

**VOLVO 242 244 245**



**INSTRUKTIONSBOK**

**Personliga uppgifter**

Namn .....

Adress .....

Tel. ....

Körkort nr .....

Försäkringsbolag .....

Försäkringsbrev .....

**Närmaste Volvo-återförsäljare**

Namn .....

Adress .....

Tel. ....

Verkstadschef .....

Tel. ....

**Vagnuppgifter**

Typbeteckning .....

Chassinummer .....

Motornummer .....

Registreringsnummer .....

Tändlåsnyckel nr .....

Dörrnyckel nr .....

När Ni behöver service — **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken — och alltid med **Volvo original reservdelar**.

**HANDHAVANDE**

Presentation	2
Nycklar	3
Instrument och reglage	4
Kombinationsinstrument	6
Varningslampor	7
Tändnings-/rattlås, strålkastare	8
Instrumentbelysning, körriktningsvisare	9
Vindrutetorkare, strålkastartorkare	10
Parkeringsbroms, choke	11
Klocka, cigarettändare, askkopp	12
Bakrutetorkare, elbakruta, varningsljus	13
Värme och ventilation	14, 15, 16
Luftkonditionering	17
Framstolar	18
Bilbälten	20
Dörrar och lås	22
Bakdörrar, bagagelucka	23
Motorhuv	24
Ventilationsruta, backspeglar	25
Innerbelysning, soltak, tanklock	26
Baksäte, 245	27
Bagagelucka, 245	28

**START OCH KÖRNING**

Inkörning	31
Start av motor	32
Växellågen	33
Automatväxel	34
Bogsering	36
Körning med husvagn	37
Observera	38

**SKÖTSEL**

Vid tankning	40
Volvo Service	42
Underhållsschema	44
Oljor, smörjmedel	45
Motorrum B 20	46
Motorrum B 21	47
Oljenivåkontroller, oljebyten	48
Karossmörjning	52
Växelströmgeneratorer, insprutningssystem, OBS!	53
Kylvätska	54
Fläktrem (+ ev andra remmar)	55
Byte av glödlampor	56
Säkringar	59
Hjul och däck	60
Tvättning, polering	64
Klädsel, mattor, rengöring	65
Lackskador	66
Vintertid	68
Långfärd	69
Felsökning	70
Typbeteckningar	72
Specifikationer	73

**ALFABETISKT REGISTER**

79



# Presentation

---



## Dessa varianter av Volvo 242/244/245 förekommer.

Volvo 242 Luxe  
244 Luxe  
245 Luxe  
242 de Luxe  
244 de Luxe  
245 de Luxe  
242 Grand Luxe  
244 Grand Luxe

(Kom ihåg att alla varianter inte saluförs på alla marknader.)

Instruktionsboken är baserad på **Volvo 242/244/245 de Luxe**. Endast de väsentliga olikheterna på övriga varianter behandlas. Om Ni önskar utförliga beskrivningar på justeringar eller reparationer på Er bil hänvisar vi till våra verkstadshandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

**De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.**

**Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.**



**Framdörrar  
Bagagelucka  
Handskfack**

**Nr: .....**

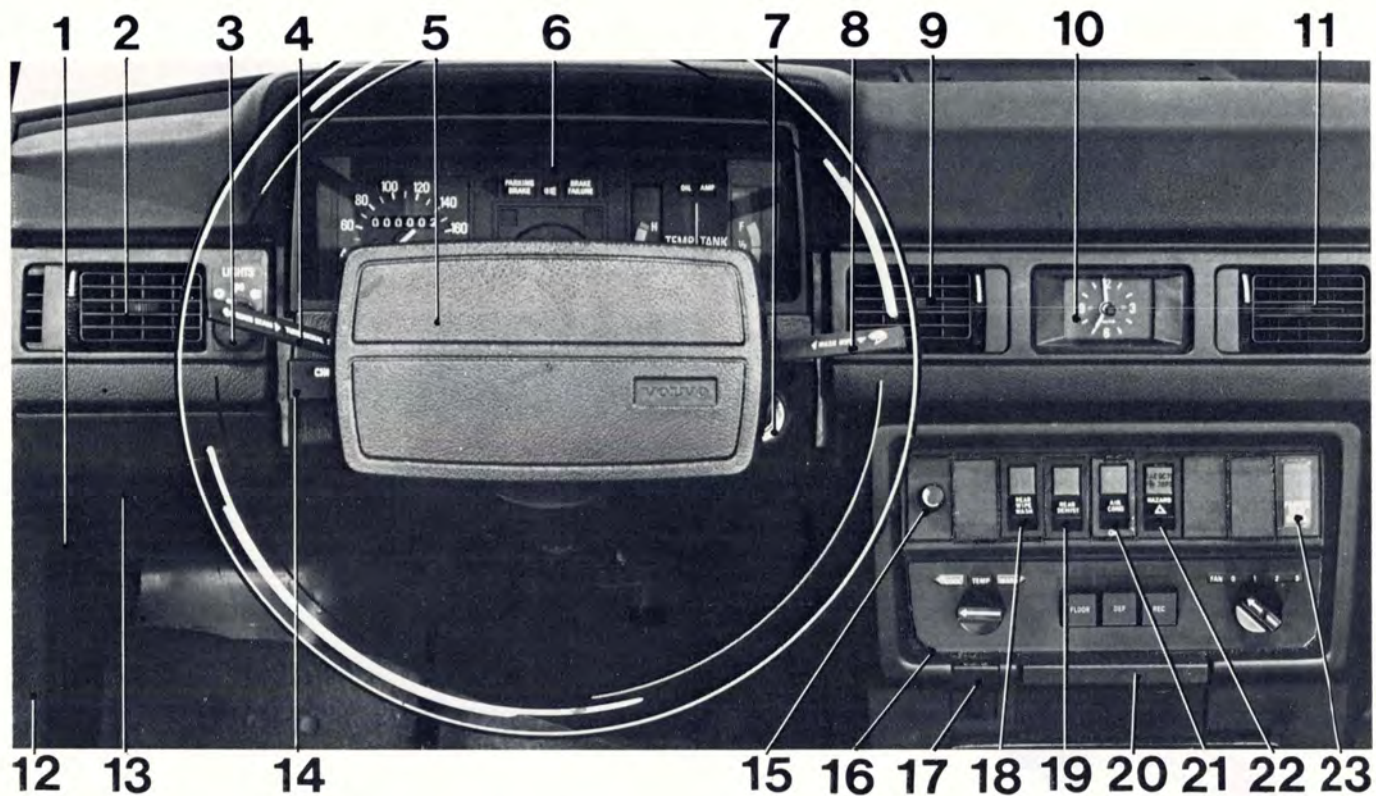


**Tändnings/rattlås**

**Nr: .....**

Anteckna nycklarnas nummer. Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.

## Instrument och reglage





## Beskrivning på sid

1	Friskluftreglage	15
2	Ventilationsmunstycke	15
3	Strålkastare och positionsljus	8
4	Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling, helljussignal	9
5	Signalhorn	—
6	Kombinationsinstrument	6
7	Tändnings-, rattlås	8
8	Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare	10
9	Ventilationsmunstycke	15
10	Klocka (vissa varianter)	12
11	Ventilationsmunstycke	15
12	Säkringsdosa	59
13	Huvlås	24
14	Choke (endast förgasarmotor)	11
15	Instrumentbelysning	9
16	Värmereglage	14, 16
17	Cigarrettändare	12
18	Bakrutetorkare, -spolare (245)	13
19	Eluppvärmd bakruta	13
20	Askkopp	12
21	Luftkonditionering (extra utrustning)	17
22	Varningsljus	13
23	Varningslampa, bilbälte	20

På sidorna 6–17 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage. Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

# Kombinationsinstrument

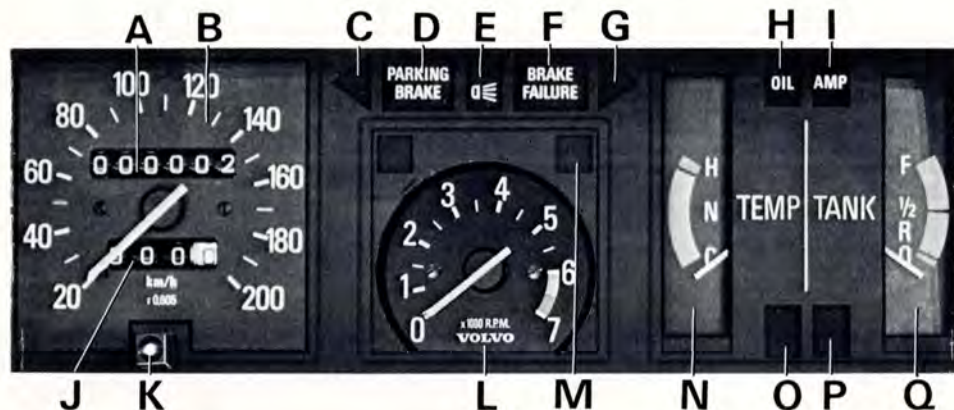
- A Vägmatrare  
Anger antal kilometer
- B Hastighetsmatrare
- C Kontrollampa, körriktningvisare (grön)
- D Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

- E Kontrollampa, helljus (blå)
- F Varningslampa, bromskretsfel (röd)
- G Kontrollampa, körriktningvisare (grön)
- H Varningslampa, oljetryck (röd)
- I Varningslampa, laddning (röd)

## N Temperaturmätare

Visaren ska vid körning normalt vara i det gröna fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och fläktremmens spänning kontrolleras, sidorna 54, 55.



- J Trippmatrare  
Högra siffran anger 100-tals meter
- K Knapp för nollställning av trippmatrare  
Tryck in för nollställning
- L Varvtalsmatrare (vissa modeller)  
Anger motorvarv i tusentals varv/minut.  
Orange fält får användas tillfälligt,  
t ex vid acceleration.  
Rött fält ska inte användas.

- M Varningslampa, trasig glödlampa (gul)
- N Temperaturmätare
- O Kontrollampa, överväxel (grön)  
Lyser då överväxeln är inkopplad.
- P Kontrollampa, choke (orange)  
Lyser då choken är utdragen.
- Q Bränslemätare

## Q Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 dm<sup>3</sup> (liter).

- F full
- 1/2
- R reserv
- O tom

Det röda fältet mellan R och O motsvarar ca 8 dm<sup>3</sup> (liter).



## De fem varningslamporna på den här sidan ska aldrig lysa under körning

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samtliga lampor slockna (varningslampan för parkeringsbromsen slocknar förstas inte förrän Ni släpper bromsen).

### D Varningslampan, parkeringsbroms (röd)

**PARKING  
BRAKE**

Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) mellan framstolarna är åtdragen.

### F Varningslampan, bromskretsfel (röd)

**BRAKE  
FAILURE**

Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar djupare än normalt är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilen kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

### H Varningslampan, oljetryck (röd)

**OIL**

Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 48.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

### I Varningslampan, laddning (röd)

**AMP**

Om lampan tänds under körning ska fläktremsspänningen genast kontrolleras, sidan 55.

### M Varningslampan, trasig glödlampa (gul)



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder:

halvljus

bakljus

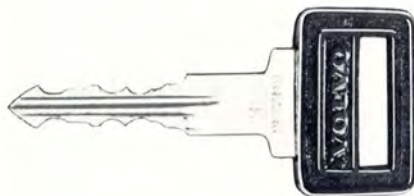
nummerskyltbelysning

bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).

Byte av glödlampor sidorna 56–59.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andra sida bytas.

# Tändnings-/rattlås, strålkastare



## Tändnings- och rattlås (7)

### 0 låsläge

Tas nyckeln ur, låses ratten.

### I mellanläge

Vissa elkomponenter inkopplade.

### II körläge

Nyckelns läge under körning.

### III startläge

Då motorn startat släpp nyckeln. Den fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i styrmekanismen är låset lättare att låsa upp om ratten vrids en smula fram och tillbaks.

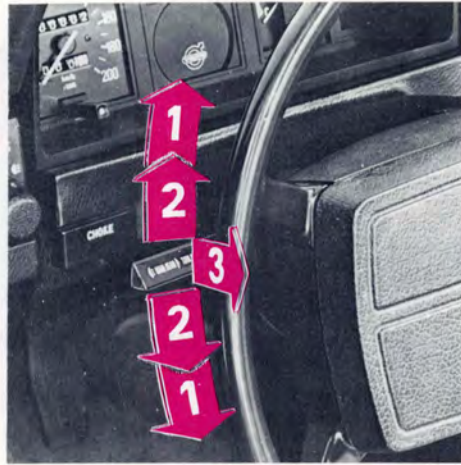
## Strålkastare och positionsljus (3)

○ **Stillastående motor:** all belysning släckt. **Då motorn går:** varselljus fram och bak tända (endast Sverige). **Varselljuset tänds alltså automatiskt då motorn startat.**

☞ Positionsljus fram och bak tända.

☞ Positionsljus + strålkastare tända.

En summer ljuder då främrdörren öppnas och belysningen är tänd (ej Sverige).



## Instrumentbelysning (15)

Knappen medurs: starkare instrumentbelysning.

Knappen moturs: svagare instrumentbelysning.

## Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal (4)

1 Normala svängar

2 "Tryckpunktläge". Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken till detta läge och hålls kvar med fingret. Spaken återgår till 0-läget då den släpps.

3 **Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare).**

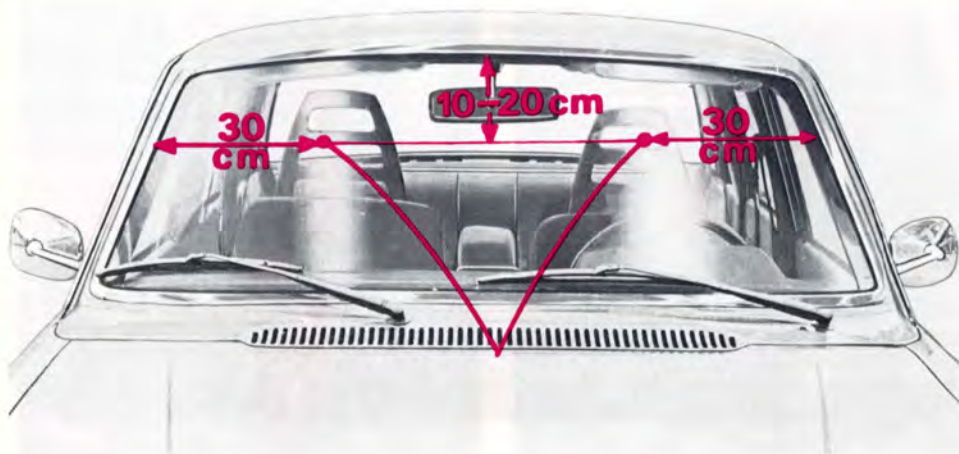
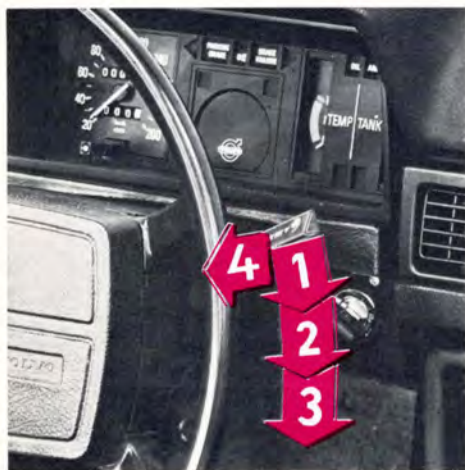
För spaken mot ratten och släpp den igen.

3 **Helljussignal (släckta strålkastare)**

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.



## Vindrutetorkare, strålkastartorkare



### Vindrutetorkare, -spolare Strålkastartorkare, -spolare (8)

- 1 "tryckpunktsläge". Om Ni önskar att torkarna endast gör ett eller ett par slag (vid t ex duggregn), för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret.
- 2 vindrutetorkare, normalhastighet
- 3 vindrutetorkare, hög hastighet
- 4 vindrutespolare + strålkastartorkare och -spolare

### Justering av spolarmunstycken

Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.

Vätskebehållaren, gemensam för vindrutespolare och strålkastarspolare, finns under motorhuven och rymmer ca 5 dm<sup>3</sup> (liter).



### Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna.  
Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen.  
Vid åtdragen broms lyser varningslampan  
PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet.  
Använd parkeringsbromsen några gånger per  
vecka så att den inte kärvar fast.



### Kontrollampor

A parkeringsbroms  
B choke



### Choke (endast bilar med förgasarmotor) (14)

Chokereglaget ska dras ut helt före start av kall motor.  
Om reglaget endast dras ut de första 10–20 mm kan motorns tomgångsvarvtal regleras något.  
Då chokereglaget är utdraget lyser en kontroll-lampa i kombinationsinstrumentet.

**Använd choken så kort tid som möjligt!**

# Klocka, cigarettändare, askkopp



## Klocka (vissa varianter) (10)

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om: tryck in knappen och vrid.



## Cigarettändare (17)

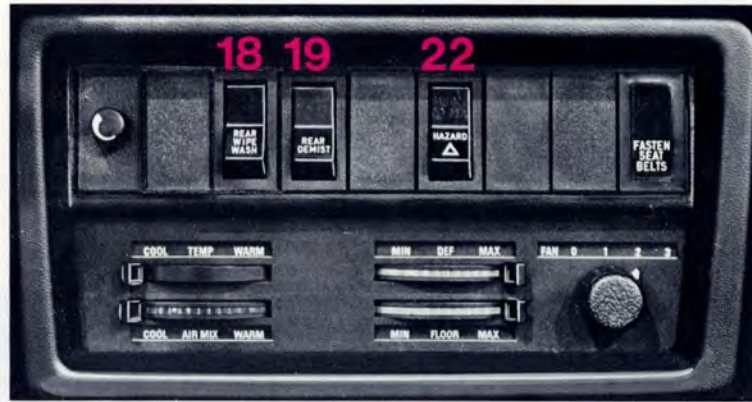
Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.



## Askkopp (20)

Då askkoppen ska tömmas: dra ut den helt, tryck ned plåttungan med tummen och ta bort askkoppen.





## Bakrutetorkare, -spolare 245 (18)

- 0 fränkopplad
- 1 bakrutetorkare och -spolare  
tangenten måste hållas med fingret i detta läge.
- 2 bakrutetorkare

Vätskebehållaren för spolaren finns i utrymmet under golvet längst bak till höger i bagageutrymmet och rymmer ca 1,5 dm<sup>3</sup> (liter).

## Eluppvärmd bakruta (19)

- 0 fränkopplad
- 1 uppvärmning

Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan.

Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då t.ex. ringar kan skada trådarna.

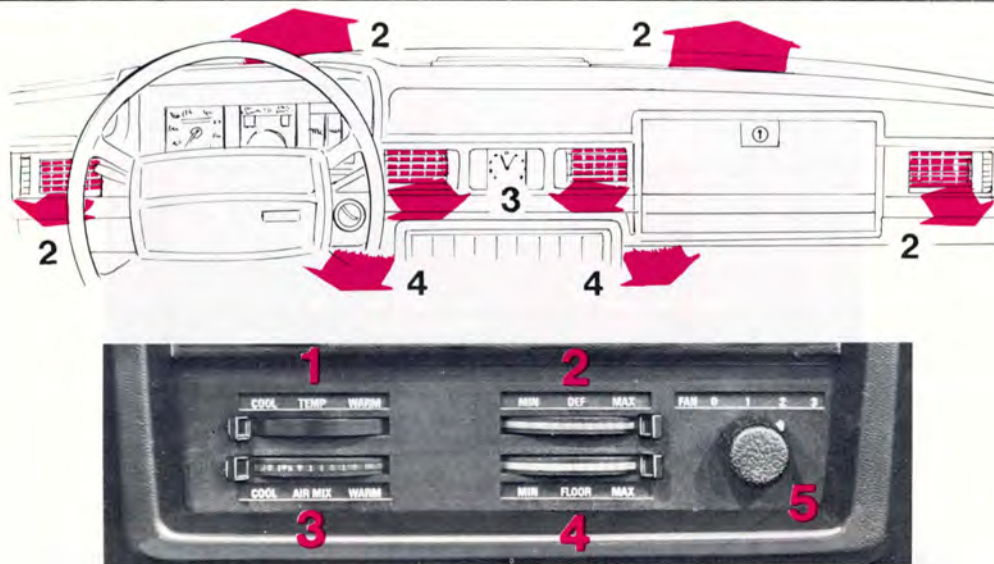
## Varningsljus (22)

- 0 fränkopplad
- 1 varningsljus (alla fyra körriktningvisarna blinkar).

Använd endast varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.

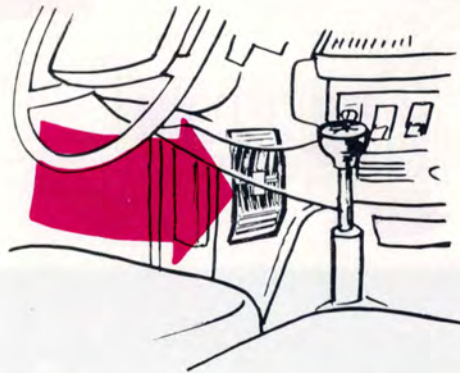
Kom ihåg: lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.

# Värme och ventilation



## Värmesystem "Standard" (16)

- 1 TEMP**  
Vänster (COOL)=kallt  
Höger (Warm)=varmt
- 2 DEF (defroster)**  
Luft till vindruta och de två yttre ventilationsmunstyckena.  
Vänster (MIN)=stängt  
Höger (MAX)=öppet
- 3 AIR MIX**  
Luft till de två mittre ventilationsmunstyckena.  
Vänster (COOL)=kall friskluft  
Höger (WARM) = uppvärmd friskluft  
Kall och uppvärmd friskluft kan blandas till önskad temperatur, dock inte varmare än vad TEMP-reglaget är inställt på.
- 4 FLOOR (golv)**  
Vänster (MIN)=ingen luft till golv  
Höger (MAX)=helt öppet till golv
- 5 FAN (fläkt)**  
0=avstängd  
3=full effekt



Så här får man ...

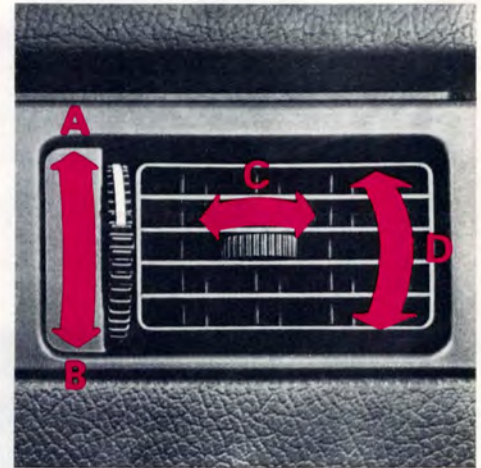
... **varmast**

- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF ← MIN
- 3 AIR MIX → WARM
- 4 FLOOR → MAX
- 5 FAN → 3 (ev. 2)

... **bort imma**

- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF → MAX
- 3 AIR MIX → WARM
- 4 FLOOR ← MIN
- 5 FAN → 3

Stäng de två mittre ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.



## Friskluftreglage (1)

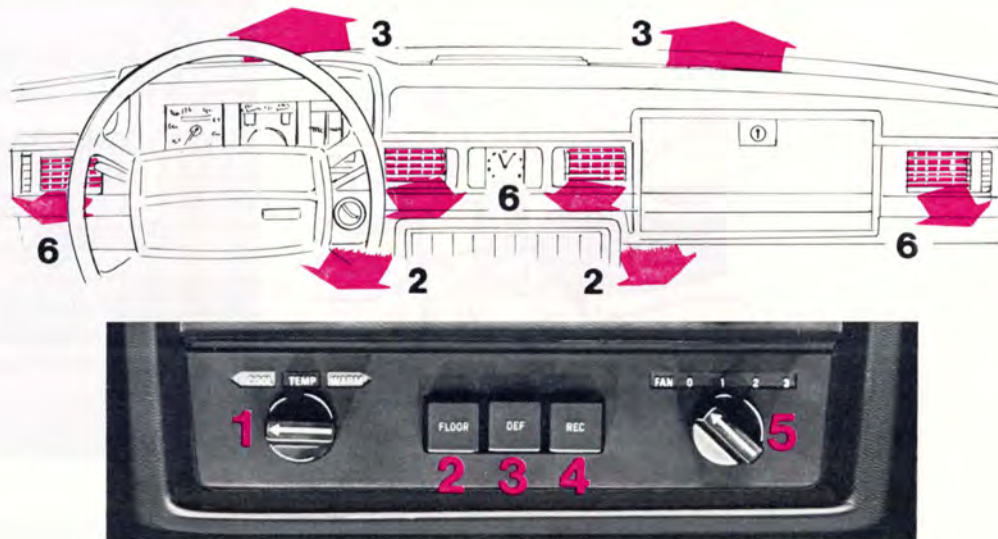
Finns endast på vänster sida. Framåt: öppet.

## Ventilationsmunstycken (2, 9, 11)

- A stängt
- B öppet
- C riktning av luftströmmen i sidled
- D riktning av luftströmmen i höjded



# Värme och ventilation



## Värmesystem "Kombinationssystem" (extra utrustning)

### 1 TEMP

Vänster (COOL)=kallt  
Höger (WARM)=varmt

### 2 FLOOR (golv)

Ej intryckt=ingen luft till golv  
Intryckt=helt öppet till golv

### 3 DEF (defroster)

Ej intryckt=svag defroster  
Intryckt=helt öppen defroster

### 4 REC (recirkulation)

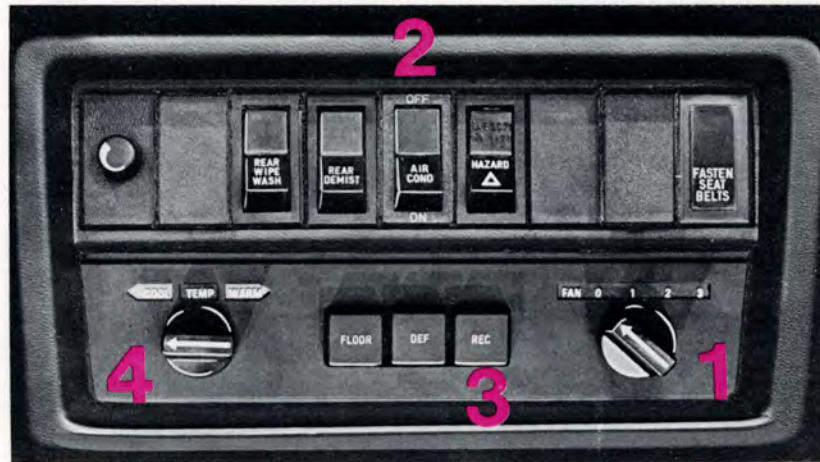
Är endast avsedd att användas om bilen har luftkonditionering. Ska inte användas vid uppvärmning.

### 5 FAN (fläkt)

0=avstängd  
3=full effekt

### 6 Ventilationsmunstycken

Luften genom dessa påverkas **inte** av läget på 2 FLOOR och 3 DEF.



## Så här får man ... ... varmast

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR intryckt
- 5 FAN → 2 (ev 3)
- 6 Alla munstyckena halvöppna

## ... bort imma

- 1 TEMP → WARM
- 3 DEF intryckt
- 5 FAN → 2 (ev 3)

Har det snöat, sopa bort snön över luftintaget (framför vindrutan).

## Luftkonditionering (extra utrustning)

Så här används luftkonditioneringen:

### 1 FAN (fläkt)

Läge 3 för snabb nedkylning. **OBS! Fläkten måste vara inkopplad** för att luftkonditioneringsanläggningen ska starta.

### 2 AIR COND (kompressor)

Tryck in knappen så startar kompressorn.

### 3 REC (recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om yttre temperatur och/eller luftfuktigheten är hög.

### 4 TEMP

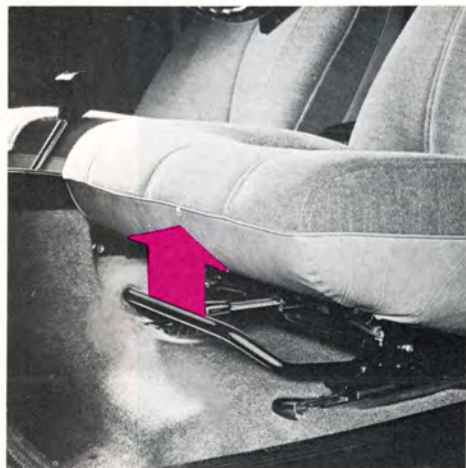
Till COOL för snabb nedkylning. Därefter kan lämplig temperatur ställas in efter behag.

**OBS! Bilens alla fönster ska vara stängda!** FLOOR, DEF **inte** intryckta. All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan luftkonditioneringen med fördel användas även då det är relativt kallt ute, eftersom luften avfuktas i anläggningen innan den blåses in i bilen.

Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.

## Framstolar



Längdinställning



Ryggstödet lutning



Svankstödetets hårdhet

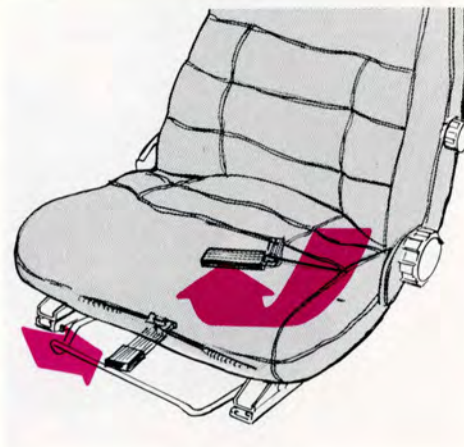
FIRM = hårdare  
SOFT = mjukare





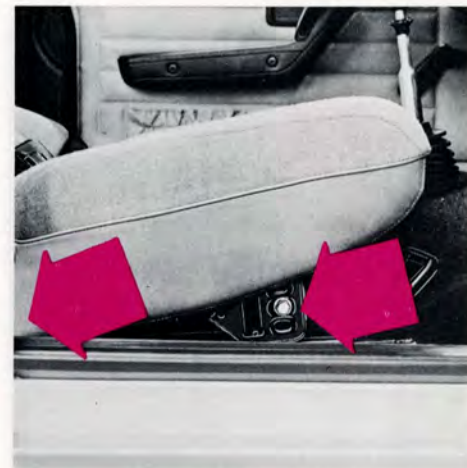
## Ryggstödet framåtfällning, 2-dörrars bilar

Då ryggstödet ska fällas framåt för instigning till baksäte måste knappen tryckas in.



## Förarstolens höjdinställning

Stolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Sittdynans vinkel kan alltså också ändras i olika lägen.

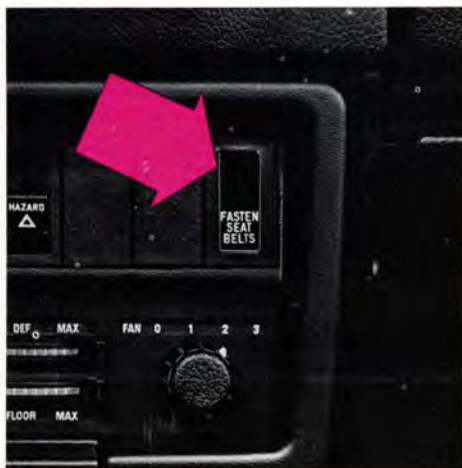


## Passagerarstolens höjdinställning

Passagerarstolen är skruvad fast i fyra konsoler i golvet. Vid justering måste alltså verktyg användas.

I övrigt har passagerarstolen samma inställningsmöjligheter som förarstolen, d v s tre olika lägen i vardera fram- och bakkant.

# Bilbälten



Framstolar



Baksäte

## Bilbälten, "rullbälten"

### Använd alltid bältet vid all slags körning!

En varningslampa på instrumentbrädan blinkar om bilen körs och föraren eller framsätesspassageraren inte tagit på bältet.

### Små barn bör dock inte använda bilbälten.

Er Volvoåterförsäljare saluför en lämplig barnstol som placeras "baklänges" på passagerarstolen.

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har automatiska "rullbälten".

Så här gör Ni: dra ut bältet relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning. Bältet ska inte vara snott eller vridet.

Då bältet ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bältet helt.

Bältet är normalt "olåst".

Bältet låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning



## Bilbälten, manuellt justerbara

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

**Förlängning:** vrid justerspännet/låstungan och dra ut bältet enligt bild.

**Förkortning:** dra i den övre delen av det dubbla bältet.

## Skötsel

Kontrollera att bandet inte kläms eller nöter mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

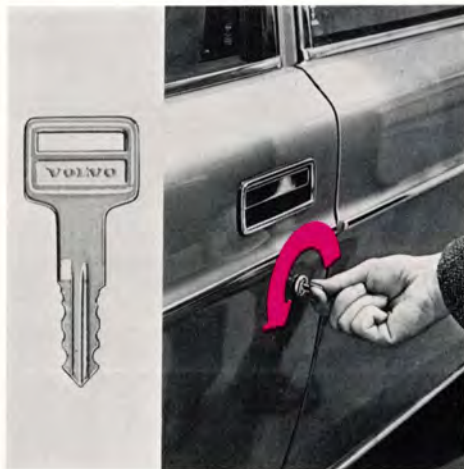
Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision ska det bytas även om det är till synes oskadat eftersom en del av dess skyddsegenskaper kan ha gått förlorade. Byt även bandet om det är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.



## Dörrar och lås



### Upplåsning av framdörr

Båda framdörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrids moturs 1/4 varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

### Låsning av dörrar

Samtliga dörrar är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Då framdörrarna ska låsas utifrån, tryck ned låsknappen och håll ytterhandtaget utdraget enligt bilden då dörren slås igen.

På **bakdörrarna** behöver inte handtaget hållas utdraget.

Då en bakdörr ska öppnas inifrån måste först låsknappen dras upp.

**Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal att snabbt komma in i bilen.**

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning. Om låset har frusit, var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.



### Barnsäkerhetslås, 244 och 245

Knappen sitter längst bak på bakdörrarnas insida.

A låset fungerar helt normalt.

B dörren kan **inte** öppnas **inifrån**.



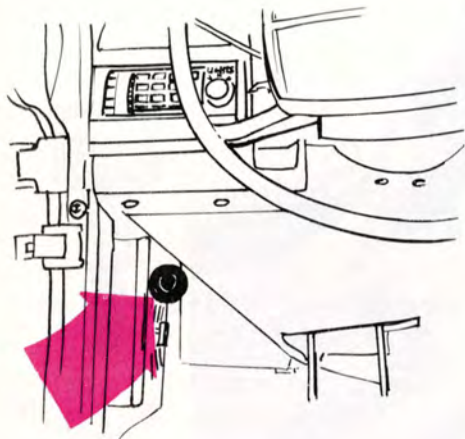
### Bagagelucka 242, 244

Luckan öppnas om låsvredet vrids medurs.

**OBS! Nyckeln måste tas ur låset för att luckan ska kunna öppnas.**

Reservhjul, domkraft och verktygsväska är fastspända till vänster i bagageutrymmet.

## Motorhuv

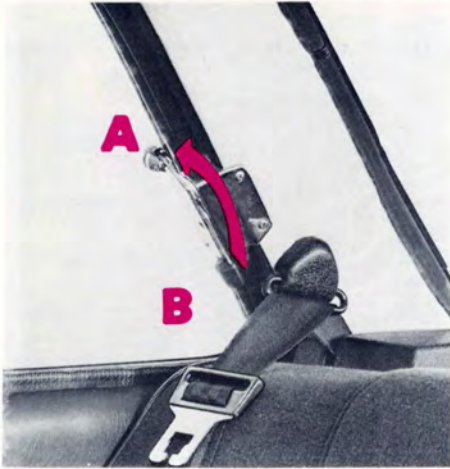


### Motorhuvens öppnas

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentbrädan).

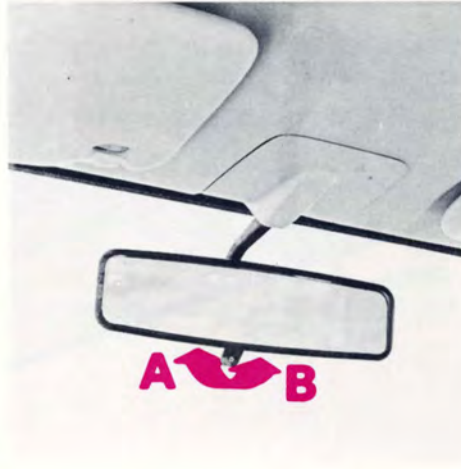
Lyft upp huvan någon cm och för in handen och tryck upp säkerhetspärrens handtag. Öppna huvan. Kontrollera att huvan låses ordentligt när den fälls ned.





## Bakre ventilationsruta, 2-dörrars bilar

- A stängd
- B öppen



## Inre backspegel

- A normalt läge
- B avbländat läge, om bakomvarande bils strålkastare irriterar.

**Ställ alltid in spegeln innan körningen påbörjas!**

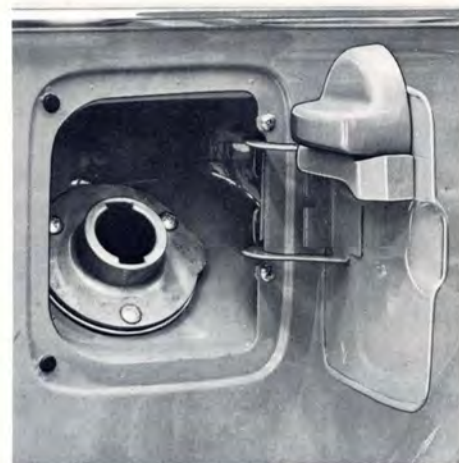
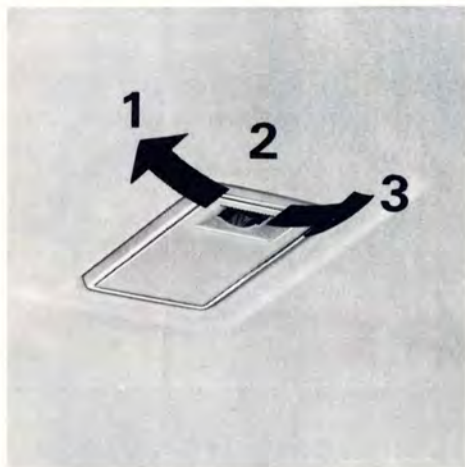


## Yttre backspeglar

- A justering i sidled
- B justering i höjddled

**Ställ alltid in speglarna innan körningen påbörjas.**

# Innerbelysning, soltak, tanklock



## Innerbelysning

- 1 Lampan alltid tänd.
- 2 Lampan alltid släckt.
- 3 Lampan tänds när någon av framdörrarna öppnas.

På 245 förekommer ett något annorlunda utförande av lamphus för innerbelysningen.

## Soltak (vissa modeller)

Soltaket manövreras med veven mellan solskydden.

Fäll ned veven och vrid den moturs för öppning, medurs för stängning.

Av säkerhetsskäl ska veven alltid vara uppfälld under körning.

## Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i ett fack på luckans insida.

Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.



### Uppfällning av baksäte

Tryck ned **en** av spakarna vid sittdynans framkant (en på varje sida). Fäll upp sittdynan mot framstolarnas ryggstöd.

För ett av ryggstödet handtag uppåt och fäll ned ryggstödet.

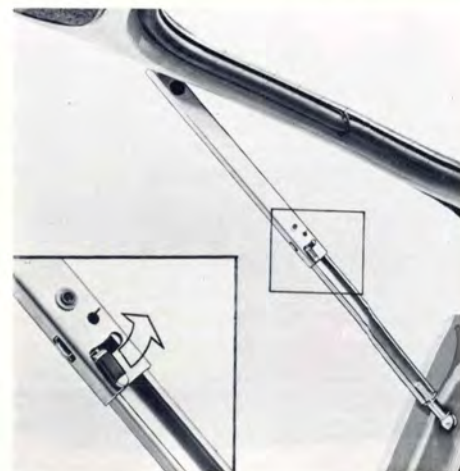
Se till att samtliga bilbälten hamnar rätt, då ryggstödet och sittdynan fälls upp igen.

### Extra förvaringsutrymmen

Under bagageutrymmets golv finns två extra förvaringsutrymmen. I det mindre facket till höger står vätskebehållaren för bakrutespolaren.



## 245, Bagagelucka



### Öppning utifrån

Samma nyckel som till framdörrarna ska användas.

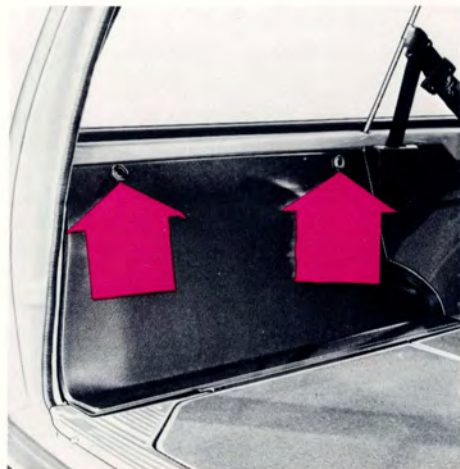
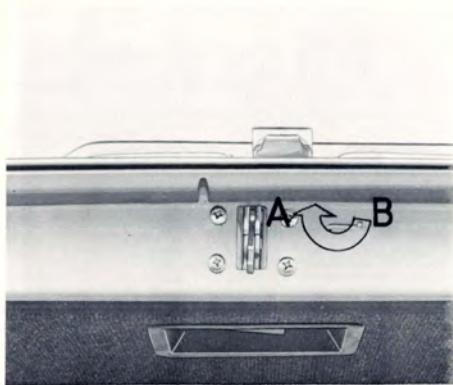
Luckan öppnas genom att plattan trycks in.

### Öppning inifrån

Dra ut handtaget nedtill på luckan.

### Stängning

Tryck den röda spärren uppåt samtidigt som luckan lyfts uppåt några mm. Stäng luckan.



### Säkerhetsspärr

A luckan kan inte öppnas inifrån.  
B luckans lås fungerar normalt.

Ett extra säte avsett att monteras "baklänges" längst bak i 245:an finns att köpa hos Volvo-återförsäljaren.

### Reservhjul

Skruva loss de två skruvarna och lyft bort kåpan.

Reservhjul och domkraft är nu åtkomliga.

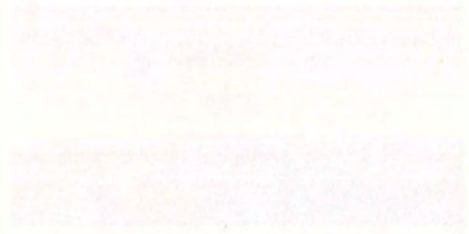
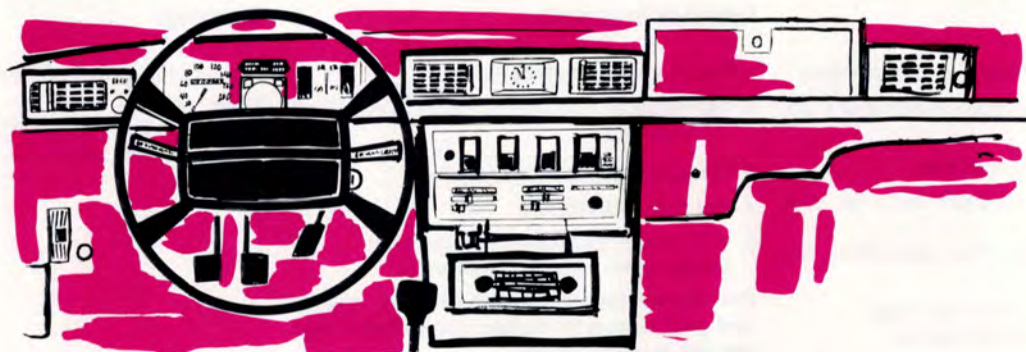


Рисунок 1

Рисунок 2



## Start och körning



### En ny bil ska köras in!

Under inkörningen ska följande hastigheter inte överskridas.

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	55 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	50 km/h
2:a växeln	75 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h

Kör inte heller med låg fart på hög växel och använd inte "kick-down" på bil med automatväxellåda under de första 2 000 km.

### Garantiinspektion

Efter de första 1 000 km körning ska bilen lämnas in till en Volvo-verkstad för garantiinspektionen. Efter denna inspektion ska bilens underhåll anpassas till serviceboken med service efter varje 10 000 km.

Alla Volvos motorer provkörs före leverans. Vi har härigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och frånsäger oss allt ansvar för eventuella skador beroende på oförsiktig inkörning.

## Så här startas motorn:

### Förgasarmotor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 **Kall motor:** dra ut choken helt, rör inte gaspedalen.  
**Varm motor:** trampa ned gaspedalen till hälften.
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln då motorn startat.
- 6 För in choken tills bästa tomgång erhålls. Skjut in choken mer och mer efterhand som motorn blir varmare.  
Då motorn är genomvarm ska choken vara helt inskjuten.

### **Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!**

Om motorn inte startar genast då den är varm, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn går igång.

### Insprutningsmotor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen.
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln då motorn startat.

### **Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.**

Undvik upprepade korta startförsök. (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn).

Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

### **Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!**

### Varning!

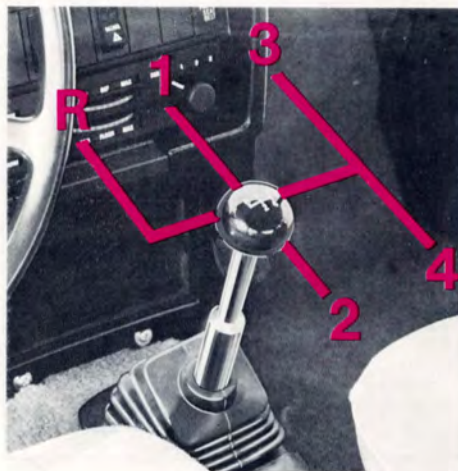
Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.  
Avgaserna innehåller nämligen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!

### **Kör motorn varm så fort som möjligt**

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor med många stopp slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

När motorn startas ska man alltså så fort som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.



## 4-växlad växellåda

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.



A



B

## Överväxel (endast vissa modeller)

Överväxel kan endast kopplas in på 4:ans växel.

A inkopplad överväxel

B urkopplad överväxel

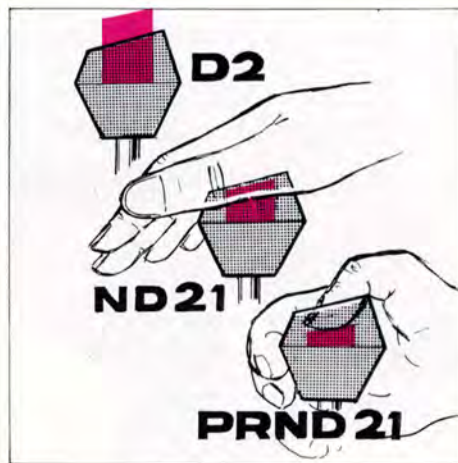
Någon manöver med kopplings- eller gaspedalen behöver normalt inte göras men **inkoppling** underlättas vid bibehållet gaspådrag.

Vid **urkoppling** ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.

Använd bara överväxeln över 60 km/t.



# Automatväxel



## Växellägen

- P parkeringsläge
- R backläge
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spärr som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

## Växelväljarspärr

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken föras dessutom till lägena **N** och **1**.

Då tangenten trycks ned helt kan lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

## P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

**Bilen ska stå still då P väljs!**

I P-läget är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

## R backning

**Bilen ska stå still då R väljs!**

## N neutralläge

N-läget är neutralläge d v s ingen växel är ilagd. **Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.**

## D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

## 2

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas ...

... vid relativt långsam landsvägskörning

... vid stadskörning

... vid bergskörning

... vid omkörning

... för att få ökad motorbroms

**95 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 väljs (110 km/h för bil med insprutningsmotor).**

## 1

Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 10 km/h går 1:an in (dock även vid "kick-down" under ca 50 km/h).

**OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!**

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, t.ex. vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

**95 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 väljs (110 km/h för bil med insprutningsmotor).**

## Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max.hastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt.

Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration t.ex. vid en omkörning.

## Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge).
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

**Bilen stannas** på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

## Om bilen sitter fast

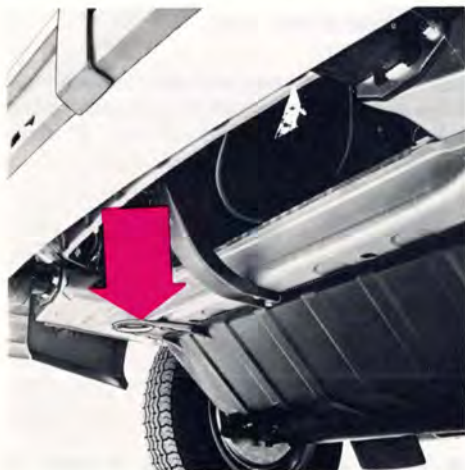
Om Ni kört fast i t.ex. snö eller lös sand kan bilen gungas loss genom att växelväljaren förs fram och tillbaka mellan **D** och **R** under konstant, lätt gaspådrag.

## Kom ihåg!

- **Bilen ska stå still då P eller R väljs!**
- **Motorn ska gå på tomgång då D, 2, 1 eller R väljs och bilen står still!**
- **95 km/h är max. tillåten hastighet när läge 2 eller 1 väljs under körning.** (110 km/h för bilar med insprutningsmotor).



# Bogsering



## Bogserögla, fram

Höger sida.

## Kom ihåg detta vid bogsering!

Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!

Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten!

Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn står still! Ni måste trampa 3, 4 gånger hårdare på bromspedalen!

Har bilen servostyrning går styrningen betydligt tyngre!

**Speciellt för automatladda:** Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 49).

Högsta tillåtna hastighet: 30 km/h! Längsta tillåtna sträcka: 30 km!



## Bogserögla, bak

Ögla sitter till höger under bilen.

## Start av motor genom bogsering

**OBS! Bil med automatisk växellåda går inte att bogsera igång!**

Om batteriet är urladdat ska istället ett hjälpstartbatteri användas.

**Koppla alltid +ledningen från hjälpstartbatteriet till +polen på bilens batteri och -ledningen till -polen (annars förstörs bilens generator).**

### Bilar med manuell växellåda

Dragbilen startas och körs med jämn fart.

Koppla till tändningen (dra ut choken om motorn är kall).

Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.

Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.

## Körning vid bogsering

Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.



## Då Ni börjar förbereda Er bil för husvagnskörning tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Volvoåterförsäljarna har Volvo-konstruerade draganordningar till Er bil och utför monteringen samt den elektriska kopplingen av släpvagnskontakten.
- Bakspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen.
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Högsta tillåtna släpvnagsvikt är 1 200 kg.

- bensinförbrukningen blir något högre på grund av dels den högre vikten, dels större luftmotstånd.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- husvagnens stora sidoytor kan göra den vindkänslig.
- lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- backning med husvagn fordrar en del träning. Lär Er det före semesterresan.
- lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land. För Sverige gäller:  
släpvagn **med** bromsar: 70 km/h  
släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h

Körningen med husvagn eller annan släpvagn erbjuder normalt inga speciella problem men vi tycker ändå att Ni bör beakta att...

- lasten i husvagnen bör fördelas så att dragstången trycker på bilens draganordning med ca 50–70 kg.
- draganordningens kula bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage.
- bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt. Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra. Starta och växla så mjukt som möjligt.
- bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.

Observera att inkopplingen av kablarna till släpvnagskontakten inte kan göras var som helst i bilens kabelhärvor. Detta beror på att glödrädsvakten (varningslampan för glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.

## Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten.

Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 78. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper t.ex. radial- och diagonaldäck då bilens köregenskaper markant kan förändras.

## Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdelarna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktig väderlek.

## Om bromsservon inte fungerar

**Bromsservon fungerar endast då motorn går.** Om Ni rullar eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa 3, 4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn går.  
**Bromspedalen känns stum och hård.**

## Om en bromskrets havererar

**Då tänds varningslampan F sidan 6.**

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt. Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

**Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.**

## Körning med öppen bagagelucka

Vid körning med öppen bagagelucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet. Detta gäller speciellt 245-modellen.

Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men gör ändå så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Sätt värmesystemets FLOOR- och DEF-reglage på MAX och fläkten (FAN) på 3.



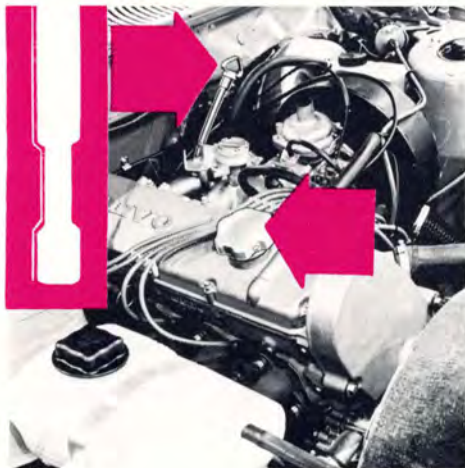


## Vid tankning



**Kontrollera vid varje tankning:  
att Ni får rätt bränsle, dvs.  
93 oktan**

Bränsletanken rymmer 60 dm<sup>3</sup> (liter).



### **Oljenivån i motorn**

Nivån ska ligga mellan strecken på mätsticken.  
Avståndet mellan strecken motsvarar c:a 1 dm<sup>3</sup>  
(liter).

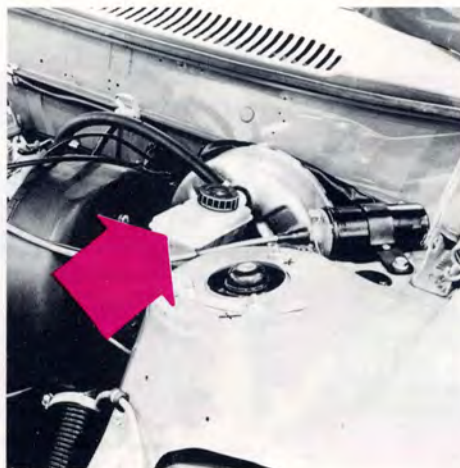
Multigradeolja SAE 10 W-40 se även sid 45.



### **Kylvätskenivån**

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-strecken  
på expansionstanken.

En blandning av 50 % frostskyddsmedel och 50  
% vatten.



## Nivån i spolarbehållaren

Spolarbehållaren bör alltid vara välfylld.

Vatten och spolarvätska (frostskyddsmedel, vintertid).

## Bromsvätskenivån

Kontrollera, utan att ta bort locket, att nivån överstiger MIN-märket.

Bromsvätska SAE J 1703.

## Syranivån i batteriet

Nivån ska stå 5–10 mm över cellplattorna.

Destillerat vatten.

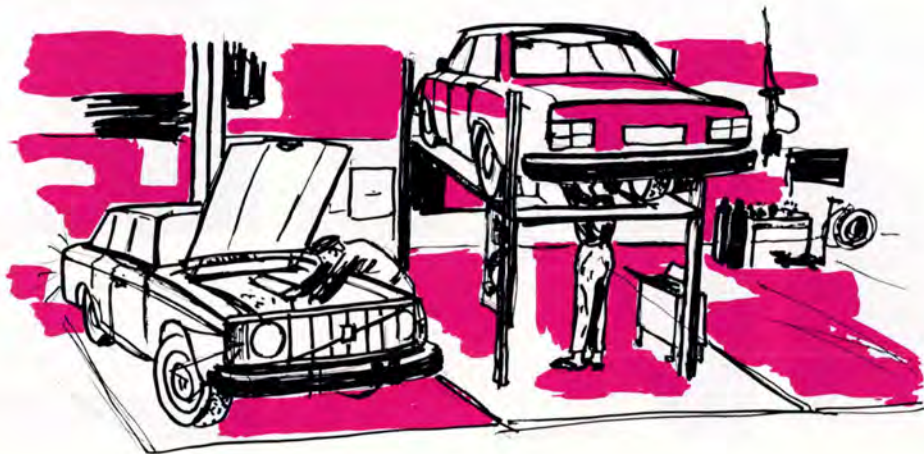
OBS! Syragasen explosiv.

## Däcktryck, kalla däck, i kPa (kilopascal). 100 kPa = 1 kp/cm<sup>2</sup>

Vagntyp	Däcktyp	1–3 personer		Full last		Max tryck
		Fram	Bak	Fram	Bak	
242, 244 Luxe, de Luxe	175 R14	180	190	180	220	260
242, 244 Grand Luxe	185/70 R14	190	190	190	230	270
245 Luxe, de Luxe	185 R14	190	190	190	240	260

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket i kalla däck ökas med 30 kPa. **Trycket får dock inte överstiga max. trycket.**





## Service

Innan Er bil överlämnades till Er av återförsäljaren har den genomgått två inspektioner. Den första gjordes på Volvo-fabriken och därefter utförde återförsäljaren i sin tur en leveransinspektion enligt Volvofabrikens specifikationer. Då Ni kört 1 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en garantiinspektion vid vilken bl.a. oljan i motor, växellåda och bakväxel byts. **Efter denna inspektion bör Ni anpassa bilens underhåll till serviceboken med service efter varje 10 000 km.**

De långa intervallerna mellan servicetillfällena gör det nödvändigt att Er bil verkligen får den tillsyn vi föreskriver.

Enklaste och säkraste sättet att ge bilen det underhåll den kräver är att alltid anlita en Volvoverkstad. Här får Ni dessutom garanti på monterade originaldelar och på utfört arbete.

Varje service kvitteras med en stämpel i serviceboken. En "välstämplad" servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

**För att vår garanti ska gälla ställer vi som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiinspektion företas vid ungefär rätt måtarställning, att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok, att t.ex. föreskrivna oljebytten och 1 000-milsservicar utförs vid rätt körsträcka samt att reparationer och servicar utförs av auktoriserad Volvoverkstad.**



## 1 000 milsservice

För att bilen även efter garantiinspektionen ska få den regelbundna service vi föreskriver bör Ni följa det 1 000-milsserviceprogram som finns i **serviceboken**. Detta servicepaket innehåller kontroll- och underhållsåtgärder, som är nödvändiga för att bilens trafik- och driftsäkerhet ska bibehållas under de kommande 1 000 milen.

1 000-milsservicen består av ett antal kontroller som fordrar moderna mätapparater och specialverktyg och bör göras av fackman.

Försök att planera in dessa 1 000-milsservicar (ex.vis före den årliga kontrollbesiktningen eller före en långresa).

Om Ni av en eller annan anledning skulle vara tvingad att någon gång göra vissa skötselåtgärder själv, har vi beskrivit de enklare arbetena på de följande sidorna.

För mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra verkstadshandböcker.

# Underhållsschema

Här nedan är en tabell över vad bilen kräver ifråga om oljekontroller och oljebyten. Dessutom några åtgärder som de flesta bilägare någon gång får utföra.

På nästa sida finns en komplett förteckning över alla oljor och smörjmedel, kvaliteter, viskositeter och kvantiteter.

På de därpå följande sidorna beskrivs samtliga oljebyten noggrant.

Åtgärd	Utförs efter varje (antal km)		Beskrivn. se sidan.
	Kontroll (nivå)	Byte	
<b>Motor, olja</b>	Vid tankning	10.000 <sup>2)</sup> <sup>3)</sup>	48
<b>Motor, oljefilter</b>	—	10.000	48
<b>Manuell växellåda, olja</b>	10.000	40.000 <sup>2)</sup>	49
<b>Automatväxellåda, olja</b>	10.000	Se anm 4	49
<b>Bakväxel, olja</b>	10.000	Se anm 1	50
<b>Förgasare, olja</b>	10.000	—	50
<b>Servostyrning, olja</b>	10.000	—	51
<b>Bromssystem, vätska</b>	Vid tankning	Vart tredje år	41, 50
<b>Kylsystem, vätska</b>	Vid tankning	Vartannat år	54
<b>Fläktrem ( + ev. andra remmar)</b>	10.000	Vid behov	55
<b>Batteri, syra</b>	Vid tankning	—	41
<b>Däck, lufttryck</b>	Vid tankning	—	78
<b>Rostskyddsbehandling</b>	En gång per år	—	64

Anm 1 Endast efter de först körda 1 000 km.

Anm 2 Under inkörningen även efter de först körda 1 000 km.

Anm 3 Oljebyte ska ske minst 2 ggr årligen. För bilar i taxitrafik eller liknande: oljebyte var 5 000 km.

Anm 4 För vagnar med hård körning, bergskörning och liknande, är det lämpligt att var 40 000:e km låta utföra en förebyggande service på en auktoriserad Volvo-verkstad.

SMÖRJMEDEL	Oljekvalitet	Viskositet Temperaturområde <sup>1)</sup>			Oljerymd dm <sup>3</sup> (liter)
		Över 30° C	Mellan +30° C och -10° C	Under -10° C	
MOTOR	För Service SE	SAE 10 W-40 (alt. 10 W-30 eller 10 W-50) SAE 20 W-50			Motor Motor B21: B20: 3.85 3.75
	För Service SE	SAE 30	SAE 20/20 W	Anm 3 SAE 10 W	
VÄXELLÅDA (M 40) utan överväxel	Växellådsolja API-GL-1	SAE 80 W/90 (alt SAE 80/90)			0.75
VÄXELLÅDA (M 41) med överväxel	Motorolja	SAE 30 alt. SAE 20W-40			1.6
VÄXELLÅDA (BW 35) automatväxellåda	ATF-olja typ F	ATF-olja typ F			6.4
BAKVÄXEL <sup>2)</sup>	MIL-L-2105 B	SAE 90	SAE 90	SAE 80	1.3
FÖRGASARE	ATF-olja	ATF-olja			2.5cm <sup>3</sup>
SERVOSTYRNING	ATF-olja	ATF-olja			1.1
BROMSSYSTEM	Bromsvätska	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0.4

1) Avser stadigvarande lufttemperatur.

2) För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja MIL-L-2105 B med tillsatsmedel användas.

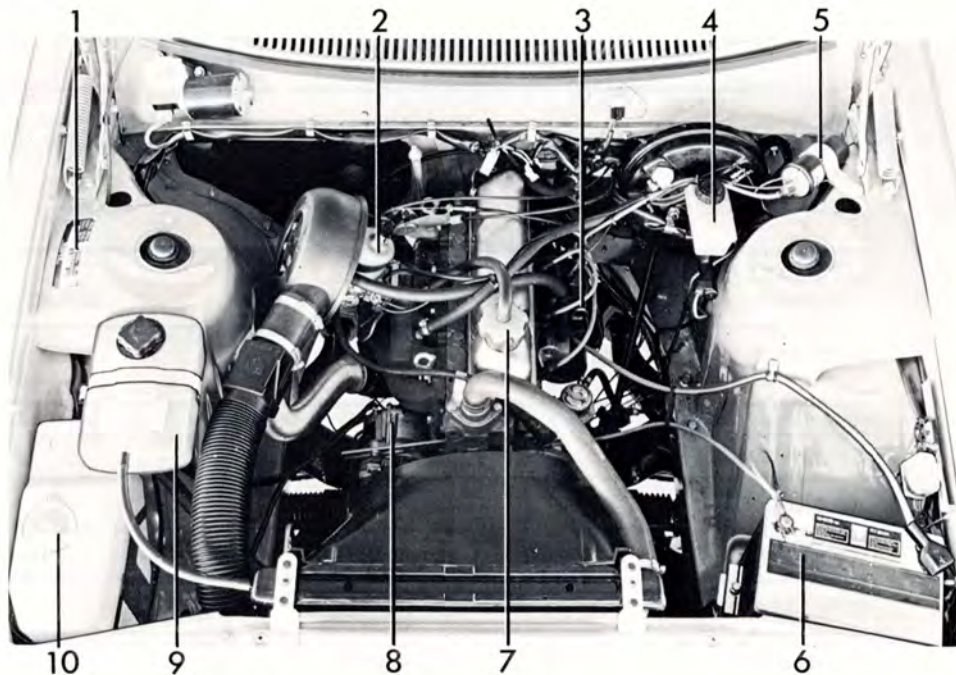
3) Vid mycket låga temperaturer (under -20° C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5W-20

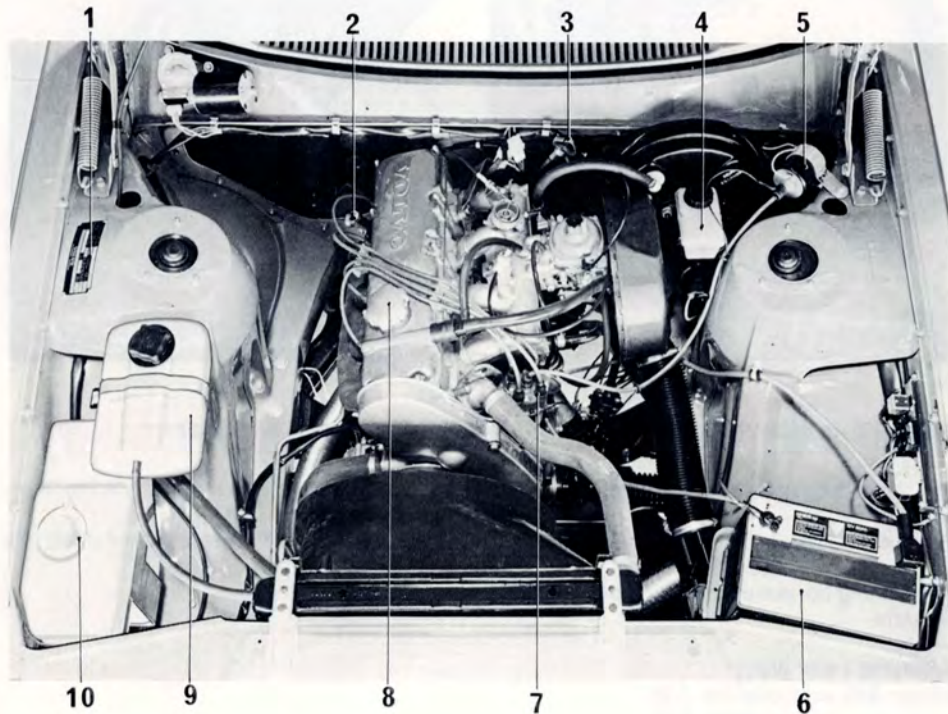


# Motor B20

## Motor B20

- 1 Dataskylt
- 2 Förgasare
- 3 Oljemätsticka, motor
- 4 Bromsvätskebehållare
- 5 Tändspole
- 6 Batteri
- 7 Oljepåfyllningslock, motor
- 8 Generator
- 9 Expansionstank, kylvätska
- 10 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastarspolare

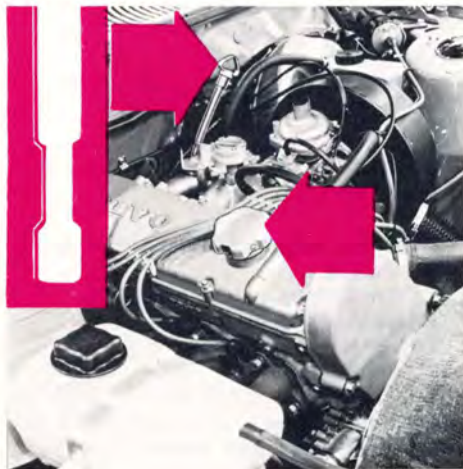




## Motor B21

Bilden visar förgasarversionen (B21 A)

- 1 Dataskylt
- 2 Oljemätsticka, automatväxellåda
- 3 Oljemätsticka, motor
- 4 Bromsvätskebehållare
- 5 Tändspole
- 6 Batteri
- 7 Strömfördelare
- 8 Oljepåfyllningslock, motor
- 9 Expansionstank, kylvätska
- 10 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastarspo-lare



## Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Den får aldrig vara under den undre markeringen, men bör inte heller stå över den övre då i så fall onormal oljeförbrukning kan bli följd. Avståndet mellan markeringarna på stickan motsvarar c:a 1 dm<sup>3</sup> (liter).



## Påfyllning eller byte av olja

Påfyll vid behov olja av samma typ som redan finns i motorn.  
Använd vid oljebyte i första hand **multigradeolja** SAE 10 W-40 (se även sid 45).  
Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm.

### Oljerymd i dm<sup>3</sup> (liter)

Motor B20 exkl. oljefilter 3.25

inkl. oljefilter 3.75

Motor B21 exkl. oljefilter 3.35

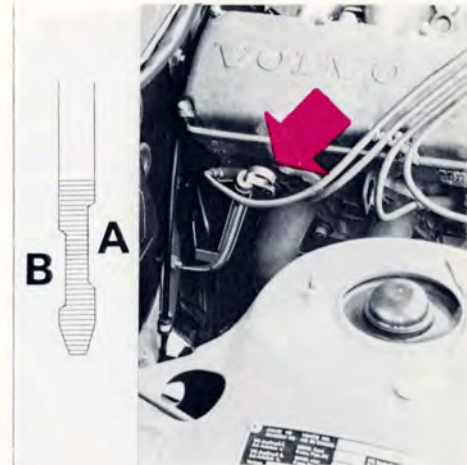
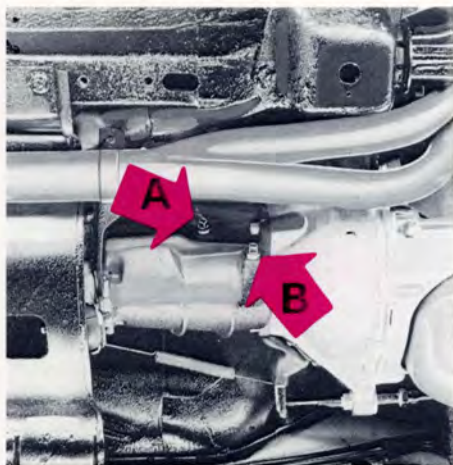
inkl. oljefilter 3.85



## Byte av smörjoljefilter

Byt smörjoljefilter vid varje oljebyte i motorn. Kassera det gamla filtret.  
Vid byte av enbart filter ska 1/2 dm<sup>3</sup> (liter) olja fyllas på motorn.





## Manuell växellåda (M 40)

A nivå/påfyllningsplugg  
B avtappningsplugg

Oljan ska nå upp till nivå/påfyllningspluggen. Påfyll vid behov växellådsolja SAE 80 W/90 alt SAE 80/90.

Vid byte ska avtappning ske efter körning då oljan ännu är varm.

Oljerymd: 0,75 dm<sup>3</sup> (liter).

## Växellåda med överväxel (M 41)

A nivå/påfyllningsplugg } se bild på  
B avtappningsplugg } föregående spalt

Oljan ska nå upp till nivåpluggen. Samma olja smörjer både växellåda och överväxel.

Vid avtappning ska avtappningspluggen samt locket för överväxelns oljesil demonteras och oljesilen rengöras.

Vid påfyllning se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.

Motorolja SAE 30 alt. SAE 20W-40.

Oljerymd: 1,6 dm<sup>3</sup> (liter).

## Automatisk växellåda (BW 35)

Vid nivåkontrollen ska bilen stå på plan mark (gående på tomgång) med väljarspaken i läge P.

OBS! Mätsticken har olika graderingar för varm (A) och kall (B) växellådsolja.

Torka av mätsticken med nylonduk, papper eller sämskskinn. Använd ej trasor, som kan kvarlämna rester på stickan.

Påfyll vid behov ATF-olja typ F.

Påfyllning ska ske genom röret, i vilket mätsticken sitter.

Oljan behöver normalt inte bytas (se dock även anm 4, sidan 44).

# Bakväxel, förgasare, bromsvätska



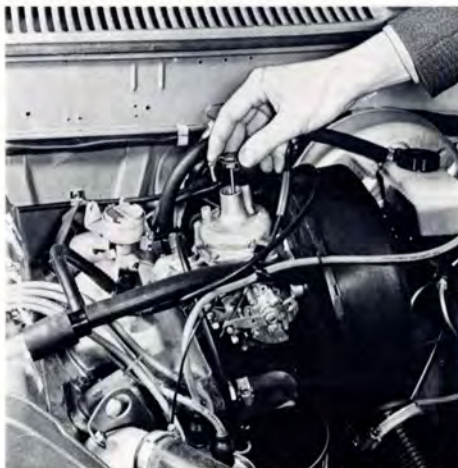
## Bakväxel

A nivå-/påfyllningsplugg  
B avtappningsplugg

Oljan ska nå upp till påfyllningshålet.

Påfyll vid behov bakväxelolja MIL-L-2105 B SAE 90 (SAE 80 vid stadigvarande temp under  $-10^{\circ}$  C).

På bilar med differentialbroms ska bakväxeloljan vara försedd med tillsatsmedel för differentialbroms. Oljan behöver bytas endast vid garantiservicen (1 000 km).



## Förgasare

Olja ska nå upp till ca 6 mm från centrumspindelns kant. Fyll vid behov på ATF-olja.



## Bromsvätska

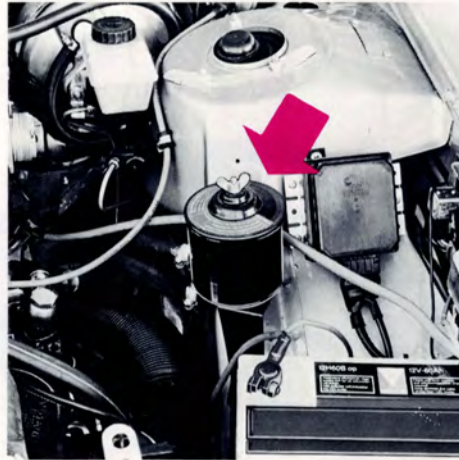
Kontrollera vid varje tankning att bromsvätskenivån överstiger MIN-märket.

Påfyll vid behov bromsvätska som uppfyller kraven enligt SAE J 1703. (Även DOT 3, DOT 4 kan användas).

Normalt ska bromsvätskan bytas vart 3:e år eller var 80 000 km. Byte bör göras på Volvo-verkstad.

(Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, ex. alpkörning och i extremt fuktigt klimat, bör bromsvätskan bytas en gång om året).





## Styrväxel, mekanisk

Inga åtgärder är nödvändiga utöver läckagekontrollerna vid 1 000-milsinspektionerna.

## Servostyrning (Grand Luxe, Sverige)

Torka ren oljebehållaren.  
Kontrollera oljenivån med motorn på tomgång.  
Oljenivån ska ligga vid nivåranden på behållarens insida.  
Påfyll vid behov ATF-olja.  
Då motorn stoppas stiger nivån 5–10 mm.  
Oljan behöver inte bytas.





## Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpstartbatteri används för start ska + pol kopplas till + pol och - pol till - pol.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex.vis vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara fränkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara fränkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

## Bränslesystemet på insprutningsmotorn (B21E)

Vid allt arbete med bränsleledningen måste stor försiktighet iakttas, så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbeten med bränsleinsprutningssystemet ska överlämnas åt en Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

# Kylvätska



## Kylvätskenivå

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning. **Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-markeringarna på expansionstanken.**

## Komplettering av kylvätska

Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-markeringen.

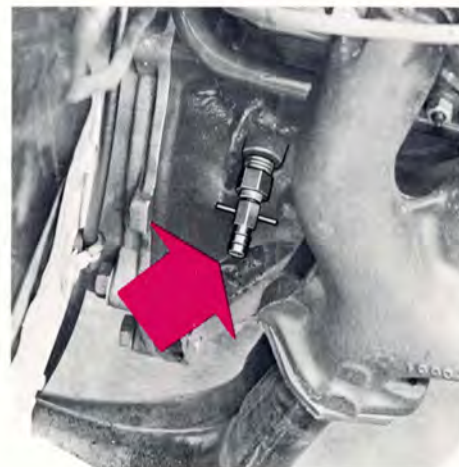
**Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.**

Använd året om en blandning av 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Fyll till MAX-strecket.

**Komplettera aldrig med enbart vatten!**

Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid rostbildning och vintertid sönderfrysning.



## Byte av kylvätska

Kylvätskan ska bytas varannan höst. Vid avtappning, ta först av locket på expansions-tanken, öppna därpå kranen på motorblockets högra sida och lossa nedre slangen vid kylaren. Påfyllning av ny vätska sker genom expansionstanken.

**Värmereglaget ska stå på WARM.**



## Fläktrem (+ ev. andra remmar)

Räknat från motorn och framåt drivs komponenterna enligt följande:

### Motor B20

Rem 1: fläkt, vattenpump, generator

Rem 2: luftkonditionering (extra utrustn.)

### Motor B21

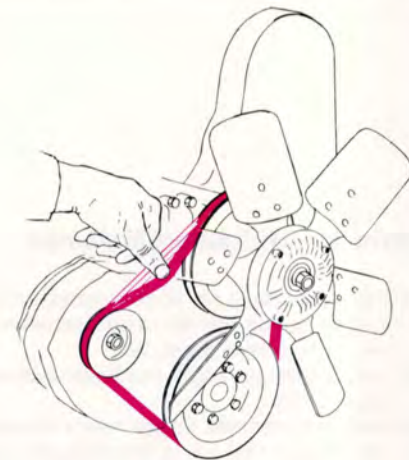
Rem 1: fläkt, vattenpump, generator. Insprutningsmotor har dubbla remmar. (Vid ev. byte av rem 1 på insprutningsmotor ska alltid två nya remmar monteras)

Rem 2: servostyrning eller luftkonditionering (extra utrustn.)

Har bilen både servostyrning och luftkonditionering, drivs servostyrningens pump med en rem från luftkonditioneringen.

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generatoreffekt samt i förekommande fall dålig effekt på luftkonditionering och servostyrning.

Efter byte av någon rem ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 500–1 000 km.



## Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten enligt följande

### Motor B20

Rem 1: 5–10 mm (justeras med generatorm)

Rem 2: 7–15 mm (justeras med en spännrulle)

### Motor B21

Samtliga remmar: 5–10 mm

Rem 1 justeras med generatorm.

Justering (byte) av övriga remmar ska överlämnas till Volvoverkstad.

Fyll expansionstanken till MAX-markeringen eller något över.

Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt, och efterfyll vätska till MAX-markeringen.

**Kylsystemet rymmer 9,5 dm<sup>3</sup> (liter) på motor B21.**

**Kylsystemet rymmer 9,3 dm<sup>3</sup> (liter) på motor B20.**

## Byte av strålkastarglödlampa

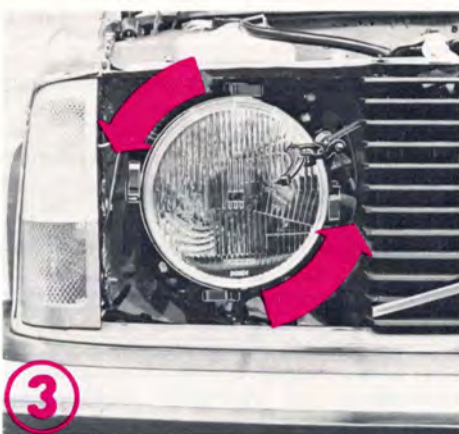
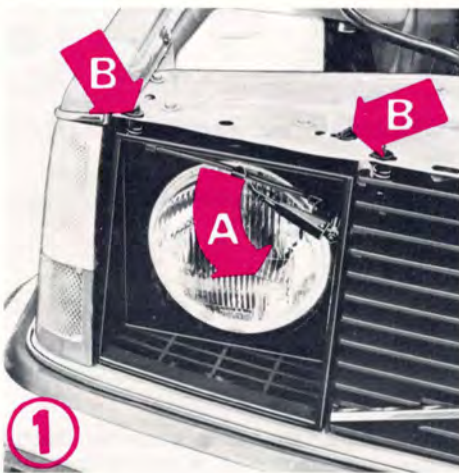
- 1 Fäll fram armen för strålkastartorkaren (A). Tryck ned och vrid de två plastskruvarna 1/4 varv och ta bort dessa (B).
- 2 Lyft upp sargen några millimeter och ta bort den framåt.
- 3 Vrid den kromade ringen något moturs. Ta bort ringen och lyft ut strålkastaren någon centimeter.
- 4 Ta bort kabelskon och gummimanschetten. Tryck ihop och vik upp fjädern som håller glödlampen. Byt ut denna.

Montering av detaljerna görs omvänt.

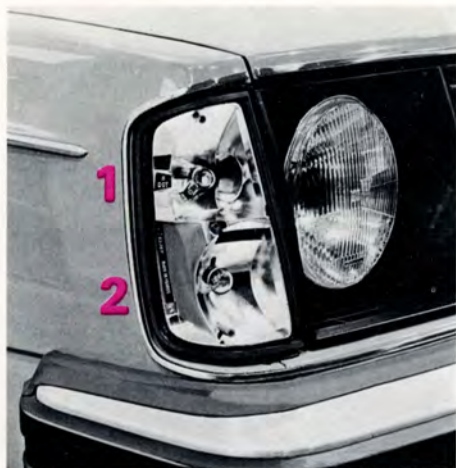
Se till att den kromade ringen sitter fast i alla fyra clipsen.

Ta aldrig på glaset på glödlamporna med fingrarna.

Fett och olja förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.







## Glödlampor

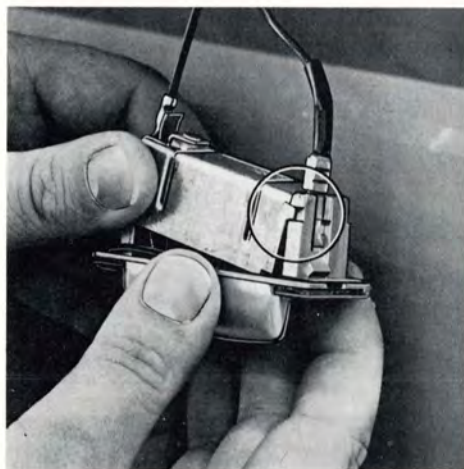
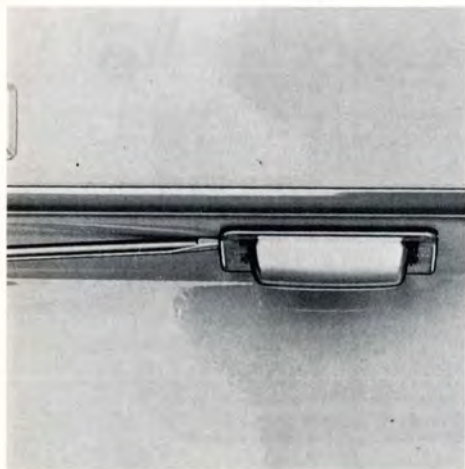
	Bilmodell	Effekt	Socket
1	242, 244, 245	5/21 W	Ba 15 d
2	242, 244, 245	21 W/32 cp	Ba 15 S
3	242, 244	21 W/32 cp	Ba 15 S
4	242, 244	21 W/32 cp	Ba 15 S
5	242, 244	5 W/ 4 cp	Ba 15 S
6	242, 244	21 W/32 cp	Ba 15 S
7	245	21 W/32 cp	Ba 15 S
8	245	21 W/32 cp	Ba 15 S
9	245	21 W/32 cp	Ba 15 S
10	245	5 W/ 4 cp	Ba 15 S

## Byte av lampor

Vid byte ta bort krysspårskruvarna som håller glaset. Lampan byts genom att trycka den inåt en aning samtidigt som den vrids moturs.



# Glödlampsbyte



## Nummerskyltbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.

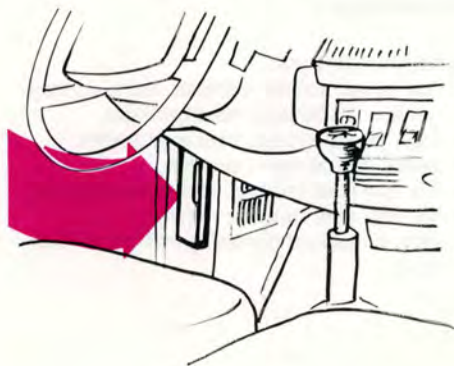
Dra ut lamphuset ur infästningen.

Dra ut den ända av kåpan som inte är försedd med styrstift.

Vid montering, stick först in styrstiften i urtagen och pressa sedan på kåpan. Kontrollera att gummipackningen ligger på plats och tryck fast lamphuset.

## Innerbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets högra sida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lampa.



## Säkringsbyte

Säkringarna sitter samlade under ett lock framför vänster framdörr.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit rätt "amperetal".

Sätt **aldrig** dit en kraftigare säkring. Om säkringarna på samma säkringsställe ofta bränns av bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



1	Strålkastartorkare	8 A
	Bakrutetorkare (245)	
	Cigarrettändare	
2	Vindrutetorkare	16 A
	Signalhorn	
	Värmebläkt	
3	Eluppvärmd bakruta	16 A
4	Överväxel	
4	Eluppvärmd förarstol	8 A
	Backljus	
5	Kontroll-, varningslampor	5 A
	Instrument	
	Handskfackbelysning	
6	Motorrumsbelysning (vissa mod.)	8 A
	Varningsljus	
7	Bränslepump (insprutn.motor)	8 A
	Klocka	
8	Bromsljus	5 A
	Innerbelysning	
9	Reserv	5 A
10	Ljusomkopplare	5 A
	Varselljus (Sverige)	
11	Vänster positionsljus fram, bak	5 A
	Vänster nummerskyltbelysn. (245: vänster+ höger)	
12	Höger positionsljus fram, bak	5 A
	Höger nummerskyltbelysn.	
	Belysning lås, bilbälte	
	Belysning askkopp, bak	
	Instrumentbelysning	



# Hjul och däck

## Kontroll av lufttryck

Kontrollera lufttrycket i däcken i samband med tankning.

Glöm inte bort reservhjulet vid kontrollen.

Lufttryck, se tabell sidan 78.

## Korrigerig av lufttryck

Korrigerig lufttrycket i däcken endast när dessa är kalla.

Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket, i förhållande till bilens hastighet och last.

## Slitagevarnare

Däcken har s.k. slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1 1/2 mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däck har slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1 1/2 mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

**Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.**

## Vinterutrustning

**Dubbade vinterdäck** bör ha en inkörningssträcka på 50–100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däckets.

Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

**Snökedjor** kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däckets att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer. Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

**Obs! Max 60 km/t med snökedjor.**

**Snabblänkar får inte monteras** då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

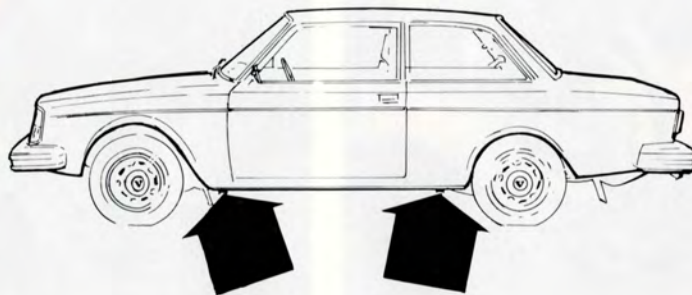
## Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte däcken i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulsinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däckens vid parkering intill en trottoarkant.

## Obs!

Observera att hjul från tidigare årsmodeller av 142, 144, 145 **inte** går att använda på Er bil. Detta beror på att däcken då skaver emot karossen i vissa situationer. Volvoåterförsäljarna saluför som tillbehör en lättmetallfälg till 242, 244, 245. Denna fälg har testats på Volvofabriken och är den enda godkända "specialfälg" till Er Volvo. Fälgens detaljnummer är 283075.





## Verkstadslyft

Lyft bilen på de fyra domkraftsfästena.  
Dessa är speciellt förstärkta för detta ändamål.

## Verkstadsdomkraft

Lyft bilen på något av de fyra domkraftsfästena  
(bilden).

En verkstadsdomkraft kan också anbringas  
mot den gjutna bakväxelkåpan samt mot  
framaxelbalken mellan framhjulen. I det  
sistnämnda fallet bör stänkplåten under  
motorn tas bort.

Var noga med att domkraften anbringas så att  
bilen inte kan glida av domkraften.

Använd alltid pallbockar eller liknande.

OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller  
oljetråg.



## Byte av hjul

Reservhjul, domkraft och verktygssats förvaras i bagageutrymmet.

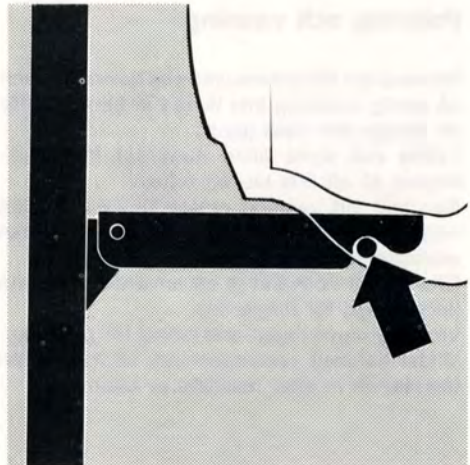
Bilen bör, då den ska lyftas med domkraften, stå på plant fast underlag. Kryp aldrig under bilen, när denna står på domkraften, då viss risk för att bilen ska falla ned alltid föreligger, speciellt på mjukt underlag.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i någon växel.

Lossa hjulkapseln med skruvmejseln i verktygssatsen.

Lossa hjulmuttrarna 1/2-1 varv med hylsnyckeln.

Muttrarna lossas genom att vridas moturs.



Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas. Vid varje hjul finns ett domkraftsfäste.

Var noga med att domkraftens lyftarm kommer tillräckligt långt in i fästet. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt.

Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

### Montering

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–140 Nm (10–14 kpm).
- Sätt på hjulkapseln.



# Tvättning och polering

## Tvättning

Bilen bör tvättas så ofta som möjligt. Speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvätta aldrig bilen i direkt solljus eller då motorhuvu är varm efter körning.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Stäng friskluftreglaget (vid förarplatsens fotutrymme)
- Spola av smutsen på karossens undersida (hjulhusen m.m.)
- Spola hela bilen till smutsen mjuknat
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.

Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5–10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 dm<sup>3</sup> (liter) vatten.

- Ta bort ev. asfaltfläckar eller tjärstänk med lacknafta (kristallolja).
- Efterskölj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskskinn.

I samband med tvättning bör dräneringshålen i dörrar och trösklar rensas.

**OBS! När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbelägg.**

För att bevara de förkromade delarnas glans bör dessa tvättas så snart de blivit smutsiga för att därefter strykas in med ett tunt lager rostskyddsmedel.

## Polering och vaxning

Polera bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Tvätta och torka bilen noggrant före poleringen, så att inte lacken repas.

Speciellt vid vaxning måste Ni vara mycket noga med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas.

Ofta är det nödvändigt att använda lacknafta (kristallolja) för rengöring.

Vaxning utgör ingen ersättning för polering. Oftast behöver vaxningen inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen.

## Rostskyddsbehandling

Er Volvo rostskyddsbehandlades på fabriken.

Inspektion och eventuell bättring av rostskyddet bör göras med jämna intervaller och minst en gång om året. Någon gång om året bör man också låta utföra en rostskyddsbehandling i slutna karossektioner med dimsprutning.

Är rostskyddet på något stället i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att inte fukt hinner tränga in under rostskyddet och på så sätt förstöra det.

## Rengöring av klädsel

**Tygklädseln** på framstolar och baksäte kan i allmänhet göras ren med tvål och vatten eller en tvättmedelslösning.

Vid mycket svåra fläckar av t.ex. olja, glass, skokräm, smör m.m. kan något lämpligt fläckurtagningsmedel användas (trikloretylen, perkloretylen, tvättbensin eller tvättnafta).

**I så fall, kom ihåg att ångorna av trikloretylen och perkloretylen är giftiga att inandas.**

**Se till att Ni har god ventilation i bilen då dessa preparat används.**

**Kom också ihåg att tvättbensin och tvättnafta är brandfarliga vätskor.**

**Vinylklädseln** (på Luxe-modellens framstolar och baksäte) och **vävplasten** (på dörrsidorna) görs ren med syntetiskt tvättmedel och ljumt vatten.

**Skinklädseln** (på Grand Luxe-modellen) görs ren med fuktig trasa, eventuellt med en mild tvällösning.

**För vinylklädsel, skinklädsel eller vävplast ska aldrig bensin, kristallolja eller liknande rengöringsmedel användas, då de kan skada klädselmaterialet.**

## Rengöring av bilbälten

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel.

## Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid varvid mattorna också bör tas loss för torkning. Sopa samtidigt ordentligt där mattorna legat.

**Fläckar** på textilmattor tas bort med ljum tvättmedelslösning.

Gummimattor kan tvättas med T-sprit som sedan sköljs bort med vatten.

# Lackskador

## Bättring av lackskador

Lackskadorna kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. Kontrollera därför regelbundet lacken och utför eventuella bättringar exempelvis i samband med att Ni tvättar bilen.

**Mindre stenskott** (upp till en 25-örings storlek) och repor kan Ni penselbättra själv.

**Större lackskador** fordrar verkstadsutrustning och yrkeskunnighet. Vid bättring av större skador bör Ni därför vända Er till en verkstad.

**Avflagningar på t.ex. skärmkanter och trösklar** kan Ni dock bättra själv med hjälp av sprayflaska om inte för stora krav ställs på finishen.

## Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkod-numret som finns på typskylten i motorrummet.



## Mindre stenskott och repor

Materiel:

Grundfärg — burk

Lack — burk el. s.k. färgpenna

(I färgpennans huv finns även slipmassa för efterbehandling)

Pennkniv eller liknande

Pensel

OBS! Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15° C.

**Om stenskottet inte gått ner till plåten** och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

**Har stenskottet gått ner till plåten** förfares enligt följande:

1 Skrapa den skadade ytan plåtren samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande.

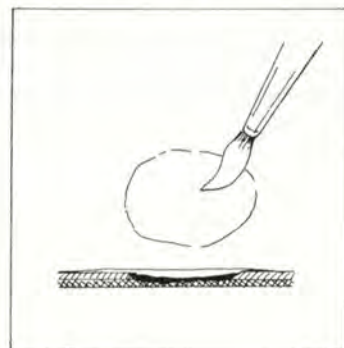


2 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka.



3 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytlack med pensel.

Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.





- 4 Vid repor förfäres som ovan men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera.



I huven på färgpennan finns slipmassa som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slipmassa. OBS! Vänta någon dag med efterbehandlingen.

## Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

Materiel:

Grundfärg — spray

Lack — spray

Slippapper (grovlek 150–300)

Thinner

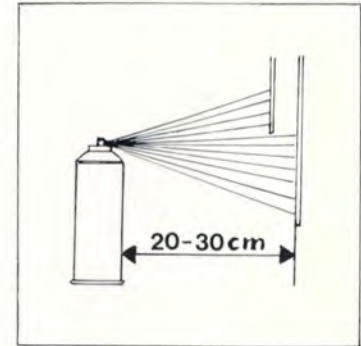
OBS! Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15° C.

- 1 Peta loss lösa flagnar.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.

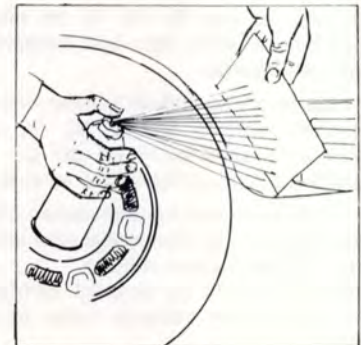


- 3 Skaka sprayflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka

och 20–30 cm från ytan. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.



- 4 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.



## Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50 %, vilket nedsätter fryspunkten till ca  $-35^{\circ}\text{C}$ .  
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 54.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfylld som möjligt.  
Använd dessutom ett lämpligt karburatorskydd, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.

- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.  
Se oljerekommendationer sidan 45.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m.m. används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.  
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.

- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med åtdragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att förhindra sönderfrysning vintertid ska **strålkastarspolare/vindrutespolarebehållaren** fyllas med frostbeständig vätska. Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.
- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrosna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

## Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta Er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m.m.).

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

1 Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.

2 Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.

3 Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.

4 Undersök batteriets laddningstillstånd.

5 Undersök däckens noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.

6 Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.

7 Kontrollera belysningen.

8 Se över verktygsutrustningen.

För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterassymetriska strålkastare).

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.



# Felsökning

## Startmotorn fungerar inte

Koppla till helljuset.

Om ljuset slocknar då tändningen kopplas till.

Om ljuset delvis slocknar då tändningen kopplas till.

Om ljuset lyser med oförändrad styrka.

## Motorn roterar men startar inte

Koppla till tändningen.  
(Insprutningsmotor)

Kontroll under motorhuven.

## Tänkbart fel/Åtgärd

Batteriet helt urladdat eller dålig kontakt vid batteripoler eller startmotorns anslutningar.

Gör ren och dra fast poler och anslutningar.

Batteriet dåligt laddat.

Lämna in batteriet för laddning.

Ev. kan bilen bogseras igång eller startas med ett hjälpbatteri.

Fel på startmotorn eller tändningslåset.

Lämna in bilen på verkstad.

Kontrollera att bränsle finns i tanken.

Kontrollera att bränslepumpen går under 1 à 1 1/2 sek. Om inte kontrollera att säkring nr 7 är hel (sidan 59).

Lösa tändkablar.

Kontrollera att tändkablar är ordentligt nedstuckna i fördelaren och tändspolen.

Om inget fel upptäcks enligt ovanstående bör Ni vända Er till verkstad.

då felet kan vara något av följande:

Felaktigt bränsletryck (insprutningsmotor).

Defekta tändstift eller defekt fördelarlock.

Brända eller feljusterade brytarspetsar.

Dåligt anslutna elledningar.

## Motorn blir för varm

### Tänkbara fel

För lite kylvätska.

Kylvätskan har frusit.

Fläktremmen felaktigt justerad.

För lång tomgångskörning.  
Överbelastning av motorn.

### Åtgärd

Fyll upp kylvätska.

Byt kylvätska.

Justera fläktremspänningen.

Stanna motorn och låt motorn kallna.

## Bromsarna tar ojämnt

### Tänkbara fel

Blöta bromsskivor efter körning i regn eller snöslask eller efter tvättning av bilen.  
Start i mycket fuktig väderlek.

Felaktigt lufttryck i ett eller flera däck.

Kraftigt nedslitna bromsbelägg.

### Åtgärd

Tryck lätt på bromspedalen så att bromsbeläggen värms upp och vattnet på dem torkar.

Kontrollera lufttrycket i däcken.

Låt byta bromsbelägg (verkstadsåtgärd).

# Typbeteckningar

## Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

### 1 Typ- och modellårsbeteckning (B) samt chassinummer

Instansade i högra främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg (242/244) eller på sidostycket under högra bakre sidofönstret (245).

### 2 Typbeteckning samt kodnummer för färg och klädsel.

Höger innerskärm.

### 3 Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

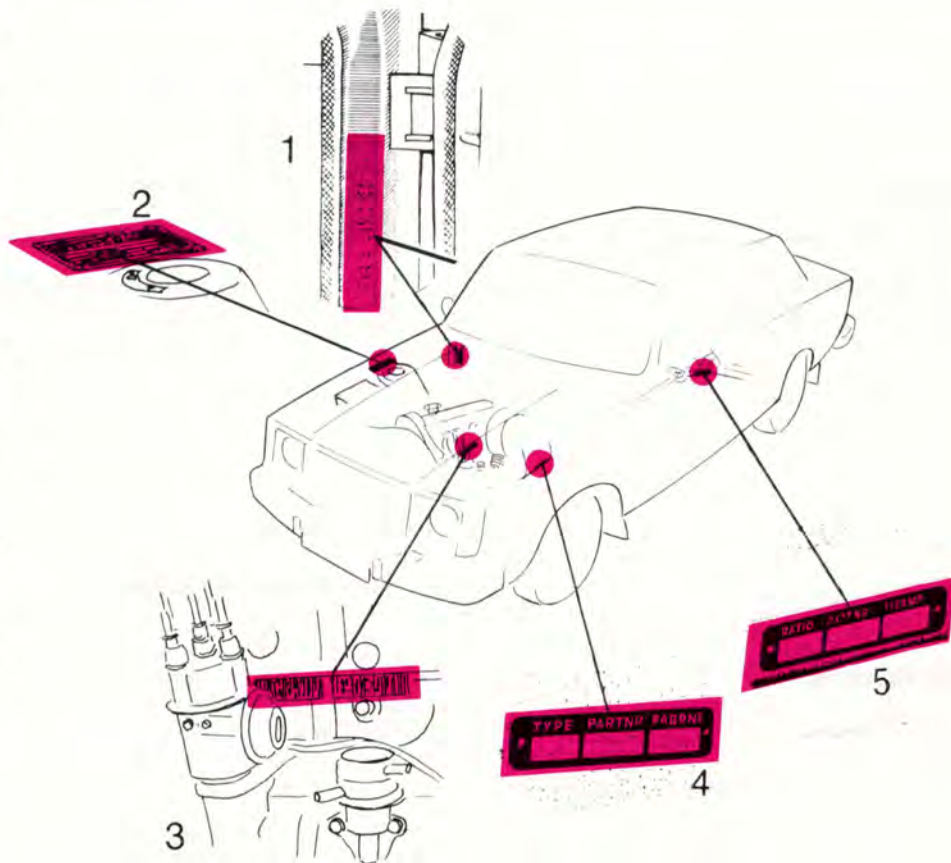
På motorns vänstra sida.

### 4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

På växellådans undersida.

### 5 Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer

På skylt på bakväxelhusets vänstra sida.





## Nya måttenheter

Teknikerna har länge strävat efter ett internationellt standardiserat måttsystem. 1960 fastställdes ett sådant system kallat SI (Système International d'Unites). Detta bygger till stora delar på tidigare system men enheterna är samstämda, dvs inga omräkningar behövs.

SI-systemet börjar nu tillämpas inom europeisk industri.

I det följande specifikationskapitlet i instruktionsboken är de nya SI-enheterna införda. De tidigare enheterna anges dock inom parentes. De nya enheterna som berör instruktionsboken är följande:

### Effekt anges i kW (kilowatt)

tidigare enhet hk (hästkraft)

### Moment anges i Nm (newtonmeter)

tidigare enhet kpm (kilopondmeter)

### Varvtal anges i r/s (varv per sekund)

tidigare enhet r/m (varv per minut)

### Volym anges i dm<sup>3</sup> (kubikdecimeter)

tidigare enhet l (liter)

### Tryck anges i kPa (kilopascal)

tidigare enhet kp/cm<sup>2</sup>

## Mått och vikter

	242	244	245
Längd	4 898 mm	4 898 mm	4 898 mm
Bredd	1 707 mm	1 707 mm	1 707 mm
Höjd	1 435 mm	1 435 mm	1 460 mm
Hjulbas	2 640 mm	2 640 mm	2 640 mm
Spårvidd, fram	1 420 mm	1 420 mm	1 420 mm
Spårvidd, bak	1 350 mm	1 350 mm	1 350 mm
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utförande)	1 305—1 370 kg	1 330—1 395 kg	1 425—1 475 kg
Tillåten belastning (utan förare)	410— 475 kg	385— 450 kg	435— 475 kg
Max. axeltryck, fram	830 kg	830 kg	830 kg
Max. axeltryck, bak	970 kg	970 kg	1 160 kg
Max. taklast	100 kg	100 kg	100 kg
Max. släpavgnsvikt	1 200 kg	1 200 kg	1 200 kg

## Lastutrymme, 245

Längd med uppfällt baksäte	1 130 mm
Längd med nedfällt baksäte	1 880 mm
Största bredd	1 330 mm
Största höjd	835 mm
Volym med uppfällt baksäte	ca 1,5 m <sup>3</sup>
Volym med nedfällt baksäte	ca 1,9 m <sup>3</sup>
Lastöppningens största bredd	1 160 mm
Lastöppningens största höjd	780 mm

# Specifikationer

## MOTOR

4-cylindrig, vätskekyld bensinmotor.

Cylinderblocket är tillverkat av specialgjutjärn.

Cylinderloppen är borrade direkt i blocket.

Cylinderlocket av lättmetall (gjutjärn på motor B20) har separata in- och utloppskanaler.

Enkel överliggande kamaxel på motor B21.

Smörjningen ombesörjs av en kugghjulspump som drivs från vevaxeln.

Oljerenaren är av fullflödestyp.

Bränslesystem med förgasare eller bränsleinsprutning.

Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

## Typbeteckning

### B20A

### B21A

### B21E

Effekt DIN	60 kW vid 78 r/s (82 hk vid 4 700 r/m)	71 kW vid 83 r/s (97 hk vid 5 000 r/m)	90 kW vid 92 r/s (123 hk vid 5 500 r/m)
Vridmoment DIN	157 Nm vid 38 r/s (16 kpm vid 2 300 r/m)	170 Nm vid 42 r/s (17,3 kpm vid 2 500 r/m)	170 Nm vid 58 r/s (17,3 kpm vid 3 500 r/m)
Cylinderantal	4	4	4
Cylinderdiameter	88,9 mm	92 mm	92 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,99 dm <sup>3</sup> (1,99 l)	2,13 dm <sup>3</sup> (2,13 l)	2,13 dm <sup>3</sup> (2,13 l)
Kompressionsförhållande	8,7:1	8,5:1	9,3:1
Ventilsystem	Toppventiler	Toppventiler	Toppventiler
Ventilspel			
varm motor, inlopp, utlopp	0,40–0,45 mm	0,30–0,50 mm (vid kontroll) 0,40–0,45 mm (vid justering)	

	B20	B21 A	B21 E
<b>Kylsystem</b>			
Typ	Slutet övertryck	Slutet övertryck	Slutet övertryck
Termostat, börjar öppna vid	82° C	82° C	82° C
Termostat, fullt öppet vid	92° C	92° C	92° C
Fläktrem	HC-38-888	HC-38-925	HC-38-925 (2 st)
<b>Bränslesystem</b>			
Förgasare	SU-HIF 6	Zenith-Stromberg 175 CD 2 SE	—
<b>Tändsystem</b>			
Tändföljd	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Tändinställning, stroboskopinställn. (bortkopplad vakuumregulator)	21-23° f.ö.d. vid 25 r/s (1 500 r/m)	10° f.ö.d. vid 12-13 r/s (700-800 r/m)	8° f.ö.d. vid 12-13 r/s (700-800 r/m)
Tändstift	Bosch W 175 T 35*	Bosch W 175 T 30*	Bosch W 200 T 30*
elektroavstånd	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm
åtdragningsmoment	34-39 Nm (3,5-4 kpm)	24-29 Nm (2,5-2,9 kpm)	24-29 Nm (2,5-2,9 kpm)
Fördelare, rotationsriktning	Moturs	Medurs	Medurs
kontaktgap	0,4-0,5 mm	0,4 mm	—

\* eller motsvarande





## KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, mekaniskt påverkad med wire (högerstyrda bilar har hydrauliskt påverkad koppling).

Helsynkroniserad 4-växlad växellåda med golvspak. Överväxel på vissa modeller.

Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.

Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

## Koppling

Kopplingsgaffelns frigång 3 mm

## Växellåda

Typbeteckning	M40	M41	BW35
Utväxling 1:an	3,41:1	3,41:1	2,39:1
2:an	1,99:1	1,99:1	1,45:1
3:an	1,36:1	1,36:1	1:1
4:an	1:1	1:1	—
överväxel	—	0,80:1	—
back	3,25:1	3,25:1	2,09:1

## Bakväxel

Utväxling 4,1:1 (med insprutningsmotor 3,9:1 på vissa marknader)

## Hastighet i km/h vid 17 r/s (1 000 motorvarv/min)

Växellåda	M40	M41	M40	M41
Bakväxelutväxl.	4,1:1	4,3:1	3,9:1	4,1:1
1:an	8,4	8,0	8,8	8,4
2:an	14,3	13,7	15,0	14,3
3:an	21,0	20,0	22,0	21,0
4:an	28,6	27,2	30,0	28,6
Överväxel	—	34,2	—	35,8
Backen	8,8	8,4	9,2	8,8

## Rekommenderade min- och maxhastigheter km/h

Modell	1:an	2:an	3:an	4:an
Luxe, motor B20 A	-40	15-70	25-100	35-
de Luxe, motor B21 A	-40	15-70	25-105	35-
Grand Luxe, motor B21 E	-45	20-80	30-115	40*-

\* 60 km/h med inkopplad överväxel.

# Specifikationer

## DÄCK

### Lufttryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm<sup>2</sup>

Vagntyp	Däcktyp	Lufttryck, kalla däck kPa (psi)				Max. tryck kPa (psi)
		1-3 personer		Full last		
		Fram	Bak	Fram	Bak	
242, 244 Luxe, de Luxe	175 R 14	180 (26)	190 (28)	180 (26)	220 (32)	260 (37)
242, 244 Grand Luxe	185/70 R 14	190 (28)	190 (28)	190 (28)	230 (33)	270 (38)
245 Luxe de Luxe	185 R 14	190 (28)	190 (28)	190 (28)	240 (34)	260 (37)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket i kalla däck höjas med 30 kPa. **Trycket får dock inte överstiga max.värdet.**

## RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	60 dm <sup>3</sup> (l)
Kylsystem motor B20	9,3 dm <sup>3</sup> (l)
motor B21	9,5 dm <sup>3</sup> (l)
Motorolja, inkl. filter, B20	3,75 dm <sup>3</sup> (l)
B21	3,85 dm <sup>3</sup> (l)
exkl. filter, B20	3,25 dm <sup>3</sup> (l)
B21	3,35 dm <sup>3</sup> (l)
Växellådsolja, 4-växlad	0,75 dm <sup>3</sup> (l)
4-växlad m. överväxel	1,6 dm <sup>3</sup> (l)
automat	6,4 dm <sup>3</sup> (l)
Bakväxelolja	1,3 dm <sup>3</sup> (l)
Servostyrning	1,1 dm <sup>3</sup> (l)

## VERKTYGSUTRUSTNING

Verktygsväska innehåller:

Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift

Hävarm för d:o

Krysspårmejsel

Fasta nycklar (2 st)

Skruvmejsel (vissa modeller)





# Alfabetiskt register

Motor	46, 74	Service	42	Varningsljus	13
Motorhuv	24	Servostyrning	51	Varvräknare	6
Motornummer	72	Signalhorn	4	Vaxning	64
Motorolja	45	Slitagevarnare	60	Ventilationsmunstycken	15
Mått och vikter	73	Snökedjor	60	Verktyg	78
		Soltak	26	Vikter	73
		Specifikationer	73	Vindrutetorkare, -spolare	10
		Start av motor	32	Vinterdäck	60
		Startnyckel	8	Vintertid, åtgärder	68
Nummerskyltbelysning	58, 76	Stenskott	66	Vägmätare	6
Nycklar	3	Stolar	18	Värme och ventilation	14
		Strålkastare	8	Växellåda, lägen	33
		Strålkastare, byte av lampor	56	Växellåda, oljor	45
		Strålkastartorkare, -spolare	10	Växelströmsgenerator	53
		Svankstöd	18		
Oljebyte, bakväxel	50	Säkerhetsbälten	20		
motor	48	Säkringar	59	Överväxel	33
växellåda	49				
Oljefilter	48				
Oljemätsticka	48				
Oljetryck	7				
		Tanklock	26		
		Tekniska data	73		
		Temperaturmätare	6		
Parkeringsbroms	11	Trippmätare	6		
Parkeringsljus	8, 57	Tvättning	64		
Polering	64	Typbeteckningar	72		
		Tändnings- och rattlås	8		
		Tändstift	75		
Rattlås	8				
Reservhjul	23, 29				
Ringtryck	78				
Rullbälten	20				
Rymduppgifter	78	Underhållsschema	44		

## **Kontroller vid tankning**

**Bränsle 93 oktan**

**Motoroljan**

**Kylvätskan**

**Spolarvätskan**

**Bromsvätskan**

**Batterisyrans**

**Däcktrycket**

**Allt detta finns beskrivet på mittuppslaget, sid 40, 41.**





**AB VOLVO • GÖTEBORG**