

**VOLVO**

242  
244  
245



årsmodell 1978

**Instruktionsbok**

**Personliga uppgifter**

Namn .....

Adress .....

Tel. ....

Körkort nr .....

Försäkringsbolag .....

Försäkringsbrev .....

**Närmaste Volvo-återförsäljare**

Namn .....

Adress .....

Tel. ....

Verkstadschef .....

Tel. ....

**Vagnuppgifter**

Typbeteckning .....

Chassinummer .....

Motornummer .....

Registreringsnummer .....

När Ni behöver service: **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken — och alltid med **Volvo original reservdelar.**

## Presentation 2

### KÖRNING

#### Instrument och reglage 4

Instrument och varningslampor, tändnings-/rattlås, körriktningsvisare, vindrute/strålkastartorkare, parkeringsbroms, elbakruta, klocka, cigarettändare, askkoppar, värme och ventilation.

#### Inredningsdetaljer 18

Innerbelysning, backspeglar, ventilationsruta, soltak, stolar, barnsäkerhet, bilbälten.

### SKÖTSEL

#### Volvo service, att observera, motorrum 40

#### Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 48

Motor, växellåda, bakväxel, broms, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

#### Elsystem 56

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

#### Hjul och däck 62

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

### SPECIFIKATIONER

#### Alfabetiskt register 83

#### Dörrar och luckor 24

Dörrar och lås, bagagelucka, motorhuv, tanklock.

#### Baksäte och bagageutrymme 245 27

#### Start och körning 30

Inkörning, ekonomikörning, start av motor, manuell växellåda, automatväxel, bogsering, husvagn, takräcke, observera!

#### Karossvård 66

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m, lackskador.

#### Felsökning 72

#### Åtgärder vintertid, före långfärd 74

# Presentation

---



## Dessa varianter av Volvo 242/244/245 förekommer

Volvo 242 L, DL  
244 L, DL, GL  
245 L, DL, GL

Alla varianter saluförs dock inte på alla marknader.

Instruktionsboken är baserad på **Volvo 242/244/245 DL**. Endast de väsentliga olikheterna på övriga varianter behandlas.

Om Ni önskar utförliga beskrivningar på justeringar eller reparationer på Er bil hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

**De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.**

**Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.**

Om Ni skall flytta till annat land, ta då reda på vilka bestämmelser som gäller för import av bilar och besiktning i detta land. Lagstiftningarna i olika länder skiljer sig avsevärt från varandra, varför det kan medföra ganska höga kostnader att bygga om en bil.





**Nummerbricka**



**Bagagelucka  
Handskfack**

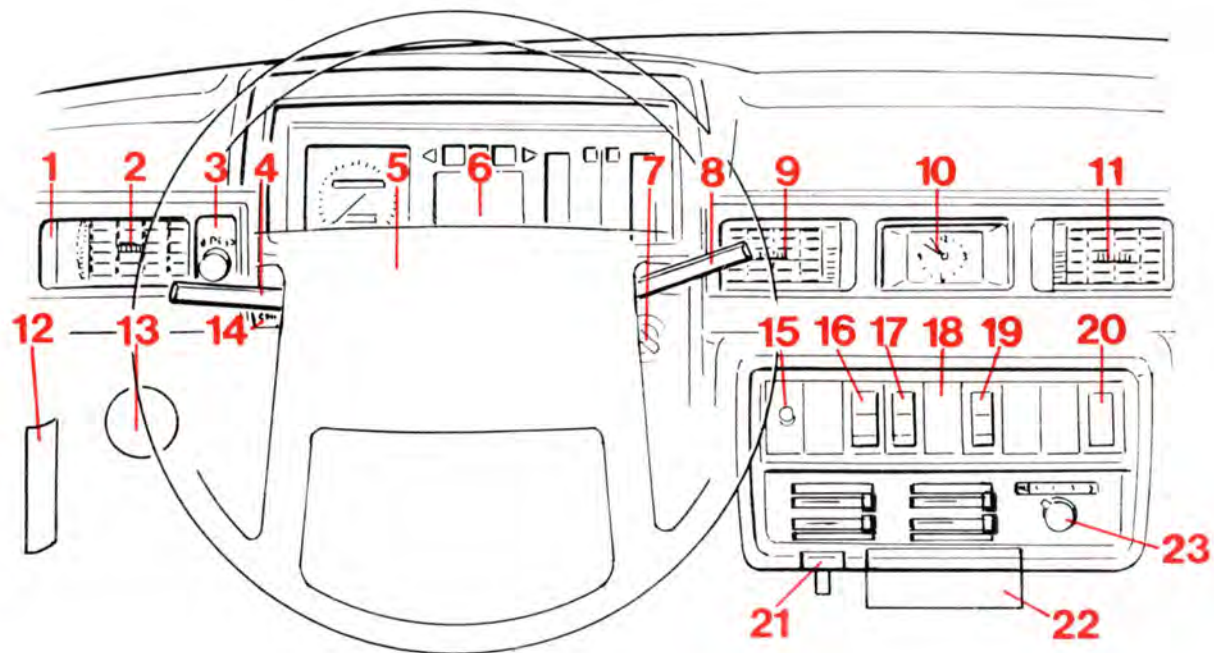


**Tändnings-/  
rattlås  
Dörrar**

**Skriv upp nycklarnas nummer i en anteckningsbok eller ett papper som förvaras i tex plånbok eller handväska.**

**Rattlås- och dörrnyckelns nummer finns på den separata nummerbrickan som medföljer nycklarna. Låt inte nummerbrickan sitta kvar på nyckelknippan. Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.**

# Instrument och reglage



## Beskrivning på sid

1 Defroster för sidoruta.....	14
2 Ventilationsmunstycke.....	15
3 Strålkastare och positionsljus.....	9
4 Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling, helljussignal.....	8
5 Signalhorn.....	—
6 Kombinationsinstrument.....	6
7 Tändnings-, rattlås.....	8
8 Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare.....	10
9 Ventilationsmunstycke.....	15
10 Klocka (vissa varianter).....	12
11 Ventilationsmunstycke.....	15
12 Säkringsdosa.....	60
13 Motorhuvlås.....	26
14 Choke (endast förgasarmotor).....	13
15 Instrumentbelysning.....	9
16 Bakrutetorkare, -spolare (245).....	11
17 Eluppvärmd bakruta.....	11
18 Luftkonditionering (extra utrustning).....	17
19 Varningsljus.....	11
20 Varningslampa, bilbälte.....	22
21 Cigarrettändare.....	12
22 Askkopp.....	12
23 Värmereglage.....	14, 16

På sidorna 6–17 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage.

Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

# Kombinationsinstrument

## A Vägmatrare

Anger antal kilometer

## B Hastighetsmätare

## C Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

## D Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

## E Kontrollampa, helljus (blå)

## F Varningslampa, bromsar (röd)

## G Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

## H Varningslampa, oljetryck (röd)

## I Varningslampa, laddning (röd)



## J Trippmätare

Högra siffran anger 100-tals meter

## K Knapp för nollställning av trippmätare

Tryck in för nollställning

## L Varvtalsmätare (GL-modellen)

Anger motorvarv i tusentals varv/minut.

Orange fält får användas tillfälligt,

t ex vid acceleration.

Rött fält ska inte användas.

## M Varningslampa, trasig glödlampa (gul)

## N Temperaturmätare

Visaren ska vid körning normalt vara i det gröna fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och fläktremspänningen kontrolleras, sidorna 54, 55.

## O Kontrollampa, överväxel (grön)

Lyser då överväxeln är inkopplad.

## P Kontrollampa, choke (orange)

Lyser då choken är utdragen.

## Q Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.

F full

1/2

R reserv

O tom

Det röda fältet mellan R och O motsvarar ca 8 liter.



## Dessa fem varningslampor ska aldrig lysa under körning

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samtliga lampor slockna. (Varningslampan för parkeringsbromsen slocknar inte förrän Ni släpper bromsen).

### D Varningslampan, parkeringsbroms



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) mellan framstolarna är ådragen.

### F Varningslampan, bromskretsfel



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilen kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

### H Varningslampan, oljetryck



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 48. Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

### I Varningslampan, laddning



Lampan tänds om generatorn inte laddar. **Observera** att om fläktremmarna går av eller om fläktremspänningen är så dålig att generatorn inte laddar, **tänds, förutom denna lampa också samtidigt varningslamporna D, F och M.**

Detta beror på speciella lagkrav på vissa marknader och är alltså **fullt normalt.**

### M Varningslampan, trasig glödlampa



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder: varselljus halvljus bakljus nummerskyltbelysning (ej 245) bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).  
Byte av glödlampor sidorna 56–59.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andra sida bytas.

# Tändnings-/rattlås, körriktningsvisare

## Tändnings- och rattlås



**Låsläge:** Ratten låses om nyckeln tas ur.



**Mellanläge:** Vissa elkomponenter (t ex värmefläkt, cigarrättändare) inkopplade.



**Körläge:** Nyckelns läge under körning.



**Startläge:** Släpp nyckeln då motorn startat. Den fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.



## Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal

### 1 "Tryckpunktsläge"

Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken lätt uppåt eller nedåt och hålls kvar med fingret. Spaken återgår då den släpps.

### 2 Normala svängar

### 3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare)

För spaken mot ratten och släpp den igen.

### 3 Helljussignal (släckta strålkastare)

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.





## Strålkastare och positionsljus

**0** Frånkopplad tändning: All belysning släckt.

**Tillkopplad tändning:** Varselljuset (fram och bak) tänd.

**Varselljuset tänds alltså automatiskt då tändningen kopplas till och kan inte släckas.**

Varselljuset används vid körning i dagsljus samt på **väl upplysta** gator och vägar i mörker. Om Ni för t ex utlandsresor måste kunna ha varselljuset släckt under körning skasäkring nr 9 (sid 60) tas bort.

(Varselljus förekommer bara på bilar för Sverige och Danmark.)

**P** Positionsljus (parkeringsljus). Varselljuset släckt.

Positionsljuset ska bara användas vid parkering, **aldrig under körning.**

**D** Strålkastare + positionsljus. Varselljuset släckt.

Strålkastarna ska naturligtvis vara tända vid körning i mörker på dåligt upplysta gator och vägar.

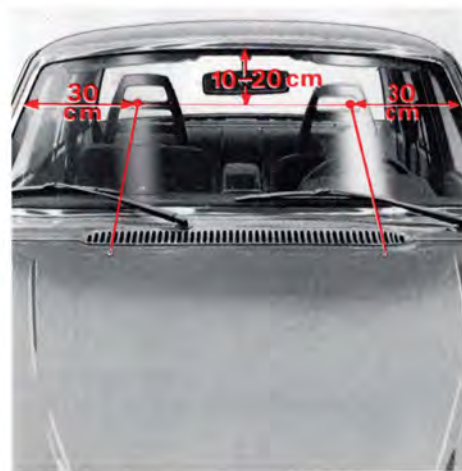
En påminnelsesummer ljuder då strålkastarna är tända och framdörren öppnas.

## Instrumentbelysning

**Medurs:** starkare instrumentbelysning.

**Moturs:** svagare instrumentbelysning.

## Vindrutetorkare, strålkastartorkare



## Vindrutetorkare, -spolare och strålkastartorkare, -spolare

### 1 Intervallläge (ej på L-modellen)

Används lämpligen vid körning i svagt regn eller dimma.

Med spaken i detta läge gör torkarna ett slag ca var femte sekund.

### 2 "Tryckpunktsläge".

Om Ni önskar att torkarna endast ska göra ett eller ett par slag för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläget då Ni släpper spaken.

### 3 Vindrutetorkare, normal hastighet.

### 4 Vindrutetorkare, hög hastighet.

### 5 Vindrutetorkare och -spolare + strålkastartorkare och -spolare.

Vindrutetorkarna gör 2-3 slag efter det att Ni släppt spaken (ej L-modellen).

## Justering av spolarmunstycken

Stick en knappål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.

## Vätskebehållare

Vätskebehållaren, gemensam för vindrutespolare och strålkastarspolare, finns under motorhuvu och rymmer ca 6 liter.



# Bakrutetorkare, elbakruta, varningsljus

Bakrutetorkare, -spolare    Eluppvärmd bakruta    Varningsljus

Strömställare,  
bakrutetorkare och spolare



Strömställare,  
eluppvärmd bakruta och varningsljus



## Bakrutetorkare, -spolare 245

**0 Frånkopplad**

**1 Bakrutetorkare och -spolare**

Tangenten måste hållas med fingret i detta läge.

**2 Bakrutetorkare**

Vätskebehållaren för spolaren finns i utrymmet under golvet längst bak till höger i bagageutrymmet och rymmer ca 1,5 liter.

## Eluppvärmd bakruta

**0 Frånkopplad**

**1 Uppvärmning**

Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan.

Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då tex ringar kan skada trådarna.

## Varningsljus

**0 Frånkopplad**

**1 Varningsljus (alla fyra körriktningvisarna blinkar).**

Använd endast varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.

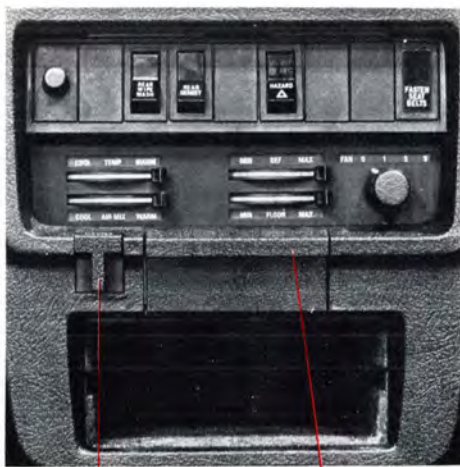
Kom ihåg: lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.

# Klocka, cigaretttändare, askkoppar



## Klocka (ej på L-modellen)

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om – tryck in knappen och vrid.



Cigaretttändare

Askkopp

## Cigaretttändare

Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.



Askkopp för baksäte

## Askkoppar

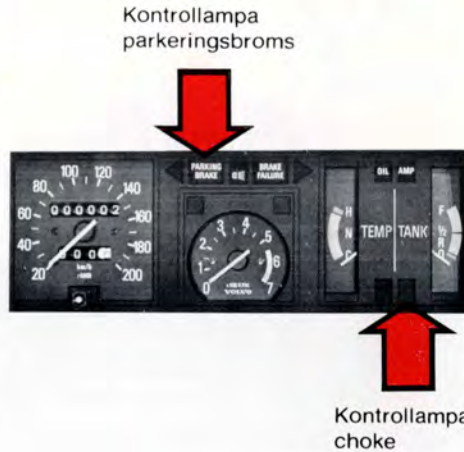
Då någon av askkopparna ska tömmas – dra ut den helt, tryck ned plättungen med tummen och ta bort askkopp.

## Parkeringsbroms, choke



### Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen. Vid åtdragen broms lyser varningslampan **PARKING BRAKE** i kombinationsinstrumentet. Använd parkeringsbromsen några gånger per vecka så att den inte kärvar fast.



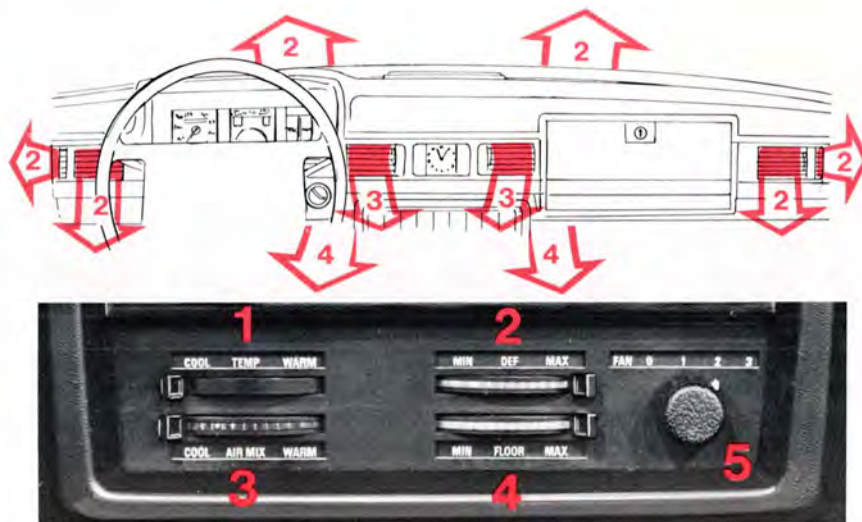
### Choke (endast bilar med förgasarmotor)

Chokereglaget ska dras ut helt före start av kall motor. Om reglaget endast dras ut de första 10–20 mm kan motorns tomgångsvarvtal regleras något. Då chokereglaget är utdraget lyser en kontrollampa i kombinationsinstrumentet.

**Använd choken så kort tid som möjligt!**



# Värme och ventilation



## Värmesystem "Standard"

### 1 TEMP

Vänster (COOL)=kallt  
Höger (WARM)=varmt

### 2 DEF (defroster)

Luft till vindruta och de **två yttre ventilationsmunstyckena** med defrostermunstycken för sidorutorna.

Vänster (MIN)=stängt  
Höger (MAX)=öppet

### 3 AIR MIX

Luft till de **två mittere ventilationsmunstyckena**.

Vänster (COOL)=kall friskluft

Höger (WARM)=uppvärmd friskluft

Kall och uppvärmd friskluft kan blandas till önskad temperatur, dock inte varmare än vad TEMP-reglaget är inställt på.

### 4 FLOOR (golv)

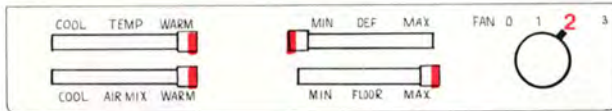
Vänster (MIN)=ingen luft till golv  
Höger (MAX)=helt öppet till golv

### 5 FAN (fläkt)

0 = avstängd  
3 = full effekt

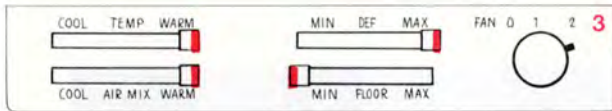


## Så här får Ni ... ... varmast:



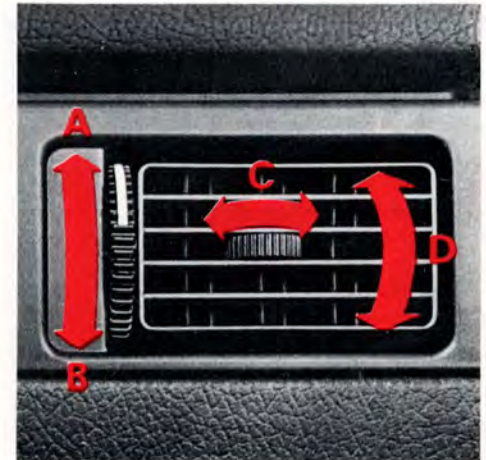
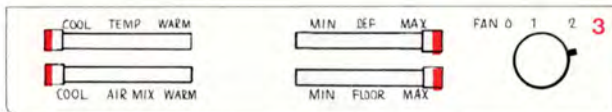
Stäng alla ventilationsmunstycken.

## ... bort imma:



Stäng också ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Om det har snöat, ska snön över luftintaget till värmesystemet sopas bort.

## ... bäst ventilation:



## Ventilationsmunstycken

- A stängt
- B öppet
- C riktning av luftströmmen i sidled
- D riktning av luftströmmen i höjdlid

Lägg märke till att de fyra ventilationsmunstyckena fungerar olika. Luftmängden genom de två yttre munstyckena kan Ni reglera med defrosterspaken. Luftmängden genom de båda mittre kan däremot varieras endast med den lodräta ratten på munstycket.

# Värme och ventilation

## Värmesystem "Kombinationssystem" (extra utrustning)

### 1 TEMP

Vänster (COOL) = kallt  
Höger (WARM) = varmt

### 2 FLOOR (golv)

Ej intryckt = ingen luft till golv  
Intryckt = helt öppet till golv

### 3 DEF (defroster)

Ej intryckt = svag defroster  
Intryckt = helt öppen defroster

### 4 REC (recirkulation)

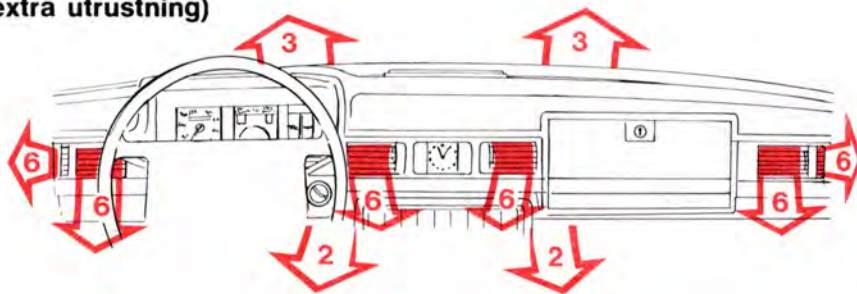
Är endast avsedd att användas om bilen har luftkonditionering. Ska inte användas vid uppvärmning.

### 5 FAN (fläkt)

0 = avstängd  
3 = full effekt

### 6 Ventilationsmunstycken

Luften genom dessa minskas om 2 FLOOR och 3 DEF är öppna.



## Så här får man ...

### ... varmast

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR intryckt
- 5 FAN → 2 (ev 3)
- 6 Alla munstycken stängda

### ... bort imma

- 1 TEMP → WARM
  - 3 DEF intryckt
  - 5 FAN → 3
  - 6 Alla munstycken stängda
- Har det snöat, sopa bort snön över luftintaget (framför vindrutan).

## Luftkonditionering (extra utrustning)



### Luftkonditionering (extra utrustning)

Så här används luftkonditioneringen:

#### 1 FAN (fläkt)

Läge 3 för snabb nedkylning.

#### 2 AIR COND (kompressor)

Tryck in knappen så startar kompressorn.

#### 3 REC (recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om yttertemperatur och/eller luftfuktigheten är hög.

#### 4 TEMP

Till COOL för snabb nedkylning. Därefter kan lämplig temperatur ställas in efter behag.

#### Kom dessutom ihåg följande:

Bilens fönster ska vara stängda! FLOOR och DEF ska **inte** vara intryckta!

All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan Ni med fördel använda luftkonditioneringen även när det är relativt kallt ute.

Fuktigheten i bilen försvinner då mycket snabbt beroende på att luftkonditioneringen avfuktar luften innan den blåses in i bilen.

Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.



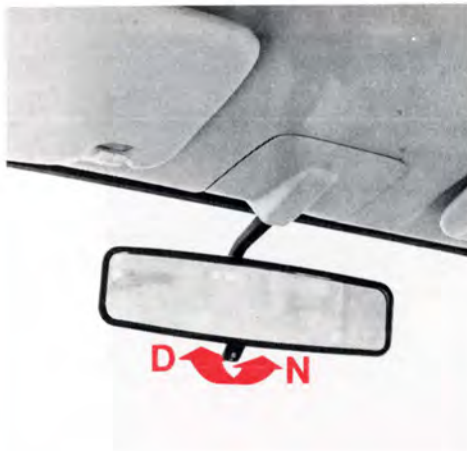
# Innerbelysning, backspeglar



## Innerbelysning

- 1 Lampan alltid tänd.
- 2 Lampan alltid släckt.
- 3 Lampan tänds när någon av framdörrarna öppnas.

På 245 förekommer ett något annorlunda utförande av lamphuset för innerbelysningen.



## Inre backspegel

- D** Normalt läge
- N** Avbländat läge, används om strålkastarljuset från bakomvarande bil irriterar.



## Yttre backspeglar

- A** justering i sidled
- B** justering i höjded

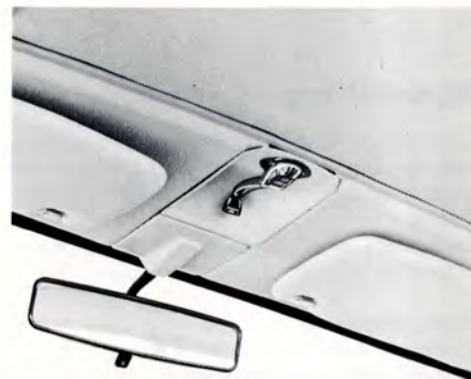
**Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!**





### Bakre ventilationsruta, 2-dörrars bilar

- A öppen
- B stängd



### Soltak (vissa modeller)

Soltaket manövreras med veven mellan solskydden.  
Fäll ned veven och vrid den moturs för öppning, medurs för stängning.  
Av säkerhetsskäl ska veven alltid vara uppfälld under körning.

# Framstolar

## Höjdinställning

Förarstolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak (ej L-modellen) i vardera tre olika höjdlägen. Sittdynans vinkel kan alltså ändras.

Kontrollera efter höjjustering att stolen är ordentligt spärrad.

Passagerarstolen (och på L-modellen även förarstolen) är skruvad fast i fyra konsoler i golvet. Vid justering måste alltså verktyg användas.

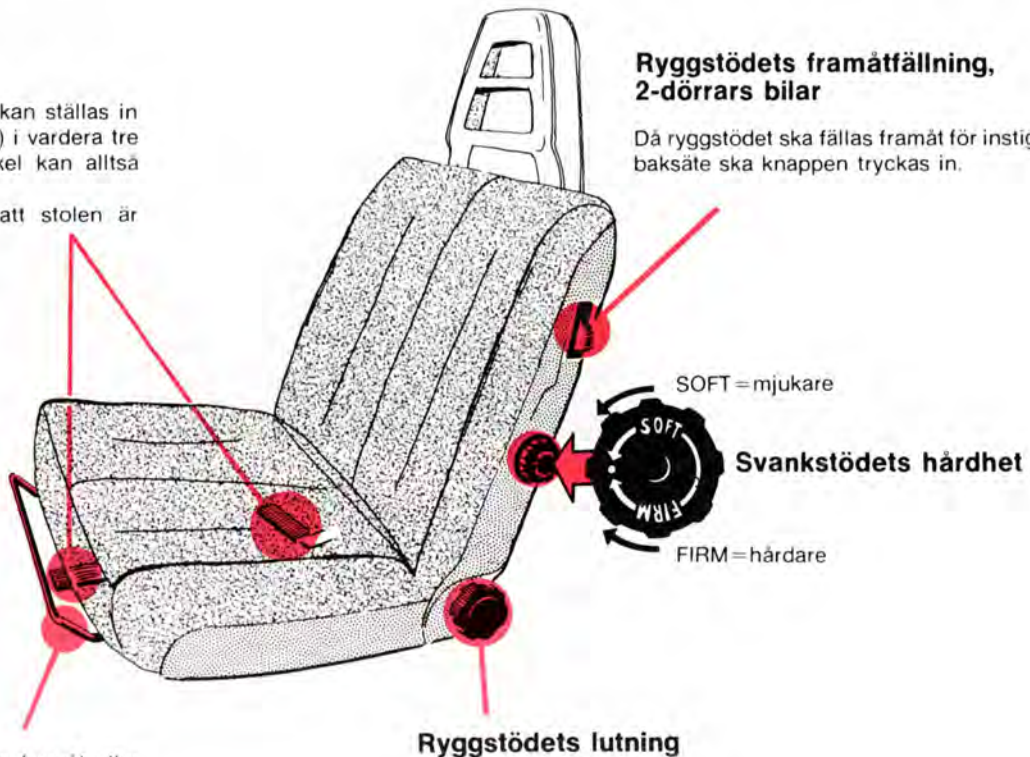
I övrigt har passagerarstolen samma inställningsmöjligheter som förarstolen, dvs tre olika lägen i vardera fram- och bakkant.

## Längdinställning

När bygeln lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt. Kontrollera att, när bygeln släpps, stolen låses ordentligt.

## Ryggstödet framåtfällning, 2-dörrars bilar

Då ryggstödet ska fällas framåt för instigning till baksäte ska knappen tryckas in.



Förarstolen är elektriskt uppvärmd. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas ifrån vid ca +25°C.

## Barn i bilen

En vuxen person med bilbälte erhåller i en Volvo ett mycket gott skydd vid en eventuell kollision eller annan olycka.

För att Ni på bästa sätt ska kunna skydda Ert barn från skador vid olyckor ger vi här några råd.

**Kom ihåg att ett barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska färdas "löst" i bilen. Framför allt får inte små barn sitta i knä på personer som inte använder bilbältet.**

**I många länder finns lagbestämmelser för hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i Ert land.**

Vilken den effektivaste skyddsåtgärden är beror på barnets kroppsstorlek.

Vi kan dela in barnen i tre olika "storleksgrupper".



### 1 Barn så litet att det inte kan sitta

Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande som placeras i baksätet med barnets huvud mot bilens mitt. Korgen eller insatsen hindras att falla ned på golvet vid en häftig inbromsning antingen genom att baksätets bilbälten används eller genom att Ni monterar Volvos barnbänk framför baksätet. Barnbänken finns hos Er Volvo-återförsäljare.

### 2 Barn från det att det kan sitta och upp till ca 117 cm längd (6-7 år)

Använd **aldrig** s k påhängsstolar som sitter upphängda på baksätets ryggstöd. Använd istället Volvos "bakåtvända" barnstol (finns hos Er Volvo-återförsäljare). Denna kan sättas fast "baklänges" antingen på främre passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska den främre

passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig eventuell kollision. Hur barnstolen ska sättas fast i bilen framgår av de monteringsanvisningar som medföljer stolens monteringsåtgång.

### 3 Barn över 117 cm längd (6-7 år)

När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta i baksätet och använda bilens ordinarie bälten.

Bästa skydd får barnet om det sitter på en kudde så att bältets midjeband kommer så långt ned på höften som möjligt.

På nästa uppslag finns en utförlig beskrivning över bilbältenas användning.



# Bilbälten



## Bilbälten

### Använd alltid bilbälte vid all slags körning!

Även baksätesspassagerarna ska naturligtvis använda bältena. Vid en eventuell kollision kommer annars de som sitter i baksätet att slungas mot framstolens ryggstöd. Detta medför att, om någon sitter på framstolen, stolens bälte kommer att utsättas för en avsevärt större belastning än det är avsett för, med skador på båda personerna som följd. Till och med en hastig inbromsning kan få svåra följder om bälte inte används.

Två varningslampor, en på instrumentpanelen och en på konsolen för parkeringsbromsen blinkar om bilen körs och föraren eller framsätesspassageraren inte tagit på bälftet.



Knapp för lossning  
Framstolar



Knapp för lossning  
Baksäte

## Rullbälten

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har automatiska "rullbälten".

Så här gör Ni: dra ut bälftet relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning. Bälftet ska inte vara snott eller vridet.

Då bälftet ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bälftet helt.

Bälftet är normalt "oläst".

Bälftet låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning





## Manuellt justerbart bälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

**Förlängning:** vrid justerspännet/låstungen och dra ut bältet enligt bild.

**Förkortning:** dra i den övre delen av det dubbla bältet.

## Kontroll av bilbälten

Kontrollera att bandet inte kläms eller nöts mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

**Rullbältets** låsfunktion kan kontrolleras enligt följande:

- Ta på bältet och ryck hastigt i det.
- Bromsa bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel.  
(Kontrollera först omkringvarande trafik.)  
Dra i bältet.

Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut**.

### **VARNING!**

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t ex i samband med en kollision ska bälte med lås bytas även om det är till synes oskadat eftersom en del av dess skyddsegenskaper kan ha gått förlorade. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

## Dörrar och lås



### Upplåsning av framdörr

Båda framdörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrids moturs (medurs på högra dörren) 1/4 varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

### Låsning av dörrar

Samtliga dörrar är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Då framdörrarna ska låsas utifrån, tryck ned låsknappen och håll ytterhandtaget utdraget enligt bilden då dörren slås igen.

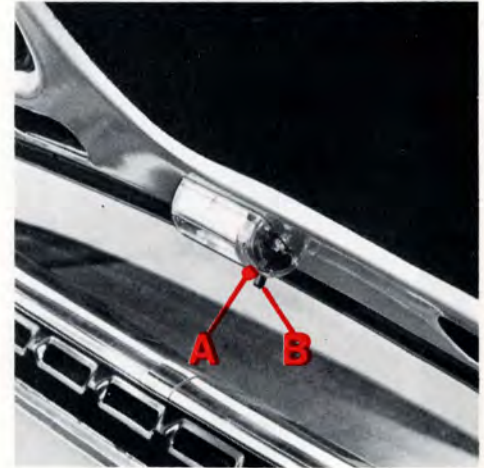
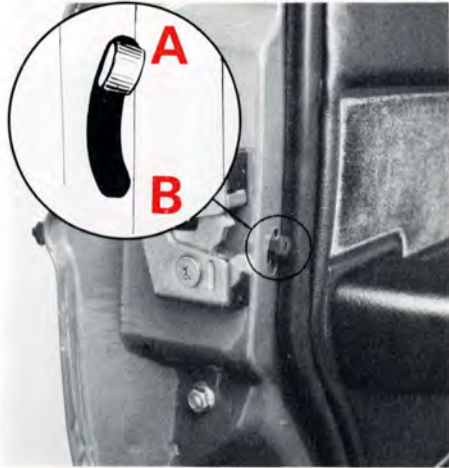
På **bakdörrarna** behöver inte handtaget hållas utdraget.

Då en bakdörr ska öppnas inifrån måste först låsknappen dras upp.

Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal att snabbt komma in i bilen.

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning.

Om låset har frusit, var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.



### Barnsäkerhetslås, 244 och 245

Knappen sitter längst bak på bakdörrarnas insida och blir åtkomlig först då dörren öppnas.

- A låset fungerar helt normalt.
- B dörren kan **inte** öppnas **inifrån**.

### Bagagelucka 242, 244

Luckan öppnas om låsvredet vrids medurs.

**OBS! Nyckeln måste tas ur låset för att luckan ska kunna öppnas.**

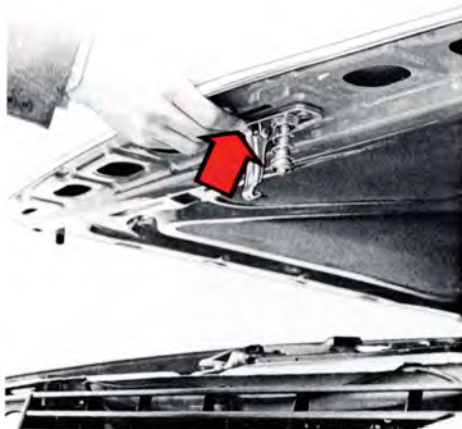
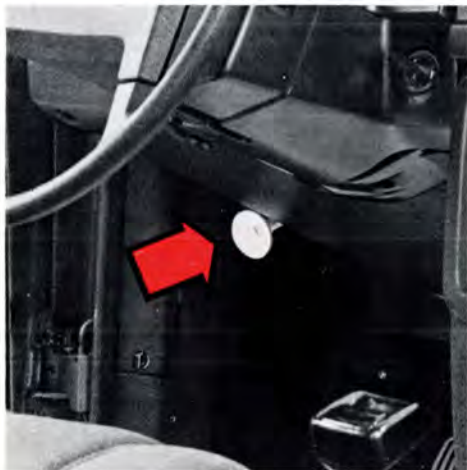
Reservhjul, varningstriangel, domkraft och verktygsväska är fastspända till vänster i bagageutrymmet.

### Bagagerumsbelysning (ej L-modellen)

- A lampan tänds då luckan öppnas.
- B lampan alltid släckt.



## Motorhuv, tanklock



### Motorhuvn öppnas

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentbrädan).

Lyft upp huvn någon cm och för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huvn. Kontrollera att huvn låses ordentligt när den fälls ned.

### Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i ett fack på luckans insida. På grund av att ett visst övertryck råder i bensintanken kan ett "puffande" ljud höras då locket skruvas loss. Detta är normalt och helt ofarligt.

Volvoåterförsäljaren har läsbara tanklock till alla Volvomodeller.

Rätt bränsle är bensin med lägst 93 oktan. Bensintanken rymmer ca 60 liter.



### Uppfällning av baksäte, 245

Tryck ned den ena av spakarna vid sittdynans framkant (en på varje sida). Fäll upp sittdynan mot framstolarnas ryggstöd.

För ryggstödet handtag åt sidan och fäll ned ryggstödet.

Se till att samtliga bilbälten kommer rätt, då ryggstödet och sittdynan fälls upp igen.

### Förankringsöglor för last

För att på ett enkelt och riktigt sätt kunna binda fast skrymmande och tung last i lastutrymmet och förhindra att personskador uppstår vid en häftig inbromsning eller eventuell olycka, finns sex öglor att fästa rep eller band i. Av dessa är fyra synliga på bilden. Återstående öglor sitter under baksätets uppfällbara sittdyna.

Hos Volvo-återförsäljaren kan Ni köpa band som är speciellt gjorda att användas för detta ändamål.

## 245, Bagagelucka



### Öppning utifrån

Luckan öppnas genom att plattan trycks in.



### Öppning inifrån

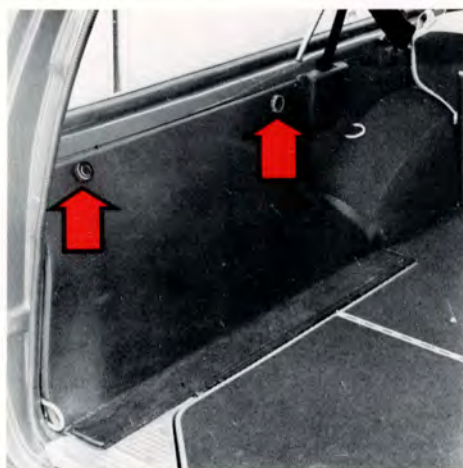
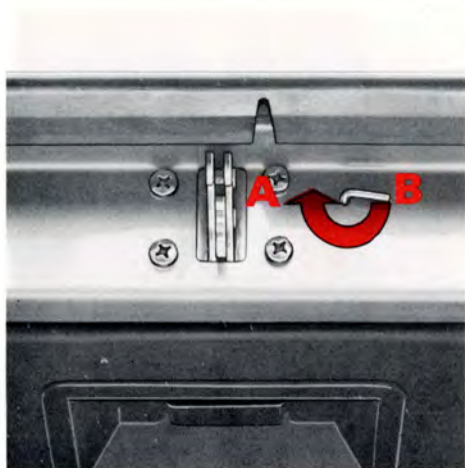
Dra ut handtaget nedtill på luckan.



### Stängning

Tryck spärren uppåt samtidigt som luckan lyfts uppåt några mm. Stäng luckan.





### Säkerhetsspärr

A luckan kan **inte** öppnas **inifrån**.  
B luckans lås fungerar normalt.

Ett extra säte avsett att monteras "baklänges" längst bak i 245:an finns att köpa hos Volvo-återförsäljaren.

### Reservhjul

Skruva loss de två skruvarna och lyft bort kåpan.

Reservhjulet och domkraften är nu åtkomliga.

### Extra förvaringsutrymmen

Under bagageutrymmets golv finns två extra förvaringsutrymmen. I det mindre facket till höger står vätskebehållaren för bakrutespolaren.

## Start och körning

### En ny bil ska köras in!

Under inkörningen ska följande hastigheter inte överskridas.

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	55 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	35 km/h
2:a växeln	65 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h

Kör inte heller med låg fart på hög växel och använd inte "kick-down" på bil med automatväxellåda under de första 2 000 km.

### Garantiservice

Efter 1 000–2 000 km körning ska bilen lämnas in till en Volvo-verkstad för garantiservicen. Efter denna service ska bilens underhåll anpassas till serviceboken med service efter varje 15 000 km.

Alla Volvos motorer provkörs före leverans. Vi har härigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fransäger oss allt ansvar för eventuella skador beroende på oförsiktig inkörning.

## Ekonomisk körning behöver inte vara långsam körning

Att köra ekonomiskt är istället att köra förutseende, mjukt och anpassa hastigheten till den rådande trafiksituationen. Följande råd är värda att beakta.

- Kör motorn varm så fort som möjligt. En kall motor drar mer bränsle, dessutom är slitaget större än om motorn är varm.
- Undvik korta körsträckor där motorn inte hinner bli varm.
- Kör mjukt. Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning.
- Om Er bil har överväxel bör Ni använda denna så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.
- På bil med automatväxellåda bör onödiga "kick-down" undvikas.
- Kör inte omkring med onödig last i bilen.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet, t ex vid varje tankning.
- Undvik att köra på vinterdäck om inte väglaget motiverar detta.
- Låt inte taksäck sitta på bilen då det inte används.

Dessutom ska Ni naturligtvis hålla bilen, speciellt motorn, i gott skick. Faktorer som kan öka bränsleförbrukningen är t ex följande:

- Utslitna tändstift
- Felaktig tändinställning
- Nedsmutsat luftfilter
- Felaktigt ventilspel
- Felaktigt fungerande luftförvärmning
- Felaktigt tomgångsvarvtal
- Nedsmutsad motorolja och igensatt oljefilter
- Bromsar som "ligger på"
- Felaktig framvagnsinställning

Allt detta och mycket mer därtill, kontrolleras och åtgärdas om så behövs, vid 15 000 km servicen på Er Volvo-verkstad.



# Start av motor

## Så här startas motorn:

### Förgasarmotor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.

#### 4 Kall motor

**Temperatur under +10° C:**

Dra ut choken helt, rör inte gaspedalen.

**Temperatur över +10° C:**

Dra ut choken till 3/4.

#### Varm motor:

Trampa ned gaspedalen till hälften.

Om motorn inte startar genast då den är varm, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn går igång.

- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln då motorn startat.
- 6 För in choken tills bästa tomgång erhålls. Skjut in choken mer och mer efterhand som motorn blir varmare. Då motorn är genomvarm ska choken vara helt inskjuten.

**Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!**

### Insprutningsmotor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln då motorn startat.

**Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.**

Undvik upprepade korta startförsök. (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn).

Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

**Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!**

### Kör motorn varm så snart som möjligt

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor med många stopp slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

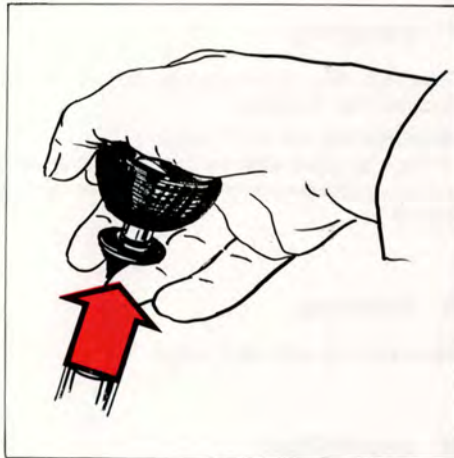
När motorn startas ska man alltså så snart som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.

### VARNING!

Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.

Avgaserna innehåller nämligen gasen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!



inkopplad  
överväxel



urkopplad  
överväxel

## Växellägen

R=back

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.

## Backväxelspärr

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspaksknoppen och lägg in backväxeln. Ringen påverkar backväxelspärren, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.

## Överväxel (endast vissa modeller)

Överväxel kan endast kopplas in på 4:ans växel.

Någon manöver med kopplings- eller gaspedal behöver normalt inte göras men **inkoppling** underlättas vid bibehållet gaspådrag.

Vid **urkoppling** ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.

För bästa bränsleekonomi bör överväxeln användas så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.

# Automatväxel

P  
R  
N  
D  
2  
1



## Växellägen

- P parkering
- R backning
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

## P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

**Bilen ska stå still då P väljs!**

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

## R backning

**Bilen ska stå still då R väljs!**

## N neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är ilagd.

**Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.**

## D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

## 2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas ...

vid relativt långsam landsvägskörning

vid stadskörning

vid bergskörning

vid omkörning

för att få ökad motorbroms

**105 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 väljs (110 km/h för bil med insprutningsmotor).**

## 1 lågväxelläge

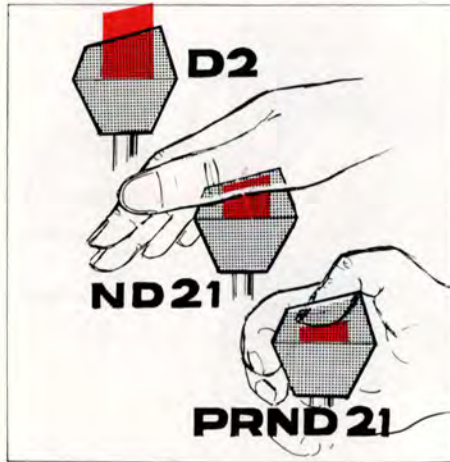
Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.

**OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!**

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, t ex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

**105 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 väljs (110 km/h för bil med insprutningsmotor).**





## Växelväljarspär

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spär som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken föras fritt mellan lägena **N** och **1**.

Då tangenten trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

## Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

**Bilen stannas** på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

## Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max-hastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration t ex vid en omkörning.

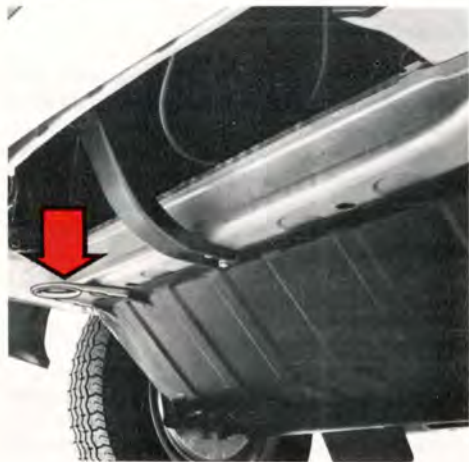
## Om bilen sitter fast

Om Ni kört fast i t ex snö eller lös sand kan bilen gungas loss genom att växelväljaren förs fram och tillbaka mellan **D** och **R** under konstant, lätt gaspådrag.

## Kom ihåg!

- **Bilen ska stå still då P eller R väljs!**
- **Motorn ska gå på tomgång då D, 2, 1 eller R väljs och bilen står still!**
- **105 km/h är max. tillåten hastighet när läge 2 eller 1 får väljas under körning (110 km/h för bilar med insprutningsmotor).**

# Bogsering



Bogserögla, fram



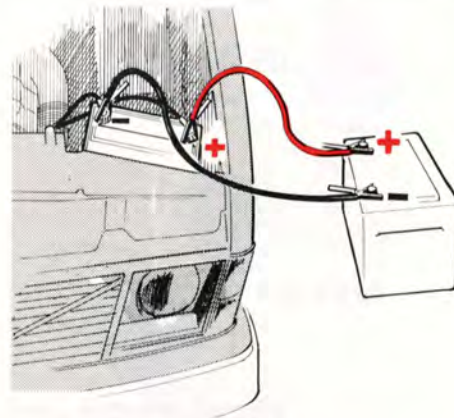
Bogserögla, bak

## Kom ihåg detta vid bogsering!

- Lås upp rattläset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten!
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn står still! Ni måste trampa 3. 4 gånger hårdare på bromspedalen!
- Har bilen servostyrning går styrningen betydligt tyngre!
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.

### Speciellt för automatlåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 50).
- Högsta tillåtna hastighet: 30 km/h!
- Längsta tillåtna sträcka: 30 km!



## Start av motor genom bogsering

**OBS! Bil med automatisk växellåda går inte att bogsera igång!**

Om batteriet är urladdat ska istället ett hjälpstartbatteri användas.

**Koppla alltid +ledningen från hjälpstartbatteriet till +polen på bilens batteri och -ledningen till -polen (annars förstörs bilens generator).**

### Bilar med manuell växellåda

Dragbilen startas och körs med jämn fart.

Koppla till tändningen (dra ut choken om motorn är kall).

Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.

Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.



## Då Ni börjar förbereda Er bil för husvagnskörning tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.  
Volvoåterförsäljarna har Volvokonstruerade draganordningar till Er bil och utför monteringen samt den elektriska kopplingen av släpvagnskontakten.
- **Observera att inkopplingen av kablarna till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens kabelhärvor.** Detta beror på att glödtrådvakten (varningslampan för glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.
- Backspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen.
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1 500 kg.

Körningen med husvagn eller annan släpvagn erbjuder normalt inga speciella problem men vi tycker ändå att Ni bör beakta att ...

- lasten i husvagnen bör fördelas så att dragstången trycker på bilens draganordning med ca 50–70 kg.
- draganordningens kula bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage.

- bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt.  
Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra.  
Starta och växla så mjukt som möjligt.
- bromssträckorna är längre än normalt.  
Undvik hårda inbromsningar.
- bensinförbrukningen blir något högre på grund av dels den högre vikten, dels större luftmotstånd.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- husvagnens stora sidoytor kan göra den vindkänslig.
- lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- backning med husvagn fordrar en del träning. Lär Er det före semesterresan.
- lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land.  
För Sverige gäller:

släpvagn **med** bromsar: 70 km/h  
släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h

## Körning med takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som är avsett för och kan fästas ordentligt på bilen. Volvoåterförsäljarna saluför takräcken, som utvecklates vid Volvofabriken.
- Det är inte tillrådligt att låta takräcket sitta kvar på taket oanvänt under längre perioder. Takräcket blir då utsatt för väder och vind, och även ett tomt takräcke höjer bilens luftmotstånd och ökar således bilens bensinförbrukning.
- Fördela lasten jämnt över takräcket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.



# Observera

## Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten.

Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 63. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper t.ex. radial- och diagonaldäck då bilens köregenskaper markant kan förändras, likaså bör Ni av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

## Körning med öppen bagagelucka

Vid körning med öppen bagagelucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet. Detta gäller speciellt 245-modellen.

Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men gör ändå så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Sätt värmesystemets FLOOR- och DEF-reglage på MAX och fläkten (FAN) på 3.

## Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdetaljerna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktig väderlek.

## Om bromsservon inte fungerar

**Bromsservon fungerar endast då motorn går.** Om Ni rullar eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa 3–4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn går.

**Bromspedalen känns stum och hård.**

## Om en bromskrets havererar

**Då tänds varningslampan F sidan 6.**

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

**Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.**

## Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller i annan terräng med motsvarande nivåskillnader kommer bilens bromsar att belastas mycket hårt.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid hård körning på slät väg.

För att inte belastas bromsarna hårdare än nödvändigt bör Ni, i stället för att använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför backen som Ni använder då Ni kör uppför. På bilar med automatväxellåda: lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behöver endast användas korta stunder.

## SKÖTSEL

**Volvo service, att observera, motorrum 40**

**Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 48**

Motor, växellåda, bakväxel, broms, servostyrning, karoserismörjning, kylvätska, drivremmar.

**Elsystem 56**

Byte av glödlampor, byte av säkringar

**Hjul och däck 62**

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul

## SPECIFIKATIONER

**Alfabetiskt register 83**

**Karossvård 66**

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m, lackskador.

**Felsökning 72**

**Åtgärder vintertid, före långfärd 74**



## Service

Innan Er bil överlämnades till Er av återförsäljaren genomgick den två inspektioner; den första på Volvo-fabriken och den andra som leveransservice hos återförsäljaren enligt Volvofabrikens specifikationer.

### Garantiservice

Då Ni kört 1 000–2 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en garantiservice, vid vilken bl a byts olja i motor, växellåda och bakväxel.

### 1 500-milservice

Efter ovan nämnda garantiservice bör Ni anpassa bilens underhåll till serviceboken med service efter varje 15 000 km.

### Gör det själv

Fortsättningen av denna bok innehåller beskrivningar över de skötselåtgärder t ex oljenivåkontroller, oljebyten som Ni eventuellt kan utföra själv samt sådana "reparationer" som varje förare måste räkna med att förr eller senare bli tvungen att utföra, exempelvis glödlampsbyte, säkringsbyte, hjulbyte.

För Er som vill ha mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

**För att vår garanti ska gälla ställer vi som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiservice företas vid ungefär rätt mätarställning, att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok, att t ex föreskrivna oljebyten och 15 000 km-service utförs vid rätt körsträcka samt att reparationer och service utförs av auktoriserad Volvoverkstad.**

## Särskilt för Sverige

Från och med 1976 års bilmodeller ställer Statens Trafiksäkerhetsverk betydligt hårdare krav än tidigare på avgasutsläppen från personbilar. Samtidigt krävs också att det med fordonet skall följa tryckta instruktioner som klart anger vilka serviceåtgärder som erfordras för att avgasutsläppen skall hålla sig under de gränsvärden som fastställts. Dessa åtgärder ingår i den normala 15 000 km-servicen, men återges även separat under rubriken "avgaskontroll" på sidorna 42–45 tillsammans med en förklaring över vissa i avgasreningen ingående komponenter.

### Tänk på att ...

- 15 000 km-service behövs för att hålla bilen i trafik- och driftsäker skick.
- Eftersatt 15 000 km-service medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- Service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- Varje service kvitteras med en stämpel i servicehandboken. En "välstämplad" servicebok höjer bilens andrahandsvärde.



## Observera följande innan Ni börjar arbeta med Er bil:

### 1 Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpbatteri används för start ska + pol kopplas till + pol och - pol till - pol.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla först ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara fränkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara fränkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

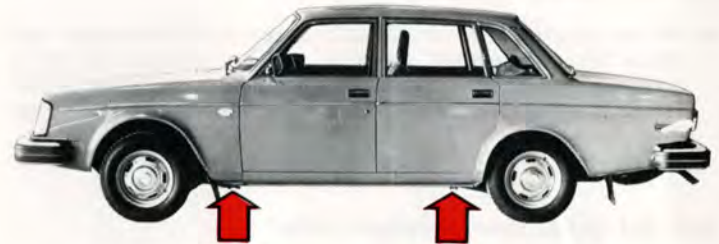
### 2 Motorns insprutningsystem

Vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet måste stor försiktighet iaktas, så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska överlätas åt en Volvoverkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

### 3 Lyft av bilen

Om bilen lyfts med verkstadslyft eller verkstadsdomkraft skall de fyra domkraftsfästena (två på var sida enligt bilden) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för detta ändamål.



Används verkstadsdomkraft kan den likväl anbringas mot den gjutna bakväxelkåpan eller mot framaxelbalken mellan framhjulena.

I det sistnämnda fallet bör stänkplåten under motorn tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften.

Använd alltid pallbockar eller liknande.

**OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljetråg.**

## AVGASKONTROLLSERVICE

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet. Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö. Av den anledningen är det värdefullt att varje bilägare förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll och vilka åtgärder som behöver vidtagas för att begränsa utsläppet av skadliga avgaser.

På denna och följande tre sidor ges därför en beskrivning av komponenten "positiv vevhusventilation" samt en uppräknig av servicepunkter och åtgärder.

### Bra avgasvärden kräver därför ...

#### När det gäller service:

- Att bilen får garantiservice och regelbunden 15 000 km-service. Vad dessa begrepp innebär förklaras närmare på sid 40 och i garantiboken. Vi rekommenderar att Ni låter planera in Era 15 000 km-servicear t ex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svensk Bilprovning.

#### När det gäller motorkomponenter:

- Att ventilerna är rätt justerade.
- Att motorn får rätt smörjning. Byte av motorolja och oljefilter beskrivs på sid 48.
- Att kylsystemet fungerar tillfredsställande. Byte av kylvätska, kylvätskans köldbändigheten m m, beskrivs på sid 54. Drivremmar, kontroll av remspänning m m, beskrivs på sid 55.
- Att avgassystemet är tätt och i gott skick.

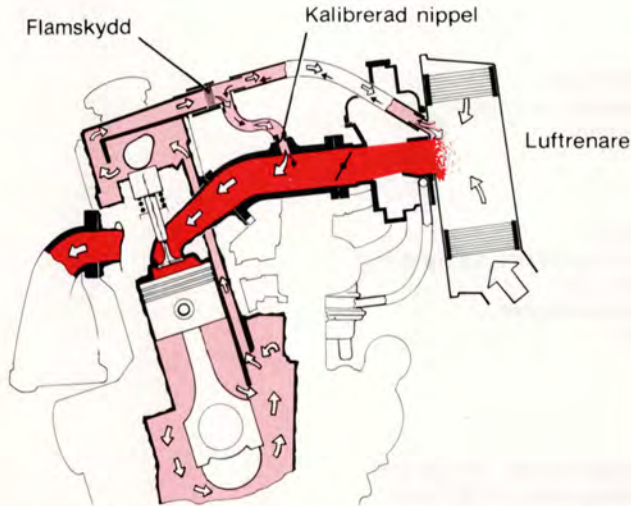
#### När det gäller bränslesystemet:

- Att ledningar och anslutningar är hela och täta.
- Att bränsle- och luftfilter inte är igensatta.
- Att förgasare eller bränsleinsprutningen är justerad så, att avgasernas koloxidhalt håller sig inom tillåtna gränser.
- Att motorreglagen inte kärvar.
- Att spelet i automatlådans trottelvajer är korrekt.
- Att bilen körs på rätt bränsle — minst 93 oktan (ROT).

#### När det gäller tändsystemet:

- Att tändstiften är hela och har rätt elektrodavstånd.
- Att tändinställningen är korrekt.
- Att tändfördelaren är smord, samt att tändfördelarlock och rotor är felfria.
- Att tändledningar och vakuumledningar är hela och ordentligt fastsatta.
- Att vakuumregulator och centrifugalregulator fungerar väl.

## POSITIV VEVHUSVENTILATION



Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaserna släpps ut i fria luften.

Vevhusgaserna sugns in genom insugningsröret och deltar i förbränningen. Innan dess uppblandas gaserna med friskluft från luftrenaren.

Vid tomgång och lätt belastning strömmar denna blandning genom slangerna från luftrenaren till ventilkåpan, ned i slangerna mellan flamskyddet och den kalibrerade nippeln på insugningsröret. Nippeln ser till att genomströmningen blir lagom stor.

Under fullast och/eller vid stora genomströmningsmängder, vänds strömningsriktningen i slangerna mellan flamskyddet och luftrenaren och gaserna går då två vägar, dels genom slangerna mellan flamskyddet och luftrenaren till motorn igen och dels genom den kalibrerade nippeln vilken balanserar undertrycket i vevhuset.

### Vevhusventilation, kontroll (varje 45 000 km)

Varje 45 000 km ska gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras. Gummislangarna ska bytas om de är dåliga. Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren. Flamskyddet ska bytas.



# Avgaskontroll

De åtgärder som är uppräknade på detta uppslag är de i 15 000 km-servicen ingående avgaskontrollåtgärderna.

## Motorkomponenter

Ventiler	Justering (45 000 km)
Insugnings- och avgassamlarrör <sup>1</sup>	Kontroll, åtdragning och täthet
Drivremmar*	Kondition, justering
Motorolja*	Byte
Motoroljefilter*	Byte
Transmissionskuggrem*	Justering <sup>1</sup>
	Byte (60 000 km)
Avgassystem	Kontroll täthet, kondition, upphängning
Kylvätska	Byte (varannan höst) <sup>2</sup>
Kylvätska	Kontroll köldbändighet
Kylsystem, slangar, anslutningar*	Kontroll täthet

## Bränslesystem

Bränslefilter	Rengöring (förgasarmotor: 45 000 km)
	Byte (insprutningsmotor: 45 000 km)
Lufffilter	Byte (45 000 km)
Bränslesystemets ledningar och anslutningar*	Kontroll täthet
Förgasare	Kontroll täthet, justering tomgång*
	Kontroll oljenivå i dämpcylinder
	Kontroll choke
Bränsleinsprutning*	Kontroll täthet
	Justering tomgång
Koloxid, avgaser*	Kontroll, justering
Motorreglage*	Smörjning kulleder
	Kontroll, justering
Motorreglage	Kontroll spel på trottelvajer (automat), justering

Punkter med \* ingår även i garantiservicen (1 000–2 000 km).

<sup>1</sup> Gäller endast garantiservice (1 000–2 000 km). <sup>2</sup> Ingår **ej** i 15 000 km-service

## Tändsystem

Tändstift	Kontroll
Tändfördelare	Smörjning axel, filtveke,nock
Tändfördelare, brytarkontakter, kondensator	Kontroll
Tändfördelare, lock och rotor	Kontroll
Tändfördelare slutningsvinkel,* tändinställning*	Kontroll
Tändfördelare, vakuumregulator, centrifugalregulator	Kontroll
Tändledningar	Kontroll
Vakuumedningar	Kontroll

## Positiv vevhusventilation

Vevhusventilation	Kontroll (45 000 km)
-------------------	----------------------

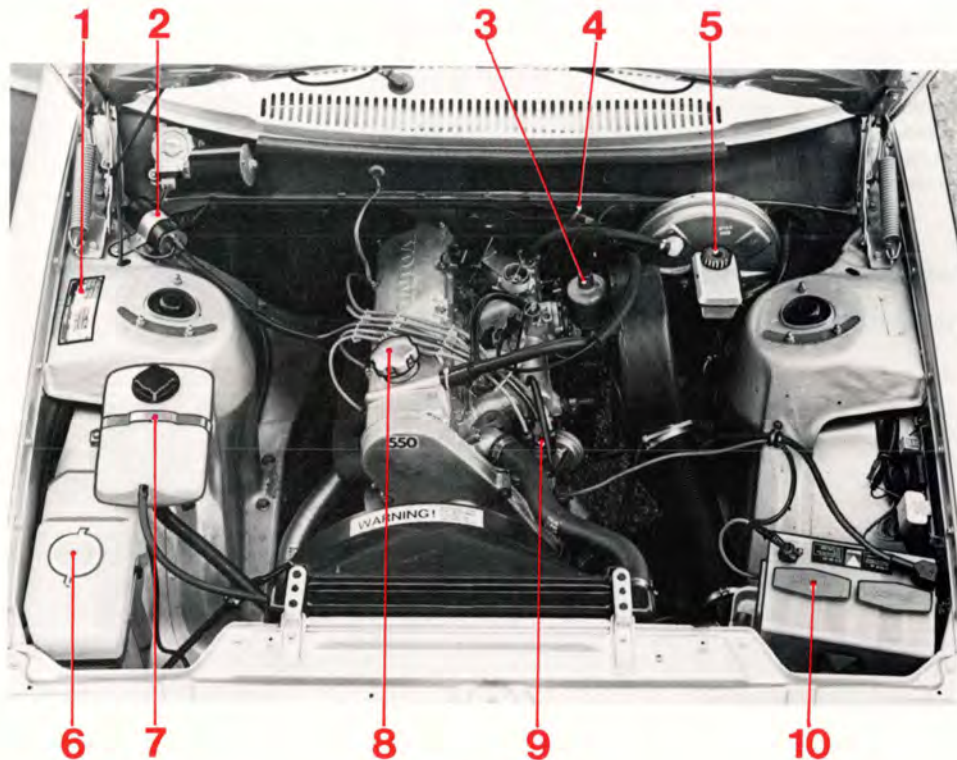
\* Ingår även i garantiservicen

## Motor B 21 A (B 19 A)

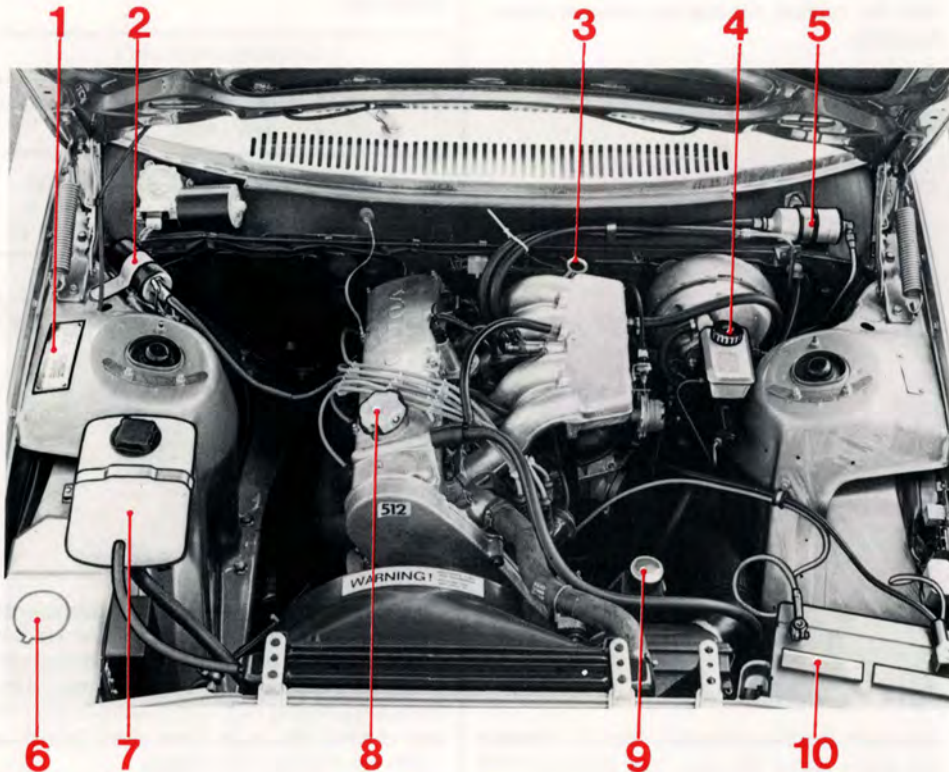
### Motor B 21 A

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Förgasare
- 4 Oljemätsticka, motor
- 5 Bromsvätskebehållare
- 6 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastarspolare
- 7 Expansionstank, kylvätska
- 8 Oljepåfyllningslock, motor
- 9 Strömfördelare
- 10 Batteri

Detaljernas placering i motorrummet på vagnar med B 19 A-motor skiljer sig inte nämnvärt från de vagnar, som utrustats med B 21 A-motor.







## Motor B 21 E

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Oljemätsticka, motor
- 4 Bromsvätskebehållare
- 5 Bränslefilter
- 6 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastarspolare
- 7 Expansionstank, kylvätska
- 8 Oljepåfyllningslock, motor
- 9 Oljebehållare, servostyrning
- 10 Batteri

## Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Avståndet mellan markeringarna på stickan motsvarar ca 1 liter.

OBS! Torka av mätstickan före **varje** kontroll av oljenivån.



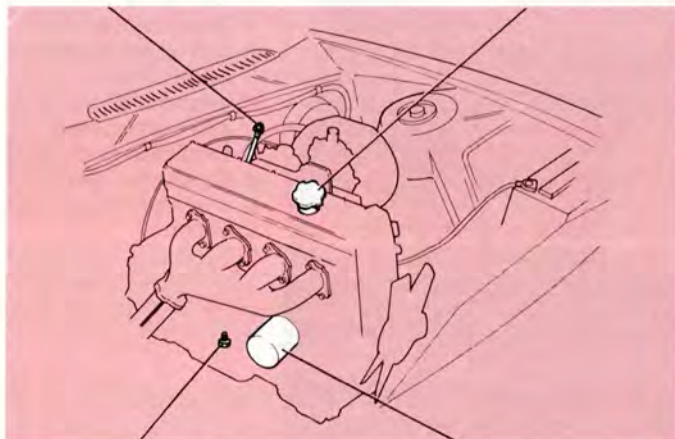
Mätsticka

## Påfyllning av olja

Vid behov fyll på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Obs! För mycket olja medför onormal oljeförbrukning.

Påfyllningslock



Avtappningsplugg

Oljefilter

## Avtappning av olja

Avtappningspluggen sitter i botten på motorns oljetråg. Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm.

## Byte av oljefilter

Byt oljefilter vid varje oljebyte i motorn. Kassera det gamla filtret. Vid varje byte av enbart filter ska 1/2 liter olja fyllas på motorn.

## Oljekvalitet:

För Service SE

## Viskositet:

Temperaturområdet <sup>1)</sup>		
Över 30° C	Mellan +30° C och -10° C	Under -10° C
SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50		
SAE 20 W-50 Anm. 2		
SAE 30	SAE 20 W-20	SAE 10 W

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur

<sup>2)</sup> Vid mycket låga temperaturer (under -20° C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

## Volym:

exkl oljefilter 3,35 liter  
inkl oljefilter 3,85 liter

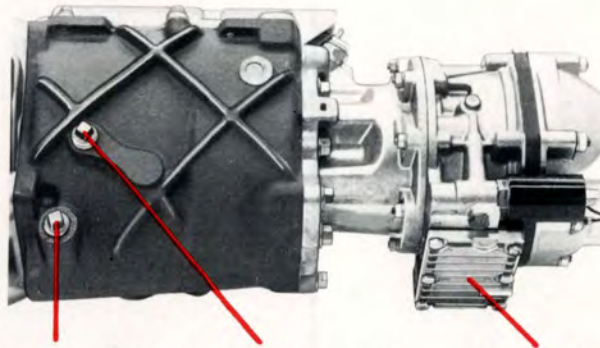
## Kontrollera oljenivån:

Vid tankning

## Byt oljan:

Efter varje 15 000 km, dock minst 1 gång per år. Vid speciellt ogynnsam körning, t ex vid hög yttertemperatur, bogsering, branta stigningar, långa körsträckor med hög hastighet, lång tomgångskörning och kortdistanskörning vid kall väderlek, ska oljan bytas oftare (minst var 7 500 km eller var 6:e månad).

Under inkörningen även efter de första körda 1 000-2 000 km.



Avtappningsplugg

Nivå/påfyllningsplugg

Lock för överväxels  
oljesil

## Växellåda utan överväxel (typ M 45)

## Växellåda med överväxel (typ M 46)

Oljan ska nå upp till nivåpluggen.

Samma olja smörjer både växellåda och överväxel.

**Avtappning** sker genom avtappningspluggen. Vid byte ska avtappning ske efter körning, då oljan ännu är varm.

På bilar med överväxel gäller dessutom att locket för överväxels oljesil ska tas bort och oljesilen göras ren.

**Påfyllning** sker genom nivå/påfyllningshålet. **Se till att oljan hinner rinna över till överväxeln, om bilen har sådan.**

**Oljekvalitet:** ATF-olja typ F (året runt)

### Volym:

Växellåda utan överväxel (M 45): 0,75 l

Växellåda med överväxel (M 46): 2,3 l

### Kontrollera oljenivån:

Efter varje 15 000 km, dock minst var 6:e månad.

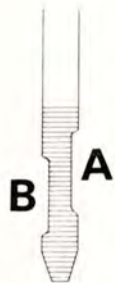
### Byt oljan:

Efter varje 45 000 km.

Under inkörningen även efter de första körda 1 000–2 000 km.



# Växellådsolja



## Automatisk växellåda (BW 55)

**Kontrollera oljenivån** genom att ställa bilen på plan mark med motorn på tomgång. För växelväljarspaken långsamt genom alla växel-lägena, därefter till läge P. Vänta sedan 2 minuter innan kontrollen görs. Som bilden ovan visar har mätstickan två graderingar:

A varm växellådsolja — normal arbetstemperatur

B kall växellådsolja — oljetemperatur direkt efter start.

Torka av mätstickan med nylonduk, papper eller sämskskinn. Använd ej trasor som kan kvarlämna trådrester på stickan.

**Påfyllning** sker genom röret i vilket mätstickan sitter.

Var försiktig och överfyll inte lådan. För hög oljenivå kan medföra oljeutkast. För låg oljenivå kan, speciellt vid kall väderlek, medföra att lådan inte driver korrekt.

**Oljekvalitet:** ATF-olja typ F (året runt)

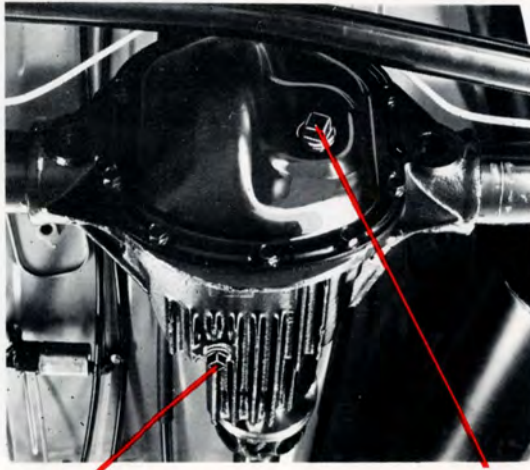
**Volym:** 6,5 liter

**Kontrollera oljenivån:**

Efter varje 15 000 km, dock minst var 6:e månad.

**Byt oljan:**

Behövs normalt inte, menagnar med hård körning bör bli föremål för en förebyggande service på auktoriserad Volvoverkstad var 45 000 km.



Avtappningsplugg

Påfyllningsplugg

## Avtappning av olja

Tappa av oljan genom att skruva ur pluggen.

## Nivåkontroll Påfyllning av olja

Oljan ska nå upp till påfyllningshålet. På bilar med differentialbroms ska bakväxeloljan vara försedd med tillsatsmedel för differentialbroms.

### Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

### Viskositet:

Temperaturområde <sup>1)</sup>		
Över 30° C	Mellan +30° C och -10° C	Under -10° C
SAE 90	SAE 90	SAE 80 W <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

### Volym:

1,3 liter

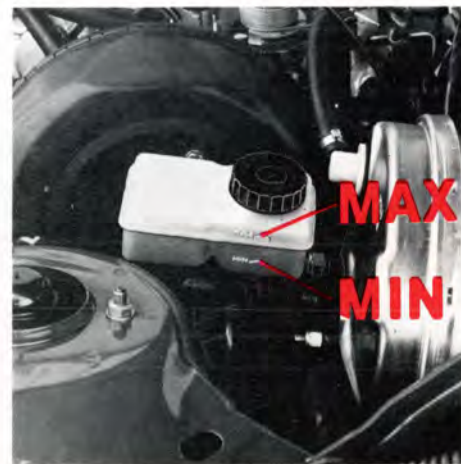
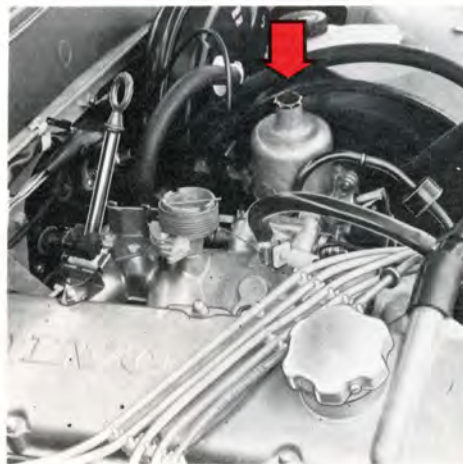
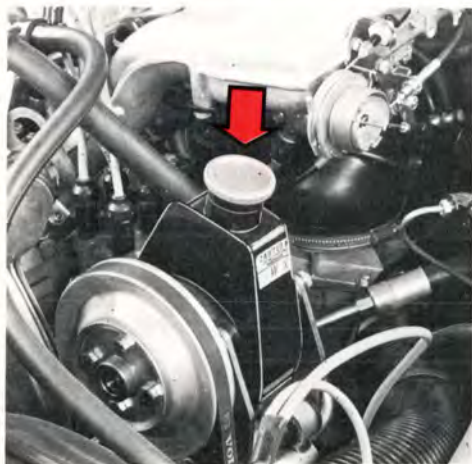
### Kontrollera oljenivån:

Varje 15 000 km.

### Byt oljan:

Endast efter de första 1 000-2 000 km.

# Servostyrning, förgasare, bromsvätska



## Servostyrning (GL)

Kontrollera oljenivån med motorn gående på tomgång, men efter körning då oljan ännu är varm.

Torka ren oljebehållaren.

Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan, vilken sitter fast på locket.

**Oljekvalitet:** ATF-olja

**Oljevolym:** 0,7 liter

**Kontrollera nivå:** Varje 15 000 km

**Byt olja:** Behöver ej bytas

## Förgasare

Olja ska nå upp till ca 6 mm från centrumspindelns kant. Fyll vid behov på ATF-olja.

**Oljekvalitet:** ATF-olja

**Oljevolym:** 4,5 cm<sup>3</sup>

**Kontrollera nivå:** Varje 15 000 km

**Byt olja:** Behöver ej bytas

## Bromsvätska

Vätskenivån skall överstiga MIN-märket.

**Vätsketyper:** Bromsvätska

**Kvalitet:** SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)

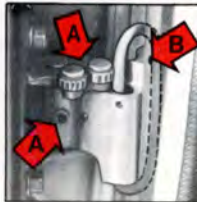
**Vätskevolym:** 0,4 liter

**Kontrollera nivå:** Vid tankning

**Byt vätska:** Vart 3:e år.

Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, ex. alpkörning, ska bromsvätskan bytas en gång om året. Byte ska göras på Volvo-verkstad.





A Fett  
B Olja

Nedre dörrgångjärn  
med dörrstopp

Nr Smörjställe (antal)	Smörjmedel	Nr Smörjställe (antal)	Smörjmedel
1 Motorhuvens lås (1)	Paraffin	8* Dörrgångjärn, nedre (4)	Fett
2* Motorhuvens gångjärn (2)	Olja	Dörrstopp (4)	Olja
3* Dörrgångjärn, övre (4)	Fett	9 Fönsterhiss (4)	Olja, fett
4 Soltaketts vindavvisare (1)	Olja	Låsanordning (4)	Silikonfett
5 Låsbleck (4)	Paraffin		
6* Bagageluckans gångjärn (2)	Olja	10 Framstolarnas glidskenor (4)	Olja
7 Bagageluckans lås (1)	Olja	och spärranordningar (2)	Olja
		11 Nyckelhål (2)	Låsolja
		12 Dörrlåsets yttre glidytor (4)	Paraffin

\* Ingår i 1 500-milsservice

## Smörjmedel:

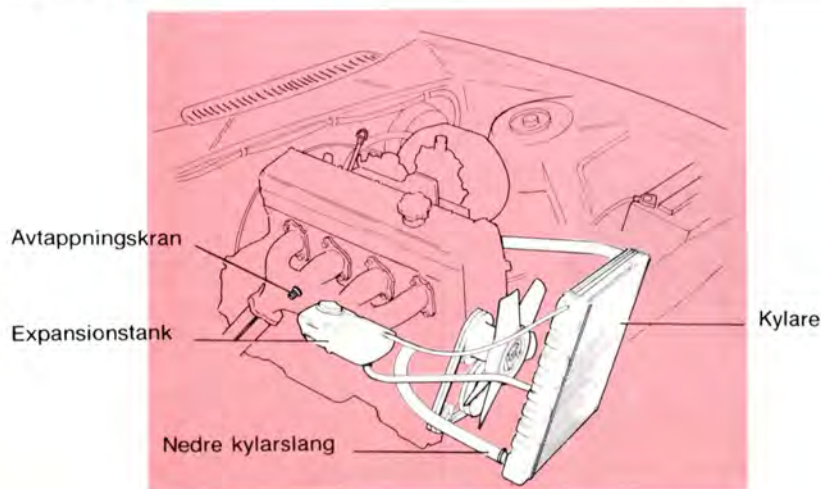
Använd smörjmedel enligt tabellen under vidstående bild.

## Smörjintervall:

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker Ni gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn bör smörjas var 15 000 km.

## Obs!

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel som hindrar dessa att frysa igen.



## Komplettering av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-markeringarna på expansionstanken. Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-markeringen. Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

## Byte av kylvätska

### Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM
- 2 Ta av locket på expansionstanken
- 3 Öppna kranen på motorblockets högra sida
- 4 Lossa nedre slangen vid kylaren

### Påfyllning

- 5 Stäng kranen och fäst slangen enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-markeringen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-markeringen.

## Kylvätskans sammansättning

Använd året om en blandning av 50% Volvos frostskyddsvätska och 50% vatten. Komplettera aldrig med enbart vatten! Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid rostbildning och vintertid sönderfrysning. Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till  $-35^{\circ}\text{C}$ .

## Kylsystemets volym:

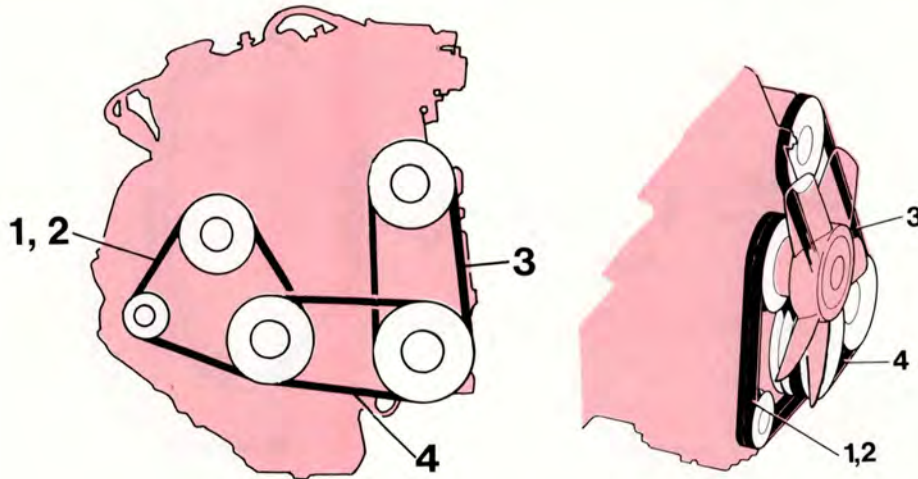
Kylsystemet rymmer 9,5 liter.

## Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning.

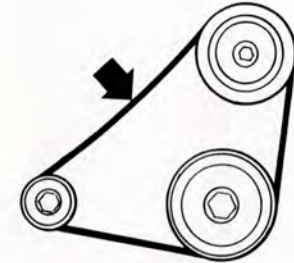
## Byt kylvätskan:

Kylvätskan ska bytas varannan höst.



## Fläktremmar (+andra remmar)

rem 1		
rem 2		fläkt, generator och vattenpump
rem 3		servostyrning (GL)
rem 4		luftkonditionering (extra utrustning)



### Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten 5–10 mm. På utbytta remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 1 000–2 000 km.

### Kontroll av remmar

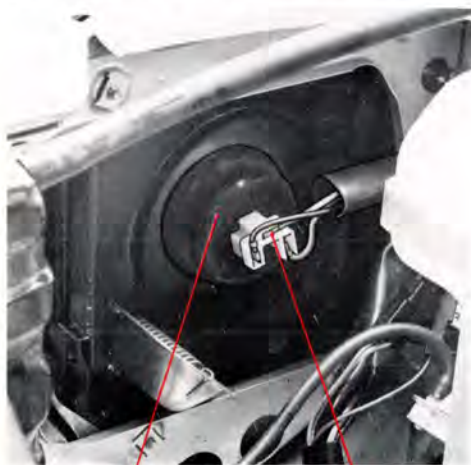
Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generatoreffekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

### Byte och justering

Justering eller byte av remmar ska överlämnas till Volvo-verkstad. Vid eventuellt byte av rem 1 eller 2 ska alltid **två** nya remmar monteras.

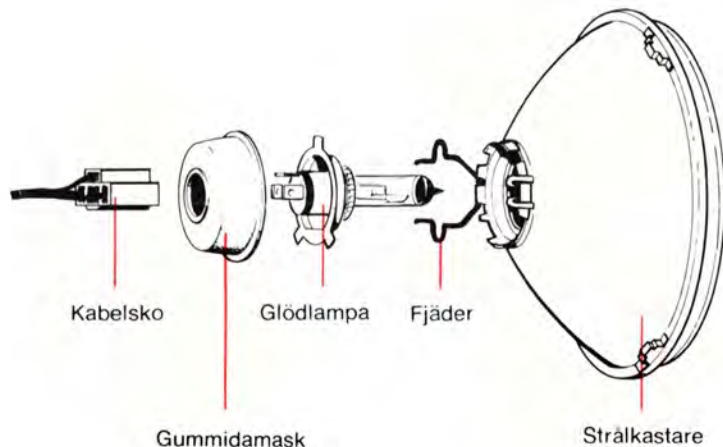


# Glödlampsbyte



Gummidamask

Kabelsko



Kabelsko

Gummidamask

Glödlampa

Fjäder

Strålkastare

## Byte av strålkastarglödlampa

Båda strålkastarglödlamporna byts från motorrummet.

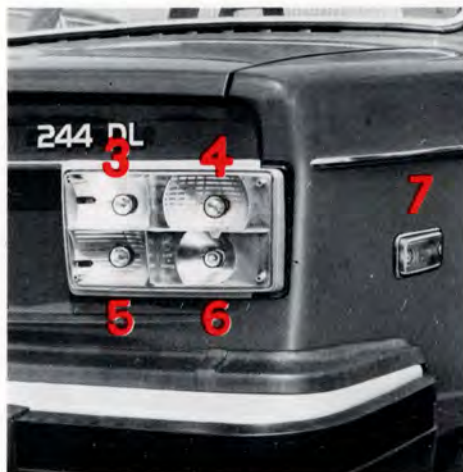
- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Dra loss kabelskon rakt bakåt.
- 3 Ta bort gummidamasken.
- 4 Tryck ihop och vik upp fjädern som håller glödlampan. Byt glödlampa.

Glödlampa	Effekt	Socket
Hel/halvljus	60/55 W	H 4

Monteringen av detaljerna sker omvänt. Glödlampans tre styrklackar sitter asymmetriskt varför glödlampan bara kan sitta på ett sätt.

Ta aldrig på glasets på glödlampan med fingrarna.

Fett och olja förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.



## Glödlampor

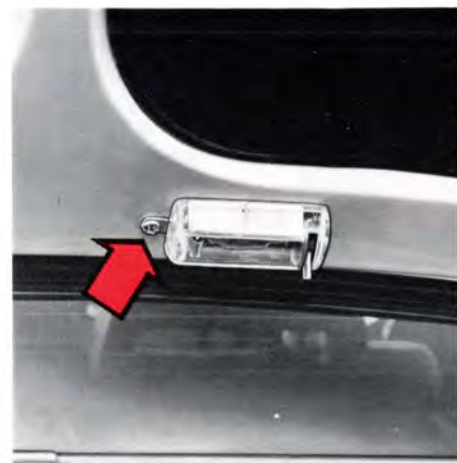
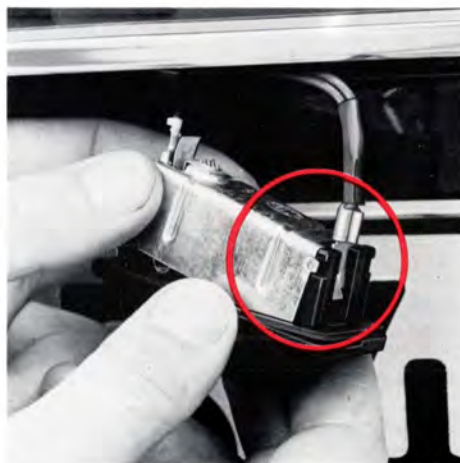
	Bilmodell	Effekt	Socket
1	242, 244, 245	21/5 W	BAY 15 d
2	242, 244, 245	21 W	BA 15 s
3	242, 244	21 W	BA 15 s
4	242, 244	21 W	BA 15 s
5	242, 244	21 W	BA 15 s
6	242, 244	5 W	BA 15 s
7	242, 244	4 W	BA 9 s
8	245	21 W	BA 15 s
9	245	21 W	BA 15 s
10	245	21 W	BA 15 s
11	245	5 W	BA 15 s
12	245	4 W	BA 9 s

## Byte av lampor

Vid byte ta bort krysspårskruvarna som håller glaset. Lampan byts genom att trycka den inåt en aning samtidigt som den vrids moturs.

Dessa glödlampor är på Er bil Volvos **långlivsglödlampor**. Vid byte av någon av dessa glödlampor rekommenderar vi att Ni använder denna typ av glödlampor då de har längre livslängd än vanliga glödlampor.

# Glödlampsbyte



## Nummerskyltbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.

Dra ut lamphuset ur infästningen.

Dra ut den ända av kåpan som inte är försedd med styrstift.

Glödlampor	Effekt	Socket
Nummerskyltbelysning	5 W	S 8,5-8

Vid montering, stick först in styrstiften i urtagen och pressa sedan på kåpan. Kontrollera att gummipackningen ligger på plats och tryck fast lamphuset.

## Bagagerumsbelysning (ej på L-modellen)

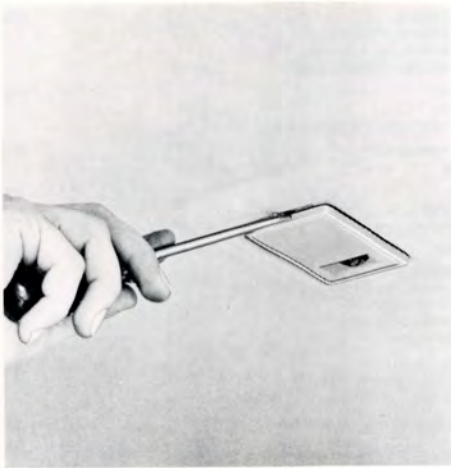
Tag bort skruven som håller lampglasets och lyft glasets utåt, åt vänster.

Byt lampa.

Sätt dit glasets genom att först sticka in styrstiften på högersidan i sina urtag och därefter trycka in glasets och dra fast skruven.

Glödlampor	Effekt	Socket
Bagagerumsbelysning	15 W	S 8,5-8





## Innerbelysning

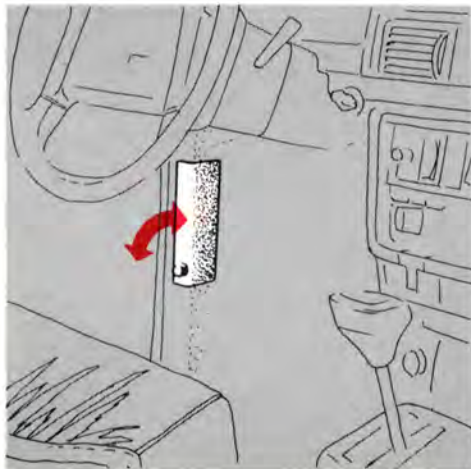
Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets kortsida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lampor.

Glödlampor	Effekt	Socket
Innerbelysning	10 W	S 8,5–8

## Instrumentbelysning m m

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligast överläts till Er Volvoverkstad.

# Säkringar



## Säkringsbyte

Säkringarna sitter samlade under ett lock framför vänster framdörr.

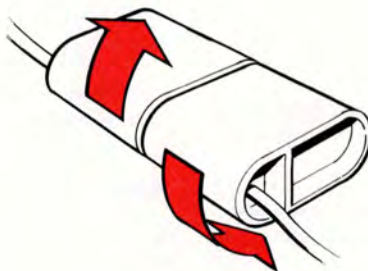
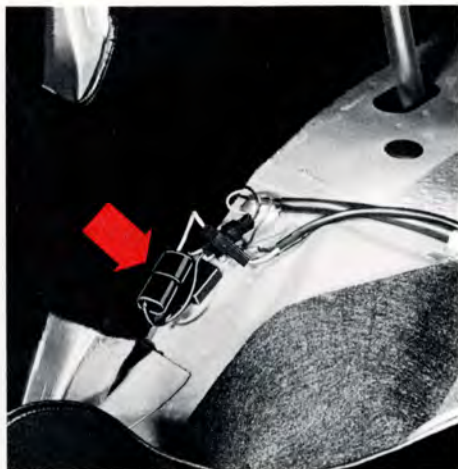
Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en med rätt "amperetal". Sätt **aldrig** dit en kraftigare säkring. Om säkringarna på samma säkringsställe ofta bränns av bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



- |    |  |     |
|----|--|-----|
| 1  | Cigarrettändare<br>Vindrutetorkare, -spolare<br>Strålkastartorkare, -spolare<br>Bakrutetorkare, -spolare (245)   | 16A |
| 2  | Varmefläkt<br>Signalhorn<br>(Ev radio bör vara inkopplad här)  | 16A |
| 3  | Eluppvärm bakruta<br>Överväxel   | 16A |
| 4  | Backljus<br>Eluppvärm forarstol<br>Luftkonditionering  | 8A  |
| 5  | Instrument<br>Körriktningsvisare<br>Kontroll-, varningslampor<br>Relä, insprutningsmotor<br>Magnetventil, förgasare<br>Bilbältesvarning  | 8A  |
| 6  | Bromsljus<br>Bakre innerbelysning (245)<br>Bagagerumsbelysning (vissa modeller)  | 8A  |
| 7  | Bränslepump (insprutningsmotorer)  | 16A |
| 8  | Klocka<br>Handskfackbelysning<br>Innerbelysning<br>Varningsljus  | 8A  |
| 9  | Varselljus   | 8A  |
| 10 | Reserv   | 16A |
| 11 | Vänster positionsljus, fram och bak<br>Vänster nummerskyltbelysning<br>(245: vänster + höger)<br>Sidomarkeringsljus (vissa länder)<br>Ljussummer   | 8A  |
| 12 | Höger positionsljus, fram och bak<br>Höger nummerskyltbelysning (ej 245)<br>Instrument- och panelbelysning<br>Belysning bilbälteslås<br>Belysning askkoppar, bak<br>Belysning växellågen, automatladda | 8A  |



## Säkring för bränsleinsprutningens förpump (GL)

Bränsleinsprutningens förpump säkras av en hängsäkring placerad till vänster i bagageutrymmet.

Säkringen i sitt hölje skyddas av en plastkåpa. Kåpan hålls på plats med två plaststift, vilka lättast bänds loss med en skruvmejsel.

Vrid skyddshöljets två halvor som pilarna visar och dra isär. Byt säkring.

**Säkringsstorlek: 5 A.**

Sätt ihop skyddshöljet och montera plastkåpan.



# Hjul och däck

## Allmänt

Er Volvo är från fabriken försedd med radialdäck i följande dimensioner:

242, 244 L	165 R 14
242, 244 DL	175 R 14
244 GL	185/70 R 14
245 L, DL, GL	185 R 14

(Vissa varianter av 245 L i Norge och Danmark har däck med beteckningen 185 R 14 R, där den sista bokstaven R står för reinforced = förstärkt)

Se till att Ni vid byte av däck får däck av samma typ (radial), dimension och helst också samma fabrikat, då det annars finns risk för att bilens köregenskaper markant kan förändras.

## Obs!

Observera att hjul från tidigare årsmodeller av 142, 144, 145 **inte** går att använda på Er bil. Detta beror på att däcken då skaver emot karossen i vissa situationer.

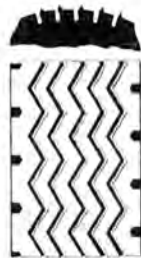
## Exempel på olika typer av däckslitage



För lågt lufttryck



För högt lufttryck



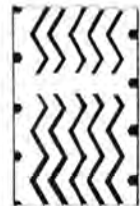
Felaktig toe-in



Felaktig camber



Obalans



Slitagevarnaren framme

## Slitagevarnare

Däcken har s k slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca  $1\frac{1}{2}$  mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däckets har slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än  $1\frac{1}{2}$  mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

**Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.**

## Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte däcken i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däcken vid parkering intill en trottoarkant.

## Kontroll och korrigering av lufttryck

**Kontrollera** lufttrycket i däckerna i samband med tankning.

**Korrigera** lufttrycket i däckerna endast när de är kalla.

Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket.

## Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa = 1 kp/cm<sup>2</sup>)

Bilmodell	Däck	1-3 personer		Full last		Max tryck
		Fram	Bak	Fram	Bak	
242	165 R 14	180	190	190	230	260
244	175 R 14	180	190	180	220	260
	185/70 R 14	180	190	190	230	270
245	185 R 14	190	190	200	240	270

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa (4psi). **Trycket får dock inte överstiga maxtrycket.**

### OBS!

Volvoåterförsäljarna saluför som tillhör ett antal lättmetallfälgar till 242, 244, 245.

Dessa fälgar har testats på Volvofabriken och är de enda godkända "specialfälgarna" till Er Volvo.

Ska Ni montera en s.k. "spoiler" på Er bil måste bilen ha lättmetallfälgar på grund av att dessa fälgar ger en betydligt bättre kylning av framhjulsbromsarna än en vanlig stålfälg.

(244 GL har dessa lättmetallfälgar som standardutrustning)

## Vinterutrustning

**Dubbade vinterdäck** bör ha en inkörningssträcka på 50-100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däck. Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

För bästa komfort och säkerhet rekommenderas Volvos vinterhjul.

**Snökedjor** kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däckets att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer.

Undvik onödiga barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna. Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

**Obs! Max 60 km/h med snökedjor.**

**Snabblänkar får inte monteras** då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

## Att observera vid hjulbyte

I samband med hjulbyte (exempelvis från sommarhjul till vinterhjul) bör de hjul Ni tar av märkas. När de åter monteras på bilen ska de sitta på samma plats och inta samma läge på hjulnavet de gjorde tidigare. Härigenom undviker Ni risken att behöva balansera om hjulen då de åter monteras.



## Byte av hjul

Reservhjul, domkraft och verktygssets förvaras i bagageutrymmet.

Bilen bör, då den ska lyftas med domkraften, stå på plan fast underlag. Kryp aldrig under bilen, när denna står på domkraften, då viss risk för att bilen ska falla ned alltid föreligger, speciellt på mjukt underlag.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel på bilar försedda med manuell växellåda, alternativt läge P på bilar försedda med automatväxellåda.

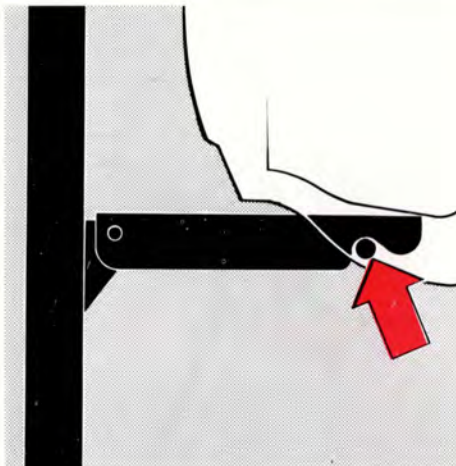
Lossa hjulkapseln med hjälp av hylsnyckelns hävarm eller skruvmejseln som finns i verktygssetsen.

(244 GL saknar hjulkapsel.)

Lossa hjulmuttrarna 1/2–1 varv med hylsnyckeln.

Muttrarna lossas genom att vridas moturs.





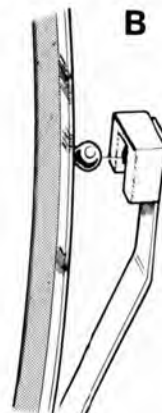
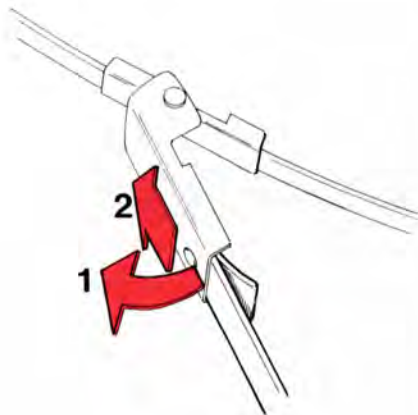
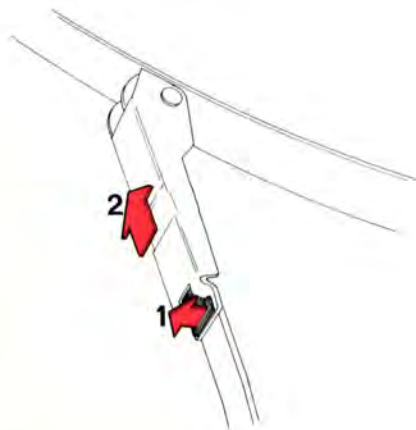
Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas.  
Vid varje hjul finns ett domkraftsfäste.

Var noga med att domkraftens lyftarm hamnar i fästet som ovanstående bild visar.  
Lyft bilen så högt att hjulen går fritt.  
Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

## Montering

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln.

# Vindrutetorkare



## Vindrutetorkarblad, byte

Två olika typer av torkarblad med något olika fastsättningsanordning kan förekomma.

Antingen gör Ni så här ...

Fäll torkararmen framåt. Dra upp den tunna plåttungan (1) med t.ex. nageln och dra loss torkarbladet framåt (2). Skjut på det nya torkarbladet.

eller också så här:

Fäll torkararmen framåt. Böj torkarbladet enligt (1) och dra loss torkarbladet framåt (2). Skjut på det nya torkarbladet.

## Strålkastartorkarblad, byte

Dra loss torkarbladet utåt. Bladet sitter fast med stift (A) eller kula (B) (beroende på fabrikat) i hållaren. Tryck fast det nya torkarbladet.

För Er egen och andra trafikanters säkerhet ska vindrutetorkarnas blad bytas då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.

## Tvättning

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig, speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m m).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.
- Om bilen är hårt nedsmutsad kan den tvättas med kallavfettningsmedel men då måste den tvättas på en spolplatta med avloppsseparator.
- Eftersköj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskinn.

I samband med tvättning bör dräneringshålen i dörrar och trösklar rensas.



Dräneringshål

### Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5–10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på lister runt rutor, skärmar och dörrar poleras bort med polish (använd ej slippasta eller stålull). Övriga förkromade delar kan rengöras med kromputsmedel.

## Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren. Tänk dock på att de flesta tvättautomater inte tvättar bilen lika effektivt och skonsamt som när Ni själv för hand tvättar med svamp och vatten. Rengöring av bilens underrede, vilket är speciellt viktigt vintertid, sker normalt inte i de flesta tvättautomater.

Se till att eventuell extrautrustning (extrastrålkastare, backspeglar, radioantennor) sitter ordentligt fast då det annars finns risk för att tvättautomatens borstar sliter loss sådana detaljer. Skruva gärna loss t ex radioantennen om det kan göras enkelt.

**Beakta att automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt!**

**OBS! När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbelägen.**



## Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Polering behöver normalt inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen, vaxning kan dock göras tidigare.

Tvätta och torka bilen noggrant före polering och/eller vaxning.

Använd lacknaffa (kristallolja) för asfaltfläckar eller tjärstänk. Svårare fläckar kan tas bort med en fin slippasta avsedd för billack.

Polera först med polermedel och vaxa sedan med flytande eller fast vax.

Många preparat innehåller både polermedel och vax.

På matta ytor utgör enbart vaxning ingen ersättning för polering.

## Rostskyddsbehandling

Er Volvo rostskyddsbehandlades på fabriken.

Utvändigt på underrede och hjulhus en tjockare nötningsbeständig rostskyddsmassa. Invändigt i balkar och slutna sektioner används en tunnare rostskyddsvätska.

Kontroll och eventuell bättring av den utvändiga rostskyddsbehandlingen bör göras med jämna intervaller och minst en gång per år. År rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Rengör noggrant och avlägsna eventuella avlagningar före behandlingen.

Den invändiga rostskyddsbehandlingen ska förnyas första gången efter 36 mån och därefter minst en gång var 24:e mån.

## Rengöring av klädsel

**Tygklädseln** på framstolar och baksäte kan i allmänhet göras ren med tvål och vatten eller en tvättmedelslösning.

Vid mycket svåra fläckar av t.ex. olja, glass, skokräm, smör m.m. kan något lämpligt fläckurtagningsmedel användas (trikloretylen, perkloretylen, tvättbensin eller tvättnafta).

**Vinylklädseln** (på L-modellens framstolar och baksäte) och **vävplasten** (på dörrsidorna) görs ren med syntetiskt tvättmedel och ljumt vatten.

**Skinnklädseln** (på GL-modellen) görs ren med fuktig trasa, eventuellt med en mild tvållösning.

## Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

## Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid varvid mattorna också bör tas loss för torkning. Sopa samtidigt ordentligt där mattorna legat.

**Fläckar** på textilmattor tas bort med ljum tvättmedelslösning.

För skinnklädsel ska aldrig bensin, kristalolja eller liknande rengöringsmedel användas, då de kan skada klädselmaterialet.

### **VARNING!**

Kom ihåg att ångorna av trikloretylen och perkloretylen är giftiga att inandas.

Se till att Ni har god ventilation i bilen då dessa preparat används.

Kom också ihåg att tvättbensin och tvättnafta är brandfarliga vätskor.

# Karossvård

## Bättring av lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd, och bör därför kontrolleras regelbundet i avseende på skador. Lackskador kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. De vanligaste lackskadorna, och de skador Ni själv kan åtgärda är:

- Mindre stenskott och repor
- Avflagningar på tex skärmkanter och trösklar.

Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15° C.



## Mindre stenskott och repor

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) — tub eller burk
- Grundfärg — burk
- Lack — burk el s k färgpenna (I färgpennans huv finns även slippasta för efterbehandling)
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

Har stenskottet gått ner till plåten förfäres enligt följande.

- 1 Skrapa den skadade ytan plåten samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande (bild 1).
- 2 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten.
- 3 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka (bild 2).
- 4 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytlack med pensel.

Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.

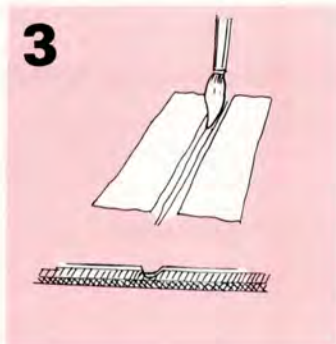
## Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkodnumret som finns på typskylten i motorrummet.



Färgkod





- 5 Vid repor förfäres som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera (bild 3).
- 6 Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. I hoven på färgpennan finns slippasta, som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

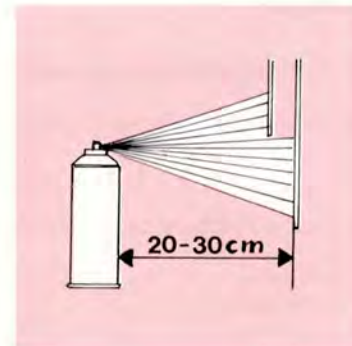
## Bättring av avflagnig vid skärkantar och trösklar

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) — tub eller burk
- Grundfärg — spray
- lack — spray
- Slippapper (grovlek 150–300)
- Thinner

Vid lackering av större ytor maskeras lämpligen i förväg med målningstape och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.



- 3 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten.
- 4 Skaka sprayflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden ovan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.
- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.

# Felsökning

## Tänkbart fel

### **Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt motorn med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls).**

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Fel på startmotor.  
Fel på tändningslås.

## Åtgärd

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.  
Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri (Ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur).

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

### **Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)**

Bränsle kommer inte fram.

Vatten eller smuts i bensinen.

Fel på tändningssystemet.

Fel i förgasare eller insprutningssystemet.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.

På insprutningsmotor, kontrollera att säkring nr. 7 och hängsäkring-  
en för bränsleinsprutningens förpump är hel (se sidan 60-61).

Låt tappa ur bensinen och gör ren bensintanken.

Kontrollera tändstiften (elektroavstånd, sprickor m m).  
Kontrollera brytarkontakternas kondition och avstånd.  
Kontrollera tändfördelarens lock så att det inte finns sprickor eller  
andra skador.

Kontrollera att samtliga elkablar i tändsystemet är ordentligt anslutna  
och att de är rena.

Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

## Tänkbart fel

## Åtgärd

### Misständningar och ojämn gång genom hela varvtalsområdet

Fel i tändsystemet.

Kontrollera tändstiftens utseende och kondition.  
Kontrollera brytarkontakterna, kondensator,  
fördelarlock och elkablar i tändsystemet.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Ska åtgärdas på verkstad.

### Misständningar på höga varvtal

Fel på tändstift eller brytarkontakter.

Kontrollera dessa samt kondensatorn.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Ska åtgärdas på verkstad.

### Motorn är kraftlös

Igensatt luftfilter.

Kontrollera luftfiltret.

Igensatt bränslefilter.

Gör rent (byt på insprutningsmotor).

Felaktig slutningsvinkel.

Kontrollera.

Felaktig tändinställning.

Kontrollera.

### Hög bränsleförbrukning

Bränslesystemet otätt.

Täta ev. läckor.

Dåliga tändstift.

Kontrollera ev. byt tändstift.

Felaktig tändinställning.

Justera tändinställningen.

Igensatt luftfilter.

Kontrollera/byt luftfilter.

Fel i förgasare eller insprutningssystem.

Ska åtgärdas på verkstad.



# Åtgärder vintertid och före långfärd

## Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50%, vilket nedsätter fryspunkten till ca  $-35^{\circ}\text{C}$ .  
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 54.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfylld som möjligt.  
Använd dessutom ett lämpligt karburatorskydd, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.
- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.  
Se oljerekommendationer sidan 48.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.  
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med ådragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att undvika isbildning i **strålkastarspolar/vindrutespolar-behållare** ska denna fyllas med frostbeständig vätska. Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.
- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrusna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

## Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta Er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m m).

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.
- Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däckerna noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.  
För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare.)

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.

## Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

### 1 Typ- och modellärsbeteckning samt chassinummer

Instansade i högre främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg (242/244) eller på sidostycket under högra bakre sidofönstret (245).

### 2 Typbeteckning samt kodnummer för färg och klädsel.

Höger innerskärm.

### 3 Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

På motorns vänstra sida.

### 4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

Manuell växellåda:

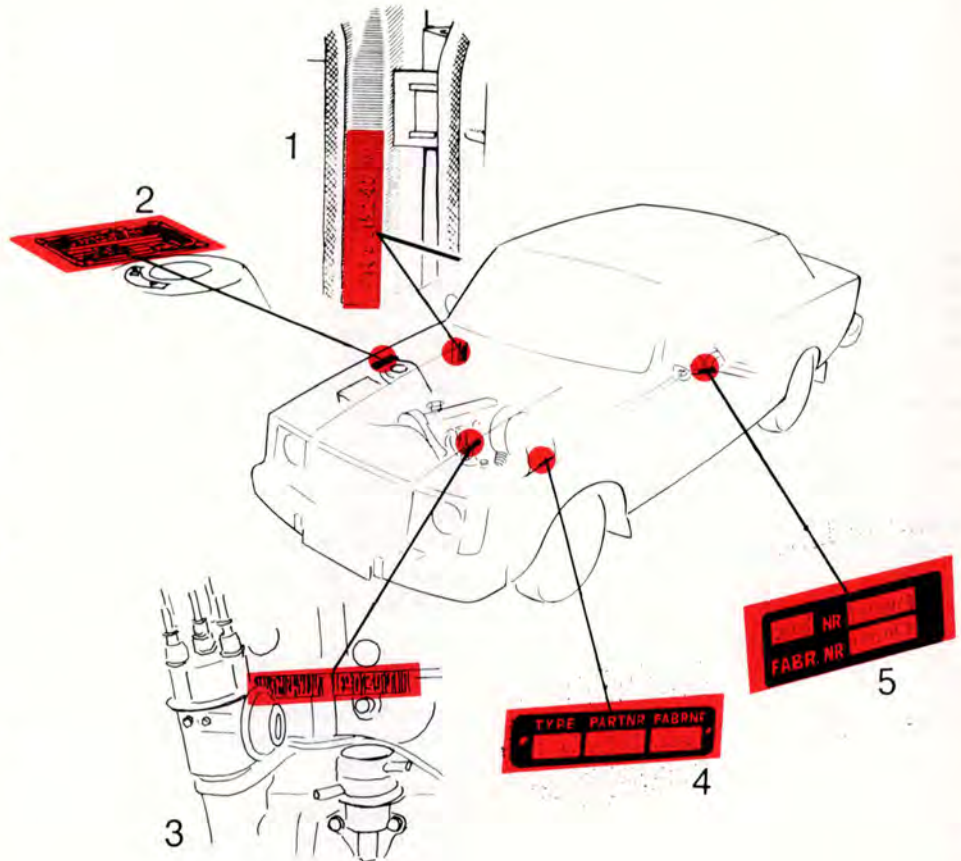
På växellådans undersida.

Automatväxellåda:

På växellådans vänstra sida.

### 5 Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer

På skylt på bakväxelhusets vänstra sida.



# Mått och vikter

## Nya måttenheter

I det följande specifikationskapitlet i instruktionsboken är de nya SI-enheterna införda. De tidigare enheterna anges dock inom parentes. De nya enheterna som berör instruktionsboken är följande:

### Effekt anges i kW (kilowatt)

tidigare enhet hk (hästkraft)

### Moment anges i Nm (newtonmeter)

tidigare enhet kpm (kilopondmeter)

### Varvtal anges i r/s (varv per sekund)

tidigare enhet r/m (varv per minut)

### Tryck anges i kPa (kilopascal)

tidigare enhet kp/cm<sup>2</sup>

## Mått och vikter

	242	244	245
Längd	4 878 mm	4 878 mm	4 878 mm
Bredd	1 707 mm	1 707 mm	1 707 mm
Höjd	1 427 mm	1 427 mm	1 460 mm
Hjulbas	2 640 mm	2 640 mm	2 640 mm
Spårvidd, fram	1 420 mm	1 420 mm <sup>1)</sup>	1 430 mm
Spårvidd, bak	1 350 mm	1 350 mm <sup>1)</sup>	1 360 mm
Vänddiameter, ca.	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utförande)	1 335–1 400 kg	1 355–1 475 kg	1 405–1 465 kg <sup>1)</sup>
Tillåten belastning (utan förare)	380– 445 kg	305– 425 kg	485– 545 kg <sup>1)</sup>
Tillåten totalvikt	1 780 kg	1 780 kg	1 950 kg <sup>1)</sup>
Max. axeltryck, fram	830 kg	830 kg	830 kg <sup>1)</sup>
Max. axeltryck, bak	970 kg	970 kg <sup>1)</sup>	1 160 kg <sup>1)</sup>
Max. taklast	100 kg	100 kg	100 kg
Max. släpvningsvikt	1 500 kg	1 500 kg	1 500 kg

<sup>1)</sup> 244 GL: 1 430 mm resp 1 360 mm

<sup>2)</sup> 244 GL: 990 kg

<sup>1)</sup> För 245 varuvagn för Norge gäller:

1 390 kg, 825 kg, 2 215 kg, 885 kg, 1 330 kg.

## Lastutrymme, 245

Längd med uppfällt baksäte	1 130 mm
Längd med nedfällt baksäte	1 880 mm
Största bredd	1 350 mm
Största höjd	830 mm
Volym med uppfällt baksäte	ca 1,2 m <sup>3</sup>
Volym med nedfällt baksäte	ca 2,0 m <sup>3</sup>
Lastöppningens största bredd	1 160 mm
Lastöppningens största höjd	780 mm



SMÖRJMEDEL	Oljekvalitet	Viskositet Temperaturområde <sup>1)</sup>			Oljerymd liter
		Över 30° C	Mellan +30° C och -10° C	Under -10° C	
MOTOR	För Service SE	SAE 10 W-40, SAE 10 W-30 eller 15 W-50 SAE 20 W-50			3,85
	För Service SE	SAE 30	SAE 20W/20	Anm 3 SAE 10 W	
VÄXELLÅDA (manuell)	ATF-olja typ F	ATF-olja typ F			0,75 (2,3 m överväxel)
VÄXELLÅDA (automat)	ATF-olja typ F	ATF-olja typ F			6,5
BAKVÄXEL <sup>2)</sup>	API-GL-5 (MIL-L-2105 B el. C)	SAE 90	SAE 90	SAE 80 W <sup>1)</sup>	1,3
FÖRGASARE	ATF-olja	ATF-olja			4,5 cm <sup>3</sup>
SERVOSTYRNING	ATF-olja	ATF-olja			0,7
BROMSSYSTEM	Bromsvätska	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,4

1) Avser stadigvarande lufttemperatur.

2) För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med ett speciellt tillsatsmedel användas.

3) Vid mycket låga temperaturer (under -20° C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5W-20 eller SAE 5W-30.

# Specifikationer

## MOTOR

4-cylindrig, vätskekyld bensinmotor.

Cylinderblocket är tillverkat av specialgjutjärn.

Cylinderloppen är borrarade direkt i blocket.

Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.

Enkel överliggande kamaxel.

Smörjningen ombesörjs av en kugghjuls-pump som drivs från vevaxeln.

Oljerenaren är av fullflödestyp.

Bränslesystem med förgasare eller bränsleinsprutning.

Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

## Typbeteckning

	<b>B 19A</b>	<b>B 21A</b>	<b>B 21E</b>
Effekt DIN	66 kW vid 83 r/s (90 hk vid 5 000 r/m)	74 kW vid 88 r/s (100 hk vid 5 250 r/m)	90 kW vid 92 r/s (123 hk vid 5 500 r/m)
Vridmoment DIN	152 Nm vid 42 r/s (15,5 kpm vid 2 500 r/m)	167 Nm vid 50 r/s (17,0 kpm vid 3 000 r/m)	170 Nm vid 58 r/s (17,3 kpm vid 3 500 r/m)
Cylinderantal	4	4	4
Cylinderdiameter	88,9 mm	92 mm	92 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,99 dm <sup>3</sup> (1,99 l)	2,13 dm <sup>3</sup> (2,13 l)	2,13 dm <sup>3</sup> (2,13 l)
Kompressionsförhållande	8,5:1	8,5:1	9,3:1
Ventilsystem	Toppventiler	Toppventiler	Toppventiler
Ventilspel			
varm motor, inlopp, utlopp			
vid justering	0,40–0,45 mm	0,40–0,45 mm	0,40–0,45 mm
vid kontroll	0,35–0,50 mm	0,35–0,50 mm	0,35–0,50 mm

## Kylsystem

Typ  
Termostat, börjar öppna vid  
Termostat, fullt öppen vid  
Fläktremmar (2 st)

## B 19A

Slutet övertryck  
92°  
102°  
HC-38-925

## B 21A

Slutet övertryck  
92°  
102°  
HC-38-925

## B 21E

Slutet övertryck  
87° C  
97° C  
HC-38-925

## Bränslesystem

Förgasare

Zenith  
175 CD 2 SE

SU HIF 6 alt  
Zenith  
175 CD 2 SE  
93 (ROT)

Bränsleinsprutning

Bensin, oktantal min

93 (ROT)

93 (ROT)

93 (ROT)

## Tändsystem

Tändöljld  
Tändinställning,  
(bortkopplad vakuumregulator)  
Tändstift

1-3-4-2  
12° f.ö.d. vid  
12-13 r/s (700-800 r/m)  
Volvo det.nr. 27 35 45  
(Bosch W 175 T 30\*)  
0,7-0,8 mm  
20-30 Nm (2-3 kpm)  
Medurs  
0,4-0,5 mm

1-3-4-2  
12° f.ö.d. vid  
12-13 r/s (700-800 r/m)  
Volvo det.nr. 27 35 45  
(Bosch W 175 T 30\*)  
0,7-0,8 mm  
20-30 Nm (2-3 kpm)  
Medurs  
0,4-0,5 mm

1-3-4-2  
8° f.ö.d. vid  
12-13 r/s (700-800 r/m)  
Volvo det.nr. 27 35 46  
(Bosch W 200 T 30\*)  
0,7-0,8 mm  
20-30 Nm (2-3 kpm)  
Medurs  
Brytarkontakter saknas

\* eller motsvarande





## KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, mekaniskt påverkad med wire (högerstyrda bilar har hydrauliskt påverkad koppling).

Helsynkroniserad 4-växlad växellåda med golvspak. Överväxel på vissa modeller.

Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.

Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

## Koppling

Kopplingsgaffelns frigång 3 mm

## Växellåda

Typbeteckning	M 45	M 46	BW 55 (aut)
Utväxling 1:an	3,71:1	3,71:1	2,45:1
2:an	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1,37:1	1,00:1
4:an	1,00:1	1,00:1	—
Överväxel	—	0,80:1	—
Back	3,68:1	3,68:1	2,21:1

## Bakväxel

Utväxling 3,91:1 (Bilar med B 19-motor)  
 3,73:1 (Bilar med B 21-motor)  
 (Bilar avsedda för den svenska marknaden med B 21 E-motor och automatväxellåda har utväxlingen 3,91:1)

## Hastighet i km/h vid 17 r/s (1000 motorvarv/min)

Växellåda	M 45	M 46	M 45	M 46
Bakväxelutväxling	3,73:1	3,73:1	3,91:1	3,91:1
1:an	8,3	8,3	8,1	8,1
2:an	14,3	14,3	13,9	13,9
3:an	22,5	22,5	21,9	21,9
4:an	30,8	30,8	30,0	30,0
Överväxel	—	38,5	—	37,5
Back	8,4	8,4	8,2	8,2

Lägg märke till att dessa värden är teoretiska. I praktiken kan de variera beroende på t.ex. lufttrycket i däcken eller däckens förslitningsgrad.

## Rekommenderade min- och maxhastigheter km/h

Motorvariant	1:an	2:an	3:an	4:an
B 19 A	-40	15-65	25-105	35-
B 21 A	-40	15-70	25-115	35-*
B 21 E	-45	20-75	30-120	40-*

\* ca 70 km/h med inkopplad överväxel om bilen har sådan.

# Specifikationer

## DÄCK

### Luftryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm<sup>2</sup>

Vagn typ	Däcktyp	Luftryck, kalla däck kPa(psi)				
		1-3 personer		Full last		Max. tryck
		Fram	Bak	Fram	Bak	
242, 244 L	165 R 14	180 (26)	190 (27)	190 (27)	230 (32)	260 (37)
242, 244 DL	175 R 14	180 (26)	190 (27)	180 (26)	220 (31)	260 (37)
244 GL	185/70 R 14	180 (26)	190 (27)	190 (27)	230 (32)	270 (38)
245 L, DL, GL	185 R 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)	270 (38)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket höjas med 30 kPa. Trycket får dock inte överstiga max.värdet.

OBS! Ovanstående tryck gäller kalla däck.

För varma däck gäller 10-30 kPa (0,1-0,3 kp/cm<sup>2</sup>) högre värden beroende på temperaturen.

## RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	60 liter
Kylsystem	9,5 liter
Motorolja, inkl. filter	3,85 liter
exkl. filter	3,35 liter
Växellådsolja, 4-växlad (M45)	0,75 liter
4-växlad	
med överväxel (M46)	2,3 liter
automat (BW55)	6,5 liter
Bakväxelolja	1,3 liter
Servostyrning	0,7 liter

## VERKTYGSUTRUSTNING

Verktögsväskan innehåller:  
Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift  
Hävarm för d:o  
Krysspårmejsel  
Fasta nycklar (2 st)  
Skruvmejsel (vissa modeller)



# Alfabetiskt register

Askoppar	12	Defroster	14, 16	Hjälstartbatteri	36, 41
Automatväxellåda, körning	34	Differentialbroms	51	Huvlås	26
olja	50	Domkraft	65	Husvagnskörning	37
Avtappningskran, kylvätska	54	Domkraftsfästen	41, 65	Höjdställning, framstolar	20
Avtappningsplugg, bakväxelolja	51	Dragkrok	36		
motorolja	48	Dräneringshål	67	Inkörning	30
växellådsolja	49	Dubbade vinterdäck	63	Innerbelysning	18
		Däck	62	Instrument	6
Backspeglar	18	Däcktryck	63, 82	Instrumentbelysning	9
Backväxelspär	33	Dörrar	24		
Bagage, takräcke	37			Karosserismörjning	53
Bagagerum, 242, 244	25	Elektrolyt, batteri	80	Karossvård	67
245	27	Elsystem	80	Kick-down	35
Baklyktor	57	Eluppvarmd bakruta	11	Klocka	12
Bakruta, uppvärmning	11	Expansionstank, kylsystem	54	Klädsel, rengöring	69
Bakrutetorkare, -spolare	11			Kombinationsinstrument	6
Baksäte, 245	27	Fastfrusna lås	74	Kontrolllampor	7
Bakväxel, olja	51	Felsökning	72	Kontroll av kylvätska	54
Barnsäkra lås	25	Fläkt	55	Kontroll av olja	48
Batteri	80	Fläktremmar	55, 79	Koppling	81
Belysning	9, 56	Framhjulsinställning	80	Kylsystem	54
Bensin	26, 79	Framstolar	20	Kylvätska	54
Bilbälten	22	Färgkod	70	Köregenskaper	38
Blinkers	8, 57	Förgasare	52, 79	Körning med husvagn	37
Bogsering	36			Körning med takräcke	37
Bogseröglor	36	Garanti	40	Körning med öppen baklucka	38
Bromsar	38	Garantiservice	40	Körriktningsvisare	8
Bromsvätska	52	Generator	41, 80		
Bränsle	26, 79	Glykol	54	Lackering, bättring	70
Bränslemätare	6	Glödlampor	56, 80	Lampor	56, 80
Byte, glödlampor	56			Luftkonditionering	17
hjul	64	Handbroms	13	Lufttryck, däck	63, 82
kylvätska	54	Hastighetsmätare	6	Lyftning av bilen	41, 64
		Helljussignal	8	Lås	24
Chassinummer	75	Hjul och däck	62	Långfärd, åtgärder	74
Choke	13	Hjulbyte	64	Längdställning, framstolar	20
Cigarrettändare	12				

# Alfabetiskt register

Mattor, rengöring	69	Rullbälten	22	Typbeteckningar	75
Max, last	37, 76	Rymduppgifter	82	Typskyltar	75
Motor	46, 78	Service	40	Tändnings- och rattlås	8
Motorhuv	26	Servicebok	40, 43	Tändstift	79
Motornummer	75	Servostyrning	52	Tändsystem	79
Motorolja	48, 77	Signalhorn	4	Utväxling, bakväxel	81
Motorrum	46, 47	Slitagevarnare	62	växellåda	81
Mått och vikter	76	Smörjmedel	48-53, 77	Varningslampor	7
Mätsticka, motorolja	48	Smörjning, karosseri	53	Varningsljus	11
Mönsterdjup, däck	62	Smörjolfefilter	48	Varselljus	9, 57
Nummerbelysning	58, 80	Snökedjör	63	Varvtalsmätare	6
Nycklar	3	Soltak	19	Vaxning	68
Oktantal	26, 79	Specifikationer	76	Ventilationsmunstycken	15
Oljebyte, bakväxel	51	Spolarmunstycken, justering	10	Verkstadsdomkraft	41
motor	48	Spolarvätskebehållare	10, 46, 47	Verktyg	82
växellåda	49, 50	Start av motor	32	Vikter	76
Oljefilter	48	Start med hjälpstartbatteri	36, 41	Vindrutetorkarblad, byte	66
Oljemätsticka, automatväxellåda	50	Startnyckel	8	Vindrutetorkare, -spolare	10
motor	48	Stenskott	70	Vinterdäck	63
Oljetryck	7	Stolar	20	Vintertid, åtgärder	74
Oljor	48-53, 77	Strålkastare	8, 56	Vägmätare	6
Parkeringsbroms	13	Strålkastare, byte av lampor	56	Vänddiameter	76
Parkeringsljus	9, 57	Strålkastartorkare, -spolare	10	Värme och ventilation	14
Polering	68	Styregenskaper	38	Växellåda, lägen	33
Positionsljus	9, 57	Styrväxel	80	Växellåda, oljor	49, 50, 77
Presentation	2	Svankstöd	20	Växellägen	33
Rattlås	8	Säkerhetsbälten	22	Växelströmsgenerator	41, 80
Reglage, belysning	9	Säkringar	60	Växelväljare	34
värme och ventilation	14, 16	Takräcke	37	Åtgärder, elsystem	56
Reservhjul	25, 29	Tanklock	26	långfärd	74
Ringtryck	63, 82	Tekniska data	76	vintertid	74
Rostskyddsbehandling	68	Temperaturmätare	6	Överväxel	33
		Trippmätare	6		
		Torkarblad, byte	66		
		Tvättning	67		

## Normal livslängd (slitagegränser) för förbruknings- och förslitningsdetaljer

Av tabellen framgår den genomsnittliga livslängden för ur förbruknings- och förslitnings-synpunkt aktuella detaljer.

**Tänk på att geografiskt betingade olikheter i körförhållanden, körsätt etc starkt kan påverka spridningsbilden för de detaljer som anges. Det innebär att de gränsvärden som finns i tabellen inte kan användas som absoluta värden.**

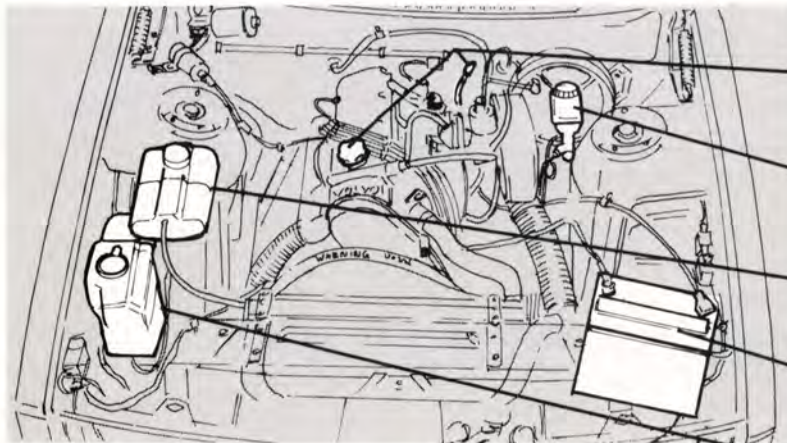
Vissa detaljer byts automatiskt i samband med 15 000 km-servicen, vilket framgår av anmärkningskolumnen. Övriga detaljer kontrolleras och byts vid behov vid 15 000 km-servicen.

Detaljer	Genomsnittlig livslängd i km				Anm
	<20 000	20-40 000	40-60 000	60-80 000	
<b>Motor</b>					
Oljefilter	•				Byte var 15 000 km Byte var 45 000 km
Luftfilter			•		
Avgassystem Kylvätska		•	•		Byte vart- annat år
Fläktrem/kugg- o drivremmar Gummislangar Bränslefilter CI-system			•	• •	
<b>Elsystem</b>					Byte var 45 000 km
Glödlampor Säkringar Torkarblad Brytarkontakter Tändstift	• • • • •				
<b>Kraftöverföring</b>					
Lamellbelägg Urtrampningslager Kopplingswire				• • •	
<b>Bromsar</b>					
Bromsbelägg			•		
<b>Chassi</b>					
Styrleder Hjullager Däck Stötdämpare		•   	•	• •	



# Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!

Bensin: 93 oktan



**Oljenivån** ska ligga mellan strecken på mätsticken. Torka av mätsticken före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 1 liter olja. Vid behov fyll på multigradeolja SAE 10W-40.

Kontrollera utan att demontera locket, att **bromsvätskenivån** överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska SAE J 1703.

**Kylvätskenivån** ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50% frostskyddsvätska och 50% vatten.

**Batterisyran** ska stå 5-10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolare** bör alltid vara välfylld (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm<sup>2</sup>)

Bilmodell	Däck	1-3 personer		Full last		Max tryck
		Fram	Bak	Fram	Bak	
242	165 R 14 175 R 14 185/70 R 14	180	190	190	230	260
244		180	190	180	220	260
		180	190	190	230	270
245	185 R 14	190	190	200	240	270

I instruktionsboken står beskrivet hur Ni ska utföra ett ...

... glödlampsbyte på sidan 56

... säkringsbyte på sidan 60

... hjulbyte på sidan 64

# VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG