

VOLVO 264



INSTRUKTIONSBOK

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel.

Verkstadschef

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

Tändlåsnöckel nr

Dörrnyckel nr

När Ni behöver service — **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken — och alltid med **Volvo original reservdelar.**

HANDHAVANDE

Presentation	2
Nycklar	3
Instrument och reglage	4
Kombinationsinstrument	6
Varningslampor	7
Tändnings-/rattlås, strålkastare	8
Instrumentbelysning, korriktionsvisare	9
Vindrutetorkare, strålkastartorkare	10
Parkeringsbroms	11
Klocka, cigarettändare, askkopp	12
Elektriska fönsterhissar, elbakruta, varningsljus	13
Värme och ventilation	14
Luftkonditionering	17
Framstolar	18
Bilbälten	20
Dörrar och lås	22
Bakdörrar, bagagelucka	23
Motorhuv	24
Backspeglar	25
Innerbelysning, soltak, tanklock	26

START OCH KÖRNING

Inkörning	27
Start av motor	28
Växellågen	29
Automatväxel	30
Bogsering	32
Körning med husvagn, takräcke	33
Observera	34

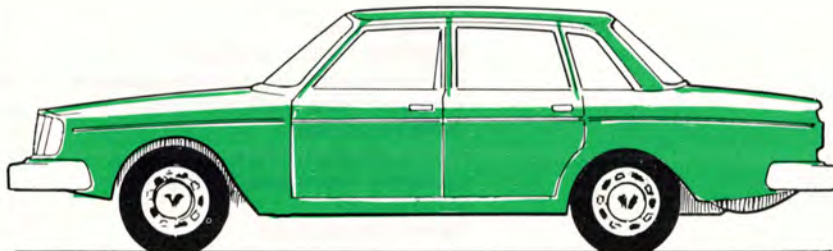
Sid SKÖTSEL

Volvo Service	36
Vid tankning	38
Underhållsschema	40
Oljor, smörjmedel	41
Motorrum	42, 43
Oljenivåkontroller, oljebyten	44
Karossmörjning	48
Växelströmgenerator, bränslesystem, OBS!	49
Kylvätska	50
Fläktremmar (+ andra remmar)	51
Byte av glödlampor	52
Säkringar	55
Hjul och däck	56
Tvättning, polering	60
Klädsel, mattor, rengöring	61
Lacksador	62
Vintertid	64
Långfärd	65
Felsökning	66
Typbeteckningar	68
Mått och vikter	69
Specifikationer	70

ALFABETISKT REGISTER

	75
--	----

Presentation



Volvo 264 förekommer i två utföranden

Volvo 264 de Luxe
264 Grand Luxe

Om Ni önskar utförliga beskrivningar på justeringar eller reparationer på Er bil hänvisar vi till våra verkstadshandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.

Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.



**Framdörrar
Bagagelucka
Handskfack**

Nr:

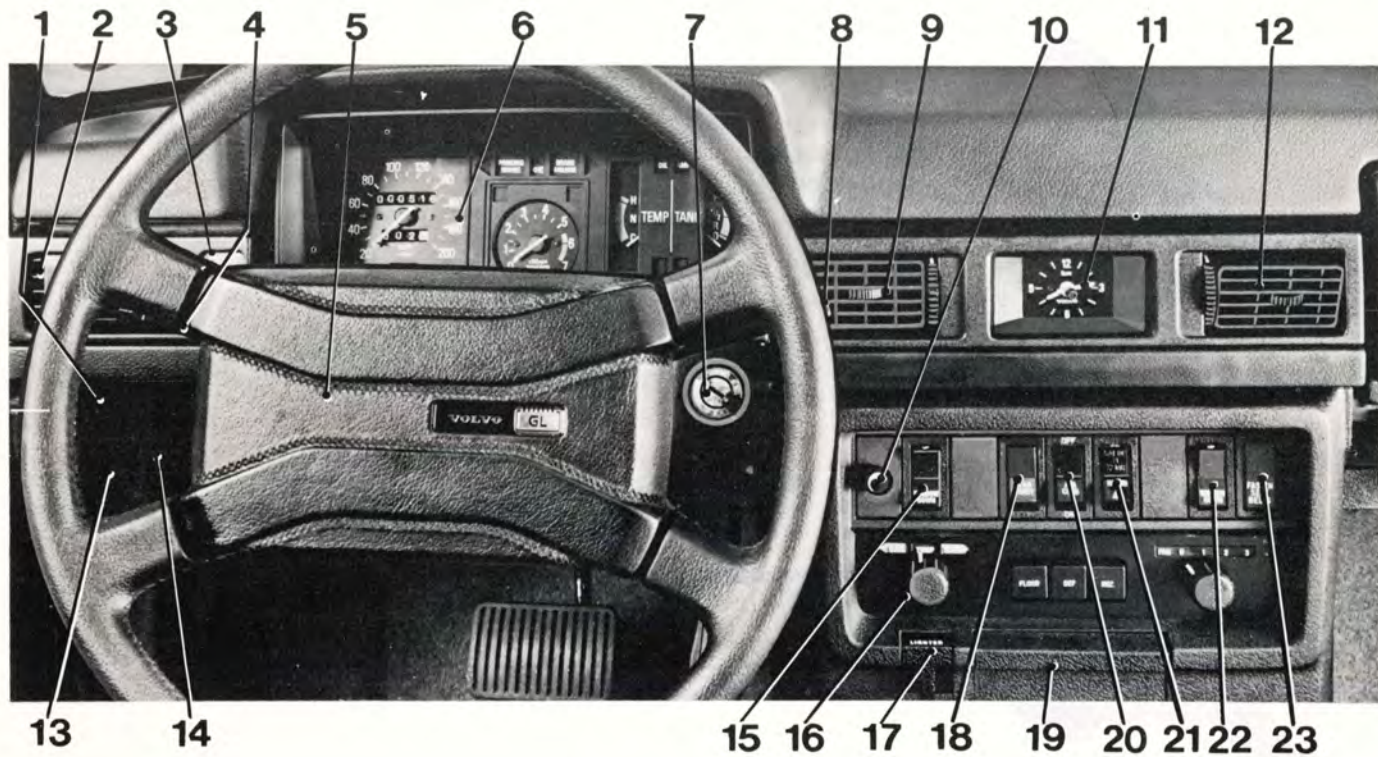


Tändnings/rattlås

Nr:

Anteckna nycklarnas nummer. Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.

Instrument och reglage

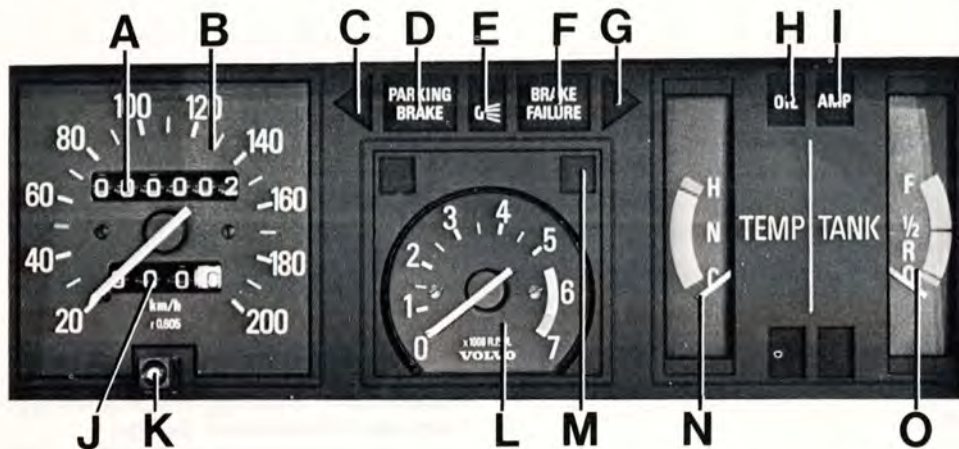


	Beskrivning på sid	
1	Friskluftreglage	15
2	Ventilationsmunstycke	15
3	Strålkastare och positionsljus	8
4	Körriktningsvisare, hel/halvljusömkoppling, helljussignal	9
5	Signalhorn	—
6	Kombinationsinstrument	6
7	Tändnings-, rattlås	8
8	Vindrutetorkare, -spolare, strålkastar- torkare	10
9	Ventilationsmunstycke	15
10	Reostat, instrumentbelysning	9
11	Klocka	12
12	Ventilationsmunstycke	15
13	Säkringsdosa	55
14	Huvlås	24
15	Fönsterhiss, vänster sida (GrandLuxe)	13
16	Värmereglage	14, 16
17	Cigarrettändare	12
18	Eluppvärmd bakruta	13
19	Askkopp	12
20	Luftkonditionering (extra utrustning)	17
21	Varningsljus	13
22	Fönsterhiss, höger sida (Grand Luxe)	13
23	Varningslampa, bilbälte	20

På sidorna 6–17 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage. Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

Kombinationsinstrument

- A** Vägmätare
Anger antal kilometer
- B** Hastighetsmätare
- C** Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)
- D** Varningslampa, parkeringsbroms (röd)
- E** Kontrollampa, helljus (blå)
- F** Varningslampa, bromskretsfel (röd)
- G** Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)
- H** Varningslampa, oljetryck (röd)
- I** Varningslampa, laddning (röd)



- J** Trippmätare
Högra siffran anger 100-tals meter
- K** Knapp för nollställning av trippmätare
Tryck in för nollställning
- L** Varvtalsmätare (Grand Luxe)
Anger motorvarv i tusentals varv/minut
Orange fält får användas tillfälligt,
t ex vid acceleration.
Rött fält ska inte användas.

- M** Varningslampa, trasig glödlampa (gul)
- N** Temperaturmätare
- O** Bränslemätare

N Temperaturmätare

Visaren ska vid körning normalt vara i det gröna fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och fläktremspänning kontrolleras, sidorna 50, 51.

O Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.

F full

1/2

R reserv

0 tom

Det röda fältet mellan R och 0 motsvarar ca 8 liter.

De fem varningslamporna på den här sidan ska aldrig lysa under körning

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samtliga lampor slockna (varningslampan för parkeringsbromsen slocknar förstås inte förrän Ni släpper bromsen).

D Varningslampan, parkeringsbroms (röd)

**PARKING
BRAKE**

Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) mellan framstolarna är åtdragen.

F Varningslampan, bromskretsfel (röd)

**BRAKE
FAILURE**

Om lampan tänds under körning är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilen kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

H Varningslampan, oljetryck (röd)

OIL

Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 44.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

I Varningslampan, laddning (röd)

AMP

Om lampan tänds under körning ska fläktremsspänningen genast kontrolleras, sidan 51.

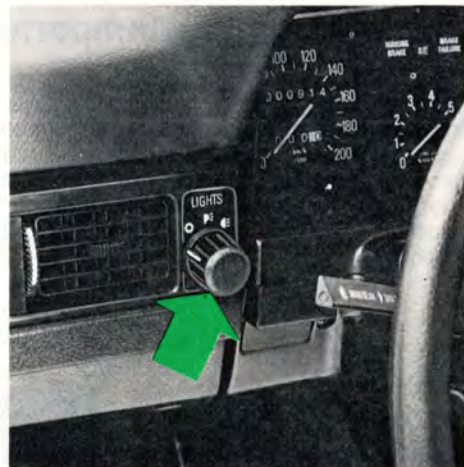
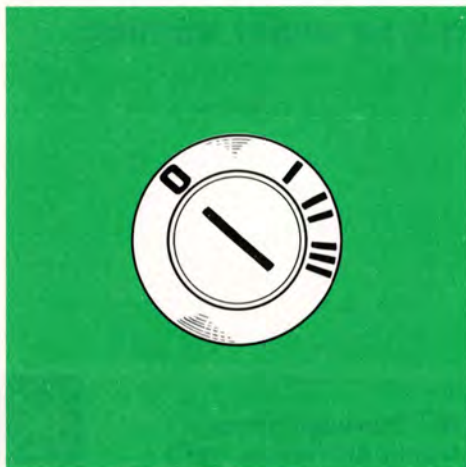
M Varningslampan, trasig glödlampa (gul)



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder: halvljus bakljus nummerskyltbelysning bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).
Byte av glödlampor sidorna 52-54.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andra sida bytas.

Tändnings-/rattlås, strålkastare



Tändnings- och rattlås (7)

0 låsläge

Tas nyckeln ur, låses ratten.

I mellanläge

Vissa elkomponenter inkopplade.

II körläge

Nyckelns läge under körning.

III startläge

Då motorn startat släpp nyckeln. Den fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i styrmekanismen är låset lättare att låsa upp om ratten vrids en smula fram och tillbaka.

Strålkastare och positionsljus (3)



Stillastående motor: all belysning släckt.

Då motorn går: varselljus fram och bak tända (endast Sverige).

Varselljuset tänds alltså automatiskt då motorn startat.



Positionslys fram och bak tända.



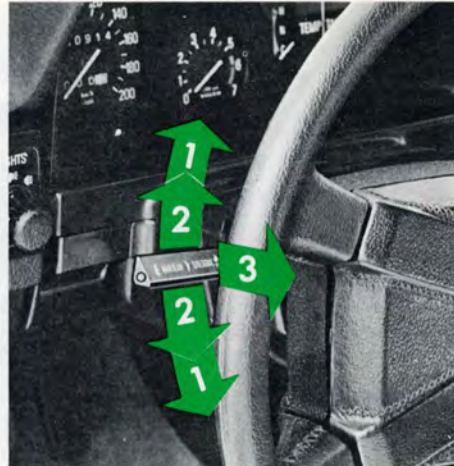
Strålkastare och positionslys tända.

En summer ljuder då främrdörren öppnas och strålkastarna är tända (ej Sverige).



Instrumentbelysning (10)

Knappen medurs: starkare belysning.
Knappen moturs: svagare belysning.



Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljus- signal (4)

1 Normala svängar.
2 "Tryckpunktläge". Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken till detta läge och hålls kvar med fingret. Spaken återgår till neutralläget då den släpps.

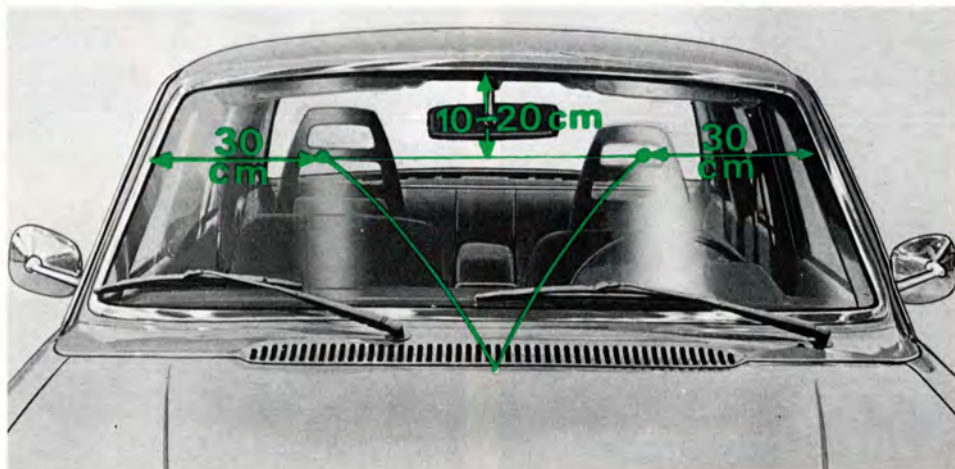
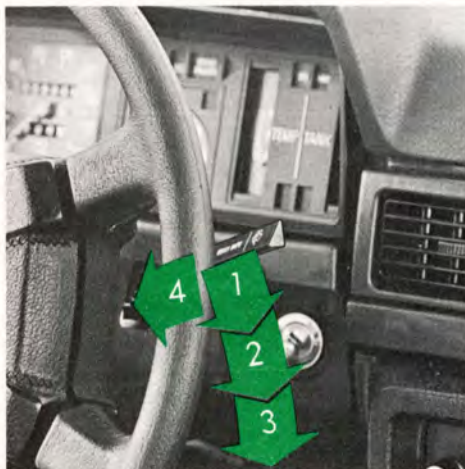
3 **Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare).**

För spaken mot ratten och släpp den igen.

3 **Helljussignal (släckta strålkastare).**

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.

Vindrutetorkare, strålkastartorkare



Vindrutetorkare, -spolare Strålkastartorkare, -spolare (8)

- 1 "Tryckpunktsläge". Om Ni önskar att torkarna endast gör ett eller ett par slag (vid t ex duggregn), för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret.
- 2 Vindrutetorkare, normalhastighet.
- 3 Vindrutetorkare, hög hastighet.
- 4 Vindrutespolare + strålkastartorkare och -spolare.

Justering av spolarmunstycken

Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.

Vätskebehållaren, gemensam för vindrutespolare och strålkastarspolare, finns under motorhuvu och rymmer ca 6 liter.



Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna.
Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen.
Vid åtdragen broms lyser varningslampan
PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet.
Använd parkeringsbromsen några gånger per
vecka så att den inte kärvar fast.



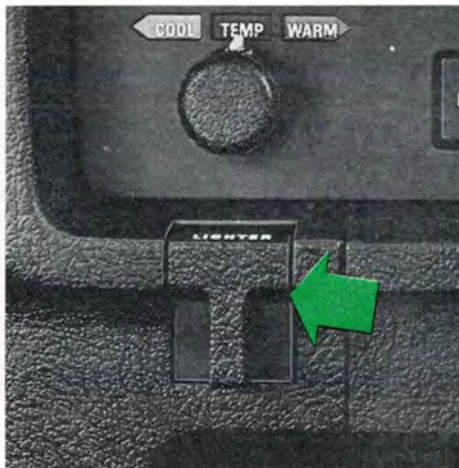
Varningslampan (parkeringsbroms)

Klocka, cigarrettändare, askkopp



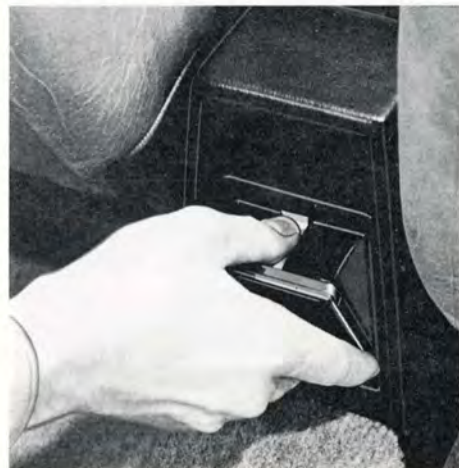
Klocka (11)

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om: tryck in knappen och vrid.



Cigarrettändare (17)

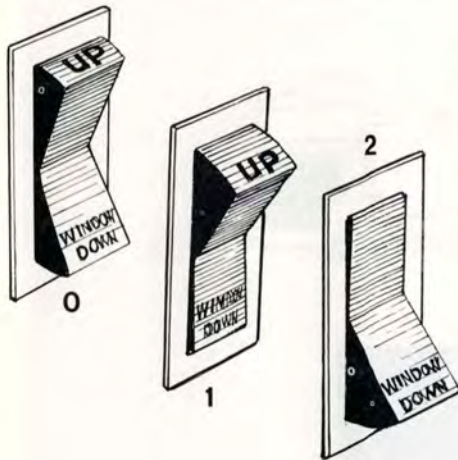
Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.



Askkopp (19)

Då askkoppen ska tömmas: dra ut den helt, tryck ned plättungen med tummen och ta bort askkoppen.

Elektriska fönsterhissar, elbakruta, varningsljus



Elektriska fönsterhissar (Grand Eluppvärmd bakruta (18) Luxe) (15, 22)

- 0 fränkopplad
 - 1 fönsterrutan ned
 - 2 fönsterrutan upp
- tangenten måste hållas med fingret i läge 1 och 2.

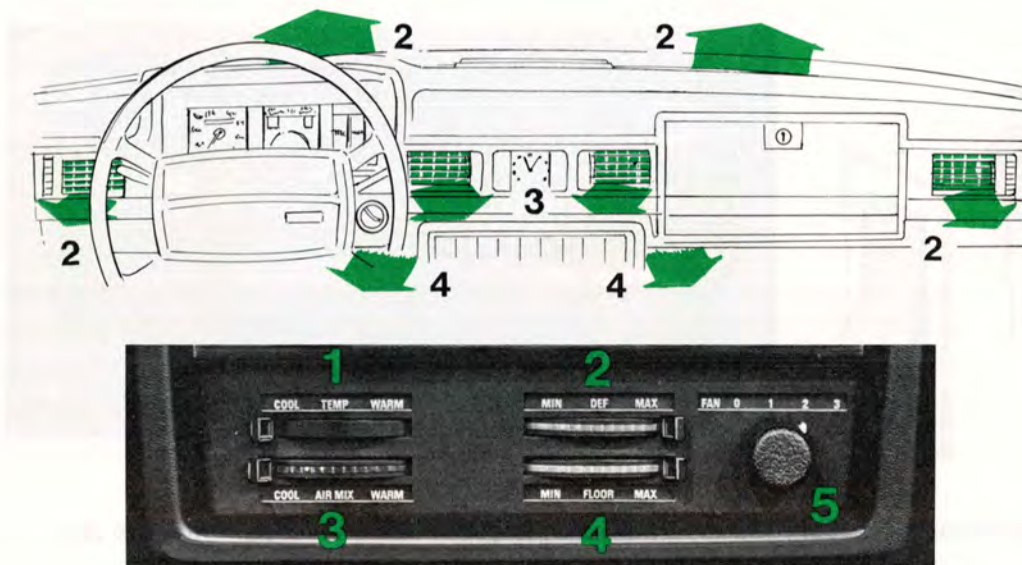
Eluppvärmd bakruta (18)

- 0 fränkopplad
 - 1 uppvärmning
- Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan.
- Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då t.ex. ringar kan skada trådarna.

Varningsljus (21)

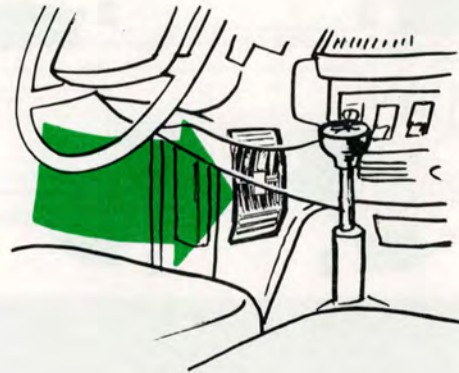
- 0 fränkopplad
 - 1 varningsljus (alla fyra körriktningssvisarna blinkar).
- Använd endast varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.
- Kom ihåg: lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.

Värme och ventilation



Värmesystem "Standard" (16)

- 1 TEMP**
Vänster (COOL)=kallt
Höger (Warm)=varmt
- 2 DEF (defroster)**
Luft till vindruta och de **två yttre ventilationsmunstyckena**
Vänster (MIN)=stängt
Höger (MAX)=öppet
- 3 AIR MIX**
Luft till de **två mitre ventilationsmunstyckena**
Vänster (COOL)=kall friskluft
Höger (Warm)=uppvärmd friskluft
Kall och uppvärmd friskluft kan blandas till önskad temperatur, dock inte varmare än vad TEMP-reglaget är inställt på.
- 4 FLOOR (golv)**
Vänster (MIN)=ingen luft till golv
Höger (MAX)=helt öppet till golv
- 5 FAN (fläkt)**
0=avstängd
3=full effekt



Så här får man varmast

- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF ← MIN
- 3 AIR MIX → WARM
- 4 FLOOR → MAX
- 5 FAN → 3 (ev. 2)

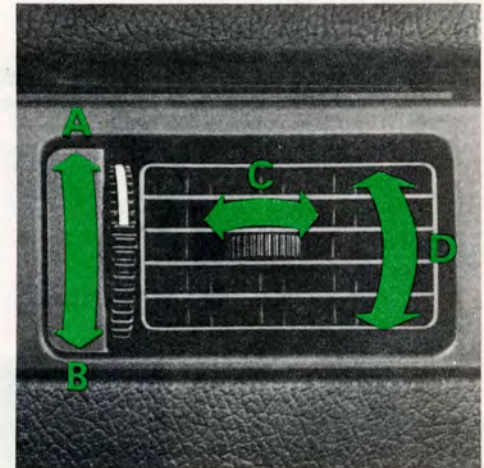
... bort imma

- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF → MAX
- 3 AIR MIX → WARM
- 4 FLOOR ← MIN
- 5 FAN → 3

Stäng de två mitre ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.

Friskluftreglage (1)

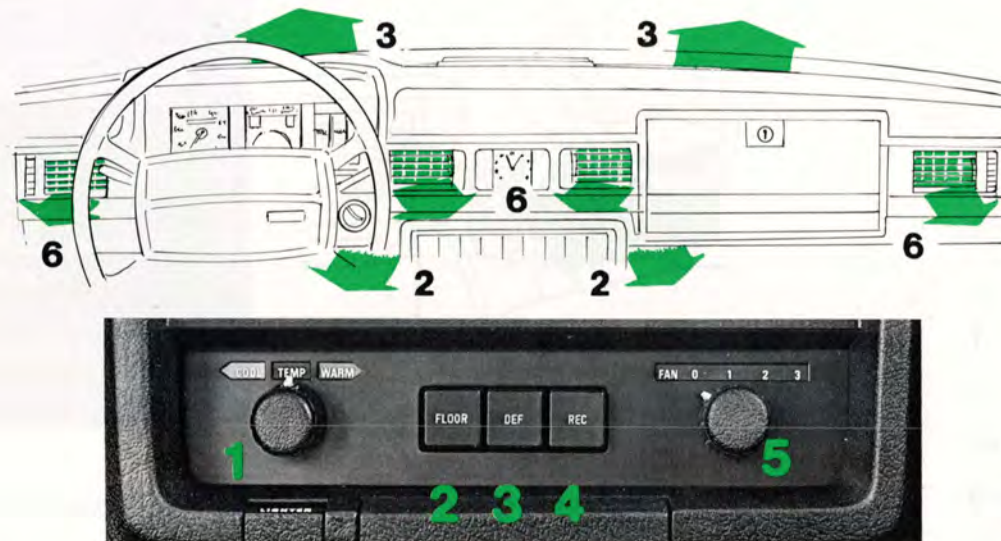
Finns endast på vänster sida. Framåt: öppet.



Ventilationsmunstycken (2, 9, 12)

- A stängt
- B öppet
- C riktning av luftströmmen i sidled
- D riktning av luftströmmen i höjddled

Värme och ventilation



Värmesystem "Kombinationssystem" (extra utrustning)

1 TEMP

Vänster (COOL)=kallt
Höger (WARM)=varmt

2 FLOOR (golv)

Ej intryckt=ingen luft till golv
Intryckt=helt öppet till golv

3 DEF

Ej intryckt=svag defroster
Intryckt=helt öppen defroster

4 REC (recirkulation)

Är endast avsedd att användas om bilen har luftkonditionering. Ska inte användas vid uppvärmning.

5 FAN (fläkt)

0=avstängd
3=full effekt

6 Ventilationsmunstycket

Luften genom dessa påverkas **inte** av läget på 2 FLOOR och 3 DEF.



Så här får man varmast

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR intryckt
- 5 FAN → 2 (ev 3)
- 6 Alla munstyckenahalvöppna

... bort imma

- 1 TEMP → WARM
- 3 DEF intryckt
- 5 FAN → 2 (ev 3)

Har det snöat, sopa bort snön över luftintaget (framför vindrutan).

Luftkonditionering (extra utrustning)

Så här används luftkonditioneringen:

1 FAN (fläkt)

Läge 3 för snabb nedkylning. **OBS! Fläkten måste vara inkopplad** för att luftkonditioneringsanläggningen ska starta.

2 AIR COND (kompressor)

Tryck in knappen så startar kompressorn.

3 REC (recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om yttre temperatur och/eller luftfuktigheten är hög.

4 TEMP

Till COOL för snabb nedkylning. Därefter kan lämplig temperatur ställas in efter behag.

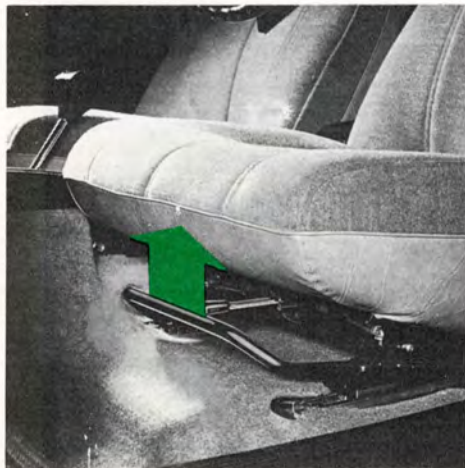
OBS! Bilens alla fönster ska vara stängda!

FLOOR, DEF **inte** intryckta. All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan luftkonditioneringen med fördel användas även då det är relativt kallt ute, eftersom luften avfuktas i anläggningen innan den blåses in i bilen.

Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.

Framstolar



Längdinställning

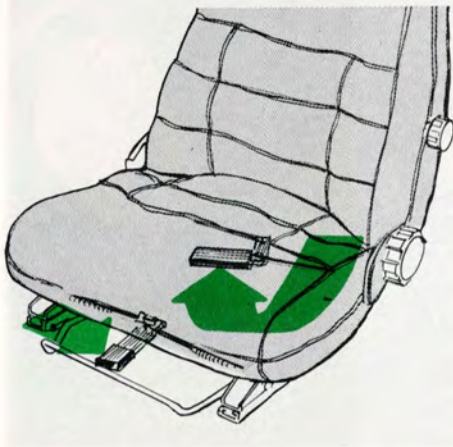


Ryggstödets lutning



Svankstödets hårdhet

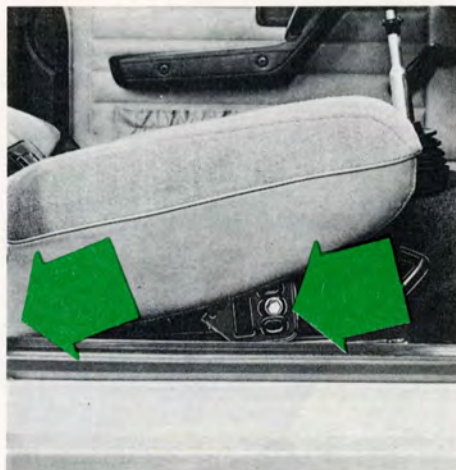
FIRM = hårdare
SOFT = mjukare



Förarstolens höjdställning

Stolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Sittdynans vinkel kan alltså också ändras i olika lägen.

Kontrollera efter höjjustering att stolen är ordentligt spärrad.



Passagerarstolens höjdställning

Passagerarstolen är skruvad fast i fyra konsoler i golvet. Vid justering måste alltså verktyg användas.

I övrigt har passagerarstolen samma inställningsmöjligheter som förarstolen, d v s tre olika lägen i vardera fram- och bakkant.

Bilbälten



Framstolar



Baksäte

Bilbälten, "rullbälten"

Använd alltid bältet vid all slags körning!

En varningslampa på instrumentbrädan blinkar om bilens körs och föraren eller framsätepassageraren inte tagit på bältet.

Små barn bör dock inte använda bilbälten.

Er Volvoåterförsäljare saluför en lämplig barnstol som placeras "baklänges" på passagerarstolen.

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har automatiska "rullbälten".

Så här gör Ni: dra ut bältet relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning. Bältet ska inte vara snott eller vridet.

Då bältet ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bältet helt.

Bältet är normalt "olåst".

Bältet låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning



Bilbälten, manuellt justerbara

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

Förlängning: vrid justerspännet/låstungen och dra ut bältet enligt bild.



Förkortning: dra i den övre delen av det dubbla bältet.

Skötsel

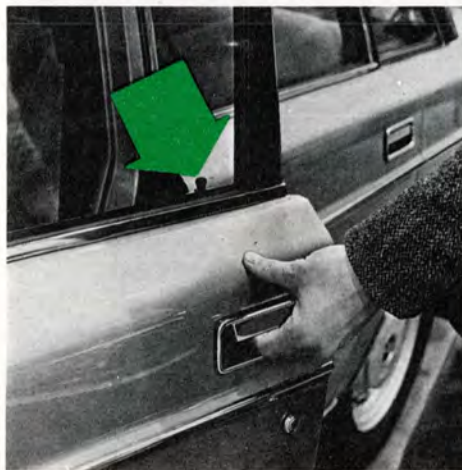
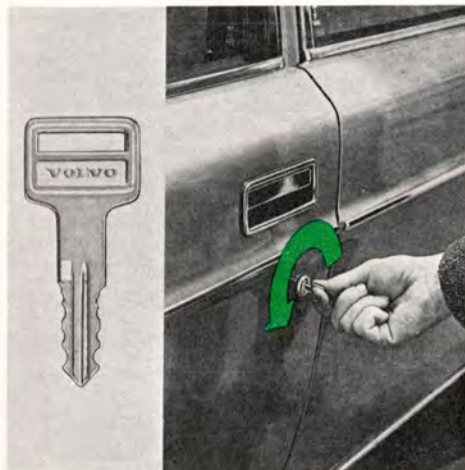
Kontrollera att bandet inte kläms eller nötes mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision ska det bytas även om det är till synes oskadat eftersom en del av dess skyddsegenskaper kan ha gått förlorade. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

Dörrar och lås



Upplåsning av framdörr

Båda framdörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrids moturs 1/4 varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

Låsning av dörrar

Samtliga dörrar är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Då **framdörrarna** ska låsas utifrån, tryck ned låsknappen och håll ytterhandtaget utdraget enligt bilden då dörren slås igen.

På **bakdörrarna** behöver inte handtaget hållas utdraget.

Då en bakdörr ska öppnas inifrån måste först låsknappen dras upp.

Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal att snabbt komma in i bilen.

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning. Om låset har frusit, var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.

Bakdörrar, bagagelucka



Barnsäkerhetslås

Knappen sitter längst bak på bakdörrarnas insida.

A låset fungerar helt normalt

B dörren kan **inte** öppnas **inifrån**.

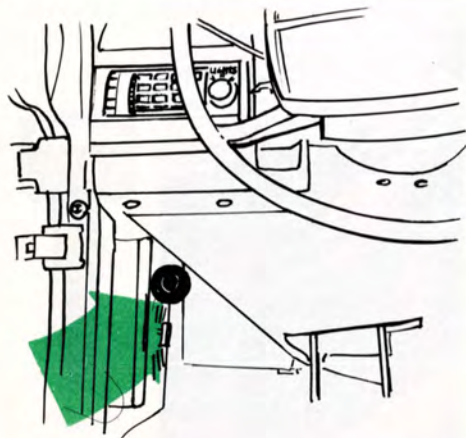


Bagagelucka

Luckan öppnas om låsvredet vrids medurs.

OBS! Nyckeln måste tas ur låset för att luckan ska kunna öppnas.

Reservhjul, domkraft och verktygsväska är fastspända till vänster i bagageutrymmet.



Motorhuvn öppnas

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentbrädan).

Lyft upp huvn någon cm och för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huvn. Kontrollera att huvn låses ordentligt när den fälls ned.



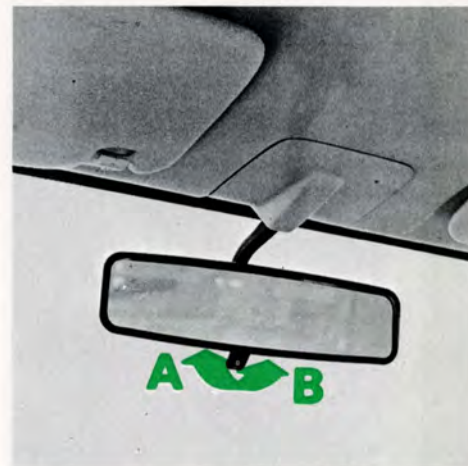
Yttre backspeglar (de Luxe)

- A justering i sidled
- B justering i höjddled



Yttre backspeglar (Grand Luxe)

Speglarna är justerbara inifrån. Speglarna kan justeras efter det att knoppen vridits 1/4 – 1/2 varv moturs. Sedan spegeln ställts in i önskat läge låses den fast genom att knoppen vrids medurs.

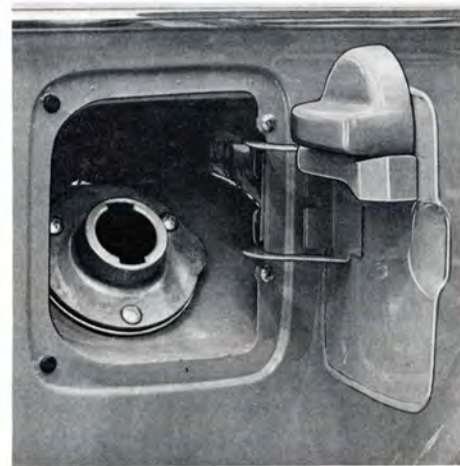
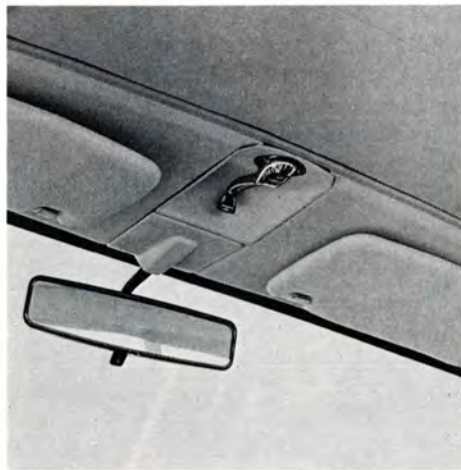
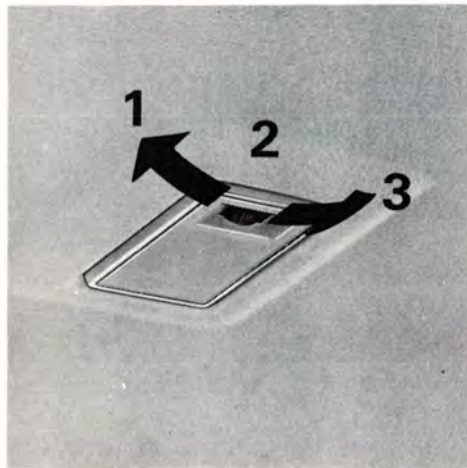


Inre backspegel

- A normalt läge, (D = Dag).
- B avbländat läge, (N = Natt), om strålkastarljuset från bakomvarande bil irriterar.

Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!

Innerbelysning, soltak, tanklock



Innerbelysning

- 1 Lampan alltid tänd.
- 2 Lampan alltid släckt.
- 3 Lampan tänds när någon av frambörrarna öppnas.

Soltak (vissa modeller)

Soltaket manövreras med veven mellan solskydden.
Fäll ned veven och vrid den moturs för öppning, medurs för stängning.
Av säkerhetsskäl ska veven alltid vara uppfälld under körning.

Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i facket på luckans insida. Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.

Start och körning

En ny bil ska köras in!

Under inkörningen ska följande hastigheter inte överskridas.

4-växlad manuell växellåda (M 50)

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	50 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	45 km/h
2:a växeln	70 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h

5-växlad manuell växellåda (M 51)

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	45 km/h
3:e växeln	65 km/h
4:e växeln	90 km/h
5:e växeln	115 km/h

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	45 km/h
2:a växeln	65 km/h
3:e växeln	90 km/h
4:e växeln	110 km/h
5:e växeln	135 km/h

Kör inte heller med låg fart på hög växel.

Automatväxellåda (BW 55)

Använd inte "kick-down" på bil med automatväxellåda under de första 2 000 km.

Garantiinspektion

Efter de första 1 000 km körning ska bilen lämnas in till en Volvo-verkstad för garantiinspektion. Efter denna inspektion ska bilens underhåll anpassas till serviceboken med service efter varje 10 000 km.

Alla Volvos motorer provkörs före leverans. Vi har härigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fransäger oss allt ansvar för eventuella skador beroende på oförsiktig inkörning.

Start av motor

Så här startas motorn:

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.
Släpp nyckeln då motorn startat.

Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.

Undvik upprepade korta startförsök. (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn).

Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!

Varning!

Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.
Avgaserna innehåller nämligen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!

Kör motorn varm så fort som möjligt

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

När motorn startas ska man alltså så fort som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.



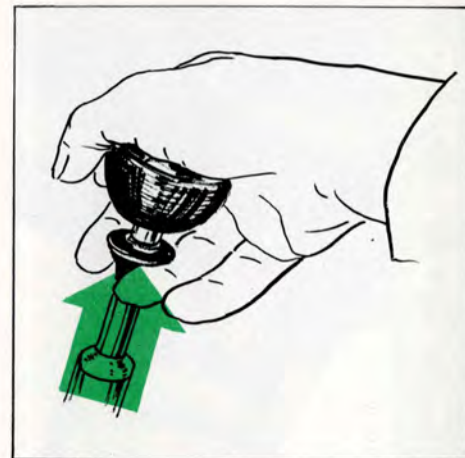
4-växlad växellåda (M 50)

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.



5-växlad växellåda (M 51)

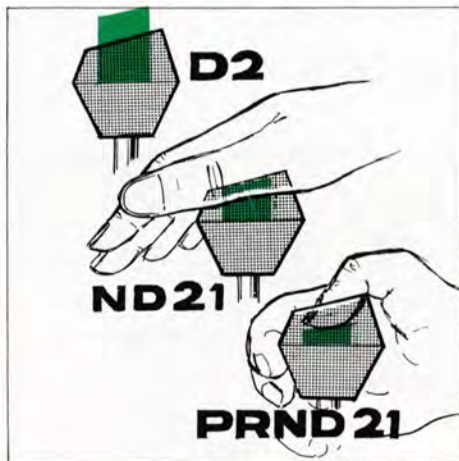
Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.



Backväxelspärr

Lyft med fingrarna upp ringen mot växel-spaksknoppen och lägg in backväxeln. Ringen påverkar backväxelspärren, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.

Automatväxel



Växellägen

- P parkeringsläge
- R backläge
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spärr som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

Växelväljarspärr

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken dessutom föras till lägena **N** och **1**.

Då tangenten trycks ned helt kan lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

Bilen ska stå still då P väljs!

I P-läget är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

R backning

Bilen ska stå still då R väljs!

N neutralläge

N-läget är neutralläge, d.v.s. ingen växel är ilagd.

Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.

D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas ...

vid relativt långsam landsvägskörning

vid stadskörning

vid bergskörning

vid omkörning

för att få ökad motorbroms

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 väljs.

1 lågväxelläge

Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 55km/h går 1:an in.

OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, t.ex. vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 väljs.

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max-hastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt.

Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration t.ex. vid en omkörning.

Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge).
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

Bilen stannas på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

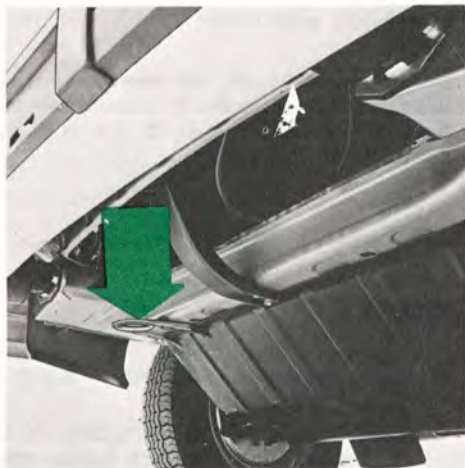
Om bilen sitter fast

Om Ni kört fast i t.ex. snö eller lös sand kan bilen gungas loss genom att växelväljaren förs fram och tillbaka mellan **D** och **R** under konstant, lätt gaspådrag.

Kom ihåg!

- Bilen ska stå still då **P** eller **R** väljs!
- Motorn ska gå på tomgång då **D**, **2**, **1** eller **R** väljs och bilen står still!
- **125 km/h är max. tillåten hastighet när läge 2 eller 1 väljs under körning.**

Bogsering



Start av motor genom bogsering

OBS! Bil med automatisk växellåda går inte att bogsera igång!

Om batteriet är urladdat ska istället ett hjälpstartbatteri användas.

Koppla alltid +ledningen från hjälpstartbatteriet till +polen på bilens batteri och -ledningen till -polen (annars förstörs bilens generator).

Bilar med manuell växellåda

Dragbilen startas och körs med jämn fart.

Koppla till tändningen.

Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.

Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.

Bogserögla, fram

Höger sida.

Bogserögla, bak

Ögla sitter till höger under bilen.

Körning vid bogsering

Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.

Kom ihåg detta vid bogsering!

Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!

Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten!

Tänk på att fotbromsens servohjälps inte fungerar då motorn står still! Ni måste trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen!

Även styrningen går betydligt tyngre!

Speciellt för automatlåda: Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 45).

Högsta tillåtna hastighet: 30 km/h! Längsta tillåtna sträcka: 30 km!

Då Ni börjar förbereda Er bil för husvagnskörning tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Volvoåterförsäljarna har Volvo-konstruerade draganordningar till Er bil och utför monteringen samt den elektriska kopplingen av släpvagnskontakten.
- Bakspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen.
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1 200 kg.

Körningen med husvagn eller annan släpvagn erbjuder normalt inga speciella problem men vi tycker ändå att Ni bör beakta att ...

- lasten i husvagnen bör fördelas så att dragstången trycker på bilens draganordning med ca 50–70 kg.
- draganordningens kula bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage.
- bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt. Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra. Starta och växla så mjukt som möjligt.
- bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.

- bensinförbrukningen blir något högre på grund av dels den högre vikten, dels större luftmotstånd.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- husvagnens stora sidoytor kan göra den vindkänslig.
- lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- backning med husvagn fordrar en del träning. Lär Er det före semesterresan.
- lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land. För Sverige gäller:
släpvagn **med** bromsar: 70 km/h
släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h

Observera att inkopplingen av kablarna till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens kabelhärvor. Detta beror på att glödtrådsvakten (varningslampan för glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.

Körning med takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som är avsett för och kan fästas ordentligt på bilen. Volvoåterförsäljarna saluför takräcken, som utvecklats vid Volvofabriken.
- Fördela lasten jämnt över takräcket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.

Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten.

Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 73. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper t.ex. radial- och diagonaldäck då bilens köregenskaper markant kan förändras, likaså bör man av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdelarna. Detta kan ändra bromsbeläggens friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedaren då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktig väderlek.

Om en bromskrets havererar

Då tänds varningslampan F sidan 6.

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsservon inte fungerar

Bromsservon fungerar endast då motorn går.

Om Ni rullar eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn går.

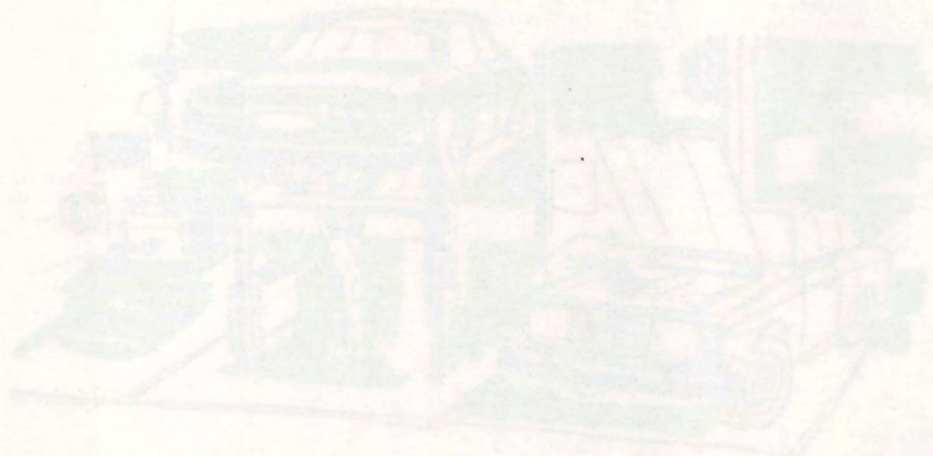
Bromspedalen känns stum och hård.

Körning med öppen bagagelucka

Vid körning med öppen bagagelucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet.

Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men gör ändå så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Sätt värmesystemets FLOOR- och DEF-reglage på MAX och fläkten (FAN) på 3.

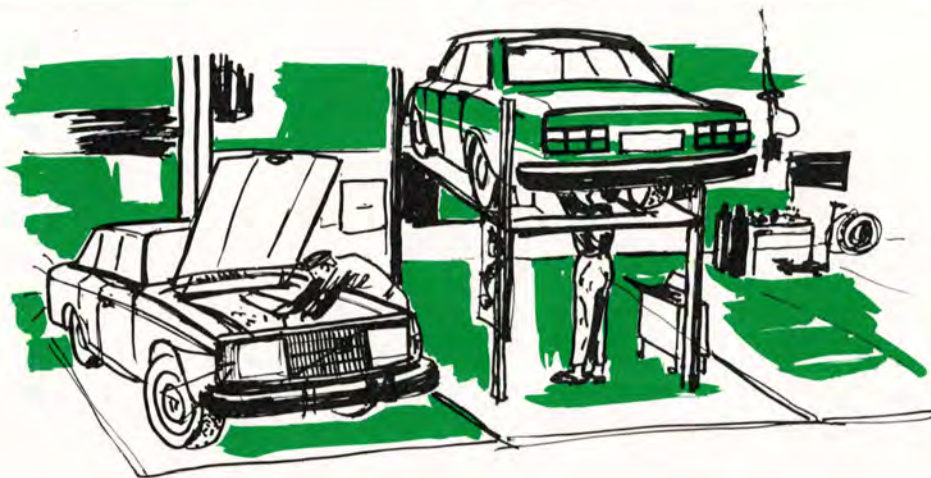


SKÖTSEL

Sköttsel innebär att du får bilen i bästa möjliga skick och att du får den i bästa möjliga skick. Det innebär att du får bilen i bästa möjliga skick och att du får den i bästa möjliga skick. Det innebär att du får bilen i bästa möjliga skick och att du får den i bästa möjliga skick.

Sköttsel innebär att du får bilen i bästa möjliga skick och att du får den i bästa möjliga skick. Det innebär att du får bilen i bästa möjliga skick och att du får den i bästa möjliga skick. Det innebär att du får bilen i bästa möjliga skick och att du får den i bästa möjliga skick.

Sköttsel innebär att du får bilen i bästa möjliga skick och att du får den i bästa möjliga skick. Det innebär att du får bilen i bästa möjliga skick och att du får den i bästa möjliga skick. Det innebär att du får bilen i bästa möjliga skick och att du får den i bästa möjliga skick.



Service

Innan Er bil överlämnades till Er av återförsäljaren har den genomgått två inspektioner. Den första gjordes på Volvo-fabriken och därefter utförde återförsäljaren i sin tur en leveransinspektion enligt Volvofabrikens specifikationer. Då Ni kört 1 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en garantiinspektion vid vilken bl.a. oljan i motor, växellåda och bakväxel byts. **Efter denna inspektion bör Ni anpassa bilens underhåll till serviceboken med service efter varje 10 000 km.**

De långa intervallerna mellan servicetillfällena gör det nödvändigt att Er bil verkligen får den tillsyn vi föreskriver.

Enklaste och säkraste sättet att ge bilen det underhåll den kräver är att alltid anlita en Volvoverkstad. Här får Ni dessutom garanti på monterade originaldelar och på utfört arbete.

Varje service kvitteras med en stämpel i serviceboken. En "välstämplad" servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

För att vår garanti ska gälla ställer vi som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiinspektion företas vid ungefär rätt mätarställning, att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok, att t.ex. föreskrivna oljebytten och 1 000-milsservicar utförs vid rätt körsträcka samt att reparationer och servicar utförs av auktoriserad Volvoverkstad.

1 000 milsservice

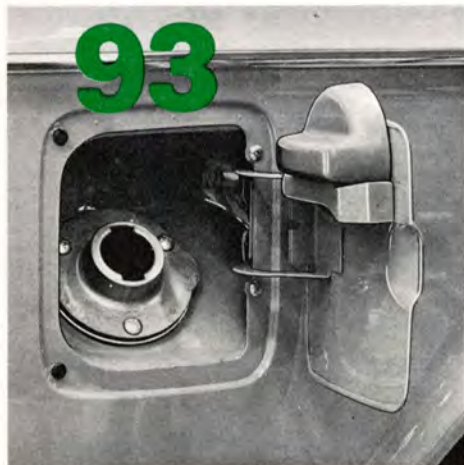
För att bilen även efter garantiinspektionen ska få den regelbundna service vi föreskriver bör Ni följa det 1 000-milsserviceprogram som finns i **serviceboken**. Detta servicepaket innehåller kontroll- och underhållsåtgärder, som är nödvändiga för att bilens trafik- och driftsäkerhet ska bibehållas under de kommande 1 000 milen.

1 000-milsservicen består av ett antal kontroller som fordrar moderna mätapparater och specialverktyg och bör göras av fackman. Försök att planera in dessa 1000-milsservicar (ex.vis före den årliga kontrollbesiktningen eller före en långresa).

Om Ni av en eller annan anledning skulle vara tvingad att någon gång göra vissa skötselåtgärder själv, har vi beskrivit de enklare arbetena på de följande sidorna.

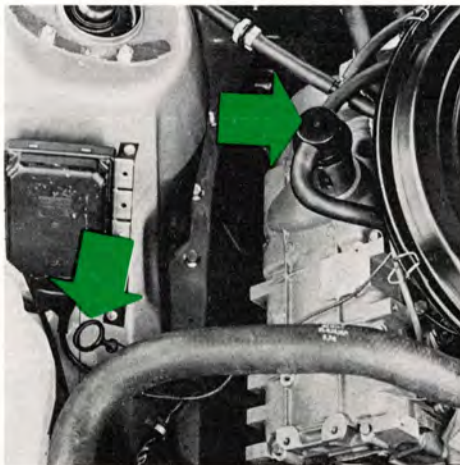
För mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra verkstadshandböcker.

Vid tankning



**Kontrollera vid varje tankning:
att Ni får rätt bränsle, dvs.
93 oktän**

Bränsletanken rymmer 60 liter.

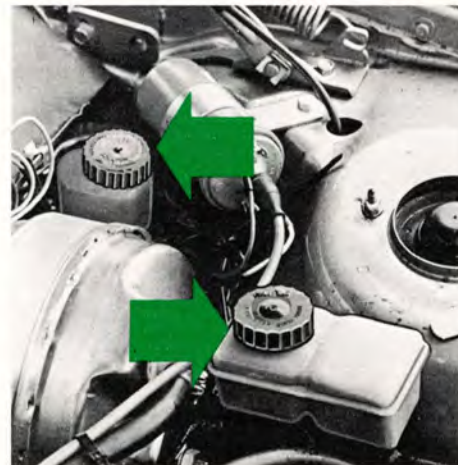


Oljenivån i motorn

Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Avståndet mellan markeringarna motsvarar c:a 2 liter.

Obs! Torka av mätstickan före **varje** kontroll av oljenivån.

Multigradeolja SAE 10 W-40 se även sid 41.

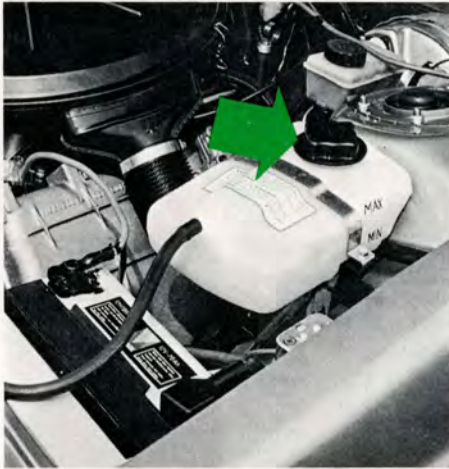


Bromsvätskenivån Kopplingsvätskenivån

Kontrollera, utan att ta bort locket, att nivån överstiger MIN-märket.

Kopplingsvätskebehållare (endast på bilar med manuell växellåda)

Bromsvätska SAE J 1703.



Kylvätskenivån

Nivån ska ligga mellan MAX-och MIN-strecken på expansionstanken.
En blandning av 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.



Nivån i spolarbehållaren

Spolarbehållaren bör alltid vara välfylld.
Vatten och spolarvätska (frostskyddsmedel, vintertid).



Syranivån i batteriet

Nivån ska stå 5–10 mm över cellplattorna.
Destillerat vatten.
OBS! Syragasen explosiv.

Däcktryck, kalla däck, i kPa (kilopascal). 100 kPa = 1 kp/cm²

Vagn typ	Däcktyp	1–3 personer		Full last		Max tryck
		Fram	Bak	Fram	Bak	
de Luxe	175 R14	180	190	180	220	260
Grand Luxe	185/70 R14	190	190	190	230	270

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket i kalla däck ökas med 30 kPa. **Trycket får dock inte överstiga max. trycket.**

Underhållsschema

Här nedan är en tabell över vad bilen kräver ifråga om oljekontroller och oljebyten. Dessutom några åtgärder som de flesta bilägare någon gång får utföra.

På nästa sida finns en komplett förteckning över alla oljor och smörjmedel, kvaliteter, viskositeter och kvantiteter.

På de därpå följande sidorna beskrivs samtliga oljebyten noggrant.

Åtgärd	Utförs efter varje (antal km)		Beskrivn. se sidan
	Kontroll (nivå)	Byte	
Motor , olja	Vid tankning	10.000 ²⁾ 3)	44
Motor , oljefilter	—	10.000	44
Manuell växellåda , olja	10.000	40.000 ²⁾	45
Automatväxellåda , olja	10.000	Se anm. 4	45
Bakväxel , olja	10.000	Se anm. 1	46
Servostyrning , olja	10.000	—	47
Bromssystem , vätska	Vid tankning	Vart tredje år	46
Koppling , vätska	Vid tankning	—	46
Kylsystem , vätska	Vid tankning	Vartannat år	50
Fläktremmar (+ andra remmar)	10.000	Vid behov	51
Batteri , syra	Vid tankning	—	39
Däck , lufttryck	Vid tankning	—	73
Rostskyddsbehandling	En gång per år	—	60

Anm 1 Endast efter de först 1 000 km.

Anm 2 Under inkörningen även efter de först körda 1 000 km.

Anm 3 Oljebyte ska ske minst 2 ggr årligen. För bilar i taxitrafik eller liknande: oljebyte var 5 000 km.

Anm 4 För vagnar med hård körning, bergskörning och liknande, är det lämpligt att var 40 000:e km låta utföra en förebyggande service på en auktoriserad Volvo-verkstad.

SMÖRJMEDEL	Oljekvalitet	Viskositet			Oljerymd liter
		Temperaturområde ¹⁾			
		Över 30° C	Mellan +30° C och -10° C	Under -10° C	
MOTOR	För Service SE	SAE 10 W-40 (alt. 10 W-30 eller 10W-50)			6,5
	För Service SE	SAE 20 W-50 SAE 30	SAE 20/20 W	Anm. 3 SAE 10 W	
VÄXELLÅDA, manuell 4-växlad (M 50) 5-växlad (M 51)	Växellådsolja, API-GL-1	SAE 80 W/90 (alt SAE 80/90)			1,1 1,6
VÄXELLÅDA, automat (BW 55)	ATF-olja typ F	ATF-olja typ F			5,5
BAKVÄXEL ²⁾	MIL-L-2105 B (API-GL-5)	SAE 90	SAE 90	SAE 80	1,6
SERVOSTYRNING	ATF-olja	ATF-olja			1,1
BROMSSYSTEM	Bromsvätska	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,4
KOPPLING	Bromsvätska	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,2

1) Avser stadigvarande lufttemperatur.

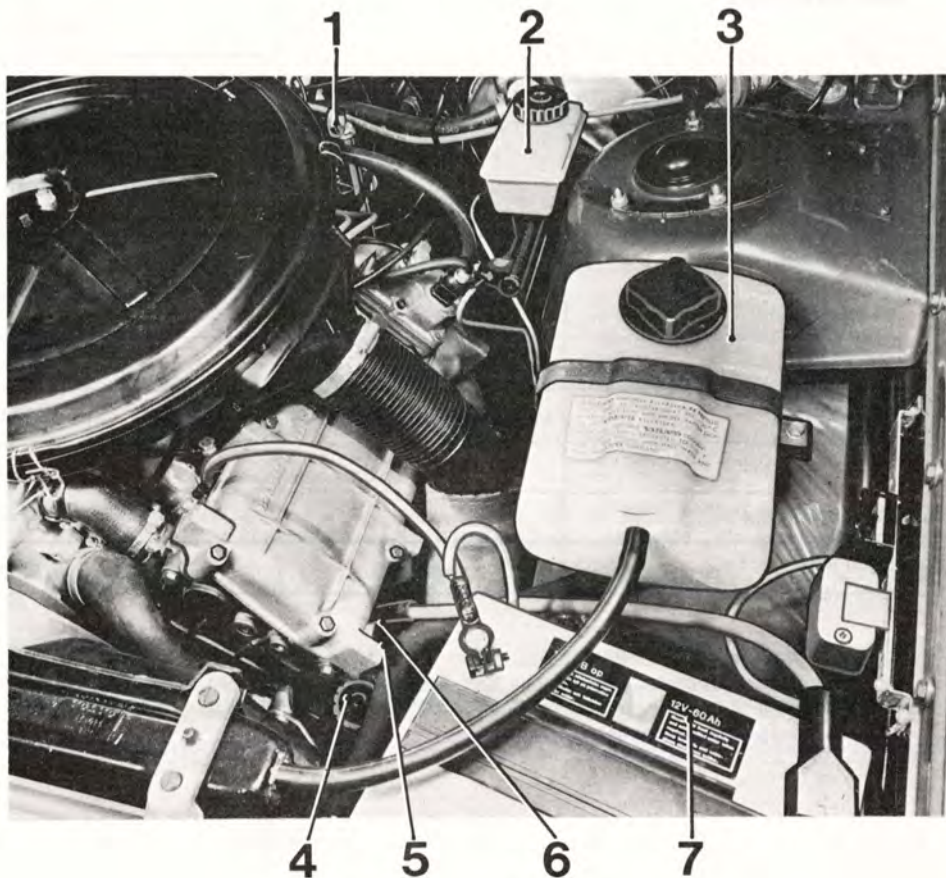
2) För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja MIL-L-2105 B (API-GL-5) med tillsatsmedel användas.

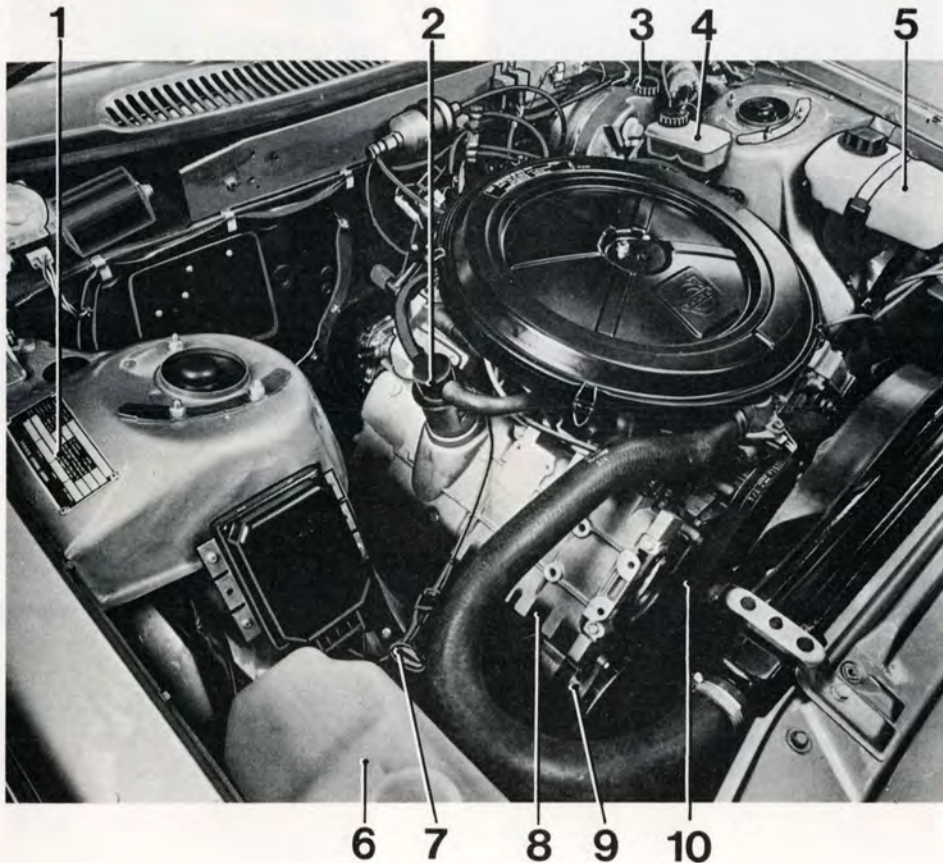
3) Vid mycket låga temperaturer (under -20° C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5W-20.

Motor, vänster sida

Motor B27

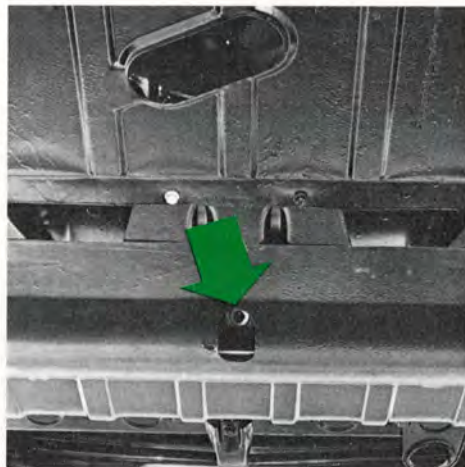
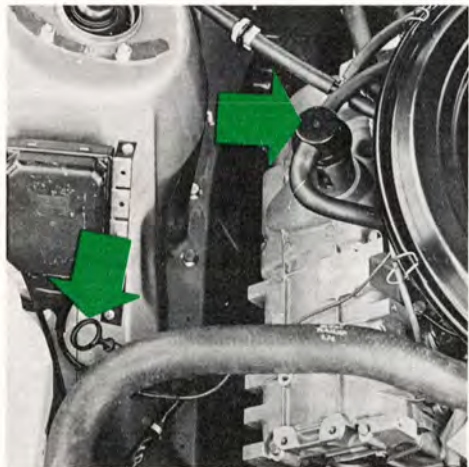
- 1 Oljemätsticka, automatväxellåda
- 2 Bromsvätskebehållare
- 3 Expansionstank, kylvätska
- 4 Oljebhållare, servostyrning
- 5 Avtappningskran, kylvätska
(inte synlig på bilden)
- 6 Smörjoljefilter
(inte synlig på bilden)
- 7 Batteri





Motor B27

- 1 Dataskylt
- 2 Oljepåfyllningslock, motor
- 3 Kopplingsvätskebehållare
(endast bilar med manuell växellåda)
- 4 Bromsvätskebehållare
- 5 Expansionstank, kylvätska
- 6 Vätskebehållare, vindrute-,
strålkastarspolare
- 7 Oljemätsticka, motor
- 8 Avtappningskran, kylvätska
(inte synlig på bilden)
- 9 Generator
- 10 Fläktremmar



Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Den får aldrig vara under den undre markeringen, men bör inte heller stå över den övre då i så fall onormal oljeförbrukning kan bli följden. Avståndet mellan markeringarna på stickan motsvarar c:a 2 liter.

Obs! Torka av mätstickan före **varje** kontroll av oljenivån.

Påfyllning eller byte av olja

Påfyll vid behov olja av samma typ som redan finns i motorn.

Använd vid oljbyte i första hand **multigradeolja** SAE 10 W-40 (se även sid 41).

Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm.

Oljerymd i liter

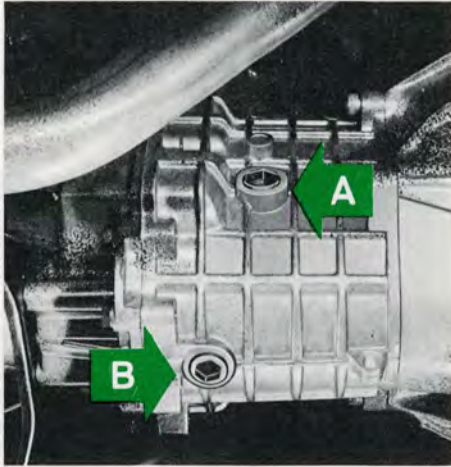
exkl. oljefilter 6,0 liter

inkl. oljefilter 6,5 liter

Byte av smörjoljefilter

Byt smörjoljefilter vid varje oljbyte i motorn. Kassera det gamla filtret.

Vid byte av enbart filter ska 1/2 liter olja fyllas på motorn.



4-växlad manuell växellåda (M 50)

A nivå/påfyllningsplugg
B avtappningsplugg

Oljan ska nå upp till nivå/påfyllningspluggen. Påfyll vid behov växellådsolja SAE 80 W/90 alt SAE 80/90.

Vid byte ska avtappning ske efter körning då oljan ännu är varm.

Oljerymd: 1,1 liter.



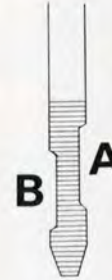
5-växlad manuell växellåda (M 51)

A nivå/påfyllningsplugg } se bild på
B avtappningsplugg } föregående spalt

Oljan ska nå upp till nivå/påfyllningspluggen. Påfyll vid behov växellådsolja SAE 80 W/90 alt SAE 80/90.

Vid byte ska avtappning ske efter körning då oljan ännu är varm.

Oljerymd: 1,6 liter.



Automatisk växellåda (BW 55)

Vid nivåkontrollen ska bilen stå på plan mark (gående på tomgång) med väljarspaken i läge P.

OBS! Mätsticken har olika graderingar för varm (A) och kall (B) växellådsolja.

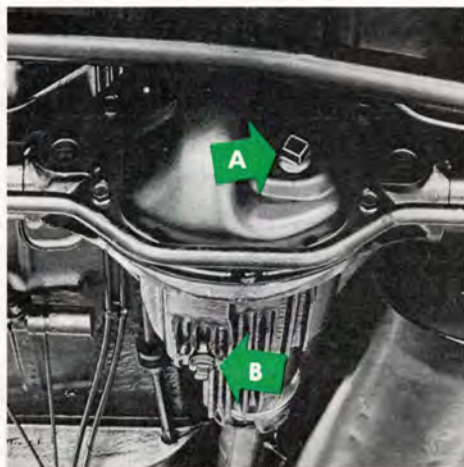
Torka av mätsticken med nylonduk, papper eller sämskskinn. Använd ej trasor, som kan kvarlämna rester på sticken.

Påfyll vid behov ATF-olja typ F.

Påfyllning ska ske genom röret, i vilket mätsticken sitter.

Oljan behöver normalt inte bytas (se dock även anm. 4, sidan 40).

Bakväxel, bromsvätska, kopplingsvätska



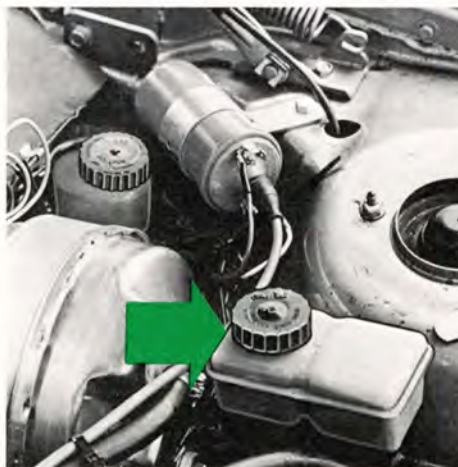
Bakväxel

A nivå-/påfyllningsplugg
B avtappningsplugg

Oljan ska nå upp till påfyllningshålet.

Påfyll vid behov bakväxelolja MIL-L-2105 B (API-GL-5) SAE 90 (SAE 80 vid stadigvarande temp under -10°C).

På bilar med differentialbroms ska bakväxeloljan vara försedd med tillsatsmedel för differentialbroms. Oljan behöver bytas endast vid garantiservicen (1 000 km).



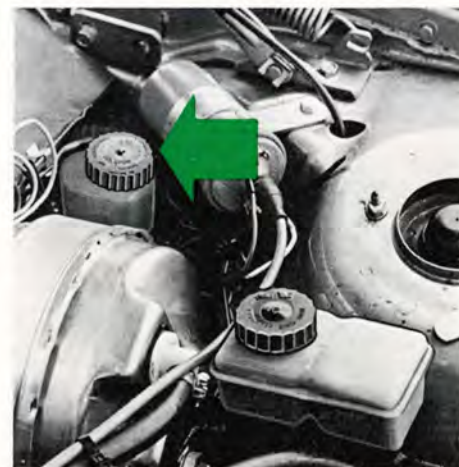
Bromsvätska

Kontrollera vid varje tankning att bromsvätskenivån överstiger MIN-märket.

Påfyll vid behov bromsvätska som uppfyller kraven enligt SAE J 1703. (Även DOT 3, DOT 4 kan användas).

Normalt ska bromsvätskan bytas vart 3:e år eller var 80 000 km. Byte bör göras på Volvo-verkstad.

(Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, ex. alpkörning och i extremt fuktigt klimat, bör bromsvätskan bytas en gång om året).

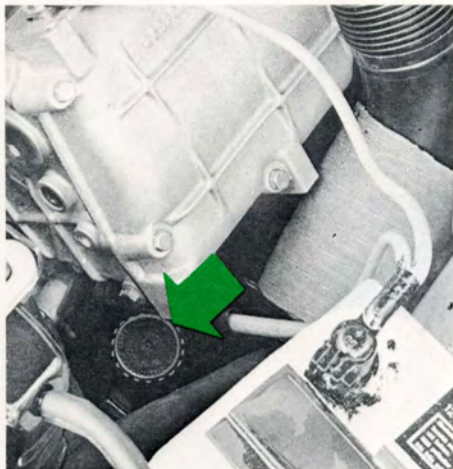


Kopplingsvätska (end. bilar med manuell växellåda)

Kontrollera vid varje tankning att kopplingsvätskenivån överstiger MIN-märket.

Påfyll vid behov bromsvätska som uppfyller kraven enligt SAE J 1703 (Även DOT 3, DOT 4 kan användas).

Vätskan behöver inte bytas.



Servostyrning

Kontrollera oljenivån med stillastående motor, men efter körning då oljan ännu är varm.

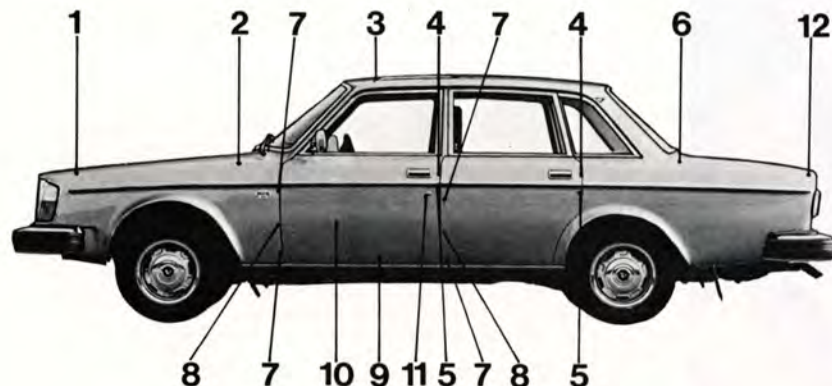
Torka ren oljebehållaren.

Mätstickan sitter fast på locket och har olika graderingar för varm och kall motor.

Påfyll vid behov ATF-olja.

Oljan behöver inte bytas.

Karossmörjning



Smörjning av karosseri

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker ni gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn samt dörrstopparna bör smörjas var 10 000 km.

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förseas med något frostskyddsmedel som hindrar dessa att frysa igen.

Nr	Smörjställe	Smörjmedel	Nr	Smörjställe	Smörjmedel
1	Motorhuvens lås	Paraffin	9	Framstolarnas glidskenor och spärranordningar	Olja
* 2	Motorhuvens gångjärn	Olja	10	Fönsterhiss	Olja, fett
3	Takluckans vindavvisare	Olja		Låsanordning (inuti dörrarna)	Silikonfett
4	Dörrlåsens yttre glidytor	Paraffin	11	Nyckelhål	Låsolja
5	Låsbleck	Paraffin	12	Bagageluckans lås	Olja
* 6	Bagageluckans gångjärn	Olja		Nyckelhål	Låsolja
* 7	Dörrgångjärn	Fett			
* 8	Dörrstopp	Paraffin			

* Ingår i 1 000-milsinspektion.

Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpstartbatteri används för start ska +pol kopplas till +pol och -pol till -pol.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex.vis vid batteribyte).

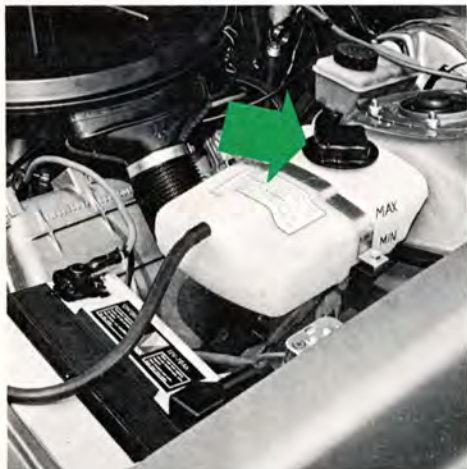
- Vid elsvetsning koppla ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara fränkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara fränkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

Bränslesystemet

Vid allt arbete med bränsleledningen måste stor försiktighet iakttas, så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbeten med bränsleinsprutningssystemet ska överlåtas åt en Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

Kylvätska



Kylvätskenivå

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-markeringarna på expansionstanken.

Komplettering av kylvätska

Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-markeringen.

Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

Använd året om en blandning av 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Fyll till MAX-strecket.

Komplettera aldrig med enbart vatten!

Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid rostbildning och vintertid sönderfrysning.



Byte av kylvätska

Kylvätskan ska bytas varannan höst. Vid avtappning, ta först av locket på expansions-tanken, öppna därpå kranarna på motor-blockets båda sidor och lossa nedre slangen vid kylaren. Påfyllning av ny vätska sker genom expansionstanken.

Värmereglaget ska stå på WARM.

Fyll expansionstanken till MAX-markeringen eller något över.

Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt, och efterfyll vätska till MAX-markeringen.

Kylsystemet rymmer 10,9 liter.

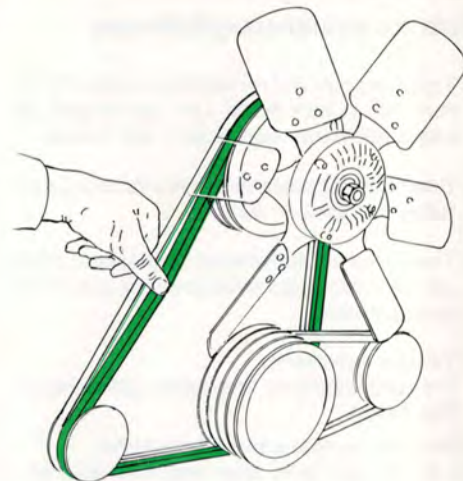
Fläktremmar (+ andra remmar)

Räknat från motorn och framåt
drivs komponenterna enligt följande:

rem 1	}	fläkt, generator och vattenpump
rem 2		
rem 3		servostyrning
rem 4		luftkonditionering (extra utrustning)

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generatoreffekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

(Vid ev. byte av rem 1 eller 2 ska alltid **två** nya remmar monteras). På utbytta remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 5000 – 10 000 km.



Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten 5 – 10 mm.

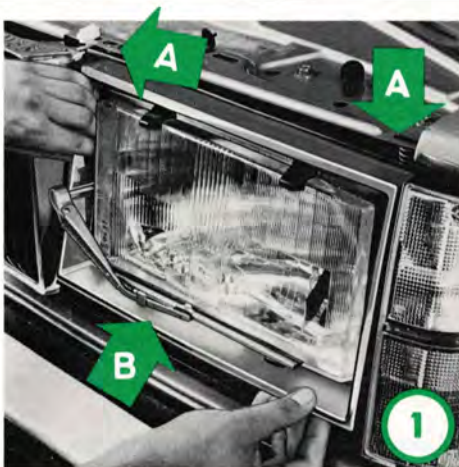
Justering (byte) av remmar ska överlåtas till Volvoverkstad.

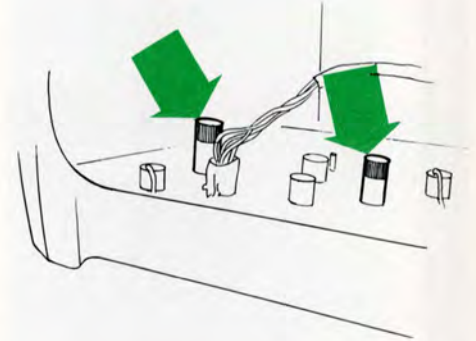
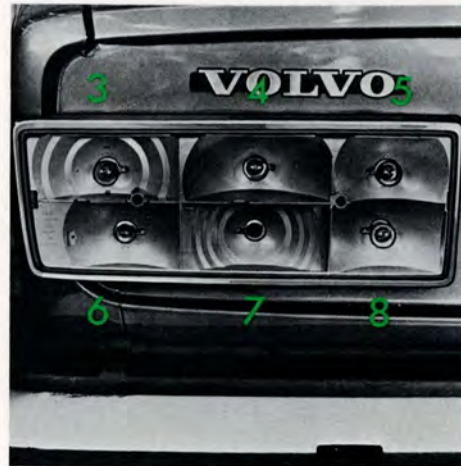
Glödlampsbyte

Byte av strålkastarglödlampa

- 1 Tryck ned och vrid de två låspinnarna (A) 1/4 varv och ta bort dessa. Lyft upp sargen (B) några millimeter och ta bort den framåt.
- 2 Pressa ut strålkastarens övre infästning, som sitter fast med en kula.
- 3 Tryck med en skruvmejsel spjärrarna åt sidan (en på var sida om strålkastaren), och lyft ut strålkastaren.
- 4 Ta bort kabelskon. Vik upp fjädrarna som håller glödlampan. Byt denna.

Montering av detaljerna görs omvänt.
Se till att spärrarna låser fast strålkastaren i dess nedre fästpunkter.
Ta aldrig på glaset på glödlamporna med fingrarna.
Fett och olja förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.





Glödlampor

- 1 Främre positionsljus (varselljus)
- 2 Främre körriktningsvisare
- 3 Bakre körriktningsvisare
- 4 Backljus
- 5 Bromsljus
- 6 Bakljus
- 7 Reflex
- 8 Bromsljus

Effekt

- 5/21 W
21 W/32 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
21 W/32 cp
5 W/4 cp
—
21 W/32 cp

Socket

- Ba 15 d
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
Ba 15 S
—
Ba 15 S

Byte av lampor

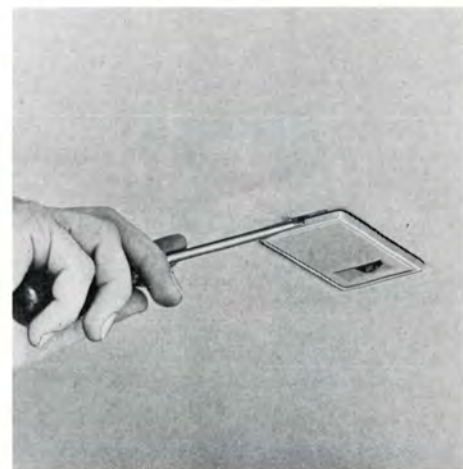
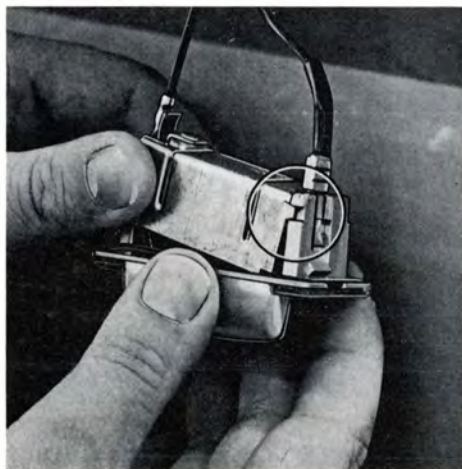
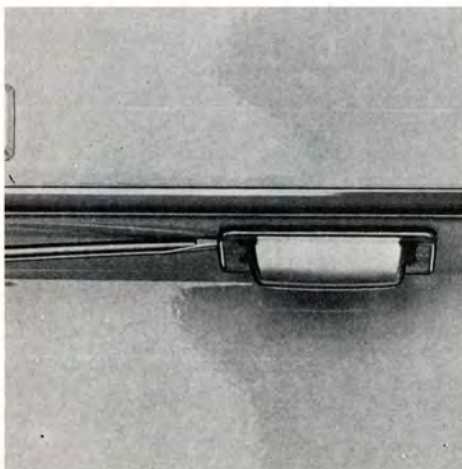
De främre lamporna

Ta bort krysspårskruvarna som håller glaset. Lampan byts genom att trycka den inåt en aning samtidigt som den vrids moturs.

De bakre lamporna

Ta bort pappklädseln vid bagageutrymmets bakre vägg. Lossa de två plastmuttrarna (se bild ovan) som håller lampglaset. Lampan byts genom att trycka den inåt en aning samtidigt som den vrids moturs.

Glödlampsbyte



Nummerskyltbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.

Dra ut lamphuset ur infästningen.

Dra ut den ända av kåpan som inte är försedd med styrstift.

Vid montering, stick först in styrstiften i urtagen och pressa sedan på kåpan. Kontrollera att gummipackningen ligger på plats och tryck fast lamphuset.

Innerbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets högra sida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lampa.



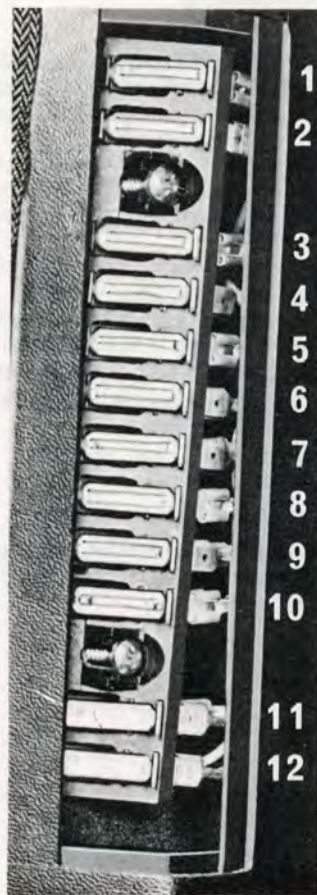
Säkringsbyte

Säkringarna sitter samlade under ett lock framför vänster framdörr.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit rätt "amperetal".

Sätt **aldrig** dit en kraftigare säkring. Om säkringarna på samma säkringsställe ofta bränns av bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



1	Strålkastartorkare, -spolare	8 A
	Cigarrettändare	
2	Vindrutetorkare, -spolare	16 A
	Signalhorn	
	Värmefläkt	
3	Eluppvärmd bakruta	16 A
4	Värmeelement, förarstol	8 A
	Backljus	
	Luftkonditionering (extra utrustning)	
5	Instrument, Kontrollampor	5 A
	Körriktningsvisare	
	Fönsterhiss, relä (Grand Luxe)	
	Handskfacksbelysning	
6	Varningsljus	8 A
	Motorrumsbelysning	
	Bagagerumsbelysning (Grand Luxe)	
7	Bränslepump	8 A
	Klocka	
8	Bromsljus	5 A
	Innerbelysning	
9	Reserv	5 A
10	Varselljus (Sverige)	5 A
10	Fönsterhissar (Grand Luxe)	
	(ej Sverige)*	16 A
11	Vänster positionsljus, fram, bak	5 A
	Vänster nummerskyltbelysning	
	Ljussummer (ej Sverige)	
12	Höger positionsljus, fram, bak	5 A
	Höger nummerskyltbelysning	
	Instrumentbelysning	
	Belysning, bilbälteslås,	
	askkopp bak	

* Säkringen för fönsterhissar (Sverige) via en 16 A hängsäkring placerad ovanför friskluftsreglaget.

Hjul och däck

Kontroll av lufttryck

Kontrollera lufttrycket i däcken i samband med tankning.

Glöm inte bort reservhjulet vid kontrollen.

Lufttryck, se tabell sidan 73.

Korrigerig av lufttryck

Korrigerig lufttrycket i däcken endast när dessa är kalla.

Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket, i förhållande till bilens hastighet och last.

Slitagevarnare

Däcken har s.k. slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1 1/2 mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däck har slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1 1/2 mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.

Vinterutrustning

Dubbade vinterdäck bör ha en inkörningssträcka på 50–100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däckets.

Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

Som vinterdäck rekommenderas 175 R 14.

Snökedjor kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däckets att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer.

Undvik onödig barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna.

Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvo-konstruerade snökedjor.

Obs! Max 60 km/h med snökedjor.

Snabblänkar får inte monteras då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

Några råd för att undvika onödigt däckslitage

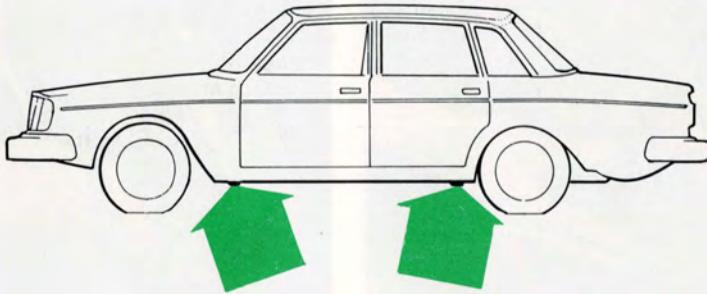
- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte däcken i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däcken vid parkering intill en trottoarkant.

Obs!

Observera att hjul från 164 **inte** går att använda på Er bil. Detta beror på att däcken då skaver emot karossen i vissa situationer.

Volvoåterförsäljarna saluför som tillbehör en lättmetalfälg till 264.

Denna fälg har testats på Volvofabriken och är den enda godkända "specialfälg" till Er Volvo. Fälgens detaljnummer är 283075.



Verkstadslyft

Lyft bilen på de fyra domkraftsfästena.
Dessa är speciellt förstärkta för detta ändamål.

Verkstadsdomkraft

Lyft bilen på något av de fyra domkraftsfästena (bilden).

En verkstadsdomkraft kan också anbringas mot den gjutna bakväxelkåpan samt mot framaxelbalken mellan framhjulen. I det sistnämnda fallet bör stänkplåten under motor tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften.

Använd alltid pallbockar eller liknande.

OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljetråg.



Byte av hjul

Reservhjul, domkraft och verktygs-sats förvaras i bagageutrymmet.

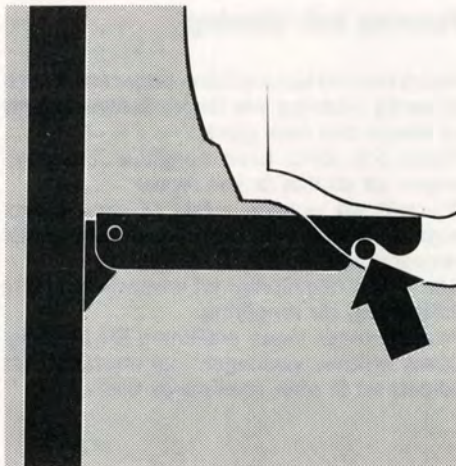
Bilen bör, då den ska lyftas med domkraften, stå på plant fast underlag. Kryp aldrig under bilen, när denna står på domkraften, då viss risk för att bilen ska falla ned alltid föreligger, speciellt på mjukt underlag.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i någon växel.

Lossa hjulkapseln med hjälp av skruvmejseln eller hylsnyckelns hävarm som finns i verktygs-satsen.

Lossa hjulmuttrarna 1/2–1 varv med hylsnyckeln.

Muttrarna lossas genom att vridas moturs.



Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas. Vid varje hjul finns ett domkraftsfäste.

Var noga med att domkraftens lyftarm kommer tillräckligt långt in i fästet. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt.

Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

Montering

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–140 Nm (10–14 kpm).
- Sätt på hjulkapseln.

Tvättning och polering

Tvättning

Bilen bör tvättas så ofta som möjligt. Speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvätta aldrig bilen i direkt solljus eller då motorhuven är varm efter körning.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Stäng friskluftreglaget (vid förarplatsens fotutrymme)
- Spola av smutsen på karossens undersida (hjulhusen m.m.)
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.

Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5–10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

- Ta bort ev. asfaltfläckar eller tjärstänk med lacknafta (kristallolja).
- Efterskölj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskskinn.

I samband med tvättning bör dräneringshålen i dörrar och trösklar rensas.

OBS! När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbeläggen.

För att bevara de förkromade delarnas glans bör dessa tvättas så snart de blivit smutsiga för att därefter strykas in med ett tunt lager rostskyddsmedel.

Polering och vaxning

Polera bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Tvätta och torka bilen noggrant före poleringen, så att inte lacken repas.

Speciellt vid vaxning måste Ni vara mycket noga med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas.

Ofta är det nödvändigt att använda lacknafta (kristallolja) för rengöring.

Vaxning utgör ingen ersättning för polering. Oftast behöver vaxningen inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen.

Rostskyddsbehandling

Er Volvo rostskyddsbehandlades på fabriken.

Inspektion och eventuell bättring av rostskyddet bör göras med jämna intervaller och minst en gång om året. Någon gång om året bör man också låta utföra en rostskyddsbehandling i slutna karossektioner med dimsprutning.

Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att inte fukt hinner tränga in under rostskyddet och på så sätt förstöra det.

Rengöring av klädsel

Plyschklädseln och **tygklädseln** på framstolar och baksäte kan i allmänhet göras ren med tvål och vatten eller en tvättmedelslösning.

Vid mycket svåra fläckar av t.ex. olja, glass, skokräm, smör m.m. kan något lämpligt fläckborttagningsmedel användas (trikloretylen, perkloretylen, tvättbensin eller tvättnafta).

I så fall, kom ihåg att ångorna av trikloretylen och perkloretylen är giftiga att inandas.

Se till att Ni har god ventilation i bilen då dessa preparat används.

Kom också ihåg att tvättbensin och tvättnafta är brandfarliga vätskor.

Vävplasten (på dörrsidorna) görs ren med syntetiskt tvättmedel och ljumt vatten.

Skinnklädseln (på Grand Luxe-modellen) görs ren med fuktig trasa, eventuellt med en mild tvålösning.

För skinnklädsel eller vävplast ska aldrig bensin, kristallolja eller liknande rengöringsmedel användas, då de kan skada klädselaterialet.

Rengöring av bilbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid varvid mattorna också bör tas loss för torkning. Sopa samtidigt ordentligt där mattorna legat.

Fläckar på textilmattor tas bort med ljum tvättmedelslösning.

Gummimattor kan tvättas med isopropylalkohol (T-sprit) som sedan sköljs bort med vatten.

Lackskador

Bättring av lackskador

Lackskadorna kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. Kontrollera därför regelbundet lacken och utför eventuella bättringar exempelvis i samband med att Ni tvättar bilen.

Mindre stenskott (upp till en 25-örings storlek) och repor kan Ni penselbättra själv.

Större lackskador fordrar verkstadsutrustning och yrkeskunnighet. Vid bättring av större skador bör Ni därför vända Er till en verkstad.

Avflagningar på t.ex. skärkanten och trösklar kan Ni dock bättra själv med hjälp av sprayflaska om inte för stora krav ställs på finishen.

Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkod-numret som finns på typskylten i motorrummet.



Mindre stenskott och repor

Materiel:

Grundfärg — burk

Lack — burk el. s.k. färgpenna

(I färgpennans huv finns även slipmassa för efterbehandling)

Pennkniv eller liknande

Pensel

OBS! Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15° C.

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

Har stenskottet gått ner till plåten förfares enligt följande:

1 Skrapa den skadade ytan plåten samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande.

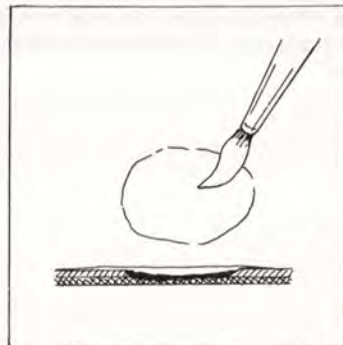


2 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka.

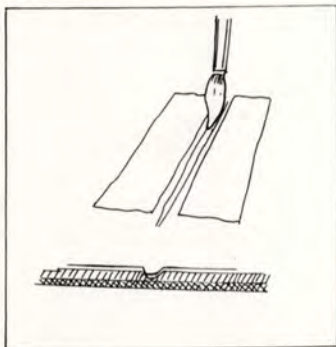


3 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytlack med pensel.

Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.



- 4 Vid repor förfäres som ovan men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera.



I huven på färgpennan finns slipmassa som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slipmassa. OBS! Vänta någon dag med efterbehandlingen.

Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

Materiel:
Grundfärg — spray
Lack — spray
Slippapper (grovlek 150–300)
Thinner

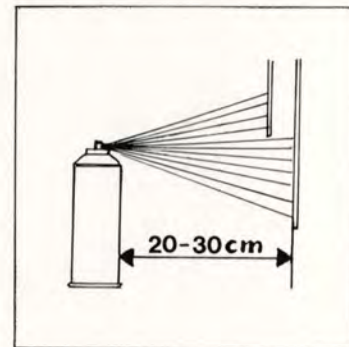
OBS! Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över + 15° C.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.

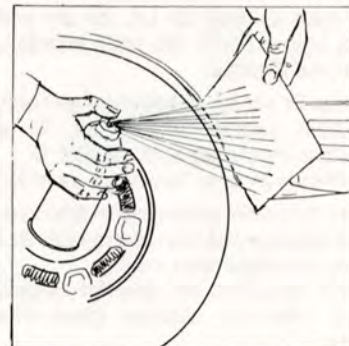


- 3 Skaka sprayflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka

och 20–30 cm från ytan. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.



- 4 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.



Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50 %, vilket nedsätter fryspunkten till ca -35°C .
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 50.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfylld som möjligt.
Använd dessutom ett lämpligt karburatorskydd, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.
- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.
Se oljerekommendationer sidan 41.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m.m. används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med åtdragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att undvika isbildning i **strålkastarspolar/vindrutespolarbehållaren** ska denna fyllas med frostbeständig vätska. Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare..
- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrusna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m.m.)

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

1 Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.

2 Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.

3 Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.

4 Undersök batteriets laddningstillstånd.

5 Undersök däcken noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.

6 Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.

7 Kontrollera belysningen.

8 Se över verktygsutrustningen.
För färd i vissa länder krävs varningstriangel.
(I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare).

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.

Felsökning

Startmotorn fungerar inte

Koppla till helljuset.

Om ljuset slocknar då tändningsnyckeln vrids till startläget.

Om ljuset delvis slocknar då tändningsnyckeln vrids till startläget.

Om ljuset lyser med oförändrad styrka.

Motorn roterar men startar inte

Kontroll under motorhuven.

Tänkbart fel/Åtgärd

Batteriet helt urladdat eller dålig kontakt vid batteripoler eller startmotorns anslutningar.

Gör ren och dra fast poler och anslutningar.

Batteriet dåligt laddat.

Lämna in batteriet för laddning.

Ev. kan bilen bogseras igång eller startas med ett hjälpbatteri.

Fel på startmotorn eller tändningslåset.

Lämna in bilen på verkstad.

Kontrollera att bränsle finns i tanken.

Kontrollera att säkring nr 7 är hel (sidan 55).

Lösa tändkablar.

Kontrollera att tändkablarna är ordentligt nedstuckna i fördelaren och tändspolen.

Om inget fler upptäcks enligt ovanstående bör Ni vända Er till verkstad, då felet kan vara något av följande:

Felaktigt bränsletryck.

Defekta tändstift eller defekt fördelarlock.

Dåligt anslutna elledningar.

Motorn blir för varm

Tänkbara fel

För lite kylvätska.

Kylvätskan har frusit.

Fläktremmarna felaktigt justerade.

För lång tomgångskörning.
Överbelastning av motorn.

Åtgärd

Fyll upp kylvätska.

Byt kylvätska.

Justera fläktremspänningen.

Stanna motorn och låt motorn kallna.

Bromsarna tar ojämnt

Tänkbara fel

Blöta bromsskivor efter körning i regn eller snöslask eller efter tvättning av bilen.

Start i mycket fuktig väderlek.

Felaktigt lufttryck i ett eller flera däck.

Kraftigt nedslitna bromsbelägg.

Åtgärd

Tryck lätt på bromspedalen så att bromsbeläggen värms upp och vattnet på dem torkar.

Kontrollera lufttrycket i däcken.

Låt byta bromsbelägg (verkstadsåtgärd).

Typbeteckningar

Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

1 Typ- och modellårsbeteckning (B) samt chassinummer

Instansade i högra främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg.

2 Typbeteckning samt kodnummer för färg och klädsel.

Höger innerskärm.

3 Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

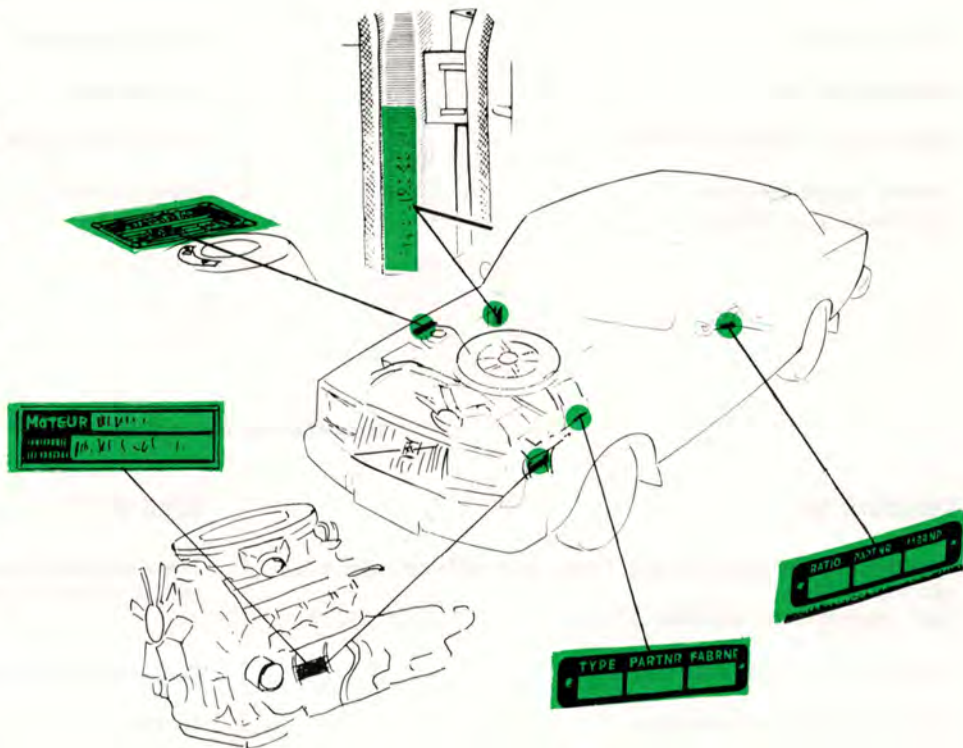
På motorns vänstra sida.

4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

På växellådans undersida.

5 Bakväxels utväxling, detalj- och tillverkningsnummer.

På skylt på bakväxelhusets vänstra sida.



NYA MÅTTENHETER

I det följande specifikationskapitlet i instruktionsboken är de nya SI-enheterna införda. De tidigare enheterna anges dock inom parentes. De nya enheterna som berör instruktionsboken är följande:

Effekt anges i kW (kilowatt)

tidigare enhet hk (hästkraft)

Moment anges i Nm (newtonmeter)

tidigare enhet kpm (kilopondmeter)

Varvtal anges i r/s (varv per sekund)

tidigare enhet r/m (varv per minut)

Tryck (i vätskor och gaser) anges i kPa (kilopascal)

tidigare enhet kp/cm² (kilopond per kvadrantcentimeter)

Mått och vikter

264

Längd	4 898 mm
Bredd	1 707 mm
Höjd	1 435 mm
Hjulbas	2 640 mm
Spårvidd, fram	1 420 mm
Spårvidd, bak	1 350 mm
Vänddiameter	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utförande)	1 405—1 475 kg
Tillåten belastning (utan förare)	365—435 kg
Tillåten totalvikt	1 840 kg
Max. axeltryck, fram	870 kg
Max. axeltryck, bak	990 kg
Max. taklast	100 kg
Max. släpvagnsvikt	1 200 kg

Specifikationer

MOTOR

Vätskekyld bensinmotor.
6-cylindrig V-motor med 90° vinkel.
Cylinderblocket är tillverkat av aluminium och försett med utbytbara våta foder i gjutjärn.
Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.
Enkla överliggande kamaxlar.
Smörjningen ombesörjs av en kugghjuls-pump som drivs från vevaxeln.
Oljerenaren är av fullflödestyp.
Bränslesystem med bränsleinsprutning.
Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

Typbeteckning

B27E

Effekt DIN	103 kW vid 100 r/s (140 hk vid 6000 r/m)
Vridmoment DIN	204 Nm vid 50 r/s (20,8 kpm vid 3000 r/m)
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	88 mm
Slaglängd	73 mm
Slagvolym	2,66 dm ³ (2,66 liter)
Kompressionsförhållande	8,7
Ventilspel	
kall motor, insug,	0,10–0,15 mm
avgas	0,23–0,28 mm

Kylsystem

Typ	Slutet övertryck
Termostat, börjar öppna vid	82° C
Termostat, fullt öppen vid	92° C
Fläktrem	HC-38-1125 (2 st)

Bränslesystem

Bränsleinsprutning enligt CI-systemet.

Tändsystem

Tändföljd	1-6-3-5-2-4
Tändinställning, stroboskopinställn. (bortkopplad vakuumregulator)	10° f.ö.d. vid 12–13 r/s (700–800 r/m)
Tändstift** elektrodavstånd åtdragningsmoment	Champion BN 9 Y* 0,7–0,8 mm 17,5–20 Nm (1,8–2,0 kpm)
Fördelare, rotationsriktning	Medurs

*eller motsvarande

** får inte demonteras från
varm motor

Specifikationer

KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt påverkad koppling.
Helsynkroniserad 4-växlad eller 5-växlad växellåda med golvspak.
Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk moment-
omvandlare med planetväxellåda.
Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång 3 mm

Växellåda

Typbeteckning	M 50	M 51	BW 55
Utväxling 1:an	3,86:1	3,99:1	2,45:1
2:an	2,22:1	2,58:1	1,45:1
3:an	1,40:1	1,77:1	1:1
4:an	1:1	1,27:1	—
5:an	—	1:1	—
back	4,30:1	4,54:1	2,21:1

Bakväxel

Utväxling 3,73:1 3,54:1 3,54:1

Hastighet i km/h vid 17 r/s (1 000 motorvarv/min)

Växellåda	M 50	M 51
Bakaxelutväxling	3,73:1	3,54:1
1:an	8.0	8.1
2:an	13.9	12.6
3:an	22.0	18.4
4:an	30.8	25.8
5:an	—	32.5
Backen	7.2	7.2

Rekommenderade min- och maxhastigheter, km/h

	M 50	M 51
1:an	0–50	0–50
2:an	20–85	20–75
3:an	35–135	30–110
4:an	45–	40–155
5:an		50–

FRAMVAGN

Fjäderben av Mc Pherson typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen.
Kuggstångsstyrning med servo. Rattaxel av säkerhetstyp.

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Hjulskränkning (Toe-in)	1,5–4,5 mm
Hjullutning (Camber)	+1° till +1 1/2°

DÄCK

Luftryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm²

Vagntyp	Däcktyp	Luftryck, kalla däck kPa (psi)				Max. tryck kPa (psi)
		1–3 personer		Full last		
		Fram	Bak	Fram	Bak	
de Luxe	175 R 14	180 (26)	190 (28)	180 (26)	220 (32)	260 (37)
Grand Luxe	185/70 R 14	190 (28)	190 (28)	190 (28)	230 (33)	270 (38)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket i kalla däck höjas med 30 kPa. **Trycket får dock inte överstiga max.värdet.**

RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	60.0 liter
Kylsystem	10.9 liter
Motorolja, inkl. filter	6.5 liter
exkl. filter	6.0 liter
Växellådsolja, 4-växlad	1.1 liter
5-växlad	1.6 liter
automat	5.5 liter
Bakväxelolja	1.6 liter
Servostyrning	1.1 liter

VERKTYGSUTRUSTNING

Verktygsväskan innehåller:

- Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift
- Hävarm för d:o
- Krysspårmejsel
- Fasta nycklar (2 st)
- Skruvmejsel

Alfabetiskt register

Askkoppar	12	Elektriska fönsterhissar	13	Kick-down	31
Automatväxellåda, körning	30	Elsystem	71	Klocka	12
olja	41, 45	Eluppvärmd bakruta	13	Klädsel, rengöring	61
Avtappningskran, kylvätska	42, 43, 50			Kombinationsinstrument	6
Avtappningsplugg, motorolja	44			Kontrolllampor	7
växellådsolja	45	Fastfrusna lås	64	Kontroll av olja	38, 44
bakväxelolja	46	Felsökning	66	Kontroll av kylvätska	50
		Fläkt	51	Kopplingsvätska	46
		Fläktremmar	51	Kylsystem	50
Backspeglar	25	Framhjulsinställning	73	Körning med husvagn	33
Backväxelspär	29	Framstolar	18	Körning med öppen baklucka	34
Bagagerum	23	Friskluftreglage	15		
Bakruta, uppvärmning	13				
Bakväxel, olja	41, 46			Lackering, bättring	62
Barnsäkra lås	23	Garanti	36	Luftkonditionering	17
Batteri	39, 71	Garantiinspektion	27, 36	Luftryck, däck	73
Belysning	8, 52	Generator	49, 71	Lås	22
Bensin	38	Glykol	50	Långfärd, åtgärder	65
Bilbälten	20	Glödlampor	52, 71		
Blinkers	9, 53				
Bogsering	32			Motor	42, 70
Bromsar	34	Handbroms	11	Motorhuv	24
Bromsvätska	46	Hastighetsmätare	6	Motornummer	68
Bränsle	38	Helljussignal	9	Motorolja	41
Bränslemätare	6	Hjul och däck	56	Mått och vikter	69
		Hjulbyte	58		
		Huvlås	24		
Chassinummer	68			Nummerskyltbelysning	54, 71
Cigarrettändare	12			Nycklar	3
		Inkörning	27		
Defroster	14, 16	Innerbelysning	26, 54		
Differentialbroms	46	Instrument	6	Oljebyte, bakväxel	46
Domkraft	59	Instrumentbelysning	9	motor	44
Dragkrok	33			växellåda	45
Däck	56			Oljefilter	44
Dörrar	22	Karosseri	48		

Alfabetiskt register

Oljemätsticka	44	Takräcke	33
Oljetryck	7	Tanklock	26
		Tankning	38
		Tekniska data	69
Parkeringsbroms	11	Temperaturmätare	6
Parkeringsljus	8, 53	Trippmätare	6
Polering	60	Tvättning	60
Positionsljus	8, 53	Typbeteckningar	68
		Tändnings- och rattlås	8
		Tändstift	70
Rattlås	8		
Reservhjul	23		
Ringtryck	73	Underhållsschema	40
Rostskyddsbehandling	60		
Rullbälten	20		
Rymduppgifter	73	Varningsljus	13
		Varvräknare	6
		Vaxning	60
Service	36	Ventilationsmunstycken	15
Servostyrning	47	Verktyg	73
Signalhorn	4	Vikter	69
Slitagevarnare	56	Vindrutetorkare, -spolare	10
Smörjmedel	41	Vinterdäck	56
Snökedjor	56	Vintertid, åtgärder	64
Soltak	26	Vägmätare	6
Specifikationer	69	Värme och ventilation	14
Start av motor	28	Växellåda, lägen	29
Startnyckel	8	Växellåda, oljor	41
Stenskott	62	Växelströmgenerator	49
Stolar	18		
Strålkastare	8		
Strålkastare, byte av lampor	52		
Strålkastartorkare, -spolare	10		
Svankstöd	18		
Säkerhetsbälten	20		
Säkringar	55		

Kontroller vid tankning

Bränsle 93 oktan

Motoroljan

Bromsvätskan

Kopplingsvätskan

Kylvätskan

Spolarvätskan

Batterisyran

Däcktrycket

Allt detta finns beskrivet på mittuppslaget, sid 38, 39.



AB VOLVO • GÖTEBORG