

VOLVO

264

265



årsmodell 1979

instruktionsbok

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel.

Verkstadschef

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

När Ni behöver service – **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken – och alltid med **Volvo original reservdelar**.

Presentation 2

KÖRNING

Instrument och reglage 4

Instrument och varningslampor, tändnings-/rattlås, körriktningsvisare, vindrute/strålkastartorkare, parkeringsbroms, elbakruta, fönsterhissar, choke, värme och ventilationsanläggning, klocka, cigarettändare, askkoppar.

Inredningsdetaljer 19

Stolar, bilbälten, backspeglar, innerbelysning, soltak, solskydd.

SKÖTSEL

Volvo service, att observera, motorrum 42

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 50

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

Elsystem 58

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

Hjul och däck 64

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register 87

Dörrar och luckor 24

Dörrar och lås, barnsäkerhetslås, motorhuv, bagagelucka, tanklock, baksäte och bagageutrymme 265.

Start och körning 30

Inkörning, ekonomikörning, start av motor, manuell växellåda, automatväxel, bogsering, observera! barnsäkerhet, husvagn, takräcke.

Karossvård 68

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, lackskador, rengöring av klädsel m m.

Åtgärder vintertid, före långfärd 73

Felsökning 74

Presentation



Denna instruktionsbok behandlar körning och skötsel av Er Volvo 264/265

Observera dock att vissa skiljaktigheter föreligger mellan olika marknader och olika typer, varför boken kan innehålla uppgifter utöver vad som gäller för just Er bil.

Om Ni önskar utförliga beskrivningar över justeringar eller reparationer hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

Om Ni ska flytta till ett annat land ta då reda på vilka bestämmelser som där gäller för import och besiktning av bilar. Lagstiftningarna i olika länder skiljer sig avsevärt från varandra, varför det kan medföra avsevärda kostnader att bygga om en bil.

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.



Nummerbricka



**Bagagelucka
Handskfack
Baklucka, 265**



**Tändnings/rattlås
Dörrar**

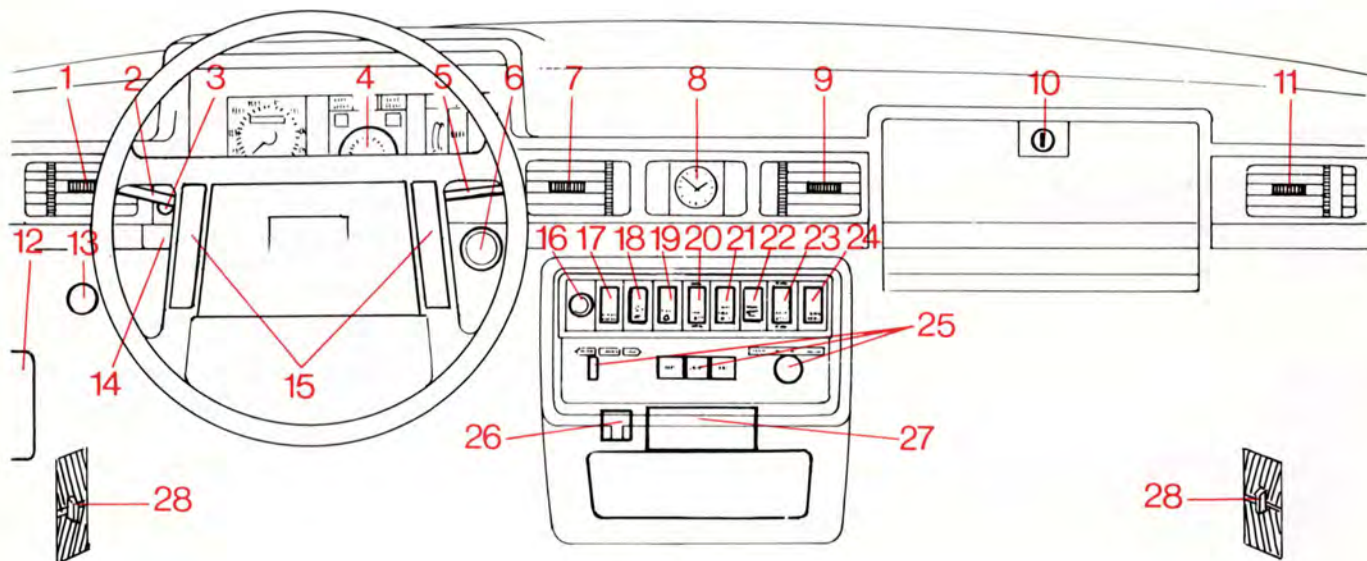
Skriv upp nycklarnas nummer i en anteckningsbok eller på ett papper som förvaras i tex plånbok eller handväska.

Rattlås- och dörrnyckelns nummer finns på den separata nummerbrickan som medföljer nycklarna.

Låt inte nummerbrickan sitta kvar på nyckelknippan.

Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.

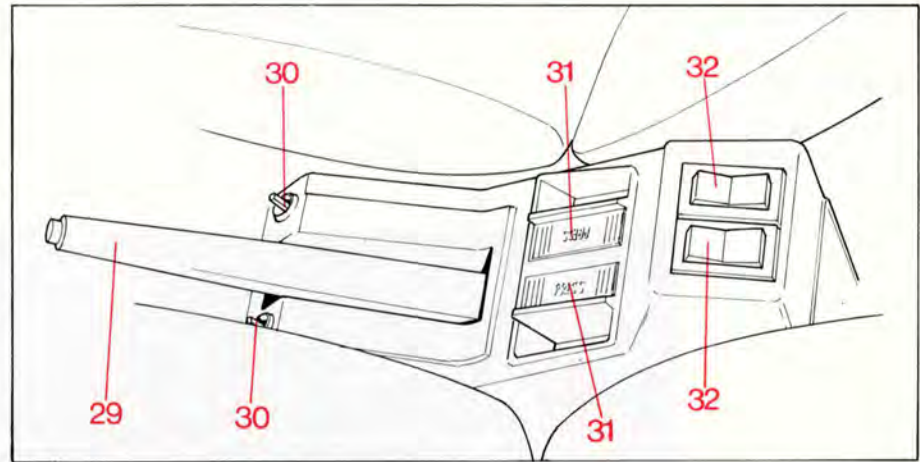
Instrument och reglage



Instrument och reglage

Beskrivning på sid

1 Ventilationsmunstycke	15
2 Körriktungsvisare, hel/halvljusomkoppling, helljussignal	8
3 Strålkastare och positionsljus	9
4 Kombinationsinstrument	6
5 Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare, -spolare, bakrutetorkare, spolare (265)	10
6 Tändnings-, rattlås	8
7 Ventilationsmunstycke	15
8 Klocka	18
9 Ventilationsmunstycke	15
10 Handskfack	—
11 Ventilationsmunstycke	15
12 Säkringsdosa	63
13 Huvlås	25
14 Choke (endast förgasarmotor)	13
15 Signalhorn	—
16 Instrumentbelysning	9
17 Elektrisk fönsterhiss, vänster framdörr (vissa modeller)	12
18 Dimbakljus (vissa marknader)	11
19 Eluppvärmd bakruta	11
20 Spärr för elektriska fönsterhissar bak (vissa modeller)	12
21 Varningsljus	11
22 Elektrisk fönsterhiss, höger framdörr (vissa modeller)	12
23 Luftkonditionering	17



Beskrivning på sid

24 Varningslampa, bilbälte	20
25 Värmereglage	14, 16
26 Cigarettändare	18
27 Askkop	18
28 Friskluftsintag	15
29 Parkeringsbroms	13

Beskrivning på sid

30 Elektriska backspeglar (vissa modeller)	22
31 Losskoppling, bilbälten	20
32 Elektriska fönsterhissar, bakdörrar (vissa modeller)	12

På sidorna 6–18 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage.

Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

Kombinationsinstrument

A Vägmatrare

Anger antal kilometer

B Hastighetsmatrare

C Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

D Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

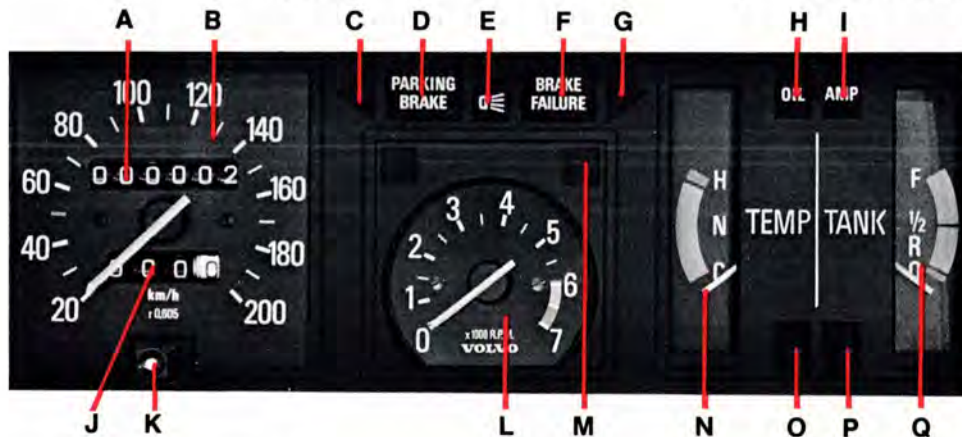
E Kontrollampa, helljus (blå)

F Varningslampa, bromskretsfel (röd)

G Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

H Varningslampa, oljetryck (röd)

I Varningslampa, laddning (röd)



J Trippmatrare

Högra siffran anger 100-tals meter

K Knapp för nollställning av trippmatrare

Tryck in för nollställning

L Varvtalsmatrare

Anger motorvarv i tusental varv/minut. Orange fält får användas tillfälligt, t.ex vid acceleration. Rött fält ska inte användas.

M Varningslampa, trasig glödlampa (gul)

N Temperaturmatrare

Visaren ska vid körning normalt vara i det gröna fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och drivremmarna kontrolleras, sidorna 52, 53.

O Kontrollampa, överväxel (grön)

Lyser då överväxeln är inkopplad.

P Kontrollampa, choke (orange)

Lyser då choken är utdragen.

Q Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.

F full

1/2

R Reserv

0 tom

Det röda fältet mellan R och 0 motsvarar ca 8 liter.

Dessa fem varningslampor ska aldrig lysa under körning!

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samt-

liga lampor utom varningslampan för parkeringsbromsen slockna. Varningslampan för parkeringsbromsen slocknar inte förrän bromsen släpps.

D Varningslampan, parkeringsbroms



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) mellan framstolarna är åtdragen.

F Varningslampan, bromskretsfel



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt, är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilen kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

H Varningslampan, oljetryck



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 50.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

I Varningslampan, laddning



Lampan tänds om generatoren ej laddar. Skulle lampan tändas under körning föreligger antingen fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmarna dåligt spända. Beträffande fläktremsspänning, se sidan 57.

Observera! Om fläktremmarna går av eller om fläktremsspänningen är så dålig att generatoren inte laddar, **tänds, förutom denna lampa också samtidigt varningslamporna D, F och M.** Detta beror på speciella lagkrav på vissa marknader och är alltså **fullt normalt.**

M Varningslampan, trasig glödlampa



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder:

varselljus (varningslampan tänds även om hel/halvljus eller parkeringsljus är inkopplat)
halvljus
bakljus
bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).

Byte av glödlampor, se sidorna 58–62.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andra sida bytas.

Tändnings-/rattlås, körriktningsvisare

Tändnings- och rattlås



- 0 låsläge**
Tas nyckeln ur, låses rat-
ten.



- I mellanläge**
Vissa elkomponenter (tex
värmefläkt, cigarettän-
dare) inkopplade.



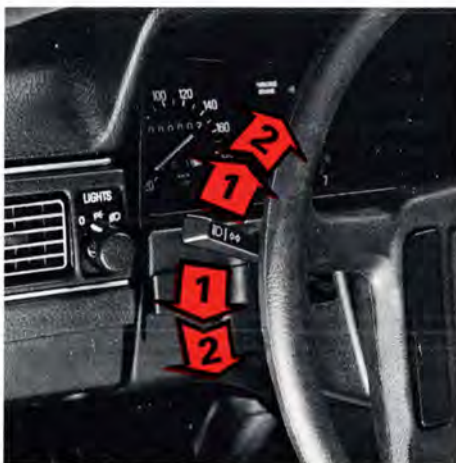
- II körläge**
Nyckelns läge under kör-
ning.



- III startläge**
Då motorn startat släpp
nyckeln. Den fjädrar auto-
matiskt tillbaka till körlä-
ge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.

En påminnelsesummer ljuder då framdörren öppnas och startnyckeln sitter i. Summern ljuder också om positionsljus eller strålkastare är tända när dörren öppnas.



Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal

1 "Tryckpunktsläge".

Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken lätt uppåt eller nedåt och hålls kvar med fingret. Spaken återgår till neutralläget då den släpps.

2 Normalsvängar.

3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare).

För spaken mot ratten och släpp den igen.

3 Helljussignal (släckta strålkastare).

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.

Om en körriktningsvisarlampa gått sönder indikeras detta genom att kontrollampa och återstående körriktningsvisare blinkar snabbare än normalt.



Strålkastare och positionsljus

- 0 Frånkopplad tändning:** All belysning släckt.
- Tillkopplad tändning:** Varselljuset (fram och bak) tänd.
- Varselljuset tänds alltså automatiskt då tändningen kopplas till och kan inte släckas.** Varselljuset används vid körning i dagsljus samt på väl upplysta gator och vägar i mörker. Om Ni för tex utlandsresor måste kunna ha varselljuset släckt under körning ska säkring nr 4 (se sid 63) tas bort. (Varselljus förekommer bara på bilar för vissa marknader.)

P Positionslyjus (parkeringsljus). Varselljuset släckt.
Positionslyuset ska bara användas vid parkering, **aldrig under körning.**

D Strålkastare + positionslyjus. Varselljuset släckt.
Strålkastarna ska naturligtvis vara tända vid körning i mörker på dåligt upplysta gator och vägar.
En påminnesummer ljuder då positionslyuset eller strålkastarna är tända och framdörren öppnas. Summern ljuder också om startnyckeln sitter i när dörren öppnas.

Instrumentbelysning

Medurs: starkare instrumentbelysning.
Moturs: svagare instrumentbelysning.

Vindrutetorkare, strålkastartorkare, bakrutetorkare



Vindrutetorkare, -spolare och strålkastartorkare, -spolare

1 Intervallläge

Används lämpligen vid körning i lätt regn eller dimma.

Med spaken i detta läge gör torkarna ett slag ca var femte sekund.

2 "Tryckpunktsläge".

Om Ni önskar att torkarna endast ska göra ett eller ett par slag (vid tex duggregn), för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläget då Ni släpper spaken.

3 Vindrutetorkare, normal hastighet.

4 Vindrutetorkare, hög hastighet.

5 Vindrutespolare + strålkastartorkare och -spolare.

Med spaken i detta läge startas även vindrutetorkarna. När spaken släppts gör torkarna 2–3 extra dubbelslag.

Obs! Strålkastartorkarna har ett överbelastningsskydd som utlöses när torkarbladen blockeras av tex snö eller is. Om detta sker, gör så här: koppla ifrån tändningen och avlägsna hindret. Koppla därefter till tändningen igen. Efter ca 2 min kan strålkastartorkarna åter användas.

Bakrutetorkare, -spolare 265

Funktionerna är inbyggda i vindrutetorkarspaken. Bakrutetorkare/spolare manövreras med strömställarna ytterst på spaken som bilden ovan visar.

1 Bakrutetorkare

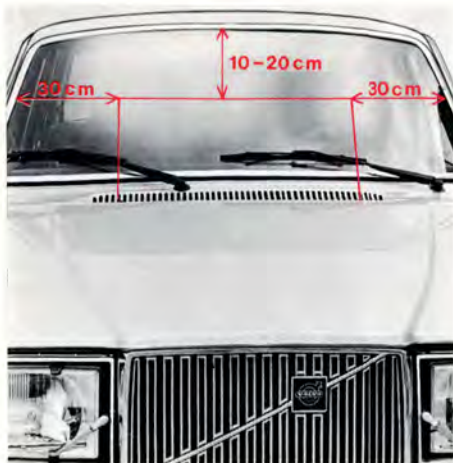
2 Intervallläge

Med knappen i detta läge gör torkaren ett slag ca var femte sekund.

3 Bakrutespolare

Då knappen trycks in startar även torkaren. När knappen släppts gör torkaren 2–3 extra dubbelslag.

Spolarmunstycken, dimbakljus, elbakruta, varningsljus



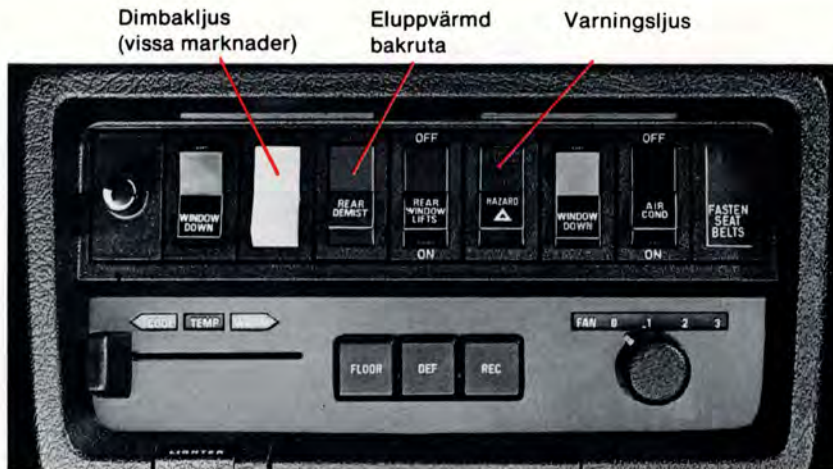
Justering av spolarmunstycken

Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.

Vätskebehållare

Vindrute- och strålkastarspolarnas gemensamma behållare finns under motorhuven och rymmer ca 6 liter. Vätskebehållaren för bakrutespolaren på 265 finns i utrymmet under golvet till höger i bagageutrymmet och rymmer ca 1,5 liter.

Vintertid skall behållarna fyllas med frostbeständig vätska enligt sid 73.



Dimbakljus

På vissa marknader är bilarna försedda med dimbakljus. Ljuset tänds om strömställarens nedre del trycks in. Kom ihåg: bestämmelserna för dimbakljus varierar från land till land.

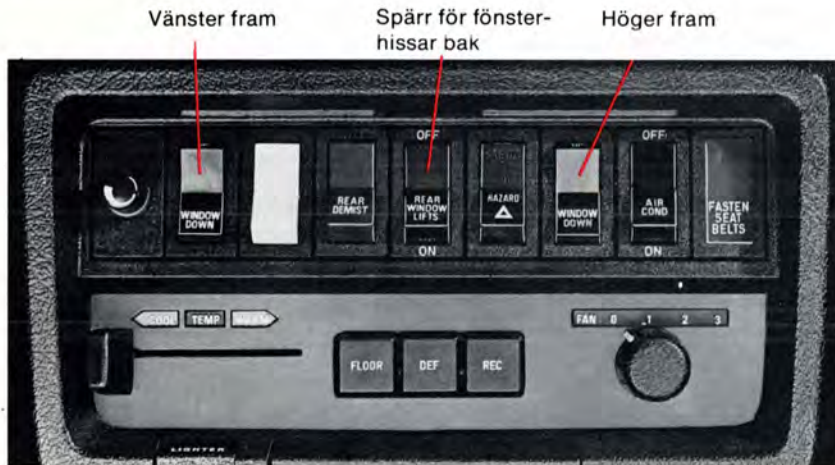
Eluppvärmd bakruta

Uppvärmningen kopplas till då strömställarens nedre del trycks in. Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan. Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då tex ringar kan skada trådarna.

Varningsljus

Varningsljuset kopplas till, dvs alla fyra körriktningsvisarna börjar blinka, då strömställarens nedre del trycks in. Använd endast varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter. Kom ihåg: lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.

Elektriska fönsterhissar



Elektriska fönsterhissar fram

På de modeller som har elektriska fönsterhissar för framdörrarnas fönster manövreras dessa med strömställare på mittkonsolen. Fönstren sänks om strömställarens nedre del trycks in, respektive höjs om strömställarens övre del trycks in. Tangentströmställaren fjädrar tillbaka till neutralläge då den släpps.

Spärr för fönsterhissar bak

Har bilen elektriska fönsterhissar även för bakhöjnings fönster kan dessa spärras med en strömställare på mittkonsolen.

- ON – Fönstren kan höjas eller sänkas
- OFF – Fönsterhissarna spärrade



Elektriska fönsterhissar bak

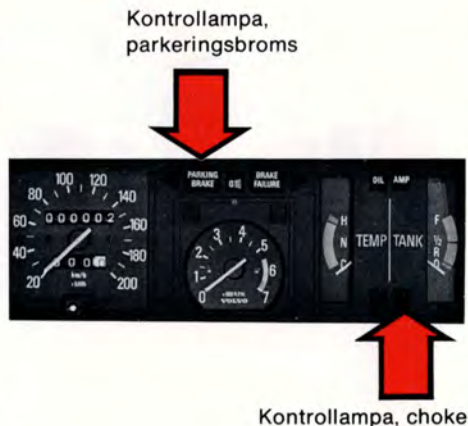
Strömställare för sidofönster bak är i förekommande fall placerade på konsolen mellan framsätena.

De fungerar på samma sätt som strömställarna för sidofönster fram, så när som på att deras funktion kan spärras med en strömställare på mittkonsolen (se vidstående text).



Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna.
 Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen.
 Vid åtdragen broms lyser varningslampan
 PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet.
 Använd parkeringsbromsen några gånger per
 vecka så att den inte kärvar fast.



Kontrollampa,
 parkeringsbroms

Kontrollampa, choke

Parkeringsbroms, choke



Choke (endast bilar med förgasarmotor)

Chokereglaget ska dras ut helt före start av
 kall motor.
 Om reglaget endast dras ut de första 10–20
 mm kan motorns tomgångsvarvtal regleras
 något.

Då chokereglaget är utdraget lyser en kon-
 trollampa i kombinationsinstrumentet.

Använd choken så kort tid som möjligt!

Se "start av motor", sid 32.

Värme och ventilation

Värmesystem "Standard"

1 TEMP

Vänster (COOL) = kall
Höger (WARM) = varmt

2 DEF (defroster)

Luft till vindruta och de **två yttre ventilations/defrostermunstyckena**.

Vänster (MIN) = stängt
Höger (MAX) = öppet

3 AIR MIX

Luft till de **två mittre ventilationsmunstyckena**.

Vänster (COOL) = kall friskluft

Höger (WARM) = uppvärmd friskluft

Kall och uppvärmd friskluft kan blandas till önskad temperatur, dock inte varmare än vad TEMP-reglaget är inställt på.

4 FLOOR (golv)

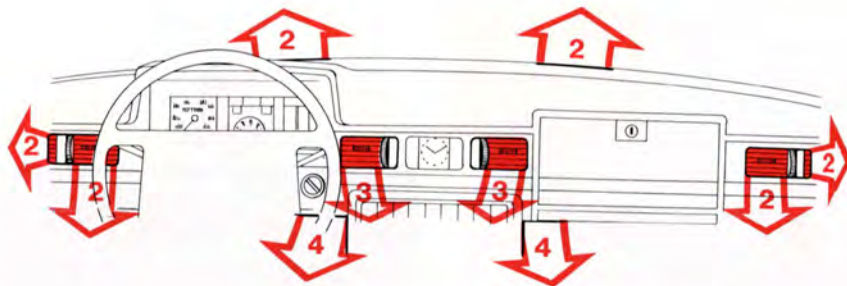
Vänster (MIN) = ingen luft till golv

Höger (MAX) = helt öppet till golv

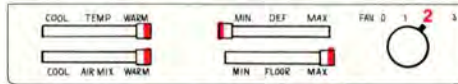
5 FAN (fläkt)

0 = avstängd

3 = full effekt

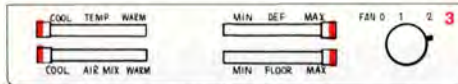


Så här får Ni varmast



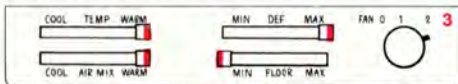
Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan samt de två friskluftsintagen vid fötterna.

Så här får Ni bäst ventilation

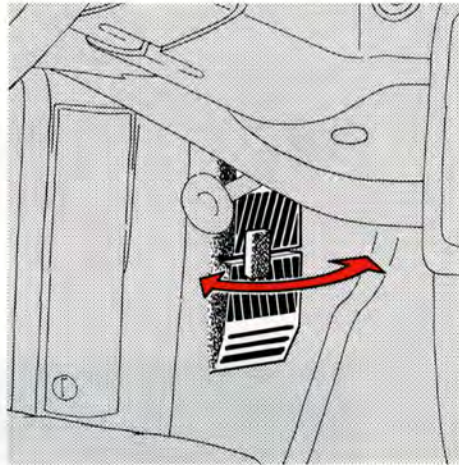


Om Ni önskar en starkare luftström vid fötterna, öppna de två friskluftsintagen och minska fläkthastigheten.

Så här får Ni bort imma



Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan samt de två friskluftsintagen vid fötterna. Om det har snöat, ska snön över luftintagen till värmesystemet sopas bort.



Friskluftsintag

Vid fötterna finns på vardera sidan ett friskluftsintag. Luftströmmen genom dessa regleras med spaken i mitten på intagen.

Spaken förs framåt – intaget öppnas
Spaken förs bakåt – intaget stängs

Största kapacitet erhålls med intagen helt öppna och friskluftsfläkten avstängd. Ökas fläkthastigheten passerar friskluften i stället genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.



Ventilationsmunstycken

- A Stängt
- B Öppet
- C Riktning av luftströmmen i sidled
- D Riktning av luftströmmen i höjddled

Lägg märke till att de fyra ventilationsmunstyckena fungerar olika. Luftmängden genom de två yttre munstyckena kan Ni reglera med defrosterspaken. Luftmängden genom de båda mittre kan däremot varieras endast med den lodräta ratten på munstycket.

Värme och ventilation

Värmesystem "Kombinations-system" (vissa modeller)

1 TEMP

Vänster (COOL) = kallt
Höger (WARM) = varmt

2 FLOOR (golv)

Ej intryckt = ingen luft till golv
Intryckt = helt öppet till golv

3 DEF

Ej intryckt = svag defroster
Intryckt = helt öppen defroster

4 REC (recirkulation)

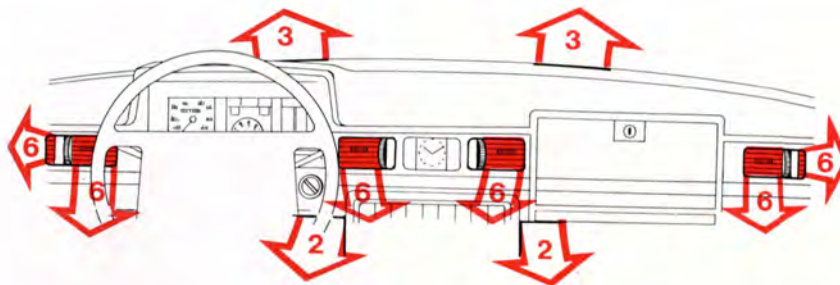
Är endast avsedd att användas om bilen har luftkonditionering. Ska inte användas vid uppvärmning.

5 FAN (fläkt)

0 = avstängd
3 = full effekt

6 Ventilationsmunstycken

Luftmängden genom dessa minskas om 2 FLOOR och 3 DEF är öppna.



Så här får Ni... ... varmast

1 TEMP → WARM
2 FLOOR intryckt
5 FAN → 2 (ev 3)
Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan samt de två friskluftsintagen vid fötterna.

... bort imma

1 TEMP → WARM
3 DEF intryckt
5 FAN → 3
6 Alla munstyckena stängda såväl på instrumentbrädan som vid fötterna.

Har det snöat, sopa bort snön över luftintaget (framför vindrutan).



Luftkonditionering (vissa modeller)

Så här används luftkonditioneringen:

1 FAN (fläkt)

Läge 3 för snabb nedkylning.

2 AIR COND (kompressor)

Tryck in knappen så startar kompressorn.

OBS! Fläkten måste vara inkopplad för att luftkonditioneringsanläggningen ska starta.

3 REC (recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om ytttemperaturen och/eller luftfuktigheten är hög.

4 TEMP

Till COOL för snabb nedkylning. Därefter kan lämplig temperatur ställas in efter behag.

OBS! Bilens alla fönster samt friskluftsintagen vid fötterna ska vara stängda!

FLOOR, DEF **inte** intryckta. All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan luftkonditioneringen med fördel användas även då det är relativt kallt ute, eftersom luften avfuktas i anläggningen innan den blåses in i bilen.

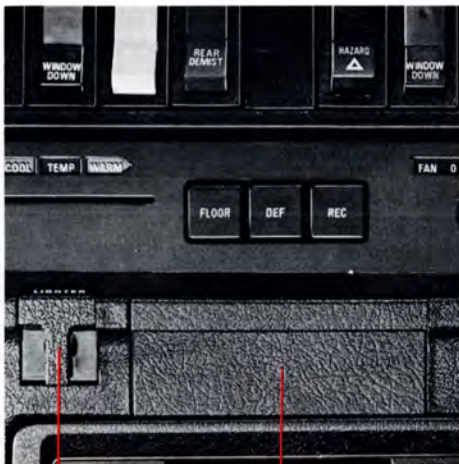
Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.

Klocka, cigarrettändare, askkoppar



Klocka

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om – tryck in knappen och vrid.

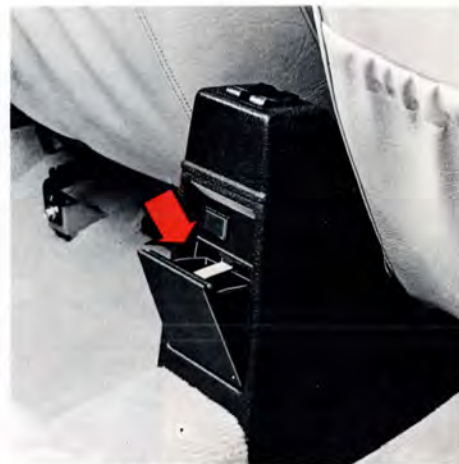


Cigarrettändare

Askkopp

Cigarrettändare

Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.



Askkopp för baksäte

Askkoppar

Då någon av askkopparna ska tömmas – dra ut den helt, tryck ned plättungen med tummen och ta bort askkoppen.

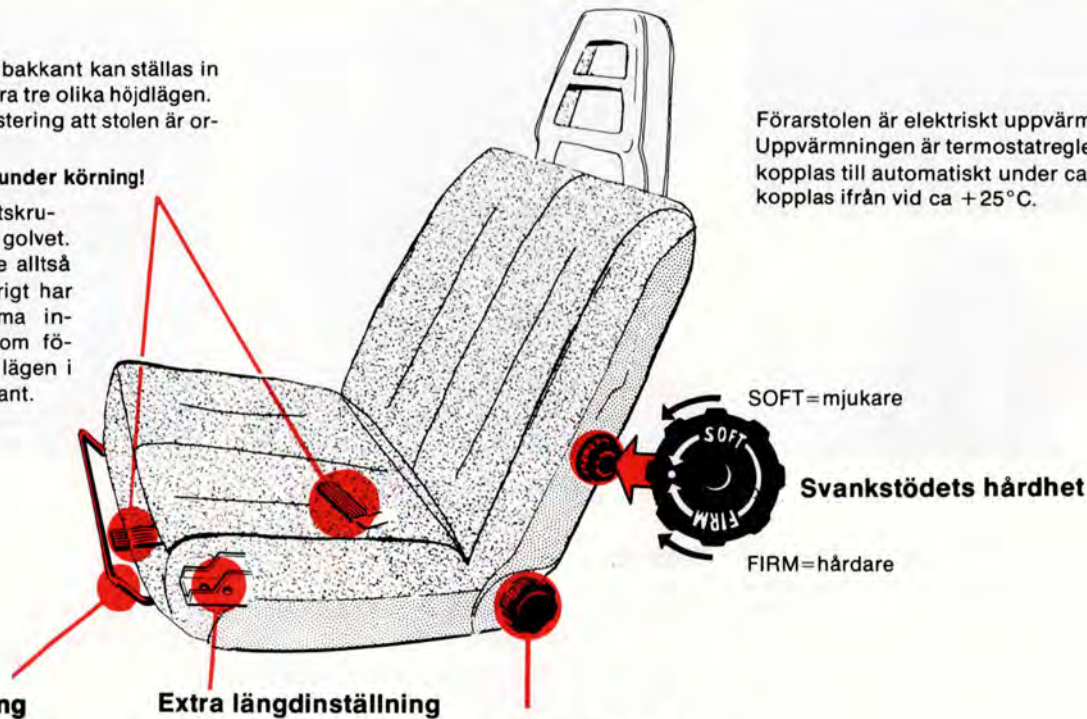
Höjdinställning

Förarstolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Kontrollera efter höjdjustering att stolen är ordentligt spärrad.

Utför aldrig inställning under körning!

Passagerarstolen är festskruvad vid fyra konsoler i golvet. Vid höjdjustering måste alltså verktyg användas. I övrigt har passagerarstolen samma inställningsmöjligheter som förarstolen, dvs tre olika lägen i vardera fram- och bakkant.

Förarstolen är elektriskt uppvärmd. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas ifrån vid ca +25°C.



Längdinställning

När bygel lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt. Kontrollera att, när bygel släpps, stolen låses ordentligt.

Utför aldrig inställning under körning!

För mycket långa personer finns dessutom möjlighet att flytta hela stolsramen ca 3 cm bakåt. För denna justering krävs dock verktyg.

Extra längdinställning

Ryggstödet lutning

SOFT = mjukare

Svankstödet hårdhet

FIRM = hårdare

Bilbälten



Knapp för lossning
Framstolar



Knapp för lossning
Baksäte

Bilbälten

Använd alltid bilbälte vid all slags körning! Även baksätesspassagerarna ska naturligtvis använda bältena. Vid en eventuell kollision kommer annars de som sitter i baksätet att slungas mot framstolens ryggstöd. Detta medför att, om någon sitter på framstolen, stolens bälte kommer att utsättas för en avsevärt större belastning än det är avsett för, med skador på båda personerna som följd. Till och med en hastig inbromsning kan få svåra följder om bälte inte används.

Två varningslampor, en på instrumentpanelen och en på konsolen för parkeringsbromsen blinkar om bilen körs och föraren eller framsätesspassageraren inte tagit på bältet.

Rullbälten

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har automatiska "rullbälten"

Så här gör Ni: dra ut bältet relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning. **Bältet ska inte vara snott eller vridet.**

Då bältet ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bältet helt.

- Bältet är normalt "olåst"
Bältet låses och kan alltså inte dras ut:
- om det dras ut för snabbt
 - vid bromsning och acceleration
 - om bilen lutar kraftigt åt något håll
 - vid kurvtagning



Manuellt justerbart bälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

Förlängning: vrid justerspännet/låstungan och dra ut bältet enligt bild.

Förkortning: dra i den övre delen av det dubbla bältet.

VARNING!

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t ex i samband med en kollision ska bälte och lås bytas. Även om det är till synes oskadat kan nämligen en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

Kontroll av bilbälten

Kontrollera att bandet inte kläms eller nöts mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

Rullbältets låsfunktion kan kontrolleras enligt följande:

- Ta på bältet och ryck hastigt i det.
- Bromsa bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel.
(Kontrollera först omringvarande trafik.)
Dra i bältet.

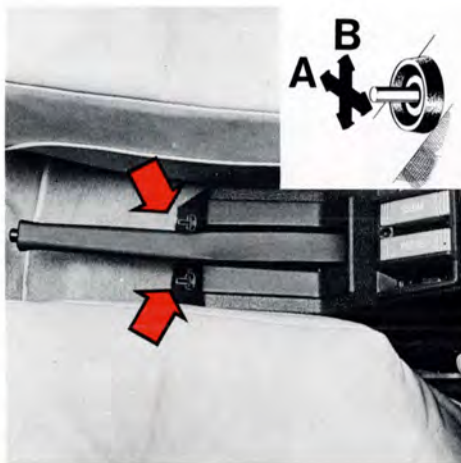
Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut**.

Backspeglar



Yttre backspeglar

- A Justering i sidled
- B Justering i höjddled



Yttre El-manövrerade backspeglar (vissa modeller)

Strömställarna för justering av de två yttre backspeglarna sitter i framkanten på handbromskonsolen.

- A Justering i sidled
- B Justering i höjddled



Inre backspegel

- D Normalt läge, (D=Dag).
- N Avbländat läge, (N=Natt), används om strålkastarljuset från bakomvarande bil irriterar.

Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!

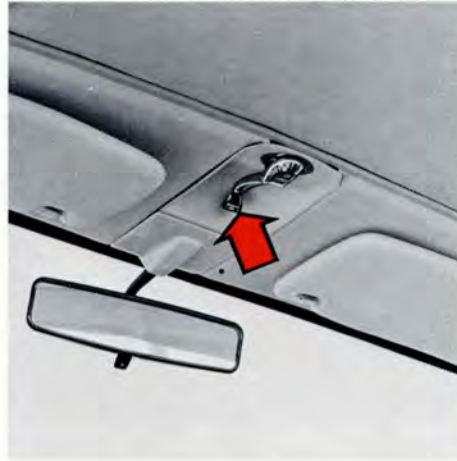


Innerbelysning

- 1 Lampan alltid tänd.
- 2 Lampan alltid släckt.
- 3 Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas.

För att ge föraren möjlighet att hitta tändlås m m under mörker finns en inbyggd tidsfördröjning som gör att lampan släcks först ca 15 sek efter det att förardörren stängts (ej passagerardörrarna).

På 265 förekommer ett något annorlunda utförande av lamphus för innerbelysningen.



Soltak (vissa modeller)

Soltaket manövreras med veven mellan solskydden. Fäll ned veven och vrid den moturs för öppning, medurs för stängning.

Av säkerhetsskäl ska veven alltid vara uppfälld under körning.



Solskydd bak (vissa modeller)

De två solskydden av rullgardinstyp manövreras för hand och oberoende av varandra. Bilden visar solskydden i utrullat läge. Då gardinen ska rullas ihop, lossa den först ur fästet i bakkant på innertaket. Detta sker genom att dess stropp dras uppåt-framåt som pilen visar. Låt sedan rullen dra in gardinen helt. **Kontrollera därvid att den hela tiden styrs rakt på rullen.**

Utrullning sker motsatt väg: fatta gardinstroppen, drag rakt uppåt och fäst den enligt pilen.

Dörrar och lås, baddörrar, barnsäkerhetslås



Upplåsning av dörrar

Båda dörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrids moturs $\frac{1}{4}$ varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

Då en dörr skall öppnas inifrån måste först låsknappen dras upp.

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning. Om låset har frusit, var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.

Låsning av dörrar

Samtliga dörrar är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Dörrarna låses utifrån genom att låsknappen trycks ned innan dörren slås igen. Framdörrarna kan även låsas med nyckel.

Barnsäkerhetslås

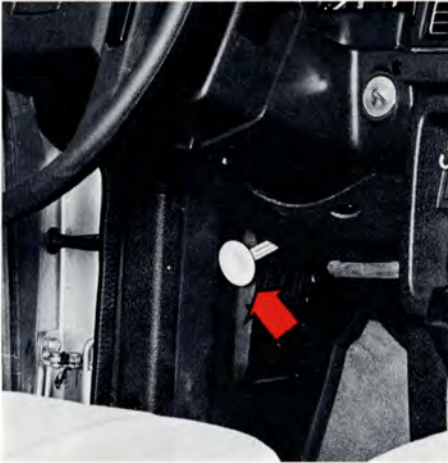
Knappen sitter längst bak på baddörrarnas insida och blir åtkomlig först då dörren öppnas.

A Låset fungerar helt normalt

B Dörren kan **inte** öppnas inifrån.

WARNING!

Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal från att snabbt komma in i bilen. Observera att med barnsäkerhetslåset satt i funktion, baddörrarna endast kan öppnas utifrån.



Motorhuven öppnas

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentbrädan).



Lyft upp huven någon cm och för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huven.

Kontrollera att huven låses ordentligt när den fälls ned.



Bagagelucka (264)

Luckan kan endast öppnas med nyckel. Öppna genom att vrida nyckeln ett kvarts varv som bilden visar.

Reservhjul, domkraft, varningstriangel och verktygsväska förvaras till vänster i bagageutrymmet.

Tanklock, bagagerumsbelysning, motorrumsbelysning

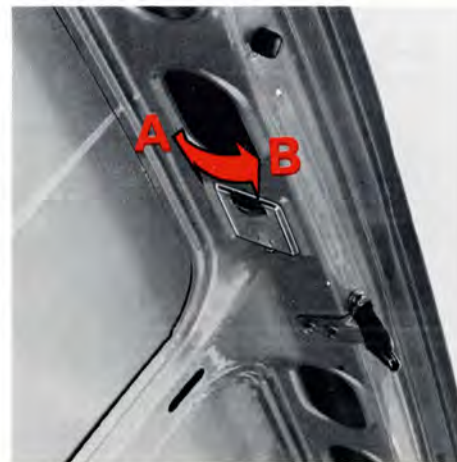


Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i facket på luckans insida. På grund av att ett visst övertryck råder i bensintanken, kan ett "puffande" ljud höras då locket lossas. Detta är normalt och helt ofarligt.

Efter tankning, sätt tillbaks locket och vrid tills ett "knäpp" hörs.

Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.



Bagagerumsbelysning (264) Motorrumsbelysning

Bilden visar bagagerumsbelysningen. Motorrumsbelysningen ser något annorlunda ut, men fungerar på samma sätt.

A Lampan alltid släckt

B Lampan tänds då luckan öppnas

265, uppfällning av baksäte, bagagelucka



Uppfällning av baksäte

Tryck ned **en** av spakarna vid sittdynans framkant (en på varje sida). Fäll upp sittdynan mot framstolarnas ryggstöd.



För ryggstödet handtag åt sidan och fäll ned ryggstödet.
Se till att samtliga bilbälten hamnar rätt, då ryggstödet och sittdynan fälls upp igen.



Öppning utifrån

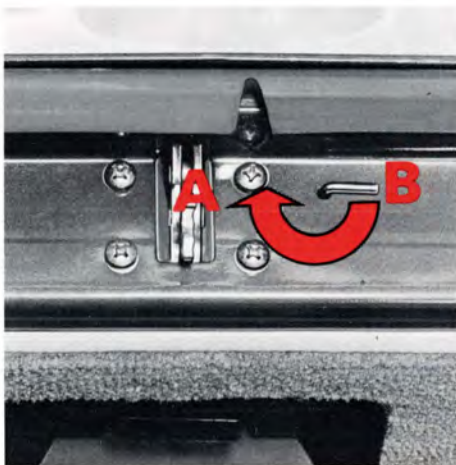
Luckan öppnas genom att plattan trycks in.

265, bagagelucka



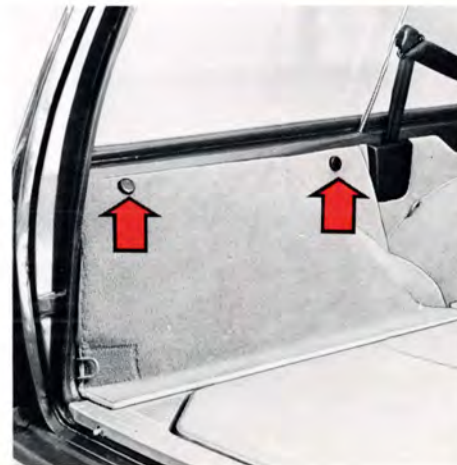
Öppning inifrån

Dra ut handtaget nedtill på luckan.



Säkerhetsspärr

- A Luckan kan **inte** öppnas **inifrån**.
- B Luckans lås fungerar normalt.



Reservhjul, domkraft

Reservhjulet förvaras tillsammans med domkraften under kåpan till vänster i bagageutrymmet. Lossa de två skruvarna och lyft bort kåpan.



Extra förvaringsutrymmen

Reservhjulet hålls på plats i sitt förvaringsutrymme med hjälp av domkraften. Skruva ihop domkraften helt och placera detaljerna som bilden visar. Spänn därefter domkraften så att hjulet sitter ordentligt fast.

Under bagageutrymmets golv finns två extra förvaringsutrymmen. I det mindre facket till höger är vätskebehållaren för bakrutespolaren placerad.

Ett extra säte avsett att monteras "baklänges" längst bak i 265:an finns att köpa hos Volvoåterförsäljaren.

Förankringsöglor för last

För att på ett enkelt och riktigt sätt kunna binda fast skrymmande och tung last i lastutrymmet och förhindra att personsador uppstår vid en häftig inbromsning eller eventuell olycka, finns sex öglor att fästa rep eller band i. Av dessa är fyra synliga på bilden. Återstående öglor sitter under baksätets uppfällbara sittydyna.

Hos Volvoåterförsäljaren kan Ni köpa band som är speciellt gjorda att användas för detta ändamål.

Start och körning

En ny bil ska köras in!

När Er bil är ny rekommenderar vi att Ni inte utnyttjar bilens prestanda maximalt under de 2000 första km.

Överskrid inte följande hastigheter.

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	50 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h ¹⁾

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	40 km/h
2:a växeln	70 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h ²⁾

¹⁾ 130 km/h med inkopplad överväxel

²⁾ 150 km/h med inkopplad överväxel

Garantiservice

Under bilens inkörningsperiod, mellan 1000 och 2000 km, ska bilen lämnas in till en Volvo-verkstad för en garantiservice. Denna service är mycket viktig för Er bil då den bl a innehåller oljebyte i motor och bakväxel.

Ekonomisk körning behöver inte vara långsam körning!

Att köra ekonomiskt är istället att köra förutseende, mjukt och anpassa hastigheten till den rådande trafiksituationen. Följande råd är värda att beakta.

- Kör motorn varm så snart som möjligt, det vill säga låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt. En kall motor drar mer bränsle, dessutom är slitaget större än om motorn är varm.
- Undvik korta körsträckor där motorn inte hinner bli varm.
- Kör mjukt. Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning.
- Kör inte omkring med onödig last i bilen.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet, t ex vid varje tankning.
- Undvik att köra på vinterdäck om inte väglaget motiverar detta.
- Låt inte taksäcken sitta på bilen då det inte används.

En viktig del av ekonomikörningen är att växellådan utnyttjas på rätt sätt. Välj rätt växel!

- Lämpliga växlingspunkter i förhållande till hastigheten är:
 - 1:an – 2:an vid ca 20 km/h
 - 2:an – 3:an vid ca 35 km/h
 - 3:an – 4:an vid ca 50 km/h
- Om Er bil har överväxel bör Ni använda denna så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.
- På bil med automatväxellåda bör onödiga "kick-down" undvikas.

Dessutom ska Ni naturligtvis hålla bilen, speciellt motorn, i gott skick. Faktorer som kan öka bränsleförbrukningen är t ex följande:

- Utslitna tändstift
- Felaktig tändinställning
- Nedsmutsat luftfilter
- Felaktigt ventilspel
- Felaktigt fungerande luftförvärmning
- Felaktigt tomgångsvarvtal
- Nedsmutsad motorolja och igensatt oljefilter
- Bromsar som "ligger på"
- Felaktig framvagnsinställning

Allt detta och mycket mer därtill, kontrolleras och åtgärdas om så behövs, vid 15 000 km servicen på Er Volvo-verkstad.

Så här startas motorn:

Förgasarmotor (B27A)

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.

4 Kall motor

Temperatur under +10°C:

Dra ut choken helt, rör inte gaspedalen.

Temperatur över +10°C:

Dra ut choken till $\frac{3}{4}$.

Varm motor:

Trampa ned gaspedalen till hälften.

Om motorn inte startar genast då den är varm, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn går igång.

- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln då motorn startat.
- 6 För in choken tills bästa tomgång erhålls. Skjut in choken mer och mer efterhand som motorn blir varmare. Då motorn är genomvarm ska choken vara helt inskjuten.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!

Insprutningsmotor (B27E)

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln då motorn startat.

Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.

Undvik upprepade korta startförsök. (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn.)

Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!

Kör motorn varm så snart som möjligt

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

När motorn startas ska man alltså så snart som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.

VARNING!

Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.

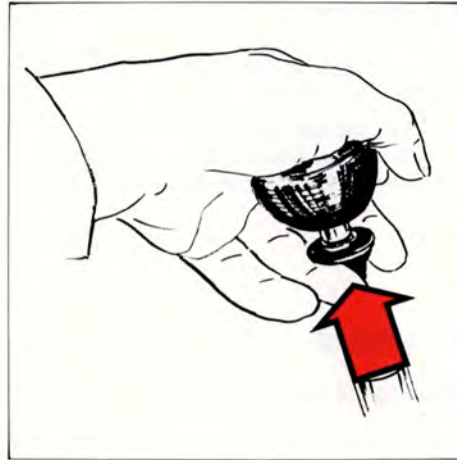
Avgaserna innehåller nämligen gasen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!

Manuell växellåda, överväxel



Växellägen

R=back
Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.



Backväxelspär

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspäckknoppen och lägg in backväxeln. Ringen påverkar backväxelspärren, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.



inkopplad överväxel



urkopplad överväxel

Överväxel

Överväxel kan endast kopplas in på 4:ans växel.

Någon manöver med kopplings- eller gaspedal behöver normalt inte göras men **inkoppling** underlättas vid bibehållet gaspådrag. Vid **urkoppling** ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.

För bästa bränsleekonomi bör överväxeln användas så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.

Automatväxel



Växellägen

- P parkering
- R backning
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

Bilen ska stå still då P väljs!

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

R backning

Bilen ska stå still då R väljs!

N neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är i-lagd.

Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.

D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas...

vid relativt långsam landsvägskörning
vid stadskörning
vid bergskörning
vid omkörning
för att få ökad motorbroms

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 får väljas. (120 km/h för bilar med förgasarmotor.)

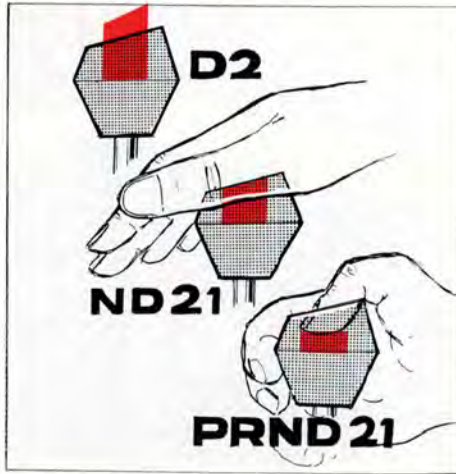
1 lågväxelläge

Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.

OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, t ex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 får väljas. (120 km/h för bilar med förgasarmotor.)



Växelväljarspär

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spärr som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken föras fritt mellan lägena **N** och **1**.

Då tangenten trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

Bilen stannas på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

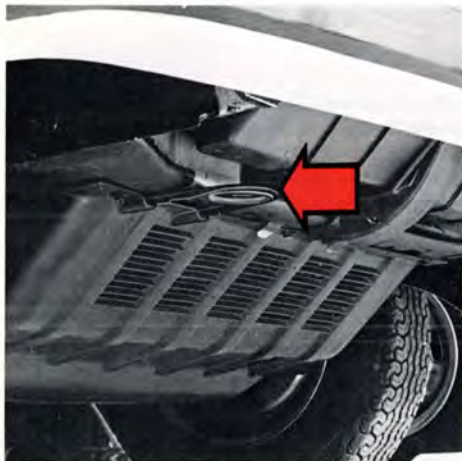
Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max-hastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration tex vid en omkörning.

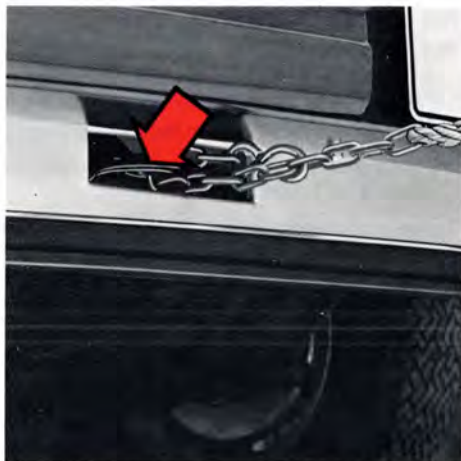
Kom ihåg!

- **Bilen ska stå still då P eller R väljs!**
- **Motorn ska gå på tomgång då D, 2, 1 eller R väljs och bilen står still!**
- **125 km/h är max. tillåten hastighet när läge 2 eller 1 får väljas under körning. (120 km/h för bilar med förgasarmotor.)**

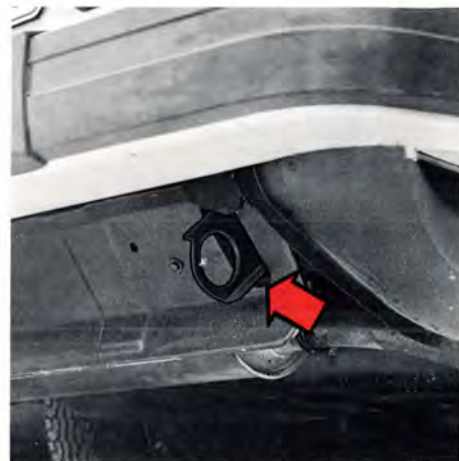
Bogsering



Bogserögla, fram (utan spoiler)



Bogserögla, fram (med spoiler)



Bogserögla, bak

Kom ihåg detta vid bogsering!

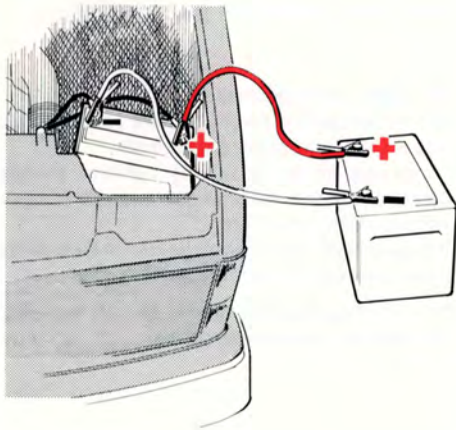
- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten!
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn inte är igång! Ni måste trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen!
- Styrningens servohjälp fungerar bara när motorn är igång. I annat fall går styrningen betydligt tyngre.
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.

Speciellt för automatväxellåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 52).
- Högsta tillåtna hastighet: 20 km/h! Längsta tillåtna sträcka: 30 km!
- Motorn kan inte bogseras igång! Hjälpstart se nästa sida.

Start av motor genom bogsering (Bil med manuell växellåda)

Dragbilen startas och körs med jämn fart.
Koppla till tändningen.
Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.
Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.



Start med hjälpstartbatteri

På bilar med automatväxellåda kan motorn inte bogseras igång. Istället kan ett hjälpstartbatteri användas.

Koppla alltid +ledningen från hjälpstartbatteriet till +polen på bilens batteri och –ledningen till –polen (annars förstörs bilens generator).

Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten. Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 64. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper, t ex radial- och diagonaldäck, då bilens köregenskaper markant kan förändras. Likaså bör man av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

Kör inte med öppen baklucka!

Vid körning med öppen bagagelucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet. Detta gäller speciellt 265-modellen.

Är Ni ändå tvungen att köra med öppen baklucka, gör så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Tryck in värmesystemets FLOOR- och DEF-knappar och sätt fläkten (FAN) på 3.

Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdetaljerna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbelägget värms upp och torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktig väderlek.

Spoiler

Är Er bil försedd med **spoiler** påverkas kylluftströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av fölgar, se sid 65.

Om bromsservon inte fungerar

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om Ni rullar bilen eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn är igång.

Bromspedalen känns stum och hård.

Om en bromskrets går sönder



Då tänds varningslampan

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller i annan terräng med motsvarande nivåskillnader kommer bilens bromsar att belastas mycket hårt.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid hård körning på slät väg.

För att inte belastas bromsarna hårdare än nödvändigt bör Ni, i stället för att använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför som Ni använder då Ni kör uppför.

På bilar med automatväxellåda: Lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behöver endast användas korta stunder.

Barn i bilen

En vuxen person med bilbälte erhåller i en Volvo ett mycket gott skydd vid en eventuell kollision eller annan olycka.

För att Ni på bästa sätt ska kunna skydda Ert barn från skador vid olyckor ger vi här några råd.

Kom ihåg att ett barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska färdas "löst" i bilen. Framför allt får inte små barn sitta i knä på personer som inte använder bilbältet.

I många länder finns lagbestämmelser för hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i Ert land.

Vilken den effektivaste skyddsåtgärden är beror på barnets kroppstorlek.

Vi kan dela in barnet i tre olika "storleksgrupper"

Barn så litet att det inte kan sitta

Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande som placeras i baksätet med barnets huvud mot bilens mitt. Korgen eller insatsen hindras att falla ned på golvet vid en häftig inbromsning antingen genom att baksätets bilbälten används eller genom att Ni monterar Volvos barnbänk framför baksätet. Barnbänken finns hos Er Volvo-återförsäljare.

Barn från det att det kan sitta och upp till ca 117 cm längd (6–7 år)

Använd **aldrig** sk påhängsstolar som sitter upphängda på baksätets ryggstöd.

Använd istället Volvos "bakåtvända" barnstol (finns hos Er Volvo-återförsäljare). Denna kan sättas fast "baklänges" antingen på främre



passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska den främre passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig eventuell kollision.

Hur barnstolen ska sättas fast i bilen framgår av de monteringsanvisningar som medföljer stolens monteringsåtgång.

Barn över 117 cm längd (6–7 år)

När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta i baksätet och använda bilens ordinarie bälten.

Bästa skydd får barnet om det sitter på en kudde så att bältets midjeband kommer så långt ned på höften som möjligt. En kudde som är särskilt framtagen för detta ändamål finns att köpa hos Volvoåterförsäljaren.

På sid 20–21 finns en utförlig beskrivning över bilbältenas användning.

Körning med husvagn, takräcke

Då Ni börjar förbereda Er bil för husvagnskörning tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Volvoåterförsäljarna har Volvo-konstruerade draganordningar till Er bil och utför monteringen samt den elektriska kopplingen av släpvagnskontakten. **Observera att inkopplingen av kablarna till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens kabelhärvar.** Detta beror på att glödtrådsvakten (varningslampan för glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.
- Bakspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen. **Förlängda bakspeglar får endast användas då släpvagnen är tillkopplad!**
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1 500 kg.
- Med Volvos nivåreglering undviker ni "nedhäng" på bilens bakparti vid husvagnskörning. Fråga hos Er Volvo-återförsäljare.

Körningen med husvagn eller annan släpvagn erbjuder normalt inga speciella problem men vi tycker ändå att Ni bör beakta följande:

- Lasten i husvagnen bör fördelas så att dragstången trycker på bilens draganordning med ca 50–70 kg.
- Draganordningens kula bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage.
- Bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt. Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra. Starta och växla så mjukt som möjligt.
- Bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.
- Bensinförbrukningen blir något högre på grund av dels den högre vikten, dels det större luftmotståndet.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- Husvagnens stora sidoytor kan göra den vindkänslig.
- Luftrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- Backning med husvagn fordrar en del träning. Lär Er det före semesterresan.
- Lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land. För Sverige gäller:
släpvagn **med** bromsar: 70 km/h
släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h

Körning med takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som kan fästas ordentligt på bilen. Volvo-återförsäljarna saluför takräcken, som utvecklats vid Volvo-fabriken.
- Fördela lasten jämnt över takräcket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och kör egenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Det är inte tillrådligt att låta takräcket sitta kvar på taket oanvänt under längre perioder. Takräcket blir då utsatt för väder och vind och även ett tomt takräcke höjer bilens luftmotstånd och ökar således bilens bensinförbrukning.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.

SKÖTSEL

Volvo service, att observera, motorrum 42

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 50

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

Elsystem 58

Byte av glödlampor, byte av säkringar

Hjul och däck 64

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul

Karossvård 68

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, lackskador, rengöring av klädsel m m.

Åtgärder vintertid, före långfärd 73

Felsökning 70

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register 87

Service

Innan Er bil överlämnades till Er av återförsäljaren genomgick den två inspektioner; den första på Volvo-fabriken och den andra som leveransservice hos återförsäljaren enligt Volvofabrikens specifikationer.

Garantiservice

Då Ni kört 1 000 – 2 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en garantiservice, vid vilken bl a byts olja i motor, växellåda och bakväxel.

1 500-milservice

Efter ovan nämnda garantiservice bör Ni anpassa bilens underhåll till serviceboken med service efter varje 15 000 km. Vad varje sådan service omfattar anges i serviceboken.

Gör det själv

Fortsättningen av denna bok innehåller beskrivningar över de skötselåtgärder tex oljenivåkontroller, oljebyten som Ni eventuellt kan utföra själv samt sådana "reparationer" som varje förare måste räkna med att förr eller senare bli tvungen att utföra, exempelvis glödlampsbyte, säkringsbyte, hjulbyte.

För Er som vill ha mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

Särskilt för Sverige

Från och med 1976 års bilmodeller ställer Statens Trafiksäkerhetsverk betydligt hårdare krav än tidigare på avgasutsläppen från personbilar. Samtidigt krävs också att det med fordonet skall följa tryckta instruktioner som klart anger vilka serviceåtgärder som erfordras för att avgasutsläppen skall hålla sig under de gränsvärden som fastställts. Dessa åtgärder ingår i den normala 1 500-milsservicen, men återges även separat under rubriken "avgaskontroll" på sid 44 – 47 tillsammans med en förklaring över vissa i avgasreningen ingående komponenter.

Tänk på att...

- 1 500-milservice behövs för att hålla bilen i trafik- och driftssäker skick.
- Eftersatt 1 500-milservice medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- Service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- Varje service kvitteras med en stämpel i servicehandboken. En "välstämplad" servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

För att vår garanti ska gälla ställer vi som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiservice företas vid ungefär rätt mätarställning, att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok, att tex föreskrivna oljebyten och 1500-milsservisar utförs vid rätt körsträcka samt att reparationer och servicear utförs av auktoriserad Volvoverkstad.

Observera följande innan Ni börjar arbeta med Er bil:

Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpbatteri används för start ska + pol kopplas till + pol och – pol till – pol.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla först ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara fränkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara fränkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

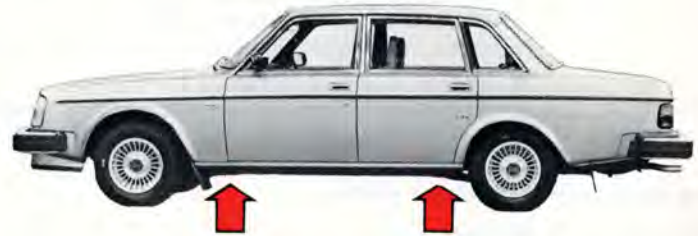
Motorns insprutningssystem

Vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet måste stor försiktighet iakttas, så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska överlätas åt en Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härfor.

Lyft av bilen

Om bilen lyfts med verkstadslyft eller verkstadsdomkraft skall de fyra domkraftsfästena (två på var sida enligt bilden) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för detta ändamål.



Används verkstadsdomkraft kan den likväl anbringas mot den gjutna bakväxelkåpan eller mot framaxelbalken mellan framhjulen.

I det sistnämnda fallet bör stänkplåten under motorn tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften.

Använd alltid pallbockar eller liknande.

OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljeträg.

WARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på manuell växellåda respektive P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga träcklossar eller större stenar.

AVGASKONTROLLSERVICE

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet. Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö. Av den anledningen är det värdefullt att varje bilägare förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll och vilka åtgärder som behöver vidtagas för att begränsa utsläppet av skadliga avgaser.

På denna och följande tre sidor ges därför en uppräknig av servicepunkter och åtgärder samt en beskrivning av komponenterna "positiv vevhusventilation" och "avgasåterledningssystem".

Bra avgasvärden kräver därför...

När det gäller service:

- Att bilen får garantiservice och regelbunden 1 500-milsservice. Vad dessa begrepp innebär förklaras närmare på sid 42 och i garantiboken. Vi rekommenderar att Ni låter planera in Era 1 500-milsservicor t ex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svensk Bilprovning.

När det gäller motorkomponenter:

- Att ventilerna är rätt justerade.
- Att motorn får rätt smörjning. Byte av motorolja och oljefilter beskrivs på sid 50.
- Att kylsystemet fungerar tillfredsställande. Byte av kylvätska, kylvätskans köldbändighet m m, beskrivs på sid 56. Drivremmar, kontroll av respänning m m, beskrivs på sid 57.
- Att avgassystemet är tätt och i gott skick.

När det gäller bränslesystemet:

- Att ledningar och anslutningar är hela och täta.
- Att bränsle- och luftfilter inte är igensatta.
- Att bränsleinsprutningen är justerad så, att avgasernas koloxidhalt håller sig inom tillåtna gränser.
- Att motorreglagen inte kärvar.
- Att spelet i automatlådans trottelvajer är korrekt.
- Att bilen körs på rätt bränsle –
 - minst 97 oktan (ROT), insprutningsmotorer
 - minst 93 oktan (ROT), förgasarmotorer.
- Att oljenivån i förgasarens dämpcylinder är korrekt.
- Att choken fungerar riktigt.

När det gäller tändsystemet:

- Att tändstiften är hela och har rätt elektrodavstånd.
- Att tändinställningen är korrekt.
- Att tändfördelaren är smord, samt att tändfördelarlock och rotor är felfria.
- Att tändledningar och vakuumedningar är hela och ordentligt fastsatta.
- Att vakuumregulator och centrifugalregulator fungerar väl.

De åtgärder som är uppräknade på detta uppslag är de i 1 500-milsservicen ingående avgaskontrollåtgärderna.

Motorkomponenter

Ventiler	Justering (45 000 km)
Insgnings- och avgassamlarrör ¹	Kontroll, åtdragning och täthet
Drivremmar*	Kondition, justering
Motorolja*	Byte
Motoroljefilter*	Byte
Avgassystem	Kontroll täthet, kondition, upphängning
Kylvätska	Byte (var tredje år) ²
Kylvätska	Kontroll köldbändighet (-30°C)
Kylsystem, slangar, anslutningar*	Kontroll täthet

Bränslesystem

Bränslefilter	Rengöring (förgasarmotor: 45 000 km) Byte (insprutningsmotor: 30 000 km)
Luftfilterinsats	Byte (45 000 km)
Bränslesystemets ledningar och anslutningar*	Kontroll täthet
Förgasare	Kontroll täthet, justering tomgång* Kontroll oljenivå i dämpcylinder Kontroll choke
Luftförvärmningsspjäll ("hot spot")	Kontroll (B 27 A)
Bränsleinsprutning*	Kontroll täthet Justering tomgång*
Koloxid, avgaser*	Kontroll, justering
Motorreglage*	Smörjning kulleleder Kontroll, justering
Motorreglage*	Kontroll spel på trottelvajer (automat), justering

¹ Gäller endast garantiservice (1 000–2 000 km).

² Ingår ej i 1 500-milsservice.

* Ingår även i garantiservicen

Avgaskontroll

Tändsystem

Tändstift	Byte
Tändfördelare	Smörjning filtveke
Tändfördelare, lock och rotor	Kontroll
Tändfördelare, tändinställning*	Kontroll
Tändfördelare	
vakuumregulator, centrifugalregulator	Kontroll
Tändledningar	Kontroll
Vakuumedningar	Kontroll

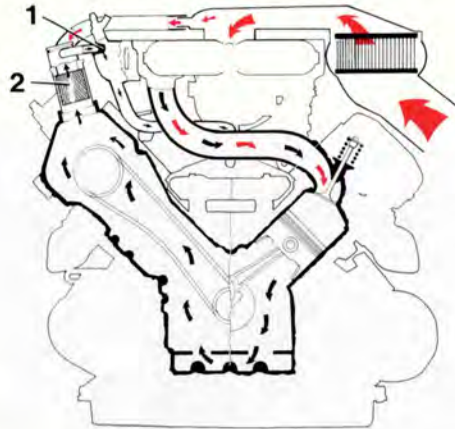
Positiv vevhusventilation

Vevhusventilation	Kontroll (45 000 km)
-------------------	----------------------

Avgasåterledningssystem (insprutningsmotorer)

Avgasåterledningsventil	Kontroll funktion Rengöring (45 000 km)
-------------------------	--

* Ingår även i garantiservicen



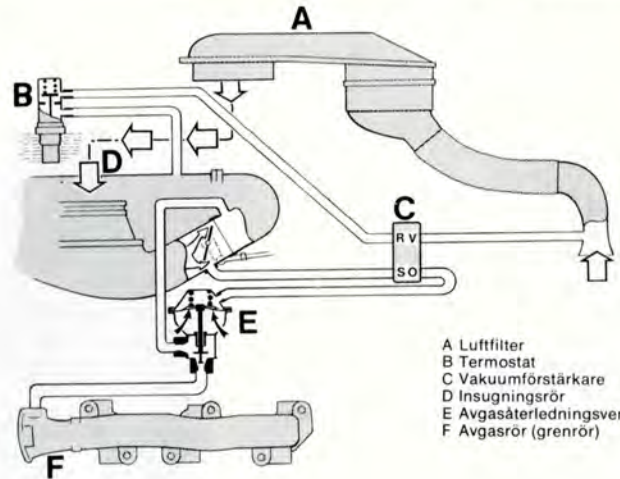
- 1 Kalibrerad nippel
- 2 Flamskydd

Positiv vevhusventilation

Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaser släpps ut i fria luften. I stället sugs de via insugningsröret ner i cylindrarna och deltar i förbränningen.

Vevhusventilation, kontroll

Varje 45 000 km ska gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras. Gummislangarna ska bytas om de är dåliga. Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren. Flamskyddet ska bytas.



- A Luftfilter
- B Termostat
- C Vakuumförstärkare
- D Insugningsrör
- E Avgasåterledningsventil
- F Avgasrör (grenrör)

Avgasåterledningssystem

Avgasåterledningssystemet är ett steglöst avgasreningssystem som fungerar på så sätt att avgaserna återleds och påverkar förbränningen. Bland annat sänks förbränningstemperaturen varvid halten av kväveoxider i avgaserna minskas.

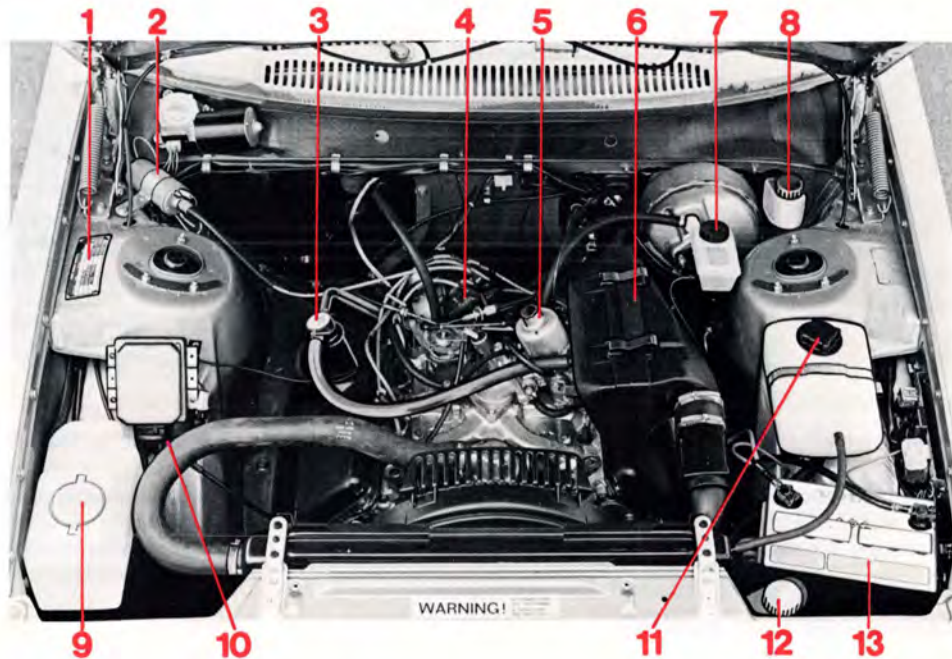
Avgasåterledningsventil, service

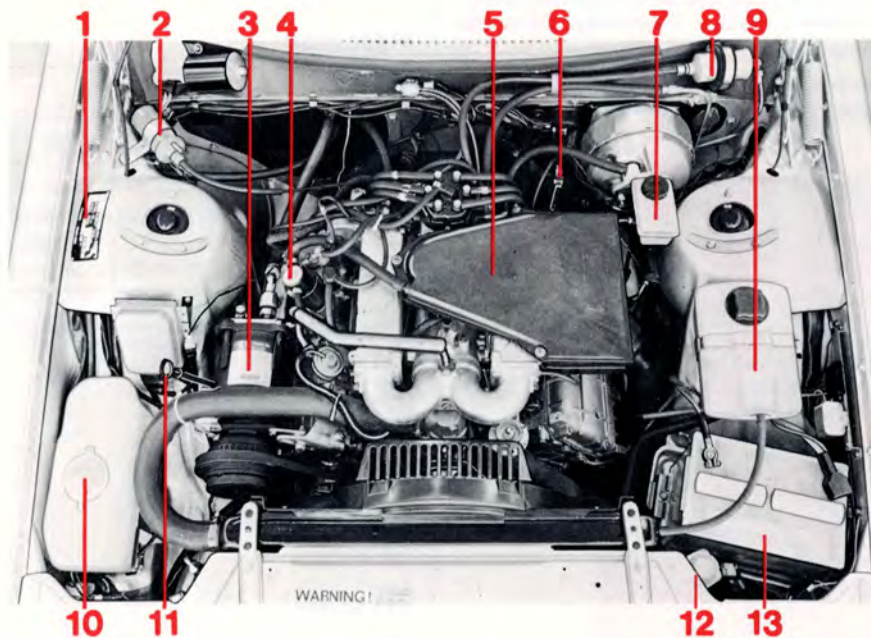
Varje 15 000 km ska avgasåterledningsventilen kontrolleras i avseende på funktion. Varje 45 000 km skall den dessutom rengöras.

Motor, B27A

Motor B27A

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Oljepåfyllningslock, motor
- 4 Strömfördelare
- 5 Förgasare
- 6 Luftrenare
- 7 Bromsvätskebehållare
- 8 Kopplingsvätskebehållare
- 9 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastar-
spolare
- 10 Oljemätsticka, motor
- 11 Expansionstank, kylvätska
- 12 Oljebehållare, servostyrning
- 13 Batteri





Motor B27E

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Kompressor, luftkonditionering
- 4 Oljepåfyllningslock, motor
- 5 Luftrenare
- 6 Oljemätsticka, automatväxellåda
- 7 Bromsvätskebehållare
- 8 Bränslefilter
- 9 Expansionstank, kylsystem
- 10 Vätskebehållare, vindrute- och strålkastarspolare
- 11 Oljemätsticka, motor
- 12 Oljebhållare, servostyrning
- 13 Batteri

Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Avståndet mellan markeringarna på stickan motsvarar ca 2 liter.

OBS! Torka av mätstickan före **varje** kontroll av oljenivån.



Avtappning av motorolja

Avtappningspluggen är åtkomlig genom ett hål i motorns främre skyddsplåt. Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm. **OBS! Oljan kan vara mycket het!**

Påfyllning av motorolja

Vid behov fyll på olja av samma typ som redan finns i motorn. Påfyllningslocket dras rakt upp.

Obs! För mycket olja medför onormal oljeförbrukning.



Byte av oljefilter

Byt oljefilter vid varje oljebyte i motorn. Kasserera det gamla filtret. Vid byte av enbart filter ska 1/2 liter olja fyllas på motorn.

Oljekvalitet:

För Service SE

Viskositet:

Temperaturområde ¹⁾		
Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C
SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50		
SAE 20 W-50		Anm. 2
SAE 30	SAE 20 W-20	SAE 10 W

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

²⁾ Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

Volym:

exkl oljefilter 6,0 liter

inkl oljefilter 6,5 liter

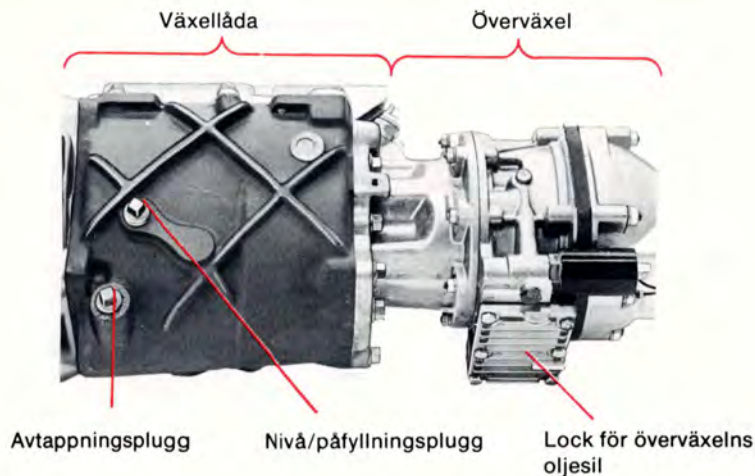
Kontrollera oljenivån:

Vid tankning

Byt oljan:

Efter varje 15000 km, dock minst 1 gång per år. Under inkörningen även efter de första körda 1000–2000 km. Vid speciellt ogynnsam körning, tex vid hög yttre temperatur, släpvagnskörning, branta stigningar, långa körsträckor med hög hastighet, lång tomgångskörning, kortdistanskörning vid kall väderlek, skall oljan bytas oftare (minst var 750 mil eller 2 ggr/år).

Växellådsolja M45, M46



Växellåda utan överväxel (M45)

Växellåda med överväxel (M46)

Oljan skall nå upp till nivåpluggen. Samma olja smörjer både växelåda och överväxel.

Avtappning sker genom att avtappningspluggen tas bort. På M46 även locket för överväxels oljesil. Gör ren oljesilen. Vid byte ska avtappning ske efter körning, då oljan ännu är varm.

Påfyllning sker genom nivå/påfyllningshålet. På M46: **Se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.**

Oljekvalitet:

ATF-olja typ F eller G (vid alla temperaturer)

Volym:

M45: 0,75 liter

M46: 2,3 liter

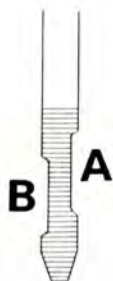
Kontrollera nivån:

Efter varje 15 000 km

Byt olja:

Endast efter de första körda 1 000–2 000 km.

Växellådsolja, BW55



oljemätsticka,
gradering

Automatisk växellåda (BW55)

Kontrollera oljenivån genom att ställa bilen på plan mark **med motorn på tomgång**. För växelväljarspaken långsamt genom alla växel-lägena, därefter till läge P. Vänta sedan 2 minuter innan kontrollen görs. Som bilden ovan visar har mätstickan två graderingar:

- A varm växellådsolja – normal arbetstemperatur
- B kall växellådsolja – oljetemperatur direkt efter start.

Torka av mätstickan med nylonduk, papper eller sämskskinn. **OBS! Oljan kan vara mycket het.** Använd ej trasor som kan kvarlämna trådrester på stickan.

Påfyllning sker genom röret i vilket mätstickan sitter.

Fyll inte för mycket olja i växellådan. För hög oljenivå kan medföra oljeutkast. För låg oljenivå kan, speciellt vid kall väderlek, medföra att lådan inte driver korrekt.

Oljekvalitet:

ATF-olja typ F eller G (vid alla temperaturer)

Oljevolyt:

6,5 liter

Kontrollera oljenivån:

Efter varje 15 000 km, dock minst var 6:e månad.

Byt oljan:

Behövs normalt inte.

Påagnar med hård körning bör dock oljan bytas på auktoriserad Volvoverkstad var 45 000 km.



Avtappningsplugg Nivå/påfyllningsplugg

Bakaxelväxel

Nivåkontroll görs genom att nivåpluggen skruvas ur. Oljan skall då nå upp till hålet.

Påfyllning görs genom samma hål. Fyll på olja vid behov.

Avtappning görs genom att avtappningspluggen skruvas ur. **Obs! Oljan kan vara mycket het!**

Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

Viskositet:

Temperaturområde¹⁾

Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C
SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

Volym:

1,6 liter

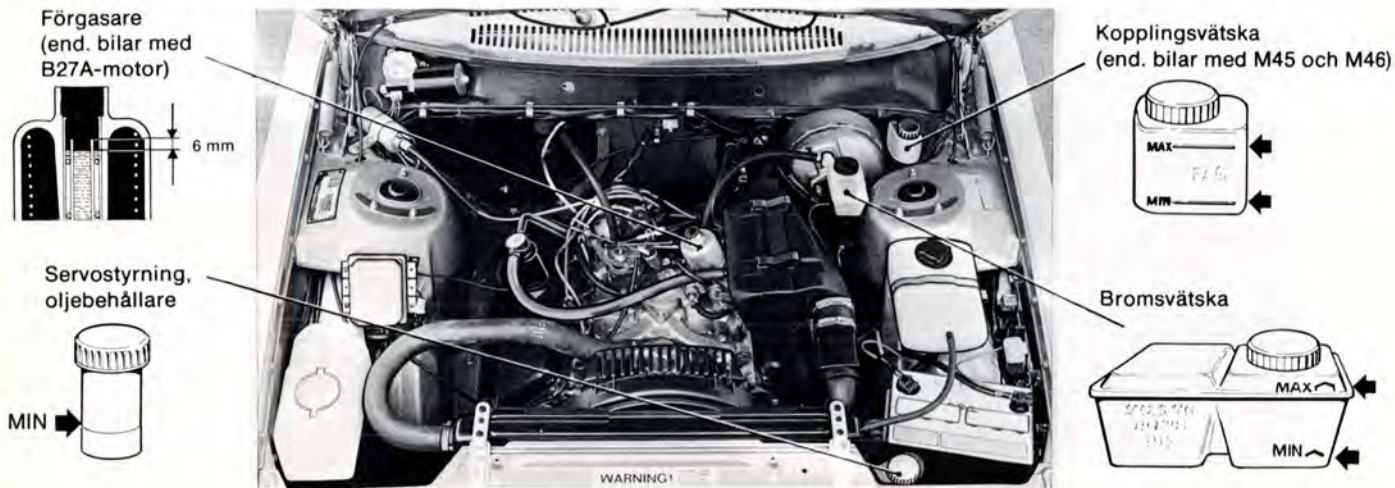
Kontrollera oljenivån:

Varje 15 000 km.

Byt oljan:

Endast efter de första 1 000–2 000 km.

Servostyrning, kopplingsvätska, bromsvätska



Servostyrning

Nivån skall överstiga MIN-märket.

Oljekvalitet: ATF-olja

Oljevoly: 1,2 liter

Kontrollera nivån: Varje 15 000 km

Byt olja: Behöver ej bytas

Förgasare (B27A)

Olja ska nå upp till ca 6 mm från centrumspindelns kant.

Oljekvalitet: SAE 10 W-40

Oljevoly: 4,5 cm³

Kontrollera nivån: Varje 15 000 km

Byt olja: Behöver ej bytas

Bromsvätska Kopplingsvätska

Vätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

Vätsketyp: Bromsvätska

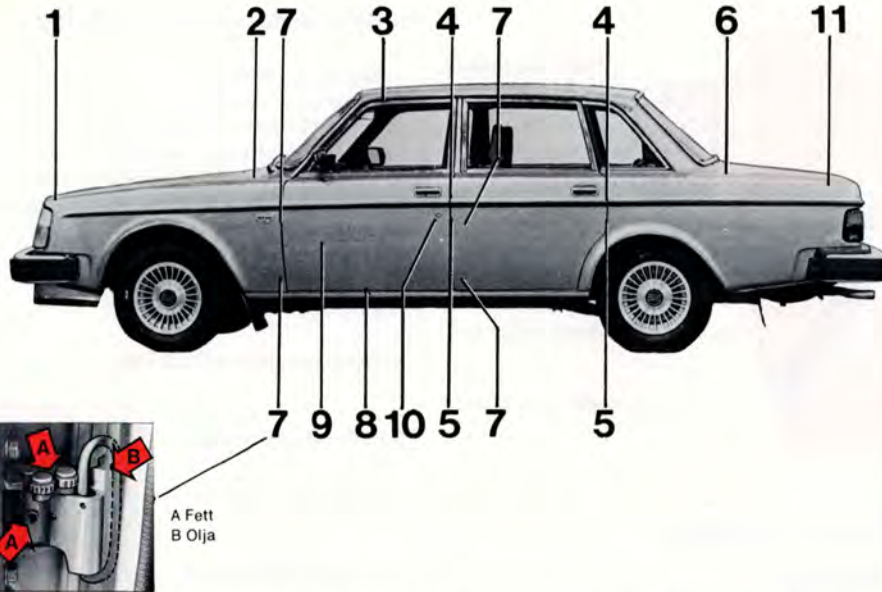
Kvalitet: DOT 4

Vätskevoly: 0,4 respektive 0,2 liter

Kontrollera nivån: Vid tankning

Byt vätska: Vart 3:e år. På bilar med spoiler ska bromsvätskan bytas varje år.

Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, ex. alpkörning, bör bromsvätskan bytas en gång om året. Byte ingår inte i någon 15 000 km-service men bör göras i samband med någon service på Er Volvo-verkstad.



Smörjmedel:

Använd smörjmedel enligt tabellen under vidstående bild.

Smörjintervall:

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker Ni gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn ska smörjas var 15 000 km.

Obs!

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel som hindrar dessa att frysa igen.

Nr Smörjställe (antal)	Smörjmedel	Nr Smörjställe (antal)	Smörjmedel
1 Motorhuvens lås (1)	Paraffin	8 Framstolarnas glidskenor (4) och spärranordningar (2)	Olja
2* Motorhuvens gångjärn (2)	Olja	9 Fönsterhiss (4)	Olja, fett
3 Takluckans vindavvisare (1)	Olja	Låsanordning (4) (inuti dörrarna)	Silikonfett
4 Dörrlåsens yttre glidytor (4)	Paraffin	10 Nyckelhål (2)	Låsolja
5 Låsbleck (4)	Paraffin	11 Bagageluckans lås (1)	Olja
6* Bagageluckans gångjärn (2)	Olja	Nyckelhål (1)	Låsolja
7* Dörrgångjärn (8)	Fett		
Dörrstopp (4)	Olja		

* Ingår i 15 000 km-service

Kylvätska



Kontroll av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-märkningarna på expansionstanken.

Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-märkingen.

Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

Byte av kylvätska

Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM
- 2 Ta av locket på expansionstanken
- 3 Öppna kranarna på motorblockets båda sidor
- 4 Lossa nedre slangen vid kylaren

Påfyllning

- 5 Stäng kranarna och fäst slangen enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-märkingen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-märkingen.

Kylvätskans sammansättning

Komplettera **aldrig** med enbart vatten!
Använd året om en blandning av 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.
Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid rostbildning och vintertid sönderfrysning.
Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till -35°C .

Kylsystemets volym:

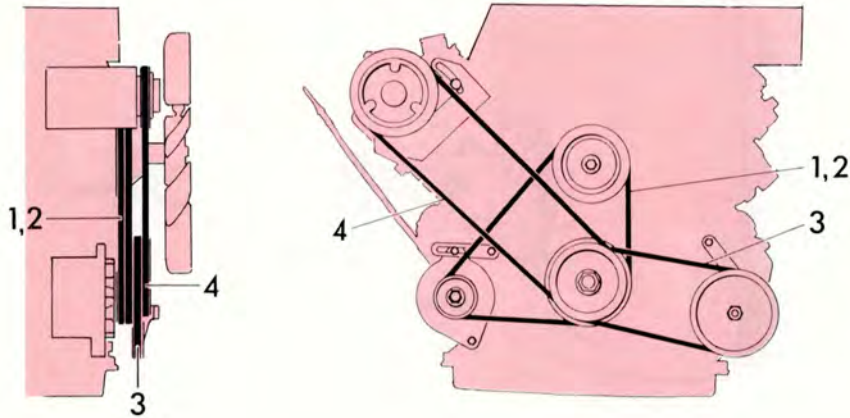
Kylsystemet rymmer 10,9 liter.

Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning

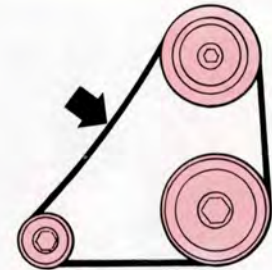
Byt kylvätskan:

Kylvätskan skall bytas var tredje höst under förutsättning att kylsystemet innehåller 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten. Annars skall bytet ske oftare.



Fläktremmar (+ andra remmar)

- rem 1 } fläkt, generator och vattenpump
- rem 2 }
- rem 3 servostyrning
- rem 4 luftkonditionering



Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten 5–10 mm. På utbytt remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 1000–2000 km.

Kontroll av remmar

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generator-effekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

Byte och justering

Justering eller byte av remmar ska överlämnas till Volvo-verkstad. Vid eventuellt byte av rem 1 eller 2 ska alltid **två** nya remmar monteras.

Glödlampsbyte



Gummidamask

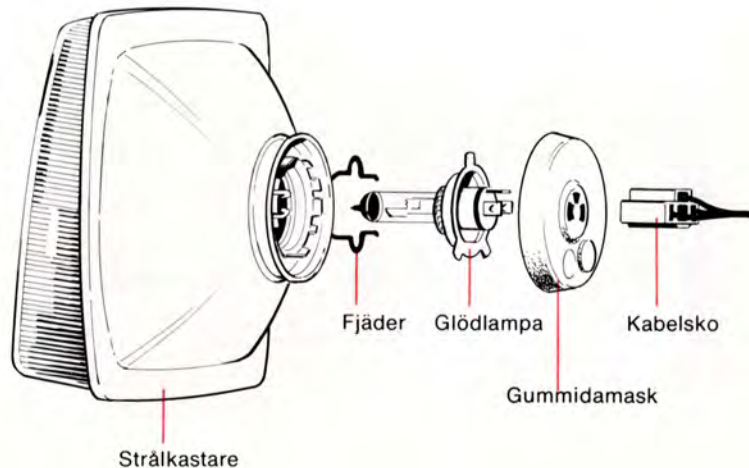
Kabelsko

Byte av strålkastarglödlampa

Båda strålkastarglödlamporna byts från motorrummet.

Gör så här:

- 1 Öppna motorhuv.
- 2 Dra loss kabelskon rakt bakåt.
- 3 Ta bort gummidamasken.
- 4 Tryck ihop och vik upp fjädern som håller glödlampen. Byt glödlampa.



Strålkastare

Fjäder

Glödlampa

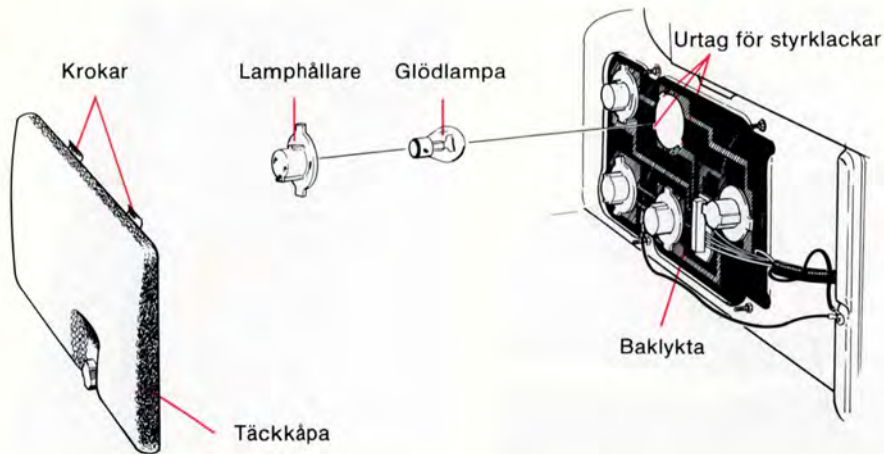
Gummidamask

Kabelsko

Monteringen av detaljerna sker omvänt. Glödlampans tre styrklackar sitter asymmetriskt varför glödlampen bara kan sitta på ett sätt.

Obs! Ta aldrig på glaset på glödlampen med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.

Glödlampa	Effekt	Socket
Hel/halvljus	60/55 W	H4



Glödlampor bak, 264

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet. Gör så här:

- 1 Skruva loss täckkåpan. Kåpan sitter fast med "krokar" i överkanten. Lyft underkanten framåt/uppåt och haka loss.
- 2 Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampan ca 1 cm moturs och ta loss den.
- 3 Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka in och vrida moturs.
- 4 Sätt dit en ny glödlampa i hållaren och sätt tillbaks lamphållaren i baklyktan. Obs! Lägga märke till att en av styrklackarna är något bredare än de andra och måste passas in i det bredare urtaget i hålet. Vrid fast lamphållaren medurs. Kontrollera att glödlampan lyser och sätt tillbaks täckkåpan.

Glödlampor

Glödlampor	Effekt	Socket
1 Bromsljus	21 W	BA 15 s
2 Backljus	21 W	BA 15 s
3 Bakre körriktningssvisare	21 W	BA 15 s
4 Bakljus	5 W	BA 15 s
5 Reflex	—	—
6 Bakljus*	5 W*	BA 15 s

* Vissa markn.: Dimljus, 21 W

Glödlampsbyte



Glödlampor, främre hörn

Lossa krysspårskruvarna och ta bort glaset. Lamporna byts genom att trycka dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs.

Glödlampor	Effekt	Socket
1 Positionsljus (varselljus)	21/5 W (32/3 CP)	BAY 15 d
2 Körriktningsvisare	21 W	BA 15 s



Glödlampor bak, 265

Lossa krysspårskruvarna och ta bort glaset. Lamporna byts genom att trycka dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs.

Glödlampor	Effekt	Socket
1 Körriktningsvisare	21 W	BA 15 s
2 Backljus	21 W	BA 15 s
3 Bromsljus	21 W	BA 15 s
4 Bakljus	5 W	BA 15 s
5 Sidomarkeringsljus	4 W	BA 9 s



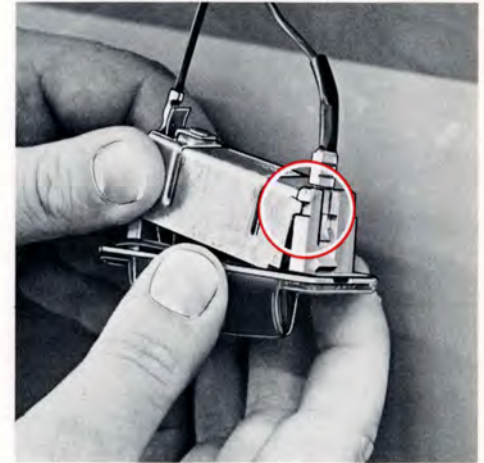
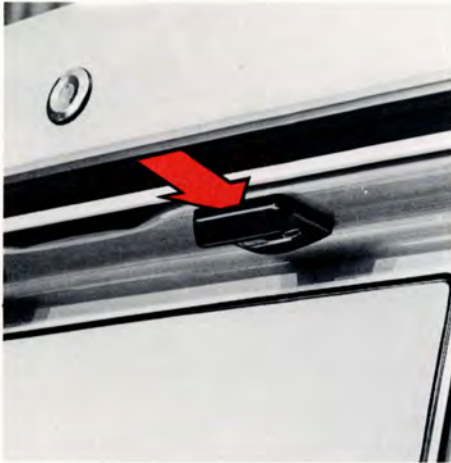
Bagagerumsbelysning, 264

Ta bort skruven som håller lamphuset och lyft det utåt, åt höger.

Byt glödlampa.

Sätt dit lamphuset genom att först sticka in styrklackarna i urtaget till vänster, därefter trycka in lamphuset och slutligen dra fast skruven.

Glödlampa	Effekt	Socket
Bagagerumsbelysning	15 W	S 8,5



Nummerskyltbelysning, 264

Stick in en skruvmejsel mellan karossen och lampan som bilden visar och bänd loss lamphuset. Obs! bänd försiktigt så att inte lacken skadas!

Byt glödlampa.

Passa in lamphuset i framkant på urtaget och tryck dess bakre del uppåt så att det åter sitter fast.

Glödlampa	Effekt	Socket
Nummerskyltbelysning, 264	4 W	BA 9 s

Nummerskyltbelysning, 265

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.

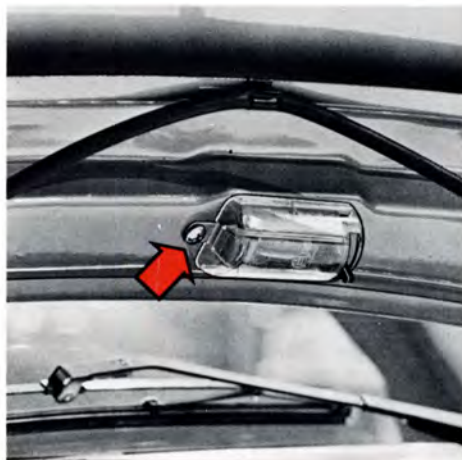
Dra ut lamphuset ur infästningen.

Dra ut den ända av kåpan som inte är försedd med styrstift.

Vid montering, stick först in styrstiften i urtagen och pressa sedan på kåpan. Kontrollera att gummipackningen ligger på plats och tryck fast lamphuset.

Glödlampa	Effekt	Socket
Nummerskyltbelysning, 265	5 W	SV 8,5–8

Glödlampsbyte



Innerbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets kortsida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lampa.

På 265 förekommer ett något annorlunda utförande av lamphus för innerbelysningen.

Glödlampa	Effekt	Socket
Innerbelysning	10 W	S 8,5

Motorrumsbelysning,

Tag bort skruven som håller lampglaset och lyft glaset utåt, åt vänster.

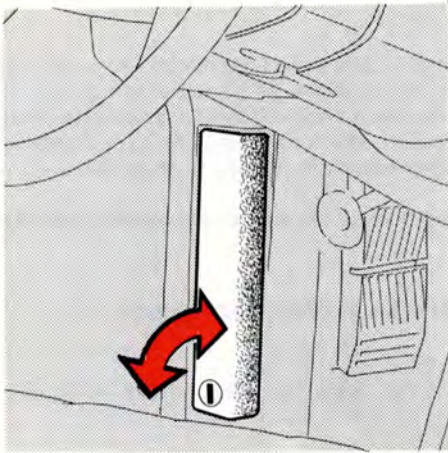
Byt lampa.

Sätt dit glaset genom att först sticka in styrfästet på högersidan i sitt urtag och därefter trycka in glaset och dra fast skruven.

Glödlampa	Effekt	Socket
Motorrumsbelysning,	15 W	S 8,5

Instrumentbelysning m m

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligast överläts till Er Volvoverkstad.



Säkringsbyte

Säkringarna sitter samlade under ett lock vid vänster dörr (se bilden ovan).

Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en säkring med rätt "ampèretal".

Sätt aldrig dit en kraftigare säkring!

Om säkringarna på samma säkringställe ofta bränns av, bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



	Ampèretal
1 Cigarrettändare	8 A
Strålkastartorkare	
El backspeglar (vissa mod.)	
El radioantenn (extra utrustn.)	
Bakrutetorkare, 265	
2 Vindrutetorkare, -spolare	16 A
Signalhorn	
3 Värmefläkt	16 A
4 Varselljus	8 A
Bilbältesvarning	
Nyckelsummer	
5 Bränslepump (förpump E-motor)	8 A
6 Bromsljus	8 A
Relä innerbelysning	
7 Bränslepump (huvudpump E-motor)	16 A
8 Innerbelysning	8 A
Handskfackbelysning	
Klocka	
Bagagerumsbelysning	
Motorrumsbelysning	
9 Varningsljus	8 A
10 El fönsterhissar (vissa mod.)	16 A
11 Elbakruta	16 A
Överväxel	
12 Backljus	8 A
Relä, fönsterhissar	
Eluppvärmd förarstol	
Luftkonditionering (vissa mod.)	
13 Instrument	8 A
Körriktningvisare	
Magnetventil	
Relä, bränsleinsprutning (E-motor)	
Fövärmning	
Bilbältesvarning	
Temperaturvarning	
14 Reserv	8 A
15 Vänster positions(parkerings)ljus	8 A
Nummerskyltbelysning	
Sidomarkeringsljus (265)	
Dimbakljus (vissa marknader)	
16 Höger positions(parkerings)ljus	8 A
Instrument- och panelbelysning	
Ljussummer	
17 Hål för reservsäkringar	

Hjul och däck

Kontroll och korrigerig av lufttryck

Kontrollera lufttrycket i däcken i samband med tankning.

Korrigera lufttrycket i däcken endast när de är kalla.

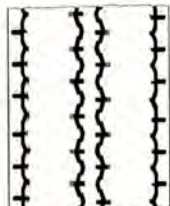
Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket.

Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm²)

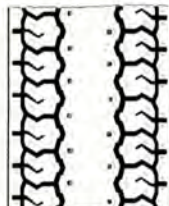
Biltyp	Däck	1–3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
264 GLE	185/70 HR 14	190	190	200	240
265 GLE	185 SR 14	190	210	200	280
Reservdäck "Special Spare"		280	280	280	280

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa. **Obs! Gäller ej reservdäck typ "Special Spare".**

Exempel på olika typer av däckslitage



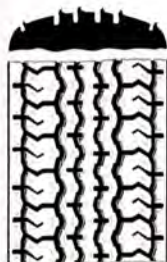
För lågt lufttryck



För högt lufttryck



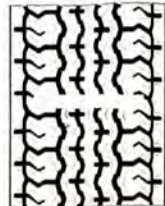
Felaktig camber



Felaktig toe-in



Obalans



Slitagevarnaren framme, normalt slitage

Slitagevarnare

Däcken har sk slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1½ mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däckets slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1½ mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.

Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte hjulen i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däcken vid parkering intill en trottoarkant.

Vinterutrustning

Dubbade vinterdäck bör ha en inkörningssträcka på 50–100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däck.

Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

För bästa komfort och säkerhet rekommenderas Volvos vinterhjul.

Snökedjor kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däckets att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer.

Undvik onödig barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna. Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

Obs! Max 60 km/h med snökedjor.

Snabblänkar får inte monteras då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

Reservhjul "SPECIAL SPARE"

På vissa marknader är bilarna utrustade med ett reservdäck av speciell typ, s k "SPECIAL SPARE". Däckets är monterat på en svartlackerad stålfälg av standardtyp. I slitbanan finns inlagd texten SPECIAL SPARE. Vid hjulbyte förfäres med detta hjul som med reservhjul av standardtyp, se sid 66–67.

Obs! Enligt gällande lag är det förbjudet att använda detta däck annat än i samband med punktering. Monterat reservhjul av denna typ skall snarast ersättas med ett vanligt.

Tänk också på att detta däck i kombination med ordinarie däckutrustning kan medföra förändrade köregenskaper. Högsta rekommenderade hastighet med detta däck monterat är därför 80 km/h.

Däcktyp: 175 H 14 "Special Spare". Till 264 skall däck av lagerklass 4 användas, till 265 däck av lagerklass 8.

Däcktryck: 280 kPa oavsett belastning eller placering.

VARNING!

Specialfälgar

De enda godkända "specialfälgarna" till Er Volvo är de lättmetallfälgar som har testats på volvofabriken och som säljs hos Volvo-återförsäljaren.

Spoiler

Är Er bil försedd med spoiler påverkas kylflödet till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av fälgar enligt nedan.

Stålfälgar får inte användas i kombination med spoiler.

Samtliga typer av **lätmetallfälgar** av Volvos fabrikat får användas tillsammans med spoiler.

Då Ni skiftar till **vinterhjul**, tänk på att även dessa måste ha fälgar enligt ovan för att få användas tillsammans med spoiler.

Obs! Hjul från 164 går inte att använda på Er bil. Detta beror på att däcken då skaver mot karossen i vissa situationer.

Hjulbyte



Byte av hjul

Reservhjul, domkraft och verktygsväska förvaras till vänster i bagageutrymmet.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg in 1:ans växel eller backväxeln på bilar med manuell växellåda – läge P på bilar med automatväxellåda.

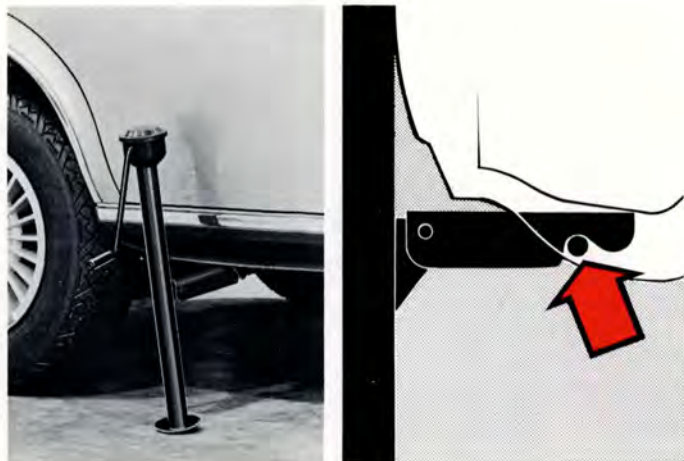
Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken.

Lossa hjulkapseln med skruvmejseln i verktygsväskan.

Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ –1 varv med hylsnyckeln. Muttrarna lossas genom att vridas moturs.

Att observera vid hjulbyte

Vid hjulbyte (ex vis från sommarhjul till vinterhjul), märk de hjul Ni tar av. När de åter monteras på bilen ska de sitta på samma plats och inta samma läge på hjulnavet som de gjorde tidigare. Ni undviker då risken att behöva balansera om hjulen vid återmontering.

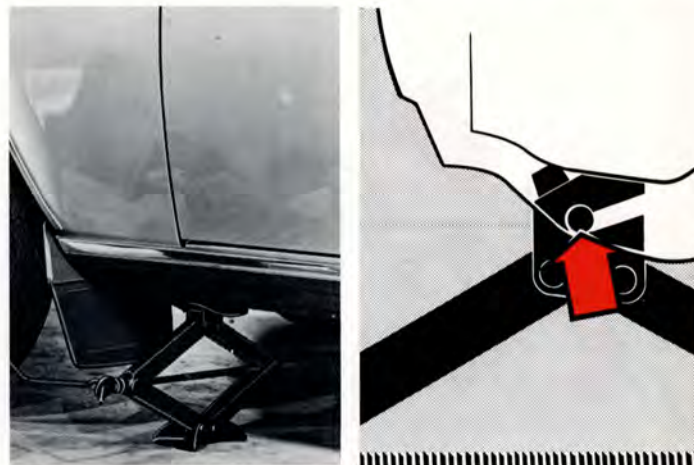


264-modeller

Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas. Observera att 264 och 265 har olika typer av domkrafter. Skillnaden mellan dessa framgår av bilderna ovan. Vid varje hjul finns ett domkraftfäste.

VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på manuell växellåda respektive läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.



265-modeller

Var noga med att domkraftens lyftarm hamnar i fästet som ovanstående bilder visar.

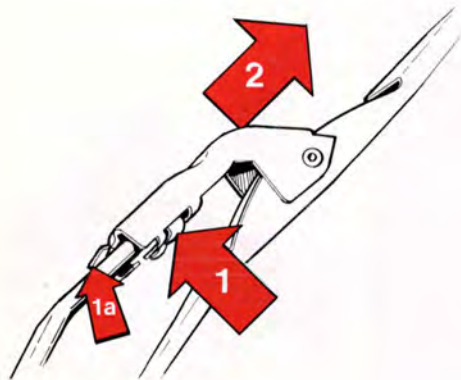
Lyft bilen så högt att hjulen går fritt.

Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

Montering

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln. Se därvid till att spåren i kapslarna kommer rätt i förhållande till ekrarna på fälgen.

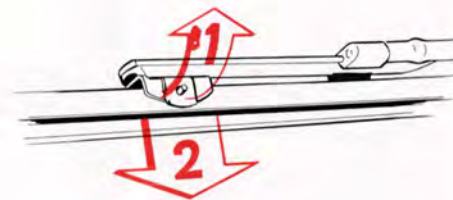
Vindrutetorkare, strålkastartorkare



Vindrutetorkarblad, byte

Fäll hela torkararmen framåt/uppåt. Tryck med ett finger in den blanka låsfjädern på torkararmens baksida (1). (Eventuellt kan Ni istället med en liten skruvmejsel peta upp den tunna blanka plättungan på torkararmens framsida, 1 a). Dra loss torkarbladet (2).

Skjut på det nya torkarbladet och **kontrollera att det sitter riktigt fast!**



Strålkastartorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Böj upp det fjädrande blecket (1), lämpligtvis med en skruvmejsel. Dra loss torkarbladet utåt (2). Tryck fast det nya torkarbladet så att det griper ordentligt på bägge sidor.

VARNING!

För Er egen och andra trafikanters säkerhet ska vindrutetorkarnas blad bytas då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.

Tvättning

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m m).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.
- Om bilen är hårt nedsmutsad kan den tvättas med kallavfettningsmedel men då måste den tvättas på en spolplatta med avloppsseparator.
- Eftersköj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskinn.

I samband med tvättning bör dräneringshålen i dörrar och trösklar renas.

VARNING!

När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbeläggen.

Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5–10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på lister runt rutor, skärmar och dörrar poleras bort med polish (använd ej slippasta eller stålull). Övriga förkromade delar kan rengöras med kromputsmedel.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Polering behöver normalt inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen, vaxning kan dock göras tidigare.

Tvätta och torka bilen noggrant före polering och/eller vaxning.

Använd lacknafta (kristallolja) för asfaltfläckar eller tjärstänk. Svårare fläckar kan tas bort med en fin slippasta avsedd för billack.

Polera först med polermedel och vaxa sedan med flytande eller fast vax.

Många preparat innehåller både polermedel och vax.

På matta ytor utgör enbart vaxning ingen ersättning för polering.

Automattvätt

Vid tvättning i automattvätt med borstar bör strålkastartorkarnas armar läggas under de befintliga stoppen. Detta för att förhindra att borstarna sliter tag i armarna och skadar torkarmekanismen.

OBS! Efter tvätt måste armarna åter lyftas till normalt läge.

Beakta att automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt!

Rostskyddsbehandling

Er Volvo rostskyddsbehandlades på fabriken.

Utvändigt på underrede och hjulhus en tjockare nötningsbeständig rostskyddsmassa. Invändigt i balkar och slutna sektioner används en tunnare rostskyddsvätska.

Kontroll och eventuell bättring av den utvändiga rostskyddsbehandlingen bör göras med jämna intervaller och minst en gång per år. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Rengör noggrant och avlägsna eventuella avflagningar före behandlingen.

Den invändiga rostskyddsbehandlingen ska förnyas första gången efter 36 mån och därefter minst en gång var 24:e mån.

Karossvård

Bättring av lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd, och bör därför kontrolleras regelbundet i avseende på skador. Lackskador kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. De vanligaste lackskadorna, och de skador Ni själv kan åtgärda är:

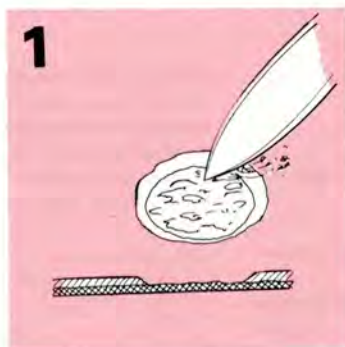
- Mindre stenskott och repor
- Avflagningar på tex skärmkanter och trösklar.

Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15°C.

Hos Volvo-återförsäljaren kan Ni köpa ett komplett "paket", kallat Volvo Paint Kit, som innehåller allt Ni behöver för att bättra mindre lackskador på rätt sätt. I paketet finns också en mycket utförlig arbetsbeskrivning.

Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkodnumret som finns på serviceskylden som sitter i bakkanten på höger framdörr.



Mindre stenskott och repor

Materiel:

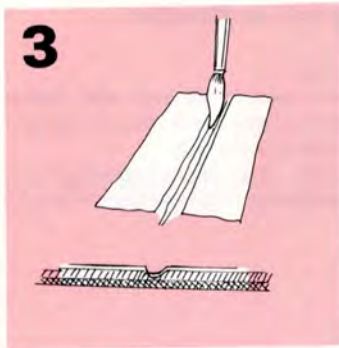
- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel – tub eller burk
- Grundfärg – burk
- Lack – burk el sk färgpena (I färgpennans huv finns även slippasta i efterbehandling)
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas in direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

Har stenskottet gått ner till plåten förfares enligt följande.

- 1 Skrapa den skadade ytan plåten samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande. (bild 1)
- 2 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka därefter torrt.
- 3 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. (bild 2)
- 4 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytlack med pensel.

Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.



- 5 Vid repor förfäres som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera. (bild 3)
- 6 Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. I huven på färgpennan finns slippasta, som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

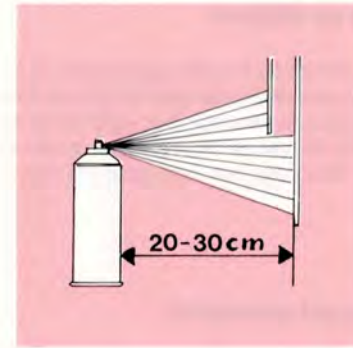
Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) – tub eller burk
- Grundfärg – spray
- lack – spray
- Slippapper (grovlek 150–300)
- Thinner

Vid lackering av större ytor maskeras lämpligen i förväg med målningstape och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.



- 3 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka därefter torrt.
- 4 Skaka sprayflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden ovan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.
- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.

Karossvård

Rengöring av klädsel

Tvättning av smutsiga inredningsmaterial sker lättast och bäst med ett modernt skumtvättmedel som lyfter bort smutsen. Undvik att skura och skrubba rent med hårda borstar. Fläckar är alltid lättare att ta ur **genast**, innan de har torkat in. Fläcken skall lösas upp och inte gnuggas eller gnidas bort.

Fläckborttagningsmedel

Ammoniaklösning: 1 tsk ammoniak (ca 90-%) blandas med 3 dl vatten.

Ammoniaktvällösning: Ovanstående ammoniaklösning blandas med 1 dl tvålatten. (Tvålatten kan göras av tex riven ofärgad toalettvål, som löses i ljummet vatten).

Perkloretylen-bensin: Blanda lika delar perkloretylen och fläckbensin (kemisk ren bensin). Perkoretylen-bensin ska inte användas på vått material. Har perkloretylen-bensin använts, ska denna lösning dunsta innan fläcken efterbehandlas med vatten.

T-röd

Tvättolja

VARNING!

Kom ihåg att ångorna av trikloretylen och perkloretylen är giftiga att inandas.

Se till att Ni har god ventilation i bilen då dessa preparat används. Kom också ihåg att tvättbensin, T-röd och tvättolja är brandfarliga vätskor.

Behandling av fläckar på tyg och textilmattor

Behandla fläcken så snabbt som möjligt.

Ta bort överskott av fläcksubstansen med en slö kniv eller dyligt. Sug upp så mycket som möjligt med vita rena trasor. Dammsug runt fläcken, så att omkringliggande smuts inte löses upp.

Fukta en ren vit lapp med lösningsmedlet. Sug därefter upp lösningsmedlet och fläcken med en torr bomullstuss. Upprepa behandlingen tills fläcken är borta.

Tänk på

- Vid färgfläckar (tex bläck, kulspetspennor, läppstift) bör Ni arbeta mycket försiktigt med fläckborttagningsmedel, emedan färgämnet i fläcken kan lösas ut, så att fläcken blir större.
- Använd sparsamt med lösningsmedel. För mycket lösningsmedel kan skada skumplasten i sätets stoppning.
- Arbeta alltid utifrån och inåt mot fläckens mitt.

Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

Behandling av fläckar på skinn och vinyl

Skrapa eller gnid **aldrig** på en fläck.

Använd **aldrig** starka fläckborttagningsmedel.

Vid svåra fläckar kan man försiktigt använda sig av kristallolja.

Torka efter med svag tvällösning och ljummet vatten.

Om Ni önskar ytterligare information beträffande rengöring av klädsel, har Er Volvo-verkstad ännu utförligare beskrivningar.

Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykol**tillsatsen i motorns kylsystem uppgår till ca 50 %, vilket nedsätter fryspunkten till ca -35°C .
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 56.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfylld som möjligt.
Använd dessutom ett lämpligt **karburatorskydd**, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.
- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.
Se oljerekommendationer sidan 50.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med åtdragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att undvika isbildning i **strålkastarspolar/vindrutespolarbehållare** ska denna fyllas med frostbeständig vätska (använd Volvos spolarvätska). Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.
Lämpligt blandningsförhållande (vatten/spolarvätska) är:
Mellan $\pm 0^{\circ}$ och -5°C : 15 % spolarvätska
„ -5° och -10°C : 25 % „
„ -10° och -15°C : 35 % „
- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrusna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m m).

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.
- Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däckens noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.
För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare.)

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.

Felsökning

Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt motorn med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls)

Tänkbart fel

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Fel på startmotor.

Fel på tändningslås.

Åtgärd

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.

Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri. (Ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur.)

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)

Bränsle kommer inte fram.

Vatten eller smuts i bensinen.

Fel på tändningssystemet.

Fel i förgasare eller insprutningssystemet.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.

På insprutningsmotor, kontrollera att säkringarna nr. 5, 7 och 13 är hela (se sid 63).

Låt tappa ur bensinen och gör ren bensintanken.

Kontrollera tändstiften (elektrodavstånd, sprickor m.m.)

Kontrollera tändfördelarens lock så att det inte finns sprickor eller andra skador.

Kontrollera att samtliga elkablar i tändsystemet är ordentligt anslutna och att de är rena.

Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

Misständningar och ojämn gång genom hela varvtalsområdet

Tänkbart fel

Fel i tändsystemet.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Åtgärd

Kontrollera tändstiftens utseende och kondition.
Kontrollera fördelarlock.
Kontrollera elkablar i tändsystemet.
Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

Misständningar på höga varvtal

Fel på tändstift.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Avgasåterledningsventilen läcker (B27E, Sverige)

Kontrollera dessa.

Ska åtgärdas på verkstad.

Ska åtgärdas på verkstad

Motorn är kraftlös

Igensatt luftfilter

Igensatt bränslefilter

Felaktig tändinställning

Avgasåterledningsventilen fungerar ej (B27E, Sverige)

Kontrollera luftfiltret.

Gör rent (byt på insprutningsmotor)

Kontrollera

Ska åtgärdas på verkstad

Hög bränsleförbrukning

Bränslesystemet otätt

Dåliga tändstift

Felaktig tändinställning

Igensatt luftfilter

Fel i förgasare eller insprutningssystem

Täta ev. läckor.

Kontrollera ev. byt tändstift

Justera tändinställningen

Kontrollera/byt luftfilter

Ska åtgärdas på verkstad.

Typbeteckningar

Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

1 Typ och modellårsbeteckning samt chassinummer

Instansade i högra främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg (264) eller på sidostycket under högra bakre sidofönstret (265).

2 Typbeteckning samt tillåtna maxvikter.

Höger innerskärm.

3 Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

På motorns vänstra sida.

4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

a Manuell växellåda: På växellådans undersida.

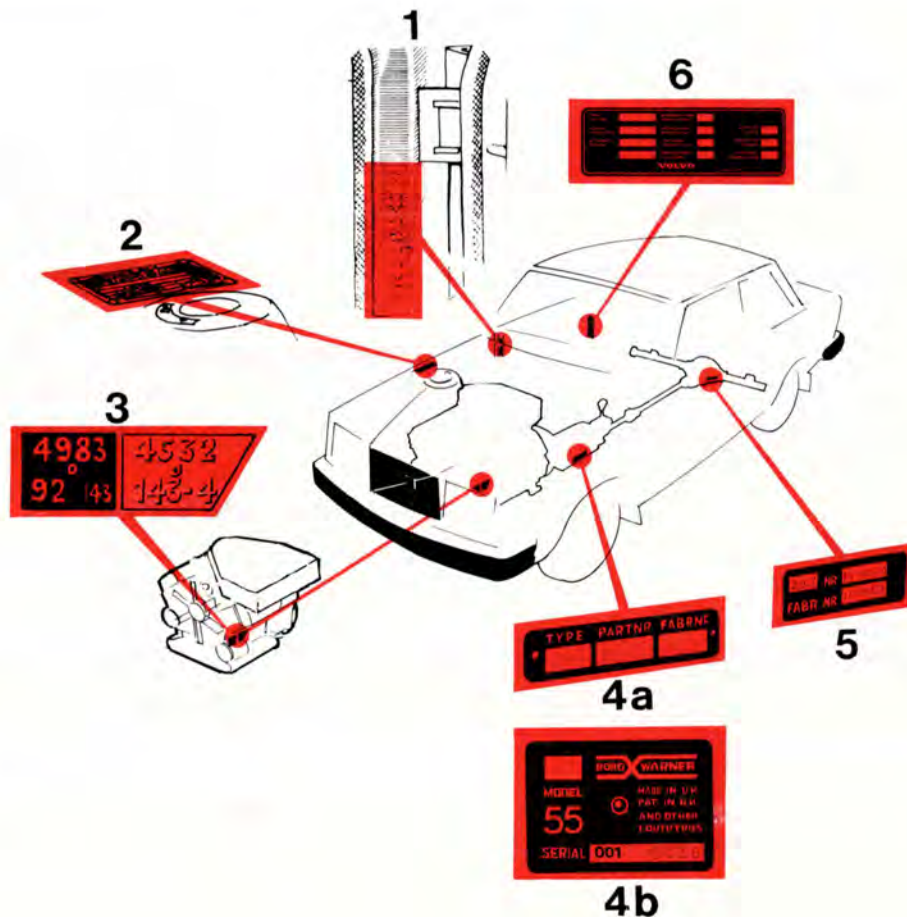
b Automatväxellåda: På växellådans vänstra sida.

5 Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer.

Dekal på bakväxelhusets vänstra sida.

6 Serviceskylt

Etikett på högra framdörrens bakkant. Här står uppgifter om vissa komponenter i bilen samt kodbeteckning för färg och klädsel.



1. Produktens namn och beskrivning
2. Produktens tekniska specifikationer
3. Produktens material och konstruktion
4. Produktens färg och utseende
5. Produktens dimensioner och vikt
6. Produktens prestanda och kapacitet
7. Produktens säkerhetsfunktioner
8. Produktens kompatibilitet och integrering
9. Produktens tillgänglighet och service
10. Produktens hållbarhet och livslängd

11. Produktens miljöanpassning
12. Produktens tilläggsvärden

13. Produktens dokumentation
14. Produktens utbildning och stöd

15. Produktens garanti och villkor
16. Produktens pris och kostnader

17. Produktens tillgänglighet
18. Produktens leverans och installation

SPECIFIKATIONER

Nya måttenheter

I följande kapitel om specifikationer i instruktionsboken är de nya SI-enheterna införda. De tidigare enheterna anges dock inom parentes. De nya enheterna som berör instruktionsboken är följande:

- KW** – **kilowatt som enhet för effekt**
tidigare enhet hk (hästkraft)
- Nm** – **newtonmeter anger moment**
tidigare enhet kpm (kilopondmeter)
- r/s** – **varv per sekund**
tidigare enhet r/m (varv per minut)
- kPa** – **kilopascal**
(tryck i vätskor, gaser)
tidigare enhet kp/cm².

Mått och vikter

	264	265
Längd	488 cm	488 cm
Bredd	171 cm	171 cm
Höjd	143 cm	146 cm
Hjulbas	265 cm	265 cm
Spårvidd, fram	143 cm	143 cm
Spårvidd, bak	136 cm	136 cm
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utförande)	1 480 – 1 490 kg*	1 520 – 1 530 kg*
Tillåten belastning (utan förare)	380 – 430 kg	480 – 495 kg
Tillåten totalvikt	1 900 kg	1 950 kg
Max. axeltryck, fram	900 kg	870 kg
Max. axeltryck, bak	930 kg	1 160 kg
Max. taklast	100 kg	100 kg
Max. släpvagnsvikt	1 500 kg	1 500 kg

* No, Fi: 1415 – 1440 kg respektive 1485 – 1489 kg

Lastutrymme, 265

Längd med uppfällt baksäte	113 cm
Längd med nedfällt baksäte	188 cm
Största bredd	135 cm
Största höjd	83 cm
Volym med uppfällt baksäte	ca 1,2 m ³
Volym med nedfällt baksäte	ca 2,45 m ³
Lastöppningens största bredd	116 cm
Lastöppningens största höjd	78 cm

Volymuppgifter

Bränsletank	60,0 liter
Kylsystem	10,9 liter
Motorolja, inkl. filter	6,5 liter
exkl. filter	6,0 liter
Växellådsolja, 4-växlad (M45)	0,75 liter
4-växlad	
m. överväxel (M46)	2,3 liter
automat (BW55)	6,5 liter
Bakväxelolja	1,6 liter
Servostyrning	1,2 liter

Specifikationer

MOTOR

Vätskekyld bensinmotor.

6-cylindrig V-motor med 90° vinkel.

Cylinderblocket är tillverkat av aluminium och försett med utbytbara våta foder i gjutjärn.

Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.

Enkla överliggande kamaxlar.

Smörjningen ombesörjs av en kugghjuls-pump som drivs från vev-axeln.

Oljerenaren är av fullflödestyp.

Bränslesystem med förgasare eller bränsleinsprutning.

Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

Typbeteckning

Effekt DIN

Vridmoment DIN

Cylinderantal

Cylinderdiameter

Slaglängd

Slagvolym

Kompressionsförhållande

Ventilspel

kall motor, insug,
avgas

B27A

92 kW vid 88 r/s
(125 hk vid 5250 r/m)
196 Nm vid 58 r/s
(20,0 kpm vid 3500 r/m)

6
88 mm
73 mm
2,66 dm³ (2,66 liter)
8,7:1

0,10–0,15 mm
0,25–0,30 mm

B27E, Sverige

104 kW vid 95 r/s
(141 hk vid 5700 r/m)
216 Nm vid 50 r/s
(22,0 kpm vid 3000 r/m)

6
88 mm
73 mm
2,66 dm³ (2,66 liter)
9,5:1

0,10–0,15 mm
0,25–0,30 mm

B27E, övr. Norden

109 kW vid 95 r/s
(148 hk vid 5700 r/m)
218 Nm vid 50 r/s
(22,2 kpm vid 3000 r/m)

6
88 mm
73 mm
2,66 dm³ (2,66 liter)
9,5:1

0,20–0,25 mm
0,30–0,35 mm

Kylsystem

Typ
 Termostat, börjar öppna vid
 Termostat, fullt öppen vid
 Fläktrem

B27A

Slutet övertryck
 87°C
 97°C
 HC-38-1100 (2 st)

B27E

Slutet övertryck
 87°C
 97°C
 HC-38-1100 (2 st)

Bränslesystem

Förgasare SU-HIF 6

Bränsleinsprutning enligt
 CI-systemet.

Tändsystem

Tändföljd
 Tändinställning,
 stroboskopinställn.
 (bortkopplad vakuumregulator)
 Tändstift**
 elektrodavstånd
 åtdragningsmoment
 Fördelare, rotationsriktning

1-6-3-5-2-4
 10° f.ö.d. vid 12-13 r/s
 (700-800 r/m)
 Volvo det.nr. 27 35 41
 (Champion BN 9 Y*)
 0,6-0,7 mm
 17,5-20 Nm (1,8-2,0 kpm)
 Medurs

1-6-3-5-2-4
 10° f.ö.d. vid 12-13 r/s
 (700-800 r/m)
 Volvo det.nr. 27 35 41
 (Champion BN9Y*)***
 0,6-0,7 mm
 17,5-20 Nm (1,8-2,0 kpm)
 Medurs

* eller motsvarande

** får inte demonteras från varm motor

*** för Norden, utom Sverige: Champion BN7Y eller motsvarande

Specifikationer

KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt påverkad koppling.

Helsynkroniserad 4-växlad växellåda med golvspak.

Överväxel på vissa modeller och marknader.

Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.

Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

Växellåda

Typbeteckning	M45	M46	BW55
Utväxling 1:an	3,71:1	3,71:1	2,45:1
2:an	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1,37:1	1:1
4:an	1:1	1:1	—
Överv.	—	0,80:1	—
back	3,68:1	3,68:1	2,21:1

Bakväxel

Utväxling	3,73:1	3,73:1	3,54:1
-----------	--------	--------	--------

Hastighet i km/h vid 17 r/s (1 000 motorvarv/min)

Växellåda	M45	M46
Bakaxelutväxling	3,73:1	3,73:1
1:an	8,3	8,3
2:an	14,3	14,3
3:an	22,5	22,5
4:an	30,8	30,8
Överv.	—	38,5
Backen	8,4	8,4

Lägg märke till att dessa värden är teoretiska. I praktiken kan de variera beroende på t.ex. lufttrycket i däcken eller däckens förslitningsgrad.

Rekommenderade min- och maxhastigheter, km/h

	1:an	2:an	3:an	4:an
B27A, M45, M46	0–45	20–75	35–120	45–*
B27E, M46	0–50	20–80	35–130	45–*

* ca 70 km/h med inkopplad överväxel om bilen har sådan.

ELSYSTEM

12-volt system med spänningsreglerad växelströmgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare. Minuspol ansluten till chassit.

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Noack 12H70B op*
kapacitet	70 Ah
elektrolyt, spec vikt	1,28
omladdas vid	1,21
Generator, max effekt	980 W
max strömstyrka	70 A
Startmotor, effekt	1,1 kW (1,5 hk)

* eller motsvarande

Glödlampor, 12 V	Effekt	Socket	Antal
Strålkastare	60/55 W	H4	2
Positions/varselljus fram	21/5 W	BA Y 15 d**	2
	(32/3 CP)		
Körriktningsvisare, fram	21 W	BA 15 s**	2
bak	21 W	BA 15 s**	2
Bakljus	5 W	BA 15 s**	2
Bromsljus	21 W	BA 15 s**	4 (265:2)
Backljus	21 W	BA 15 s**	2
Nummerskyltbelysning (264)	4 W	BA 9 S**	2
Nummerskyltbelysning (265)	5 W	SV 8,5**	2
Sidomarkeringsljus (265)	4 W	BA 9 s**	2
Innerbelysning	10 W	S 8,5	1 (265:2)
Motorrumsbelysning	15 W	S 8,5	1
Bagagerumsbelysning	15 W	S 8,5	1
Handskfackbelysning	2 W	BA 9 s	1
Instrumentbelysning	2 W	BA 7 s	3
Belysning, reglagepanel	1,2 W	W 1,8 d	3
automatväxel	1,2 W	W 1,8 d	1
askkopp, bak	1,2 W	W 1,8 d	1
bilbälteslås	1,2 W	W 1,8 d	1
Varningslampa, laddning	1,2 W	W 1,8 d	1
oljetryck	1,2 W	W 1,8 d	1
parkeringsbroms	1,2 W	W 1,8 d	1
bromsfel	1,2 W	W 1,8 d	1
glödlampor	1,2 W	W 1,8 d	1
överbäxel	1,2 W	W 1,8 d	1
Kontrolllampa, bilbälten	2 W	BA 9 s	2
körriktningsvisare	1,2 W	W 1,8 d	1
helljus	1,2 W	W 1,8 d	1
överbäxel	1,2 W	W 1,8 d	1
varningsljus	1,2 W	W 1,8 d	1
elbakruta	1,2 W	W 1,8 d	1

** Obs! Volvo långlivsglödlampor. Vi rekommenderar att samma typ används vid byte, då de har minst 3 ggr så lång livslängd som vanliga lampor.

Specifikationer

FRAMVAGN

Fjäderben av McPherson typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen.
Kuggstångsstyrning. Rattaxel av säkerhetstyp.

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Hjulskränkning (Toe-in) 1,5–4,5 mm
Hjullutning (Camber) 0° till 1 1/2°

DÄCK

Luftryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm²

Bilmodell	Däck	Luftryck, kalla däck kPa (psi)			
		1–3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
264 GLE	185/70 HR 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (34)
265 GLE	185 SR 14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
Reservdäck "Special spare"		280 (40)	280 (40)	280 (40)	280 (40)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Gäller ej reservdäck typ "Special spare".**

VERKTYGSUTRUSTNING

Verktögsväskan innehåller:
Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift
Hävarm för d:o
Krysspårmejsel/skruvmejsel
Fasta nycklar (2 st)

SMÖRJMEDEL	Oljekvalitet	Viskositet Temperaturområde ¹⁾			Oljerymd liter
		Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C	
MOTOR	För Service SE För Service SE	SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50 SAE 20 W-50 SAE 30 SAE 20 W-20 Anm. 3 SAE 10 W			6,5
VÄXELLÅDA, manuell 4-växlad (M45) 4-växlad med överväxel (M46)	ATF-olja typ F eller G	ATF-olja typ F eller G			0,75 2,3
VÄXELLÅDA, automat (BW 55)	ATF-olja typ F eller G	ATF-olja typ F eller G			6,5
BAKVÄXEL ²⁾	API-GL-5 (MIL-L-2105 B el. C)	SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90 ¹⁾	1,6
FÖRGASARE	Motorolja	SAE 10 W-40			4,5 cm ³
SERVOSTYRNING	ATF-olja	ATF-olja			0,7
BROMSSYSTEM	Bromsvätska	DOT 4			0,4
KOPPLING	Bromsvätska	DOT 4			0,2

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

²⁾ För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med tillsatsmedel användas.

³⁾ Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

Specifikationer

Bränsledeklaration

Nedanstående tabell är utformad enligt Konsumentverkets riktlinjer och anger den beräknade bränsleförbrukningen för bilar av årsmodell 1979.

Observera att angivna värden är beräknade. Bilens faktiska bränsleförbrukning kan variera beroende på körsätt och körförhållanden.

Bilmodell	Växellåda	Stadskörning, l/mil	Landsvägskörning, l/mil	Blandad körning, l/mil	Rekommenderat oktantal
264 GLE	Manuell m. överväxel	1,50	0,90	1,25	97
	Automat	1,50	1,05	1,30	97
265 GLE	Manuell m. överväxel	1,50	0,90	1,25	97
	Automat	1,50	1,05	1,30	97
264 TE	Automat	1,60	1,15	1,40	97

Alfabetiskt register

Askoppar	18	Cigarrettändare	18	Hjulbyte	66
Automatväxellåda, körning	35	Defroster	14, 16	Hjälstartbatteri	37, 43
olja	52, 85	Differentialbroms	53	Huvlås	25
Avtappningskran, kylvätska	56	Domkraft	43, 67	Husvagnskörning	40
Avtappningsplugg, bakväxelolja	53	Domkraftsfästen	43, 67	Höjdställning, framstolar	19
motorolja	50	Dragkrok	40	Inkörning	30
växellådsolja	51	Dräneringshål	69	Innerbelysning	23, 62
Backspeglar	22	Dubbade vinterdäck	65	Instrument	6
Backväxelspärre	33	Däck	64	Instrumentbelysning	9
Bagage, takräcke	40	Däcktryck	64, 84	Karosserismörjning	55
Bagagerum, 264	25	Dörrar	24	Karossvård	68
265	29	Elektriska fönsterhissar	12	Kick-down	35
Baklyktor	59, 60	Elektrolyt, batteri	83	Klocka	18
Bakruta, uppvärmning	11	Elsystem	83	Klädsel, rengöring	72
Bakrutetorkare-, spolare	10	Eluppvärmd bakruta	11	Kombinationsinstrument	6
Baksäte, 265	27	Expansionstank, kylsystem	56	Kontrolllampor	7
Bakväxel, olja	53, 85	Fastfrusna lås	24	Kontroll av kylvätska	56
Barnsäkra lås	24	Felsökning	74	Kontroll av olja	50
Batteri	83	Fläkt	57	Koppling	82
Belysning	9, 58	Fläktremmar	57, 81	Kopplingsvätska	54
Bensin	26, 44	Framhjulinställning	84	Kylsystem	56
Bilbälten	20	Framstolar	19	Kylvätska	56
Blinkers	8, 59, 60	Färgkod	70	Köregenskaper	38
Bogsering	36	Förgasare	54, 81	Körning med takräcke	40
Bogseröglor	36	Garanti	42	Körriktningsvisare	8
Bromsar	38	Garantiinspektion	42	Lackering, bättring	70
Bromsvätska	54	Generator	43, 83	Lampor	58, 83
Bränsle	26, 44	Glykol	56	Luftkonditionering	17
Bränslemätare	6	Glödlampor	58, 83	Luftryck, däck	64, 84
Byte, glödlampor	58	Handbroms	13	Lyftning av bilen	43
hjul	66	Hastighetsmätare	6	Lås	24
kylvätska	56	Helljussignal	8	Långfärd, åtgärder	73
Chassinummer	76	Hjul och däck	64	Längdställning, framstolar	19
Choke	13				

Alfabetiskt register

Mattor, rengöring	72	Rymduppgifter	79	Typbeteckningar	76
Max. last	40, 79	Service	42	Typskyltar	76
Motor	48, 80	Servicebok	42	Tändnings- och rattlås	8
Motorhuv	25	Servostyrning	54	Tändstift	82
Motornummer	76	Signalhorn	4	Tändsystem	82
Motorolja	50	Slitagevarnare	64	Utväxling, bakväxel	83
Motorrum	48	Smörjmedel	85	växellåda	83
Mått och vikter	79	Smörjning, karosseri	55	Varningslampor	7
Mätsticka, motorolja	50	Smörjoljefilter	50	Varningsljus	11
Mönsterdjup, däck	64	Snökedjor	65	Varsljus	9, 60
Nummerskyltbelysning	60, 83	Solskydd bak	23	Varvtalsmätare	6
Nycklar	3	Soltak	23	Vaxning	69
Oktantal	26, 44	Specifikationer	77	Ventilationsmunstycken	15
Oljebyte, bakväxel	53	Specialfälgar	65	Verkstadsdomkraft	43
motor	50	Spoiler	38, 65	Verktyg	84
växellåda	51	Spolarmunstycken, justering	11	Vikter	79
Oljefilter	50	Spolarvätskebehållare	11	Vindrutetorkarblad, byte	68
Oljemätsticka, automatväxellåda	52	Start av motor	32	Vindrutetorkare, -spolare	10
motor	50	Start med hjälpstartbatteri	37	Vinterdäck	65
Oljetryck	7	Startnyckel	8	Vintertid, åtgärder	73
Oljor	85	Stenskott	70	Vägmätare	6
Parkeringsbroms	13	Stolar	19	Vänddiameter	79
Parkeringsljus	9, 60	Strålkastare	9	Värme och ventilation	14
Polering	69	Strålkastare, byte av lampor	58	Växellåda, lägen	33
Positionsljus	9, 60	Styregenskaper	38	Växellåda, oljor	51, 85
Presentation	2	Svankstöd	19	Växelströmgenerator	43
Rattlås	8	Säkerhetsbälten	20	Växelväljare	34
Reglage, belysning	9	Säkringar	62	Åtgärder, elsystem	43
värme och ventilation	14, 16	Takräcke	40	långfärd	73
Ringtryck	64, 84	Tanklock	26	vintertid	73
Rostskyddsbehandling	69	Tekniska data	77	Överväxel	33
Rullbälten	20	Temperaturmätare	6		
		Trippmätare	6		
		Tvättning	69		

Normal livslängd (slitagegränser) för förbruknings- och förslitningsdetaljer

Av nedanstående tabell framgår den genomsnittliga livslängden för ur förbruknings- och förslitningssynpunkt aktuella detaljer.

Tänk på att geografiskt betingade olikheter i körförhållanden, körsätt etc starkt kan påverka spridningsbilden för de detaljer som anges. Det innebär att de gränsvärden som finns i tabellen inte kan användas som absoluta värden.

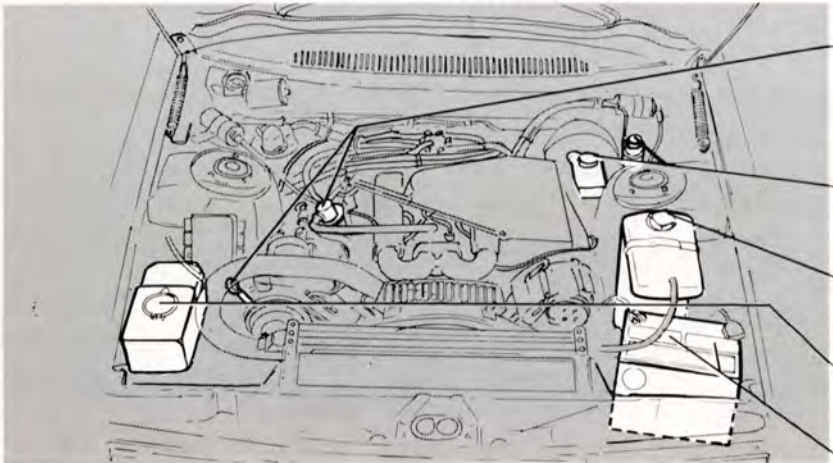
Vissa detaljer byts automatiskt i samband med 15 000 km-servicen, vilket framgår av anmärkningskolumnen. Övriga detaljer kontrolleras och byts vid behov vid 15 000 km-servicen.

Detaljer	Genomsnittlig livslängd i km				Anm.
	< 20 000	20 – 40 000	40 – 60 000	60 – 80 000	
Motor					
Oljefilter	●				Byte var 15 000 km
Luftfilterinsats			●		Byte var 45 000 km
Avgassystem			●		
Kylvätska			●		Byte vart tredje år
Fläktrem/kugg- o drivremmar				●	
Gummislangar				●	
Bränslefilter CI-system		●			Byte var 30 000 km
Elsystem					
Glödlampor	●				
Säkringar	●				
Torkarblad	●				
Brytarkontakter	●				
Tändstift	●				Byte var 15 000 km
Kraftöverföring					
Lamellbelägg				●	
Urtrampningslager				●	
Bromsar					
Bromsbelägg			●		
Chassi					
Styrleder				●	
Hjullager				●	
Däck		●			
Stötdämpare			●		

Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!

Bensin: 93 oktan för förgasarmotorer (B27A)

97 oktan för insprutningsmotorer (B27E)



Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Torka av mätstickan före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 2 liter olja. Vid behov fyll på olja av samma slag som redan finns i motorn.

Kontrollera utan att ta bort locket, att **bromsvätskenivån** (och **kopplingsvätskenivån** på bilar med manuell växellåda) överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska DOT 4.

Kylvätskenivån ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfyllt (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

Batterisyran ska stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa = 1 kp/cm²)

Biltyp	1–3 personer		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
264 GLE	190	190	200	240
265 GLE	190	210	200	280

I instruktionsboken står beskrivet hur Ni ska utföra ett

...glödlampsbyte på sidan 58

...säkringsbyte på sidan 63

...hjulbyte på sidan 66

VOLVO

AB VOLVO - GÖTEBORG