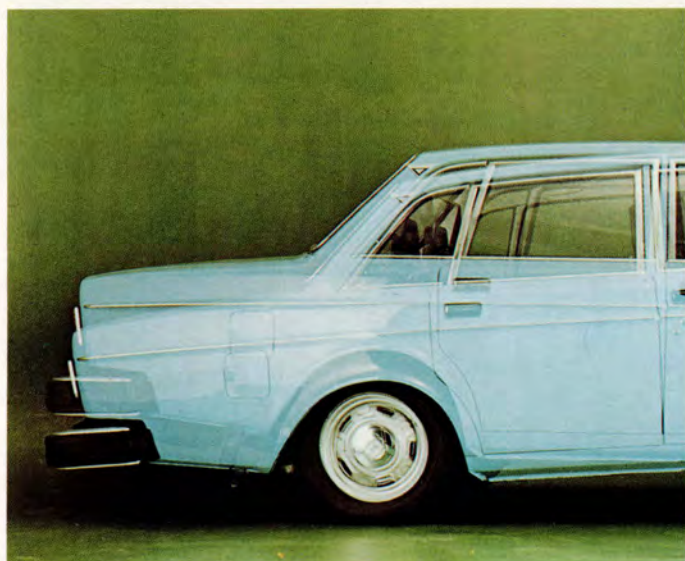
Men nu har Volvo konstruerat en parkeringsvänlig draganordning:



*Tål belastning upp till 1200 kg.
Härdad kula.*

målare, svagnsägare ingsvänliga ing!

Den teleskopiska draganordningen som skjuts in under bilen när den inte används! Precis som sköldpaddan drar den in huvudet under sitt skal! En nyhet som alla "dragare" väntat på! Den teleskopiska draganordningen kan levereras från december 1974.



NIVÅ- REGLERARE

**håller bilen i
horisontalläge vid
körning med släp
eller tung last.**

Volvo har utarbetat en ny säkerhetsdetalj – nivåreglerare – för alla som utnyttjar sin bil maximalt och ofta kör med släp eller tung last. Med hjälp av nivåregleraren återgår bilen i horisontalläge sedan den lastats ner. På detta sätt minskas risken för bländning av mötande trafik eller att man slår i bilens underrede på dåliga vägar. Även körsäkerheten förbättras.

Helautomatiskt system

Nivåregleringen sköts med två tangenter på instrumentpanelen. Trycket avläses på en manometer. I det helautomatiska systemet ingår två specialstötdämpare, kompressor, manövertangenter samt manometer.

Halvautomatiskt system

Nivåregleringen sker genom pumpning. Manometern, som visar trycket, sitter vid bagageluckans gångjärn. Det halvautomatiska systemet består av två specialstötdämpare, manometer samt ventil för tryckluft.

Mer BEHÖRS TILLVÄNT



1



3



4



2

- 1. Ny skyddsklädsel "Front Runner"**
Skyddsklädsel med perfekt passform för framstolar, baksäte och nackstöd. 100% nylon. Tvättas i maskin. Blå, teak, grön, orange, lejongul, vinröd och beige.
- 2. Ny lådmatta**
Formgjuten med hög kant. Samlar upp smuts, grus och smält snö. Finns för både fram- och bakgolvet.
- 3. Nytt solskydd**
Lättmonterat solskydd. Passar 164 fr o m 1974 års modell samt 242, 244, 264.



5



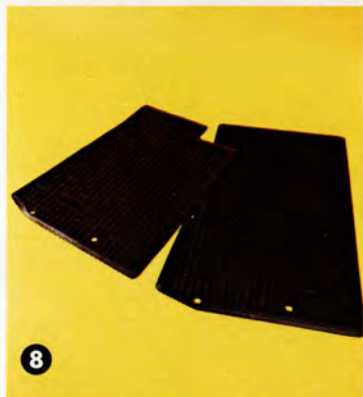
6

4. Nyhet – Kudde till nackskydd fram

Ger ökad bekvämlighet. Lätt att ta av. Finns i svart och i skyddsklädlarnas färger.

5. Nyhet – Armstöd

Mellan framstolarna. Med tryckknappsinställning för individuell reglering till en bekväm körställning. Kan fällas upp helt.



8



9



10



11



12

6. Nyhet – elektrisk fönsterhiss

Hissen regleras med kontakter på instrumentbrädan. Det tar 5 sek att höja resp sänka fönstret på någon av främrdörrarna. Ingen risk att fingrarna kläms då hissen stoppas redan vid låg belastning.

7. Ny grill med extraljus

Komplett med fjärr- eller dimljus. Lamporna sitter väl skyddade i grillen – mindre risk för stöld.

8. Nya gummitattor

Knäpps fast i golvet. Skyddar bilens heltäckande mattor. Finns för både fram- och bakgolvet.

9. Nytt fack ovan mittkonsol

Praktiskt fack som gör det lättare att hålla reda på småsakerna.

10. Nytt dörrfack

Tillverkat i oömt plastmaterial. Försett med reflexband utvändigt och plats bl.a. för flaska.

11. Nytt fack mellan framstol och dörr

Oömt plastmaterial. Textilmatta i botten.

12. Nya hjulsidor

Tillverkade av blankpolerad eloxerad aluminium som ger en hållbar yta.

FÖR OSS SOM ÄR LITE SPORTIGA



Att ha en sportigt utrustad bil har inget med ålder och yrke att göra. Man gillar att köra bil helt enkelt och vill ha tillbehör som gör det ännu roligare och understryker det sportiga.

Här är dom nya sportiga tillbehören speciellt till 1975 års Volvo.

GT-instrument

Med hastighetsmätare, varvräknare, voltmätare, temperatur-, oljetrycks- och bränslemätare samt 8 kontrollampor. Gula siffror mot svart bakgrund. Reflexfritt mattslipat glas.

GT-ratt

Klädd med behagligt material i svart läderimitation. Nytt GT-emblem.

GT-stötdämpare

Ger särskilt god stabilitet vid höga farter. Alla fyra stötdämparna bör bytas samtidigt.

GT-fälg

5,5" x 14. Tillverkad av aluminiumlegering. Vikt 5,7 kg. Extra höga krav på rundhet och styrka.





Alla är vi inte födda med skiftnyckel i handen.

Så låt Volvo-verkstan montera era tillbehör – dom är specialutbildade för det!

De flesta Volvo original tillbehör är försedda med monteringsanvisning som en hjälp åt dem som tycker det är trevligt att göra arbetet själv. Men det finns också tillbehör och originaldelar som bör monteras av fackman för säkerhets skull. Vissa monteringsarbeten kräver både specialverktyg och noggranna föreskrifter. Det kan vara lika viktigt att en del monteras rätt som att den är konstruerad och testad för att klara kraven på säkerhet och funktion, t ex draganordning, detaljer i styrinrättning, bromssystem etc.

Volvoverkstan har

specialutbildad personal

Det är en stor fördel att vara specialutbildad på ett bilmärke. Volvo-montören

är utbildad för att snabbt hitta fel och att utföra arbete som kräver precision för att ge ett gott resultat. Samtidigt som en ny modell kommer ut får Volvo-montören också instruktioner om nya arbetsoperationer. Volvo utbildar ca 5000 montörer varje år.

Specialverktyg

När Volvo konstruerat en ny bilmodell eller gjort förändringar på en modell rycker genast Volvo service-ingenjörer in och undersöker om det behövs särskild utrustning eller information för att verkstäderna skall kunna reparera den nya konstruktionen. Volvoverkstäderna runt om i världen har snabbt tillgång till denna service.

Volvoverkstan

värnar om kvaliteten

Volvo kvalitetsinriktning gäller inte bara tillverkningen av bilen. Den innebär

också en långt driven originaldelsservice och rutiner för en god verkstadsservice som bibehåller Volvo-kvaliteten länge.

Förebyggande underhåll

Det bästa sättet att underhålla bilen är att regelbundet göra förebyggande underhållsservice. Volvo har program som innebär genomgång och service på ett 100-tal punkter var 1000:e mil. Under flera år genomförda undersökningar och uppföljning av 1000-tals bilar som regelbundet genomgår 1000 mils service har visat att bilarna genomsnittligt hålls i bättre skick till lägre underhållskostnader. Det är bättre att förebygga än att vänta tills något behöver repareras.

JULBEHÖRSNYTT
1975