

**VOLVO**

244  
245



**årsmodell 1979**

**Instruktionsbok**

**Personliga uppgifter**

Namn .....

Adress .....

Tel. ....

Körkort nr .....

Försäkringsbolag .....

Försäkringsbrev .....

**Närmaste Volvo-återförsäljare**

Namn .....

Adress .....

Tel. ....

Verkstadschef .....

Tel. ....

**Vagnuppgifter**

Typbeteckning .....

Chassinummer .....

Motornummer .....

Registreringsnummer .....

När Ni behöver service: **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken — och alltid med **Volvo original reservdelar**.

## Presentation 2

## KÖRNING

### Instrument och reglage 4

Instrument och varningslampor, tändnings-/ratllås, korriktionsvisare, vindrute/strålkastartorkare, parkeringsbroms, elbakruta, klocka, cigarettändare, askkoppar, värme och ventilation.

### Inredningsdetaljer 18

Innerbelysning, backspeglar, soltak, stolar, barnsäkerhet, bilbälten.

## SKÖTSEL

### Volvo service, att observera, motorrum 40

### Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 48

Motor, växellåda, bakväxel, broms, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

### Elsystem 56

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

### Hjul och däck 62

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

## SPECIFIKATIONER

### Alfabetiskt register 87

### Dörrar och luckor 24

Dörrar och lås, bagagelucka, motorhuv, tanklock.

### Baksäte och bagageutrymme 245 27

### Start och körning 30

Inkörning, ekonomikörning, start av motor, manuell växellåda, automatväxel, bogsering, husvagn, takräcke, observera!

### Karossvård 68

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m, lackskador.

### Åtgärder vintertid, före långfärd 74

### Felsökning 76

# Presentation

---



## Denna instruktionsbok behandlar körning och skötsel av Er Volvo 244/245

Observera dock att vissa skiljaktigheter föreligger mellan olika marknader och olika typer, varför boken kan innehålla uppgifter utöver vad som gäller för just Er bil.

Om Ni önskar utförliga beskrivningar över justeringar eller reparationer hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

Om Ni ska flytta till ett annat land ta då reda på vilka bestämmelser som där gäller för import och besiktning av bilar. Lagstiftningarna i olika länder skiljer sig avsevärt från varandra, varför det kan medföra avsevärda kostnader att bygga om en bil.

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.  
Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.





**Nummerbricka**



**Bagagelucka  
Handskfack**

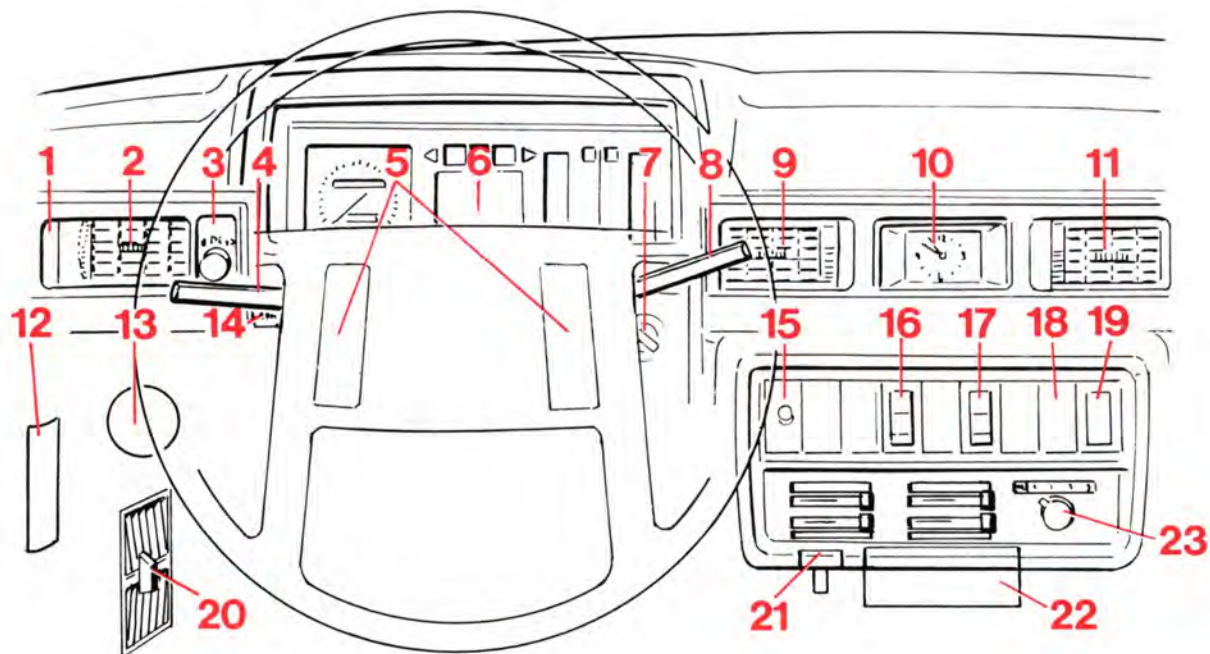


**Tändnings-/  
rattlås  
Dörrar**

**Skriv upp nycklarnas nummer i en anteckningsbok eller ett papper som förvaras i t ex plånbok eller handväska.**

**Rattlås- och dörrnyckelns nummer finns på den separata nummerbrickan som medföljer nycklarna. Låt inte nummerbrickan sitta kvar på nyckelknippan. Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.**

# Instrument och reglage



## Beskrivning på sid

1 Defroster för sidoruta .....	14
2 Ventilationsmunstycke .....	15
3 Strålkastare och positionsljus .....	9
4 Körriktningvisare, hel/halvljusomkoppling, helljussignal .....	8
5 Signalhorn .....	—
6 Kombinationsinstrument .....	6
7 Tändnings-, rattlås .....	8
8 Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare, bakrutetorkare, -spolare 245 .....	10
9 Ventilationsmunstycke .....	15
10 Klocka .....	12
11 Ventilationsmunstycke .....	15
12 Säkringsdosa .....	61
13 Motorhuvlås .....	26
14 Choke (endast förgasarmotor) .....	13
15 Instrumentbelysning .....	9
16 Eluppvärmd bakruta .....	11
17 Varningsljus .....	11
18 Luftkonditionering (extrautrustning) .....	17
19 Varningslampa, bilbälte .....	22
20 Friskluftintag (ett på varjesida) .....	15
21 Cigarrettändare .....	12
22 Askkopp .....	12
23 Värmereglage .....	14, 16

På sidorna 6–17 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage.

Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

# Kombinationsinstrument

## A Vägmatrare

Anger antal kilometer

## B Hastighetsmatrare

## C Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

## D Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

## E Kontrollampa, helljus (blå)

## F Varningslampa, bromsar (röd)

## G Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

## H Varningslampa, oljetryck (röd)

## I Varningslampa, laddning (röd)



## J Trippmatrare

Högra siffran anger 100-tals meter

## K Knapp för nollställning av trippmatrare

Tryck in för nollställning

## L Varvtalsmatrare (vissa modeller)

Anger motorvarv i tusentals varv/minut.

Orange fält får användas tillfälligt, t ex vid acceleration.

Rött fält ska inte användas.

## M Varningslampa, trasig glödlampa (gul)

## N Temperaturmatrare

Visaren ska vid körning normalt vara i det gröna fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och fläktremspänningen kontrolleras, sidorna 54, 55.

## O Kontrollampa, överväxel (grön)

Lyser då överväxeln är inkopplad.

## P Kontrollampa, choke (orange)

Lyser då choken är utdragen.

## Q Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.

F full

1/2

R reserv

O tom

Det röda fältet mellan R och O motsvarar ca 8 liter.



## Dessa fem varningslampor ska aldrig lysa under körning

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samtliga lampor slockna. (Varningslampan för parkeringsbromsen slocknar inte förrän Ni släpper bromsen).

### D Varningslampan, parkeringsbroms



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) mellan framstolarna är åtdragen.

### F Varningslampan, bromskretsfel



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilen kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

### H Varningslampan, oljetryck



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 48. Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

### I Varningslampan, laddning



Lampan tänds om generatoren inte laddar. **Observera** att om fläktremspänningen är så dålig att generatoren inte laddar, **tänds, förutom denna lampa också samtidigt varningslamporna D, F och M.** Detta beror på speciella lagkrav på vissa marknader och är alltså **fullt normalt.**

### M Varningslampan, trasig glödlampa



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder:

Varselljus (varningslampan tänds även om hel/halvljus eller parkeringsljus är inkopplat) halvljus bakljus bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).  
Byte av glödlampor, se sidorna 56–60.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andra sida bytas.

# Tändnings-/rattlås, körriktningsvisare

## Tändnings- och rattlås



**Låsläge:** Ratten låses om nyckeln tas ur.



**Mellanläge:** Vissa elkomponenter (t ex värmefläkt, cigarrättändare) inkopplade.



**Körläge:** Nyckelns läge under körning.



**Startläge:** Släpp nyckeln då motorn startat. Den fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.

En summer ljuder om nyckeln sitter i tändnings-/rattlåset (eller om positionsljus eller strålkastare är tända) och förardörren öppnas.



## Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal

### 1 "Tryckpunktsläge"

Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken lätt uppåt eller nedåt och hålls kvar med fingret. Spaken återgår då den släpps.

### 2 Normala svängar

Om någon av körriktningsvisarnas glödlampor gått sönder kan Ni upptäcka det genom att kontrollampa och återstående körriktningsvisare då blinkar betydligt snabbare än normalt.

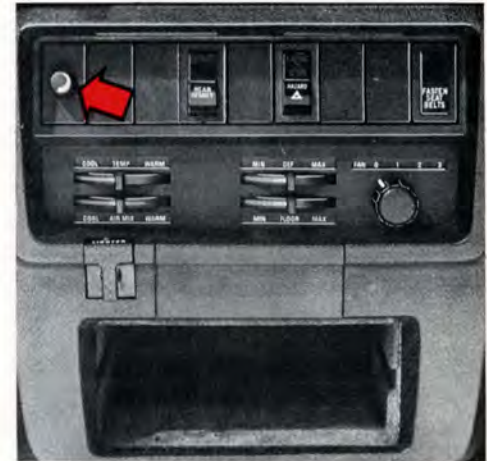
### 3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare)

För spaken mot ratten och släpp den igen.

### 3 Helljussignal (släckta strålkastare)

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.





## Strålkastare och positionsljus

**0** Frånkopplad tändning: All belysning släckt.

**Tillkopplad tändning:** Varselljuset (fram och bak) tändt.

**Varselljuset tänds alltså automatiskt då tändningen kopplas till och kan inte släckas.**

Varselljuset används vid körning i dagsljus samt på **väl upplysta** gator och vägar i mörker. Om Ni för t ex utlandsresor måste kunna ha varselljuset släckt under körning ska säkring nr 4 (sid 61) tas bort.

(Varselljus förekommer bara på bilar för Sverige och Danmark.)

**P** Positionslyset (parkeringslyset). Varselljuset släckt.

Positionslyset ska bara användas vid parkering, **aldrig under körning.**

**D** Strålkastare + positionslyset. Varselljuset släckt.

Strålkastarna ska naturligtvis vara tända vid körning i mörker på dåligt upplysta gator och vägar.

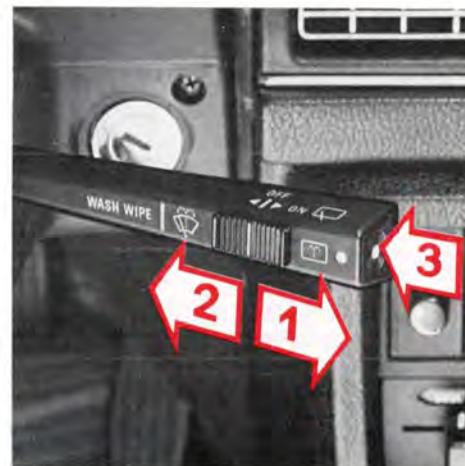
En påminnesummer ljuder då positionslyset eller strålkastarna är tända (eller om tändningsnyckeln sitter kvar i tändningslåset) och förardörren öppnas.

## Instrumentbelysning

**Medurs:** starkare instrumentbelysning.

**Moturs:** svagare instrumentbelysning.

# Vindrutetorkare, strålkastartorkare, bakrutetorkare 245



## Vindrutetorkare, -spolare och strålkastartorkare, -spolare

### 1 Intervallläge

Används lämpligen vid körning i svagt regn eller dimma.

Med spaken i detta läge gör torkarna ett slag ca var femte sekund.

### 2 "Tryckpunktsläge"

Om Ni önskar att torkarna endast ska göra ett eller ett par slag för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläget då Ni släpper spaken.

### 3 Vindrutetorkare, normal hastighet.

### 4 Vindrutetorkare, hög hastighet.

### 5 Vindrutetorkare och -spolare + strålkastartorkare och -spolare.

Vindrutetorkarna gör 2-3 dubbelslag efter det att Ni släppt spaken.

**OBS!** Strålkastartorkarna har ett överbelastningskydd som utlöses om torkarbladen blockerats av t ex tung snömodd eller is. Om detta inträffar: koppla ifrån tändningen och ta bort den snö eller is som blockerar torkarbladen. C:a 2 minuter efter att tändningen åter inkopplats kan strålkastartorkarna användas igen.

## Bakrutetorkare, -spolare 245

Funktionerna är inbyggda i vindrutetorkarspaken. Bakrutetorkare/spolare manövreras med strömställarna ytterst på spaken som bilden ovan visar.

### 1 Bakrutetorkare

### 2 Intervallläge (endast på 245 GLE)

Med knappen i detta läge gör bakrutetorkaren ett slag ca var femte sekund.

### 3 Bakrutespolare

Då knappen trycks in startar även torkaren. När knappen släppts gör torkaren 2-3 extra dubbelslag.





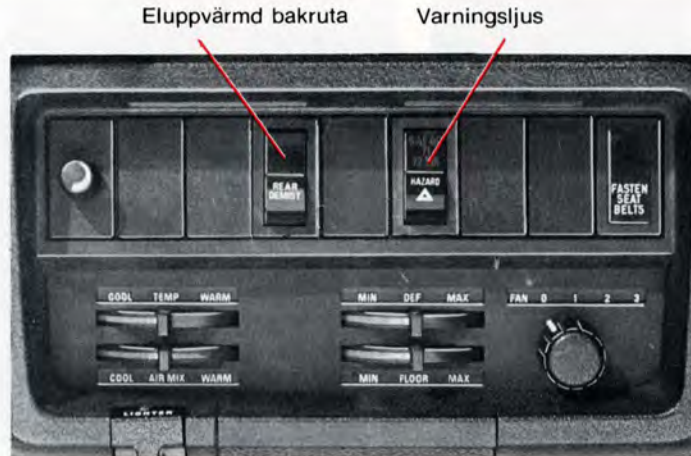
## Justering av spolarmunstycken

Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.

## Vätskebehållare

Vindrute- och strålkastarspolarnas gemensamma behållare finns under motorhuven och rymmer ca 6 liter. Vätskebehållaren för bakrutespolaren på 245 finns i utrymmet under golvet till höger i bagageutrymmet och rymmer ca 1,5 liter.

Vintertid skall behållarna fyllas med frostbeständig vätska enligt sidan 74.



## Eluppvärmd bakruta

Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan.

Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då tex ringar kan skada trådarna.

## Varningsljus

Använd endast varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.

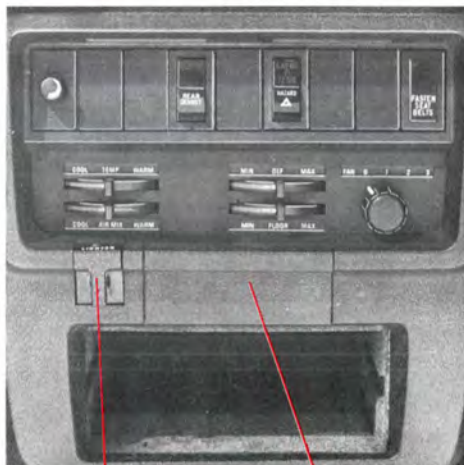
Kom ihåg: lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.

# Klocka, cigarettändare, askkoppar



## Klocka

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om – tryck in knappen och vrid.

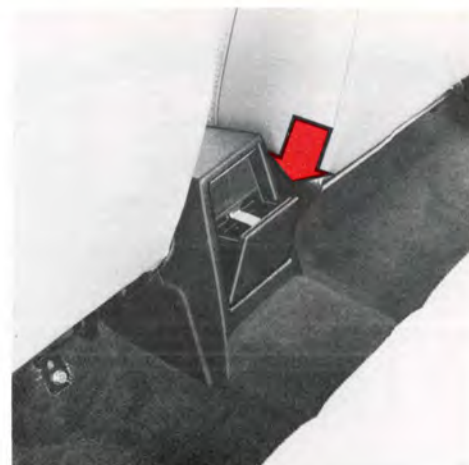


Cigarettändare

Askkopp

## Cigarettändare och askkoppar

Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.



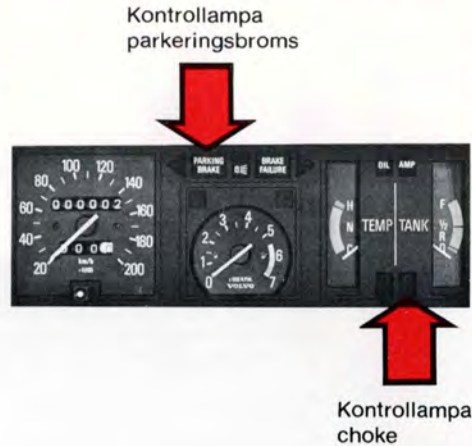
Askkopp för baksäte

Då någon av askkopparna ska tömmas – dra ut den helt, tryck ned plåttungen med tummen och ta bort askkoppen.



## Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna.  
Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen.  
Vid åtdragen broms lyser varningslampan  
PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet.  
Använd parkeringsbromsen några gånger per  
vecka så att den inte kärvar fast.



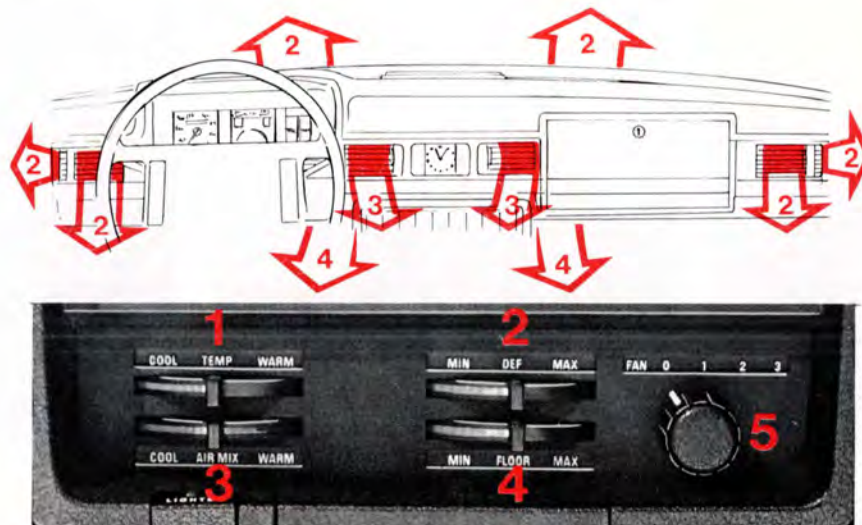
## Choke (endast bilar med förgasarmotor)

Chokereglaget ska dras ut helt före start av kall motor.  
Om reglaget endast dras ut de första 10–20 mm kan motorns tomgångsvarvtal regleras något.  
Då chokereglaget är utdraget lyser en kontrollampa i kombinationsinstrumentet.

**Använd choken så kort tid som möjligt!**  
Se "start av motor", sidan 32.



# Värme och ventilation



## Värmesystem "Standard"

### 1 TEMP

Vänster (COOL)=kallt  
Höger (WARM)=varmt

### 2 DEF (defroster)

Luft till vindruta och de **två yttre ventilationsmunstyckena** med defrostermunstycken för sidorutorna.

Vänster (MIN)=stängt  
Höger (MAX)=öppet

### 3 AIR MIX

Luft till de **två mätte ventilationsmunstyckena**.

Vänster (COOL)=kall friskluft  
Höger (WARM)=uppvärmd friskluft  
Kall och uppvärmd friskluft kan blandas till önskad temperatur, dock inte varmare än vad TEMP-reglaget är inställt på.

### 4 FLOOR (golv)

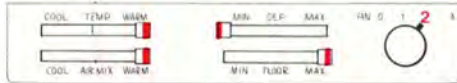
Vänster (MIN)=ingen luft till golv  
Höger (MAX)=helt öppet till golv

### 5 FAN (fläkt)

0=avstängd  
3=full effekt



## Så här får Ni ... ... varmast:



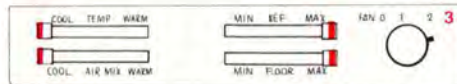
Stäng alla ventilationsmunstycken på instrumentbrädan och friskluftintagen vid fotutrymna.

## ... bort imma:

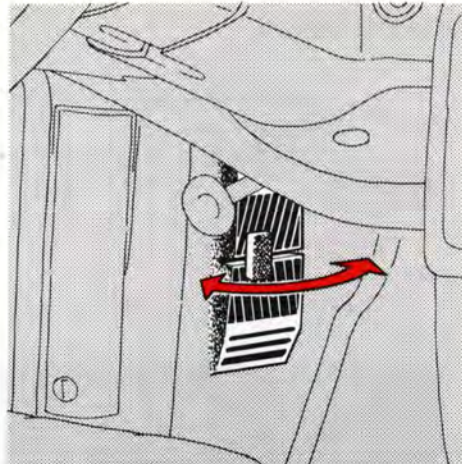


Stäng också ventilationsmunstyckerna på instrumentbrädan och friskluftintagen vid fotutrymna. Om det har snöat, ska snön över luftintaget till värmesystemet sopas bort.

## ... bäst ventilation:



Om Ni önskar speciellt mycket svalkande luft genom friskluftintagen vid fotutrymna ska intagen öppnas helt och fläkthastigheten sänkas.

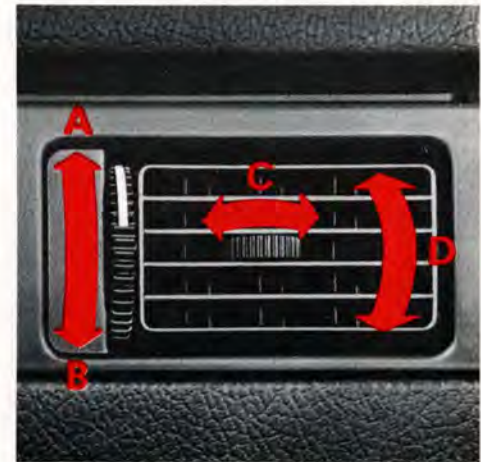


## Friskluftintag

Vid fötterna finns på vardera sidan ett friskluftintag. Luftströmmen genom dessa regleras med spaken i mitten på munstycket.

Spaken förs framåt — intaget öppnas  
Spaken förs bakåt — intaget stängs

Största kapacitet erhålls med intagen helt öppna och friskluftsfläkten avstängd. Ökas fläkthastigheten passerar friskluften i stället genom ventilationsmunstyckerna på instrumentbrädan.



## Ventilationsmunstycken

- A stängt
- B öppet
- C riktning av luftströmmen i sidled
- D riktning av luftströmmen i höjdlid

Lägg märke till att de fyra ventilationsmunstyckerna fungerar olika. Luftmängden genom de två yttre munstyckerna kan Ni reglera med defrosterspaken. Luftmängden genom de båda mitten kan däremot varieras endast med den lodräta ratten vid sidan av munstycket.

# Värme och ventilation

## Värmesystem "Kombinationssystem" (vissa modeller)

### 1 TEMP

Vänster (COOL)=kallt  
Höger (WARM)=varmt

### 2 FLOOR (golv)

Ej intryckt=ingen luft till golv  
Intryckt=helt öppet till golv

### 3 DEF (defroster)

Ej intryckt=svag defroster  
Intryckt=helt öppen defroster

### 4 REC (recirkulation)

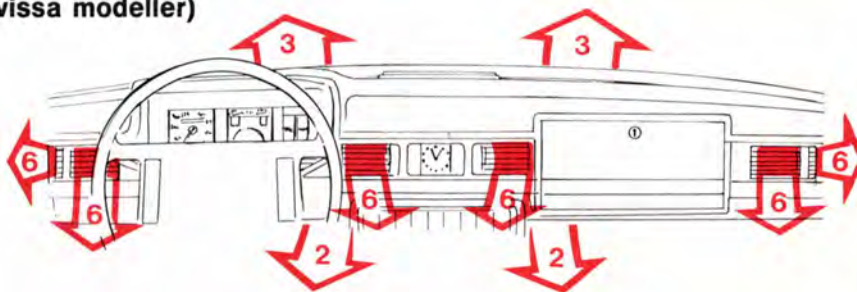
Är endast avsedd att användas om bilen har luftkonditionering. Ska inte användas vid uppvärmning.

### 5 FAN (fläkt)

0=avstängd  
3=full effekt

### 6 Ventilationsmunstycken

Luften genom dessa minskas om 2 FLOOR och 3 DEF är öppna.



## Så här får Ni ... ... varmast

- 1 TEMP → WARM
  - 2 FLOOR intryckt
  - 5 FAN → 2 (ev 3)
  - 6 Alla munstycken stängda
- Stäng också friskluftintagen vid fotutrymmena.

## ... bort imma

- 1 TEMP → WARM
  - 3 DEF intryckt
  - 5 FAN → 3
  - 6 Alla munstycken stängda
- Stäng också friskluftintagen vid fotutrymmena.  
Har det snöat, sopa bort snön över lufintaget (framför vindrutan).





### Luftkonditionering (extra utrustning)

Så här används luftkonditioneringen:

#### 1 FAN (fläkt)

Läge 3 för snabb nedkylning.

**Fläkten ska alltid vara igång då luftkonditioneringen används.**

#### 2 AIR COND (kompressor)

Tryck in knappen så startar kompressorn.

#### 3 REC (recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om yttertemperatur och/eller luftfuktigheten är hög.

#### 4 TEMP

Till COOL för snabb nedkylning. Därefter kan lämplig temperatur ställas in efter behag.

**Kom dessutom ihåg följande:**

**Bilens fönster och friskluftintagen vid fotutrymmena ska vara stängda!** FLOOR och DEF bör **inte** vara intryckta!

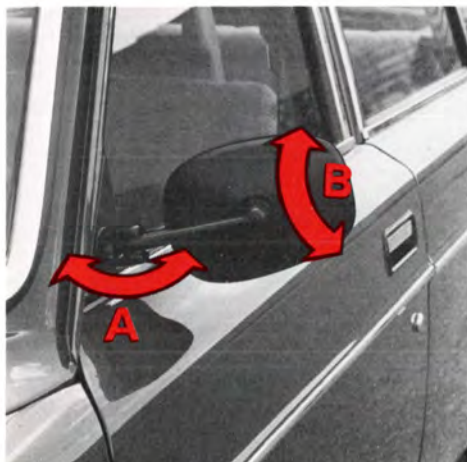
All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan Ni med fördel använda luftkonditioneringen även när det är relativt kallt ute.

Fuktigheten i bilen försvinner då mycket snabbt beroende på att luftkonditioneringen avfuktar luften innan den blåses in i bilen.

Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.

# Backspeglar



## Inre backspegel

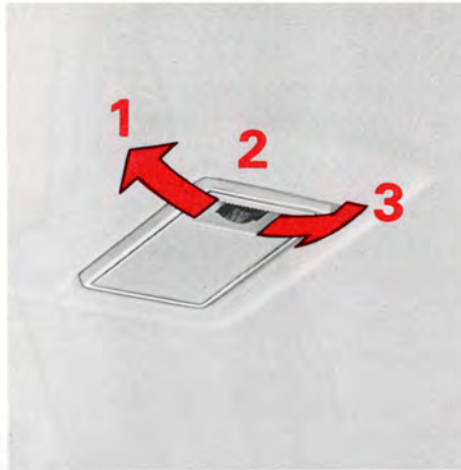
- D Normalt läge
- N Avbländat läge, används om strålkastarljuset från bakomvarande bil irriterar.

## Yttre backspegel

- A justering i sidled
- B justering i höjded

**Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!**

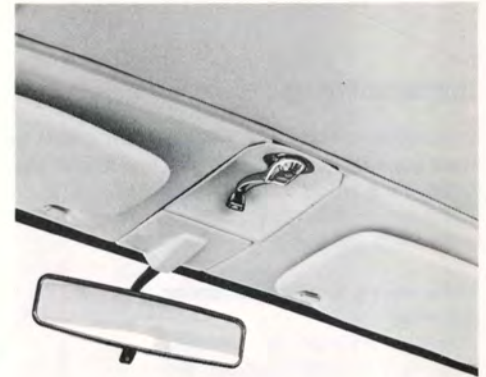




### Innerbelysning

- 1 Lampan alltid tänd.
- 2 Lampan alltid släckt.
- 3 Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas.

På 245 förekommer ett något annorlunda utförande av lamphuset för innerbelysningen.



### Soltak (vissa modeller)

Soltaket manövreras med veven mellan solskydden.

Fäll ned veven och vrid den moturs för öppning, medurs för stängning.

**Av säkerhetsskäl ska veven alltid vara uppfälld under körning.**

# Framstolar

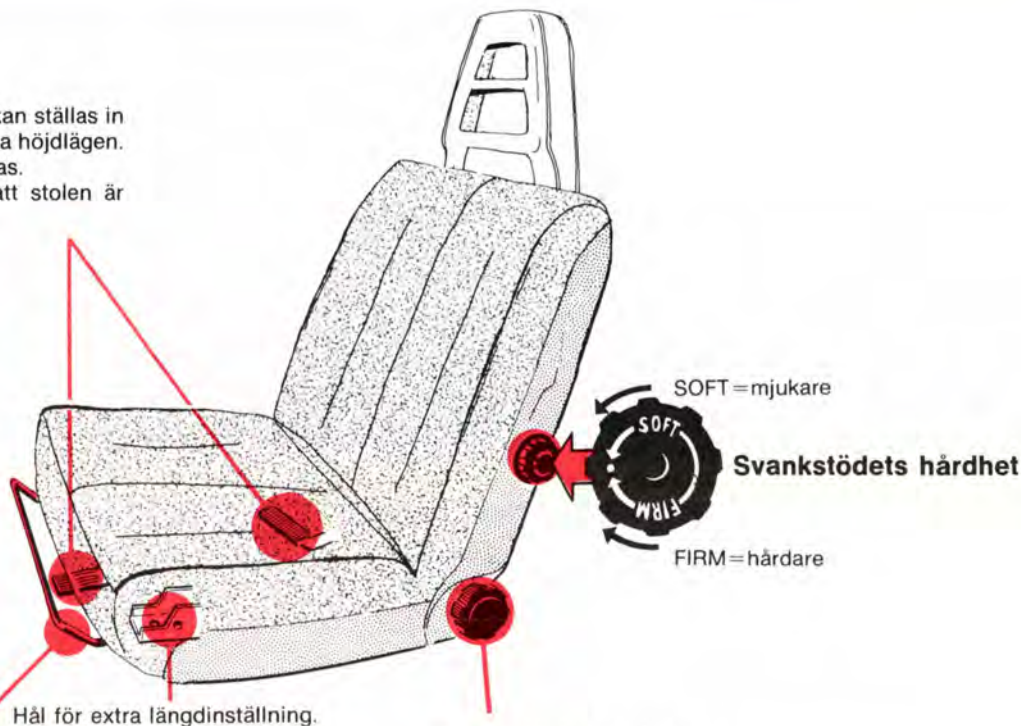
## Höjdinställning

Förarstolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Sittdynans vinkel kan alltså ändras. Kontrollera efter höjjustering att stolen är ordentligt spärrad.

### Utför aldrig justeringar under körning!

Passagerarstolen är skruvad fast i fyra konsoler i golvet. Vid justering måste alltså verktyg användas.

I övrigt har passagerarstolen samma inställningsmöjligheter som förarstolen, dvs tre olika lägen i vardera fram- och bakkant.



## Längdinställning

När bygeln lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt. Kontrollera att, när bygeln släpps, stolen låses ordentligt.

### Utför aldrig justeringar under körning!

För mycket långa personer finns dessutom möjlighet att flytta hela stolsramen ca 3 cm bakåt. För denna justering krävs dock verktyg.

## Ryggstödet lutning

Förarstolen är elektriskt uppvärmd. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15° C och kopplas ifrån vid ca +25° C.

## Barn i bilen

En vuxen person med bilbälte erhåller i en Volvo ett mycket gott skydd vid en eventuell kollision eller annan olycka.

För att Ni på bästa sätt ska kunna skydda Ert barn från skador vid olyckor ger vi här några råd.

**Kom ihåg att ett barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska färdas "löst" i bilen. Framför allt får inte små barn sitta i knä på personer som inte använder bilbältet.**

**I många länder finns lagbestämmelser för hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i Ert land.**

Wilken den effektivaste skyddsåtgärden är beror på barnets kroppsstorlek.

Vi kan dela in barnen i tre olika "storleksgrupper".

## Barn så litet att det inte kan sitta

Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande som placeras i baksätet med barnets huvud mot bilens mitt. Korgen eller insatsen hindras att falla ned på golvet vid en häftig inbromsning antingen genom att baksätets bilbälten används eller genom att Ni monterar Volvos barnbänk framför baksätet. Barnbänken finns hos Er Volvo-återförsäljare.

## Barn från det att det kan sitta och upp till ca 117 cm längd (6-7 år)

Använd **aldrig** s k påhängsstolar som sitter upphängda på baksätets ryggstöd. Använd istället Volvos "bakåtvända" barnstol (finns hos Er Volvo-återförsäljare). Denna kan sättas fast "baklänges" antingen på främre passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska den främre



passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig eventuell kollision. Hur barnstolen ska sättas fast i bilen framgår av de monteringsanvisningar som medföljer stolens monteringsatts.

## Barn över 117 cm längd (6-7 år)

När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta i baksätet och använda bilens ordinarie bälten.

Bästa skydd får barnet om det sitter på en kudde (Volvo-återförsäljarna har en "specialkudde") så att bältets midjeband kommer så långt ned på höften som möjligt.

På nästa uppslag finns en utförlig beskrivning över bilbältenas användning.



# Bilbälten



Knapp för lossning  
Framstolar



Knapp för lossning  
Baksäte

## Bilbälten

**Använd alltid bilbälte vid all slags körning!** Även baksätesspassagerarna ska naturligtvis använda bältena. Vid en eventuell kollision kommer annars de som sitter i baksätet att slungas mot framstolens ryggstöd. Detta medför att, om någon sitter på framstolen, stolens bälte kommer att utsättas för en avsevärt större belastning än det är avsett för, med skador på båda personerna som följd. Till och med en hastig inbromsning kan få svåra följder om bälte inte används.

Två varningslampor, en på instrumentpanelen och en på konsolen för parkeringsbromsen blinkar om bilen körs och föraren eller framsätesspassageraren inte tagit på bältet.

## Rullbälten

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har automatiska "rullbälten".

Så här gör Ni: dra ut bältet relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning. **Bältet ska inte vara snott eller vridet.**

Då bältet ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bältet helt.

Bältet är normalt "oläst".

Bältet låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning





## Manuellt justerbart bälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

**Förlängning:** vrid justerspännet/låstungen och dra ut bältet enligt bild.

**Förkortning:** dra i den övre delen av det dubbla bältet.

## VARNING!

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t ex i samband med en kollision ska bälte och lås bytas. Även om de är till synes oskadade kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

## Kontroll av bilbälten

Kontrollera att bandet inte kläms eller nöts mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

**Rullbältets** låsfunktion kan kontrolleras enligt följande:

- Ta på bältet och ryck hastigt i det.
- Bromsa bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel.  
(Kontrollera först omringvarande trafik.)  
Dra i bältet.

Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut**.

# Dörrar och lås



## Upplåsning av framdörr

Båda framdörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrids moturs (medurs på högra dörren) 1/4 varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

Då dörrarna ska öppnas inifrån måste först låsknappen dras upp.

## Låsning av dörrar

Samtliga dörrar är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Dörrarna låses genom att låsknappen trycks ned och dörren därefter stängs.

### **Glöm inte nyckeln kvar i bilen!**

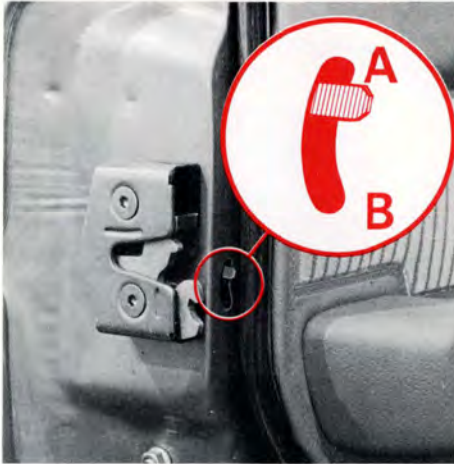
Framdörrarna kan även låsas utifrån med nyckeln. Vrid 1/4 varv medurs (moturs på höger dörr).

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning.

Om låset har frusit, var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.

## **VARNING!**

Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal att snabbt komma in i bilen.



### Barnsäkerhetslås

Knappen sitter längst bak på bakdörrarnas insida och blir åtkomlig först då dörren öppnas.

A låset fungerar helt normalt.

B dörren kan **inte** öppnas **inifrån**.

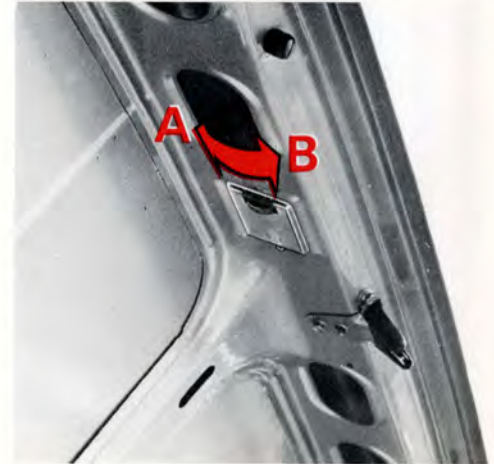
Tänk på, att med knappen i läge B kan inte baksätesspassagerarna ta sig ur bilen själva vid en eventuell olycka. Bakdörrarna måste öppnas utifrån.



### Bagagelucka

Luckan öppnas om nyckeln vrids medurs.

Reservhjul, varningstriangel, domkraft och verktygsväska är fastspända till vänster i bagageutrymmet.



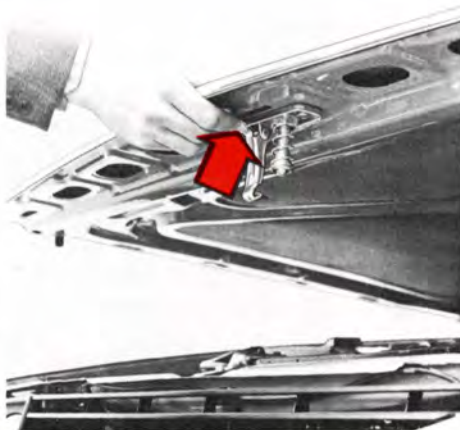
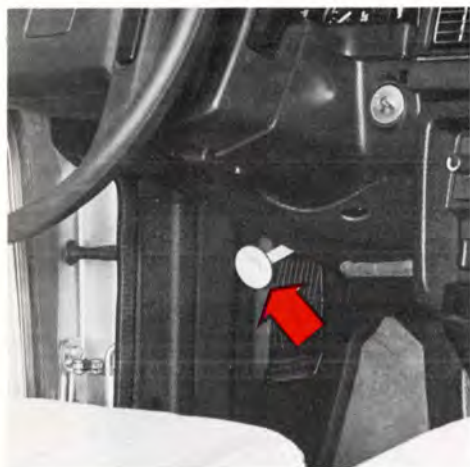
### Bagagerumsbelysning

A lampan alltid släckt.

B lampan tänds då luckan öppnas.



## Motorhuv, tanklock



### Motorhuvens öppnas

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentbrädan).

Lyft upp huvan någon cm och för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huvan.

**Kontrollera att huvan låses ordentligt när den fälls ned.**

### Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i ett fack på luckans insida.

På grund av att ett visst övertryck råder i bensintanken kan ett "puffande" ljud höras då locket skruvas loss. Detta är normalt och helt ofarligt.

Då locket sätts dit efter tankning ska Ni vrida ända tills Ni hör ett knäpp.

Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.

Rätt bränsle är bensin med lägst 93 oktan. Bensintanken rymmer ca 60 liter.



På följande tre sidor, 27, 28 och 29, beskrivs 245:ans baksäte, bagageutrymme och bagagelucka.

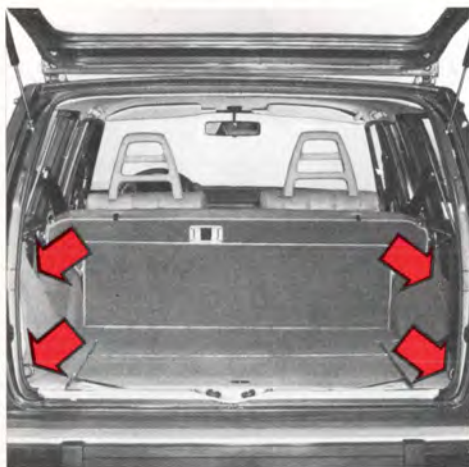
### Uppfällning av baksäte, 245

Tryck ned **en** av spakarna vid sittdynans framkant (en på varje sida). Fäll upp sittdynan mot framstolarnas ryggstöd.

För ryggstödet handtag åt sidan och fäll ned ryggstödet.

Se till att samtliga bilbälten kommer rätt, då ryggstödet och sittdynan fälls upp igen.

## 245, Bagagelucka



### Förankringsöglor för last

För att på ett enkelt och riktigt sätt kunna binda fast skrymmande och tung last i lastutrymmet och förhindra att personskador uppstår vid en häftig inbromsning eller eventuell olycka, finns sex öglor att fästa rep eller band i. Av dessa är fyra synliga på bilden. Återstående öglor sitter under baksätets uppfällbara sittdyna.

Hos Volvo-återförsäljaren kan Ni köpa band som är speciellt gjorda att användas för detta ändamål.

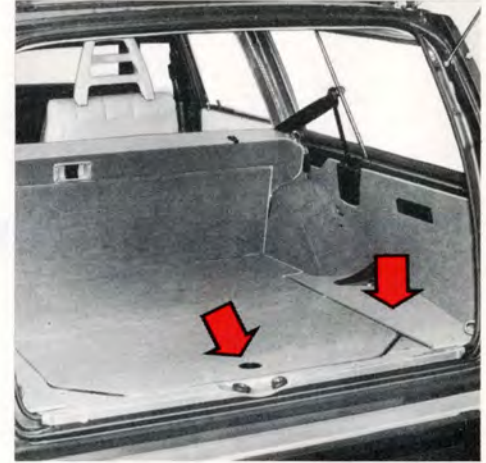
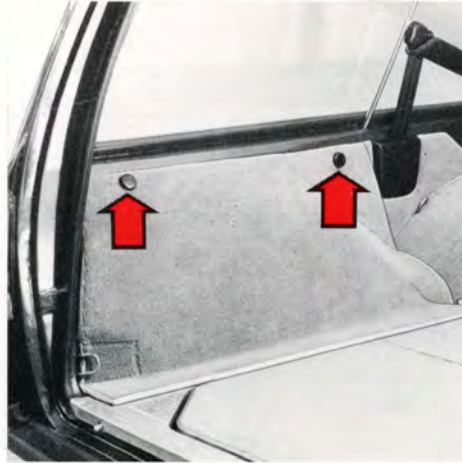
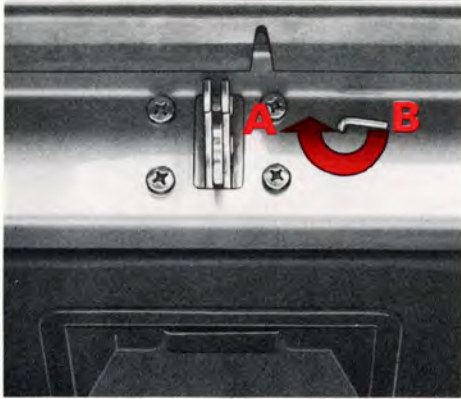
### Öppning utifrån

Luckan öppnas genom att plattan trycks in.

### Öppning inifrån

Dra ut handtaget nedtill på luckan.





### Säkerhetspär

A luckan kan **inte** öppnas **inifrån**.  
B luckans lås fungerar normalt.

Ett extra säte avsett att monteras "baklänges" längst bak i 245:an finns att köpa hos Volvo-återförsäljaren.

### Reservhjul

Skruva loss de två skruvarna och lyft bort kåpan.

Reservhjulet och domkraften är nu åtkomliga.

### Extra förvaringsutrymmen

Under bagageutrymmets golv finns två extra förvaringsutrymmen. I det mindre facket till höger står vätskebehållaren för bakrutespolaren.

## Start och körning

### En ny bil ska köras in!

Under inkörningen ska följande hastigheter inte överskridas.

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	55 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	35 km/h
2:a växeln	65 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h

Kör inte heller med låg fart på hög växel och använd inte "kick-down" på bil med automatväxellåda under de första 2 000 km.

### Garantiservice

Efter 1 000–2 000 km körning ska bilen lämnas in till en Volvo-verkstad för garantiservicen. Efter denna service ska bilens underhåll anpassas till serviceboken med service efter varje 15 000 km.

## Ekonomisk körning behöver inte vara långsam körning

Att köra ekonomiskt är istället att köra förutseende, mjukt och anpassa hastigheten till den rådande trafiksituationen. Följande råd är värda att beakta.

- Kör motorn varm så snart som möjligt. Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt. En kall motor drar mer bränsle, dessutom är slitaget större än om motorn är varm.
- Undvik korta körsträckor där motorn inte hinner bli varm.
- Kör mjukt. Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning.
- Kör inte omkring med onödig last i bilen.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet, t ex vid varje tankning.
- Undvik att köra på vinterdäck om inte väglaget motiverar detta.
- Låt inte taksäcken sitta på bilen då det inte används.

En viktig del av ekonomikörningen är att växellådan utnyttjas på rätt sätt. Välj rätt växel!

- Lämpliga upp- och nedväxlingshastigheter mellan de olika växlar är:  
1:an–2:an: ca 20 km/h  
2:an–3:an: ca 35 km/h  
3:an–4:an: ca 50 km/h
- Om Er bil har överväxel bör Ni använda denna så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.
- På bil med automatväxellåda bör onödiga "kick-down" undvikas.

Dessutom ska Ni naturligtvis hålla bilen, speciellt motorn, i gott skick. Faktorer som kan öka bränsleförbrukningen är t ex följande:

- Utslitna tändstift
- Felaktig tändinställning
- Nedsmutsat luftfilter
- Felaktigt ventilspel
- Felaktigt fungerande luftförvärmning
- Felaktigt tomgångsvarvtal
- Nedsmutsad motorolja och igensatt oljefilter
- Bromsar som "ligger på"
- Felaktig framvagnsinställning

Allt detta och mycket mer därtill, kontrolleras och åtgärdas om så behövs, vid 15 000 km servicen på Er Volvo-verkstad.



## Så här startas motorn:

### Förgasarmotor (B 21 A)

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 **Kall motor**  
**Temperatur under +10° C:**  
Dra ut choken helt, rör inte gaspedalen.  
**Temperatur över +10° C:**  
Dra ut choken till 3/4.

#### Varm motor:

- Trampa ned gaspedalen till hälften.  
Om motorn inte startar genast då den är varm, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn går igång.
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.  
Släpp nyckeln då motorn startat.
  - 6 För in choken tills bästa tomgång erhålls.  
Skjut in choken mer och mer efterhand som motorn blir varmare.  
Då motorn är genomvarm ska choken vara helt inskjuten.

**Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!**

### Insprutningsmotor (B 21 E)

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.  
Släpp nyckeln då motorn startat.

**Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.**

Undvik upprepade korta startförsök. (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn).  
Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

**Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!**

### Kör motorn varm så snart som möjligt

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor med många stopp slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinna uppnå normal arbetstemperatur.  
När motorn startas ska man alltså så snart som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.  
Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.

### **VARNING!**

Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.  
Avgaserna innehåller nämligen gasen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!



inkopplad  
överväxel



urkopplad  
överväxel

## Växellägen

R=back

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.

## Backväxelspärr

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspasknappen och lägg in backväxeln. Ringen påverkar backväxelspärren, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.

## Överväxel (endast vissa modeller)

Överväxel kan endast kopplas in på 4:ans växel.

Någon manöver med kopplings- eller gaspedal behöver normalt inte göras men **inkoppling** underlättas vid bibehållet gaspådrag.

Vid **urkoppling** ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.

För bästa bränsleekonomi bör överväxeln användas så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.



## Växellägen

- P parkering
- R backning
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

## P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

### **Bilen ska stå still då P väljs!**

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

## R backning

**Bilen ska stå still då R väljs!**

## N neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är ilagd.

**Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.**

## D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

## 2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas ...

vid relativt långsam landsvägskörning

vid stadskörning

vid bergskörning

vid omkörning

för att få ökad motorbroms

**105 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 väljs (110 km/h för bil med insprutningsmotor).**

## 1 lågväxelläge

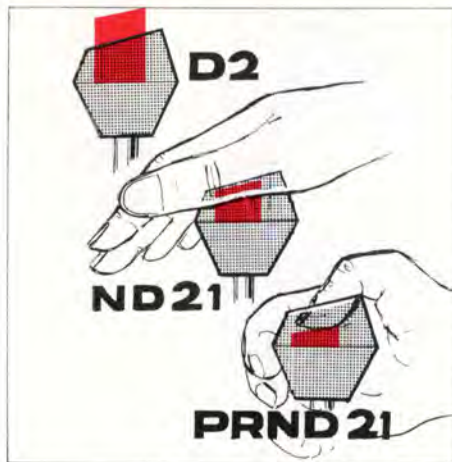
Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.

**OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!**

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, t ex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

**105 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 väljs (110 km/h för bil med insprutningsmotor).**





## Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakt när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

**Bilen stannas** på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

## Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När maxhastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration t ex vid en omkörning.

## Växelväljarspär

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spär med tanter på väljarspakens knopp.

Med en lätt tryckning på tangenter med handflatan kan spaken föras fritt mellan lägena **N** och **1**.

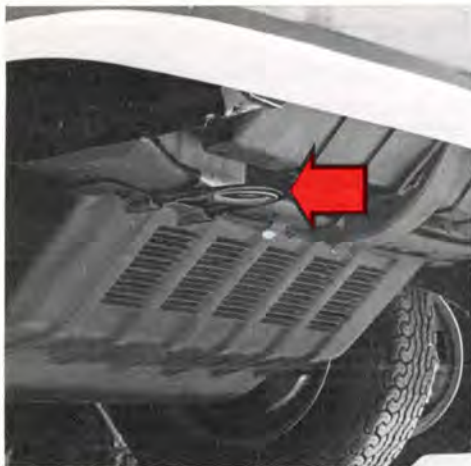
Då tangenter trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenter helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

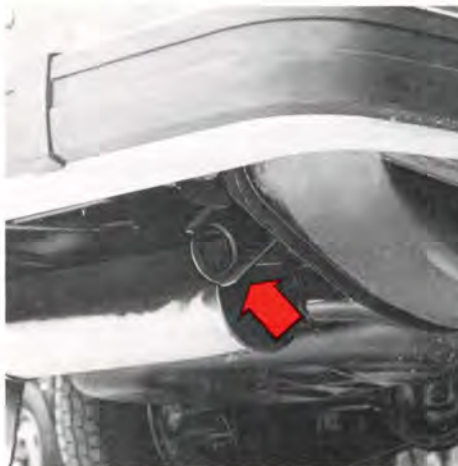
## Kom ihåg!

- **Bilen ska stå still då P eller R väljs!**
- **Motorn ska gå på tomgång då D, 2, 1 eller R väljs och bilen står still!**
- **105 km/h är max. tillåten hastighet när läge 2 eller 1 får väljas under körning (110 km/h för bilar med insprutningsmotor).**

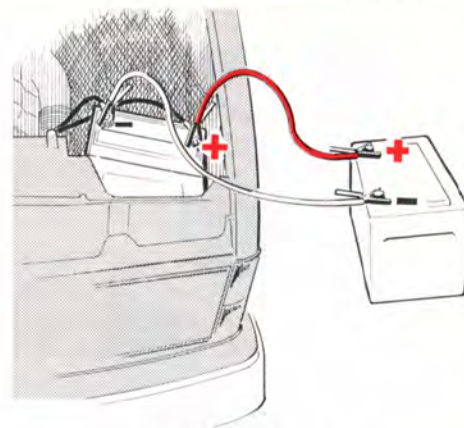
# Bogsering



Bogserögla, fram



Bogserögla, bak



## Start av motor genom bogsering

**OBS! Bil med automatisk växellåda går inte att bogsera igång!**

Om batteriet är urladdat ska istället ett hjälpstartbatteri användas.

**Koppla alltid +ledningen från hjälpstartbatteriet till +polen på bilens batteri och -ledningen till -polen (annars förstörs bilens generator).**

### Bilar med manuell växellåda

Dragbilen startas och körs med jämn fart.

Koppla till tändningen (dra ut choken om motorn är kall).

Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.

Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.

## Kom ihåg detta vid bogsering!

- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten (20 km/h i Sverige)!
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn står still! Ni måste trampa 3–4 gånger hårdare på bromspedalen!
- Har bilen servostyrning går styrningen betydligt tyngre!
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.

### Speciellt för automatlåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 50).
- Högsta tillåtna hastighet: 20 km/h!
- Längsta tillåtna sträcka: 30 km!



## Då Ni börjar förbereda Er bil för husvagnskörning tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Volvoåterförsäljarna har Volvokonstruerade draganordningar till Er bil och utför monteringen samt den elektriska kopplingen av släpvagnskontakten.
- **Observera att inkopplingen av kablarna till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens kabelhärvor.** Detta beror på att glödtrådsvakten (varningslampan för glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.
- Speciella backspeglar måste användas då en husvagn som regel är så bred att bilens ordinarie backspeglar inte ger tillräcklig bakåtsikt. Kom ihåg att dessa s k "husvagnsbackspeglar" bara får användas då husvagnen är kopplad till bilen.
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Med Volvos nivåreglering undviker Ni "nedhäng" på bilens bakparti vid husvagnskörning. Fråga hos Er Volvoåterförsäljare.
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1 500 kg.

Körningen med husvagn eller annan släpvagn erbjuder normalt inga speciella problem men vi tycker ändå att Ni bör beakta att ...

- lasten i husvagnen bör fördelas så att dragstängens trycker på bilens draganordning med ca 50–70 kg.
- draganordningens kula bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage.
- bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt. Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra. Starta och växla så mjukt som möjligt.
- bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.
- bensinförbrukningen blir något högre på grund av dels den högre vikten, dels större luftmotstånd.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- husvagnens stora sidoytor kan göra den vindkänslig.
- lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- backning med husvagn fordrar en del träning. Lär Er det före semesterresan.
- lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land. För Sverige gäller:  
släpvagn **med** bromsar: 70 km/h  
släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h

## Körning med takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som är avsett för och kan fästas ordentligt på bilen. Volvoåterförsäljarna saluför takräcken, som utvecklat vid Volvofabriken.
- Det är inte tillrådligt att låta takracket sitta kvar på taket oanvänt under längre perioder. Takracket blir då utsatt för väder och vind, och även ett tomt takräcke höjer bilens luftmotstånd och ökar således bilens bensinförbrukning.
- Fördela lasten jämnt över takracket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.



## Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten.

Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulsloss minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däck. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 63. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper, t ex radial- och diagonaldäck, då bilens köregenskaper markant kan förändras. Likaså bör Ni av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

## Kör inte med öppen baklucka!

Vid körning med öppen baklucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet. Detta gäller speciellt 245-modellen.

Är Ni trots allt tvungen att köra en kortare sträcka med öppen baklucka, gör då så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Sätt värmesystemets FLOOR- och DEF-reglage på MAX och fläkten (FAN) på högsta effekt.

## Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdetaljerna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktigt väderlek.

## Spoiler

Är Er bil försedd med spoiler påverkas kyluftströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av fälgar, se sidan 62.

## Om bromsservon inte fungerar

**Bromsservon fungerar endast då motorn går.** Om Ni rullar eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa 3–4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn går.

**Bromspedalen känns stum och hård.**

## Om en bromskrets havererar

**Då tänds varningslampan F sidan 6.**

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

**Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.**

## Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller i annan terräng med motsvarande nivåskillnader kommer bilens bromsar att belastas mycket hårt.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid hård körning på slät väg.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt bör Ni, i stället för att använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför som Ni använder då Ni kör uppför. På bilar med automatväxellåda: lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behöver endast användas korta stunder.

## SKÖTSEL

### **Voivo service, att observera, motorrum 40**

### **Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 48**

Motor, växellåda, bakväxel, broms, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

### **Elsystem 56**

Byte av glödlampor, byte av säkringar

### **Hjul och däck 62**

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul

### **Karossvård 68**

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m, lackskador.

### **Åtgärder vintertid, före långfärd 74**

### **Felsökning 76**

## SPECIFIKATIONER

### **Alfabetiskt register 87**

## Service

Innan Er bil överlämnades till Er av återförsäljaren genomgick den två inspektioner; den första på Volvo-fabriken och den andra som leveransservice hos återförsäljaren enligt Volvofabrikens specifikationer.

## Garantiservice

Då Ni kört 1 000–2 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en garantiservice, vid vilken bl a byts olja i motor, växellåda och bakväxel.

## 15 000 km-service

Efter ovan nämnda garantiservice bör Ni anpassa bilens underhåll till serviceboken med service efter varje 15 000 km. Vad varje sådan service omfattar anges i serviceboken.

## Gör det själv

Fortsättningen av denna bok innehåller beskrivningar över de skötselåtgärder t ex oljenivåkontroller, oljebyten som Ni eventuellt kan utföra själv samt sådana "reparationer" som varje förare måste räkna med att förr eller senare bli tvungen att utföra, exempelvis glödlampsbyte, säkringsbyte, hjulbyte.

För Er som vill ha mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

## Särskilt för Sverige

Från och med 1976 års bilmodeller ställer Statens Trafiksäkerhetsverk betydligt hårdare krav än tidigare på avgasutsläppen från personbilar. Samtidigt krävs också att det med fordonet skall följa tryckta instruktioner som klart anger vilka serviceåtgärder som erfordras för att avgasutsläppen skall hålla sig under de gränsvärden som fastställts. Dessa åtgärder ingår i den normala 15 000 km-servicen, men återges även separat under rubriken "avgaskontroll" på sidorna 42–45 tillsammans med en förklaring över vissa i avgasreningen ingående komponenter.

## Tänk på att ...

- 15 000 km-service behövs för att hålla bilen i trafik- och driftsäker skick.
- Eftersatt 15 000 km-service medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- Service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- Varje service kvitteras med en stämpel i servicehandboken. En "välstämplad" servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

**För att vår garanti ska gälla ställer vi som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiservice företas vid ungefär rätt mätarställning, att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok, att t ex föreskrivna oljebyten och 15 000 km-servicear utförs vid rätt körsträcka samt att reparationer och servicear utförs av auktoriserad Volvoverkstad.**



## Observera följande innan Ni börjar arbeta med Er bil:

### Generatorn är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatorn blir följden.

- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpbatteri används för start ska + pol kopplas till + pol och - pol till - pol.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla först ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara fränkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara fränkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

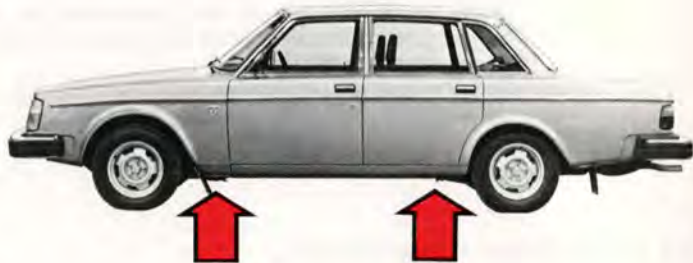
### Motorns insprutningssystem

Vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet måste stor försiktighet iakttas, så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska överlämnas åt en Volvoverkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

### 3 Lyft av bilen

Om bilen lyfts med verkstadslyft eller verkstadsdomkraft skall de fyra domkraftsfästena (två på var sida enligt bilden) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för detta ändamål.



Används verkstadsdomkraft kan den likväl anbringas mot den gjutna bakväxelkåpan eller mot framaxelbalken mellan framhjulen.

I det sistnämnda fallet bör stänkplåten under motorn tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften.

Använd alltid pallbockar eller liknande.

**OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljetråg.**

### VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på bil med manuell växellåda — läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.

## AVGASKONTROLLSERVICE

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet. Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö. Av den anledningen är det värdefullt att varje bilägare förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll och vilka åtgärder som behöver vidtas för att begränsa utsläppet av skadliga avgaser.

På denna och följande tre sidor ges därför en beskrivning av komponenten "positiv vevhusventilation" samt en uppräknning av servicepunkter och åtgärder.

### Bra avgasvärden kräver därför ...

#### När det gäller service:

- Att bilen får garantiservice och regelbunden service. Vad dessa begrepp innebär förklaras närmare på sid 40 och i garantiboken. Vi rekommenderar att Ni låter planera in Era servicear t ex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svensk Bilprovning.

#### När det gäller motorkomponenter:

- Att ventilerna är rätt justerade.
- Att motorn får rätt smörjning. Byte av motorolja och oljefilter beskrivs på sid 48.
- Att kylsystemet fungerar tillfredsställande. Byte av kylvätska, kylvätskans köldbästhållighet m m, beskrivs på sid 54. Drivremmar, kontroll av remspänning m m, beskrivs på sid 55.
- Att avgassystemet är tätt och i gott skick.

#### När det gäller bränslesystemet:

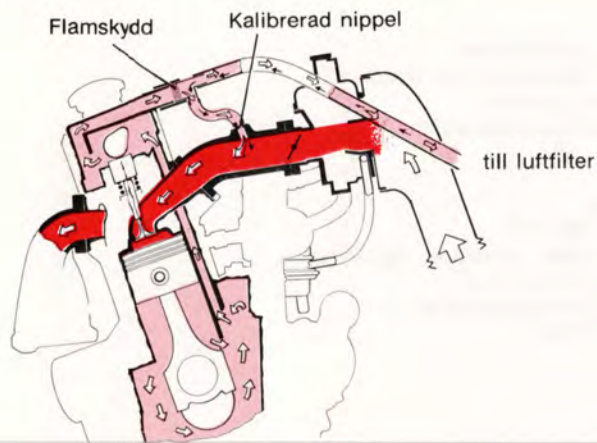
- Att ledningar och anslutningar är hela och täta.
- Att bränsle- och luftfilter inte är igensatta.
- Att förgasare eller bränsleinsprutningen är justerad så, att avgasernas koloxidhalt håller sig inom tillåtna gränser.
- Att motorreglagen inte kärvar.
- Att spelet i automatlådans trottelvajer är korrekt.
- Att bilen körs på rätt bränsle — minst 93 oktan (ROT).

#### När det gäller tändsystemet:

- Att tändstiften är hela och har rätt elektrodavstånd.
- Att tändinställningen är korrekt.
- Att tändfördelaren är smord, samt att tändfördelarlock och rotor är felfria.
- Att tändledningar och vakuumledningar är hela och ordentligt fastsatta.
- Att vakuumregulator och centrifugalregulator fungerar väl.



## POSITIV VEVHUSVENTILATION



Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaser släpps ut i fria luften.

Vevhusgaserna sugs in genom insugningsröret och deltar i förbränningen. Innan dess uppblandas gaserna med friskluft från luftrenaren.

Vid tomgång och lätt belastning strömmar denna blandning genom slangen från luftrenaren till ventilkåpan, ned i slangen mellan flamskyddet och den kalibrerade nippeln på insugningsröret. Nippeln ser till att genomströmningen blir lagom stor.

Under fullast och/eller vid stora genomströmningmängder, vänds strömningsriktningen i slangen mellan flamskyddet och luftrenaren och gaserna går då två vägar, dels genom slangen mellan flamskyddet och luftrenaren till motorn igen och dels genom den kalibrerade nippeln vilken balanserar undertrycket i vevhuset.

### Vevhusventilation, kontroll varje 45 000 km

Varje 45 000 km ska gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras. Gummislangarna ska bytas om de är dåliga.

Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren.

Flamskyddet ska bytas.



# Avgaskontroll

De åtgärder som är uppräknade på detta uppslag är de i 15 000 km-servicen ingående avgaskontrollåtgärderna.

## Motorkomponenter

Ventiler	Justering (45 000 km)
Insugnings- och avgassamlarrör <sup>1</sup>	Kontroll, åtdragning och täthet
Drivremmar*	Kondition, justering
Cylinderlock <sup>1</sup>	Kontrolldrag bultförband
Motorolja*	Byte
Motoroljefilter*	Byte
Transmissionskuggrem*	Justering <sup>1</sup>
	Byte (60 000 km)
Avgassystem	Kontroll täthet, kondition, upphängning
Kylvätska	Byte (var tredje höst) <sup>2</sup>
Kylvätska	Kontroll köldbändighet
Kylsystem, slangar, anslutningar*	Kontroll täthet

## Bränslesystem

Bränslefilter	Rengöring (förgasarmotor: 45 000 km)
	Byte (insprutningsmotor: 30 000 km)
Luftfilterinsats	Byte (45 000 km)
Bränslesystemets ledningar och anslutningar*	Kontroll täthet
Förgasare	Kontroll täthet, justering tomgång*
	Kontroll oljenivå i dämpcylinder
	Kontroll choke
Bränsleinsprutning*	Kontroll täthet
	Justering tomgång
Koloxid, avgaser*	Kontroll, justering
Motorreglage*	Smörjning kulleder
	Kontroll, justering
Motorreglage*	Kontroll spel på trottelvajer (automat), justering

Punkter med \* ingår även i garantiservicen (1 000–2 000 km).

<sup>1</sup> Gäller endast garantiservice (1 000–2 000 km). <sup>2</sup> Ingår **ej** i service

## Tändsystem

Tändstift	Byte
Tändfördelare	Smörjning axel, filtveke,nock
Tändfördelare, brytarkontakter, kondensator	Kontroll (bara förgasarmotor)
Tändfördelare, lock och rotor	Kontroll
Tändfördelare	
slutningsvinkel*	Kontroll (bara förgasarmotor)
tändinställning*	Kontroll
Tändfördelare,	
vakuumregulator, centrifugalregulator	Kontroll
Tändledningar	Kontroll
Vakuumledningar	Kontroll

## Positiv vevhusventilation

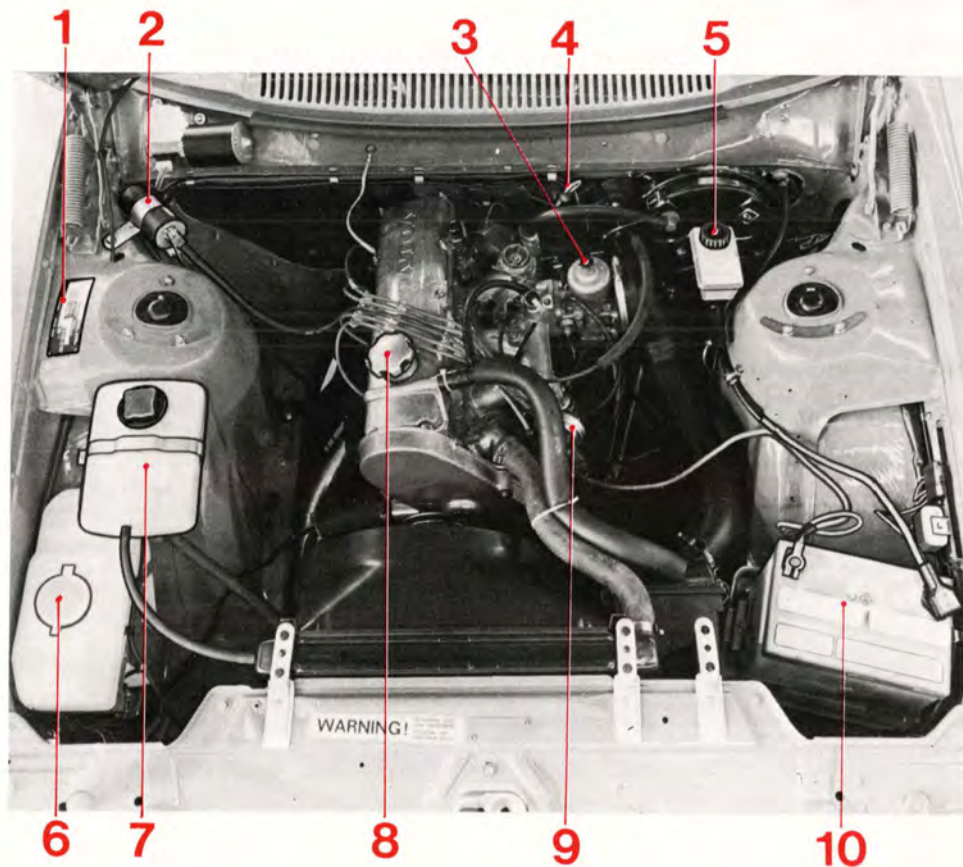
Vevhusventilation	Kontroll (45 000 km)
-------------------	----------------------

\* Ingår även i garantiservicen

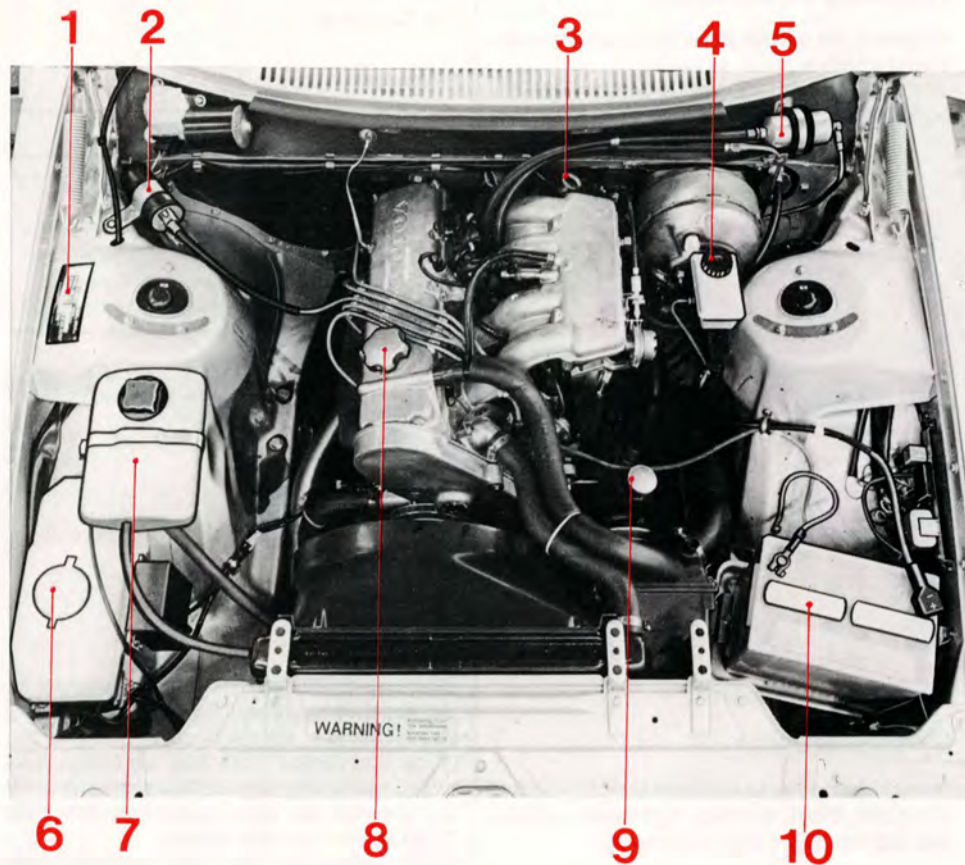
# Förgasarmotor

## Förgasarmotor, B 21 A

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Förgasare
- 4 Oljemätsticka, motor
- 5 Bromsvätskebehållare
- 6 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastarspolare
- 7 Expansionstank, kylvätska
- 8 Oljepåfyllningslock, motor
- 9 Strömfördelare
- 10 Batteri







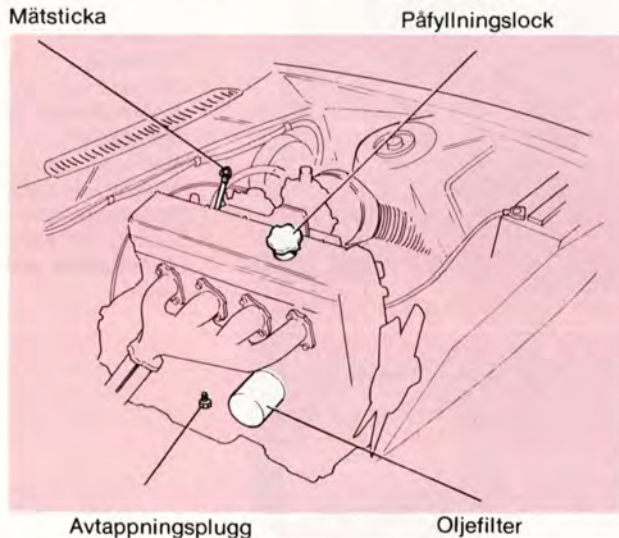
## Insprutningsmotor, B 21 E

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Oljemätsticka, motor
- 4 Bromsvätskebehållare
- 5 Bränslefilter
- 6 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastarspolare
- 7 Expansionstank, kylvätska
- 8 Oljepåfyllningslock, motor
- 9 Oljebehållare, servostyrning
- 10 Batteri

## Kontroll av motoroljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Avståndet mellan markeringarna på stickan motsvarar ca 1 liter.

OBS! Torka av mätstickan före **varje** kontroll av oljenivån.



## Påfyllning av motorolja

Vid behov fyll på olja av samma typ som redan finns i motorn.

Obs! För mycket olja medför onormal oljeförbrukning.

## Avtappning av motorolja

Avtappingspluggen sitter i botten på motorns oljetråg. Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm. OBS! Oljan kan vara mycket het!

## Byte av oljefilter

Byt oljefilter vid varje oljebyte i motorn. Kassera det gamla filtret. Vid varje byte av enbart filter ska 1/2 liter olja fyllas på motorn.

## Oljekvalitet:

För Service SE

## Viskositet:

Temperaturområdet <sup>1)</sup>		
Över 30° C	Mellan +30° C och -10° C	Under -10° C
SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50		
SAE 20 W-50 Anm. 2		
SAE 30	SAE 20 W-20	SAE 10 W

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

<sup>2)</sup> Vid mycket låga temperaturer (under -20° C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

## Volym:

exkl oljefilter 3,35 liter  
inkl oljefilter 3,85 liter

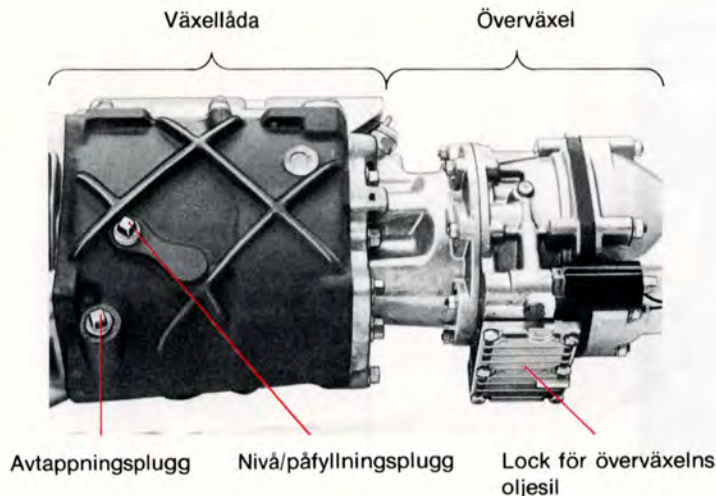
## Kontrollera oljenivån:

Vid tankning

## Byt oljan:

Efter varje 15 000 km, dock minst 1 gång per år. Vid speciellt ogynnsam körning, t ex vid hög yttertemperatur, bogsering, branta stigningar, långa körsträckor med hög hastighet, lång tomgångskörning och kortdistanskörning vid kall väderlek, ska oljan bytas oftare (minst var 7 500 km eller var 6:e månad).

Under inkörningen även efter de första körda 1 000–2 000 km.



## Växellåda utan överväxel (typ M 45) Växellåda med överväxel (typ M 46)

Oljan ska nå upp till nivåpluggen.

**Påfyllning** sker genom nivå/påfyllningshålet.

**Avtappning** sker genom avtappningspluggen.

Vid byte ska avtappning ske efter körning, då oljan ännu är varm.

OBS! Oljan kan vara mycket het!

**På bilar med överväxel gäller dessutom:**

Locket för överväxelns oljesil ska tas bort och oljesilen göras ren.

Samma olja smörjer både växellåda och överväxel.

**Vid påfyllning se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.**

**Oljekvalitet:** ATF-olja typ F eller G (året runt)

**Volym:**

Växellåda utan överväxel (M 45): 0,75 l

Växellåda med överväxel (M 46): 2,3 l

**Kontrollera oljenivån:**

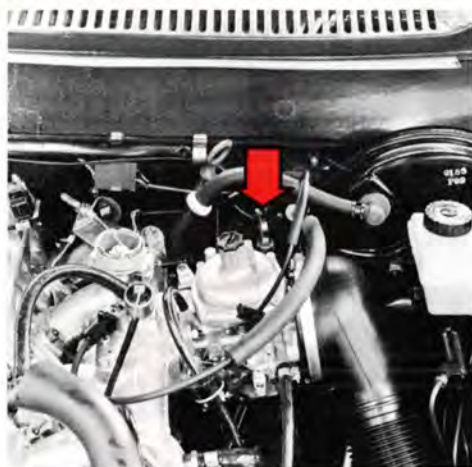
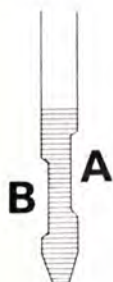
Efter varje 15 000 km

**Byt oljan:**

Endast efter de första 1 000–2 000 km.



# Växellådsolja



## Automatisk växellåda (BW 55)

**Kontrollera oljenivån** genom att ställa bilen på plan mark **med motorn på tomgång**. För växelväljarspaken långsamt genom alla växellägena, därefter till läge P. Vänta sedan 2 minuter innan kontrollen görs. Som bilden ovan visar har mätstickan två graderingar:

A varm växellådsolja — normal arbetstemperatur

B kall växellådsolja — oljetemperatur direkt efter start.

Torka av mätstickan med nylonduk, papper eller sämskskinn. OBS! Oljan kan vara mycket het! Använd ej trasor som kan kvarlämna trådrester på stickan.

**Påfyllning** sker genom röret i vilket mätstickan sitter.

Fyll inte för mycket olja i växellådan. För hög oljenivå kan medföra oljeutkast. För låg oljenivå kan, speciellt vid kall väderlek, medföra att växellådan inte driver korrekt.

**Oljekvalitet:** ATF-olja typ F eller G (året runt)

**Volym:** 6,5 liter

### Kontrollera oljenivån:

Efter varje 15 000 km, dock minst var 6:e månad.

### Byt oljan:

Behövs normalt inte.

På vagnar med hård körning bör dock oljan bytas på auktoriserad Volvo-verkstad var 45 000 km.



Avtappningsplugg

Påfyllningsplugg

## Bakväxel

### Nivåkontroll

Oljan ska nå upp till påfyllningshålet.  
Fyll på olja vid behov.

### Avtappning och påfyllning

Tappa av oljan genom att skruva ur pluggen.  
OBS! Oljan kan vara mycket het!  
Fyll på olja genom påfyllningshålet.

### Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

### Viskositet:

Temperaturområde <sup>1)</sup>		
Över 30° C	Mellan +30° C och -10° C	Under -10° C
SAE 90		SAE 80W/90

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

### Volym:

1,3 liter

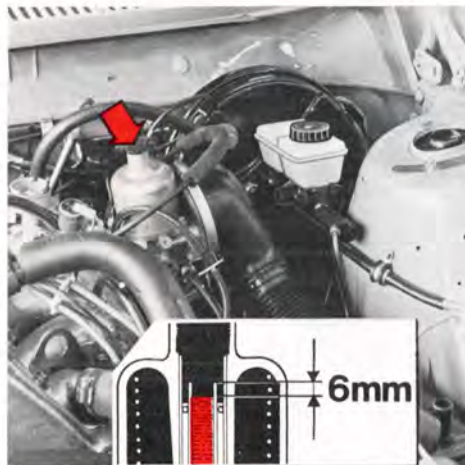
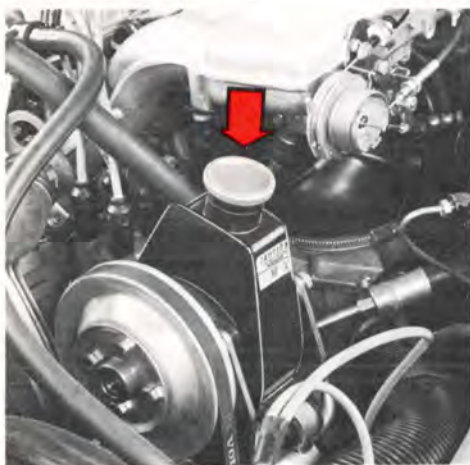
### Kontrollera oljenivån:

Varje 15 000 km.

### Byt oljan:

Endast efter de första 1 000-2 000 km.

# Servostyrning, förgasare, bromsvätska



## Servostyrning (vissa modeller)

Kontrollera oljenivån med motorn gående på tomgång, men efter körning då oljan ännu är varm.

Torka ren oljebehållaren.

Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på mätsticken, vilken sitter fast på locket.

**Oljekvalitet:** ATF-olja

**Oljevoly:** 0,7 liter

**Kontrollera nivån:** Varje 15 000 km

**Byt olja:** Behöver ej bytas

## Förgasare

Olja ska nå upp till ca 6 mm från centrumspindelns kant. Fyll vid behov på ATF-olja.

**Oljekvalitet:** ATF-olja

**Oljevoly:** 4,5 cm<sup>3</sup>

**Kontrollera nivån:** Varje 15 000 km

**Byt olja:** Behöver ej bytas

## Bromsvätska

Vätskenivån skall överstiga MIN-märket.

**Vätsketyp:** Bromsvätska

**Kvalitet:** DOT 4

**Vätskevoly:** 0,4 liter

**Kontrollera nivån:** Vid tankning

**Byt vätska:** Vart 3:e år.

På bilar med spoiler ska bromsvätskan bytas varje år.

Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, t ex alpkörning, ska bromsvätskan bytas en gång om året.

Byte ingår inte i någon 15 000 km-service men bör göras i samband med någon service på Er Volvoverkstad.





A Fett  
B Olja

8 Nedre dörrgångjärn  
med dörrstopp

## Nr Smörjställe (antal)

1	Motorhuvens lås (1)	Paraffin
2*	Motorhuvens gångjärn (2)	Olja
3*	Dörrgångjärn, övre (4)	Fett
4	Soltaketets vindavvisare (1)	Olja
5	Låsbleck (4)	Paraffin
6*	Bagageluckans gångjärn (2)	Olja
7	Bagageluckans lås (1)	Olja

## Smörjmedel

## Nr Smörjställe (antal)

8*	Dörrgångjärn, nedre (4)	Fett
	Dörrstopp (4)	Olja
9	Fönsterhiss (4)	Olja, fett
	Låsanordning (4)	Silikonfett
	(inuti dörrarna)	
10	Framstolarnas glidskenor (4)	Olja
	och spärranordningar (2)	Olja
11	Nyckelhål (2)	Låsolja
12	Dörrlåsets yttre glidytor (4)	Paraffin

## Smörjmedel

\* Ingår i 15 000 km-service.

## Smörjmedel:

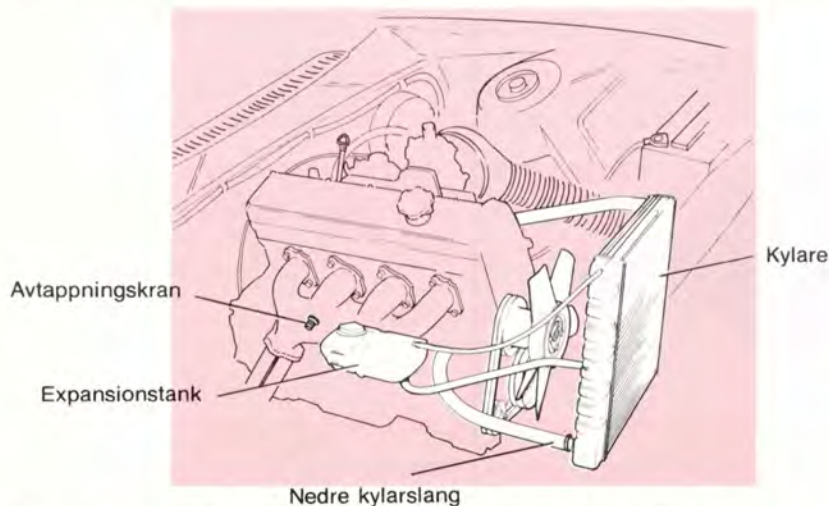
Använd smörjmedel enligt tabellen under vidstående bild.

## Smörjintervall:

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker Ni gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn ska smörjas var 15 000 km.

## Obs!

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel som hindrar dessa att frysa igen.



## Kontroll av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-markeringarna på expansionstanken. Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-markeringen. Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

## Byte av kylvätska

### Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM
- 2 Ta av locket på expansionstanken
- 3 Öppna kranen på motorblockets högra sida
- 4 Lossa nedre slangen vid kylaren

### Påfyllning

- 5 Stäng kranen och fäst slangen enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-markeringen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-markeringen.

## Kylvätskans sammansättning

Komplettera **aldrig** med enbart vatten! Använd året om en blandning av 50% Volvos frostskyddsvätska och 50% vatten. Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid rostbildning och vintertid sönderfrysning. Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till  $-35^{\circ}\text{C}$ .

## Kylsystemets volym:

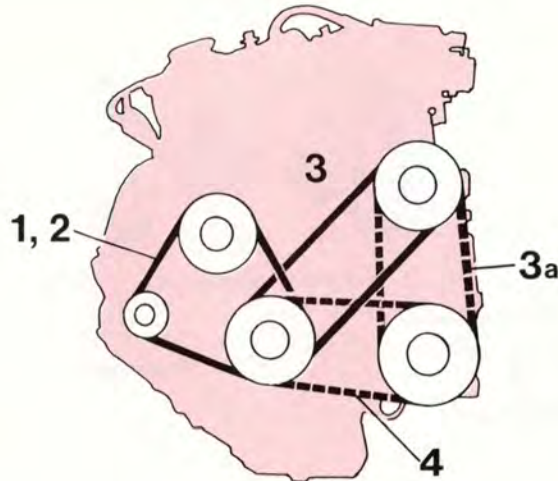
Kylsystemet rymmer 9,5 liter.

## Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning.

## Byt kylvätskan:

Kylvätskan ska bytas var  **tredje höst** under förutsättning att kylsystemet innehåller **50% Volvos frostskyddsvätska och 50% vatten**. Annars ska bytet ske oftare.

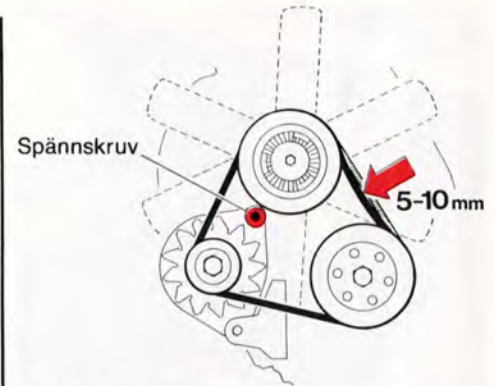


## Fläktremmar (+andra remmar)

- |        |   |                                       |
|--------|---|---------------------------------------|
| rem 1  | } | fläkt, generator och vattenpump       |
| rem 2  |   |                                       |
| rem 3  | } | servostyrning (vissa modeller)        |
| rem 3a |   |                                       |
| rem 4  |   | luftkonditionering (extra utrustning) |

3 visar remdragning på bilar med servostyrning **utan** luftkonditionering.

3a visar remdragning på bilar med servostyrning **med** luftkonditionering.



## Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten 5–10 mm. På utbytt remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 1 000–2 000 km.

## Kontroll av remmar

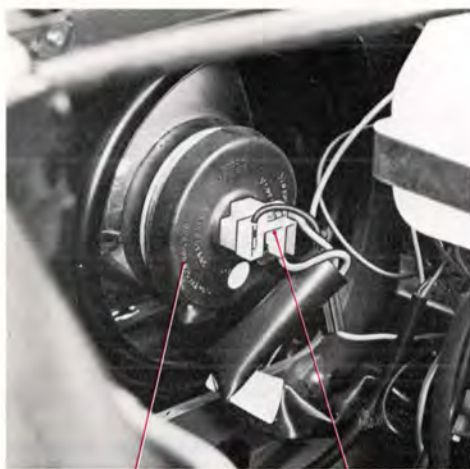
Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generatoreffekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

## Byte och justering

Justering eller byte av remmar 3, 3a och 4 ska överlämnas till Volvo-verkstad. Vid eventuellt byte av rem 1 eller 2 ska alltid **två** nya remmar monteras.



# Glödlampsbyte



Gummidamask

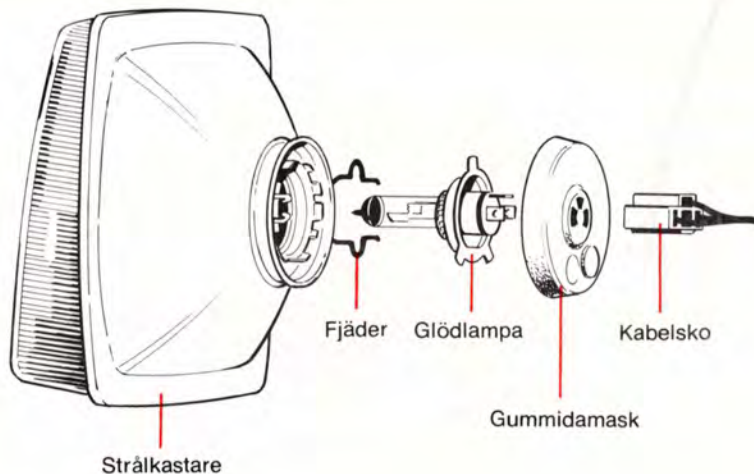
Kabelsko

## Byte av strålkastarglödlampa

Båda strålkastarglödランプorna byts från motorrummet.

- 1 Öppna motorhuv.
- 2 Dra loss kabelskon rakt bakåt.
- 3 Ta bort gummidamasken.
- 4 Tryck ihop och vik upp fjädern som håller glödlampen. Byt glödlampa.

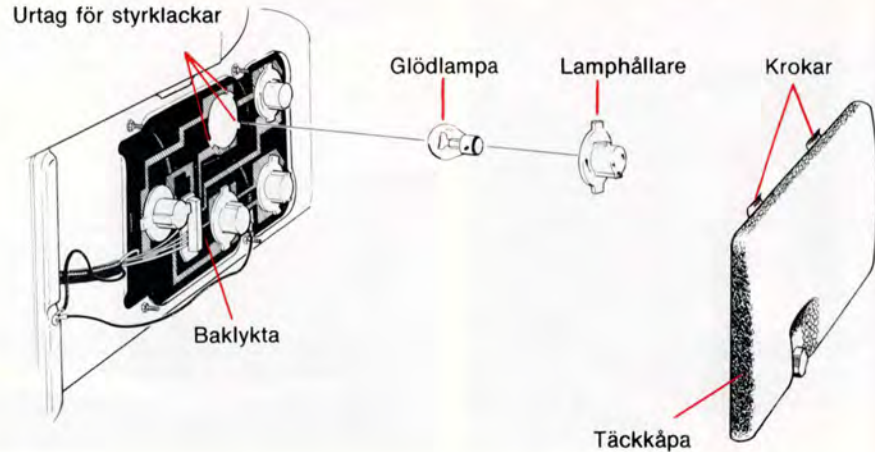
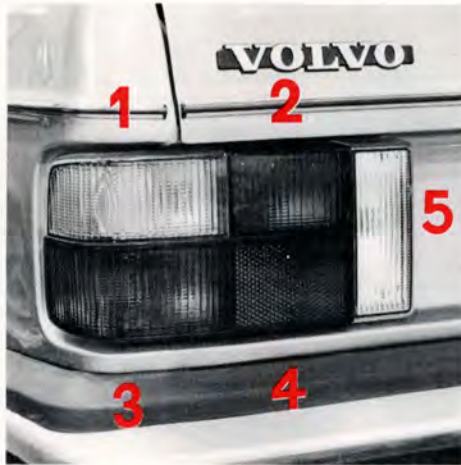
Glödlampa	Effekt	Socket
Hel/halvljus	60/55 W	H 4



Monteringen av detaljerna sker omvänt. Glödlampans tre styrklackar sitter asymmetriskt varför glödlampen bara kan sitta på ett sätt.

Ta aldrig på glasets på glödlampen med fingrarna.

Fett och olja från fingrarna förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.



## Baklykta 244

- 1 Bakre körriktningsvisare
- 2 Bromsljus
- 3) Bakre positionsljus (bakljus), 2 st
- 4) Backljus

Effekt	Socket
21 W	BA 15 s
21 W	BA 15 s
5 W	BA 15 s
21 W	BA 15 s

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

- 1 Skruva loss och ta bort täckkåpan för baklyktan. Kåpan sitter fast med "krokar" i överkanten. Lyft underkanten framåt/uppåt och haka loss krokarna i överkanten.
- 2 Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampan ca 1 cm moturs och ta loss den.
- 3 Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka in och vrida några mm moturs.
- 4 Sätt dit en ny glödlampa i lamphållaren och sätt tillbaka lamphållaren i baklyktan. **OBS! Lagg märke till att en av styrklackarna på lamphållaren är något bredare än de övriga två.** Denna styrklack måste passas in i det bredaste urtaget i hålet för lamphållaren. Vrid fast lamphållaren medurs. Kontrollera att glödlampan lyser. Sätt tillbaka täckkåpan.

# Glödlampsbyte



## Glödlampor

- 1 Främre positionsljus och varselljus
- 2 Främre körriktningvisare

- 3 Bakre körriktningvisare
- 4 Backljus
- 5 Bromsljus
- 6 Bakre positionsljus (bakljus)
- 7 Sidomarkeringsljus

Bilmodell	Effekt	Socket
244, 245	21/5 W	BAY 15 d
244, 245	21 W	BA 15 s
245	21 W	BA 15 s
245	21 W	BA 15 s
245	21 W	BA 15 s
245	5 W	BA 15 s
245	4 W	BA 9 s

## Byte av lampa

Lossa krysspårskruvarna som håller glaset. Lampan byts genom att trycka den inåt en aning samtidigt som den vrids moturs.





## Nummerskyltbelysning, 244

Sätt in en skruvmejsel där pilen visar och vicka försiktigt loss lamphuset. Akta lackeringen! Dra ut lamphuset och byt lamp. Sätt tillbaka lamphuset genom att först sätta den främre kanten på plats och därefter trycka upp bakkanten med handen.

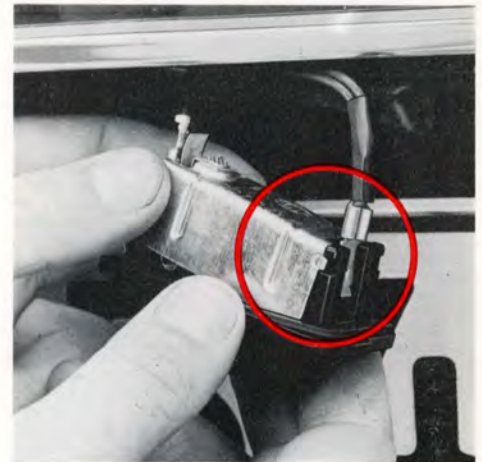
Glödlampor	Effekt	Socket
Nummerskyltbelysning 244	4 W	BA 9 s



## Nummerskyltbelysning, 245

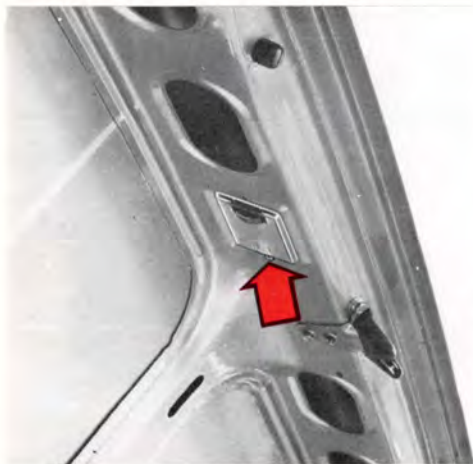
Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida. Dra ut lamphuset ur infästningen. Dra ut den ända av kåpan som inte är försedd med styrstift.

Glödlampor	Effekt	Socket
Nummerskyltbelysning, 245	5 W	S 8,5-8



Vid montering, stick först in styrstiften i urtagen och pressa sedan på kåpan. Kontrollera att gummipackningen ligger på plats och tryck fast lamphuset.

# Glödlampsbyte



## Bagagerumsbelysning

Ta bort skruven som håller lampan och lyft utåt höger.

Byt glödlampa.

Sätt dit lampan genom att först sticka in styrklackarna och vänstersidan i urtaget och därefter trycka in lampan och dra fast skruven.

## Innerbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets kortsida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lampa.

## Instrumentbelysning m m

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligast överläts till Er Volvoverkstad.

### Glödlampor

Bagagerumsbelysning

60

### Effekt

15 W

### Socket

S 8,5-8

### Glödlampor

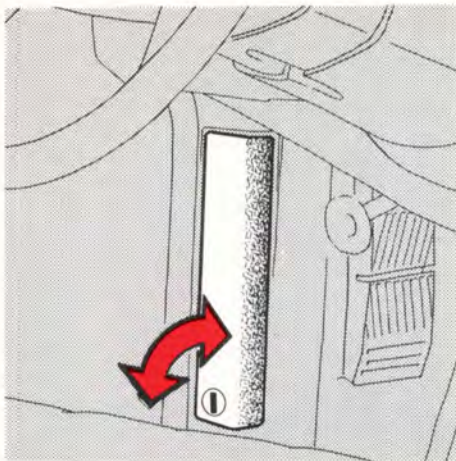
Innerbelysning

### Effekt

10 W

### Socket

S 8,5-8



## Säkringsbyte

Säkringarna sitter samlade under ett lock framför vänster framdörr. Locket kan tas bort då knappen längst ned vrids 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en med rätt "amperetal".

Sätt **aldrig** dit en kraftigare säkring. Om säkringarna på samma säkringsställe ofta bränns av bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



	Amperetal
1 Cigarretändare Strålkastartorkare	8
2 Bakrutetorkare, -spolare 245 El backspeglar (extra utr.) El radioantenn (-"-)	16
3 Vindrutetorkare, -spolare Signalhorn	16
4 Värmefläkt	8
5 Varselljus Bilbältesvarning Nyckelsummer	8
6 Bränslepump (förpump E-motor) Bromsljus Relä innerbelysning	8
7 Bränslepump (huvudpump E-motor)	16
8 Innerbelysning Handskfackbelysning Klocka Bagagerumsbelysning Motorrumsbelysning (extra utr.)	8
9 Varningsljus	8
10 El fönsterhissar (extra utr.)	16
11 Eluppvärm� bakruta Överväxel	16
12 Backljus Relä, fönsterhissar Eluppvärm� förarstol Luftkonditionering (extra utr.)	8
13 Instrument Körriktningsvisare Magnetventil Relä, bränsleinsprutning (E-motor) Bilbältesvarning Temperaturvarning	8
14 Reserv	
15 Vänster positions(parkerings)ljus Nummerskyltbelysning Sidomarkeringsljus (245) Dimbakljus (vissa märknader)	8
16 Höger positions(parkerings)ljus Instrument- och panelbelysning Ljussummer	8
17 Hål för reservsäkringar	



# Hjul och däck

## Allmänt

Er Volvo är från fabriken försedd med radialdäck i följande dimensioner:

244 DL, GL           175 R 14  
244 GLE             185/70 R 14  
245 DL, GL, GLE 185 R 14

(Vissa varianter av 245 har däck med beteckningen 185 R 14 R, där den sista bokstaven R står för Reinforced = förstärkt)

Se till att Ni vid byte av däck får däck av samma typ (radial), dimension och helst också samma fabrikat, då det annars finns risk för att bilens köregenskaper markant kan förändras.

## Slitagevarnare

Däcken har s k slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1 1/2 mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däckets slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1 1/2 mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

**Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.**

## Obs!

Observera att hjul från tidigare Volvomodeller, 142, 144, 145, **inte** går att använda på Er bil. Detta beror på att däcken då skaver emot karossen i vissa situationer.

## **VARNING!** **Specialfälgar**

De enda godkända "specialfälgarna" till Er Volvo är de lättmetallfälgar som har testats på volvofabriken och som säljs hos Volvo-återförsäljaren.

## **Spoiler**

Är Er bil försedd med spoiler påverkas kylflödet till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med **lättmetallfälgar** av Volvos fabrikat.

Då Ni skiftar till **vinterhjul**, tänk på att även dessa måste ha lättmetallfälgar för att få användas tillsammans med spoiler.

## Kontroll och korrigering av lufttryck

**Kontrollera** lufttrycket i däcken i samband med tankning.

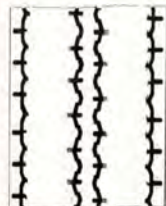
**Korriger**a lufttrycket i däcken endast när de är kalla.

Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket.

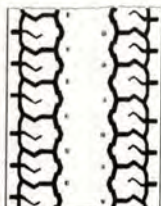
## Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte hjulen i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulsinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däcken vid parkering intill en trottoarkant.

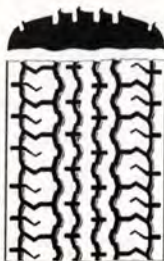
## Exempel på olika typer av däckslitage



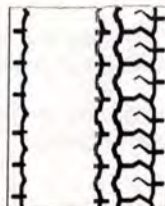
För lågt lufttryck



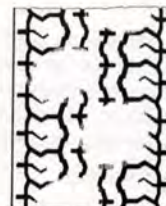
För högt lufttryck



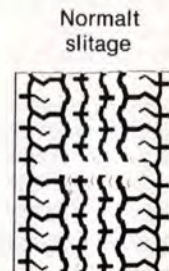
Felaktig toe-in



Felaktig camber



Obalans



Normalt slitage

Slitagevarnaren framme

## Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm<sup>2</sup>)

Bilmodell	Däck	1-3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
244 DL   244 GL	175 R 14	180	190	180	220
244 GLE	185/70 R 14	180	190	190	230
245	185 R 14	190	210	200	280
	185 R 14 R	190	190	200	300
Reservdäck "Special spare"		280	280	280	280

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa. **Gäller ej reservdäck "Special spare"**.

## Vinterutrustning

**Dubbade vinterdäck** bör ha en inkörningssträcka på 50–100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däcket. Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

För bästa komfort och säkerhet rekommenderas Volvos vinterhjul.

**Snökedjor** kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däcket att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer.

Undvik onödig barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna. Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

**Obs! Max 60 km/h med snökedjor.**

**Snabblänkar får inte monteras** då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

## Att observera vid hjulbyte

I samband med hjulbyte (exempelvis från sommarhjul till vinterhjul) bör de hjul Ni tar av märkas. När de åter monteras på bilen ska de sitta på samma plats och inta samma läge på hjulnavet de gjorde tidigare. Härigenom undviker Ni risken att behöva balansera om hjulen då de åter monteras.



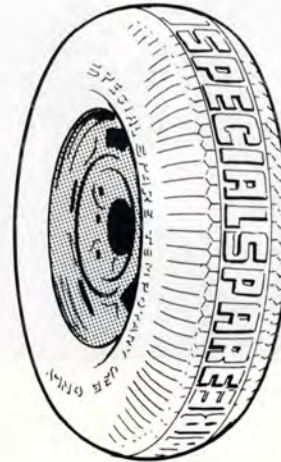
## Reservhjul

Reservhjulet på Er bil har ett däck av speciell typ kallat "special spare" (engelska för "specialreservhjul"). Texten SPECIAL SPARE finns inlagd i däckets slitbana.

På 244-modeller är detta "Special spare" -däck lagerklass 4, på 245-modellerna lagerklass 8.

Däcktrycket ska vara 280 kPa (2,8 kp/cm<sup>2</sup>) oavsett belastning eller placering.

Skulle däckets gå sönder kan ett nytt köpas hos Volvoåterförsäljaren.



### **WARNING!**

**Enligt gällande lag är det förbjudet att använda detta däck annat än i samband med punktering. Monterat reservhjul av denna typ skall snarast ersättas med ett vanligt.**

Tänk också på att detta däck i kombination med ordinarie däckutrustning kan medföra förändrade köregenskaper, exempelvis ökad spårkänslighet.

Högsta rekommenderade hastighet med detta däck monterat är därför 80 km/h, även om däckets i sig tål högre hastigheter.



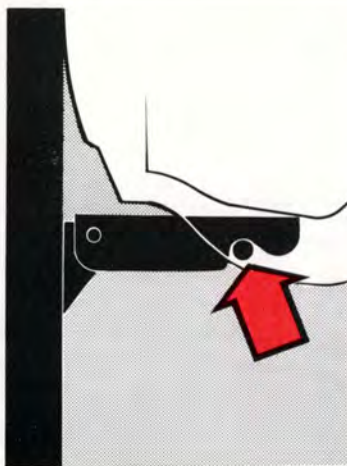
## Byte av hjul

Reservhjul, domkraft och verktygsväska förvaras till vänster i bagageutrymmet.

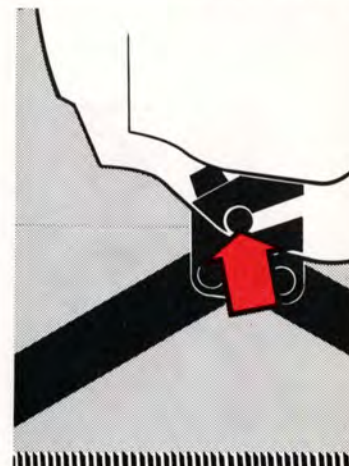
Dra åt parkeringsbromsen och lägg in 1:ans växel eller backväxeln på bilar med manuell växellåda – läge P på bilar med automatväxellåda. Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken.

Lossa hjulkapseln (endast på DL-modellerna) med hylsnyckelns hävarm eller skruvmejseln i verktygsväskan.

Lossa hjulmuttrarna 1/2–1 varv med hylsnyckeln. Muttrarna lossas genom att vridas moturs.



244-modeller



245-modeller

Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas.  
Vid varje hjul finns ett domkraftsfäste.

## VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på bilar med manuell växellåda — läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga träcklossar eller större stenar.

Var noga med att domkraftens lyftarm hamnar i fästet som färgpilarna visar.

Lyft bilen så högt att hjulen går fritt.

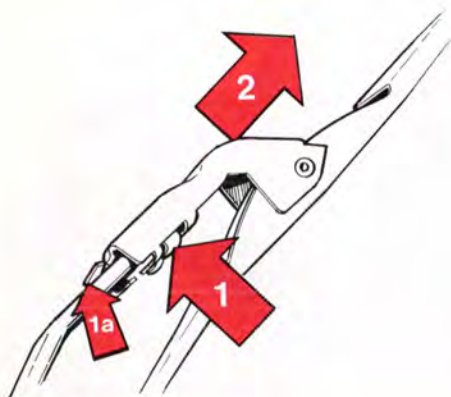
Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

## Montering

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln.



# Vindrutetorkare, strålkastartorkare

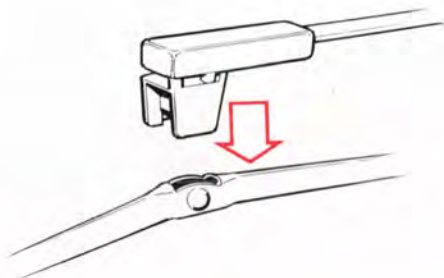


## Vindrutetorkarblad, byte

Fäll hela torkararmen framåt/uppåt. Tryck med ett finger in den blanka låsfjädern på torkararmens baksida (1). (Eventuellt kan Ni istället med en liten skruvmejsel peta upp den tunna blanka plättungan på torkararmens framsida, 1 a.) Dra loss torkarbladet (2). Skjut på det nya torkarbladet och **kontrollera att det sitter riktigt fast!**

### **VARNING!**

För Er egen och andra trafikanters säkerhet ska vindrutetorkarnas blad bytas då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.

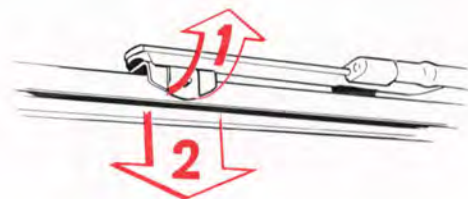


## Strålkastartorkarblad, byte

Två olika typer finns

### DL (kvadratiska strålkastare)

Dra loss bladet rakt ut.  
Tryck dit det nya bladet i botten.



### GL, GLE (rektangulära strålkastare)

Böj upp det fjädrande plåtblecket (1), t ex med en skruvmejsel. Dra loss bladet (2).  
Tryck dit det nya bladet så att det fäster ordentligt på båda sidorna.

## Tvättning

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig, speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m m).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.
- Om bilen är hårt nedsmutsad kan den tvättas med kallavfettningsmedel men då måste den tvättas på en spolplatta med avloppsseparator.
- Efterskölj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskinn.

I samband med tvättning bör dräneringshålen i dörrar och trösklar rensas.



Dräneringshål

## Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5–10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på lister runt rutor, skärmar och dörrar poleras bort med polish (använd ej slippasta eller stålull). Övriga förkromade delar kan rengöras med kromputsmedel.

## Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren. Tänk dock på att de flesta tvättautomater inte tvättar bilen lika effektivt och skonsamt som när Ni själv för hand tvättar med svamp och vatten. Rengöring av bilens underrede, vilket är speciellt viktigt vintertid, sker normalt inte i de flesta tvättautomater.

Se till att eventuell extrautrustning (extrastrålkastare, backspeglar, radioantennor) sitter ordentligt fast då det annars finns risk för att tvättautomatens borstar sliter loss sådana detaljer. Skruva gärna loss t ex radioantennen om det kan göras enkelt.

Vid tvättning i automattvätt med borstar bör strålkastartorkarnas armar läggas under de befintliga stoppen. Detta för att förhindra att borstarna sliter tag i armarna och skadar torkarmekanismen.

OBS! Efter tvätt måste armarna åter lyftas till normalt läge.

**Beakta att automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt!**

## VARNING!

När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbeläggen.



## Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Polering behöver normalt inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen, vaxning kan dock göras tidigare.

Tvätta och torka bilen noggrant före polering och/eller vaxning.

Använd lacknafta (kristallolja) för asfaltfläckar eller tjärstänk. Svårare fläckar kan tas bort med en fin slippasta avsedd för billack.

Polera först med polermedel och vaxa sedan med flytande eller fast vax.

Många preparat innehåller både polermedel och vax.

På matta ytor utgör enbart vaxning ingen ersättning för polering.

## Rostskyddsbehandling

Er Volvo rostskyddsbehandlades på fabriken.

Utvändigt på underrede och hjulhus en tjockare nötningsbeständig rostskyddsmassa. Invändigt i balkar och slutna sektioner används en tunnare rostskyddsvätska.

Kontroll och eventuell bättring av den utvändiga rostskyddsbehandlingen bör göras med jämna intervaller och **minst en gång per år**. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Rengör noggrant och avlägsna eventuella avflagningar före behandlingen.

**Den invändiga rostskyddsbehandlingen ska förnyas första gången efter 36 mån och därefter minst en gång var 24:e mån.**

## Rengöring av klädsel

Tvättning av smutsiga inredningsmaterial sker lättast och bäst med ett modernt skumtvättmedel som lyfter bort smutsen.

Undvik att skura och skrubba rent med hårda borstar.

Fläckar är alltid lättare att ta ur **genast**, innan de har torkat in.

Fläcken skall lösas upp och inte gnuggas eller gnidas bort.

## Fläckborttagningsmedel

**Ammoniaklösning:** 1 tsk ammoniak (ca 90 %) blandas med 3 dl vatten.

**Ammoniaktvålösning:** Ovanstående ammoniaklösning blandas med 1 dl tvålatten.

(Tvålatten kan göras av tex riven ofärgad toalettvål, som löses i ljummet vatten).

**Perkloretylen-bensin:** Blanda lika delar perkloretylen och fläckbensin (kemisk ren bensin).

Perkloretylen-bensin ska inte användas på vått material. Har perkloretylen-bensin använts, ska denna lösning dunsta innan fläcken efterbehandlas med vatten.

## T-röd

### Tvättnafta

## Behandling av fläckar på tyg och textilmattor

Behandla fläcken så snabbt som möjligt.

Ta bort överskott av fläcksubstansen med en slö kniv eller dylikt. Sug upp så mycket som möjligt med vita rena trasor. Dammsug runt fläcken, så att omkringliggande smuts inte löses upp.

**Fukta** en ren vit lapp med lösningsmedlet. Sug därefter upp lösningsmedlet och fläcken med en torr bomullstuss. Upprepa behandlingen tills fläcken är borta.



## Tänk på

- Vid färgfläckar (t ex bläck, kulspetspennor, läppstift) bör Ni arbeta mycket försiktigt med fläckborttagningsmedel, emedan färgämnet i fläcken kan lösas ut, så att fläcken blir större.
- Använd sparsamt med lösningsmedel. För mycket lösningsmedel kan skada skumplasten i sätets stoppning.
- Arbeta alltid utifrån och inåt mot fläckens mitt.

## Behandling av fläckar på skinn och vinyl

Skrapa eller gnid **aldrig** på en fläck.

Använd **aldrig** starka fläckborttagningsmedel.

Vid svåra fläckar kan man försiktigt använda sig av kristallolja.

Torka efter med svag tvållösning och ljummet vatten.

Om Ni önskar ytterligare information beträffande rengöring av klädsel, har Er Volvo-verkstad ännu utförligare beskrivningar.

## **VARNING!**

Kom ihåg att ångorna av perkloretylen är giftiga att inandas. Se till att Ni har god ventilation i bilen då detta preparat används. Kom också ihåg att tvättbensin, tvättnafta och T-sprit (T-röd) är mycket brandfarliga vätskor.

## Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

## Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid varvid mattorna också bör tas loss för torkning. Sopa samtidigt ordentligt där mattorna legat.

# Karossvård

## Bättring av lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd, och bör därför kontrolleras regelbundet i avseende på skador. Lackskador kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. De vanligaste lackskadorna, och de skador Ni själv kan åtgärda är:

- Mindre stenskott och repor
- Avflagningar på tex skärmkanter och trösklar.

Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15° C.

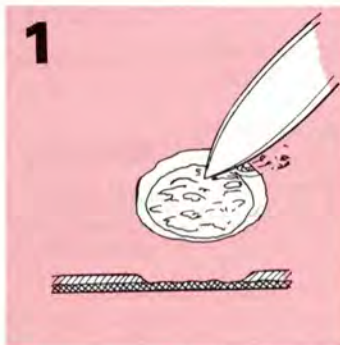
Hos Volvo-återförsäljaren kan Ni köpa ett komplett "paket", kallat Volvo Paint Kit, som innehåller allt Ni behöver för att bättra mindre lackskador på rätt sätt. I paketet finns också en mycket utförlig arbetsbeskrivning.

## Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkodnumret som finns på serviceskytlen på högra framdörrens bakkant.

Färgkod

FÄRG COLOUR	<input type="text"/>	BROMSAR FRAM BRAKES FRONT	<input type="text"/>	
KLÄDEL UPPHÖLSTERY	<input type="text"/>	BROMSAR BAK BRAKES REAR	<input type="text"/>	KOPPLING CLUTCH
ALTERNATIV OPTION	<input type="text"/>	FÖRÅSARE CARBURETTOR	<input type="text"/>	GENERATOR DYNAMO
	<input type="text"/>	BRÄNSLEPUMP FUEL PUMP	<input type="text"/>	STYRVÄXEL STEERING-GEAR
<b>VOLVO</b>				
<small>1225375 PDI</small>				



## Mindre stenskott och repor

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) — tub eller burk
- Grundfärg — burk
- Lack — burk el s k färgpenna (I färgpennans huv finns även slippasta för efterbehandling)
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

Har stenskottet gått ner till plåten förfares enligt följande.

- 1 Skrapa den skadade ytan plåten samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande (bild 1).
- 2 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka torrt!
- 3 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka (bild 2).
- 4 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytlack med pensel. Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.



- 5 Vid repor förfäres som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera (bild 3).
- 6 Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. I huven på färgpennan finns slippasta, som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

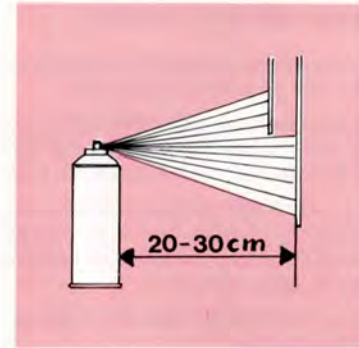
## Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) — tub eller burk
- Grundfärg — spray
- lack — spray
- Slippapper (grovlek 150–300)
- Thinner

Vid lackering av större ytor maskeras lämpligen i förväg med målningstape och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.



- 3 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka torrt!
- 4 Skaka sprayflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden ovan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.
- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.



## Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50%, vilket nedsätter fryspunkten till ca  $-35^{\circ}\text{C}$ .  
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 54.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfylld som möjligt.  
Använd dessutom ett lämpligt karburatorskydd, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.
- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.  
Se oljerekommendationer sidan 48.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.  
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med åtdragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att undvika isbildning i **strålkastarspolar/vindrutespolar-behållare** ska denna fyllas med frostbeständig vätska (använd Volvo spolarvätska). Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.

Lämpliga blandningsförhållanden (vatten/spolarvätska) är:

Mellan  $\pm 0^{\circ}$  och  $-5^{\circ}\text{C}$ : 15 % spolarvätska

Mellan  $-5^{\circ}$  och  $-10^{\circ}\text{C}$ : 25 % spolarvätska

Mellan  $-10^{\circ}$  och  $-15^{\circ}\text{C}$ : 35 % spolarvätska

- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrusna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

## Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta Er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satsar för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m m).

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.
- Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däcken noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.  
För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare.)

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.

## Tänkbart fel

## Åtgärd

### **Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt motorn med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls).**

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.  
Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri (Ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur).

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Fel på startmotor.  
Fel på tändningslås.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

### **Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)**

Bränsle kommer inte fram.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.  
På insprutningsmotor, kontrollera att säkringar 5, 7 och 13 är hela (se sidan 61).

Vatten eller smuts i bensinen.

Låt tappa ur bensinen och gör ren bensintanken.

Fel på tändningssystemet.

Kontrollera tändstiften (elektroavstånd, sprickor m m).  
Kontrollera brytarkontakternas kondition och avstånd.  
Kontrollera tändfördelarens lock så att det inte finns sprickor eller andra skador.  
Kontrollera att samtliga elkablar i tändsystemet är ordentligt anslutna och att de är rena.  
Kontrollera tändspolen.

Fel i förgasare eller insprutningssystemet.

Ska åtgärdas på verkstad.



## Tänkbart fel

## Åtgärd

### Misständningar och ojämn gång genom hela varvtalsområdet

Fel i tändsystemet.

Kontrollera tändstiftens utseende och kondition. Kontrollera brytarkontakterna, kondensator, fördelarlock och elkablar i tändsystemet.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Ska åtgärdas på verkstad.

Fel på tändstift eller brytarkontakter.

Kontrollera dessa samt kondensatorn.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Ska åtgärdas på verkstad.

### Misständningar på höga varvtal

### Motorn är kraftlös

Igensatt luftfilter.

Kontrollera luftfiltret.

Igensatt bränslefilter.

Gör rent (byt på insprutningsmotor).

Felaktig slutningsvinkel.

Kontrollera.

Felaktig tändinställning.

Kontrollera.

### Hög bränsleförbrukning

Bränslesystemet otätt.

Täta ev. läckor.

Dåliga tändstift.

Kontrollera ev. byt tändstift.

Felaktig tändinställning.

Justera tändinställningen.

Igensatt luftfilter.

Kontrollera/byt luftfilter.

Fel i förgasare eller insprutningssystem.

Ska åtgärdas på verkstad.

# Typbeteckningar

## Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

### 1 Typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer

Instansade i högre främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg (242/244) eller på sidostycket under högra bakre sidofönstret (245).

### 2 Typbeteckning samt tillåtna maxvikter

Höger innerskärm.

### 3 Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

På motorns vänstra sida.

### 4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

Manuell växellåda:

På växellådans undersida.

Automatväxellåda:

På växellådans vänstra sida.

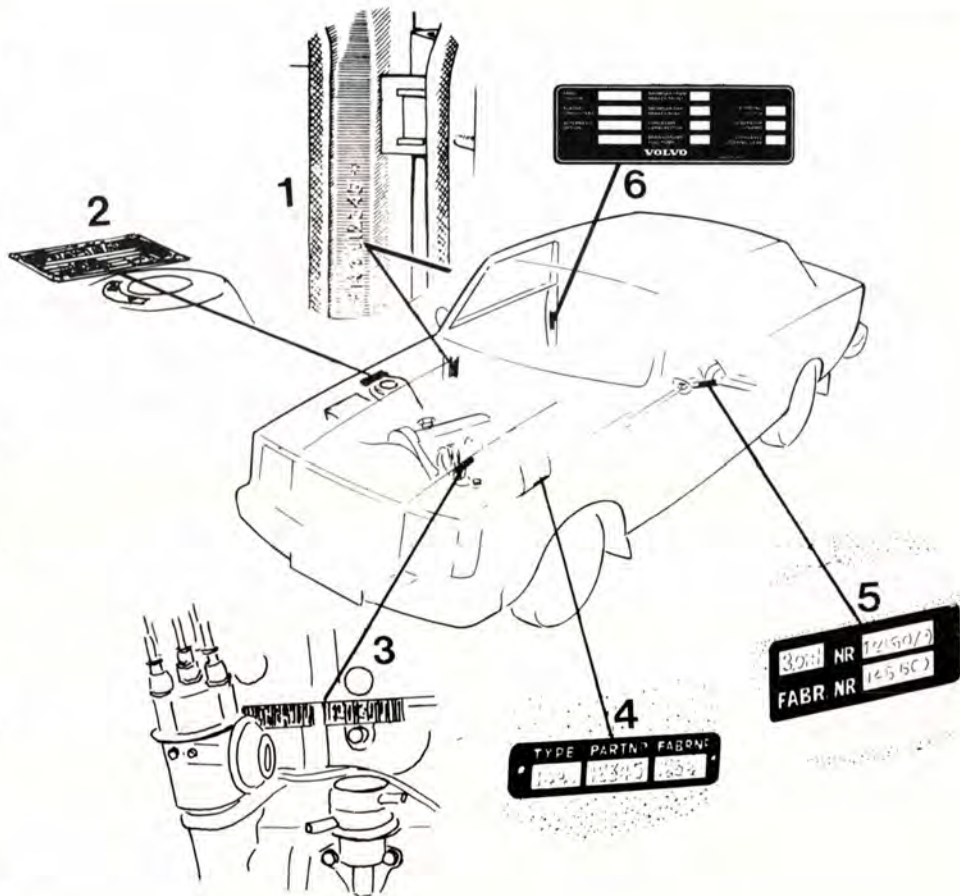
### 5 Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer

På skylt på bakväxelhusets vänstra sida.

### 6 Serviceskylt

Etikett på högra framdörrrens bakkant.

Här står uppgifter om vissa komponenter i bilen samt kodbeteckning för färg och klädsel.



## Nya måttenheter

I det följande specifikationskapitlet i instruktionsboken är de nya SI-enheterna införda. De tidigare enheterna anges dock inom parentes. De nya enheterna som berör instruktionsboken är följande:

### Effekt anges i kW (kilowatt)

tidigare enhet hk (hästkraft)

### Moment anges i Nm (newtonmeter)

tidigare enhet kpm (kilopondmeter)

### Varvtal anges i r/s (varv per sekund)

tidigare enhet r/m (varv per minut)

### Tryck anges i kPa (kilopascal)

tidigare enhet kp/cm<sup>2</sup>

Alla mått anges i centimeter (cm)

## Mått och vikter

	244	245
Längd	488	488
Bredd	171	171
Höjd	143	146
Hjulbas (axelavstånd)	264 <sup>1)</sup>	264 <sup>1)</sup>
Spårvidd, fram	142 <sup>2)</sup>	143
bak	135 <sup>3)</sup>	136
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utrustning)	1 330–1 445 kg	1 390–1 485 kg <sup>4)</sup>
Tillåten totalvikt	1 780 kg	1 950 kg <sup>5)</sup>
Max last (utan förare)	335–450 kg	465–560 kg <sup>5)</sup>
Max axeltryck, fram	830 kg	830 kg <sup>5)</sup>
bak	970 kg <sup>4)</sup>	1 160 kg <sup>5)</sup>
Max taklast	100 kg	100 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg	1 500 kg

- 1) Med servostyrn: 265
- 2) 244 GLE: 143
- 3) 244 GLE: 136
- 4) 244 GLE: 990 kg
- 5) 245 varuvagn: 1390 kg  
2215 kg  
825 kg  
885 kg  
1330 kg

## Lastutrymme, 245 (mått i cm)

Längd med uppfällt baksäte	113
nedfällt baksäte	188
Största bredd	135
Största höjd	83
Volym med uppfällt baksäte	1,2 m <sup>3</sup>
nedfällt baksäte	2,15 m <sup>3</sup>
Lastöppningens största bredd	116
största höjd	78



# Smörjmedel

SMÖRJMEDEL	Oljekvalitet	Viskositet Temperaturområde <sup>1)</sup>			Oljerymd liter
		Över 30° C	Mellan +30° C och -10° C	Under -10° C	
MOTOR	För Service SE	SAE 10 W-40, SAE 10 W-30 eller 15 W-50 SAE 20 W-50			3,85
	För Service SE	SAE 30	SAE 20W/20	Anm 3 SAE 10 W	
VÄXELLÅDA (manuell)	ATF-olja typ F eller G	ATF-olja typ F eller G			0,75 (2,3 m överväxel)
VÄXELLÅDA (automat)	ATF-olja typ F eller G	ATF-olja typ F eller G			6,5
BAKVÄXEL <sup>2)</sup>	API-GL-5 (MIL-L-2105 B el. C)	SAE 90		SAE 80W/90 <sup>1)</sup>	1,3
FÖRGASARE	ATF-olja	ATF-olja			4,5 cm <sup>3</sup>
SERVOSTYRNING	ATF-olja	ATF-olja			0,7
BROMSSYSTEM	Bromsvätska	DOT 4			0,4

1) Avser stadigvarande lufttemperatur.

2) För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med ett speciellt tillsatsmedel användas.

3) Vid mycket låga temperaturer (under -20° C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5W-20 eller SAE 5W-30.

## MOTOR

4-cylindrig, vätskekyld bensenmotor.

Cylinderblocket är tillverkat av specialgjutjärn.

Cylinderloppen är borrarade direkt i blocket.

Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.

Enkel överliggande kamaxel.

Smörjningen ombesörjs av en kugghjulspump som drivs från vevaxeln.

Oljerenaren är av fullflödestyp.

Bränslesystem med förgasare (motor B 21 A) eller bränsleinsprutning (motor B 21 E).

Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

### Typbeteckning

Effekt DIN

Vridmoment DIN

Cylinderantal

Cylinderdiameter

Slaglängd

Slagvolym

Kompressionsförhållande

Ventilsystem

Ventilspel

varm motor, inlopp, utlopp

vid justering

vid kontroll

### B 21A

74 kW vid 88 r/s

(100 hk vid 5 250 r/m)

167 Nm vid 50 r/s

(17,0 kpm vid 3 000 r/m)

4

92 mm

80 mm

2,13 dm<sup>3</sup> (2,13 l)

8,5:1

Toppventiler

0,40–0,45 mm

0,35–0,50 mm

### B 21E

90 kW vid 92 r/s

(123 hk vid 5 500 r/m)

170 Nm vid 58 r/s

(17,3 kpm vid 3 500 r/m)

4

92 mm

80 mm

2,13 dm<sup>3</sup> (2,13 l)

9,3:1

Toppventiler

0,40–0,45 mm

0,35–0,50 mm

# Specifikationer

---

## Kylsystem

Typ  
Termostat, börjar öppna vid  
Termostat, fullt öppen vid  
Fläktremmar (2 st)

## B 21A

Slutet övertryck  
92°  
102°  
HC-38-925

## B 21E

Slutet övertryck  
87° C  
97° C  
HC-38-925

## Bränslesystem

Förgasare  
  
Bensin, oktantal min

SU HIF 6 alt  
Zenith  
175 CD 2 SE  
93 (ROT)

Bränsleinsprutning  
CI-system  
  
93 (ROT)

## Tändsystem

Tändföljd  
Tändinställning,  
(bortkopplad vakuumregulator)  
Tändstift  
  
elektroavstånd  
åtdragningsmoment  
Fördelare, rotationsriktning  
kontaktgap

1-3-4-2  
12° f.ö.d.<sup>1</sup> vid  
12-13 r/s (700-800 r/m)  
Volvo det.nr. 27 35 45  
(Bosch W 175 T 30°)  
0,7-0,8 mm  
20-30 Nm (2-3 kpm)  
Medurs  
0,4-0,5 mm

1-3-4-2  
8° f.ö.d. vid  
12-13 r/s (700-800 r/m)  
Volvo det.nr. 27 35 46  
(Bosch W 200 T 30°)  
0,7-0,8 mm  
20-30 Nm (2-3 kpm)  
Medurs  
Brytarkontakter saknas

1) Bilar med automatväxellåda: 10° f.ö.d.  
2) eller motsvarande



## Bränsledeklaration för Volvo 244, 245 1979 års modeller

Bilmodell	Växellåda	Stadskörning, l/mil	Landsvägskörning, l/mil	Blandad körning, l/mil	Rekommenderat oktantal
244 DL, GL	Manuell	1,20	0,75	1,00	93
	Manuell m. överväxel	1,20	0,70	1,00	93
	Automat	1,30	0,90	1,10	93
244 GLE	Manuell m. överväxel	1,20	0,75	1,00	93
	Automat	1,30	0,90	1,10	93
245 DL, GL	Manuell	1,20	0,75	1,00	93
	Manuell m. överväxel	1,20	0,70	1,00	93
	Automat	1,30	0,90	1,10	93
245 GLE	Manuell m. överväxel	1,30	0,75	1,05	93
	Automat	1,40	0,95	1,20	93

Deklarationen utformad enligt  
Konsumentverkets riktlinjer

Angivna värden är beräknade. Bilens faktiska bränsleförbrukning  
kan variera beroende på körsätt och körförhållanden.



## KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, mekaniskt påverkad med wire (högerstyrda bilar har hydrauliskt påverkad koppling).

Helsynkroniserad 4-växlad växellåda med golvspak (M 45). Överväxel (M 46) på vissa modeller.

Alternativt helautomatisk växellåda (BW 55) bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.

Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

### Koppling

Kopplingsgaffelns frigång 3 mm

### Växellåda

Typbeteckning	M 45	M 46	BW 55 (aut)
Utväxling 1:an	3,71:1	3,71:1	2,45:1
2:an	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1,37:1	1,00:1
4:an	1,00:1	1,00:1	—
Överväxel	—	0,80:1	—
Back	3,68:1	3,68:1	2,21:1

### Bakväxel

Utväxling 3,73:1  
(Bilar med B 21 E-motor och automatväxellåda har utväxlingen 3,91:1)

### Hastighet i km/h vid 17 r/s (1000 motorvarv/min)

Växellåda	M 45	M 46	M 45	M 46
Bakväxelutväxling	3,73:1	3,73:1	3,91:1	3,91:1
1:an	8,3	8,3	8,1	8,1
2:an	14,3	14,3	13,9	13,9
3:an	22,5	22,5	21,9	21,9
4:an	30,8	30,8	30,0	30,0
Överväxel	—	38,5	—	37,5
Back	8,4	8,4	8,2	8,2

Lägg märke till att dessa värden är teoretiska. I praktiken kan de variera beroende på t.ex. lufttrycket i däcken eller däckens förslitningsgrad.

### Rekommenderade min- och maxhastigheter km/h

Motorvariant	1:an	2:an	3:an	4:an
B 21 A	—40	15–70	25–115	35–*
B 21 E	—45	20–75	30–120	40–*

\* ca 70 km/h med inkopplad överväxel om bilen har sådan.



# Specifikationer

## DÄCK

### Lufttryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm<sup>2</sup>

Siffror inom parentes i tabellen anger den engelska enheten pounds per square inch (psi).

Bilmodell	Däcktyp	Lufttryck, kalla däck kPa(psi)			
		1-3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
244 DL } 244 GL }	175 R 14	180 (26)	190 (27)	180 (26)	220 (31)
244 GLE	185/70 R 14	180 (26)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
245	{ 185 R 14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
	{ 185 R 14 R	190 (27)	190 (27)	200 (28)	300 (42)
Reservdäck "Special spare"		280 (40)	280 (40)	280 (40)	280 (40)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa (4psi). **Gäller ej reservdäck typ "Special spare".**

OBS! Ovanstående tryck gäller kalla däck.

För varma däck gäller 10-30 kPa (1,5-4 psi) högre värden beroende på temperaturen.

## FRAMVAGN

Fjäderben av Mc Pherson typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen. Kuggstångsstyrning. På vissa modeller med servo. Rattaxel av säkerhetstyp.

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Hjulskränkning (Toe-in)	4,5±1,5 mm
	3,0±1,5 mm (m. servostyrn.)
Hjullutning (Camber)	0 till + 1 1/2°

## RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	60 liter
Kylsystem	9,5 liter
Motorolja, inkl. filter	3,85 liter
exkl. filter	3,35 liter
Växellådsolja, 4-växlad (M45)	0,75 liter
4-växlad	
med överväxel (M46)	2,3 liter
automat (BW55)	6,5 liter
Bakväxelolja	1,3 liter
Servostyrning	0,7 liter

## VERKTYGSUTRUSTNING

Verktysväskan innehåller:

Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift

Hävarm för d:o

Krysspårmejsel/skruvmejsel

Fasta nycklar (2 st)

Askoppar .....	12	Defroster .....	14, 16	Hjälstartbatteri .....	36, 41
Automatväxellåda, körning .....	34	Differentialbroms .....	51	Huvlås .....	26
olja .....	50	Domkraft .....	67	Husvagnskörning .....	37
Avtappningskran, kylvätska .....	54	Domkraftsfästen .....	41, 67	Höjdinställning, framstolar .....	20
Avtappningsplugg, bakväxelolja .....	51	Dragkrok .....	36	Inkörning .....	30
motorolja .....	48	Dräneringshål .....	69	Innerbelysning .....	19
växellådsolja .....	49	Dubbade vinterdäck .....	64	Instrument .....	6
Backspeglar .....	18	Däck .....	62	Instrumentbelysning .....	9
Backväxelspärre .....	33	Däcktryck .....	63, 86	Karosserismörjning .....	53
Bagage, takräcke .....	37	Dörrar .....	24	Karossvård .....	69
Bagagerum, 244 .....	25	Elektrolyt, batteri .....	84	Kick-down .....	35
245 .....	27	Elsystem .....	84	Klocka .....	12
Baklyktor .....	57	Eluppvärmd bakruta .....	11	Klädsel, rengöring .....	70
Bakruta, uppvärmning .....	11	Expansionstank, kylsystem .....	54	Kombinationsinstrument .....	6
Bakrutetorkare, -spolare .....	10	Fastfrusna lås .....	74	Kontrollampor .....	7
Baksäte, 245 .....	27	Felsökning .....	76	Kontroll av kylvätska .....	54
Bakväxel, olja .....	51	Fläkt .....	55	Kontroll av olja .....	48
Barnsäkra lås .....	25	Fläktremmar .....	55, 82	Koppling .....	85
Batteri .....	84	Framhjulsinställning .....	86	Kylsystem .....	54
Belysning .....	9, 56	Framstolar .....	20	Kylvätska .....	54
Bensin .....	26, 82	Färgkod .....	72	Köregenskaper .....	38
Bilbälten .....	22	Förgasare .....	52, 82	Körning med husvagn .....	37
Blinkers .....	8, 57, 58	Garanti .....	40	Körning med takräcke .....	37
Bogsering .....	36	Garantiservice .....	40	Körning med öppen baklucka .....	38
Bogseröglor .....	36	Generator .....	41, 84	Körriktningsvisare .....	8
Bromsar .....	38	Glykol .....	54	Lackering, bättring .....	72
Bromsvätska .....	52	Glödlampor .....	56, 84	Lampor .....	56, 84
Bränsle .....	26, 82	Handbroms .....	13	Luftkonditionering .....	17
Bränslemätare .....	6	Hastighetsmätare .....	6	Lufttryck, däck .....	63, 86
Byte, glödlampor .....	56	Helljussignal .....	8	Lyftning bilen .....	41, 67
hjul .....	64, 66	Hjul och däck .....	62	Lås .....	24
kylvätska .....	54	Hjulbyte .....	66	Långfärd, åtgärder .....	75
Chassinummer .....	78			Längdinställning, framstolar .....	20
Choke .....	13				
Cigarrettändare .....	12				



# Alfabetiskt register

Mattor, rengöring .....	71	Rullbälten .....	22	Typbeteckningar .....	78
Max, last .....	37, 79	Rymduppgifter .....	86	Typskyltar .....	78
Motor .....	46, 81	Service .....	40	Tändnings- och rattlås .....	8
Motorhuv .....	26	Servicebok .....	40	Tändstift .....	82
Motornummer .....	78	Servostyrning .....	52	Tändsystem .....	82
Motorolja .....	48, 80	Signalhorn .....	4	Utväxling, bakväxel .....	85
Motorrum .....	46, 47	Slitagevarnare .....	62, 63	växellåda .....	85
Mått och vikter .....	79	Smörjmedel .....	48–53, 80	Varningslampor .....	7
Mätsticka, motorolja .....	48	Smörjning, karosseri .....	53	Varningsljus .....	11
Mönsterdjup, däck .....	62	Smörjoljefilter .....	48	Varselljus .....	9, 58
Nummerbelysning .....	59, 84	Snökedjor .....	64	Varvtalsmätare .....	6
Nycklar .....	3	Soltak .....	19	Vaxning .....	70
Oktantal .....	26, 82	Specifikationer .....	79	Ventilationsmunstycken .....	15
Oljebyte, bakväxel .....	51	Spolarmunstycken, justering .....	11	Verkstadsdomkraft .....	41
motor .....	48	Spolarvätskebehållare .....	11, 46, 47	Verktyg .....	86
växellåda .....	49, 50	Start av motor .....	32	Vikter .....	79
Oljefilter .....	48	Start med hjälpstartbatteri .....	36, 41	Vindrutetorkblad, byte .....	68
Oljemätsticka, automatväxellåda .....	50	Startnyckel .....	8	Vindrutetorkare, -spolare .....	10
motor .....	48	Stenskott .....	72	Vinterdäck .....	64
Oljetryck .....	7	Stolar .....	20	Vintertid, åtgärder .....	74
Oljor .....	48–53, 80	Strålkastare .....	8, 56	Vägmätare .....	6
Parkeringsbroms .....	13	Strålkastare, byte av lampor .....	56	Vänddiameter .....	79
Parkeringsljus .....	9, 58	Strålkastartorkare, -spolare .....	10	Värme och ventilation .....	14
Polering .....	70	Styregenskaper .....	38	Växellåda, lägen .....	33
Positionsljus .....	9, 57, 58	Styrväxel .....	86	Växellåda, oljor .....	49, 50, 80
Presentation .....	2	Svankstöd .....	20	Växellådan .....	33
Rattlås .....	8	Säkerhetsbälten .....	22	Växelströmsgenerator .....	41, 84
Reglage, belysning .....	9	Säkringar .....	61	Växelväljare .....	34
värme och ventilation .....	14, 16	Takräcke .....	37	Åtgärder, elsystem .....	56
Reservhjul .....	25, 29, 65	Tanklock .....	26	långfärd .....	75
Ringtryck .....	63, 86	Teknisk data .....	79	vintertid .....	74
Rostskyddsbehandling .....	70	Temperaturmätare .....	6	Överväxel .....	33
		Trippmätare .....	6		
		Torkblad, byte .....	68		
		Tvättning .....	69		



## Normal livslängd (slitagegränser) för förbruknings- och förslitningsdetaljer

Av tabellen framgår den genomsnittliga livslängden för ur förbruknings- och förslitnings-synpunkt aktuella detaljer.

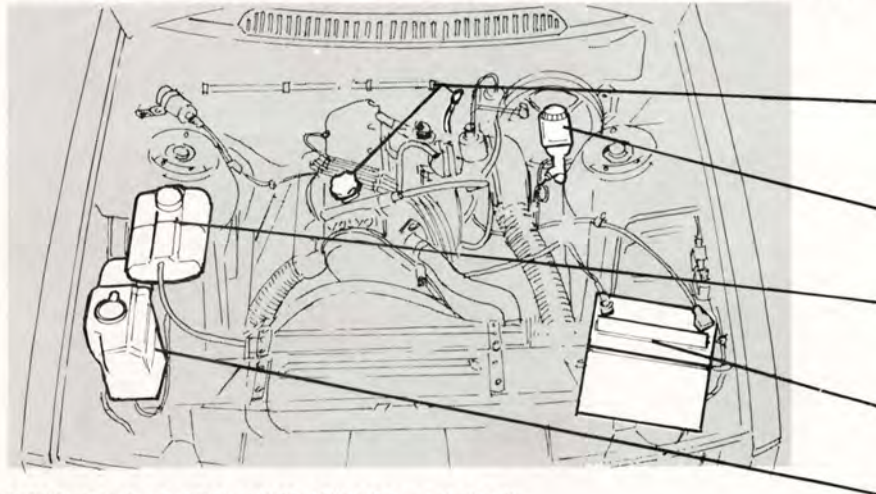
**Tänk på att geografiskt betingade olikheter i körförhållanden, körsätt etc starkt kan påverka spridningsbilden för de detaljer som anges. Det innebär att de gränsvärden som finns i tabellen inte kan användas som absoluta värden.**

Vissa detaljer byts automatiskt i samband med 15 000 km-servicen, vilket framgår av anmärkningskolumnen. Övriga detaljer kontrolleras och byts vid behov vid 15 000 km-servicen.

Detaljer	Genomsnittlig livslängd i km				Anm
	<20 000	20–40 000	40–60 000	60–80 000	
<b>Motor</b>					
Oljefilter	•				Byte var 15 000 km
Luftfilterinsats			•		Byte var 45 000 km
Avgassystem			•		Byte vart tredje år
Kylvätska			•		
Fläktrem/kugg- o drivremmar				•	Byte var 30 000 km
Gummislängor				•	
Bränslefilter CI-system		•			
<b>Elsystem</b>					Byte var 15 000 km
Glödlampor	•				
Säkringar	•				
Torkarblad	•				
Brytarkontakter	•				
Tändstift	•				
<b>Kraftöverföring</b>					
Lamellbelägg				•	
Urtrampningslager				•	
Kopplingswire				•	
<b>Bromsar</b>					
Bromsbelägg			•		
<b>Chassi</b>					
Styrleder				•	
Hjullager				•	
Däck		•			
Stötdämpare			•		

# Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!

Bensin: 93 oktan



**Oljenivån** ska ligga mellan strecken på mätsticken. Torka av mätsticken före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 1 liter olja. Vid behov fyll på multigradeolja SAE 10W-40.

Kontrollera utan att demontera locket, att **bromsvätskenivån** överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska DOT 4

**Kylvätskenivån** ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50% frostskyddsvätska och 50% vatten.

**Batterisyran** ska stå 5-10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolare** bör alltid vara välfyllt (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

## Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa = 1 kp/cm<sup>2</sup>)

Bilmodell	Däck	1-3 personer		Full last		Max tryck
		Fram	Bak	Fram	Bak	
244 DL } 244 GL } 244 GLE }	175 R 14	180	190	180	220	260
	185/70 R 14	180	190	190	230	270
245	185 R 14	190	190	200	280	280
	185 R 14 R	190	210	200	300	300

I instruktionsboken står beskrivet hur Ni ska utföra ett ...

... glödlampsbyte på sidan 56

... säkringsbyte på sidan 61

... hjulbyte på sidan 66

# VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG