

VOLVO 264 265



1977

AVGASKONTROLL

INSTRUKTIONSBOK, AVGASKONTROLLSERVICE

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet.

Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö och av den anledningen är det värdefullt att bilägaren förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll.

Därför har vi i denna publikation samlat alla serviceåtgärder på komponenter som direkt eller indirekt kan påverka avgasinnehållet.

Garantiservice samt 1 000-mils service

Då Ni kört 100 mil ska bilen lämnas in till Volvo-återförsäljaren för garantiservicen.

Efter garantiservicen rekommenderar vi att Ni följer vårt 1 000-milsserviceprogram. Detta program innehåller kontroll- och underhållsåtgärder som är nödvändiga för att bilens trafik- och driftssäkerhet ska bibehållas under de kommande 1 000 milen.

I garantiservicen och 1 000-milsservicen ingår också en mängd åtgärder på fordons- och motordetaljer samt andra komponenter som kan vara av väsentlig betydelse för utsläpp av föroreningar med avgaserna.

I enlighet med krav från Statens Trafiksäkerhetsverk beskrivs i denna bok dessa åtgärder utförligt punkt för punkt.

Kom dock ihåg att 1 000-milsservicen innehåller en mängd åtgärder utöver "avgaskontroll"-delen.

Vi rekommenderar att Ni låter planera in dessa 1 000-milsservicar t ex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svensk Bilprovning.

På sid 2, 3, 4 och 5 är hela 1 000-milsservicen samlad i tabellform med "avgaskontrolldelen" tryckt på rött papper.

Åtgärder utmärkta med * ingår dessutom i garantiservicen.

1000-milsservice

De enkla kontrollerna i denna spalt ingår i 1000-milsservicen, men kan också utföras av bilägaren själv

Vindruta	Kondition
Backspegel, inre	Kondition och fastsättning
Varningsblinkers	Funktion
Handskfackbelysning	Funktion
Innerbelysning*	Funktion
Kontroll-, varningslampor*	Funktion
Värmefläkt*	Funktion
Värmereglage*	Funktion
El. bakruta	Funktion
Vindrutespolarebehållare	Påfyllning
Vindrute-, strålkastartorkare	Funktion
Vindrutespolare*	Funktion
Signalhorn	Funktion
Körriktningsvisare	Funktion
Helljusblink	Funktion
Instrumentbelysning	Funktion
Strålkastare	Funktion
Hel/halvljusomkoppling	Funktion
Parkeringsljus	Kondition och funktion
Nummerplåtar	Kondition
Bakljus	Kondition och funktion
Backljus	Funktion
Bromsljus*	Funktion
Nummerplåtsbelysning	Kondition och funktion
Reflexer	Kondition
Bilbälten	Kondition och fastsättning
Dörrstoppar	Kondition och funktion
Låsspärrar	Kondition
Backspeglar, yttre	Kondition och funktion
Däck	Lufttryck
Stänkskydd	Kondition

* Ingår även i garantiservicen

De återstående skötselpunkterna på sid 2 och 3 berör sådana komponenter på bilen som måste åtgärdas av utbildad mekaniker. Dessa komponenter påverkar inte motorns avgaskontroll.

SMÖRJNING

Växellåda/överväxel*	Nivå, täthet, påfyllning
Växellåda/överväxel*	Oljebyte (ej automat) (40 000 km)
Bakväxel	Nivå, täthet, påfyllning
Bromsvätskebehållare*	Nivå, täthet, påfyllning
Kopplingsvätskebehållare*	Nivå, täthet, påfyllning
Styrväxel	Täthet
Servostyrning*	Nivå, täthet, påfyllning
Batteri	Nivå, påfyllning, rengöring, infettning
Motorhuv	Gångjärn
Dörrar	Gångjärn, dörrstoppar
Bagagelucka	Gångjärn

KRAFTÖVERFÖRING

Kardanaxlar	Kontroll knutar, stödlager, medbringare
Koppling*	Spel, justering
Automatlåda	Justering väjjarreglage

BROMSAR

Bromssystem*	Provtryckning, funktion servo
Bromsledningar*	Täthet, anslutningar, skador, klamning
Skivbromsar	Täthet, slitage klotsar (20 000 km)
Parkeringsbroms	Kontroll vajrar, damasker
	Justering*

FRAMVAGN

Kulleder	Täthet, slitage
Länkarmsgummi	Kondition
Krängningshämmare	Kondition, fastsättning
Styrstag	Tätningar, slitage, skador
Styrväxel	Funktion

FJÄDRING OCH HJUL

Bakvagn	Kondition, slitage och fastsättning bärramar, bärstag och tvärstag
Fjädrar	Kondition, infästning
Stötdämpare	Täthet, fastsättning
Däck	Slitage, mönsterdjup, kombination
Framhjul*	Balans, lager

KAROSSERI

Underrede	Rost, mekaniska skador
-----------	------------------------

* Ingår även i garantiservicen

ÖVRIGT

Hastighetsmätare	Kontroll plombering
Strålkastare	Inställning
Vindrutetorkare	Kondition
Vindrutespolare*	Justering munstycken

1000-milsservice ("avgaskontrollservice")

De åtgärder som är uppräknade på detta uppslag är de i 1000-milsservicen ingående avgaskontrollåtgärderna.

Motorkomponenter		Beskrivning på sidan
Ventiler	Justering (40 000 km)	6
Insugnings- och avgassamlarrör ¹	Kontroll, åtdragning och täthet	6
Drivremmar*	Kondition, justering	6
Motorolja*	Byte	7
Motoroljefilter*	Byte	7
Kompression	Kontroll (40 000 km)	7
Avgassystem	Kontroll täthet, kondition, upphängning	7
Kylvätska	Byte (varannan höst) ²	8
Kylvätska	Kontroll köldbändighet (-30° C)	8
Kylsystem, slangar, anslutningar*	Kontroll täthet	8
 Bränslesystem		
Bränslefilter	Rengöring (förgasarmotor: 40 000 km)	9
	Byte (insprutningsmotor: 40 000 km)	9
Luftfilter	Byte (40 000 km)	9
Bränslesystemets ledningar och anslutningar*	Kontroll täthet	9
Förgasare	Kontroll täthet, justering tomgång*	9
	Kontroll oljenivå i dämpcylinder	9
Choke	Kontroll	9
Luftförvärmningsspjäll	Kontroll (B 27 A)	9
Bränsleinsprutning*	Kontroll täthet	9
	Justering tomgång*	9
Koloxid, avgaser*	Kontroll, justering	9
Motorreglage*	Smörjning kulleleder	10
	Kontroll, justering	10
Motorreglage	Kontroll spel på trottelvajer (automat), justering	10

Elsystem

Batteri

Kontroll fastsättning, vilo- /startspänning

Beskrivning
på sidan

10

Tändsystem

Tändstift

Kontroll

11

Tändfördelare

Smörjning axel, filtveke,nock

11

Tändfördelare, lock och rotor

Kontroll

11

Tändfördelare, tändinställning*

Kontroll

11

Tändfördelare

vakuumregulator, centrifugalregulator

Kontroll

11

Tändledningar

Kontroll

11

Vakuumledningar

Kontroll

11

Positiv vevhusventilation

Vevhusventilation

Kontroll (40 000 km)

12

* Ingår även i garantiservicen

MOTORKOMPONENTER

Ventiler

Kontroll och justering av ventilspel ska ske varje 40 000 km.

Felaktiga ventilspel kan förorsaka sönderbrända ventiler, dålig motoreffekt och ojämn gång på motorn.

Dessutom resulterar allt detta i att avgasvärdena inte blir korrekta d v s avgaserna blir "orena".

Insugnings- och avgassamlarrör

Vid garantiservice (1 000 km) ska insugnings- och avgassamlarrören kontrolleras. Kontrollera att inget läckage förekommer.

Eventuellt läckage kan göra att bränsleluftblandning blir felaktig vilket förändrar avgasvärdena samt förorsakar dålig gång på motorn.

Drivremmar

Drivremmarna för generator/vattenpump/fläkt samt eventuella andra drivremmar (till servostyrning eller luftkonditionering) ska varje 10 000 km kontrolleras med avseende på slitage, sprickor, nedsmutsning o dyl. Samtidigt ska också remmarnas spänning kontrolleras och vid behov justeras.

Förslitna, nedsmutsade eller dåligt spända remmar förorsakar dålig kylning och generatoreffekt samt i förekommande fall dålig effekt på luftkonditionering och servostyrning.

Efter montering av någon ny rem ska spänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 500—1 000 km.

Räknat från motorn och framåt drivs komponenterna enligt följande:

Rem 1,2: Fläkt, vattenpump, generator (vid byte ska **alltid två nya** remmar monteras)

Rem 3: Servostyrning

Rem 4: Luftkonditionering (extra utrustning)

Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten enligt följande:

Samtliga remmar: 5—10 mm

Rem 1 och 2 justeras med generatoren.

Justering (byte av övriga remmar ska överlätas till Volvoverkstad).

Motorolja och oljefilter, byte

Motoroljan ska bytas var 10 000 km, dock minst 2 ggr årligen.

(Under inkörning ska oljan bytas första gången efter 1 000 km.)

För bilar i taxitrafik eller liknande ska oljebyte ske var 5 000 km.

Oljefiltret ska bytas var 10 000 km.

Om olja och oljefilter inte byts enligt dessa intervaller kommer det att resultera i kortare livslängd på motorn på grund av slitage på samtliga oljesmorda komponenter.

Dessutom kommer motorns positiva vevhusventilation att sättas igen och fungera otillfredsställande.

Använd oljekvalitet "För service SE" med följande viskositeter.

Multigradeoljor (används i första hand)

Hela året* SAE 10W — 40

alt. SAE 10W — 30

Temp. över —10°C SAE 20W — 50

Eventuellt kan också **Singlegradeoljor** användas.

Under —10°C SAE 10W

—10°C till +30°C SAE 20/20W

över +30°C SAE 30

* Vid mycket låga temperaturer (under —20°C) eller om kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5W—20 eller SAE 5W—30. Dessa tunna oljor bör dock inte användas då temperaturen varaktigt överstiger ±0°C.

Oljerymd: 6,5 liter

Kompression

Genom att göra ett kompressionsprov på motorn kan man få en god bild av motorns allmänna kondition.

Ett för lågt kompressionsvärde kan ge besked om att cylinderlopp, kolringar eller ventiler är i dålig kondition.

Detta medför givetvis att motorn går förhållandevis dåligt samtidigt som det kan påverka avgaskontrollen och ge felaktiga avgasvärden. Kompressionsprov ska utföras varje 40 000 km.

Avgassystem

Vid varje 10 000 km ska avgassystemets täthet, kondition samt upphängning kontrolleras. Är avgassystemet i dålig kondition finns risk för att avgaser kan tränga in i bilen samtidigt som avgasvärdena kan bli felaktiga.

Kylvätska

Kylvätskan ska bytas varannan höst.

Anledningen är att framför allt kylvätskans rostskyddande egenskaper minskar efter en längre tids användning.

Kylsystemet är från fabriken fyllt med en glykolblandning som ger skydd mot frysning ned till ca -30°C .

Se till att glykoltillsatsen inte understiger detta värde då det visat sig att magra glykolblandningar är ogynnsamma ur rostskyddssynpunkt. Vid avtappning av kylvätska: ta av locket på expansionstanken, öppna sedan kranarna på motorblockets båda sidor och lossa undre slangen vid kylaren.

Påfyllning av ny vätska sker genom expansionstanken.

Värmereglaget ska stå på WARM.

Fyll expansionstanken till MAX-markeringen eller något över.

Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-markeringen.

Kylsystemet rymmer 10,9 liter

Kylvätska, kontroll köldbändighet

Var 10 000 km ska kylvätskans köldbändighet kontrolleras.

Normalt ska den ligga vid ca -30° — 35°C (ca 45—50% glykol).

Lägre glykolhalt kan medföra att blandningens rostskyddsegenskaper blir sämre. Man riskerar då rostbildning i motorns kylkanaler med försämrad kylning som följd.

Kylsystem, slangar, anslutningar

Alla slangar, slanganslutningar, slangklammor m.m. kontrolleras med avseende på skador och läckage.

Kylsystemets täthet ska kontrolleras med en speciell tryckprovare.

Dra åt lösa slangklammor och byt ut de gummislangar som är otäta eller skadade.

BRÄNSLESYSTEM

Bränsle

Som bränsle för 1977 års Volvo-modeller med B27A och B27E-motor bör bensin med ett oktantal av minst 93 (ROT) användas.

Bränslefilter

Bränslefiltret ska göras rent var 40 000 km (förgasarmotorer) eller bytas var 40 000 km (insprutningsmotorer).

Ett nedsmutsat filter renar bränslet dåligt, vilket medför att smutspartiklar kommer in i förgasare eller insprutningssystem.

Luftfilter

Luftfiltret ska bytas mot nytt var 40 000 km. Vid körning i mycket dammig väglag bör dock filtret bytas något oftare.

Filtret ska alltid bytas mot nytt. Ett gammalt filter får aldrig göras rent och åter monteras. Att köra bilen med ett alltför nedsmutsat luftfilter medför att bränsleluftblandningen blir felaktig och att motorn går illa samt att avgasvärdena blir helt felaktiga.

Bränslesystemets ledningar och anslutningar

Kontrollera ledningar och anslutningar i bränslesystemet med avseende på skador och läckage var 10 000 km. Defekta och läckande detaljer ska bytas.

Förgasare

I förgasaren ska oljenivån i dämpcyldern kontrolleras var 10 000 km.

Om så behövs ska motorolja SAE 10W—40 fyllas på i dämpcylderns centrumcylinder till ca 6 mm från cylinderns kant.

Förgasarens täthet ska kontrolleras.

Dessutom ska tomgångsvarvtalet kontrolleras och vid behov justeras med tomgångsjusteringskruven.

Choke (förgasarmotor)

Kontrollera reglagefunktion samt snabbtomgångsvarv.

Luftförvärmningsspjäll (förgasarmotor)

Spjället för insugningsluftens förvärmning ska kontrolleras var 10 000 km.

Om spjället inte öppnar och stänger som det ska, blir motorns avgasvärden felaktiga.

Bränsleinsprutning

Bränsleinsprutningssystemet ska kontrolleras med avseende på täthet var 10 000 km.

Samtidigt ska tomgångsvarvtalet kontrolleras och vid behov justeras.

Koloxid, avgaser

Var 10 000 km ska avgasernas koloxidhalt kontrolleras med en speciell koloxidmätare. Halten måste hålla sig inom specificerade värden.

Om så inte är fallet ska justering utföras.

Motorreglage

Alla rörliga delar på bilens motorreglage, gasreglage, chokereglage ska var 10 000 km smörjas med olja så att de går lätt och inte kärvar.

Smörjning ska också göras efter motortvätt då motortvättmedel mycket effektivt tar bort även oljan i motorreglagens kulleleder.

Kärvande motorreglage kan ge ryckig körning och oljud samt felaktiga avgasvärden.

Motorreglage

På bilar med automatväxellåda ska trottelvajers spel kontrolleras och vid behov justeras var 10 000 km.

ELSYSTEM

Batteri

Batteriets vilospänning och startspänning ska kontrolleras var 10 000 km. Vilospänningen kontrolleras på obelastat batteri och startspänningen då startmotorn arbetar. Felaktig batterispänning kan förorsaka lågt bränsletryck på insprutningsmotorer vilket i sin tur leder till felaktiga avgasvärden.

TÄNDSYSTEM

Tändstift

Var 10 000 km ska tändstiften demonteras och kontrolleras. Är elektroderna mycket brända ska stiften bytas mot nya. I annat fall ska elektrodavstånden justeras till 0,6–0,7 mm. Vidare ska stiften kontrolleras med avseende på skador t ex spruckna isolatorer. Att köra med dåliga tändstift resulterar i felaktiga avgasvärden samtidigt som motorn kan gå illa och vara svårstartad.

Tändfördelare

För korrekt funktion ska tändfördelaren smörjas var 10 000 km. En dåligt smord tändfördelare kan resultera i att centrifugal- och vakuomtändförställningen inte fungerar tillfredsställande med dålig gång och felaktiga avgasvärden som följd.

Tändfördelarlock och rotor

Var 10 000 km ska tändfördelarens lock och rotor kontrolleras med avseende på sprickor och andra skador. Ett sprucket eller på annat sätt skadat fördelarlock kan förorsaka misständningar och ojämn gång på motorn samtidigt som avgasvärdena blir felaktiga.

Tändinställning

Var 10 000 km ska grundtändläget kontrolleras med hjälp av stroboskoplampa. Är tändläget felaktigt ska det justeras till rätt värde.

Vakuumregulator och centrifugalregulator

Vakuumregulatorn och centrifugalregulatorn ska kontrolleras med instrument varje 10 000 km. Orätta värden tyder på felaktig centrifugalregulator respektive vakuumregulator eller slanganslutning till vakuumregulatorn. Är någon av dessa komponenter felaktig kan det resultera i lägre effekt och dålig gång på motorn samtidigt som avgasvärdena blir felaktiga.

Vakuumledningar

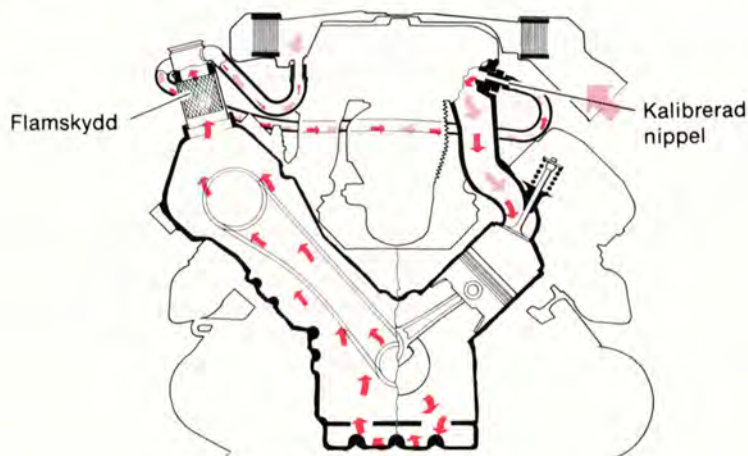
Var 10 000 km ska vakuumledningarnas fastsättning och kondition kontrolleras.

Tändledningar

Var 10 000 km ska tändledningarnas fastsättning och kondition kontrolleras.

Positiv vevhusventilation

POSITIV VEVHUSVENTILATION



Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaser släpps ut i fria luften.

Vevhusgaserna sugas in genom insugningsröret och deltar i förbränningen. Innan dess uppblandas gaserna med friskluft från luftrenaren.

Vid tomgång och lätt belastning strömmar denna blandning genom slangen från luftrenaren till ventilkåpan, ned i slangen mellan flamskyddet och den kalibrerade nippeln på insugningsröret. Nippeln ser till att genomströmningen blir lagom stor.

Under fullast och/eller vid stora genomström-

ningsmängder, vänds strömningsriktningen i slangen mellan flamskyddet och luftrenaren och gaserna går då två vägar, dels genom slangen mellan flamskyddet och luftrenaren till motorn igen och dels genom den kalibrerade nippeln vilken balanserar undertrycket i vevhuset.

Vevhusventilation, kontroll (var 4 000:e mil)

Varje 4 000:e mil ska gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras.

Gummislangarna ska bytas om de är dåliga. Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren.

Flamskyddet ska bytas.

VOLVO

AB VOLVO ● GÖTEBORG
