

**VOLVO**  
**262 C**



**årsmodell 1978**

**Instruktionsbok**

**Personliga uppgifter**

Namn .....

Adress .....

Tel. ....

Körkort nr .....

Försäkringsbolag .....

Försäkringsbrev .....

**Närmaste Volvo-återförsäljare**

Namn .....

Adress .....

Tel. ....

Verkstadschef .....

Tel. ....

**Vagnuppgifter**

Typbeteckning .....

Chassinummer .....

Motornummer .....

Registreringsnummer .....

När Ni behöver service — **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken — och alltid med **Volvo original reservdelar.**

## Presentation 2

## KÖRNING

### Instrument och reglage 4

Instrument och varningslampor, tändnings-/rattlås, körriktningsvisare, vindrute/strålkastartorkare, parkeringsbroms, elbakruta, fönsterhissar, klocka, cigarettändare, askkoppar, radio och bandspelare, värme- och klimatanläggning.

### Inredningsdetaljer 18

Backspeglar, innerbelysning, stolar, barnsäkerhet, bilbälten.

### Dörrar och luckor 24

Dörrar och lås, bagagelucka, tanklock.

### Start och körning 27

Inkörning, ekonomikörning, start av motor, växellåda med överväxel, automatväxel, bogsering, observera!, husvagn, takräcke.

## SKÖTSEL

### Volvo service, att observera, motorrum 40

### Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 47

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

### Elsystem 54

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

### Hjul och däck 60

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

### Karossvård 64

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m, lackskador.

### Åtgärder vintertid, före långfärd 69

### Felsökning 70

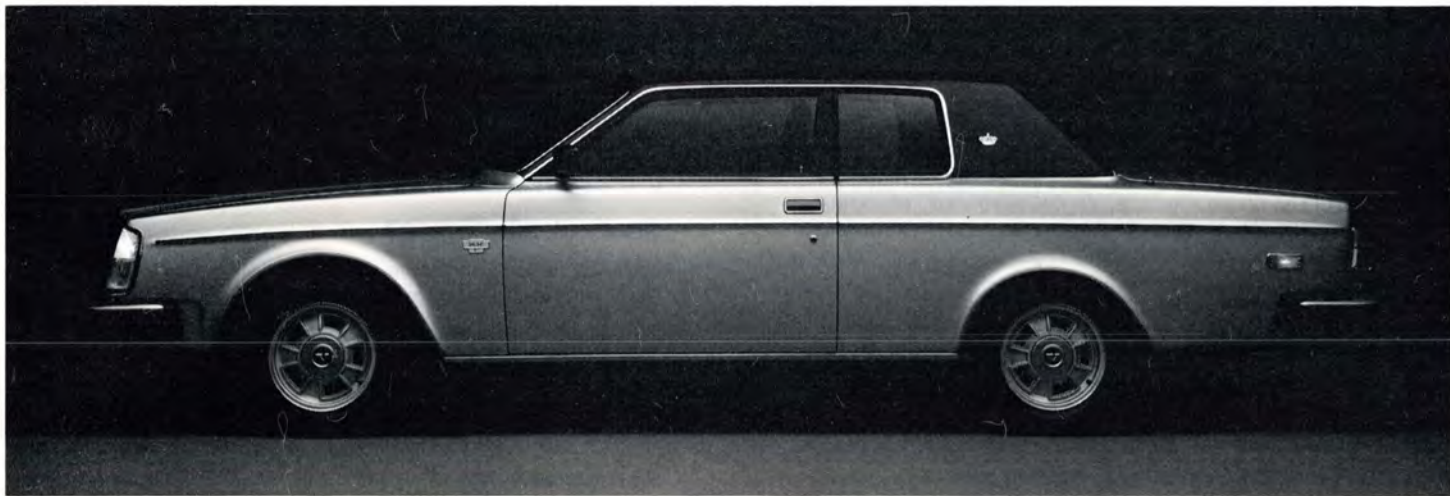
## SPECIFIKATIONER

### Alfabetiskt register 79



## Presentation

---



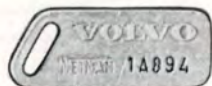
Denna instruktionsbok behandlar körning och skötsel av Er Volvo 262 C

Om Ni önskar mer ingående information om hur Er bil är konstruerad och uppbyggd hänvisar vi Er till våra servicehandböcker, vilka Er återförsäljare kan hjälpa Er att beställa.

**De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.**

**Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.**

**Om Ni ska flytta till ett annat land ta då reda på vilka bestämmelser som gäller för import av bilar och besiktning i det land Ni ämnar flytta till. Lagstiftningarna i olika länder skiljer sig avsevärt från varandra, varför det kan medföra avsevärda kostnader att bygga om en bil.**



## Nummerbricka



## Dörrar Bagagelucka Handskfack



## Tändnings/rattlås

Skriv upp nycklarnas nummer i en anteckningsbok eller ett papper som förvaras i tex plånbok eller handväska.

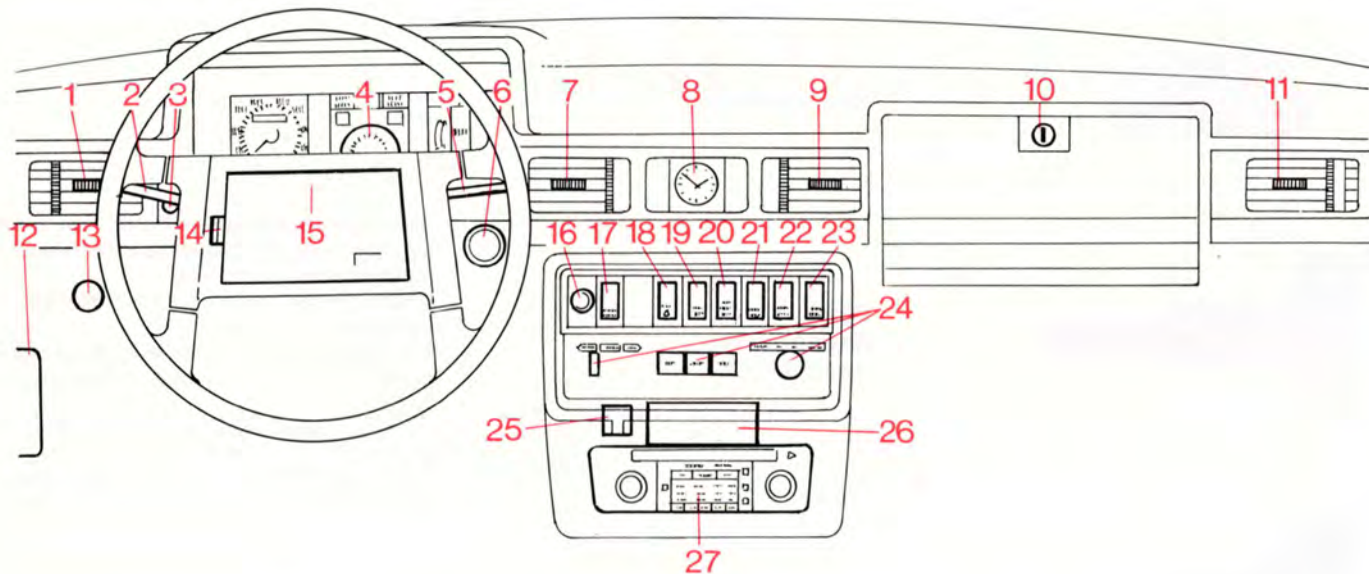
Dörrnyckelns nummer är instansat på nyckeln.

Tändningsnyckelns nummer finns på den separata nummerbricka som medföljer nycklarna.

Låt inte nummerbrickan sitta kvar på nyckelknippan.

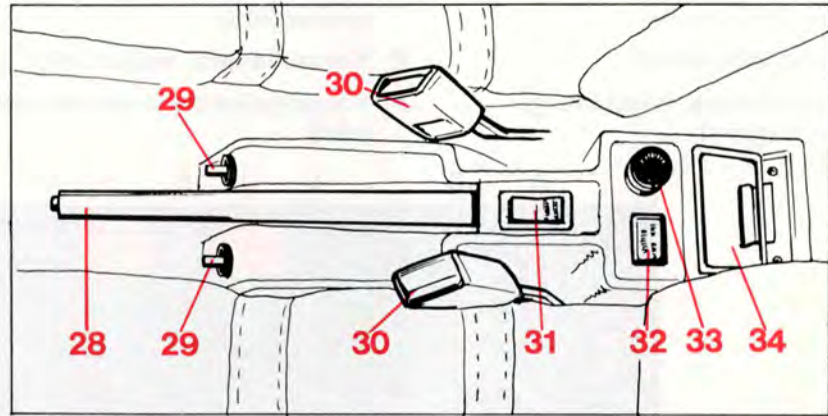
Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.

# Instrument och reglage





	Beskrivning på sidan
1	Ventilationsmunstycke 17
2	Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling, helljussignal 8
3	Strålkastare och positionsljus 9
4	Kombinationsinstrument 6
5	Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare, -spolare 10
6	Tändning-, rattlås 8
7	Ventilationsmunstycke 17
8	Klocka 14
9	Ventilationsmunstycke 17
10	Handskfack —
11	Ventilationsmunstycke 17
12	Säkringsdosa
13	Motorhuvslås 26
14	Reglering av innerbelysning 19
15	Signalhorn —
16	Reglering av instrumentbelysning 9
17	Fönsterhiss, vänster 13
18	Eluppvärmd bakruta 12
19	Kompressor, kylanläggning 16
20	Varningsljus 12
21	Eluppvärmd passagerarstol 12
22	Fönsterhiss, höger 13
23	Varningslampa, bilbälte 22
24	Värmereglage 16
25	Cigarrettändare 14
26	Askkopp 14
27	Radio, bandspelare 15



	Beskrivning på sidan
28	Parkeringsbroms 11
29	Yttre backspeglar 18
30	Bilbälteslås 22
31	Radioantenn 15
32	Varningslampa, bilbälte 22
33	Cigarrettändare 14
34	Askkopp 14

På sidorna 6–20 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage.

Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

# Kombinationsinstrument

## A Vägmatrare

Anger antal kilometer

## B Hastighetsmatrare

## C Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

## D Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

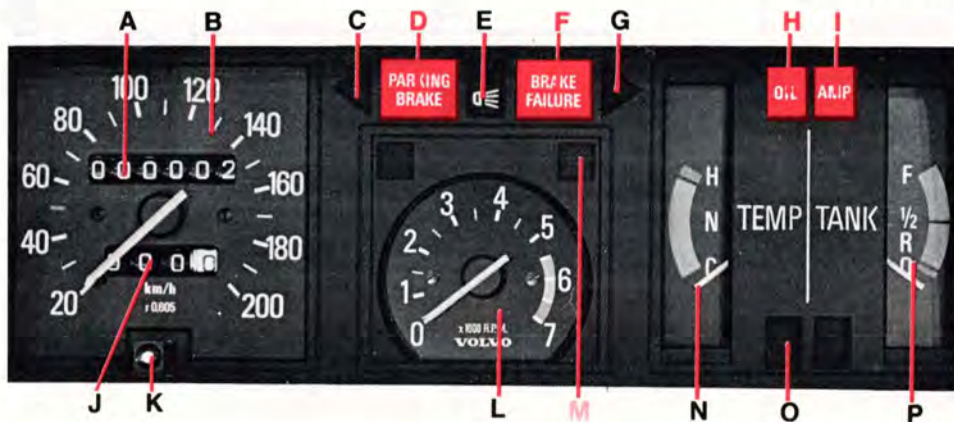
## E Kontrollampa, helljus (blå)

## F Varningslampa, bromskretsfel (röd)

## G Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

## H Varningslampa, oljetryck (röd)

## I Varningslampa, laddning (röd)



## J Trippmatrare

Högra siffran anger 100-tals meter

## K Knapp för nollställning av trippmatrare

Tryck in för nollställning

## L Varvtalsmatrare

Anger motorvarv i tusental varv/minut. Orange fält får användas tillfälligt, t.ex vid acceleration. Rött fält ska inte användas.

## M Varningslampa, trasig glödlampa (gul)

## N Temperaturmatrare

Visaren ska vid körning normalt vara i det gröna fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och drivremmarna kontrolleras, sidorna 52, 53.

## O Kontrollampa, överväxel (grön)

Lyser då överväxeln är inkopplad.

## P Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.

F full

1/2

R Reserv

0 tom

Det röda fältet mellan R och 0 motsvarar ca 8 liter.



## Dessa fem varningslampor ska aldrig lysa under körning!

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samt-

liga lampor utom varningslampan för parkeringsbromsen slockna. Varningslampan för parkeringsbromsen slocknar inte förrän bromsen släpps.

### D Varningslampan, parkeringsbroms



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) mellan framstolarna är åtdragen.

### H Varningslampan, oljetryck



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 47.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

### M Varningslampan, trasig glödlampa



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder:

varselljus

halvljus

bakljus

nummerskyltbelysning

bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).

Byte av glödlampor, se sidorna 54–56.

### F Varningslampan, bromskretsfel



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt, är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilen kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

### I Varningslampan, laddning



Lampan tänds om generatoren ej laddar. Skulle lampan tändas under körning föreligger antingen fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmarna dåligt spända. Beträffande fläktremsspänning, se sidan 53.

**Observera!** Om fläktremmarna går av eller om fläktremsspänningen är så dålig att generatoren inte laddar, **tänds, förutom denna lampa också samtidigt varningslamporna D, F och M.** Detta beror på speciella lagkrav på vissa marknader och är alltså **fullt normalt.**

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andra sida bytas.

# Tändnings-/rattlås, körriktningsvisare

## Tändnings- och rattlås



**0 låsläge**  
Tas nyckeln ur, låses ratten.



**I mellanläge**  
Vissa elkomponenter (tex värmefläkt, cigarrettändare) inkopplade.



**II körläge**  
Nyckelns läge under körning.



**III startläge**  
Då motorn startat släpp nyckeln. Den fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.



## Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal

### 1 "Tryckpunktsläge".

Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken lätt uppåt eller nedåt och hålls kvar med fingret. Spaken återgår till neutralläget då den släpps.

### 2 Normalsvängar.

### 3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare).

För spaken mot ratten och släpp den igen.

### 3 Helljussignal (släckta strålkastare).

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.





## Strålkastare och positionsljus

- O Frånkopplad tändning:** All belysning släckt.
- Tillkopplad tändning:** Varselljuset (fram och bak) tänt.
- Varselljuset tänds alltså automatiskt då tändningen kopplas till och kan inte släckas.** Varselljuset används vid körning i dagsljus samt på väl upplysta gator och vägar i mörker. Om Ni för tex utlandsresor måste kunna ha varselljuset släckt under körning ska säkring nr 9 (sid 58) tas bort.  
(Varselljus förekommer bara på bilar för Sverige och Danmark.)

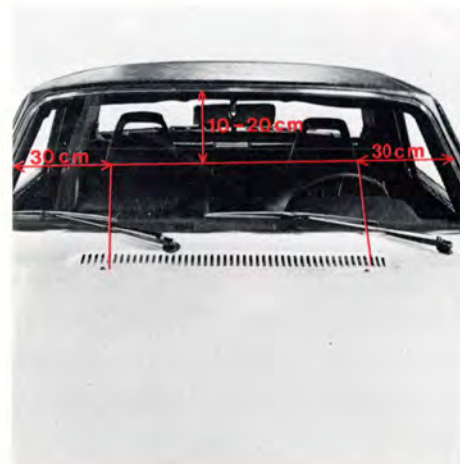
- P** Positionsljus (parkeringsljus). Varselljuset släckt.  
Positionsljuset ska bara användas vid parkering, **aldrig under körning.**
- D** Strålkastare + positionsljus. Varselljuset släckt.  
Strålkastarna ska naturligtvis vara tända vid körning i mörker på dåligt upplysta gator och vägar.  
En påminnesummer ljuder då strålkastarna är tända och framdörren öppnas.

## Instrumentbelysning

- Medurs:** starkare instrumentbelysning.
- Moturs:** svagare instrumentbelysning.



## Vindrutetorkare, strålkastartorkare



### Vindrutetorkare, -spolare och strålkastartorkare, -spolare

#### 1 "Tryckpunktsläge".

Om Ni önskar att torkarna endast ska göra ett eller ett par slag (vid tex duggregn), för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläget då Ni släpper spaken.

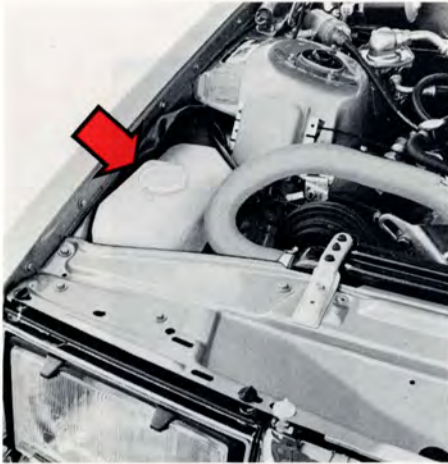
#### 2 Vindrutetorkare, normal hastighet.

#### 3 Vindrutetorkare, hög hastighet.

#### 4 Vindrutespolare + strålkastartorkare och -spolare.

### Justering av spolarmunstycken

Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.



### Vätskebehållare

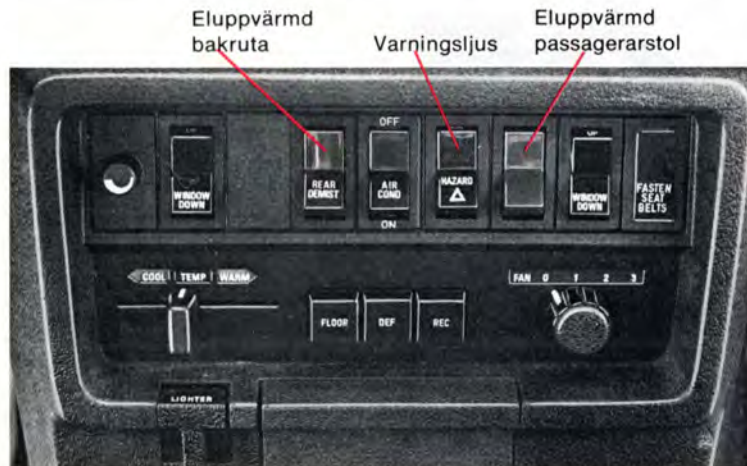
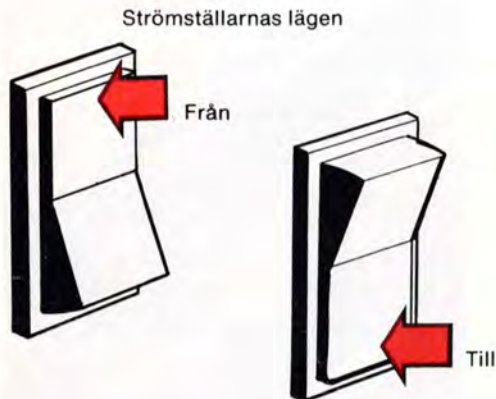
Vätskebehållaren, gemensam för vindrutespolare och strålkastarspolare, finns under motorhuven och rymmer ca 6 liter.



### Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen. Vid åtdragen broms lyser varningslampan PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet. Använd parkeringsbromsen några gånger per vecka så att den inte kärvar.

# Elbakruta, varningsljus, eluppvärmd passagerarstol



## Eluppvärmd bakruta

Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan.

Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då tex ringar kan skada trådarna.

## Varningsljus

Använd varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.

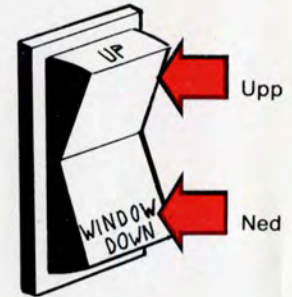
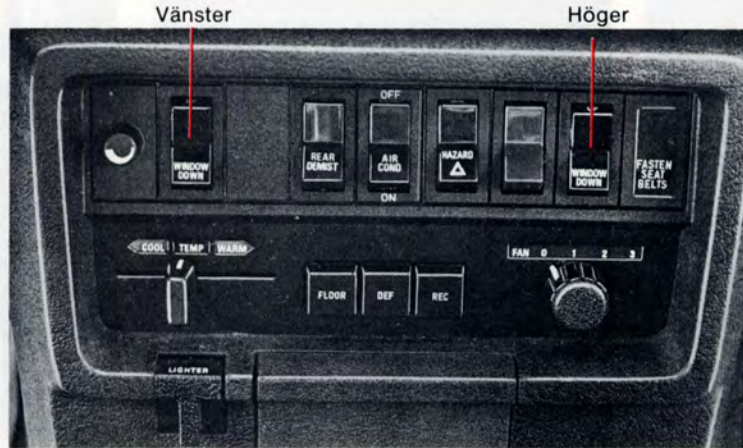
Kom ihåg: lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.

## Eluppvärmd passagerarstol

Båda framstolarna är elektriskt uppvärmda. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas från vid ca +25°C.

Passagerarstolens uppvärmning bör vara frånkopplad då ingen sitter på stolen. (Förarstolens uppvärmning är automatisk och går inte att koppla ifrån.)





## Elektriska fönsterhissar

Båda dörrarnas fönster har elektriska fönsterhissar.

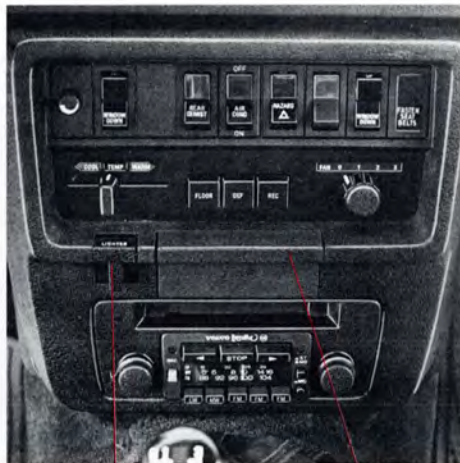
Tangentströmställaren fjädrar tillbaka till 0-läge då den släpps.

# Klocka, cigarettändare, askkoppar



## Klocka

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om – tryck in knappen och vrid.

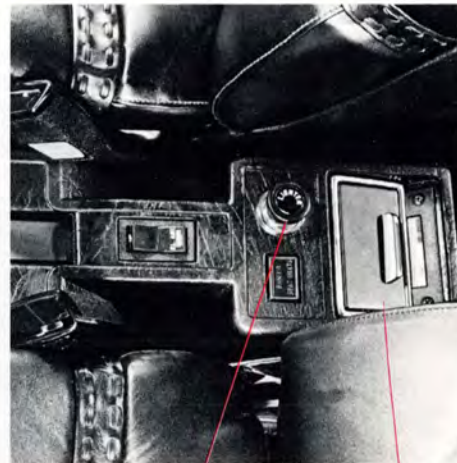


Cigarettändare

Askkopp

## Cigarettändare

Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.

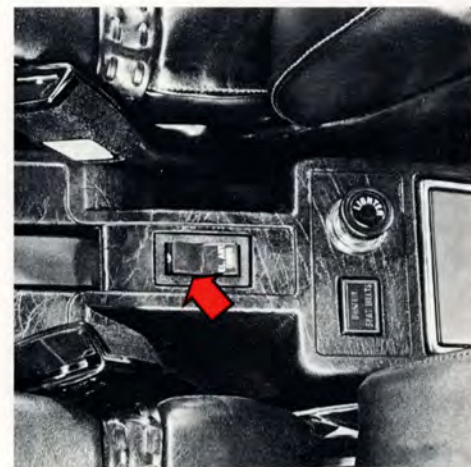
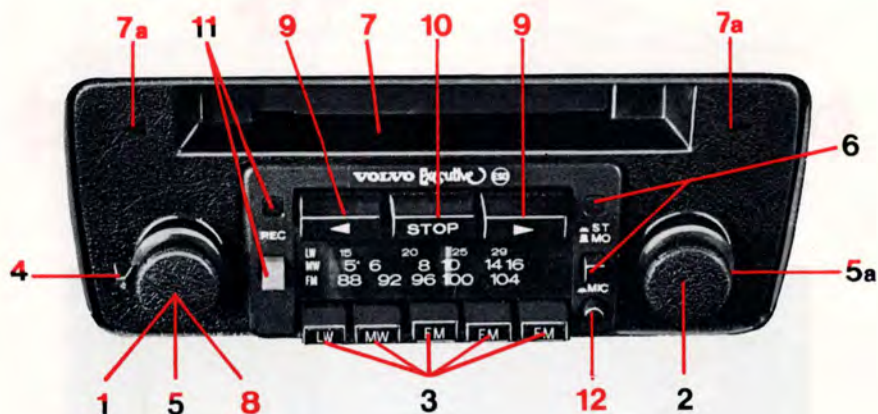


Cigarettändare

Askkopp

## Askkoppar

Då någon av askkopparna ska tömmas – dra ut den helt, tryck ned plåttungan med tummen och ta bort askkoppens.



### Radio, bandspelare (extra utrustning)

Rattar, knappar för radion: svarta siffror

Rattar, knappar för bandspelaren: röda siffror

Rattar, knappar för radio och bandspelare: röd/svarta siffror

- |   |  |
|---|--|
| 1 Till/från och volymkontroll                   | 7 Kassettlucka   |
| 2 Stationsinställning                           | 7a Indikatorlampor för bandriktning                          |
| 3 Våglängdsinställning                          | 8 Kanalväljare (bandriktning)                                |
| 4 Bas/diskantkontroll                           | 9 Snabbspolning  |
| 5 Balanskontroll vänster-höger                  | 10 Stopp/kassettutkast                                       |
| 5a Balanskontroll främre-bakre                  | 11 REC, inspelning från radio                                |
| 6 ST-MO, Stereo-monoomkopplare med kontrollampa | 12 MIC, inspelning från mikrofon (Tillbehör, det.nr 1128282) |

### Radioantenn

Radioantennen manövreras med strömställaren på konsolen för parkeringsbromsen. Kom ihåg att köra upp antennen för god radiomottagning.

**Obs! Kör alltid ned antennen om bilen ska tvättas i tvättautomat.**

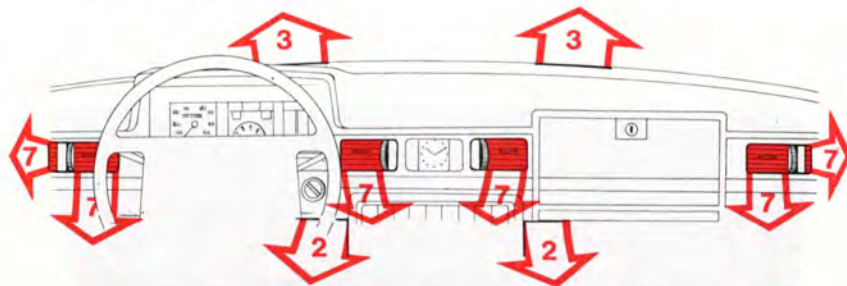
Läs också den separata instruktion för Er radio/bandspelare som medföljer denna.



# Värme- och luftkonditioneringsanläggning

## Värme- och luftkonditioneringsanläggning

Bilens klimatanläggning består av en kombinerad värme- och luftkonditioneringsanläggning. Detta innebär att temperaturen i bilen kan hållas konstant oberoende av ytttemperaturen. Både uppvärmd och nedkyld luft kan alltså fås om klimatanläggningens reglage används rätt.



### 1 TEMP

Vänster (COOL)=kallt  
Höger (WARM)=varmt

### 2 FLOOR (golv)

Ej intryckt=ingen luft till golv  
Intryckt=helt öppet till golv

### 3 DEF

Ej intryckt=svag defroster  
Intryckt=helt öppen defroster

### 4 REC (recirkulation)

Knappen ska bara användas vid nedkyllning. Den ska då vara intryckt under nedkylningsperioden samt om ytttemperaturen och/eller luftfuktigheten är hög. Knappen ska inte användas vid uppvärmning.

### 5 FAN (fläkt)

0=avstängd  
3=full effekt



### 6 AIR COND (luftkonditioneringskompressor)

Då strömställaren trycks in och fläkten, 5 FAN, är tillkopplad startar luftkonditioneringskompressor.

### 7 Ventilationsmunstycken

Luftmängden genom dessa minskar om 2 FLOOR och 3 DEF är intryckta.

## Gör så här för att få... ...varmast

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR intryckt
- 5 FAN → 2 (event. 3)

## ...bort imma

- 1 TEMP → WARM
- 3 DEF intryckt
- 5 FAN → 3
- 7 Ventilationsmunstyckena stängda

Om det har snöat, ska Ni först sopa bort snön över luftintaget framför vindrutan.

Vid alla temperaturer över  $\pm 0^{\circ}\text{C}$  kan dessutom luftkonditioneringsanläggningens avfuktande funktion användas för att snabbt få bort kraftig imbildning.

Tryck då dessutom in 4 REC och 6 AIR COND tills imman försvunnit.

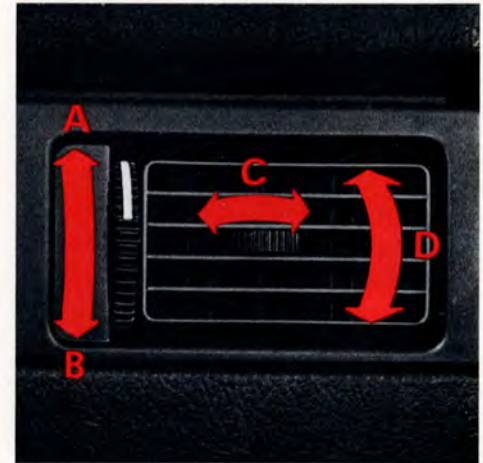
## ...svalast

- 1 TEMP ← COOL
- 4 REC intryckt
- 5 FAN → 3
- 6 AIR COND intryckt
- 7 Ventilationsmunstyckena öppna

5 FAN måste vara tillkopplad för att anläggningens kompressor ska starta.

**Obs! Bilens fönster ska vara stängda.**

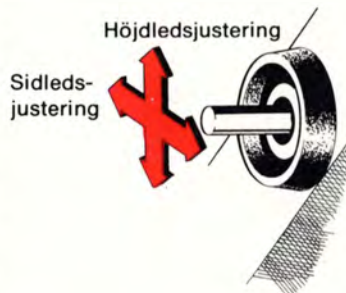
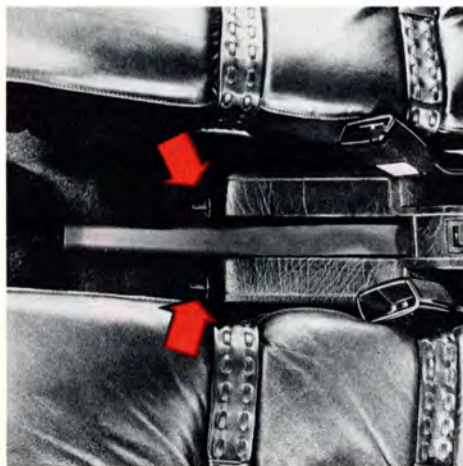
Låt en Volvo-verkstad kontrollera luftkonditioneringsanläggningen en gång per år.



## Ventilationsmunstycken

- A Stängt
- B Öppet
- C Riktning av luftströmmen i sidled
- D Riktning av luftströmmen i höjddled

## Backspeglar



### Yttre backspeglar

Strömställarna för justering av de två yttre backspeglarna sitter i framkanten på konsolen för parkeringsbromsspaken.



### Inre backspegel

D Normalt läge.  
N Avbländat läge, används om strålkastarljuset från bakomvarande bil irriterar.

**Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!**





"Spotlight"

Strömställare

## Innerbelysning

Innerbelysningen består av två lampor, en innanför vardera dörren.

Tre strömställare finns, en på vardera lampan samt en på vänstra sidan av kåpan framför ratten.

## Strömställaren på rattkåpan

- 1 Belysningen alltid tänd.
- 2 Belysningen tänds då någon dörr öppnas.

## Strömställaren på lamporna

Med denna strömställare tänds och släcks den riktbara "spotlight" som finns i mitten av lampan.

Den kan riktas mot lämplig plats i bilen.

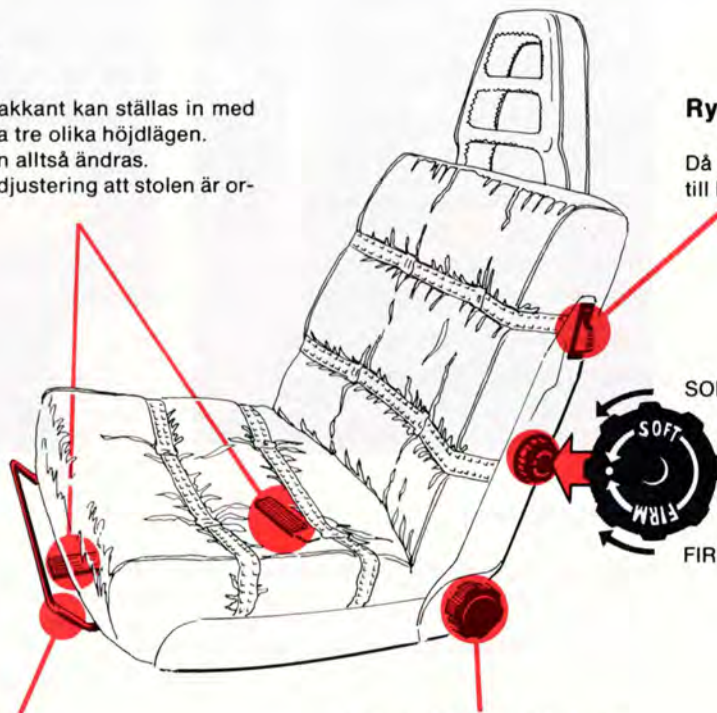
# Framstolar

## Höjdinställning

Stolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Sittdynans vinkel kan alltså ändras. Kontrollera efter höjjustering att stolen är ordentligt spärrad.

## Ryggstödet framåtfällning

Då ryggstödet ska fällas framåt för instigning till baksäte ska knappen tryckas in.



SOFT = mjukare

## Svankstödet hårdhet

FIRM = hårdare

## Längdinställning

När bygeln lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt. Kontrollera att, när bygeln släpps, stolen låses ordentligt.

## Ryggstödet lutning

Båda framstolarna är elektriskt uppvärmda. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas ifrån vid ca +25°C. Observera att passagerarstolens uppvärmning måste kopplas till med en strömställare på instrumentpanelen, se sidan 12.

## Barn i bilen

En vuxen person med bilbälte erhåller i en Volvo ett mycket gott skydd vid en eventuell kollision eller annan olycka. För att vi på bästa sätt ska kunna skydda Ert barn från skador vid olyckor ger vi här några råd.

**Kom ihåg att ett barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska färdas "löst" i bilen. Framför allt får inte små barn sitta i knä på personer som inte använder bilbältet.**

I många länder finns lagbestämmelser för hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i Ert land.

Vilken den effektivaste skyddsåtgärden är beror på barnets kroppsstorlek.

Vi kan dela in barnen i tre olika "storleksgrupper"

### 1 Barn så litet att det inte kan sitta

Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande som placeras i baksätet. Den hindras att falla ned på golvet vid en häftig inbromsning antingen genom att baksätets bilbälten används eller genom att Ni monterar Volvos barnbänk framför baksätet. Barnbänken finns hos Er Volvo-återförsäljare.

### 2 Barn från det att det kan sitta och upp till ca 117 cm längd (6–7 år)

Använd **aldrig** sk påhängsstolar som sitter upphängda på baksätets ryggstöd. Använd istället Volvos "bakåtvända" barnstol (finns hos Er Volvo-återförsäljare). Denna kan sättas fast "baklänges" antingen på



främre passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska den främre passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig eventuell kollision. Hur barnstolen ska sättas fast i bilen framgår av de monteringsanvisningar som medföljer stolens monteringsatts.

### 3 Barn över 117 cm längd (6–7 år)

När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta i baksätet och använda bilens ordinarie bälten.

Bästa skydd får barnet om det sitter på en kudde så att bältets midjeband kommer så långt ned på höften som möjligt.

På nästa uppslag finns en utförlig beskrivning över bilbältenas användning.



# Bilbälten



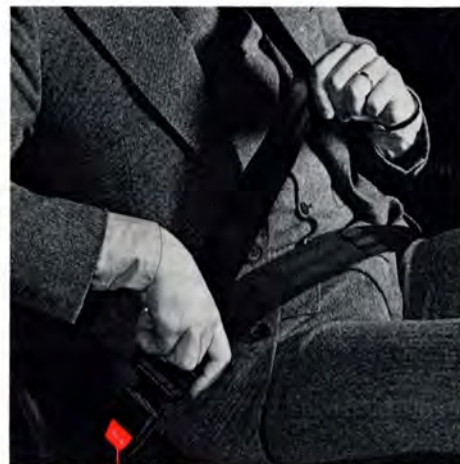
## Bilbälten

**Använd alltid bilbälte vid all slags körning!** Även baksätesspassagerarna ska naturligtvis använda bältena. Vid en eventuell kollision kommer annars de som sitter i baksätet att slungas mot framstolens ryggstöd. Detta medför att, om någon sitter på framstolen, stolens bälte kommer att utsättas för en avsevärt större belastning än det är avsett för, med skador på båda personerna som följd. Till och med en hastig inbromsning kan få svåra följder om bälte inte används.

Två varningslampor, en på instrumentpanelen och en på konsolen för parkeringsbromsen blinkar om bilen körs och föraren eller fram-sätesspassageraren inte tagit på bälte.



Knapp för lossning  
Framstolar



Knapp för lossning  
Baksäte

## Rullbälten

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har automatiska "rullbälten".

Så här gör Ni: dra ut bälte relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning. Bälte ska inte vara snott eller vridet.

Då bälte ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bälte helt.

Bälte är normalt "olåst".

Bälte låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning



## Manuellt justerbart bälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

**Förlängning:** vrid justerspännet/låstungan och dra ut bältet enligt bild.

**Förkortning:** dra i den övre delen av det dubbla bältet.

### **VARNING!**

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t ex i samband med en kollision ska bälte med lås bytas även om det är till synes oskadat eftersom en del av dess skyddsegenskaper kan ha gått förlorade. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

## Kontroll av bilbälten

Kontrollera att bandet inte kläms eller nöts mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

**Rullbältets** låsfunktion kan kontrolleras enligt följande:

- Ta på bältet och ryck hastigt i det.
- Bromsa bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel.  
(Kontrollera först omringvarande trafik.)  
Dra i bältet.

Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut**.



## Dörrar och lås, bagagelucka



### Upplåsning av dörrar

Båda dörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrid moturs  $\frac{1}{4}$  varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning.

Om låset har frusit, var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.

#### **VARNING!**

Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal från att snabbt komma in i bilen.

### Låsning av dörrar

Samtliga dörrar är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Då **dörrarna** ska låsas utifrån, tryck ned låsknappen och håll ytterhandtaget utdraget enligt bilden då dörren slås igen.

### Bagagelucka

Luckan öppnas om låsvredet vrids medurs.

**OBS! Nyckeln måste tas ur låset för att luckan ska kunna öppnas.**





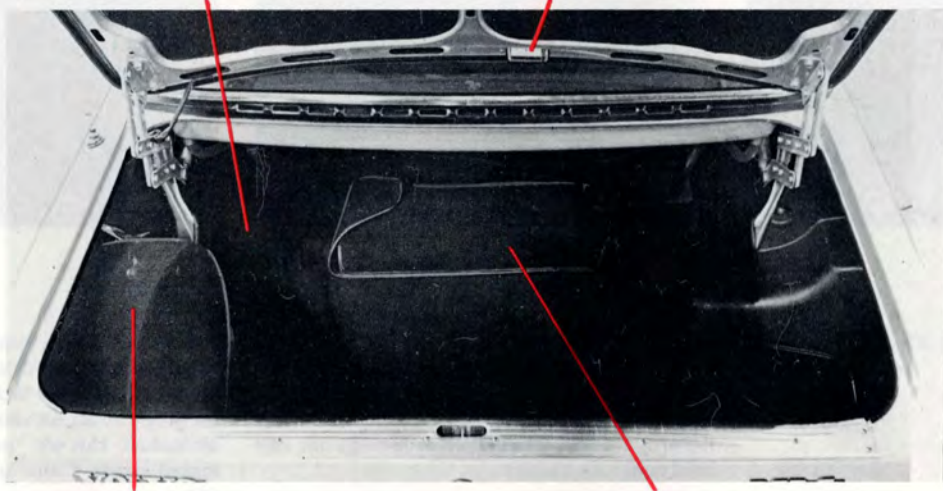
**Bagagerumsbelysning.**

**Säkring för bränslesystemets förpump.**

Säkringen sitter i en hållare under mattan.  
Byte av säkring, se sidan 59.

Belysningen tänds  
då luckan öppnas.

Belysningen alltid släckt.

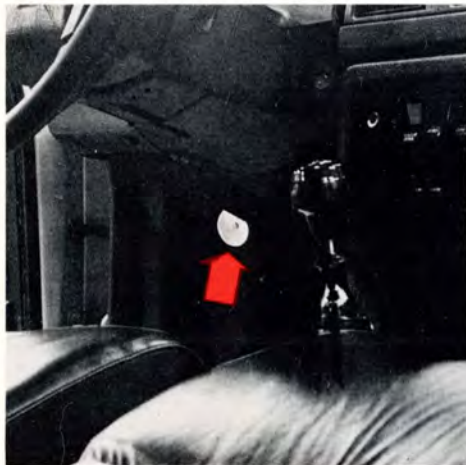


**Reservhjul av specialtyp samt luftkompressor för fyllning av luft i reservhjulet.**

Hjulet är av utrymmesskäl lufttomt då det förvaras i bagageutrymmet.  
Hur luftkompressorn används då reservhjulet ska sättas på bilen vid en punktering beskrivs på sidan 61.

**Väska med verktyg, domkraft och varningstriangel.**

## Motorhuv, tanklock



### Motorhuvens öppnas

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentpanelen).



Lyft upp huvan någon cm och för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huvan.

Kontrollera att huvan låses ordentligt när den fälls ned.



### Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i facket på luckans insida. På grund av att ett visst övertryck råder i bensintanken, kan ett "puffande" ljud höras då locket lossas. Detta är normalt och helt ofarligt.

Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.



## Start och körning

Volvo 740 GLE

Volvo 740 GLE är en av de mest avancerade och säkraste bilarna i sin klass. Den har en kraftfull motor och en stabil chassi. Den är utrustad med många säkerhetsfunktioner som ABS, ESP och airbag. Den är också utrustad med många komfortfunktioner som klimatanläggning, elrullstolar och elspeglar. Den är en bil som passar både för familjen och för affärsresor.

Volvo 740 GLE är en bil som passar både för familjen och för affärsresor. Den har en kraftfull motor och en stabil chassi. Den är utrustad med många säkerhetsfunktioner som ABS, ESP och airbag. Den är också utrustad med många komfortfunktioner som klimatanläggning, elrullstolar och elspeglar. Den är en bil som passar både för familjen och för affärsresor.

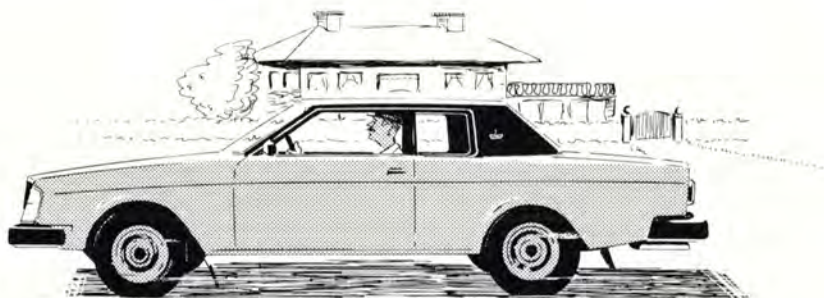
Volvo 740 GLE är en av de mest avancerade och säkraste bilarna i sin klass. Den har en kraftfull motor och en stabil chassi. Den är utrustad med många säkerhetsfunktioner som ABS, ESP och airbag. Den är också utrustad med många komfortfunktioner som klimatanläggning, elrullstolar och elspeglar. Den är en bil som passar både för familjen och för affärsresor.

Volvo 740 GLE är en bil som passar både för familjen och för affärsresor. Den har en kraftfull motor och en stabil chassi. Den är utrustad med många säkerhetsfunktioner som ABS, ESP och airbag. Den är också utrustad med många komfortfunktioner som klimatanläggning, elrullstolar och elspeglar. Den är en bil som passar både för familjen och för affärsresor.

Volvo 740 GLE är en av de mest avancerade och säkraste bilarna i sin klass. Den har en kraftfull motor och en stabil chassi. Den är utrustad med många säkerhetsfunktioner som ABS, ESP och airbag. Den är också utrustad med många komfortfunktioner som klimatanläggning, elrullstolar och elspeglar. Den är en bil som passar både för familjen och för affärsresor.

Volvo 740 GLE är en bil som passar både för familjen och för affärsresor. Den har en kraftfull motor och en stabil chassi. Den är utrustad med många säkerhetsfunktioner som ABS, ESP och airbag. Den är också utrustad med många komfortfunktioner som klimatanläggning, elrullstolar och elspeglar. Den är en bil som passar både för familjen och för affärsresor.





## En ny bil ska köras in!

När Er bil är ny rekommenderar vi att Ni inte utnyttjar bilens prestanda maximalt under de 2000 första km.

Överskrid inte följande hastigheter.

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	50 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h <sup>1)</sup>

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	40 km/h
2:a växeln	70 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> 130 km/h med inkopplad överväxel

<sup>2)</sup> 150 km/h med inkopplad överväxel

## Garantiservice

Under bilens inkörningsperiod, mellan 1000 och 2000 km, ska bilen lämnas in till en Volvo-verkstad för en garantiservice. Denna service är mycket viktig för Er bil då den bl a innehåller oljebyte i motor och bakväxel.

Alla Volvos motorer provkörs före leverans. Vi har härigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fransäger oss allt ansvar för eventuella skador beroende på vårdslös inkörning.

## Ekonomisk körning behöver inte vara långsam körning

Att köra ekonomiskt är istället att köra förutseende, mjukt och anpassa hastigheten till den rådande trafiksituationen. Följande råd är värda att beakta.

- Kör motorn varm så fort som möjligt. En kall motor drar mer bränsle, dessutom är slitaget större än om motorn är varm.
- Undvik korta körsträckor där motorn inte hinner bli varm.
- Kör mjukt. Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning.
- Om Er bil har överväxel bör Ni använda den så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.
- På bil med automatväxellåda bör onödiga "kick-down" undvikas.
- Kör inte omkring med onödig last i bilen.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet, t ex vid varje tankning.
- Undvik att köra på vinterdäck om inte väglaget motiverar detta.
- Låt inte taksäcken sitta på bilen då det inte används.

Dessutom ska Ni naturligtvis hålla bilen, speciellt motorn, i gott skick. Faktorer som kan öka bränsleförbrukningen är t ex följande:

- Utslitna tändstift
- Felaktig tändinställning
- Nedsmutsat luftfilter
- Felaktigt ventilspel
- Felaktigt fungerande luftförvärmning
- Felaktigt tomgångsvarvtal
- Nedsmutsad motorolja och igensatt oljefilter
- Bromsar som "ligger på"
- Felaktig framvagnsinställning

Allt detta och mycket mer därtill, kontrolleras och åtgärdas om så behövs, vid 15 000 km servicen på Er Volvo-verkstad.

# Start av motor

---

## Så här startas motorn

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.  
Släpp nyckeln då motorn startat.

**Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.**

**Undvik upprepade korta startförsök.** (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn.)

Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

**Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!**

## Kör motorn varm så snart som möjligt

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

När motorn startas ska man alltså så snart som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.

### **VARNING!**

Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.  
Avgaserna innehåller nämligen gasen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!

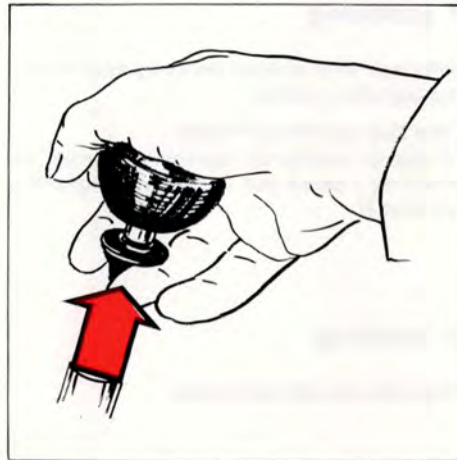


# Manuell växellåda med överväxel



## Växellägen

R=back  
Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.



## Backväxelspär

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspaks-knoppen och lägg in backväxeln. Ringen på-verkar backväxelspärren, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.

inkopplad  
överväxel



urkopplad  
överväxel



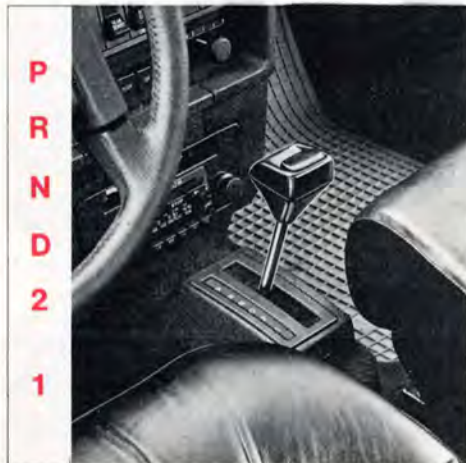
## Överväxel

Överväxel kan endast kopplas in på 4:ans växel.

Någon manöver med kopplings- eller gaspe-dal behöver normalt inte göras men **inkopp-ling** underlättas vid bibehållet gaspådrag. Vid **urkoppling** ger en lätt tryckning på kopp-lingen en mjukare övergång.

För bästa bränsleekonomi bör överväxeln an-vändas så ofta som möjligt vid normal lands-vägskörning över ca 70 km/h.

# Automatväxel



## Växellägen

- P parkering
- R backning
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

## P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

### **Bilen ska stå still då P väljs!**

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

## R backning

**Bilen ska stå still då R väljs!**

## N neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är i-lagd.

**Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.**

## D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

## 2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas...

vid relativt långsam landsvägskörning  
vid stadskörning  
vid bergskörning  
vid omkörning  
för att få ökad motorbroms

**125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 får väljas.**

## 1 lågväxelläge

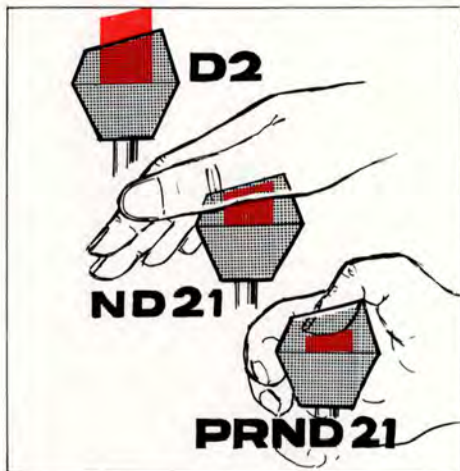
Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.

**OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!**

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, t ex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

**125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 får väljas.**





## Växelväljarspär

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spärr som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken föras fritt mellan lägena **N** och **1**.

Då tangenten trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

## Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

**Bilen stannas på enklaste sätt:** släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

## Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max-hastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration tex vid en omkörning.

## Om bilen sitter fast

Om Ni kört fast i tex snö eller lös sand kan bilen gungas loss genom att växelväljaren förs fram och tillbaka mellan **D** och **R** under konstant, lätt gaspådrag.

## Kom ihåg!

- **Bilen ska stå still då P eller R väljs!**
- **Motorn ska gå på tomgång då D, 2, 1 eller R väljs och bilen står still!**
- **125 km/h är max. tillåten hastighet när läge 2 eller 1 får väljas under körning.**



## Bogsering



Bogserögla, fram



Bogserögla, bak

### Kom ihåg detta vid bogsering!

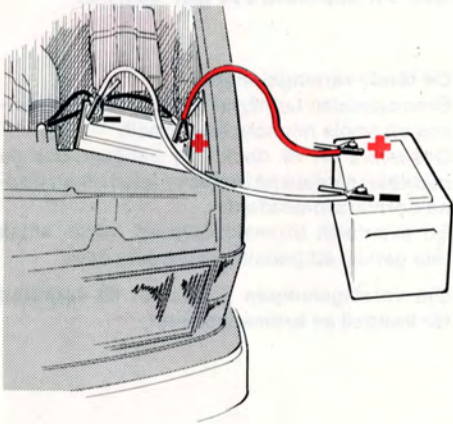
- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten!
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn inte är igång! Ni måste trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen!
- Styrningens servohjälp fungerar bara när motorn är igång. I annat fall går styrningen betydligt tyngre.
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.

### Speciellt för automatväxellåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 48).
- Högsta tillåtna hastighet: 30 km/h! Längsta tillåtna sträcka: 30 km!
- Motorn kan inte bogseras igång! Hjälpstart se nästa sida.

### Start av motor genom bogsering (Bil med manuell växellåda)

Dragbilen startas och körs med jämn fart. Koppla till tändningen. Läg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt. Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.



## Start med hjälpstartbatteri

På bilar med automatväxellåda kan motorn inte bogseras igång. Istället kan ett hjälpstartbatteri användas.

**Koppla alltid +ledningen från hjälpstartbatteriet till +polen på bilens batteri och -ledningen till -polen (annars förstörs bilens generator).**



## Observera

### Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten. Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 60. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper t ex radial- och diagonaldäck då bilens köregenskaper markant kan förändras, likaså bör man av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

### Körning med öppen bagagelucka

Vid körning med öppen bagagelucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet.

Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men gör ändå så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Tryck in värmesystemets FLOOR- och DEF-knappar och sätt fläkten (FAN) på 3.

### Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdetaljerna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktig väderlek.

### Om bromsservon inte fungerar

**Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.**

Om Ni rullar bilen eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn är igång.

**Bromspedalen känns stum och hård.**

### Om en bromskrets går sönder

**BRAKE  
FAILURE**

**Då tänds varningslampan**

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

**Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.**

### Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller i annan terräng med motsvarande nivåskillnader kommer bilens bromsar att belastas mycket hårt.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid hård körning på slät väg.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt bör Ni, i stället för att använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför som Ni använder då Ni kör uppför.

På bilar med automatväxellåda: Lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behöver endast användas korta stunder.



## Då Ni börjar förbereda Er bil för husvagnskörning tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.  
Volvoåterförsäljarna har Volvo-konstruerade draganordningar till Er bil och utför monteringen samt den elektriska kopplingen av släpvagnskontakten.  
**Observera att inkopplingen av kablarna till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens kabelhärvor.** Detta beror på att glödlampsvakten (varningslampan för glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.
- Backspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen.
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1500 kg.

## Körningen med husvagn eller annan släpvagn erbjuder normalt inga speciella problem men vi tycker ändå att Ni bör beakta följande:

- Lasten i husvagnen bör fördelas så att dragstången trycker på bilens draganordning med ca 50–70 kg.
- Draganordningens kula bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage.
- Bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt.  
Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra.  
Starta och växla så mjukt som möjligt.
- Bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.
- Bensinförbrukningen blir något högre på grund av dels den högre vikten, dels det större luftmotståndet.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- Husvagnens stora sidoytor kan göra den vindkänslig.
- Lufftrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- Backning med husvagn fordrar en del träning. Lär Er det före semesterresan.
- Lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land.  
För Sverige gäller:  
släpvagn **med** bromsar: 70 km/h  
släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h

## Körning med takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som kan fästas ordentligt på bilen. Volvo-återförsäljarna saluför takräcken, som utvecklats vid Volvo-fabriken.
- Fördela lasten jämnt över takräcket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Det är inte tillrådligt att låta takräcket sitta kvar på taket oanvänt under längre perioder. Takräcket blir då utsatt för väder och vind och även ett tomt takräcke höjer bilens luftmotstånd och ökar således bilens bensinförbrukning.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.



## SKÖTSEL

### **Volvo service, att observera, motorum 40**

### **Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 47**

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

### **Elsystem 54**

Byte av glödlampor, byte av säkringar

### **Hjul och däck 60**

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul

### **Karossvård 64**

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m, lackskador.

### **Åtgärder vintertid, före långfärd 69**

### **Felsökning 70**

## SPECIFIKATIONER

### **Alfabetiskt register 79**



## Service

Innan Er bil överlämnades till Er av återförsäljaren genomgick den två inspektioner; den första på Volvo-fabriken och den andra som leveransservice hos återförsäljaren enligt Volvofabrikens specifikationer.

## Garantiservice

Då Ni kört 1 000–2 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en garantiservice, vid vilken bl a byts olja i motor, växellåda och bakväxel.

## 1 500-milservice

Efter ovan nämnda garantiservice bör Ni anpassa bilens underhåll till serviceboken med service efter varje 15 000 km. Vad varje sådan service omfattar anges i serviceboken.

## Gör det själv

Fortsättningen av denna bok innehåller beskrivningar över de skötselåtgärder t ex oljenivåkontroller, oljebyten som Ni eventuellt kan utföra själv samt sådana "reparationer" som varje förare måste räkna med att förr eller senare bli tvungen att utföra, exempelvis glödlampsbyte, säkringsbyte, hjulbyte.

För Er som vill ha mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

**För att vår garanti ska gälla ställer vi som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiservice företas vid ungefär rätt mätarställning, att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok, att t ex föreskrivna oljebyten och 1500-milsservicar utförs vid rätt körsträcka samt att reparationer och servicear utförs av auktoriserad Volvoverkstad.**

## Särskilt för Sverige

Från och med 1976 års bilmodeller ställer Statens Trafiksäkerhetsverk betydligt hårdare krav än tidigare på avgasutsläppen från personbilar. Samtidigt krävs också att det med fordonet skall följa tryckta instruktioner som klart anger vilka serviceåtgärder som erfordras för att avgasutsläppen skall hålla sig under de gränsvärden som fastställts. Dessa åtgärder ingår i den normala 1 500-milsservicen, men återges även separat under rubriken "avgaskontroll" längre fram i denna bok tillsammans med en förklaring över vissa i avgasreningen ingående komponenter.

## Tänk på att...

- 1 500-milservice behövs för att hålla bilen i trafik- och driftssäker skick.
- Eftersatt 1 500-milservice medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- Service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- Varje service kvitteras med en stämpel i servicehandboken. En "välstämplad" servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

## Observera följande innan Ni börjar arbeta med Er bil:

### 1 Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpbatteri används för start ska + pol kopplas till + pol och - pol till - pol.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla först ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara frånkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara frånkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

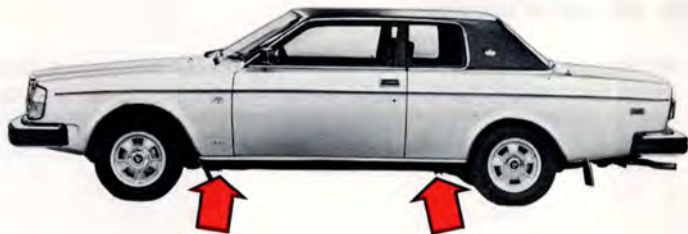
### 2 Motorns insprutningssystem

Vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet måste stor försiktighet iakttas, så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska överlätas åt en Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

### 3 Lyft av bilen

Om bilen lyfts med verkstadslyft eller verkstadsdomkraft skall de fyra domkraftsfästena (två på var sida enligt bilden) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för detta ändamål.



Används verkstadsdomkraft kan den likväl anbringas mot den gjutna bakväxelkåpan eller mot framaxelbalken mellan framhjulen.

I det sistnämnda fallet bör stänkskåpan under motorn tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften.

Använd alltid pallbockar eller liknande.

**OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljetråg.**



## AVGASKONTROLLSERVICE

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet. Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö. Av den anledningen är det värdefullt att varje bilägare förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll och vilka åtgärder som behöver vidtagas för att begränsa utsläppet av skadliga avgaser.

På denna och följande tre sidor ges därför en uppräkningslista av servicepunkter och åtgärder samt en beskrivning av komponenten "positiv vevhusventilation"

### Bra avgasvärden kräver därför...

#### När det gäller service:

- Att bilen får garantiservice och regelbunden 1 500-milsservice. Vad dessa begrepp innebär förklaras närmare på sid 40 och i garantiboken. Vi rekommenderar att Ni låter planera in Era 1 500-milsservicor t ex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svensk Bilprovning.

#### När det gäller motorkomponenter:

- Att ventilerna är rätt justerade.
- Att motorn får rätt smörjning. Byte av motorolja och oljefilter beskrivs på sid 47.
- Att kylsystemet fungerar tillfredsställande. Byte av kylvätska, kylvätskans köldbändighet m m, beskrivs på sid 52. Drivremmar, kontroll av remspänning m m, beskrivs på sid 53.
- Att avgassystemet är tätt och i gott skick.

#### När det gäller bränslesystemet:

- Att ledningar och anslutningar är hela och täta.
- Att bränsle- och luftfilter inte är igensatta.
- Att bränsleinsprutningen är justerad så, att avgasernas koloxidhalt håller sig inom tillåtna gränser.
- Att motorreglagen inte kärvar.
- Att spelet i automatlådans trottelvajer är korrekt.
- Att bilen körs på rätt bränsle – minst 93 oktan (ROT).

#### När det gäller tändsystemet:

- Att tändstiften är hela och har rätt elektrodavstånd.
- Att tändinställningen är korrekt.
- Att tändfördelaren är smord, samt att tändfördelarlock och rotor är felfria.
- Att tändledningar och vakuumbledningar är hela och ordentligt fastsatta.
- Att vakuumregulator och centrifugalregulator fungerar väl.



De åtgärder som är uppräknade på denna och nästa sida är de i 1500-milsservicen ingående avgaskontrollåtgärderna.

## Motorkomponenter

Ventiler	Justering (45 000 km)
Insugnings- och avgassamlarrör <sup>1</sup>	Kontroll, åtdragning och täthet
Drivremmar*	Kondition, justering
Motorolja*	Byte
Motoroljefilter*	Byte
Avgassystem	Kontroll täthet, kondition, upphängning
Kylvätska	Byte (varannan höst) <sup>2</sup>
Kylvätska	Kontroll köldbändighet (–30°C)
Kylsystem, slangar, anslutningar*	Kontroll täthet

## Bränslesystem

Bränslefilter	Byte (45 000 km)
Luftfilter	Byte (45 000 km)
Bränslesystemets ledningar och anslutningar*	Kontroll täthet
Bränsleinsprutning*	Kontroll täthet
	Justering tomgång*
Koloxid, avgaser*	Kontroll, justering
Motorreglage*	Smörjning kulleder
	Kontroll, justering
Motorreglage	Kontroll spel på trottelvajer (automat), justering

<sup>1</sup> Gäller endast garantiservice (1000–2000 km). <sup>2</sup> Ingår ej i 1500-milsservice.

# Avgaskontroll

---

## Tändsystem

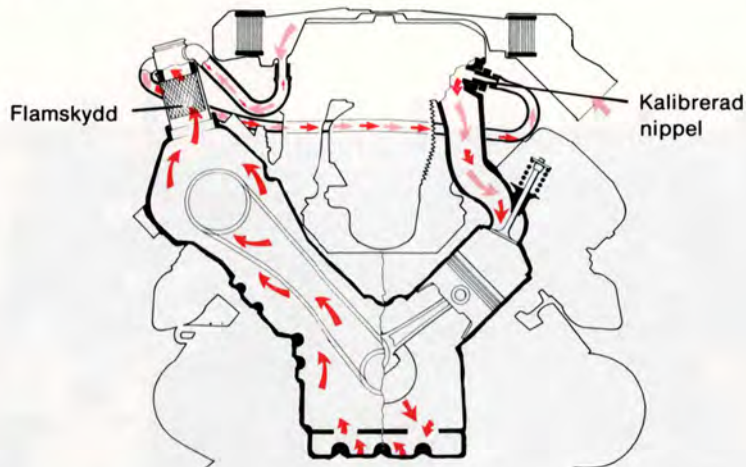
Tändstift	Kontroll
Tändfördelare	Smörjning filtveke
Tändfördelare, lock och rotor	Kontroll
Tändfördelare, tändinställning*	Kontroll
Tändfördelare	
vakuumregulator, centrifugalregulator	Kontroll
Tändledning	Kontroll
Vakuümledningar	Kontroll

## Positiv vevhusventilation

Vevhusventilation	Kontroll (45000 km)
-------------------	---------------------

\* Ingår även i garantiservicen

## POSITIV VEVHUSVENTILATION



Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaserna släpps ut i fria luften.

Vevhusgaserna sugas in genom insugningsröret och deltar i förbränningen. Innan dess upp blandas gaserna med friskluft från luftrenaren. Vid tomgång och lätt belastning strömmar denna blandning genom slangen från luftrenaren till ventilkåpan, ned i slangen mellan flamskyddet och den kalibrerade nippeln på insugningsröret. Nippeln ser till att genomströmningen blir lagom stor.

Under fullast och/eller vid stora genomströmningsmängder, vänds strömningsriktningen i slangen mellan flamskyddet och luftrenaren och gaserna går då två vägar, dels genom slangen mellan flamskyddet och luftrenaren till motorn igen och dels genom den kalibrerade nippeln vilken balanserar undertrycket i vevhuset.

### Vevhusventilation, kontroll (varje 45 000 km)

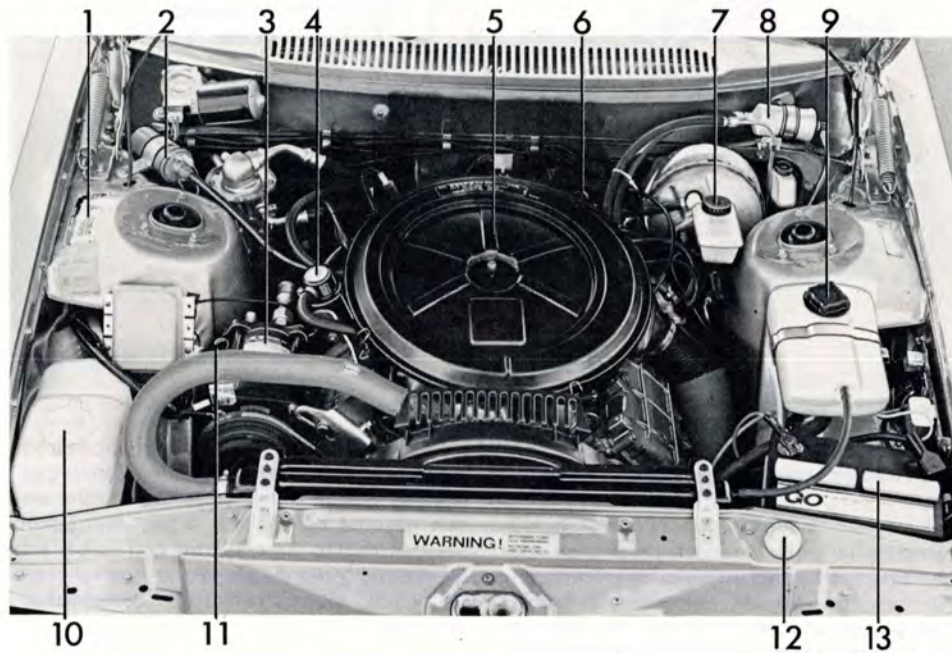
Varje 45 000 km ska gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras. Gummislangarna ska bytas om de är dåliga. Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren. Flamskyddet ska bytas.



# Motor, B27 E

## Motor B27E

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Kompressor, luftkonditionering
- 4 Oljepåfyllningslock, motor
- 5 Luftrenare
- 6 Oljemätsticka, automatväxellåda
- 7 Bromsvätskebehållare
- 8 Bränslefilter
- 9 Expansionstank, kylsystem
- 10 Vätskebehållare, vindrute- och strålkastarspolare
- 11 Oljemätsticka, motor
- 12 Oljebehållare, servostyrning
- 13 Batteri



## Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Avståndet mellan markeringarna på stickan motsvarar ca 2 liter.

OBS! Torka av mätstickan före **varje** kontroll av oljenivån.

## Påfyllning av olja

Vid behov fyll på olja av samma typ som redan finns i motorn. Påfyllningslocket dras rakt upp.

Obs! För mycket olja medför onormal oljeförbrukning.

## Oljekvalitet:

För Service SE

## Viskositet:

Temperaturområde <sup>1)</sup>		
Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C
SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50		
SAE 20 W-50		Anm. 2
SAE 30	SAE 20 W-20	SAE 10 W

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

<sup>2)</sup> Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

## Volym:

exkl oljefilter 6,0 liter

inkl oljefilter 6,5 liter

## Kontrollera oljenivån:

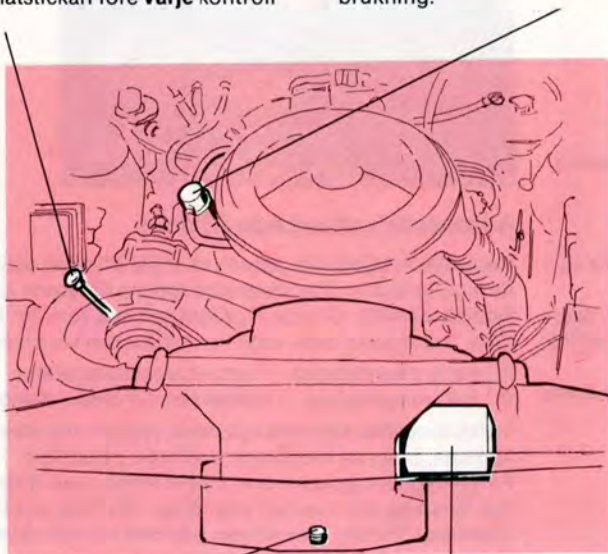
Vid tankning

## Byt oljan:

Efter varje 15000 km, dock minst 1 gång per år.

Vid speciellt ogynnsam körning, ex. vid hög yttertemperatur, bogsering, branta stigningar, långa körsträckor med hög hastighet, lång tomgångskörning och kortdistanskörning vid kall väderlek, skall oljan bytas oftare (minst var 750 mil eller 2 ggr/år).

Under inkörningen även efter de första körda 1000–2000 km.



## Avtappning av olja

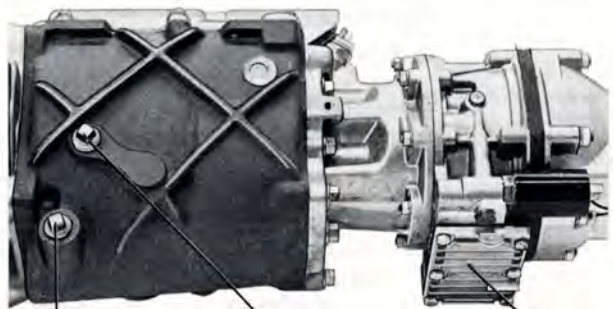
Avtappningspluggen är åtkomlig genom ett hål i motorns främre skyddsplåt. Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm.

## Byte av oljefilter

Byt oljefilter vid varje oljebyte i motorn. Kasserera det gamla filtret. Vid byte av enbart filter ska 1/2 liter olja fyllas på motorn.



# Växellådsolja



Avtappningsplugg      Nivå/påfyllningsplugg      Lock för överväxels oljesil

## Växellåda med överväxel (M46)

Oljan ska nå upp till nivåpluggen. Samma olja smörjer både växellåda och överväxel.

**Avtappning** sker genom att avtappningspluggen samt locket för överväxels oljesil tas bort. Gör ren oljesilen. Vid byte ska avtappning ske efter körning, då oljan ännu är varm.

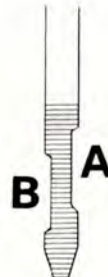
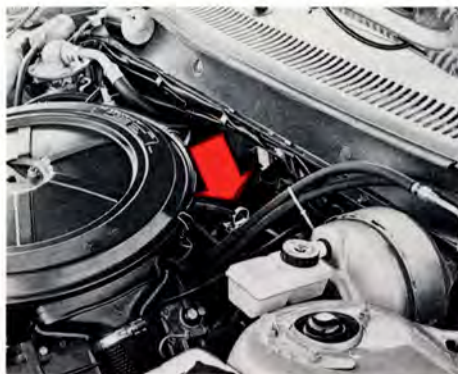
**Påfyllning** sker genom nivå/påfyllningshålet. **Se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.**

**Oljekvalitet:** ATF-olja typ F (vid alla temperaturer)

**Oljevoly:** 2,3 liter

**Kontrollera nivån:** Efter varje 15 000 km.

**Byt olja:** Efter varje 45 000 km.



## Automatisk växellåda (BW55)

**Kontrollera oljenivån** genom att ställa bilen på plan mark med motorn på tomgång. För växelväljarspaken långsamt genom alla växellägena, därefter till läge P. Vänta sedan 2 minuter innan kontrollen görs. Som bilden ovan visar har mätsticken två graderingar:

A varm växellådsolja – normal arbetstemperatur

B kall växellådsolja – oljetemperatur direkt efter start.

Torka av mätsticken med nylonduk, papper eller sämskskinn. Använd ej trasor som kan kvarlämna trådrester på stickan.

**Påfyllning** sker genom röret i vilket mätsticken sitter.

Var försiktig och överfyll inte lådan. För hög oljenivå kan medföra oljeutkast. För låg oljenivå kan, speciellt vid kall väderlek, medföra att lådan inte driver korrekt.

**Oljekvalitet:** ATF-olja typ F (vid alla temperaturer)

**Oljevoly:** 6,5 liter

**Kontrollera nivån:** Efter varje 15 000 km, dock minst var 6:e månad.

**Byt olja:** Behövs normalt inte, men vagnar med hård körning bör bli föremål för en förebyggande service på auktoriserad Volvoverkstad var 45 000 km.





## Avtappning av olja

Tappa av oljan genom att skruva ur pluggen.

## Nivåkontroll Påfyllning av olja

Oljan ska nå upp till påfyllningshålet. På bilar med differentialbroms ska bakväxeloljan vara försedd med tillsatsmedel för differentialbroms.

## Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

## Viskositet:

Temperaturområde <sup>1)</sup>		
Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C
SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

## Volym:

1,6 liter

## Kontrollera oljenivån:

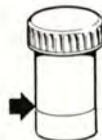
Varje 15 000 km.

## Byt oljan:

Endast efter de första 1 000–2 000 km.

# Servostyrning, kopplingsvätska, bromsvätska

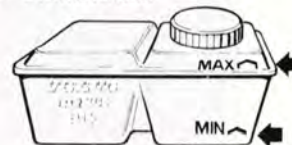
Servostyrning,  
oljebehållare



Kopplingsvätska  
(end. bilar med M46)



Bromsvätska



## Servostyrning

Nivån skall överstiga MIN-märket.

**Oljekvalitet:** ATF-olja

**Oljevoly:** 1,2 liter

**Kontrollera nivån:** Varje 15 000 km

**Byt olja:** Behöver ej bytas

## Kopplingsvätska (end. bilar med manuell växellåda)

Vätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

**Vätsketyp:** Bromsvätska

**Kvalitet:** SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)

**Vätskevoly:** 0,2 liter

**Kontrollera nivån:** Vid tankning

**Byt vätska:** Lämpligtvis i samband med byte av bromsvätska.

## Bromsvätska

Vätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

**Vätsketyp:** Bromsvätska

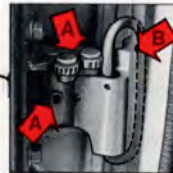
**Kvalitet:** SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)

**Vätskevoly:** 0,4 liter

**Kontrollera nivån:** Vid tankning

**Byt vätska:** Vart 3:e år.

Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, ex. alpkörning, bör bromsvätskan bytas en gång om året. Byte bör göras på Volvo-verkstad.



A Fett  
B Olja

## Smörjmedel:

Använd smörjmedel enligt tabellen under vidstående bild.

## Smörjintervall:

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker Ni gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn bör smörjas var 15 000 km.

## Obs!

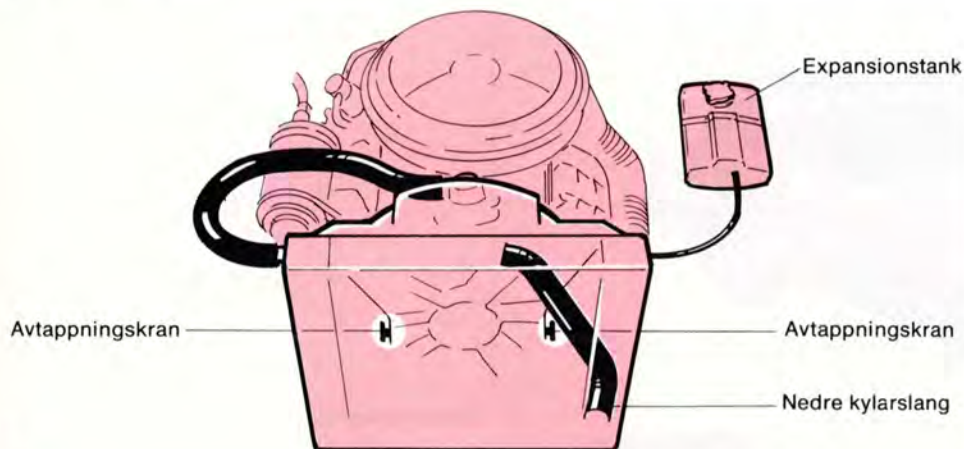
Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel som hindrar dessa att frysa igen.

Nr	Smörjställe (antal)	Smörjmedel	Nr	Smörjställe (antal)	Smörjmedel
1	Motorhuvens lås (1)	Paraffin	7	Framstolarnas glidskenor (4)	Olja
2*	Motorhuvens gångjärn (2)	Olja	8	Fönsterhiss (2)	Olja, fett
3	Dörrlåsens yttre glidytor (2)	Paraffin	4	Låsanordning (2)	Silikonfett
4	Låsbleck (2)	Paraffin	9	Nyckelhål (2)	Låsolja
5*	Bagageluckans gångjärn (2)	Olja	10	Bagageluckans lås (1)	Olja
6*	Dörrgångjärn (4)	Fett		Nyckelhål (1)	Låsolja
	Dörrstopp (2)	Olja			

\* Ingår i 1500-milsservice



# Kylvätska



## Komplettering av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-märkningarna på expansionstanken.

Kompletera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-märkingen.

Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

## Byte av kylvätska

### Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM
- 2 Ta av locket på expansionstanken
- 3 Öppna kranarna på motorblockets båda sidor
- 4 Lossa nedre slangen vid kylaren

### Påfyllning

- 5 Stäng kranarna och fäst slangen enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-märkingen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-märkingen.

## Kylvätskans sammansättning

Använd året om en blandning av 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Kompletera aldrig med enbart vatten!

Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid rostbildning och vintertid sönderfrysning.

Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till  $-35^{\circ}\text{C}$ .

## Kylsystemets volym:

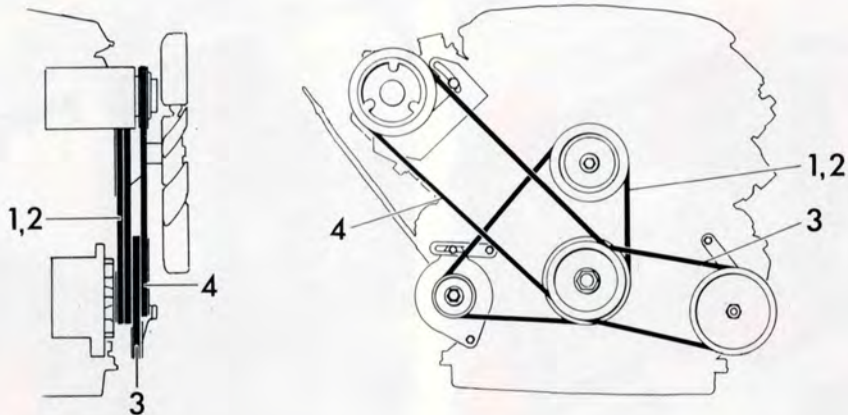
Kylsystemet rymmer 10,9 liter.

## Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning.

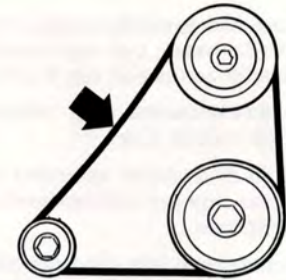
## Byt kylvätskan:

Kylvätskan ska bytas varannan höst.



## Fläktremmar (+ andra remmar)

- |       |   |                                 |
|-------|---|---------------------------------|
| rem 1 | } | fläkt, generator och vattenpump |
| rem 2 |   |                                 |
| rem 3 |   | servostyrning                   |
| rem 4 |   | luftkonditionering              |



## Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten 5–10 mm. På utbytt remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 1 000–2 000 km.

## Kontroll av remmar

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generator-effekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

## Byte och justering

Justering eller byte av remmar ska överlämnas till Volvo-verkstad. Vid eventuellt byte av rem 1 eller 2 ska alltid **två** nya remmar monteras.



# Glödlampsbyte

## Byte av strålkastarglödlampor

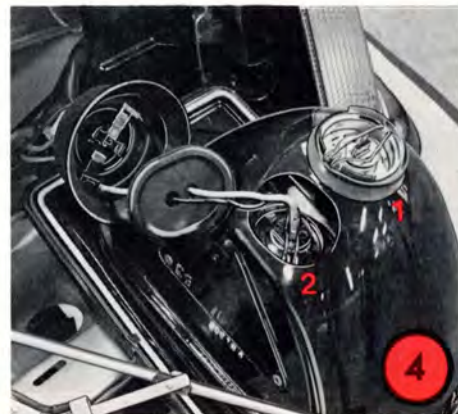
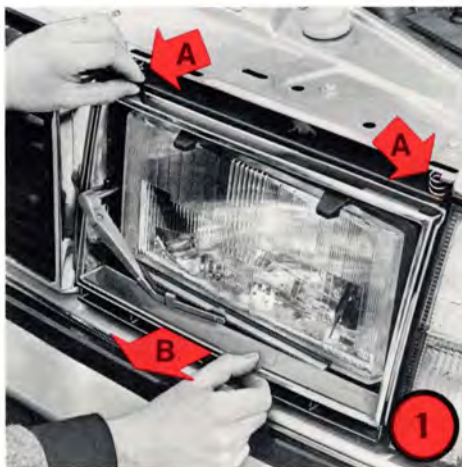
- 1 Tryck ned och vrid de två låspinnarna (A) 1/4 varv och ta bort dessa. Lyft upp sargen (B) några millimeter och ta bort den framåt.
- 2 Pressa ut strålkastarens övre infästning, som sitter fast med en kula.
- 3 Tryck med en skruvmejsel spjärrarna åt sidan (en på var sida om strålkastaren), och lyft ut strålkastaren.
- 4 Ta bort gummiskydd och kabelsko på den lampa som skall bytas. Vik upp fjädrarna som håller glödlampen. Byt denna.

**Glödlampa**      **Effekt**      **Socket**

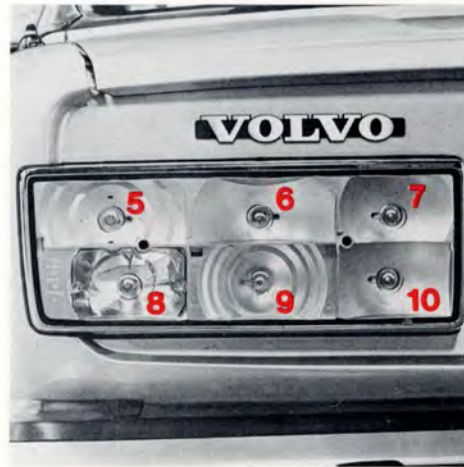
- |            |      |     |
|------------|------|-----|
| 1 Halvljus | 55 W | H 1 |
| 2 Helljus  | 55 W | H 1 |

Montering av detaljerna görs omvänt. Se därvid särskilt till att gummiskyddet över helljuslampan fäster ordentligt runt om. Se också till att spjärrarna låser fast strålkastaren i dess nedre fästpunkter.

Ta aldrig på glaset på glödlamporna med fingrarna. Fett och olja förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.







## Lampor fram

Ta bort krysspårskruvarna som håller glaset. Lamporna byts genom att trycka dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs.

Glödlampor	Effekt	Socket
3 Positionsljus (varselljus)	5/21 W	Ba 15 d*
4 Körriktningsvisare	21 W/32 cp	Ba 15 S

\* Typ nr. 1157, andra 5/21 W glödlampor har inte erforderlig livslängd.

## Lampor bak

Ta bort pappklädseln vid bagageutrymmets bakre vägg. Lossa de två plastmuttrarna som håller lampglaset. Lamporna byts genom att trycka dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs.

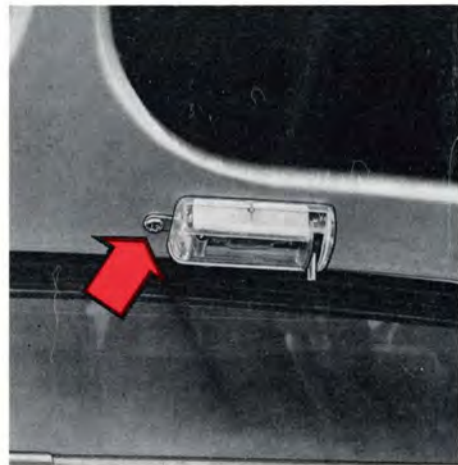
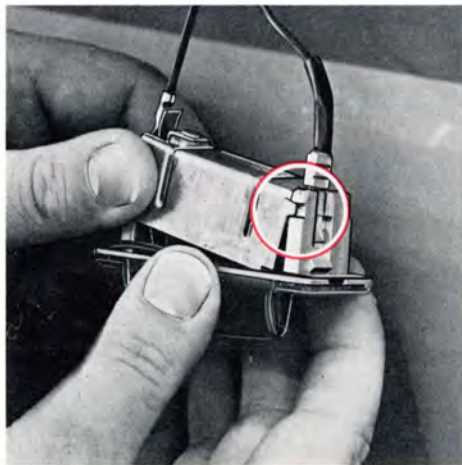
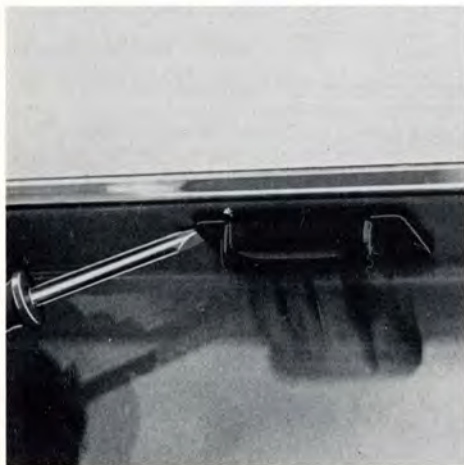
Glödlampor	Effekt	Socket
5 Körriktningsvisare	21 W/32 cp	Ba 15 S
6 Backljus	21 W/32 cp	Ba 15 S
7 Bromsljus	21 W/32 cp	Ba 15 S
8 Bakljus	5W/ 4 cp	Ba 15 S
9 Reflex	—	—
10 Bromsljus	21 W/32 cp	Ba 15 S

## Sidomarkeringsljus

Ta bort krysspårskruvarna som håller glaset. Lampan bryts genom att trycka den inåt en aning samtidigt som den vrids moturs.

Glödlampa	Effekt	Socket
11 Sidomarkeringsljus	4 W/2 cp	Ba 9 S

# Glödlampsbyte



## Nummerskyltbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.

Dra ut lamphuset ur infästningen.

Dra ut den ända av kåpan som inte är försedd med styrstift.

Glödlampor	Effekt	Socket
Nummerskyltbelysning	5 W	S 8,5

Vid montering, stick först in styrstiften i urtagen och pressa sedan på kåpan. Kontrollera att gummipackningen ligger på plats och tryck fast lamphuset.

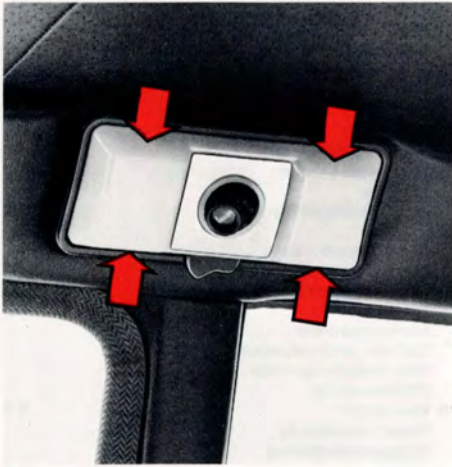
## Motorrumsbelysning, Bagagerumsbelysning

Belysningarna är av samma typ. Tag bort skruven som håller lampglaset och lyft glaset utåt, åt vänster.

Byt lampor.

Sätt dit glaset genom att först sticka in styrstiften på högersidan i sina urtag och därefter trycka in glaset och dra fast skruven.

Glödlampor	Effekt	Socket
Motorrumsbelysning, Bagagerumsbelysning	15 W	S 8,5



## Innerbelysning, spotlight

Ta bort glaset genom att med fingrarna pressa ihop glaset som pilarna visar och därefter vika det utåt.

Byt glödlampa.

Vid fastsättning av glaset efter byte, se till att urtaget för spotlightens strömställare kommer nedåt.

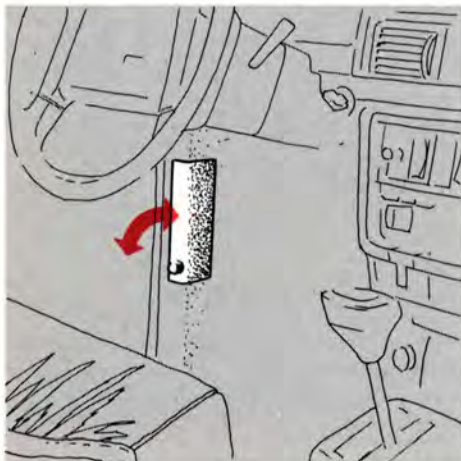
Glödlampor	Effekt	Sockel
1 Innerbelysning	5 W	S 8,5
2 Spotlight	4 W	Ba 9 S

## Instrumentbelysning m m

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligast överläts till Er Volvoverkstad.



# Säkringar



## Säkringsbyte

Säkringarna, sånär som på säkringen för bränsleinsprutningens förpump, sitter samlade under ett lock vid vänster dörr (se bilden ovan).

Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en säkring med rätt "amperetal".

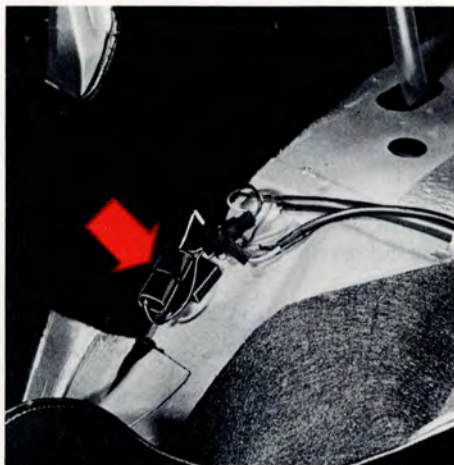
### Sätt aldrig dit en kraftigare säkring!

Om säkringarna på samma säkringställe ofta bränns av, bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



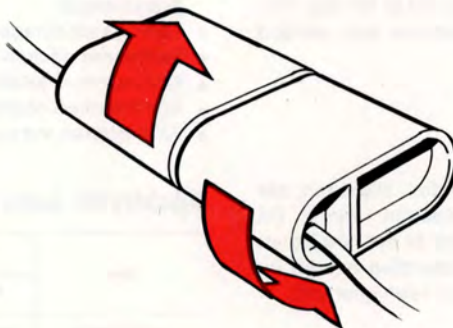
1	Cigarrettändare	8 A
	Strålkastartorkare, spolare	
	Elektriska backspeglar	
	Radioantenn	
2	Vindrutetorkare, -spolare	16 A
	Värmefläkt	
	Signalhorn	
	(Radio, bandspelare)	
3	Eluppvärm bakruta	16 A
	Överväxel	
4	Handsfackbelysning	8 A
	Backljus	
	Eluppvärm förarstol	
	Fönsterhissar relä	
	Luftkonditionering	
5	Instrument	8 A
	Körriktningsvisare	
	Kontroll-, varningslampor	
	Relä, insprutningsmotor	
	Bilbältesvarning	
6	Varningsljus	8 A
	Motorrumsbelysning	
	Bagagerumsbelysning	
7	Klocka	16 A
	Bränslepump	
8	Bromsljus	8 A
	Innerbelysning, spotlights	
9	Varselljus	8 A
10	Fönsterhissar	16 A
	Eluppvärm passagerarstol	
11	Vänster positionsljus, fram, bak	8 A
	Vänster nummerskyltbelysning	
	Dimbakljus	
	Sidomarkeringsljus	
	Ljussummer (Ej Sverige)	
12	Höger positionsljus, fram, bak	8 A
	Höger nummerskyltbelysning	
	Instrument- och panelbelysning	
	Belysning bilbälteslås, askkopp bak	
	Växellågesbelysning, automatlåda	



## Säkring för bränsleinsprutningens förpump

Bränsleinsprutningens förpump säkras av en hängsäkring placerad till vänster i bagageutrymmet.

Säkringen i sitt hölje skyddas av en plastkåpa. Kåpan hålls på plats med två plaststift, vilka lättast bänds loss med en skruvmejsel.



Vrid skyddshöljet två halvor som pilarna visar och drag isär. Byt säkring.

**Säkringsstorlek: 5 A.**

Sätt ihop skyddshöljet motsatt väg, och montera plastkåpan.

# Hjul och däck

## Kontroll och korrigering av lufttryck

**Kontrollera** lufttrycket i däcken i samband med tankning.

**Korrigera** lufttrycket i däcken endast när de är kalla.

Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket.

## Slitagevarnare

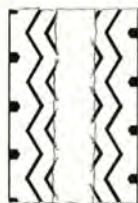
Däcken har sk slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1½ mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däck har slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1½ mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

**Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.**

## Exempel på olika typer av däckslitage



För lågt lufttryck



För högt lufttryck



Felaktig camber



Felaktig toe-in



Obalans



Slitagevarnaren framme

## Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte däcken i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däcken vid parkering intill en trottoarkant.

## Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm<sup>2</sup>)

Däck	1 – 3 personer		Full last		Max tryck kPa (psi)
	Fram	Bak	Fram	Bak	
185/70 HR 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)	270 (38)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Trycket får dock inte överstiga maxtrycket.**



## Vinterutrustning

**Dubbade vinterdäck** bör ha en inkörningssträcka på 50–100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däckets.

Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

För bästa komfort och säkerhet rekommenderas Volvos vinterhjul.

**Snökedjor** kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däckets att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer. Undvik onödiga barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna.

Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

**Obs! Max 60 km/h med snökedjor.**

**Snabblänkar får inte monteras** då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

## Reservdäck

För att spara utrymme har Er bil utrustats med ett reservdäck av speciell typ. Däckets är endast avsett för tillfälligt bruk och förvaras i lufttomt skick. Det kan fyllas med hjälp av en kompressor som ingår i bilens utrustning och som ansluts till cigarettändaruttaget.

Vid användning skall däcktrycket vara 250 kPa.

Hjulventilen innehåller en säkerhetsventil som skyddar mot för högt däcktryck. Däck och fälg utgör därför en enhet som aldrig får skiljas åt. Skulle reservdäcket gå sönder skall hela enheten bytas hos en Volvo-verkstad.

**Obs! Enligt gällande lag är det förbjudet att använda däckets annat än i samband med punktering, och då endast för färd till närmaste gummiverkstad eller liknande där det kan ersättas med ett riktigt däck.**

Tänk också på att däckets på grund av sin konstruktion och sitt enklare mönster ger sämre vägegenskaper. **Högsta hastighet med detta däck monterat är därför 80 km/tim.**

## Tryckluftskompressor

Tryckluftskompressorn startar då den ansluts till cigarettändaruttaget. Skulle så inte ske, kan detta bero på att säkring nr 1 är trasig eller att tobaksrester i uttaget förhindrar ordentlig kontakt.

Använd inte kompressorn kontinuerligt under mer än 20 min, då detta medför risk för överhettning.

Undvik att överlasta kompressorn med ett högre tryck än 400 kPa (=4 på manometerskalan).

## Montering av reservhjul

- 1 Lyft bilen och ta bort det trasiga däckets.
- 2 Lyft på reservhjulet och skruva fast muttrar-na.



- 3 Anslut kompressorns luftslang till hjulventilen.
- 4 Anslut kompressorns stickpropp till cigarettändaruttaget. Led därvid sladden genom sidorutan för att undvika klämskador.
- 5 Fyll däckets till ett tryck av 250 kPa (=mitt emellan 2 och 3 på manometerskalan). När detta tryck uppnåtts, koppla ifrån kompressorn och skruva på skyddshatten på hjulventilen.
- 6 Sänk ner bilen och efterdra hjulmuttrarna korsvis.

Åk därefter till närmaste gummiverkstad och byt till ett riktigt däck! Töm därvid även reservdäckets.

## Hjulbyte

**OBS!** Vid hjulbyte (ex.vis från sommarhjul till vinterhjul), märk de hjul Ni tar av. När de åter monteras på bilen ska de sitta på samma plats och inta samma läge på hjulnavet som de gjorde tidigare. Ni undviker då risken att behöva balansera om hjulen vid återmontering.



### Byte av hjul

Reservhjul, tryckluftskompressor, domkraft och verktygssats förvaras i bagageutrymmet. Bilen bör, då den ska lyftas med domkraften, stå på plant fast underlag. Kryp aldrig under bilen, när denna står på domkraften, då viss risk för att bilen ska falla ned alltid föreligger, speciellt på mjukt underlag.

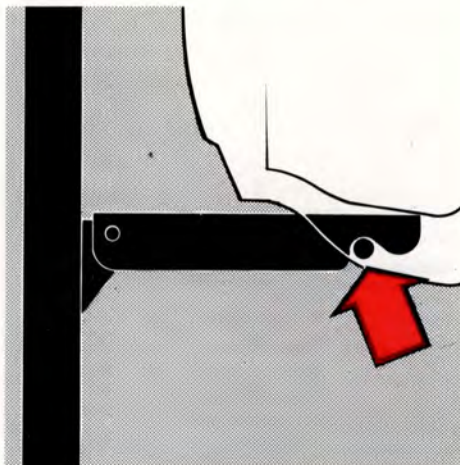
Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel på bilar försedda med manuell växellåda, alternativt läge P på bilar försedda med automatväxellåda.

Lossa hjulkapseln med hjälp av hylsnyckelns hävarm eller skruvmejseln som finns i verktygssatsen.

Lossa hjulmuttrarna  $\frac{1}{2}$ –1 varv med hylsnyckeln.

Muttrarna lossas genom att vridas moturs.





Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas. Vid varje hjul finns ett domkraftsfäste.

Var noga med att domkraftens lyftarm hamnar i fästet som ovanstående bild visar. Lyft bilen så högt att hjulen går fritt.

Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

## Montering av reservhjul

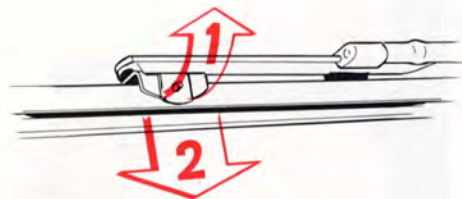
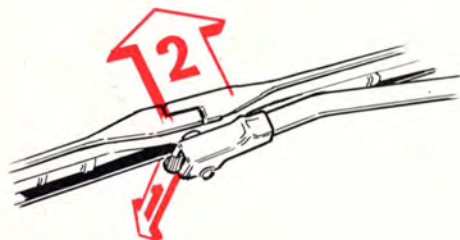
Se sid 61.

## Montering, allmänt

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln.



# Vindrutetorkare



## Vindrutetorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Tryck den lilla plåt-tungan nedåt (1) och dra loss torkarbladet uppåt (2). Tryck fast det nya torkarbladet.

## Strålkastartorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Böj upp det fjädrande blecket (1), lämpligtvis med en skruvmejsel. Dra loss torkarbladet utåt (2). Tryck fast det nya torkarbladet så att det griper ordentligt på bägge sidor.

För Er egen och andra trafikanters säkerhet ska vindrutetorkarnas blad bytas då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.

## Tvättning

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m.m).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.
- Om bilen är hårt nedsmutsad kan den tvättas med kallavfettningsmedel men då måste den tvättas på en spolplatta med avloppsseparator.
- Efterskölj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskskinn.

I samband med tvättning bör dräneringshål i dörrar och trösklar renas.

**OBS! När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbelägg.**



Dräneringshål

## Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5 – 10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på lister runt rutor, skärmar och dörrar poleras bort med polish (använd ej slippasta eller stålull). Övriga förkromade delar kan rengöras med kromputsmedel.

## Automattvätt

Vid tvättning i automattvätt med borstar bör strålkastartorkarnas armar läggas under de befintliga stoppen. Detta för att förhindra att borstarna sliter tag i armarna och skadar torkarmekanismen.

OBS! Efter tvätt måste armarna åter lyftas till normalt läge.

**Beakta att automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt!**

## Rengöring av klädsel

Skinnklädseln på säten, paneler och dörrpaneler görs ren med en fuktig trasa, eventuellt med en mild tvällösning.

## Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

## Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid varvid mattorna också bör tas loss för torkning. Sopa samtidigt ordentligt där mattorna legat.

Fläckar på textilmattor tas bort med ljum tvättmedelslösning.

För skinnklädsel ska aldrig bensen, kristallolja eller liknande rengöringsmedel användas, då de kan skada klädselmaterialet.

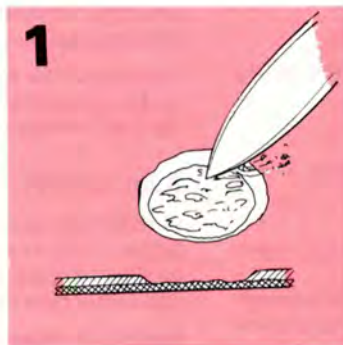
# Karossvård

## Bättring av lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd, och bör därför kontrolleras regelbundet i avseende på skador. Lackskador kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. De vanligaste lackskadorna, och de skador Ni själv kan åtgärda är:

- Mindre stenskott och repor
- Avflagningar på tex skrämkanter och trösklar.

Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15°C.



## Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkodnumret som finns på typskylten i motorrummet.



Färgkod

## Mindre stenskott och repor

Materiel:

- Rostborttagningsmedel(kallfosfateringsdel) – tub eller burk
- Grundfärg – burk
- Lack – burk el s k färgpenna (I färgpennans huv finns även slippasta i efterbehandling)
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

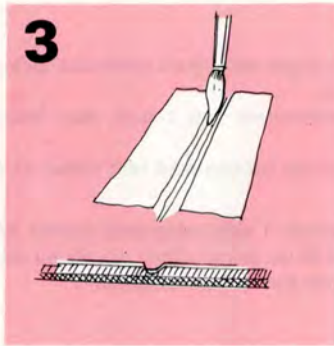
Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

Har stenskottet gått ner till plåten förfäres enligt följande.

- 1 Skrapa den skadade ytan plåtren samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande. (bild 1)
- 2 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten.
- 3 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. (bild 2)
- 4 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytack med pensel.

Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.





- 5 Vid repor förfäres som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera. (bild 3)
- 6 Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. I huven på färgpennan finns slippasta, som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

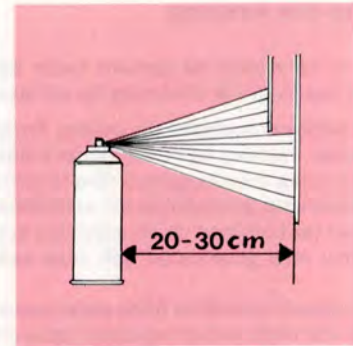
## Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

### Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) – tub eller burk
- Grundfärg – spray
- lack – spray
- Slippapper (grovlek 150–300)
- Thinner

Vid lackering av större ytor maskeras lämpligen i förväg med målningstape och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.



- 3 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten.
- 4 Skaka sprayflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden ovan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.
- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.

# Karossvård

---

## Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Polering behöver normalt inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen, vaxning kan dock göras tidigare.

Tvätta och torka bilen noggrant före polering och/eller vaxning.

Använd lacknafta (kristallolja) för asfaltfläckar eller tjärstänk. Svårare fläckar kan tas bort med en fin slippasta avsedd för billack.

Polera först med polermedel och vaxa sedan med flytande eller fast vax.

Många preparat innehåller både polermedel och vax.

På matta ytor utgör enbart vaxning ingen ersättning för polering.

## Rostskyddsbehandling

Er Volvo rostskyddsbehandlades på fabriken.

Utvändigt på underrede och hjulhus en tjockare nötningsbeständig rostskyddsmassa. Invändigt i balkar och slutna sektioner används en tunnare rostskyddsvätska.

Kontroll och eventuell bättring av den utvändiga rostskyddsbehandlingen bör göras med jämna intervaller och minst en gång per år. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Rengör noggrant och avlägsna eventuella avflagningar före behandlingen.

Den invändiga rostskyddsbehandlingen ska förnyas första gången efter 36 mån och därefter minst en gång var 24:e mån.

## Vinyltak

För rengöring av vinyltak kan som regel rent vatten användas. Biltvättmedel kan tillsättas om så behövs.

Om taket är mycket kraftigt nedsmutsat kan T-sprit eller fotogen användas för rengöringen.

**Observera** dock att taket i så fall ska sköljas med rent vatten så fort som möjligt.

**Om taket skadas så att hål uppstår i vinylmaterialet måste hålet lagas av en fackman omedelbart** då det annars finns risk för att vatten tränger in under vinylmaterialet och förorsakar korrosion.



## Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50 %, vilket nedsätter fryspunkten till ca  $-35^{\circ}\text{C}$ .  
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 52.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfylld som möjligt.  
Använd dessutom ett lämpligt karburatorskydd, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.
- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.  
Se oljerekommendationer sidan 47.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.  
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med åtdragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att undvika isbildning i **strålkastarspolar/vindrutespolarbehållare** ska denna fyllas med frostbeständig vätska. Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.
- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrusna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

## Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m m).

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.
- Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däckerna noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.  
För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare.)

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.



# Felsökning

---

## **Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt motorn med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls)**

### **Tänkbart fel**

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Fel på startmotor.  
Fel på tändningslås.

### **Åtgärd**

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.

Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri.  
(Ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur.)

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

## **Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)**

Bränsle kommer inte fram.

Vatten eller smuts i bensinen.

Fel på tändningssystemet.

Fel på insprutningssystemet.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.

Kontrollera att säkring nr 7 (för bränslepumpen) och hängsäkringen för bränsleinsprutningens förpump är hel (se sidan 58 – 59)

Låt tappa ur bensinen och gör ren bensintanken.

Kontrollera tändstiften (elektroavstånd, sprickor m m).

Kontrollera tändfördelarens lock så att det inte finns sprickor eller andra skador.

Kontrollera att samtliga elkablar i tändsystemet är ordentligt anslutna och att de är rena.

Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

## Misständningar och ojämn gång genom hela varvtalsområdet

### Tänkbart fel

Fel i tändsystemet.

Fel på insprutningssystemet.

Fel på tändstift.

Fel på insprutningssystemet.

Igensatt luftfilter

Igensatt bränslefilter

Felaktig tändinställning

Bränslesystemet otätt

Dåliga tändstift

Felaktig tändinställning

Igensatt luftfilter

Fel på insprutningssystemet.

### Åtgärd

Kontrollera tändstiftens utseende och kondition.  
Kontrollera fördelarlock.  
Kontrollera elkablar i tändsystemet.  
Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

## Misständningar på höga varvtal

Kontrollera dessa.

Ska åtgärdas på verkstad.

## Motorn är kraftlös

Kontrollera luftfiltret.

Byt bränslefiltret.

Kontrollera

## Hög bränsleförbrukning

Täta ev läckor.

Kontrollera ev byt tändstift.

Justera tändinställningen.

Kontrollera/byt luftfilter

Ska åtgärdas på verkstad.

# Typbeteckningar

## Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

### 1 Typ och modellårsbeteckning samt chassinummer

Instansade i högra främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg.

### 2 Typbeteckning samt kodnummer för färg och klädsel.

Höger innerskärm.

### 3 Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

På motorns vänstra sida.

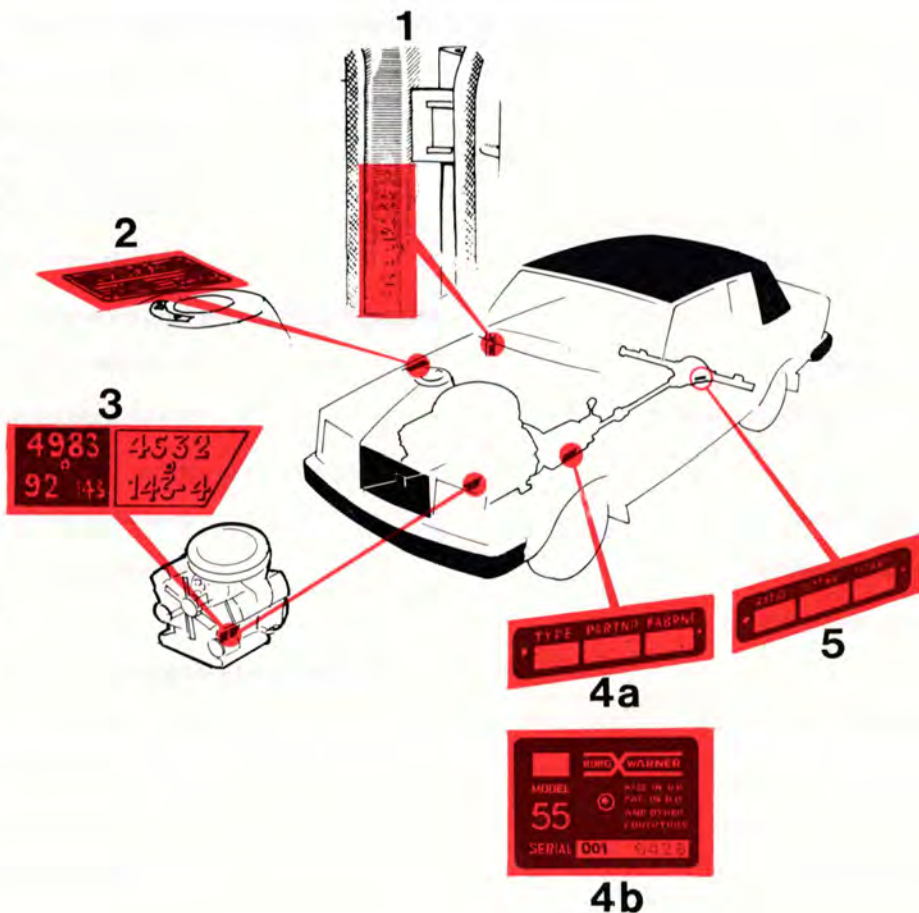
### 4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

a Manuell växellåda: På växellådans undersida.

b Automatväxellåda: På växellådans vänstra sida.

### 5 Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer.

På skylt på bakväxelhusets vänstra sida.







# Specifikationer

## SMÖRJMEDEL

	Oljekvalitet	Viskositet Temperaturområde <sup>1)</sup>			Oljerymd liter
		Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C	
MOTOR	För Service SE För Service SE	SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50 SAE 20 W-50 SAE 30   SAE 20 W-20   Anm. 3 SAE 10 W			6,5 (6,0 exkl. filter)
VÄXELLÅDA, manuell 4-växlad med överväxel (M46)	ATF-olja typ F	ATF-olja typ F			2,3
VÄXELLÅDA, automat (BW55)	ATF-olja typ F	ATF-olja typ F			6,5
BAKVÄXEL <sup>2)</sup>	API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)	SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90 <sup>3)</sup>	1,6
SERVOSTYRNING	ATF-olja	ATF-olja			0,7
BROMSSYSTEM	Bromsvätska	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,4
KOPPLING	Bromsvätska	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,2

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

<sup>2)</sup> För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med tillsatsmedel för differentialbroms.

<sup>3)</sup> Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multi-gradeolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

## MOTOR

Vätskekyld bensinmotor.

6-cylindrig V-motor med 90° vinkel.

Cylinderblocket är tillverkat av aluminium och försett med utbytbara våta foder i gjutjärn.

Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.

Enkla överliggande kamaxlar.

Smörjningen ombesörjs av en kugghjulpump som drivs från vevaxeln.

Oljerenaren är av fullflödestyp.

Bränslesystem med bränsleinsprutning.

Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

Brytarlöst, elektroniskt tändsystem.

## Typbeteckning

## B27E

Effekt DIN	103 kW vid 100 r/s (140 hk vid 6000 r/m)
Vridmoment DIN	204 Nm vid 50 r/s (20,8 kpm vid 3000 r/m)
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	88 mm
Slaglängd	73 mm
Slagvolym	2,66 dm <sup>3</sup> (2,66 liter)
Kompressionsförhållande	8,7:1
Ventilspel	
kall motor, insug,	0,10–0,15 mm
avgas	0,25–0,30 mm

## Kylsystem

Typ

Termostat, börjar öppna vid

Termostat, fullt öppen vid

Fläktrem

Slutet övertryck

87°C

97°C

HC–38–1100 (2 st)

## Bränslesystem

Typ

Bränsleinsprutning enligt  
CI-systemet.

## Tändsystem

Tändföljd

Tändinställning,

stroboskopinställn.

bortkopplad vakuumregulator)

Tändstift\*\*

elektrodavstånd

åtdragningsmoment

Fördelare, rotationsriktning

1–6–3–5–2–4

10° f ö d vid 12–13 r/s

(700–800 r/m)

Volvo det nr 27 35 41

(Champion BN 9 Y\*)

0,6–0,7 mm

17,5–20 Nm (1,8–2,0 kpm)

Medurs

\* eller motsvarande

\*\* får inte demonteras från varm motor





## KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt påverkad koppling.  
 Helsenkroniserad 4-växlad växellåda med överväxel.  
 Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.  
 Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

## Växellåda

Typbeteckning	M46	BW55
Utväxling 1:an	3,71:1	2,45:1
2:an	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1:1
4:an	1:1	—
Överv.	0,80:1	—
back	3,68:1	2,21:1

## Bakväxel

Utväxling	3,73:1	3,54:1
-----------	--------	--------

## Hastighet i km/h vid 17 r/s (1 000 motorvarv/min)

Växellåda	M46
Bakaxelutväxling	3,73:1
1:an	8,3
2:an	14,3
3:an	22,5
4:an	30,8
Överv.	38,5
Back	8,4

Lägg märke till att dessa värden är teoretiska. I praktiken kan de variera beroende på tex lufttrycket i däcken eller däckens förslitningsgrad.

## Rekommenderade min- och maxhastigheter, km/h

	1:an	2:an	3:an	4:an
B27E, M46	0–45	20–80	35–130	45–*

\* ca 70 km/h med inkopplad överväxel.

# Specifikationer

## FRAMVAGN

Inställningsvärdenagäller för obelastad bil i inkl. bränsle, kylvätska

Hjulskränkning (Toe-in)	1,5 – 4,5 mm
Hjullutning (Camber)	+1° till +1½°

## DÄCK

### Luftryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm<sup>2</sup>

Däck	Luftryck, kalla däck kPa (psi)				Max tryck kPa (psi)
	1–3 personer		Full last		
	Fram	Bak	Fram	Bak	
185/70 HR 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)	270 (38)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Trycket får dock inte överstiga max trycket.**

## VERKTYGSUTRUSTNING

Verktygsväskan innehåller:

Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift

Hävarm för d:o

Krysspårmejsel

Fasta nycklar (2 st)

Skruvmejsel



## Alfabetiskt register

Askkoppar	14	Domkraft	62	Hjälstartbatteri	35, 41
Automatväxellåda, körning	32	Domkraftsfästen	41, 63	Huvlås	26
olja	48, 74	Dragkrok	37	Husvagnskörning	37
Avtappningskran, kylvätska	52	Dräneringshål	65	Höjdställning, framstolar	20
Avtappningsplugg, bakväxelolja	49	Dubbade vinterdäck	61		
motorolja	47	Däck	60	Inkörning	28
växellådsolja	48	Däcktryck	60, 78	Innerbelysning	19, 57
Avgaskontroll	42	Dörrar	24	Instrument	6
				Instrumentbelysning	9
Backspeglar	18	Ekonomikörning	29		
Backväxelspär	31	Elektrolyt, batteri	76	Karosserismörjning	51
Bagage, takräcke	37	Elsystem	76	Karossvård	65
Bagagerum	25	Eluppvärm� bakruta	12	Kick-down	33
Baklyktor	55	Eluppvärm� passagerarstol	12, 20	Klocka	14
Bakruta, uppvärmning	12	Expansionstank, kylsystem	52	Klädsel, rengöring	65
Bakväxel, olja	49, 74			Kombinationsinstrument	6
Bandspelare	15	Fastfrusna lås	69	Kontrollampor	7
Barnsäkerhet	21	Felsökning	70	Kontroll av kylvätska	52
Batteri	76	Fläkt	53	Kontroll av olja	47
Belysning	9, 54	Fläktremmar	53, 75	Koppling	77
Bilbälten	22	Framhjulsinställning	78	Kopplingsvätska	50
Blinkers	8, 55	Framstolar	20	Kylsystem	52
Bogsering	34	Färgkod	66	Kylvätska	52
Bogseröglor	34	Fönsterhissar	13	Köregenskaper	36
Bromsar	36			Körning med takräcke	37
Bromsvätska	50	Garanti	40	Körriktningsvisare	8
Bränslemätare	6	Garantiinspektion	40		
Byte, glödlampor	54	Generator	41, 76	Lackering, bättring	66
hjul	62	Glykol	52	Lampor	54, 76
kylvätska	52	Glödlampor	54, 76	Luftkonditionering (kylanläggning)	16
				Luftryck, däck	60, 78
Chassinummer	72	Handbroms	11	Lyftning av bilen	41, 63
Cigarrettändare	14	Hastighetsmätare	6	Lås	24
		Helljussignal	8	Långfärd, åtgärder	69
Defroster	16	Hjul och däck	60	Längdställning, framstolar	20
Differentialbroms	49	Hjulbyte	62		

# Alfabetiskt register

Mattor, rengöring	65	Rostskyddsbehandling	68	Tändnings- och rattlås	8
Max last	37, 73	Rullbälten	22	Tändstift	75
Modellårsbeteckning	72	Rymduppgifter	73	Tändsystem	75
Motor	46, 75	Service	40		
Motorhuv	26	Servicebok	40	Utväxling, bakväxel	77
Motornummer	72	Servostyrning	50	växellåda	77
Motorolja	47	Signalhorn	4		
Motorrum	46	Slitagevarnare	60	Varningslampor	7
Mått och vikter	73	Smörjmedel	74	Varningsljus	12
Mätsticka, motorolja	47	Smörjning, karosseri	51	Varselljus	9, 55
Mönsterdjup, däck	60	Smörjolfjefilter	47	Varvtalsmätare	6
		Snökedjor	61	Vaxning	68
Nummerskyltbelysning	56, 76	Specifikationer	73	Ventilationsmunstycken	17
Nycklar	3	Spolarmunstycken, justering	10	Verkstadsdomkraft	41
		Spolarvätskebehållare	11	Verktyg	78
Oljebyte, bakväxel	49	Spotlight	19, 57	Vikter	73
motor	47	Start av motor	30	Vindrutetorkarblad, byte	64
växellåda	48	Start med hjälpstartbatteri	35	Vindrutetorkare, -spolare	10
Oljefilter	47	Startnyckel	8	Vinterdäck	61
Oljemätsticka, automatväxellåda	48	Stenskott	66	Vintertid, åtgärder	69
motor	47	Stolar	20	Vägmätare	6
Oljetryck	7	Strålkastare	9	Vänddiameter	73
Oljor	74	Strålkastare, byte av lampor	54	Värme och ventilation	16
		Styregenskaper	36	Växellåda, lägen	31
Parkeringsbroms	11	Svankstöd	20	Växellåda, oljor	48, 74
Parkeringsljus	9, 55	Säkerhetsbälten	22	Växelströmsgenerator	41
Polering	68	Säkringar	58	Växelväljare	32
Positionsljus	9, 55				
Presentation	2	Takräcke	37	Åtgärder, elsystem	41
		Tanklock	26	långfärd	69
Radio	15	Tekniska data	73	vintertid	69
Rattlås	8	Temperaturmätare	6		
Reglage, belysning	9	Trippmätare	6	Överväxel	31
värme och ventilation	16	Tvättning	65		
Reservhjul	25, 61	Typbeteckningar	72		
Ringtryck	60, 78	Typskyltar	72		

## Normal livslängd (slitagegränser) för förbruknings- och förslitningsdetaljer

Av nedanstående tabell framgår den genomsnittliga livslängden för ur förbruknings- och förslitningssynpunkt aktuella detaljer.

**Tänk på att geografiskt betingade olikheter i körförhållanden, körsätt etc starkt kan påverka spridningsbilden för de detaljer som anges. Det innebär att de gränsvärden som finns i tabellen inte kan användas som absoluta värden.**

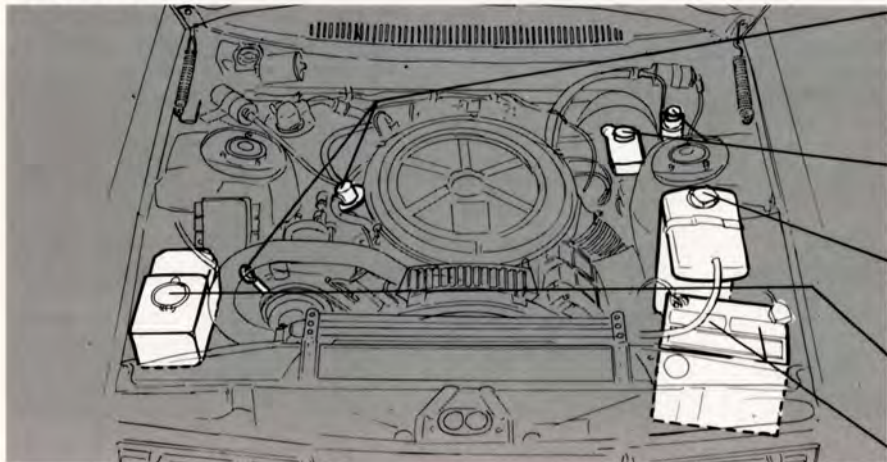
Vissa detaljer byts automatiskt i samband med 15 000 km-servicen, vilket framgår av anmärkningskolumnen. Övriga detaljer kontrolleras och byts vid behov vid 15 000 km-servicen.

Detaljer	Genomsnittlig livslängd i km				Anm.
	<20 000	20–40 000	40–60 000	60–80 000	
<b>Motor</b>					
Oljefilter	●				Byte var 15 000 km
Luftfilter			●		Byte var 45 000 km
Avgassystem			●		
Kylvätska		●			Byte vart-annat år
Fläktrem/kugg- o drivremmar				●	
Gummislangar				●	
Bränslefilter CI-system			●		Byte var 45 000 km
<b>Elsystem</b>					
Glödlampor	●				
Säkringar	●				
Torkarblad	●				
Tändstift	●				
<b>Kraftöverföring</b>					
Lamellbelägg				●	
Urtrampningslager				●	
<b>Bromsar</b>					
Bromsbelägg			●		
<b>Chassi</b>					
Styrleder				●	
Hjullager				●	
Däck		●			
Stötdämpare			●		



# Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!

## Bensin: 93 oktan



**Oljenivån** ska ligga mellan strecken på mätsticken. Torka av mätsticken före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 2 liter olja. Vid behov fyll på multigradeolja SAE 10W-40.

Kontrollera utan att demontera locket, att **bromsvätskenivån** (och **kopplingsvätskenivån** på bilar med manuell växellåda) överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska SAE J 1703.

**Kylvätskenivån** ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfyllt (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

**Batterisyrans** ska stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

## Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm<sup>2</sup>)

Däck	1–3 personer		Full last		Max tryck
	Fram	Bak	Fram	Bak	
185/70 HR 14	190	190	200	240	270

I instruktionsboken står beskrivet hur Ni ska utföra ett ....

... glödlampsbyte på sidan 54

... säkringsbyte på sidan 58

... hjulbyte på sidan 62

# VOLVO

## AB VOLVO - GÖTEBORG