

VOLVO

264

265



årsmodell 1978

instruktionsbok

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel.

Verkstadschef

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

När Ni behöver service — **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken — och alltid med **Volvo original reservdelar.**

Presentation 2

KÖRNING

Instrument och reglage 4

Instrument och varningslampor, tändnings-/rattlås, körriktningsvisare, vindrute/strålkastartorkare, choke, elbakruta, fönsterhis-sar, värme och ventilationsanläggning, klocka, cigarettändare, askkoppar, parkeringsbroms.

Inredningsdetaljer 19

Stolar, bilbälten, backspeglar, innerbelysning, soltak, solskydd.

SKÖTSEL

Volvo service, att observera, motorrum 42

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 50

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

Elsystem 58

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

Hjul och däck 64

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register 86

Dörrar och luckor 24

Dörrar och lås, motorhuv, bagagelucka, tanklock, baksäte och bagageutrymme 265.

Start och körning 30

Inkörning, ekonomikörning, start av motor, manuell växellåda, automatväxel, bogsering, observera! barnsäkerhet, husvagn, tak-räcke.

Karossvård 68

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, lackskador, rengöring av klädsel m m.

Åtgärder vintertid, före långfärd 73

Felsökning 74

Presentation



Volvo 264/265 förekommer i följande utföranden

Volvo 264 GL
264 GLE
265 GL
265 GLE

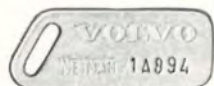
Alla varianter saluförs dock inte på alla marknader.

Om Ni önskar utförliga beskrivningar över justeringar eller reparationer på Er bil hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.

Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.

Om Ni ska flytta till ett annat land ta då reda på vilka bestämmelser som där gäller för import och besiktning av bilar. Lagstiftningarna i olika länder skiljer sig avsevärt från varandra, varför det kan medföra avsevärda kostnader att bygga om en bil.



Nummerbricka



**Bagagelucka
Handskfack
Baklucka, 265**



**Tändnings/rattlås
Dörrar**

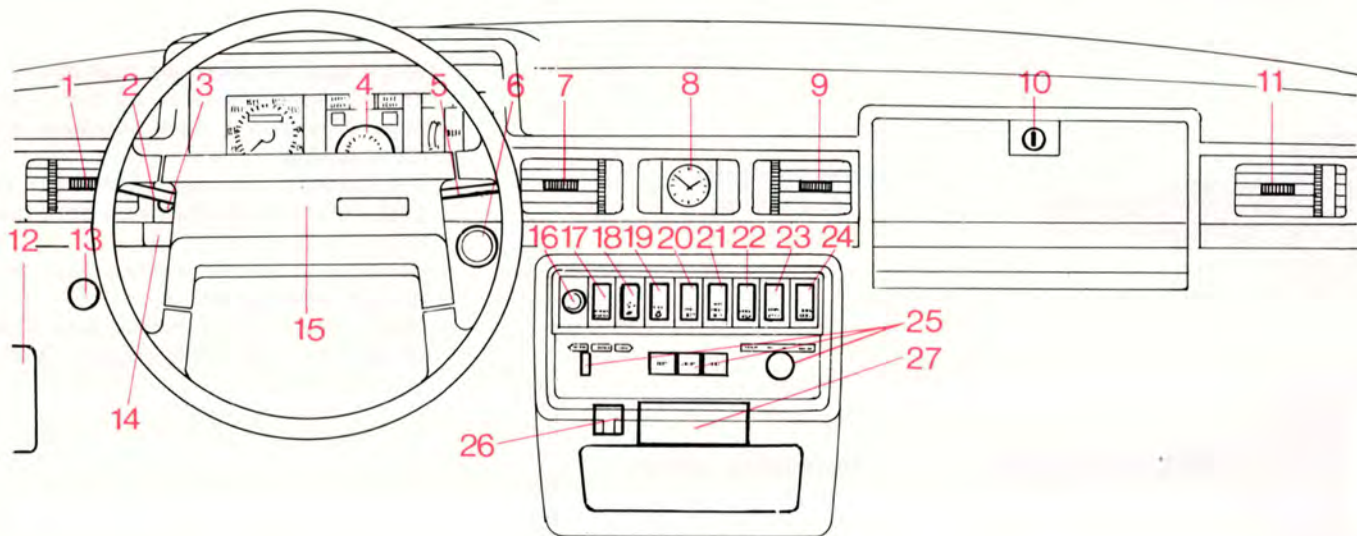
Skriv upp nycklarnas nummer i en anteckningsbok eller på ett papper som förvaras i tex plånbok eller handväska.

Nycklarnas nummer finns på den separata nummerbrickan som medföljer nycklarna.

Låt inte nummerbrickan sitta kvar på nyckelknippan.

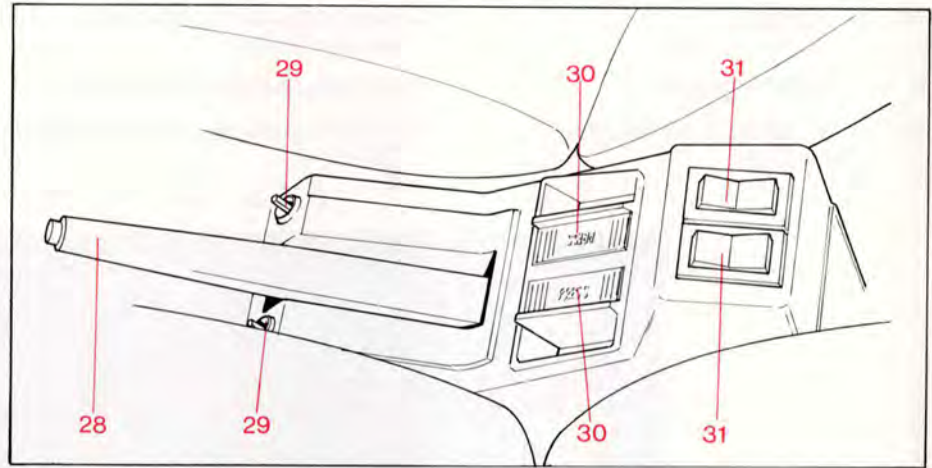
Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.

Instrument och regler



Instrument och reglage

	Beskrivning på sid
1	Ventilationsmunstycke 15
2	Körriktningsvisare, hel/halv- ljusomkoppling, helljussignal 8
3	Strålkastare och positionsljus 9
4	Kombinationsinstrument 6
5	Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare, -spolare 10
6	Tändnings-, rattlås 8
7	Ventilationsmunstycke 15
8	Klocka 18
9	Ventilationsmunstycke 15
10	Handskfack —
11	Ventilationsmunstycke 15
12	Säkringsdosa 62
13	Huvlås 25
14	Choke (endast förgasarmotor) 13
15	Signalhorn —
16	Instrumentbelysning 9
17	Elektrisk fönsterhiss, vänster sida 12
18	Bakrutetorkare, -spolare (265) 11
19	Varningsljus 11
20	Luftkonditionering 17
21	Eluppvärmd bakruta 11
22	Spärr för elektriska fönster- hissar bak (GLE) 12
23	Elektrisk fönsterhiss, höger sida 12



Beskrivning på sid	Beskrivning på sid
24	Varningslampa, bilbälte 20
25	Värmereglage 14, 16
26	Cigarrettändare 18
27	Askopp 18
28	Parkeringsbroms 13
29	Reglage för elektriska backspeglar (GLE) 22
30	Losskopplingsreglage, bilbälten 20
31	Elektriska fönsterhissar, bak (GLE) 12

På sidorna 6–18 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage.

Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

Kombinationsinstrument

A Vägmatrare

Anger antal kilometer

B Hastighetsmatrare

C Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

D Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

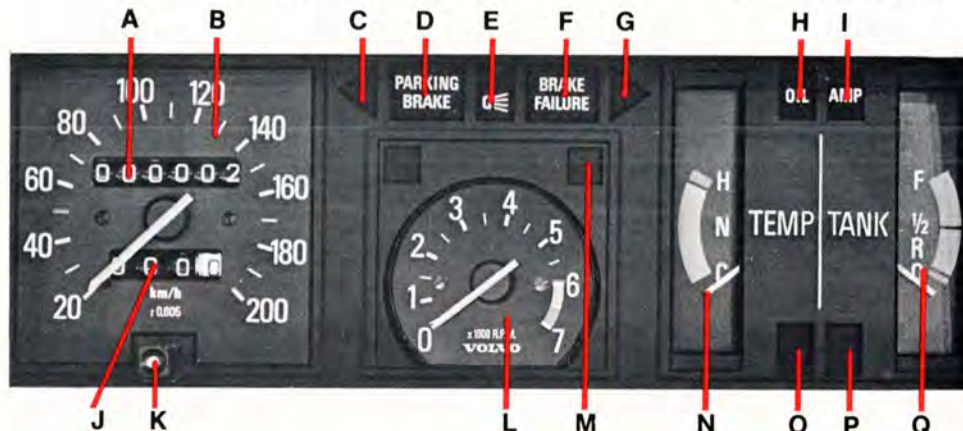
E Kontrollampa, helljus (blå)

F Varningslampa, bromskretsfel (röd)

G Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

H Varningslampa, oljetryck (röd)

I Varningslampa, laddning (röd)



J Trippmatrare

Högra siffran anger 100-tals meter

K Knapp för nollställning av trippmatrare

Tryck in för nollställning

L Varvtalsmatrare

Anger motorvarv i tusental varv/minut. Orange fält får användas tillfälligt, tex vid acceleration. Rött fält ska inte användas.

M Varningslampa, trasig glödlampa (gul)

N Temperaturmätare

Visaren ska vid körning normalt vara i det gröna fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och drivremmarna kontrolleras, sidorna 52, 53.

O Kontrollampa, överväxel (grön)

Lyser då överväxeln är inkopplad.

P Kontrollampa, choke (orange)

Lyser då choken är utdragen.

Q Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.

F full

1/2

R Reserv

0 tom

Det röda fältet mellan R och 0 motsvarar ca 8 liter.

Dessa fem varningslampor ska aldrig lysa under körning!

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samt-

liga lampor utom varningslampan för parkeringsbromsen slockna. Varningslampan för parkeringsbromsen slocknar inte förrän bromsen släpps.

D Varningslampan, parkeringsbroms



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) mellan framstolarna är åtdragen.

H Varningslampan, oljetryck



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 50.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

M Varningslampan, trasig glödlampa



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder:

varselljus (varningslampan tänds även om hel/halvljus eller parkeringsljus är inkopplat)
halvljus
bakljus
nummerskyltbelysning
bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).

Byte av glödlampor, se sidorna 58–61.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andrasida bytas.

F Varningslampan, bromskretsfel



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt, är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilen kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

I Varningslampan, laddning



Lampan tänds om generatoren ej laddar. Skulle lampan tändas under körning föreligger antingen fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmarna dåligt spända. Beträffande fläktremsspänning, se sidan 57.

Observera! Om fläktremmarna går av eller om fläktremsspänningen är så dålig att generatoren inte laddar, **tänds, förutom denna lampa också samtidigt varningslamporna D, F och M.** Detta beror på speciella lagkrav på vissa marknader och är alltså **fullt normalt.**

Tändnings-/rattlås, körriktningsvisare

Tändnings- och rattlås



- 0 låsläge**
Tas nyckeln ur, låses rat-
ten.



- I mellanläge**
Vissa elkomponenter (t ex
värmefläkt, cigaretttän-
dare) inkopplade.



- II körläge**
Nyckelns läge under kör-
ning.



- III startläge**
Då motorn startat släpp
nyckeln. Den fjädrar auto-
matiskt tillbaka till körlä-
ge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör ratten i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.



Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal

1 "Tryckpunktsläge".

Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken lätt uppåt eller nedåt och hålls kvar med fingret. Spaken återgår till neutralläget då den släpps.

2 Normalsvängar.

3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare).

För spaken mot ratten och släpp den igen.

3 Helljussignal (släckta strålkastare).

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.

Om en körriktningsvisarlampa gått sönder indikeras detta genom att kontrollampa och återstående körriktningsvisare blinkar snabbare än normalt.



Strålkastare och positionsljus

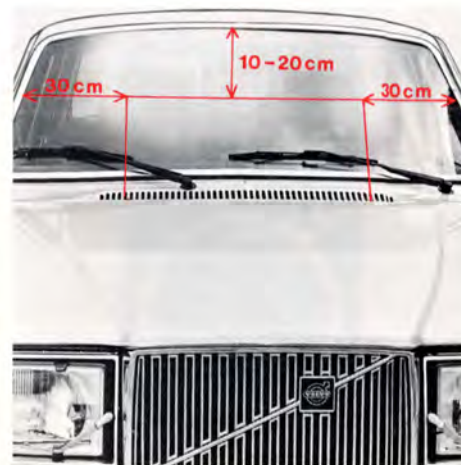
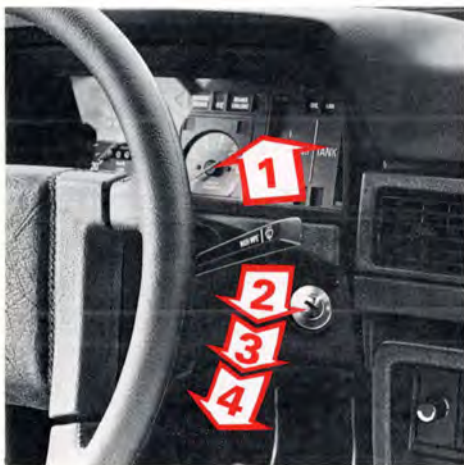
- 0 Frånkopplad tändning:** All belysning släckt.
Tillkopplad tändning: Varselljuset (fram och bak) tänt.
Varselljuset tänds alltså automatiskt då tändningen kopplas till och kan inte släckas. Varselljuset används vid körning i dagsljus samt på väl upplysta gator och vägar i mörker. Om Ni för tex utlandsresor måste kunna ha varselljuset släckt under körning ska säkring nr 9 (se sid 62) tas bort.
(Varselljus förekommer bara på bilar för vissa marknader.)

- P** Positionslyset (parkeringslyset). Varselljuset släckt.
Positionslyset ska bara användas vid parkering, **aldrig under körning.**
- D** Strålkastare + positionslyset. Varselljuset släckt.
Strålkastarna ska naturligtvis vara tända vid körning i mörker på dåligt upplysta gator och vägar.
En påminnelsesummer ljuder då strålkastarna är tända och framdörren öppnas.

Instrumentbelysning

- Medurs:** starkare instrumentbelysning.
Moturs: svagare instrumentbelysning.

Vindrutetorkare, strålkastartorkare



Vindrutetorkare, -spolare och strålkastartorkare, -spolare

1 Intervallläge

Används lämpligen vid körning i lätt regn eller dimma.
Med spaken i detta läge gör torkarna ett slag ca var femte sekund.

2 "Tryckpunktsläge".

Om Ni önskar att torkarna endast ska göra ett eller ett par slag (vid tex duggregn), för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläget då Ni släpper spaken.

3 Vindrutetorkare, normal hastighet.

4 Vindrutetorkare, hög hastighet.

5 Vindrutespolare + strålkastartorkare och -spolare.

Med spaken i detta läge startas även vindrutetorkarna. När spaken släppts gör torkarna 2-3 extra slag.

Justering av spolarmunstycken

Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.

Vätskebehållare

Vätskebehållaren, gemensam för vindrutespolare och strålkastarspolare, finns under motorhuv och rymmer ca 6 liter.

Bakrutetorkare, elbakruta, varningsljus

Strömställare,
bakrutetorkare och -spolare



Bakrutetorkare,
-spolare

Eluppvärmd
bakruta

Varningsljus



Strömställare,
eluppvärmd bakruta,
varningsljus



Bakrutetorkare, -spolare 265

0 Frånkopplad

1 Bakrutetorkare och -spolare

Tangenten måste hållas med fingret i detta läge.

2 Bakrutetorkare

Vätskebehållare

Vätskebehållaren för spolaren finns i utrymmet under golvet längst bak till höger i bagageutrymmet och rymmer ca 1,5 liter.

Eluppvärmd bakruta

0 Frånkopplad

1 Uppvärmning

Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit is- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan.

Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då tex ringar kan skada trådarna.

Varningsljus

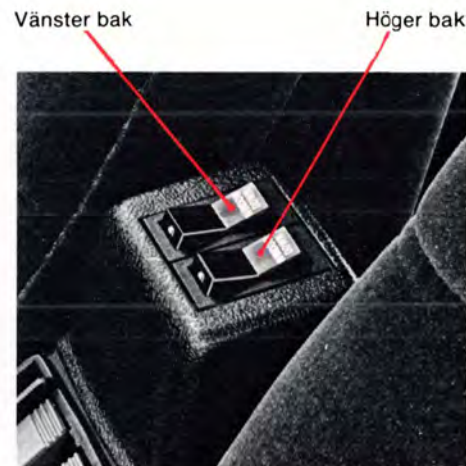
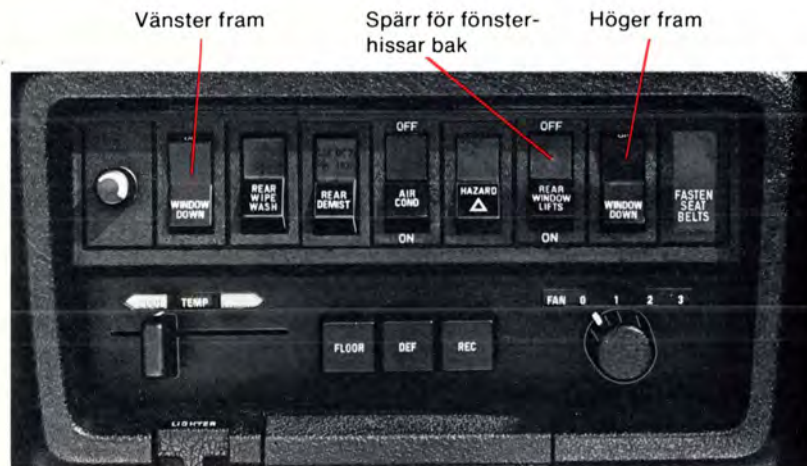
0 Frånkopplad

1 Varningsljus (alla fyra körriktningssvisarna blinkar).

Använd endast varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.

Kom ihåg: lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.

Elektriska fönsterhissar



Elektriska fönsterhissar fram

Båda dörrarnas fönster har elektriska fönsterhissar.

Tangentströmställaren fjädrar tillbaka till 0-läge då den släpps.

Elektriska fönsterhissar bak (GLE)

Strömställare för sidofönster bak är placerade på konsolen mellan framsätena.

De fungerar på samma sätt som strömställarna för sidofönster fram, så när som på att deras funktion kan spärras med en strömställare på mittkonsolen.

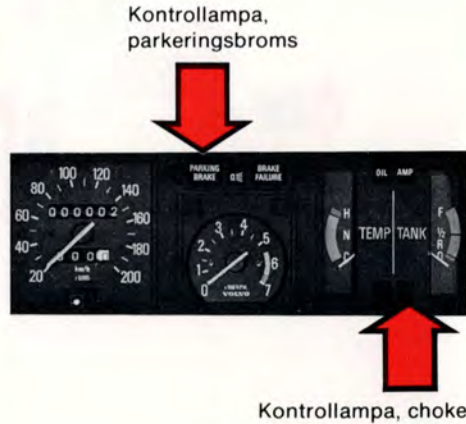
ON – fönstren kan höjas eller sänkas
OFF – fönsterhissarna spärrade

Parkeringsbroms, choke



Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen. Vid åtdragen broms lyser varningslampan PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet. Använd parkeringsbromsen några gånger per vecka så att den inte kärvar fast.



Choke (endast bilar med förgasarmotor)

Chokereglaget ska dras ut helt före start av kall motor.

Om reglaget endast dras ut de första 10–20 mm kan motorns tomgångsvarvtal regleras något.

Då chokereglaget är utdraget lyser en kontrollampa i kombinationsinstrumentet.

Använd choken så kort tid som möjligt!

Värme och ventilation

Värmesystem "Standard"

1 TEMP

Vänster (COOL) = kallt

Höger (WARM) = varmt

2 DEF (defroster)

Luft till vindruta och de **två yttre ventilations/defrostermunstyckena**.

Vänster (MIN) = stängt

Höger (MAX) = öppet

3 AIR MIX

Luft till de **två mitterre ventilationsmunstyckena**.

Vänster (COOL) = kall friskluft

Höger (WARM) = uppvärmd friskluft

Kall och uppvärmd friskluft kan blandas till önskad temperatur, dock inte varmare än vad TEMP-reglaget är inställt på.

4 FLOOR (golv)

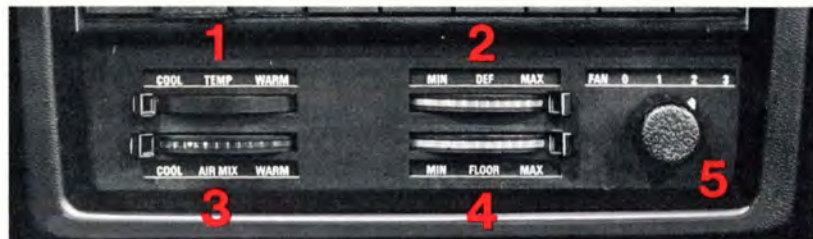
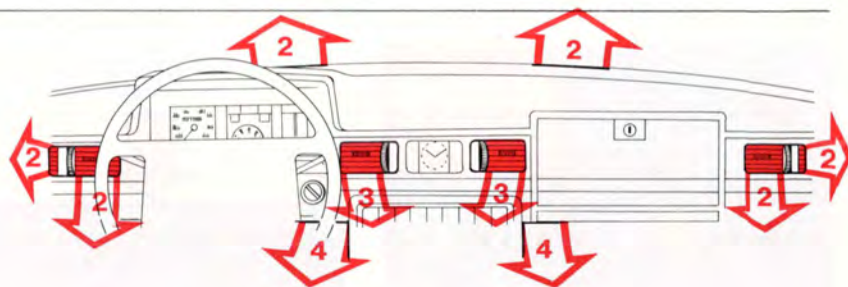
Vänster (MIN) = ingen luft till golv

Höger (MAX) = helt öppet till golv

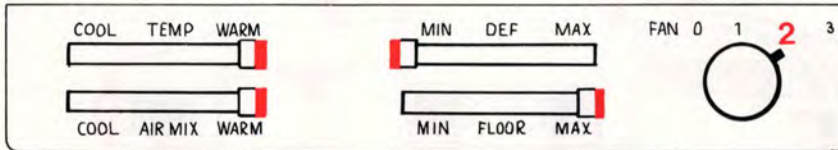
5 FAN (fläkt)

0 = avstängd

3 = full effekt

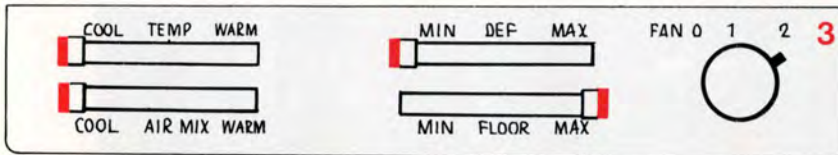


Så här får Ni varmast

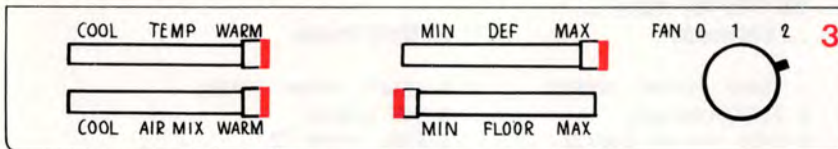


Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.

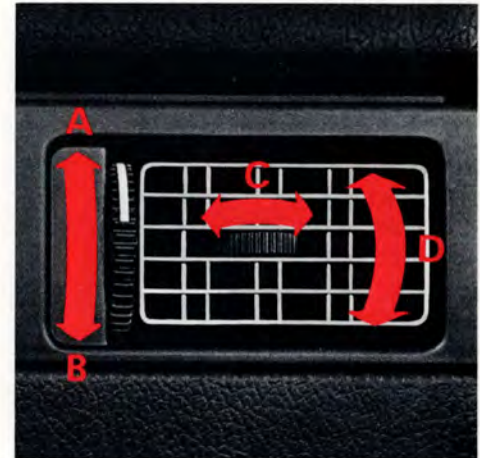
Så här får Ni bäst ventilation



Så här får Ni bort is



Stäng också samtliga ventilationsmunstycken på instrumentbrädan. Om det har snöat, ska snön över luftintaget till värmesystemet sopas bort.



Ventilationsmunstycken

- A Stängt
- B Öppet
- C Riktning av luftströmmen i sidled
- D Riktning av luftströmmen i höjdlid

Lägg märke till att de fyra ventilationsmunstyckena fungerar olika. Luftmängden genom de två yttre munstyckena kan Ni reglera med defrosterspaken. Luftmängden genom de båda mitten kan däremot varieras endast med den lodräta ratten på munstycket.

Värme och ventilation

Värmesystem "Kombinations-system" (extra utrustning)

1 TEMP

Vänster (COOL) = kallt
Höger (WARM) = varmt

2 FLOOR (golv)

Ej intryckt = ingen luft till golv
Intryckt = helt öppet till golv

3 DEF

Ej intryckt = svag defroster
Intryckt = helt öppen defroster

4 REC (recirkulation)

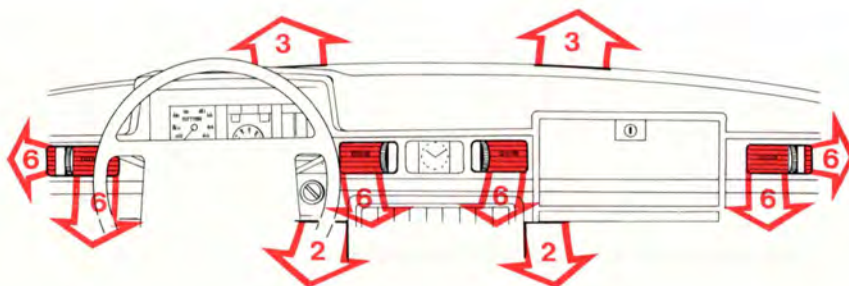
Är endast avsedd att användas om bilen har luftkonditionering. Ska inte användas vid uppvärmning.

5 FAN (fläkt)

0 = avstängd
3 = full effekt

6 Ventilationsmunstycken

Luftmängden genom dessa minskas om 2 FLOOR och 3 DEF är öppna.



Så här får man ...

... varmast

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR intryckt
- 5 FAN → 2 (ev 3)
- 6 Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrådan.

... Bort imma

- 1 TEMP → WARM
 - 3 DEF intryckt
 - 5 FAN → 3
 - 6 Alla munstyckena stängda
- Har det snöat, sopa bort snön över lufintaget (framför vindrutan).



Luftkonditionering (extra utrustning)

Så här används luftkonditioneringen:

1 FAN (fläkt)

Läge 3 för snabb nedkylning.

2 AIR COND (kompressor)

Tryck in knappen så startar kompressorn.

OBS! Fläkten måste vara inkopplad för att luftkonditioneringsanläggningen ska starta.

3 REC (recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om ytttemperaturen och/eller luftfuktigheten är hög.

4 TEMP

Till COOL för snabb nedkylning. Därefter kan lämplig temperatur ställas in efter behag.

OBS! Bilens alla fönster ska vara stängda!

FLOOR, DEF **inte** intryckta. All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan luftkonditioneringen med fördel användas även då det är relativt kallt ute, eftersom luften afuktas i anläggningen innan den blåses in i bilen.

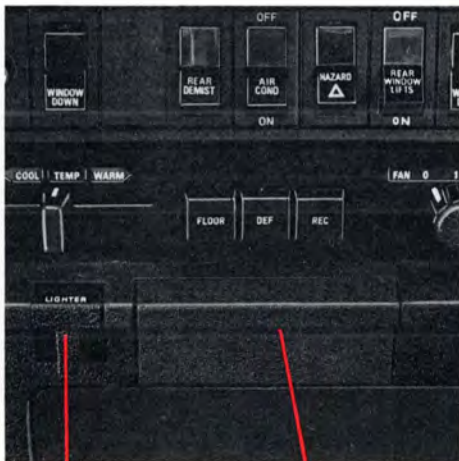
Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.

Klocka, cigaretttändare, askkoppar



Klocka

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om – tryck in knappen och vrid.



Cigaretttändare

Askkopp

Cigaretttändare

Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.



Askkopp för baksäte

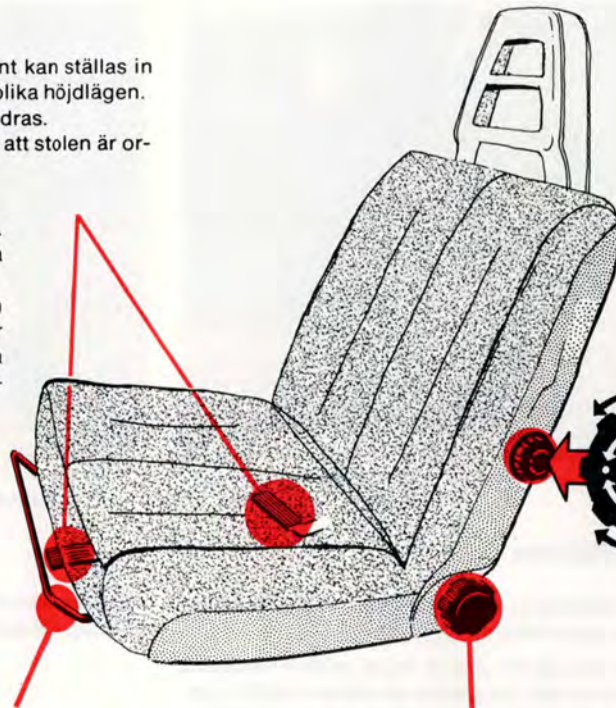
Askkoppar

Då någon av askkopparna ska tömmas – dra ut den helt, tryck ned plättungen med tummen och ta bort askkopp.

Höjdinställning

Förarstolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Sittdynans vinkel kan alltså ändras. Kontrollera efter höjdjustering att stolen är ordentligt spärrad.

Passagerarstolen är festskruvad vid fyra konsoler i golvet. Vid höjdjustering måste alltså verktyg användas. I övrigt har passagerarstolen samma inställningsmöjligheter som förarstolen, dvs tre olika lägen i vardera fram- och bakkant.



Förarstolen är elektriskt uppvärmd. Uppvärmningen är termostaterad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas ifrån vid ca +25°C.

SOFT=mjukare

Svankstödets hårdhet

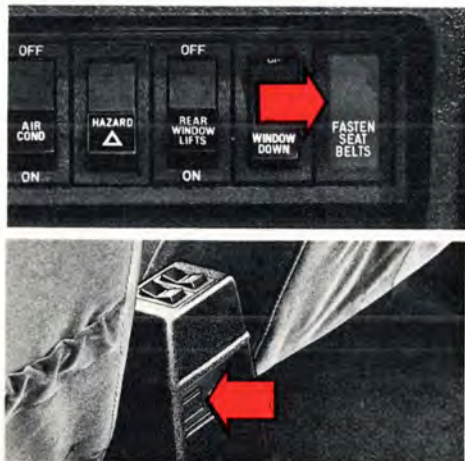
FIRM=hårdare

Längdinställning

När bygeln lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt. Kontrollera att, när bygeln släpps, stolen låses ordentligt.

Ryggstödet lutning

Bilbälten



Bilbälten

Använd alltid bilbälte vid all slags körning! Även baksätesspassagerarna ska naturligtvis använda bältena. Vid en eventuell kollision kommer annars, de som sitter i baksätet att slungas mot framstolens ryggstöd. Detta medför att, om någon sitter på framstolen, stolens bälte kommer att utsättas för en avsevärt större belastning än det är avsett för, med skador på båda personerna som följd. Till och med en hastig inbromsning kan få svåra följder om bälte inte används.

Två varningslampor, en på instrumentpanelen och en på konsolen för parkeringsbromsen blinkar om bilen körs och föraren eller framsätesspassageraren inte tagit på bältet.



Knapp för lossning
Framstolar



Knapp för lossning
Baksäte

Rullbälten

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har automatiska "rullbälten".

Så här gör Ni: dra ut bältet relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning. Bältet ska inte vara snott eller vridet.

Då bältet ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bältet helt.

Bältet är normalt "olåst". Bältet låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning



Manuellt justerbart bälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

Förlängning: vrid justerspännet/låstungan och dra ut bältet enligt bild.

VARNING!

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision ska bälte med lås bytas även om det är till synes oskadat eftersom en del av dess skyddsegenskaper kan ha gått förlorade. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

Förkortning: dra i den övre delen av det dubbla bältet.

Kontroll av bilbälten

Kontrollera att bandet inte kläms eller nöts mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

Rullbältets låsfunktion kan kontrolleras enligt följande:

- Ta på bältet och ryck hastigt i det.
- Bromsa bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel.
(Kontrollera först omgivningande trafik.)
Dra i bältet.

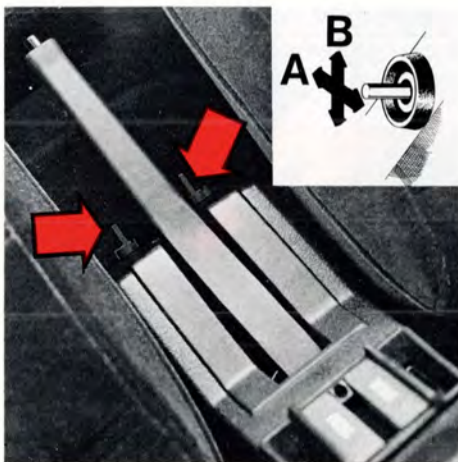
Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut.**

Backspeglar



Yttre backspeglar

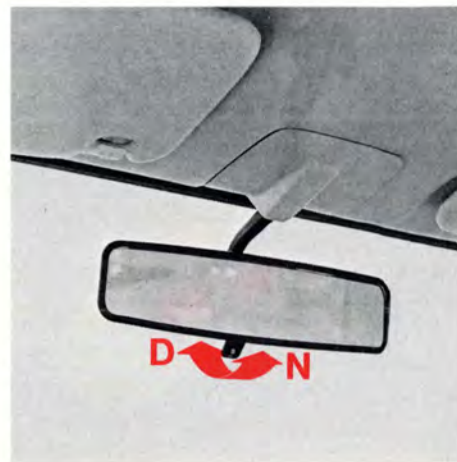
- A Justering i sidled
- B Justering i höjddled



Yttre El-manövrerade backspeglar (endast GLE)

Strömställarna för justering av de två yttre backspeglarna sitter i framkanten på handbromskonsolen.

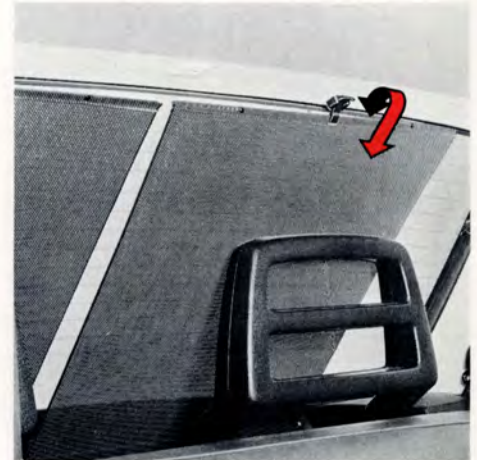
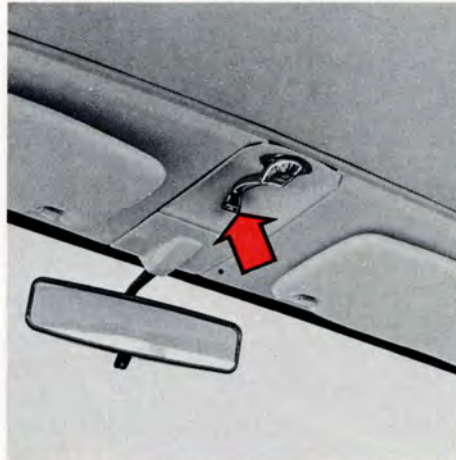
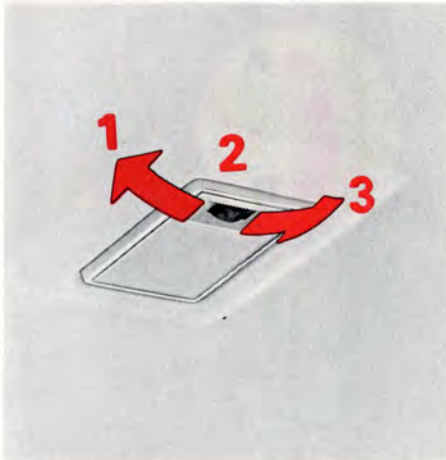
- A Justering i sidled
- B Justering i höjddled



Inre backspegel

D Normalt läge. (D=Dag).
N Avbländat läge. (N=Natt), används om strålkastarljuset från bakomvarande bil irriterar.

Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!



Innerbelysning

- 1 Lampan alltid tänd.
- 2 Lampan alltid släckt.
- 3 Lampan tänds när någon av frambörrarna öppnas.

På 265 förekommer ett något annorlunda utförande av lamphuset för innerbelysningen.

Soltak (vissa modeller)

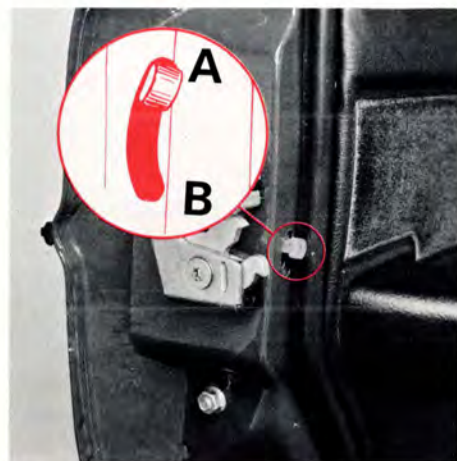
Soltaket manövreras med veven mellan solskyddena. Fäll ned veven och vrid den moturs för öppning, medurs för stängning. Av säkerhetsskäl ska veven alltid vara uppfälld under körning.

Solskydd bak (264 GLE)

De två solskydden av rullgardinstyp manövreras för hand och oberoende av varandra. Bilden visar solskydden i utrullat läge. Då gardinen ska rullas ihop, lossa den först ur fästet i bakkant på innertaket. Detta sker genom att dess stropp dras uppåt-framåt som pilen visar. Låt sedan rullen dra in gardinen helt. **Kontrollera därvid att den hela tiden styrs rakt på rullen.**

Utrullning sker motsatt väg: fatta gardinstroppen, drag rakt uppåt och fäst den enligt pilen.

Dörrar och lås, bakdörrar



Upplåsning av dörrar

Båda dörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrid moturs $\frac{1}{4}$ varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning. Om låset har frusit, var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.

Låsning av dörrar

Samtliga dörrar är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Då **dörrarna** ska låsas utifrån, tryck ned låsknappen och håll ytterhandtaget utdraget enligt bilden då dörren slås igen.

På **bakdörren** behöver inte handtaget hållas utdraget.

Då en bakdörr ska öppnas inifrån måste först låsknappen dras upp.

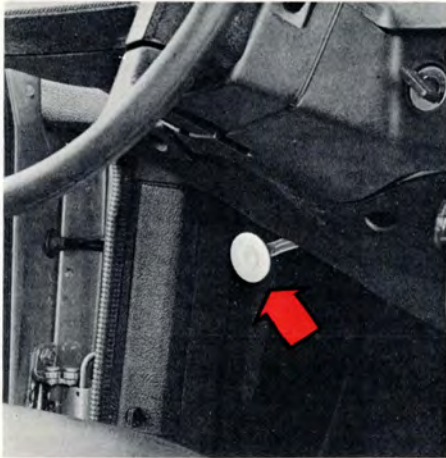
Barnsäkerhetslås

Knappen sitter längst bak på bakdörrarnas insida och blir åtkomlig först då dörren öppnas.

- A Låset fungerar helt normalt
- B Dörren kan **inte** öppnas **inifrån**.

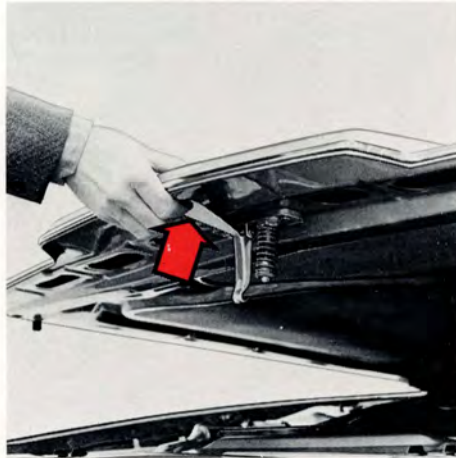
VARNING!

Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal från att snabbt komma in i bilen.



Motorhuv

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentbrädan).



Lyft upp huvan någon cm och för in handen och tryck upp säkerhetspärrens handtag. Öppna huvan. Kontrollera att huvan låses ordentligt när den fälls ned.



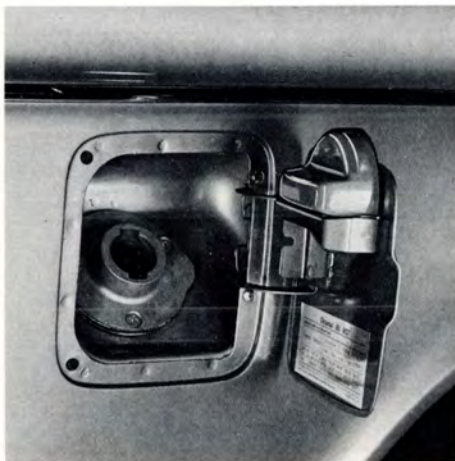
Bagagelucka

Luckan öppnas om låsvredet vrids medurs.

OBS! Nyckeln måste tas ur låset för att luckan ska kunna öppnas.

Reservhjul, domkraft, varningstriangel och verktygsväska förvaras till vänster i bagageutrymmet.

Tanklock



Tanklock

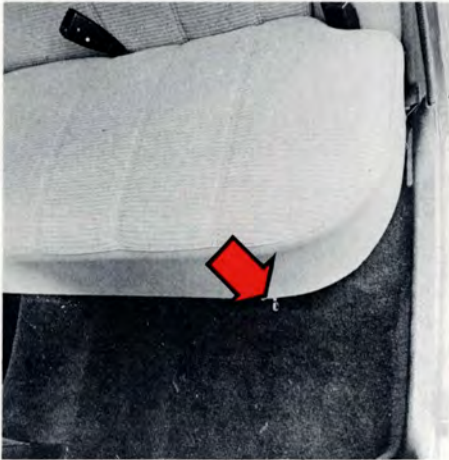
Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i facket på luckans insida.

På grund av att ett visst övertryck råder i bensintanken, kan ett "puffande" ljud höras då locket lossas. Detta är normalt och helt ofarligt.

Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.

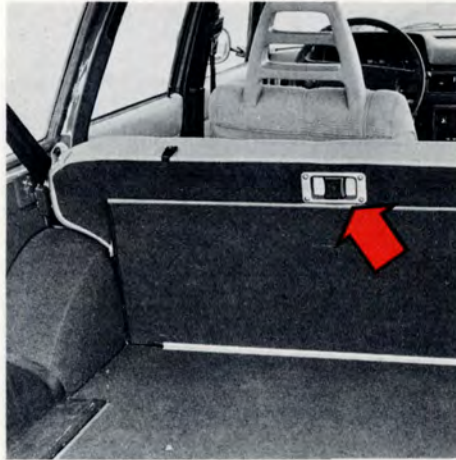
Rätt bränsle är bensin med lägst 93 oktan.
Bensintanken rymmer c:a 60 liter.

Sidorna 27, 28, 29 behandlar baksätet och bagageutrymmet på Volvo 265.



Uppfällning av baksäte

Tryck ned **en** av spakarna vid sittdynans framkant (en på varje sida). Fäll upp sittdynan mot framstolarnas ryggstöd.



För ryggstödet handtag åt sidan och fäll ned ryggstödet.
Se till att samtliga bilbälten hamnar rätt, då ryggstödet och sittdynan fälls upp igen.



Öppning utifrån

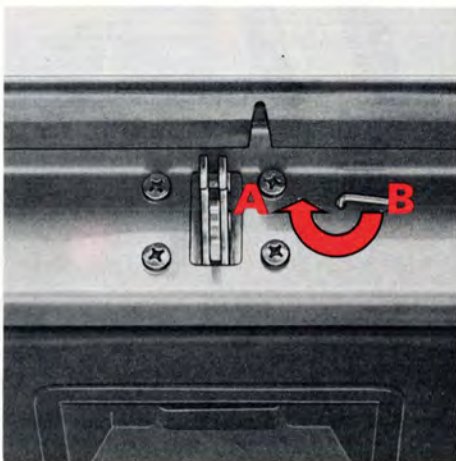
Luckan öppnas genom att plattan trycks in.

265, bagagelucka



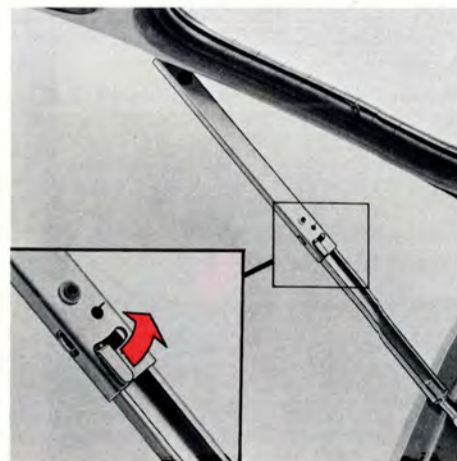
Öppning inifrån

Dra ut handtaget nedtill på luckan.



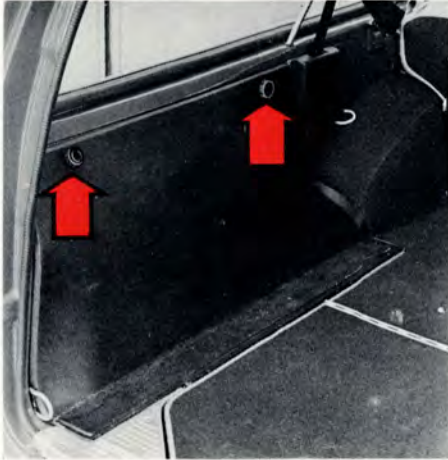
Säkerhetsspärr

- A Luckan kan **inte** öppnas **inifrån**.
- B Luckans lås fungerar normalt.



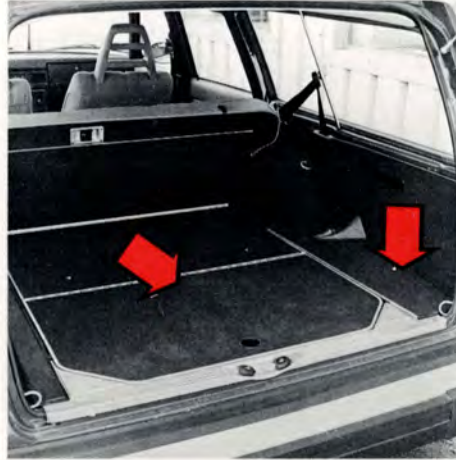
Stängning

Tryck spärren uppåt samtidigt som luckan lyfts uppåt några mm. Stäng luckan.



Reservhjul

Skruva loss de två skruvarna och lyft bort kåpan. Reservhjulet och domkraften är nu åtkomliga.



Extra förvaringsutrymmen

Under bagageutrymmets golv finns två extra förvaringsutrymmen. I det mindre facket till höger är vätskebehållaren för bakrutespolaren placerad.

Ett extra säte avsett att monteras "baklänges" längst bak i 265:an finns att köpa hos Volvoåterförsäljaren.



Förankringsöglor för last

För att på ett enkelt och riktigt sätt kunna binda fast skrymmande och tung last i lastutrymmet och förhindra att personsador uppstår vid en häftig inbromsning eller eventuell olycka, finns sex öglor att fästa rep eller band i. Av dessa är fyra synliga på bilden. Återstående öglor sitter under baksätets uppfällbara sittydyna.

Hos Volvoåterförsäljaren kan Ni köpa band som är speciellt gjorda att användas för detta ändamål.

Start och körning

En ny bil ska köras in!

När Er bil är ny rekommenderar vi att Ni inte utnyttjar bilens prestanda maximalt under de 2000 första km.

Överskrid inte följande hastigheter.

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	50 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h ¹⁾

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	40 km/h
2:a växeln	70 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h ²⁾

¹⁾ 130 km/h med inkopplad överväxel

²⁾ 150 km/h med inkopplad överväxel

Garantiservice

Under bilens inkörningsperiod, mellan 1000 och 2000 km, ska bilen lämnas in till en Volvo-verkstad för en garantiservice. Denna service är mycket viktig för Er bil då den bl a innehåller oljebyte i motor och bakväxel.

Alla Volvos motorer provkörs före leverans. Vi har härigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fransäger oss allt ansvar för eventuella skador beroende på vårdslös inkörning.

Ekonomisk körning behöver inte vara långsam körning

Att köra ekonomiskt är istället att köra förutseende, mjukt och anpassa hastigheten till den rådande trafiksituationen. Följande råd är värda att beakta.

- Kör motorn varm så fort som möjligt. En kall motor drar mer bränsle, dessutom är slitaget större än om motorn är varm.
- Undvik korta körsträckor där motorn inte hinner bli varm.
- Kör mjukt. Undvik snabba onödiga accelerationer och håftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning.
- Om Er bil har överväxel bör Ni använda denna så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.
- På bil med automatväxellåda bör onödiga "kick-down" undvikas.
- Kör inte omkring med onödig last i bilen.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet, t ex vid varje tankning.
- Undvik att köra på vinterdäck om inte väglaget motiverar detta.
- Låt inte taksäck sitta på bilen då det inte används.

Dessutom ska Ni naturligtvis hålla bilen, speciellt motorn, i gott skick. Faktorer som kan öka bränsleförbrukningen är t ex följande:

- Utslitna tändstift
- Felaktig tändinställning
- Nedsmutsat luftfilter
- Felaktigt ventilspele
- Felaktigt fungerande luftförvärmning
- Felaktigt tomgångsvarvtal
- Nedsmutsad motorolja och igensatt oljefilter
- Bromsar som "ligger på"
- Felaktig framvagnsinställning

Allt detta och mycket mer därtill, kontrolleras och åtgärdas om så behövs, vid 15 000 km servicen på Er Volvo-verkstad.

Start av motor

Så här startas motorn:

Förgasarmotor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 **Kall motor:** dra ut choken helt, rör inte gaspedalen.
Varm motor: trampa ned gaspedalen till hälften.
Om motorn inte startar genast då den är varm, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn går igång.
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.
Släpp nyckeln då motorn startat.
- 6 För in choken tills bästa tomgång erhålls.
Skjut in choken mer och mer efterhand som motorn blir varmare.
Då motorn är genomvarm ska choken vara helt inskjuten.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!

Insprutningsmotor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.
Släpp nyckeln då motorn startat.

Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.

Undvik upprepade korta startförsök. (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn.)
Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!

Kör motorn varm så fort som möjligt

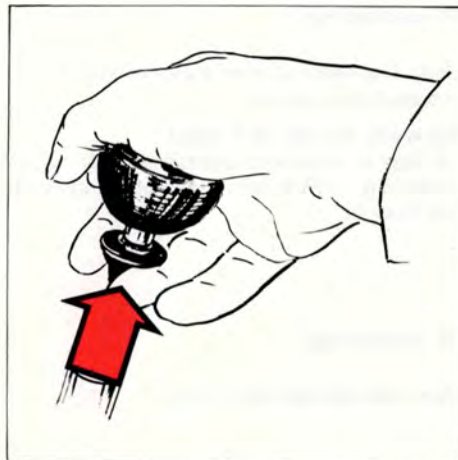
Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

När motorn startas ska man alltså så fort som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.

VARNING!

Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.
Avgaserna innehåller nämligen gasen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!



inkopplad
överväxel



urkopplad
överväxel

Växellägen

R=back

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.

Backväxelspär

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspäckknoppen och lägg in backväxeln. Ringen påverkar backväxelspärren, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.

Överväxel

Överväxel kan endast kopplas in på 4:ans växel.

Någon manöver med kopplings- eller gaspedal behöver normalt inte göras men **inkoppling** underlättas vid bibehållet gaspådrag. Vid **urkoppling** ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.

För bästa bränsleekonomi bör överväxeln användas så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.



Växellägen

- P parkering
- R backning
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

Bilen ska stå still då P väljs!

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

R backning

Bilen ska stå still då R väljs!

N neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är i-lagd.

Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.

D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas...

- vid relativt långsam landsvägskörning
- vid stadskörning
- vid bergskörning
- vid omkörning
- för att få ökad motorbroms

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 får väljas. (120 km/h för bilar med förgasarmotor.)

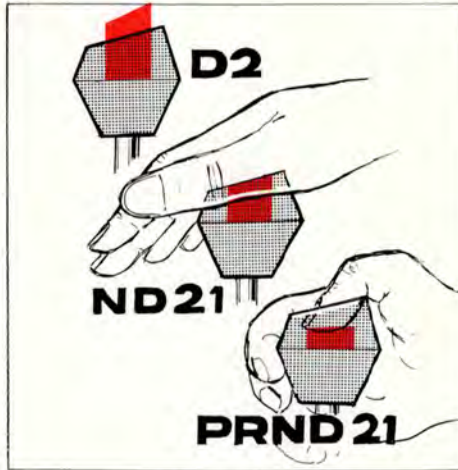
1 lågväxelläge

Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.

OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, t ex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 får väljas. (120 km/h för bilar med förgasarmotor.)



Växelväljarspär

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spär som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken föras fritt mellan lägena **N** och **1**.

Då tangenten trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

Bilen stannas på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max-hastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration tex vid en omkörning.

Om bilen sitter fast

Om Ni kört fast i tex snö eller lös sand kan bilen gungas loss genom att växelväljaren förs fram och tillbaka mellan **D** och **R** under konstant, lätt gaspådrag.

Kom ihåg!

- **Bilen ska stå still då P eller R väljs!**
- **Motorn ska gå på tomgång då D, 2, 1 eller R väljs och bilen står still!**
- **125 km/h är max. tillåten hastighet när läge 2 eller 1 får väljas under körning. (120 km/h för bilar med förgasarmotor.)**

Bogsering



Bogserögla, fram



Bogserögla, bak

Kom ihåg detta vid bogsering!

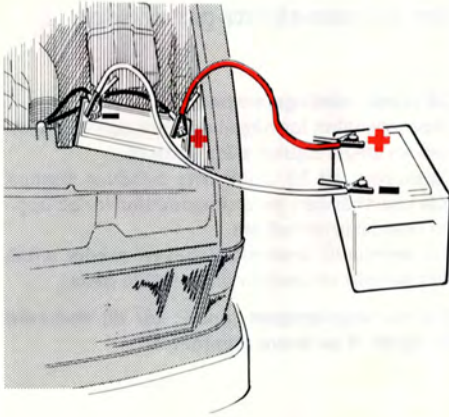
- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten!
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn inte är igång! Ni måste trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen!
- Styrningens servohjälp fungerar bara när motorn är igång. I annat fall går styrningen betydligt tyngre.
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.

Speciellt för automatväxellåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 52).
- Högsta tillåtna hastighet: 30 km/h! Längsta tillåtna sträcka: 30 km!
- Motorn kan inte bogseras igång! Hjälptest se nästa sida.

Start av motor genom bogsering (Bil med manuell växellåda)

Dragbilen startas och körs med jämn fart.
Koppla till tändningen.
Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.
Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.



Start med hjälpstartbatteri

På bilar med automatväxellåda kan motorn inte bogseras igång. Istället kan ett hjälpstartbatteri användas.

Koppla alltid +ledningen från hjälpstartbatteriet till +polen på bilens batteri och -ledningen till -polen (annars förstörs bilens generator).

Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten. Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 64. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper tex radial- och diagonaldäck då bilens köregenskaper markant kan förändras, likaså bör man av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

Körning med öppen bagagelucka

Vid körning med öppen bagagelucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet. Detta gäller speciellt 265-modellen.

Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men gör ändå så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Tryck in värmesystemets FLOOR- och DEF-knappar och sätt fläkten (FAN) på 3.

Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdetaljerna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktigt väderlek.

Om bromsservon inte fungerar

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om Ni rullar bilen eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn är igång.

Bromspedalen känns stum och hård.

Om en bromskrets går sönder



Då tänds varningslampan

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller i annan terräng med motsvarande nivåskillnader kommer bilens bromsar att belastas mycket hårt.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid hård körning på slät väg.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt bör Ni, i stället för att använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför som Ni använder då Ni kör uppför.

På bilar med automatväxellåda: Lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behöver endast användas korta stunder.

Barn i bilen

En vuxen person med bilbälte erhåller i en Volvo ett mycket gott skydd vid en eventuell kollision eller annan olycka.

För att vi på bästa sätt ska kunna skydda Ert barn från skador vid olyckor ger vi här några råd.

Kom ihåg att ett barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska färdas "löst" i bilen. Framför allt får inte små barn sitta i knä på personer som inte använder bilbältet.

I många länder finns lagbestämmelser för hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i Ert land.

Vilken den effektivaste skyddsåtgärden är beror på barnets kroppstorlek.

Vi kan dela in barnet i tre olika "storleksgrupper".

1 Barn så litet att de inte kan sitta

Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande som placeras i baksätet med barnets huvud mot bilens mitt. Korgen eller insatsen hindras att falla ned på golvet vid en häftig inbromsning antingen genom att baksätets bilbälten används eller genom att Ni monterar Volvos barnbänk framför baksätet. Barnbänken finns hos Er Volvo-återförsäljare.

2 Barn från det att det kan sitta och upp till ca 117 cm långt (6–7 år)

Använd **aldrig** sk påhängsstolar som sitter upphängda på baksätets ryggstöd.



Använd istället Volvos "bakåtvända" barnstol (finns hos Er Volvo-återförsäljare). Denna kan sättas fast "baklänges" antingen på främre passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska den främre passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig eventuell kollision.

Hur barnstolen ska sättas fast i bilen framgår av de monteringsanvisningar som medföljer stolens monteringsåtsats.

3 Barn över 117 cm långt (6–7 år)

När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta i baksätet och använda bilens ordinarie bälten.

Bästa skydd får barnet om det sitter på en kudde så att bältets midjeband kommer så långt ned på höften som möjligt.

På sid 20–21 finns en utförlig beskrivning över bilbältenas användning.

Körning med husvagn, takräcke

Då Ni börjar förbereda Er bil för husvagnskörning tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Volvoåterförsäljarna har Volvo-konstruerade draganordningar till Er bil och utför monteringen samt den elektriska kopplingen av släpvnagskontakten. **Observera att inkopplingen av kablarna till släpvnagskontakten inte kan göras var som helst i bilens kabelhärvar.** Detta beror på att glödtrådsvakten (varningslampan för glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.
- Bakspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen.
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Högsta tillåtna släpvnagsvikt är 1 500 kg.

Körningen med husvagn eller annan släpvnag erbjuder normalt inga speciella problem men vi tycker ändå att Ni bör beakta följande:

- Lasten i husvagnen bör fördelas så att dragstängens trycker på bilens draganordning med ca 50–70 kg.
- Draganordningens kula bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage.
- Bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt. Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra. Starta och växla så mjukt som möjligt.
- Bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.
- Bensinförbrukningen blir något högre på grund av dels den högre vikten, dels det större luftmotståndet.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- Husvagnens stora sidoytor kan göra den vindkänslig.
- Lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- Backning med husvagn fordrar en del träning. Lär Er det före semesterresan.
- Lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land. För Sverige gäller:
släpvnag **med** bromsar: 70 km/h
släpvnag **utan** bromsar: 40 km/h

Körning med takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som kan fästas ordentligt på bilen. Volvoåterförsäljarna saluför takräcken, som utvecklats vid Volvo-fabriken.
- Fördela lasten jämnt över takracket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och kör egenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Det är inte tillrådligt att låta takracket sitta kvar på taket oanvänt under längre perioder. Takracket blir då utsatt för väder och vind och även ett tomt takräcke höjer bilens luftmotstånd och ökar således bilens bensinförbrukning.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.

SKÖTSEL

Volvo service, att observera, motorrum 42

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 50

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karrosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

Elsystem 58

Byte av glödlampor, byte av säkringar

Hjul och däck 64

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register 86

Karossvård 68

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, lackskador, rengöring av klädsel m m.

Åtgärder vintertid, före långfärd 73

Felsökning 70

Service

Innan Er bil överlämnades till Er av återförsäljaren genomgick den två inspektioner; den första på Volvo-fabriken och den andra som leveransservice hos återförsäljaren enligt Volvofabrikens specifikationer.

Garantiservice

Då Ni kört 1 000–2 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en garantiservice, vid vilken bl a byts olja i motor, växellåda och bakväxel.

1 500-milservice

Efter ovan nämnda garantiservice bör Ni anpassa bilens underhåll till serviceboken med service efter varje 15 000 km. Vad varje sådan service omfattar anges i serviceboken.

Gör det själv

Fortsättningen av denna bok innehåller beskrivningar över de skötselåtgärder t ex oljenivåkontroller, oljebyten som Ni eventuellt kan utföra själv samt sådana "reparationer" som varje förare måste räkna med att förr eller senare bli tvungen att utföra, exempelvis glödlampsbyte, säkringsbyte, hjulbyte.

För Er som vill ha mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

För att vår garanti ska gälla ställer vi som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiservice företas vid ungefär rätt mätarställning, att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok, att t ex föreskrivna oljebyten och 1500-milsservicar utförs vid rätt körsträcka samt att reparationer och servicear utförs av auktoriserad Volvoverkstad.

Särskilt för Sverige

Från och med 1976 års bilmodeller ställer Statens Trafiksäkerhetsverk betydligt hårdare krav än tidigare på avgasutsläppen från personbilar. Samtidigt krävs också att det med fordonet skall följa tryckta instruktioner som klart anger vilka serviceåtgärder som erfordras för att avgasutsläppen skall hålla sig under de gränsvärden som fastställts. Dessa åtgärder ingår i den normala 1 500-milsservicen, men återges även separat under rubriken "avgaskontroll" på sid 44–47 tillsammans med en förklaring över vissa i avgasreningen ingående komponenter.

Tänk på att...

- 1 500-milservice behövs för att hålla bilen i trafik- och driftssäkert skick.
- Eftersatt 1 500-milservice medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- Service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- Varje service kvitteras med en stämpel i servicehandboken. En "välstämplad" servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

Observera följande innan Ni börjar arbeta med Er bil:

1 Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpbatteri används för start ska +pol kopplas till +pol och –pol till –pol.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla först ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara fränkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara fränkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

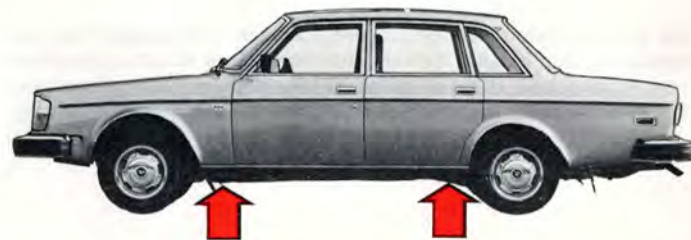
2 Motorns insprutningssystem

Vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet måste stor försiktighet iakttas, så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska överlätas åt en Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

3 Lyft av bilen

Om bilen lyfts med verkstadslyft eller verkstadsdomkraft skall de fyra domkraftsfästena (två på var sida enligt bilden) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för detta ändamål.



Används verkstadsdomkraft kan den likväl anbringas mot den gjutna bakväxelkåpan eller mot framaxelbalken mellan framhjulen.

I det sistnämnda fallet bör stänkplåten under motorn tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften.

Använd alltid pallbockar eller liknande.

OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljetråg.

AVGASKONTROLLSERVICE

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet. Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö. Av den anledningen är det värdefullt att varje bilägare förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll och vilka åtgärder som behöver vidtagas för att begränsa utsläppet av skadliga avgaser.

På denna och följande tre sidor ges därför en uppräknig av servicepunkter och åtgärder samt en beskrivning av komponenten "positiv vevhusventilation".

Bra avgasvärden kräver därför...

När det gäller service:

- Att bilen får garantiservice och regelbunden 1500-milsservice. Vad dessa begrepp innebär förklaras närmare på sid 42 och i garantiboken. Vi rekommenderar att Ni låter planera in Era 1500-milsservicor t ex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svensk Bilprovning.

När det gäller motorkomponenter:

- Att ventilerna är rätt justerade.
- Att motorn får rätt smörjning. Byte av motorolja och oljefilter beskrivs på sid 47.
- Att kylsystemet fungerar tillfredsställande. Byte av kylvätska, kylvätskans köldbästandighet m m, beskrivs på sid 56. Drivremmar, kontroll av remspänning m m, beskrivs på sid 57.
- Att avgassystemet är tätt och i gott skick.

När det gäller bränslesystemet:

- Att ledningar och anslutningar är hela och täta.
- Att bränsle- och luftfilter inte är igensatta.
- Att bränsleinsprutningen är justerad så, att avgasernas koloxidhalt håller sig inom tillåtna gränser.
- Att motorreglagen inte kärvar.
- Att spelet i automatlådans trottelvajer är korrekt.
- Att bilen körs på rätt bränsle — minst 93 oktan (ROT).
- Att oljenivån i förgasarens dämpcyllinder är korrekt.
- Att choken fungerar riktigt.

När det gäller tändsystemet:

- Att tändstiften är hela och har rätt elektrodavstånd.
- Att tändinställningen är korrekt.
- Att tändfördelaren är smord, samt att tändfördelarlock och rotor är felfria.
- Att tändledningar och vakuumledningar är hela och ordentligt fastsatta.
- Att vakuumregulator och centrifugalregulator fungerar väl.

De åtgärder som är uppräknade på detta uppslag är de i 1 500-milsservicen ingående avgaskontrollåtgärderna.

Motorkomponenter

Ventiler	Justering (45 000 km)
Insugnings- och avgassamlarrör ¹	Kontroll, åtdragning och täthet
Drivremmar*	Kondition, justering
Motorolja*	Byte
Motoroljefilter*	Byte
Avgassystem	Kontroll täthet, kondition, upphängning
Kylvätska	Byte (varannan höst) ²
Kylvätska	Kontroll köldbändighet (– 30°C)
Kylsystem, slangar, anslutningar*	Kontroll täthet

Bränslesystem

Bränslefilter	Rengöring (förgasarmotor: 45 000 km)
	Byte (insprutningsmotor: 45 000 km)
Luftfilter	Byte (45 000 km)
Bränslesystemets ledningar och anslutningar*	Kontroll täthet
Förgasare	Kontroll täthet, justering tomgång*
	Kontroll oljenivå i dämpcylinder
	Kontroll choke
Luftförvärmningsspjäll	Kontroll (B 27 A)
Bränsleinsprutning*	Kontroll täthet
	Justering tomgång*
Koloxid, avgaser*	Kontroll, justering
Motorreglage*	Smörjning kulleleder
	Kontroll, justering
Motorreglage	Kontroll spel på trottelvajer (automat), justering

¹ Gäller endast garantiservice (1 000 – 2 000 km).

² Ingår ej i 1 500-milsservice.

Avgaskontroll

Tändsystem

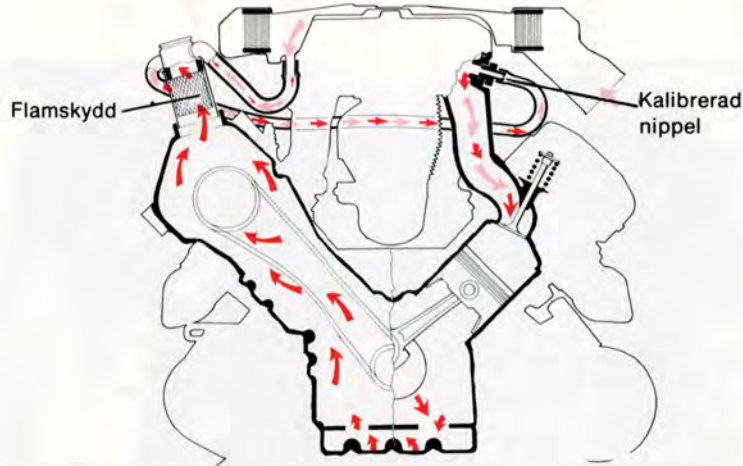
Tändstift	Kontroll
Tändfördelare	Smörjning filtveke
Tändfördelare, lock och rotor	Kontroll
Tändfördelare, tändinställning*	Kontroll
Tändfördelare	
vakuumregulator, centrifugalregulator	Kontroll
Tändledningar	Kontroll
Vakuumledningar	Kontroll

Positiv vevhusventilation

Vevhusventilation	Kontroll (45000 km)
-------------------	---------------------

* Ingår även i garantiservicen

POSITIV VEVHUSVENTILATION



Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaser släpps ut i fria luften.

Vevhusgaserna sugas in genom insugningsröret och deltar i förbränningen. Innan dess uppblandas gaserna med friskluft från luftrenaren. Vid tomgång och lätt belastning strömmar denna blandning genom slangen från luftrenaren till ventilkåpan, ned i slangen mellan flamskyddet och den kalibrerade nippeln på insugningsröret. Nippeln ser till att genomströmningen blir lagom stor.

Under fullast och/eller vid stora genomströmningsmängder, vänds strömningsriktningen i slangen mellan flamskyddet och luftrenaren och gaserna går då två vägar, dels genom slangen mellan flamskyddet och luftrenaren till motorn igen och dels genom den kalibrerade nippeln vilken balanserar undertrycket i vevhuset.

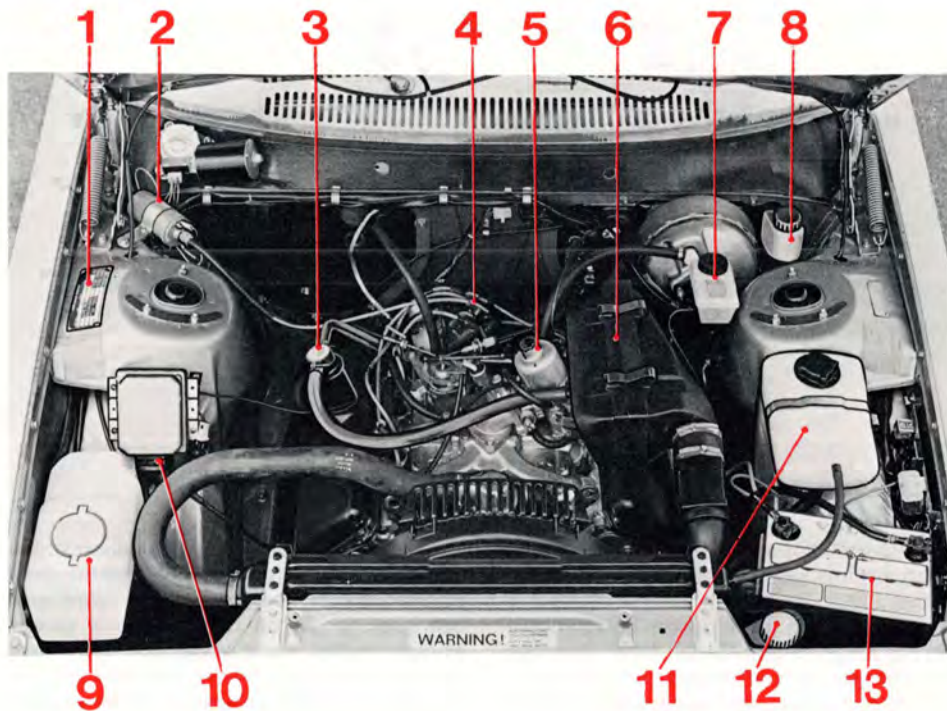
Vevhusventilation, kontroll (varje 45 000 km)

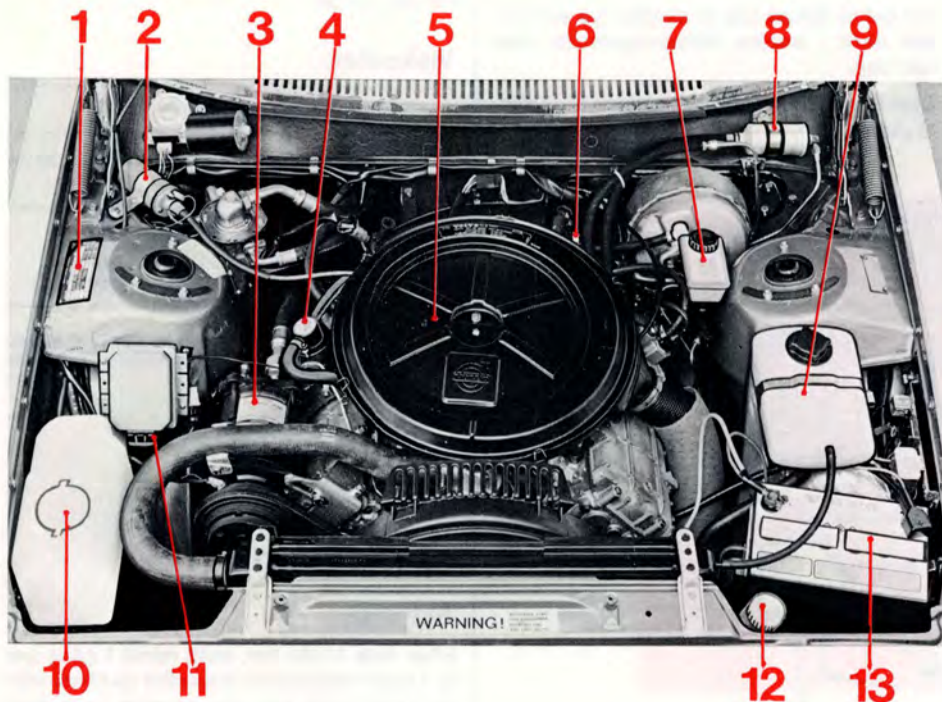
Varje 45 000 km ska gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras. Gummislangarna ska bytas om de är dåliga. Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren. Flamskyddet ska bytas.

Motor, B27A

Motor B27A

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Oljepåfyllningslock, motor
- 4 Strömfördelare
- 5 Förgasare
- 6 Luftrenare
- 7 Bromsvätskebehållare
- 8 Kopplingsvätskebehållare
- 9 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastarspolare
- 10 Oljemätsticka, motor
- 11 Expansionstank, kylvätska
- 12 Oljebehållare, servostyrning
- 13 Batteri





Motor B27E

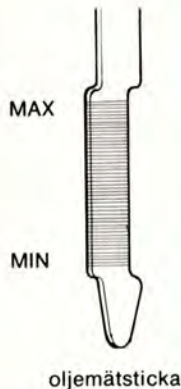
- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Kompressor, luftkonditionering
- 4 Oljepåfyllningslock, motor
- 5 Luftrenare
- 6 Oljemätsticka, automatväxellåda
- 7 Bromsvätskebehållare
- 8 Bränslefilter
- 9 Expansionstank, kylsystem
- 10 Vätskebehållare, vindrute- och strålkastarspolare
- 11 Oljemätsticka, motor
- 12 Oljebehållare, servostyrning
- 13 Batteri

Motorolja

Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Avståndet mellan markeringarna på stickan motsvarar ca 2 liter.

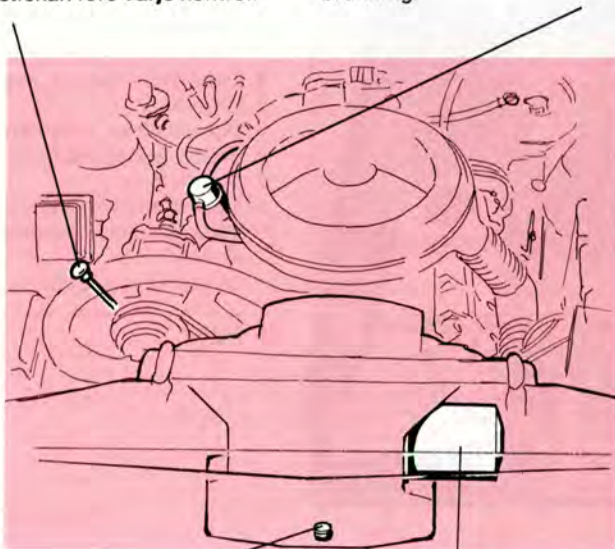
OBS! Torka av mätstickan före **varje** kontroll av oljenivån.



Påfyllning av olja

Vid behov fyll på olja av samma typ som redan finns i motorn. Påfyllningslocket dras rakt upp.

Obs! För mycket olja medför onormal oljeförbrukning.



Avtappning av olja

Avtappningspluggen är åtkomlig genom ett hål i motorns främre skyddsplåt. Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm.

Byte av oljefilter

Byt oljefilter vid varje oljebyte i motorn. Kasserera det gamla filtret. Vid byte av enbart filter ska 1/2 liter olja fyllas på motorn.

Oljekvalitet:

För Service SE

Viskositet:

Temperaturområde ¹⁾		
Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C
SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50		
SAE 20 W-50		
SAE 30	SAE 20 W-20	Anm. 2 SAE 10 W

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

²⁾ Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

Volym:

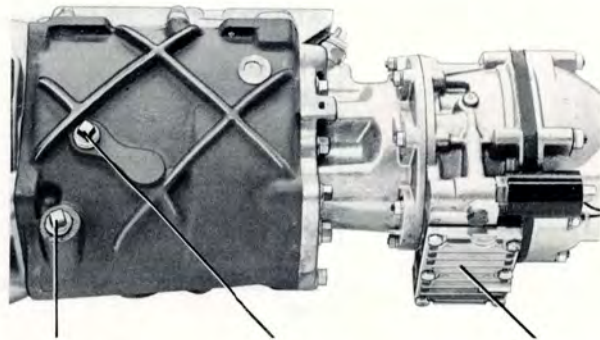
exkl oljefilter 6,0 liter
inkl oljefilter 6,5 liter

Kontrollera oljenivån:

Vid tankning

Byt oljan:

Efter varje 15000 km, dock minst 1 gång per år. Under inkörningen även efter de första körda 1000–2000 km. Vid speciellt ogynnsam körning, tex vid hög yttertemperatur, släpvagnskörning, branta stigningar, långa körsträckor med hög hastighet, lång tomgångskörning, kortdistanskörning vid kall väderlek, skall oljan bytas oftare (minst var 750 mil eller 2 ggr/år).



Avtappningsplugg

Nivå/påfyllningsplugg

Lock för överväxels
oljesil

Växellåda utan överväxel (M45)

Växellåda med överväxel (M46)

Oljan skall nå upp till nivåpluggen. Samma olja smörjer både växelåda och överväxel.

Avtappning sker genom att avtappningspluggen tas bort. På M46 även locket för överväxels oljesil. Gör ren oljesilen. Vid byte ska avtappning ske efter körning, då oljan ännu är varm.

Påfyllning sker genom nivå/påfyllningshålet. På M46: **Se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.**

Oljekvalitet:

ATF-olja typ F (vid alla temperaturer)

Volym:

M45: 0,75 liter

M46: 2,3 liter

Kontrollera nivån:

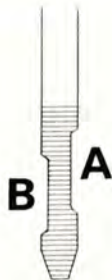
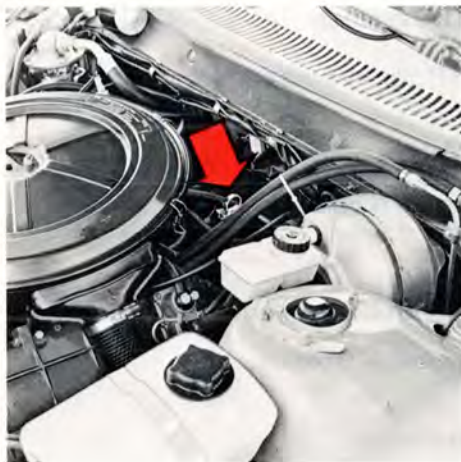
Efter varje 15 000 km

Byt olja:

Efter varje 45 000 km

Under inkörningen även efter de första körda 1 000–2 000 km.

Växellådsolja, BW55



oljemätsticka,
gradering

Automatisk växellåda (BW55)

Kontrollera oljenivån genom att ställa bilen på plan mark med motorn på tomgång. För växelväljarspaken långsamt genom alla växellägena, därefter till läge P. Vänta sedan 2 minuter innan kontrollen görs. Som bilden ovan visar har mätstickan två graderingar:

A varm växellådsolja – normal arbetstemperatur

B kall växellådsolja – oljetemperatur direkt efter start.

Torka av mätstickan med nylonduk, papper eller sämskskinn. Använd ej trasor som kan kvarlämna trådrester på stickan.

Påfyllning sker genom röret i vilket mätstickan sitter.

Var försiktig och överfyll inte lådan. För hög oljenivå kan medföra oljeutkast. För låg oljenivå kan, speciellt vid kall väderlek, medföra att lådan inte driver korrekt.

Oljekvalitet:

ATF-olja typ F (vid alla temperaturer)

Oljevolyt:

6,5 liter

Kontrollera oljenivån:

Efter varje 15 000 km, dock minst var 6:e månad.

Byt oljan:

Behövs normalt inte, men vagnar med hård körning bör bli föremål för en förebyggande service på auktoriserad Volvoverkstad var 45 000 km.



Avtappning av olja

Tappa av oljan genom att skruva ur pluggen.

Nivåkontroll Påfyllning av olja

Oljan ska nå upp till påfyllningshålet. På bilar med differentialbroms ska bakväxeloljan vara försedd med tillsatsmedel för differentialbroms.

Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

Viskositet:

Temperaturområde ¹⁾		
Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C
SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

Volym:

1,6 liter

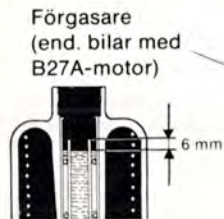
Kontrollera oljenivån:

Varje 15 000 km.

Byt oljan:

Endast efter de första 1 000–2 000 km.

Servostyrning, kopplingsvätska, bromsvätska



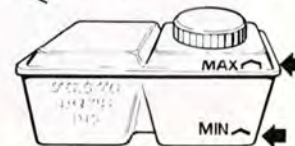
Servostyrning,
olja-behållare



Kopplingsvätska
(end. bilar med M45 och M46)



Bromsvätska



Servostyrning

Nivån skall överstiga MIN-märket.

Oljekvalitet: ATF-olja

Oljevoly: 1,2 liter

Kontrollera nivå: Varje 15 000 km

Byt olja: Behöver ej bytas

Förgasare (B27A)

Olja ska nå upp till ca 6 mm från centrumspindelns kant.

Oljekvalitet: SAE 10 W-40

Oljevoly: 4,5 cm³

Kontrollera nivå: Varje 15 000 km

Byt olja: Behöver ej bytas

Bromsvätska Kopplingsvätska

Vätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

Vätskety: Bromsvätska

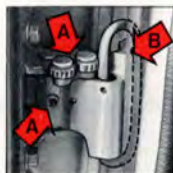
Kvalitet: SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)

Vätskevoly: 0,4 liter

Kontrollera nivå: Vid tankning

Byt vätska: Vart 3:e år.

Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, ex. alpkörning, bör bromsvätskan bytas en gång om året. Byte bör göras på Volvo-verkstad.



A Fett
B Olja

Smörjmedel:

Använd smörjmedel enligt tabellen under vidstående bild.

Smörjintervall:

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker Ni gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn bör smörjas var 15 000 km.

Obs!

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel som hindrar dessa att frysa igen.

Nr Smörjställe (antal)	Smörjmedel	Nr Smörjställe (antal)	Smörjmedel
1 Motorhuvens lås (1)	Paraffin	8 Framstolarnas glidskenor (4)	
2* Motorhuvens gångjärn (2)	Olja	och spärranordningar (2)	Olja
3 Takluckans vindavvisare (1)	Olja	9 Fönsterhiss (4)	Olja, fett
4 Dörrlåsets yttre glidytor (4)	Paraffin	Låsanordning (4)	
5 Låsbleck (4)	Paraffin	(inuti dörrarna)	Silikonfett
6* Bagageluckans gångjärn (2)	Olja	10 Nyckelhål (2)	Låsolja
7* Dörrgångjärn (8)	Fett	11 Bagageluckans lås (1)	Olja
Dörrstopp (4)	Olja	Nyckelhål (1)	Låsolja

* Ingår i 1500-milsservice

Kylvätska



Komplettering av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-märkningarna på expansionstanken.

Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-märkingen.

Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

Byte av kylvätska

Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM
- 2 Ta av locket på expansionstanken
- 3 Öppna kranarna på motorblockets båda sidor
- 4 Lossa nedre slangen vid kylaren

Påfyllning

- 5 Stäng kranarna och fäst slangen enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-märkingen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-märkingen.

Kylvätskans sammansättning

Använd året om en blandning av 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Komplettera aldrig med enbart vatten!

Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid rostbildning och vintertid sönderfrysning.

Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till -35°C .

Kylsystemets volym:

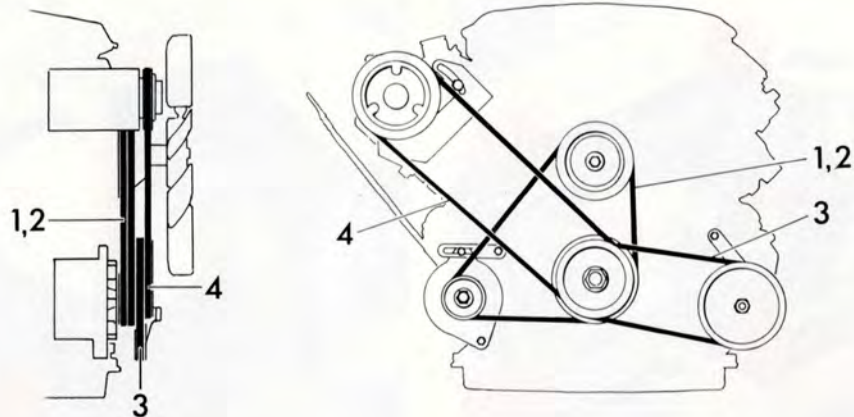
Kylsystemet rymmer 10,9 liter.

Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning.

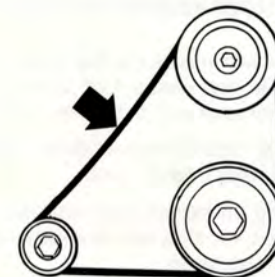
Byt kylvätskan:

Kylvätskan ska bytas varannan höst.



Fläktremmar (+ andra remmar)

- | | | |
|-------|---|---------------------------------|
| rem 1 | } | fläkt, generator och vattenpump |
| rem 2 | | |
| rem 3 | | servostyrning |
| rem 4 | | luftkonditionering |



Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten 5–10 mm. På utbytt remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 1 000–2 000 km.

Kontroll av remmar

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generator-effekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

Byte och justering

Justering eller byte av remmar ska överlämnas till Volvo-verkstad. Vid eventuellt byte av rem 1 eller 2 ska alltid **två** nya remmar monteras.

Glödlampsbyte

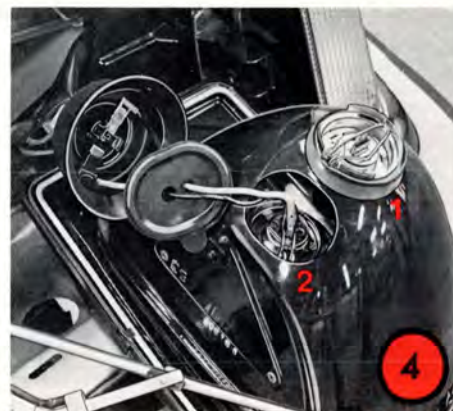
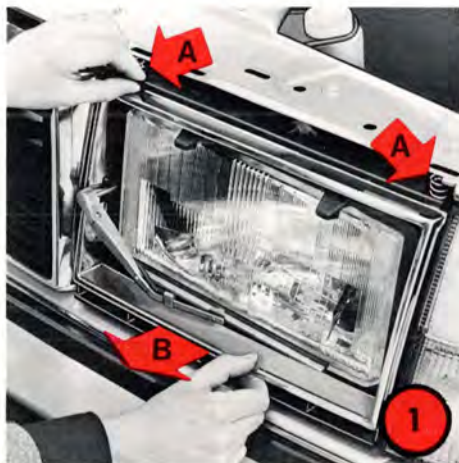
Byte av strålkastarglödlampor

- 1 Tryck ned och vrid de två låspinnarna (A) 1/4 varv och ta bort dessa. Lyft upp sargen (B) några millimeter och ta bort den framåt.
- 2 Pressa ut strålkastarens övre infästning, som sitter fast med en kula.
- 3 Tryck med en skruvmejsel spjärrarna åt sidan (en på var sida om strålkastaren), och lyft ut strålkastaren.
- 4 Ta bort gummiskydd och kabelsko på den lampa som skall bytas. Vik upp fjädrarna som håller glödlampan. Byt denna.

Glödlampa	Effekt	Socket
1 Halvljus	55 W	H 1
2 Helljus	55 W	H 1

Montering av detaljerna görs omvänt. Se därvid särskilt till att gummiskyddet över halvljuslampan fäster ordentligt runt om. Se också till att spjärrarna låser fast strålkastaren i dess nedre fästpunkter.

Ta aldrig på glaset på glödlamporna med fingrarna. Fett och olja förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.





Glödlampor

- 3 Främre positionsljus (varselljus)
- 4 Främre körriktningsvisare
- 5 Bakre körriktningsvisare
- 6 Backljus
- 7 Bromsljus
- 8 Backljus
- 9 Reflex
- 10 Bromsljus
- 11 Sidomarkeringsljus
- 12 Bakre körriktningsvisare
- 13 Backljus
- 14 Bromsljus
- 15 Backljus
- 16 Sidomarkeringsljus

Bilmodell

Effekt

Sockel

264, 265	21/5 W (32/3 CP)	BAY 15 d
264, 265	21 W	BA 15 s
264	21 W	BA 15 s
264	21 W	BA 15 s
264	21 W	BA 15 s
264	5 W	BA 15 s
264	—	—
264	21 W	BA 15 s
264	4 W	BA 9 s
265	21 W	BA 15 s
265	21 W	BA 15 s
265	21 W	BA 15 s
265	5 W	BA 15 s
265	4 W	BA 9 s

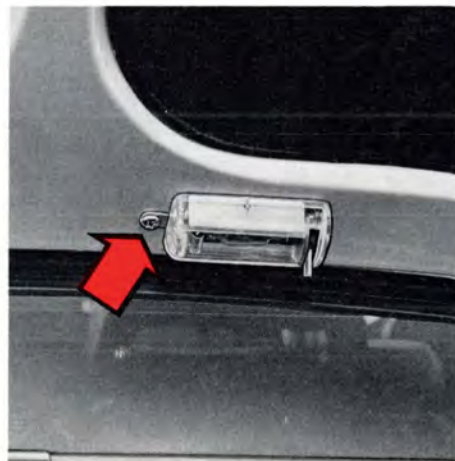
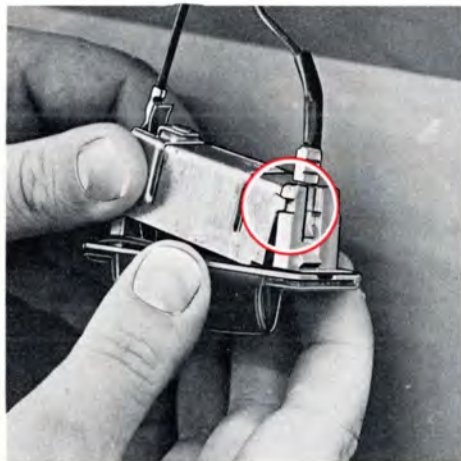
Byte av lampor

Vid byte ta bort krysspårskruvarna som håller glaset. De bakre lamporna i 264 görs åtkomliga genom att via bagageutrymmet lossa plastmuttrarna som håller glaset. Lamporna byts genom att trycka dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs.

Obs!

Er bil är vad gäller ovanstående belysning från början utrustad med volvos långlivsglödlampor. Vi rekommenderar att Ni även vid byte använder denna typ, då dess livslängd är minst 3 ggr längre än för vanliga lampor.

Glödlampsbyte



Nummerskyltbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.

Dra ut lamphuset ur infästningen.

Dra ut den ända av kåpan som inte är försedd med styrstift.

Glödlampor

Effekt Sockel

Nummerskyltbelysning

5 W SV 8,5–8*

* Volvo långlivslampa

Vid montering, stick först in styrstiften i urtagen och pressa sedan på kåpan. Kontrollera att gummipackningen ligger på plats och tryck fast lamphuset.

Motorrumsbelysning, Bagagerumsbelysning

Belysningarna är av samma typ. Tag bort skruven som håller lampglaset och lyft glaset utåt, åt vänster.

Byt lampa.

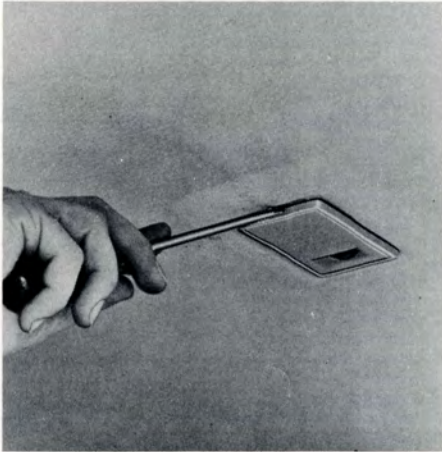
Sätt dit glaset genom att först sticka in styrstiften på högersidan i sina urtag och därefter trycka in glaset och dra fast skruven.

Glödlampor

Effekt Sockel

Motorrumsbelysning,
Bagagerumsbelysning

15 W S 8,5



Innerbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets kortsida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lampa.

På 265 förekommer ett något annorlunda utförande av lamphus för innerbelysningen.

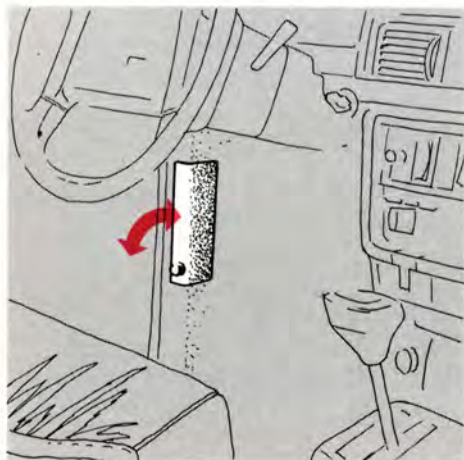
Glödlampa	Effekt	Socket
Innerbelysning	10 W	S 8,5



Instrumentbelysning m m

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligast överläts till Er Volvoverkstad.

Säkringar



Säkringsbyte

Säkringarna, sånär som på säkringen för bränsleinsprutningens förpump, sitter samlade under ett lock vid vänster dörr (se bilden ovan).

Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en säkring med rätt "amperetal".

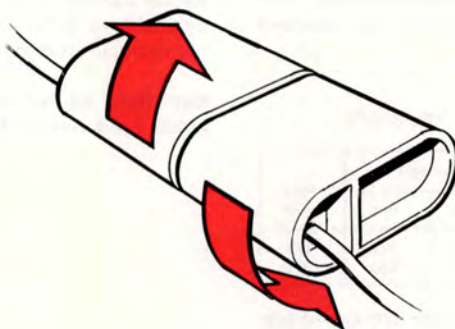
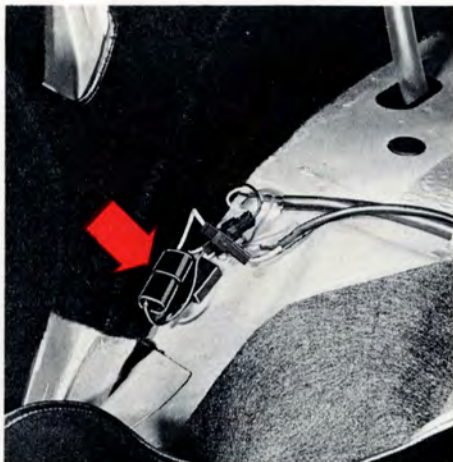
Sätt aldrig dit en kraftigare säkring!

Om säkringarna på samma säkringställe ofta bränns av, bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



1	Cigarretttandare	16 A
	Strålkastartorkare - spolare	
	Bakrutertorkare - spolare (265)	
	Vindrutetorkare - spolare	
2	Varmeflakt	16 A
	Signalhorn	
3	Eluppvärmd bakruta	16 A
	Överväxel	
4	Backljus	6 A
	Eluppvärmd förarstol	
	Fönsterhissar relä	
	Luftkonditionering	
5	Instrument	8 A
	Körriktningsvisare	
	Kontroll- , varningslampor	
	Relä, insprutningsmotor	
	Bilbältesvarning	
	Magnetventil, förgasare	
6	Bakre innerbelysning (265)	8 A
	Motorrumsbelysning	
	Bagagerumsbelysning	
7	Bränslepump (insprutningsmotorer)	16 A
8	Klocka	8 A
	Handskfackbelysning	
	Varningsljus	
	Innerbelysning	
9	Varselljus	8 A
10	Fönsterhissar	16 A
	Vänster positionsljus, fram, bak	8 A
	Vänster nummerskyltbelysning	
	(265 vänster + höger)	
	Dimbakljus	
	Sidomarkeringsljus	
	Ljussummer	
12	Höger positionsljus, fram, bak	8 A
	Höger nummerskyltbelysning	
	Instrument- och panelbelysning	
	Belysning bilbältestås, askkoppar bak	
	Växellågebelysning, automatlåda	



Säkring för bränsleinsprutningens förpump (B27E-motor)

Bränsleinsprutningens förpump säkras av en hängsäkring placerad till vänster i bagageutrymmet.

Säkringen i sitt hölje skyddas av en plastkåpa. Kåpan hålls på plats med två plaststift, vilka lättast bänds loss med en skruvmejsel.

Vrid skyddshöljet två halvor som pilarna visar och drag isär. Byt säkring.

Säkringsstorlek: 5 A.

Sätt ihop skyddshöljet och montera plastkåpan.

Hjul och däck

Kontroll och korrigering av lufttryck

Kontrollera lufttrycket i däcken i samband med tankning.

Korrigera lufttrycket i däcken endast när de är kalla.

Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket.

Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm²)

Biltyp	Däck	1–3 personer		Full last		Max tryck
		Fram	Bak	Fram	Bak	
264 GL. GLE	185/70 HR 14	190	190	200	240	270
265 GL. GLE	185 SR 14	190	190	200	240	270

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Trycket får dock inte överstiga maxtrycket.**

Exempel på olika typer av däckslitage



För lågt lufttryck



För högt lufttryck



Felaktig camber



Felaktig toe-in



Obalans



Slitagevarnaren framme

Slitagevarnare

Däcken har s k slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1½ mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däck har slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1½ mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.

Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte däcken i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulsinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däcken vid parkering intill en trottoarkant.

Obs!

Observera att hjul från 164 **inte** går att använda på Er bil. Detta beror på att däcken då skaver emot karossen i vissa situationer.

Volvoåterförsäljarna saluför som tillbehör tre lättmetallfälgar till 264/265. Dessa fälgar har testats på Volvofabriken och är de enda godkända "specialfälgarna" till Er Volvo.

Att observera vid hjulbyte

Vid hjulbyte (ex vis från sommarhjul till vinterhjul), märk de hjul Ni tar av. När de åter monteras på bilen ska de sitta på samma plats och inta samma läge på hjulnavet som de gjorde tidigare. Ni undviker då risken att behöva balansera om hjulen vid återmontering.

Vinterutrustning

Dubbade vinterdäck bör ha en inkörningssträcka på 50 – 100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däck.

Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

För bästa komfort och säkerhet rekommenderas Volvos vinterhjul.

Snökedjor kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däckets att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer.

Undvik onödig barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna. Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

Obs! Max 60 km/h med snökedjor.

Snabblänkar får inte monteras då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.



Byte av hjul

Reservhjul, domkraft och verktygsats förvaras i bagageutrymmet.

Bilen bör, då den ska lyftas med domkraften, stå på plant fast underlag. Kryp aldrig under bilen, när denna står på domkraften, då viss risk för att bilen ska falla ned alltid föreligger, speciellt på mjukt underlag.

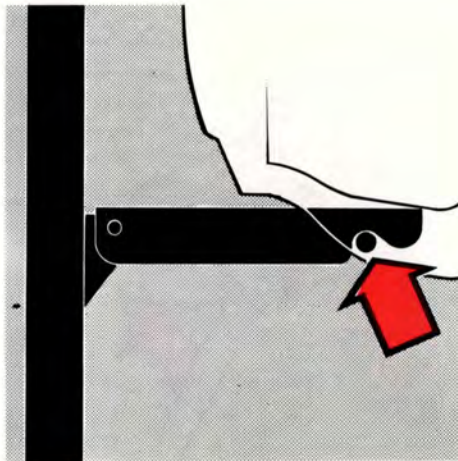
Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel på bilar försedda med manuell växellåda, alternativt läge P på bilar försedda med automatväxellåda.

Lossa hjulkapseln med hjälp av hylsnyckelns hävarm eller skruvmejseln som finns i verktygsatsen.

(264 GLE saknar hjulkapsel.)

Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ –1 varv med hylsnyckeln.

Muttrarna lossas genom att vridas moturs.



Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas. Vid varje hjul finns ett domkraftsfäste.

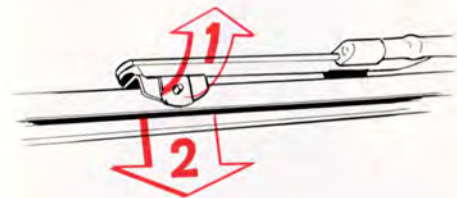
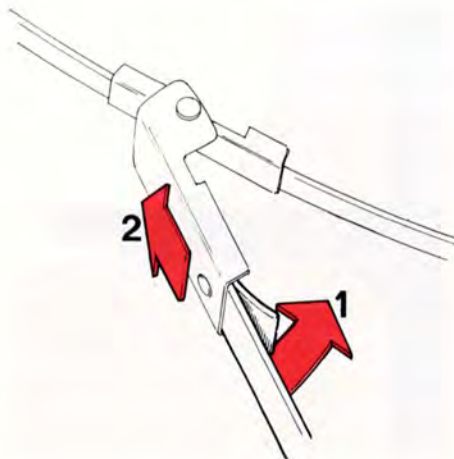
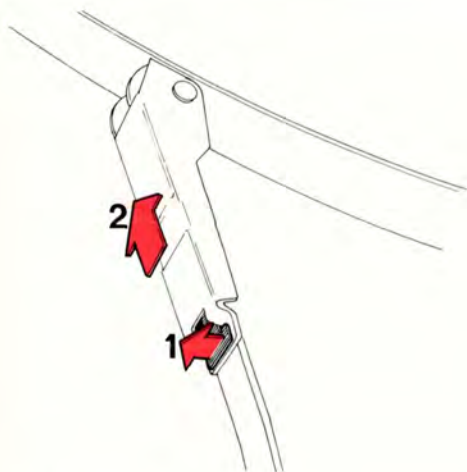
Var noga med att domkraftens lyftarm hamnar i fästet som ovanstående bild visar. Lyft bilen så högt att hjulen går fritt.

Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

Montering

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln.

Vindrutetorkare



Vindrutetorkarblad, byte

Antingen gör Ni så här...:

Fäll torkararmen framåt. Dra upp den tunna plättungen 01) med tex nageln och dra loss torkarbladet framåt (2). Skjut på det nya torkarbladet.

...eller också så här:

Fäll torkararmen framåt. Böj torkarbladet enligt (1) och dra loss torkarbladet framåt (2). Skjut på det nya torkarbladet.

Strålkastartorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Böj upp det fjädrande blecket (1), lämpligtvis med en skruvmejsel. Dra loss torkarbladet utåt (2). Tryck fast det nya torkarbladet så att det griper ordentligt på bägge sidor.

För Er egen och andra trafikanters säkerhet ska vindrutetorkarnas blad bytas då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.

Tvättning

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m m).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.
- Om bilen är hårt nedsmutsad kan den tvättas med kallavfettningsmedel men då måste den tvättas på en spolplatta med avloppsseparator.
- Efterskölj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskinn.

I samband med tvättning bör dräneringshålen i dörrar och trösklar renas.

OBS! När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbelägg

Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5 – 10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på lister runt rutor, skärmar och dörrar poleras bort med polish (använd ej slippasta eller stålull). Övriga förkromade delar kan rengöras med kromputsmedel.

Automattvätt

Vid tvättning i automattvätt med borstar bör strålkastartorkarnas armar läggas under de befintliga stoppen. Detta för att förhindra att borstarna sliter tag i armarna och skadar torkarmekanismen.

OBS! Efter tvätt måste armarna åter lyftas till normalt läge.

Beakta att automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt!

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Polering behöver normalt inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen, vaxning kan dock göras tidigare.

Tvätta och torka bilen noggrant före polering och/eller vaxning.

Använd lacknafta (kristallolja) för asfaltfläckar eller tjärstänk. Svårare fläckar kan tas bort med en fin slippasta avsedd för billack.

Polera först med polermedel och vaxa sedan med flytande eller fast vax.

Många preparat innehåller både polermedel och vax.

På matta ytor utgör enbart vaxning ingen ersättning för polering.

Rostskyddsbehandling

Er Volvo rostskyddsbehandlades på fabriken.

Utvändigt på underrede och hjulhus en tjockare nötningsbeständig rostskyddsmassa. Invändigt i balkar och slutna sektioner används en tunnare rostskyddsvätska.

Kontroll och eventuell bättring av den utvändiga rostskyddsbehandlingen bör göras med jämna intervaller och minst en gång per år. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Rengör noggrant och avlägsna eventuella avflagningar före behandlingen.

Den invändiga rostskyddsbehandlingen ska förnyas första gången efter 36 mån och därefter minst en gång var 24:e mån.

Karossvård

Bättring av lackskador

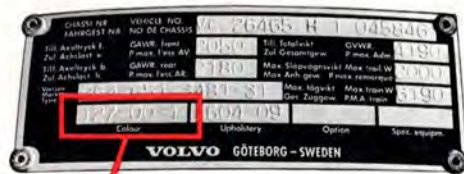
Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd, och bör därför kontrolleras regelbundet i avseende på skador. Lackskador kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. De vanligaste lackskadorna, och de skador Ni själv kan åtgärda är:

- Mindre stenskott och repor
- Avflagningar på tex skrämkanter och trösklar.

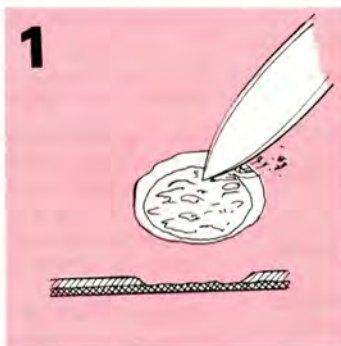
Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15°C.

Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkodnumret som finns på typskylten i motorrummet.



Färgkod



Mindre stenskott och repor

Materiel:

- Rostborttagningsmedel(kallfosfateringsdel) – tub eller burk
- Grundfärg – burk
- Lack – burk el sk färgpenna (I färgpennans huv finns även slippasta i efterbehandling)
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

Har stenskottet gått ner till plåten förfäres enligt följande.

- 1 Skrapa den skadade ytan plåtren samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande. (bild 1)
- 2 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten.
- 3 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. (bild 2)
- 4 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytlack med pensel.

Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.



- 5 Vid repor förfäres som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera. (bild 3)
- 6 Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. I huven på färgpennan finns slippasta, som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

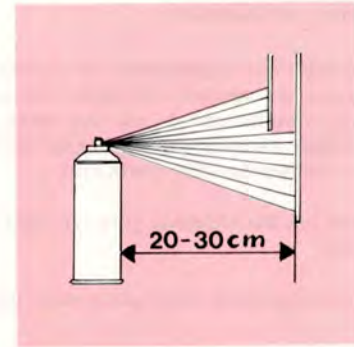
Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) – tub eller burk
- Grundfärg – spray
- lack – spray
- Slippapper (grovlek 150–300)
- Thinner

Vid lackering av större ytor maskeras lämpligen i förväg med målningstape och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.



- 3 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten.
- 4 Skaka sprayflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden ovan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.
- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.

Karossvård

Rengöring av klädsel

Plyschklädseln och **tygklädseln** på framstolar och baksäte kan i allmänhet göras ren med tvål och vatten eller en tvättmedelslösning.

Vid mycket svåra fläckar av t.ex. olja, glass, skokräm, smör m.m. kan något lämpligt fläckborttagningsmedel användas (trikloretylen, perkloretylen, tvättbensin eller tvättnafta).

Vävplasten (på dörrsidorna) görs ren med syntetiskt tvättmedel och ljumt vatten.

Skinnklädseln görs ren med fuktig trasa, eventuellt med en mild tvål-lösning.

För skinnklädsel ska aldrig bensin, kristallolja eller liknande rengöringsmedel användas, då de kan skada klädselmaterialet.

Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid varvid mattorna också bör tas loss för torkning. Sopa samtidigt ordentligt där mattorna legat.

Fläckar på textilmattor tas bort med ljum tvättmedelslösning.

VARNING!

Kom ihåg att ångorna av trikloretylen och perkloretylen är giftiga att inandas.

Se till att Ni har god ventilation i bilen då dessa preparat används. Kom också ihåg att tvättbensin och tvättnafta är brandfarliga vätskor.

Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50 %, vilket nedsätter fryspunkten till ca -35°C .
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 56.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfylld som möjligt.
Använd dessutom ett lämpligt karburatorskydd, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.
- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.
Se oljerekommendationer sidan 50.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med åtdragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att undvika isbildning i **strålkastarspolar/vindrutespolarbehållare** ska denna fyllas med frostbeständig vätska. Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.
- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrusna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m m).

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.
- Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däcken noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.
För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare.)

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.

Felsökning

Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt motorn med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls)

Tänkbart fel

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Fel på startmotor.
Fel på tändningslås.

Åtgärd

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.

Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri.
(Ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur.)

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)

Bränsle kommer inte fram.

Vatten eller smuts i bensinen.

Fel på tändningssystemet.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.

På insprutningsmotor, kontrollera att säkring nr. 7 och hängsäckringen för bränsleinsprutningens förpump är hel (se sid 62–63).

Låt tappa ur bensinen och gör ren bensintanken.

Kontrollera tändstiften (elektrodavstånd, sprickor m.m.)
Kontrollera tändfördelarens lock så att det inte finns sprickor eller andra skador.

Kontrollera att samtliga elkablar i tändsystemet är ordentligt anslutna och att de är rena.

Kontrollera tändspolen.

Fel i förgasare eller insprutningssystemet.

Ska åtgärdas på verkstad.

Misständningar och ojämn gång genom hela varvtalsområdet

Tänkbart fel

Fel i tändsystemet.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Åtgärd

Kontrollera tändstiftens utseende och kondition.
Kontrollera fördelarlock.
Kontrollera elkablar i tändsystemet.
Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

Misständningar på höga varvtal

Fel på tändstift.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Kontrollera dessa.

Ska åtgärdas på verkstad.

Motorn är kraftlös

Igensatt luftfilter

Igensatt bränslefilter

Felaktig tändinställning

Kontrollera luftfiltret.

Gör rent (byt på insprutningsmotor)

Kontrollera

Hög bränsleförbrukning

Bränslesystemet otätt

Dåliga tändstift

Felaktig tändinställning

Igensatt luftfilter

Fel i förgasare eller insprutningssystem

Täta ev. läckor.

Kontrollera ev. byt tändstift

Justera tändinställningen

Kontrollera/byt luftfilter

Ska åtgärdas på verkstad.

Typbeteckningar

Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

1 Typ och modellårsbeteckning samt chassinummer

Instansade i högra främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg (264) eller på sidostycket under högra bakre sidofönstret (265).

2 Typbeteckning samt kodnummer för färg och klädsel.

Höger innerskärm.

3 Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

På motorns vänstra sida.

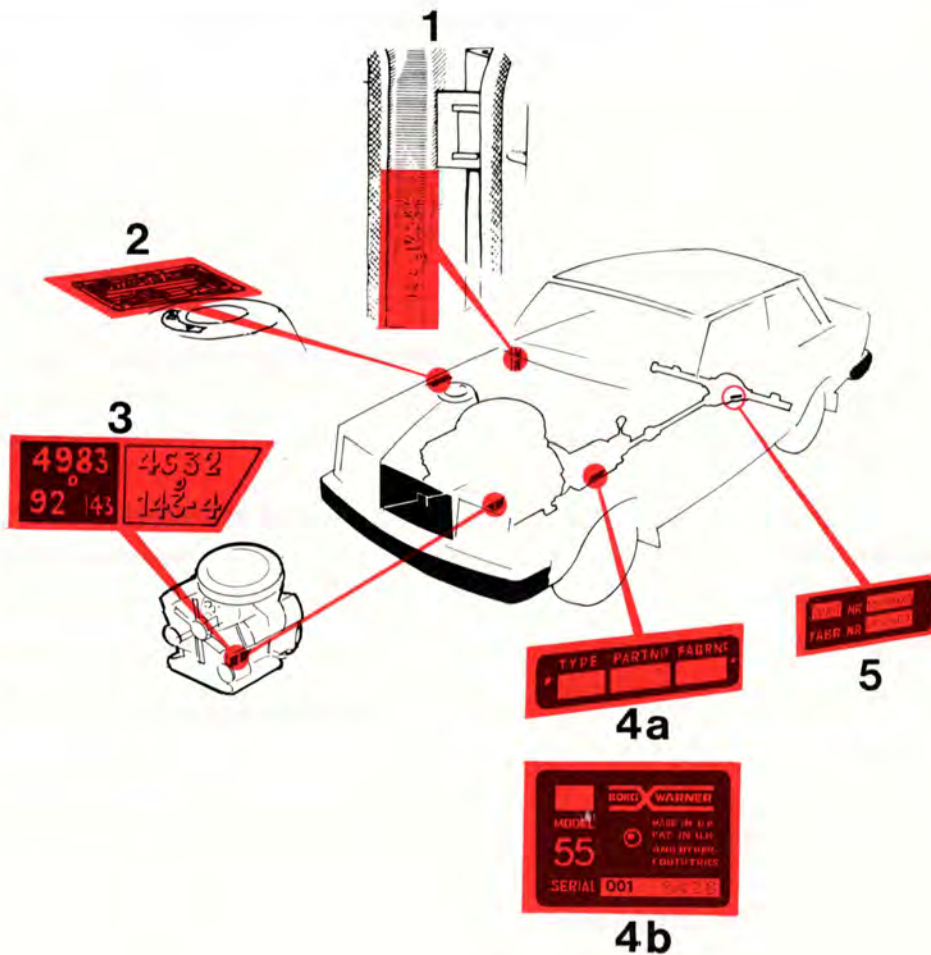
4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

a Manuell växellåda: På växellådans undersida.

b Automatväxellåda: På växellådans vänstra sida.

5 Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer.

Dekal på bakväxelhusets vänstra sida.



1. Indledning 1

2. Formål 2

3. Omfang 3

4. Beskrivelse af systemet 4

5. Systemarkitektur 5

6. Dataindsamling og lagring 6

7. Dataindsigt og analyse 7

8. Sikkerhed og adgangskontrol 8

9. Integration med andre systemer 9

10. Overvågning og vedligeholdelse 10

11. Konklusion 11

SPECIFIKATIONER

Nya måttenheter

I följande kapitel om specifikationer i instruktionsboken är de nya SI-enheterna införda. De tidigare enheterna anges dock inom parentes. De nya enheterna som berör instruktionsboken är följande:

- KW** – **kilowatt som enhet för effekt**
tidigare enhet hk (hästkraft)
- Nm** – **newtonmeter anger moment**
tidigare enhet kpm (kilopondmeter)
- r/s** – **varv per sekund**
tidigare enhet r/m (varv per minut)
- kPa** – **kilopascal**
(tryck i vätskor, gaser)
tidigare enhet kp/cm².

Mått och vikter

264
265

Längd	4 878 mm	4 878 mm
Bredd	1 707 mm	1 707 mm
Höjd	1 427 mm	1 460 mm
Hjulbas	2 640 mm	2 640 mm
Spårvidd, fram	1 430 mm	1 430 mm
Spårvidd, bak	1 360 mm	1 360 mm
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utförande)	1 420–1 470 kg	1 455–1 470 kg
Tillåten belastning (utan förare)	380–430 kg	480–495 kg
Tillåten totalvikt	1 900 kg	1 950 kg
Max. axeltryck, fram	900 kg	870 kg
Max. axeltryck, bak	990 kg	1 160 kg
Max. taklast	100 kg	100 kg
Max. släpvagnsvikt	1 500 kg	1 500 kg

Volymuppgifter

Bränsletank	60,0 liter
Kylsystem	10,9 liter
Motorolja, inkl. filter	6,5 liter
exkl. filter	6,0 liter
Växellådsolja, 4-växlad (M45)	0,75 liter
4-växlad	
m. överväxel (M46)	2,3 liter
automat (BW55)	6,5 liter
Bakväxelolja	1,6 liter
Servostyrning	1,2 liter

Lastutrymme, 265

Längd med uppfällt baksäte	1 130 mm
Längd med nedfällt baksäte	1 880 mm
Största bredd	1 350 mm
Största höjd	830 mm
Volym med uppfällt baksäte	ca 1,2 m ³
Volym med nedfällt baksäte	ca 2,0 m ³
Lastöppningens största bredd	1 160 mm
Lastöppningens största höjd	780 mm

Specifikationer

MOTOR

Vätskekyld bensinmotor.

6-cylindrig V-motor med 90° vinkel.

Cylinderblocket är tillverkat av aluminium och försett med utbytbara våta foder i gjutjärn.

Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.

Enkla överliggande kamaxlar.

Smörjningen ombesörjs av en kugghjuls-pump som drivs från vevaxeln.

Oljerenaren är av fullflödestyp.

Bränslesystem med förgasare eller bränsleinsprutning.

Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

Typbeteckning

Effekt DIN

Vridmoment DIN

Cylinderantal

Cylinderdiameter

Slaglängd

Slagvolym

Kompressionsförhållande

Ventilspel

kall motor, insug,
avgas

B27A

92 kW vid 88 r/s
(125 hk vid 5250 r/m)
196 Nm vid 58 r/s
(20,0 kpm vid 3500 r/m)

6
88 mm
73 mm
2,66 dm³ (2,66 liter)
8,7:1

0,10–0,15 mm
0,25–0,30 mm

B27E

103 kW vid 100 r/s
(140 hk vid 6000 r/m)
204 Nm vid 50 r/s
(20,8 kpm vid 3000 r/m)

6
88 mm
73 mm
2,66 dm³ (2,66 liter)
8,7:1

0,10–0,15 mm
0,25–0,30 mm

Kylsystem

B27A

B27E

Typ
Termostat, börjar öppna vid
Termostat, fullt öppen vid
Fläktrem

Slutet övertryck
87°C
97°C
HC-38-1125 (2 st)

Slutet övertryck
87°C
97°C
HC-38-1100 (2 st)

Bränslesystem

Förgasare SU-HIF 6

Bränsleinsprutning enligt
CI-systemet.

Tändsystem

Tändföljd
Tändinställning,
stroboskopinställn.
(bortkopplad vakuumregulator)
Tändstift**

elektrodavstånd
åtdragningsmoment
Fördelare, rotationsriktning

1-6-3-5-2-4

10° f.ö.d. vid 12-13 r/s
(700-800 r/m)
Volvo det.nr. 27 35 41
(Champion BN 9 Y*)
0,6-0,7 mm
17,5-20 Nm (1,8-2,0 kpm)
Medurs

1-6-3-5-2-4

10° f.ö.d. vid 12-13 r/s
(700-800 r/m)
Volvo det.nr. 27 35 41
(Champion BN 9 Y*)
0,6-0,7 mm
17,5-20 Nm (1,8-2,0 kpm)
Medurs

* eller motsvarande

** får inte demonteras från varm motor

Specifikationer

SMÖRJMEDEL	Oljekvalitet	Viskositet Temperaturområde ¹⁾			Oljerymd liter
		Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C	
MOTOR	För Service SE För Service SE	SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50 SAE 20 W-50 SAE 30			6,5
VÄXELLÅDA, manuell 4-växlad (M45) 4-växlad med överväxel (M46)	ATF-olja typ F	ATF-olja typ F			0,75 2,3
VÄXELLÅDA, automat (BW 55)	ATF-olja typ F	ATF-olja typ F			6,5
BAKVÄXEL ²⁾	API-GL-5 (MIL-L-2105 B el. C)	SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90 ¹⁾	1,6
FÖRGASARE	Motorolja	SAE 10 W-40			4,5 cm ³
SERVOSTYRNING	ATF-olja	ATF-olja			0,7
BROMSSYSTEM	Bromsvätska	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,4
KOPPLING	Bromsvätska	SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4)			0,2

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

²⁾ För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med tillsatsmedel användas.

³⁾ Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt påverkad koppling.
 Hellsynkroniserad 4-växlad växellåda med golvspak.
 Överväxel på vissa modeller och marknader.
 Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.
 Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

Växellåda

Typbeteckning	M45	M46	BW55
Utväxling 1:an	3,71:1	3,71:1	2,45:1
2:an	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1,37:1	1:1
4:an	1:1	1:1	—
Överv.	—	0,80:1	—
back	3,68:1	3,68:1	2,21:1

Bakväxel

Utväxling	3,73:1	3,73:1	3,54:1
-----------	--------	--------	--------

Hastighet i km/h vid 17 r/s (1 000 motorvarv/min)

Växellåda	M45	M46
Bakaxelutväxling	3,73:1	3,73:1
1:an	8,3	8,3
2:an	14,3	14,3
3:an	22,5	22,5
4:an	30,8	30,8
Överv.	—	38,5
Backen	8,4	8,4

Lägg märke till att dessa värden är teoretiska. I praktiken kan de variera beroende på t.ex. lufttrycket i däckerna eller däckens förslitningsgrad.

Rekommenderade min- och maxhastigheter, km/h

	1:an	2:an	3:an	4:an
B27A, M45, M46	0–45	20–75	35–120	45–*
B27E, M46	0–50	20–80	35–130	45–*

* ca 70 km/h med inkopplad överväxel om bilen har sådan.

Specifikationer

ELSYSTEM

12-volt system med spänningsreglerad växelströmgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare. Minuspol ansluten till chassit.

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Noack 12H70B op*
kapacitet	70 Ah
elektrolyt, spec vikt	1,28
omladdas vid	1,21
Generator, max effekt	770 W
max strömstyrka	55 A
Startmotor, effekt	0,81 kW (1,1 hk)

* eller motsvarande

Glödlampor, 12 V	Effekt	Socket	Antal
Strålkastare	55 W	H 1	4
Positions/varselljus fram	21/5 W (32/3 CP)	BA Y 15 d**	2
Körriktningsvisare, fram	21 W	BA 15 s**	2
bak	21 W	BA 15 s**	2
Bakljus	5 W	BA 15 s**	2
Bromsljus	21 W	BA 15 s**	4 (265:2)
Backljus	21 W	BA 15 s**	2
Nummerskyltbelysning	5 W	SV 8,5**	2
Sidomarkeringsljus	4 W	BA 9 s**	2
Innerbelysning	10 W	S 8,5-8	1 (265:2)
Motorrumsbelysning	15 W	S 8,5-8	1
Bagagerumsbelysning	15 W	S 8,5-8	1
Handskfackbelysning	2 W	BA 9 s	1
Instrumentbelysning	2 W	BA 7 s	3
Belysning, reglagepanel	1,2 W	W 1,8 d	3
automatväxel	1,2 W	W 1,8 d	1
askkopp, bak	1,2 W	W 1,8 d	1
bilbälteslås	1,2 W	W 1,8 d	1
Varningslampa, laddning	1,2 W	W 1,8 d	1
oljetryck	1,2 W	W 1,8 d	1
parkeringsbroms	1,2 W	W 1,8 d	1
bromsfel	1,2 W	W 1,8 d	1
glödlampor	1,2 W	W 1,8 d	1
överväxel	1,2 W	W 1,8 d	1
Kontrolllampa, bilbälten	2 W	BA 9 s	2
körriktningsvisare	1,2 W	W 1,8 d	1
helljus	1,2 W	W 1,8 d	1
överväxel	1,2 W	W 1,8 d	1
varningsljus	1,2 W	W 1,8 d	1
elbakruta	1,2 W	W 1,8 d	1

** Obs! Volvo långlivsglödlampor. Vi rekommenderar att samma typ används vid byte, då de har minst 3 ggr så lång livslängd som vanliga lampor.

FRAMVAGN

Fjäderben av McPherson typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen.
Kuggstångsstyrning. Rattaxel av säkerhetstyp.

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Hjulskränkning (Toe-in) 1,5–4,5 mm
Hjullutning (Camber) +1° till +1½°

DÄCK

Luftryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm²

Bilmodell	Däck	Luftryck, kalla däck kPa (psi)				Max tryck kPa (psi)
		1–3 personer		Full last		
		Fram	Bak	Fram	Bak	
264 GL GLE	185/70 HR 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)	270 (38)
265 GL GLE	185 SR 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)	270 (38)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Trycket får dock inte överstiga max. trycket.**

VERKTYGSUTRUSTNING

Verktögsväskan innehåller:
Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift
Hävarm för d:o
Krysspårmejsel
Fasta nycklar (2 st)
Skruvmejsel

Alfabetiskt register

Askkoppar	18	Cigarrettändare	18	Hjulbyte	66
Automatväxellåda, körning	35			Hjälstartbatteri	37, 43
olja	52, 82	Defroster	14, 16	Huvlås	25
Avtappningskran, kylvätska	56	Differentialbroms	53	Husvagnskörning	40
Avtappningsplugg, bakväxelolja	53	Domkraft	43	Höjdinställning, framstolar	19
motorolja	50	Domkraftsfästen	43	Inkörning	30
vaxellådsolja	51	Dragkrok	40	Innerbelysning	23, 61
		Dräneringshål	69	Instrument	6
Backspeglar	22	Dubbade vinterdäck	65	Instrumentbelysning	9
Backväxelspärr	33	Däck	64		
Bagage, takräcke	40	Däcktryck	64, 85	Karosserismörjning	55
Bagagerum, 264	25	Dörrar	24	Karossvård	68
265	29			Kick-down	35
Baklyktor	59	Elektriska fönsterhissar	12	Klocka	18
Bakruta, uppvärmning	11	Elektrolyt, batteri	84	Klädsel, rengöring	72
Bakrutetorkare-, spolare	11	Elsystem	84	Kombinationsinstrument	6
Baksäte, 265	27	Eluppvärmd bakruta	11	Kontrollampor	7
Bakväxel, olja	53, 82	Expansionstank, kylsystem	56	Kontroll av kylvätska	56
Barnsäkra lås	24	Fastfrusna lås	24	Kontroll av olja	50
Batteri	84	Felsökning	74	Koppling	83
Belysning	9, 58	Fläkt	57		
Bensin	44	Fläktremmar	57, 81	Kopplingsvätska	54
Bilbälten	20	Framhjulinställning	85	Kylsystem	56
Blinkers	8, 59	Framstolar	19	Kylvätska	56
Bogsering	36	Färgkod	70	Köregenskaper	38
Bogseröglor	36	Förgasare	54, 81	Körning med takräcke	40
Bromsar	38	Garanti	42	Körriktningsvisare	8
Bromsvätska	54	Garantiinspektion	42	Lackering, bättring	70
Bränsle	44	Generator	43, 84	Lampor	58, 84
Bränslemätare	6	Glykol	56	Luftkonditionering	17
Byte, glödlampor	58	Glödlampor	58, 84	Lufttryck, däck	64, 85
hjul	66	Handbroms	13	Lyftning av bilen	43
kylvätska	56	Hastighetsmätare	6	Lås	24
		Helljussignal	8	Långfärd, åtgärder	73
Chassinummer	76	Hjul och däck	64	Längdinställning, framstolar	19
Choke	13				

Alfabetiskt register

Mattor, rengöring	72	Rymduppgifter	79	Tändnings- och rattlås	8
Max. last	40, 79			Tändstift	81
Motor	48, 80	Service	42	Tändsystem	81
Motorhuv	25	Servicebok	42		
Motornummer	76	Servostyrning	54	Utväxling, bakväxel	83
Motorolja	50	Signalhorn	4	växellåda	83
Motorum	48	Slitagevarnare	64		
Mått och vikter	79	Smörjmedel	82	Varningslampor	7
Mätsticka, motorolja	50	Smörjning, karosseri	55	Varningsljus	11
Mönsterdjup, däck	64	Smörjoljefilter	50	Varselljus	9, 59
		Snökedjor	65	Varvtalsmätare	6
Nummerskyltbelysning	60, 84	Solskydd bak	23	Vaxning	69
Nycklar	3	Soltak	23	Ventilationsmunstycken	15
		Specifikationer	77	Verkstadsdomkraft	43
Oktantal	44	Spolarmunstycken, justering	10	Verktyg	85
Oljebyte, bakväxel	53	Spolarvätskebehållare	10	Vikter	79
motor	50	Start av motor	32	Vindrutetorkarblad, byte	68
växellåda	51	Start med hjälpstartbatteri	37	Vindrutetorkare, -spolare	10
Oljefilter	50	Startnyckel	8	Vinterdäck	65
Oljemätsticka, automatväxellåda	52	Stenslott	70	Vintertid, åtgärder	73
motor	50	Stolar	19	Vägmätare	6
Oljetryck	7	Strålkastare	9	Vänddiameter	79
Oljor	82	Strålkastare, byte av lampor	58	Värme och ventilation	14
		Styregenskaper	38	Växellåda, lägen	33
Parkeringsbroms	13	Svankstöd	19	Växellåda, oljor	51, 82
Parkeringsljus	9, 56	Säkerhetsbälten	20	Växelströmsgenerator	43
Polering	69	Säkringar	62	Växelväljare	34
Positionsljus	9, 56				
Presentation	2	Takräcke	40	Åtgärder, elsystem	43
		Tanklock	26	långfärd	73
Rattlås	8	Tekniska data	77	vintertid	73
Reglage, belysning	9	Temperaturmätare	6		
värme och ventilation	14, 16	Trippmätare	6	Överväxel	33
Ringtryck	64, 85	Tvättning	69		
Rostskyddsbehandling	69	Typbeteckningar	76		
Rullbälten	20	Typskyltar	76		

Normal livslängd (slitagegränser) för förbruknings- och förslitningsdetaljer

Av nedanstående tabell framgår den genomsnittliga livslängden för ur förbruknings- och förslitningssynpunkt aktuella detaljer.

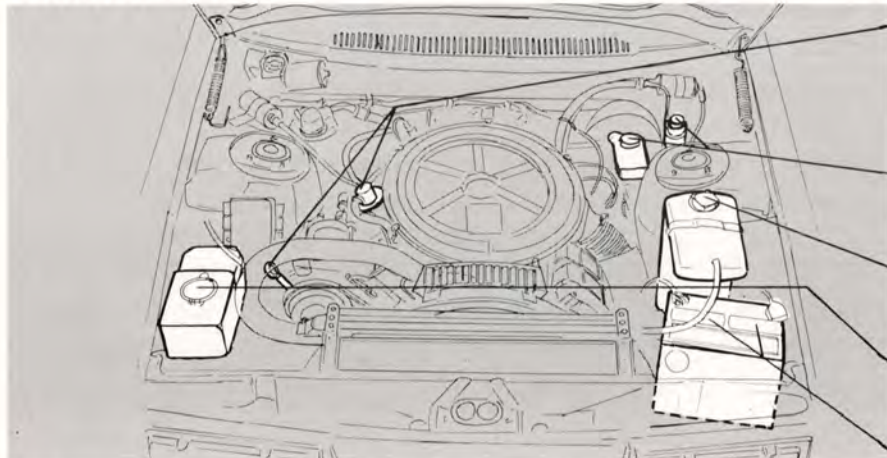
Tänk på att geografiskt betingade olikheter i körförhållanden, körsätt etc starkt kan påverka spridningsbilden för de detaljer som anges. Det innebär att de gränsvärden som finns i tabellen inte kan användas som absoluta värden.

Vissa detaljer byts automatiskt i samband med 15 000 km-servicen, vilket framgår av anmärkningskolumnen. Övriga detaljer kontrolleras och byts vid behov vid 15 000 km-servicen.

Detaljer	Genomsnittlig livslängd i km				Anm.
	<20 000	20–40 000	40–60 000	60–80 000	
Motor					
Oljefilter	●				Byte var 15 000 km
Luftfilter			●		Byte var 45 000 km
Avgassystem			●		
Kylvätska		●			Byte vart-annat år
Fläktrem/kugg- o drivremmar				●	
Gummislangar				●	
Bränslefilter CI-system			●		Byte var 45 000 km
Elsystem					
Glödlampor	●				
Säkringar	●				
Torkarblad	●				
Brytarkontakter	●				
Tändstift	●				
Kraftöverföring					
Lamellbelägg				●	
Urtrampningslager				●	
Bromsar					
Bromsbelägg			●		
Chassi					
Styrleder				●	
Hjullager				●	
Däck		●			
Stötdämpare			●		

Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!

Bensin: 93 oktan



Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm²)

1-3 personer		Full last		Max tryck
Fram	Bak	Fram	Bak	
190	190	200	240	270

Oljenivån ska ligga mellan strecken på mätstickan. Torka av mätstickan före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 2 liter olja. Vid behov fyll på olja av samma slag som redan finns i motorn.

Kontrollera utan att ta bort locket, att **bromsvätskenivån** (och **kopplingsvätskenivån** på bilar med manuell växellåda) överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska SAE J 1703.

Kylvätskenivån ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfyllt (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

Batterisyran ska stå 5-10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

I instruktionsboken står beskrivet hur Ni ska utföra ett

...glödlampsbyte på sidan 58

...säkringsbyte på sidan 62

...hjulbyte på sidan 66

VOLVO

AB VOLVO - GÖTEBORG