

VOLVO
262 C



årsmodell 1979

Instruktionsbok

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel.

Verkstadschef

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

När Ni behöver service – **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken – och alltid med **Volvo original reservdelar**.

Presentation 2

KÖRNING

Instrument och reglage 4

Instrument och varningslampor, tändnings-/ratllås, parkeringsbroms, körriktningsvisare, konstantfarthållare, vindrute/strålkastartorkare, elbakruta, fönsterhissar, värme- och klimat-anläggning, klocka, cigarettändare, askkoppar, radio och bandspelare.

Inredningsdetaljer 20

Innerbelysning, backspeglar, stolar, barnsäkerhet, bilbälten

SKÖTSEL

Volvo service, att observera, motorrum 40

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 47

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

Elsystem 54

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

Hjul och däck 59

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register 79

Dörrar och luckor 26

Dörrar och lås, bagagelucka, tanklock.

Start och körning 29

Inkörning, ekonomikörning, start av motor, växellåda med överväxel, automatväxel, bogsering, husvagn, takräcke. Observera!

Karossvård 64

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, lackskador, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m.

Åtgärder vintertid, före långfärd 69

Felsökning 70

Presentation



Denna instruktionsbok behandlar körning och skötsel av Er Volvo 262 C

Observera dock att vissa skiljaktigheter föreligger mellan olika marknader, varför boken kan innehålla uppgifter utöver vad som gäller för just Er bil.

Om Ni önskar utförliga beskrivningar över justeringar eller reparationer hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.

Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.

Om Ni ska flytta till ett annat land ta då reda på vilka bestämmelser som gäller för import av bilar och besiktning i det land Ni ämnar flytta till. Lagstiftningarna i olika länder skiljer sig avsevärt från varandra, varför det kan medföra avsevärda kostnader att bygga om en bil.



Nummerbricka



**Bagagelucka
Handskfack**



**Tändnings/rattlås
Dörrar**

Skriv upp nycklarnas nummer i en anteckningsbok eller ett papper som förvaras i tex plånbok eller handväska.

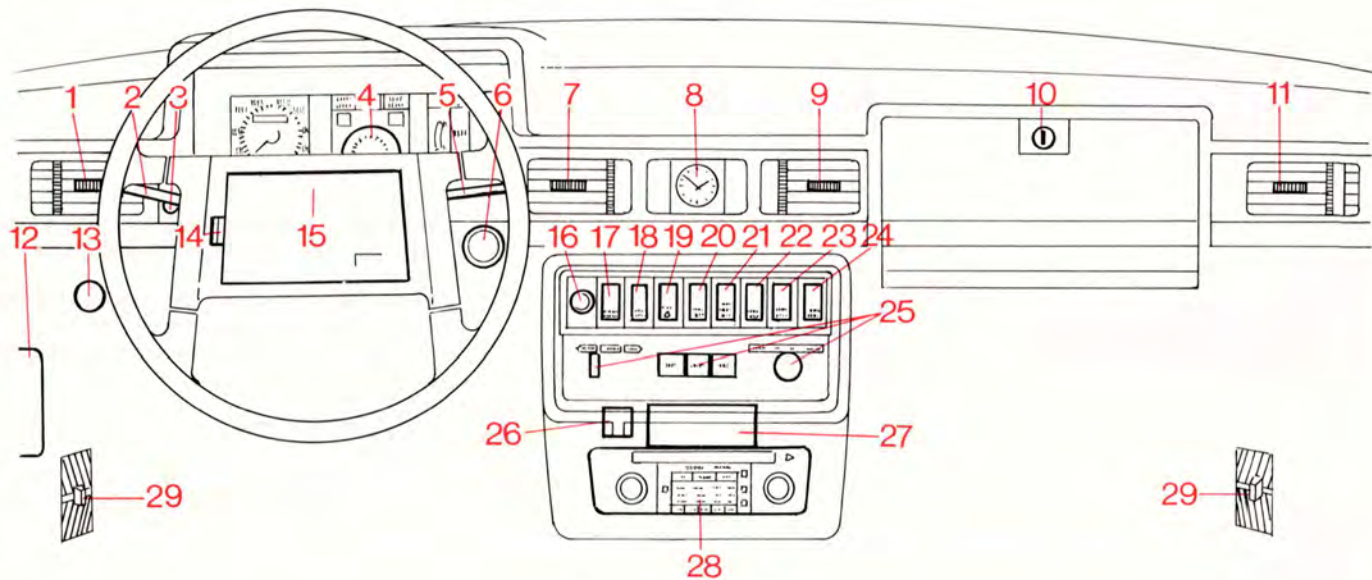
Numret för nyckeln till bagagelucka/handskfack är instansat på nyckeln.

Tändnings- och dörrnyckelns nummer finns på den separata nummerbricka som medföljer nycklarna.

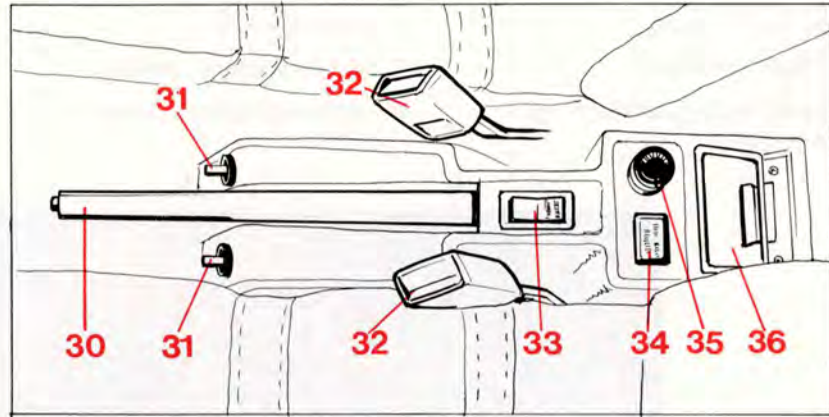
Låt inte nummerbrickan sitta kvar på nyckelknippan.

Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.

Instrument och reglage



	Beskrivning på sidan
1	Ventilationsmunstycke 17
2	Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling, helljussignal, konstantfarthållare 10, 11
3	Strålkastare och positionsljus 9
4	Kombinationsinstrument 6
5	Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare, -spolare 12
6	Tändning-, rattlås 8
7	Ventilationsmunstycke 17
8	Klocka 18
9	Ventilationsmunstycke 17
10	Handskfack —
11	Ventilationsmunstycke 17
12	Säkringsdosa
13	Motorhuvslås 27
14	Reglering av innerbelysning 20
15	Signalhorn —
16	Reglering av instrumentbelysning 9
17	Fönsterhiss, vänster 15
18	Dimbakljus 15
	(vissa marknader)
19	Eluppvärmd bakruta 14
20	Eluppvärmd passagerarstol 14
21	Varningsljus 14
22	Fönsterhiss, höger 15
23	Kompressor, kylanläggning 16
24	Varningslampa, bilbälte 24
25	Värmereglage 16
26	Cigarrettändare 18



	Beskrivning på sidan		Beskrivning på sidan
27	Askkopp 18	32	Bilbälteslås 24
28	Radio, bandspelare (extra utrustning) 19	33	Radioantenn 19
29	Friskluftsintag 17	34	Varningslampa, bilbälte 24
30	Parkeringsbroms 8	35	Cigarrettändare 18
31	Yttre backspeglar 21	36	Askkopp 18

På sidorna 6–20 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage.

Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

Kombinationsinstrument

A Vägmatrare

Anger antal kilometer

B Hastighetsmatrare

C Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

D Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

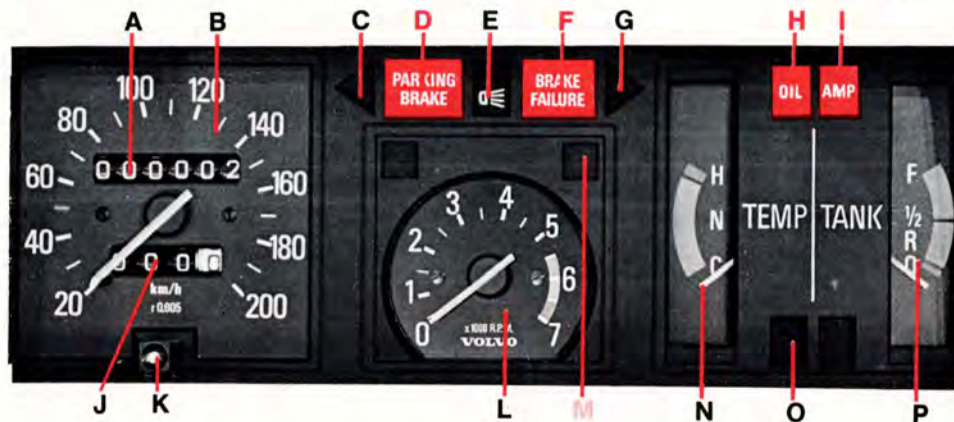
E Kontrollampa, helljus (blå)

F Varningslampa, bromskretsfel (röd)

G Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

H Varningslampa, oljetryck (röd)

I Varningslampa, laddning (röd)



J Trippmatrare

Högra siffran anger 100-tals meter

K Knapp för nollställning av trippmatrare

Tryck in för nollställning

L Varvtalsmatrare

Anger motorvarv i tusental varv/minut. Orange fält får användas tillfälligt, t.ex vid acceleration. Rött fält ska inte användas.

M Varningslampa, trasig glödlampa (gul)

N Temperaturmatrare

Visaren ska vid körning normalt vara i det gröna fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och drivremmarna kontrolleras, sidorna 52, 53.

O Kontrollampa, överväxel (grön)

Lyser då överväxeln är inkopplad.

P Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.

F full

1/2

R Reserv

0 tom

Det röda fältet mellan R och 0 motsvarar ca 8 liter.

Dessa fem varningslampor ska aldrig lysa under körning!

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samt-

liga lampor utom varningslampan för parkeringsbromsen slockna. Varningslampan för parkeringsbromsen slocknar inte förrän bromsen släpps.

D Varningslampan, parkeringsbroms



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) mellan framstolarna är åtdragen.

H Varningslampan, oljetryck



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 47.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

M Varningslampan, trasig glödlampa



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder:

varselljus (varningslampan tänds även om hel/halvljus eller parkeringsljus är inkopplat)
halvljus
bakljus
bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).

Byte av glödlampor, se sidorna 54 – 56.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andra sida bytas.

F Varningslampan, bromskretsfel



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt, är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilen kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

I Varningslampan, laddning



Lampan tänds om generatoren ej laddar. Skulle lampan tändas under körning föreligger antingen fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmarna dåligt spända. Beträffande fläktremsspänning, se sidan 53.

Observera! Om fläktremmarna går av eller om fläktremsspänningen är så dålig att generatoren inte laddar, **tänds, förutom denna lampa också samtidigt varningslamporna D, F och M.** Detta beror på speciella lagkrav på vissa marknader och är alltså **fullt normalt.**

Tändnings-/rattlås, parkeringsbroms

Tändnings- och rattlås



0 låsläge

Tas nyckeln ur, låses ratten.



I mellanläge

Vissa elkomponenter (t ex värmefläkt, cigarettändare) inkopplade.



II körläge

Nyckelns läge under körning.



III startläge

Då motorn startat släpp nyckeln. Den fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.



Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen. Vid åtdragen broms lyser varningslampan PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet. Använd parkeringsbromsen några gånger per vecka så att den inte kärvar.



Strålkastare och positionsljus

O Frånkopplad tändning: All belysning släckt.

Tillkopplad tändning: Varselljuset (fram och bak) tänd.

Varselljuset tänds alltså automatiskt då tändningen kopplas till och kan inte släckas. Varselljuset används vid körning i dagsljus samt på väl upplysta gator och vägar i mörker. Om Ni för tex utlandsresor måste kunna ha varselljuset släckt under körning ska säkring nr 4 (sid 58) tas bort.

(Varselljus förekommer bara på bilar för Sverige och Danmark.)

P Positionsljus (parkeringsljus). Varselljuset släckt.

Positionsljuset ska bara användas vid parkering, **aldrig under körning.**

D Strålkastare + positionsljus. Varselljuset släckt.

Strålkastarna ska naturligtvis vara tända vid körning i mörker på dåligt upplysta gator och vägar.

En påminnelsesummer ljuder då positionsljuset eller strålkastarna är tända och framdörren öppnas. Summern ljuder också om startnyckeln sitter i när dörren öppnas.

Instrumentbelysning

Medurs: starkare instrumentbelysning.

Moturs: svagare instrumentbelysning.

Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal



Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal

1 "Tryckpunktsläge".

Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken lätt uppåt eller nedåt och hålls kvar med fingret. Spaken återgår till neutralläget då den släpps.

2 Normalsvängar.

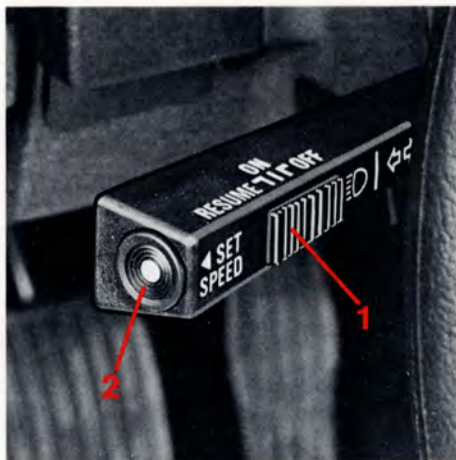
3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare).

För spaken mot ratten och släpp den igen.

3 Helljussignal (släckta strålkastare).

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.

Om en körriktningsvisarlampa gått sönder indikeras detta genom att kontrollampa och återstående körriktningsvisare blinkar snabbare än normalt.



Konstantfarthållare

Strömställarna för konstantfarthållaren är placerade på spaken för körriktningsvisarna. In- och urkoppling av konstantfarthållaren sker på följande sätt:

1. Skjut strömställare 1 till läge ON.
2. Accelerera till önskad konstantfart.
Obs! Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 50 km/h.
3. Koppla in konstantfarthållaren genom att trycka in strömställaren 2 SET SPEED.

Vid **bromsning** kopplas konstantfarthållaren automatiskt ur. Den tidigare valda konstantfarten kvarstår i dataminnenet och kan erhållas genom att man skjuter strömställaren 1 till RESUME.

Tillfällig acceleration, t.ex. vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållningen. Den tidigare valda konstantfarten återfås utan att man behöver skjuta strömställaren 1 till RESUME.

För val av ny konstantfart förfar enligt steg 2 och 3.

Konstantfarthållaren kan kopplas ur genom att skjuta strömställaren 1 till OFF.

När tändningen kopplas från, kopplas konstantfarthållaren automatiskt ur.

Vindrutetorkare, strålkastartorkare



Vindrutetorkare, -spolare och strålkastartorkare, -spolare

1 Intervallläge

Används lämpligen vid körning i lätt regn eller dimma.

Med spaken i detta läge gör torkarna ett slag ca var femte sekund.

2 "Tryckpunktsläge".

Om Ni önskar att torkarna endast ska göra ett eller ett par slag (vid tex duggregn), för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläget då Ni släpper spaken.

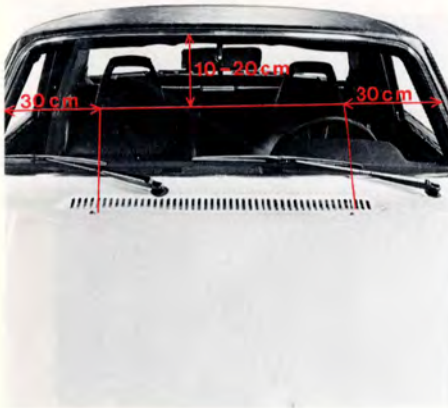
3 Vindrutetorkare, normal hastighet.

4 Vindrutetorkare, hög hastighet.

5 Vindrutespolare + strålkastartorkare och -spolare.

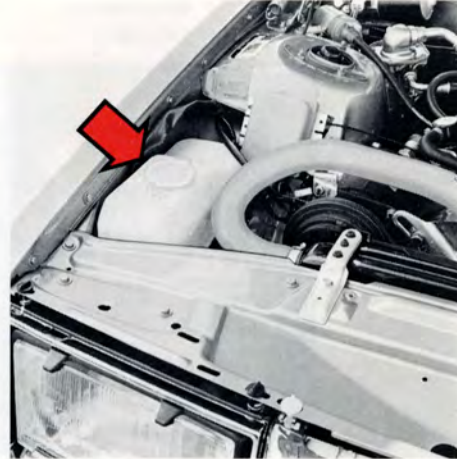
Med spaken i detta läge startas även vindrutetorkarna. När spaken släppts gör torkarna 2–3 extra dubbelslag.

OBS! Strålkastartorkarna har ett överbelastningskydd som utlöses när torkarbladen blockeras av tex snö eller is. Om detta sker, gör så här: koppla ifrån tändningen och avlägsna hindret. Koppla därefter till tändningen igen. Efter ca 2 min kan strålkastartorkarna åter användas.



Justering av spolarmunstycken

Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.

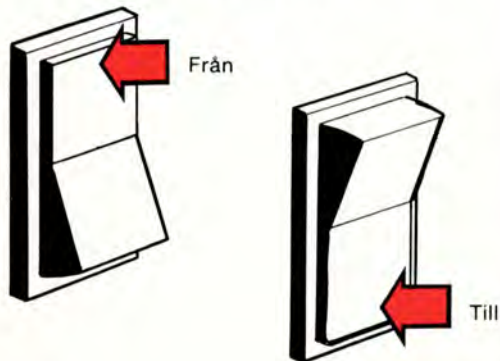


Vätskebehållare

Vätskebehållaren, gemensam för vindrutepolare och strålkastarspolare, finns under motorhuv och rymmer ca 6 liter. Vintertid ska behållaren fyllas med frostbeständig vätska, se s. 69.

Elbakruta, eluppvärmd passagerarstol, varningsljus

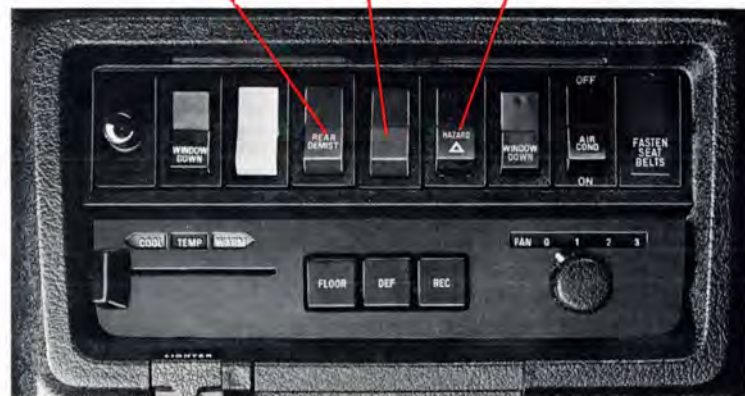
Strömställarnas lägen



Eluppvärmd
bakruta

Eluppvärmd
passagerarstol

Varningsljus



Eluppvärmd bakruta

Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan.

Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då tex ringar kan skada trådarna.

Eluppvärmd passagerarstol

Båda framstolarna är elektriskt uppvärmda. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas från vid ca +25°C.

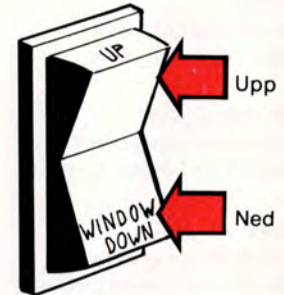
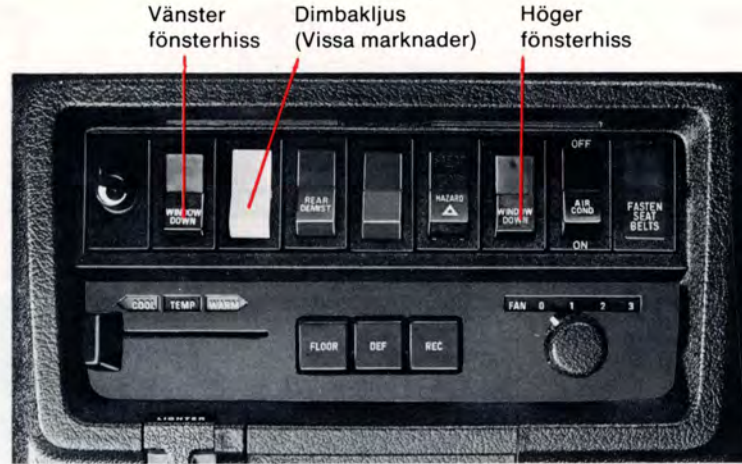
Passagerarstolens uppvärmning bör vara frånkopplad då ingen sitter på stolen. (Förarstolens uppvärmning är automatisk och går inte att koppla ifrån.)

Varningsljus

Använd varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.

Kom ihåg: lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.

Dimbaktjus, elektriska fönsterhissar



Dimbaktjus

På vissa marknader är bilarna försedda med dimbaktjus. Ljuset tänds om strömställarens nedre del trycks in. Kom ihåg: bestämmelserna för dimbaktjus varierar från land till land.

Elektriska fönsterhissar

Båda dörrarnas fönster har elektriska fönsterhissar.

Tangentströmställaren fjädrar tillbaka till 0-läge då den släpps.

Värme- och luftkonditioneringsanläggning

Värme- och luftkonditioneringsanläggning

1 TEMP

Vänster (COOL)=kallt
Höger (WARM)=varmt

2 FLOOR (golv)

Ej intryckt=ingen luft till golv
Intryckt=helt öppet till golv

3 DEF

Ej intryckt=svag defroster
Intryckt=helt öppen defroster

4 REC (recirkulation)

Knappen ska bara användas vid nedkylning. Den ska då vara intryckt under nedkylningsperioden samt om yttertemperaturen och/eller luftfuktigheten är hög. Knappen ska inte användas vid uppvärmning.

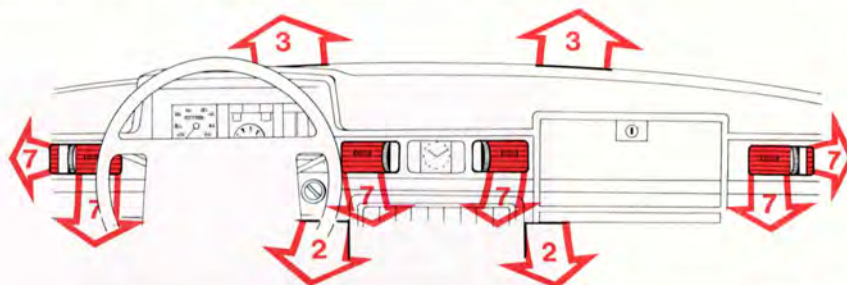
5 FAN (fläkt)

0=avstängd
3=full effekt

Fläkten skall alltid vara igång då luftkonditioneringen används.

6 AIR COND (luftkonditioneringskompressor)

Då strömställaren trycks in och fläkten, 5 FAN, är tillkopplad startar luftkonditioneringskompressor.



**Gör så här för att få ...
... varmest**

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR intryckt
- 5 FAN → 2 (event. 3)

7 Ventilationsmunstycken

Luftmängden genom dessa minskas om 2 FLOOR och 3 DEF är intryckta.

Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan samt de två friskluftsintagen vid fötterna.

Gör så här för att få... ...bort imma

1 TEMP → WARM

3 DEF intryckt

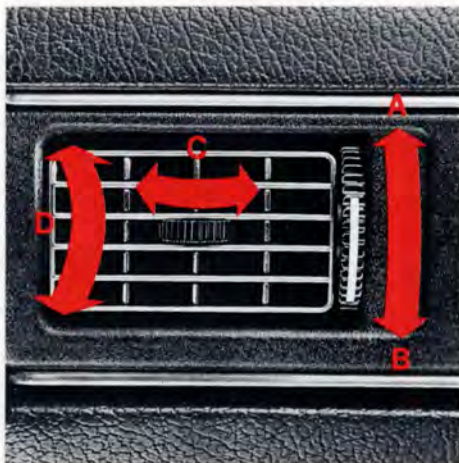
5 FAN → 3

7 Ventilationsmunstyckena stängda. Stäng också friskluftsintagen vid fötterna.

Om det har snöat, ska Ni först sopa bort snön över luftintaget framför vindrutan.

Vid alla temperaturer över $\pm 0^{\circ}\text{C}$ kan dessutom luftkonditioneringsanläggningens avfuktande funktion användas för att snabbt få bort kraftig imbildning.

Tryck då dessutom in 4 REC och 6 AIR COND tills imman försvunnit.



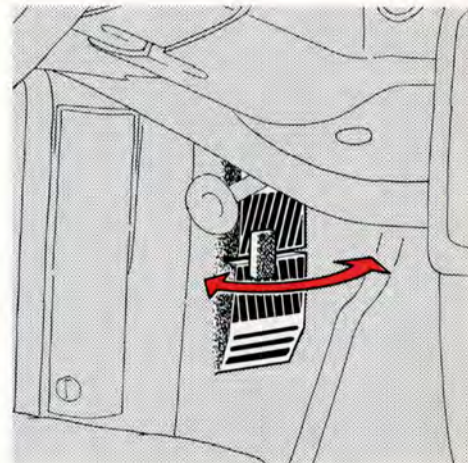
Ventilationsmunstycken

A Stängt

B Öppet

C Riktning av luftströmmen i sidled

D Riktning av luftströmmen i höjddled



Friskluftsintag

Vid fötterna finns på vardera sidan ett friskluftsintag. Luftströmmen genom dessa regleras med spaken i mitten på intagen.

Spaken förs framåt – intaget öppnas
Spaken förs bakåt – intaget stängs

Största kapacitet erhålls med intagen helt öppna och friskluftsfläkten avstängd. Ökas fläkthastigheten passerar friskluften i stället genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.

...svalast

1 TEMP ← COOL

4 REC intryckt

5 FAN → 3

6 AIR COND intryckt

7 Ventilationsmunstyckena öppna

5 FAN måste vara tillkopplad för att anläggningens kompressor ska starta.

OBS! Bilens fönster samt friskluftsintagen vid fötterna ska vara stängda.

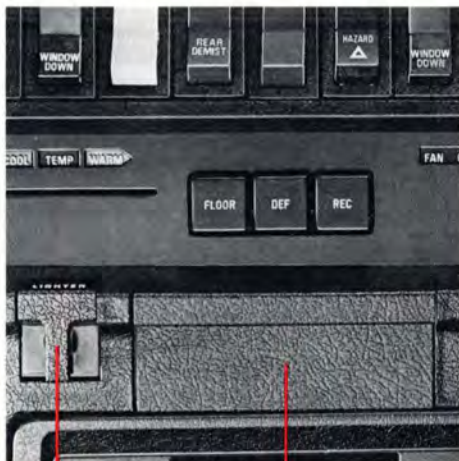
Låt en Volvo-verkstad kontrollera luftkonditioneringsanläggningen en gång per år.

Klocka, cigarrettändare, askkoppar



Klocka

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om – tryck in knappen och vrid.

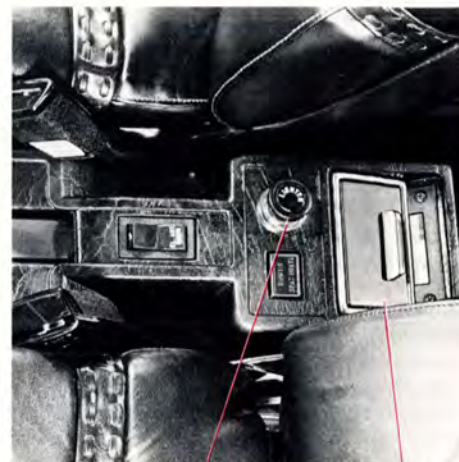


Cigarrettändare

Askkopp

Cigarrettändare

Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.

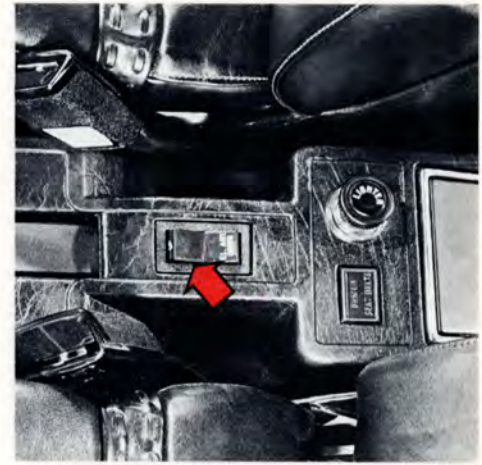
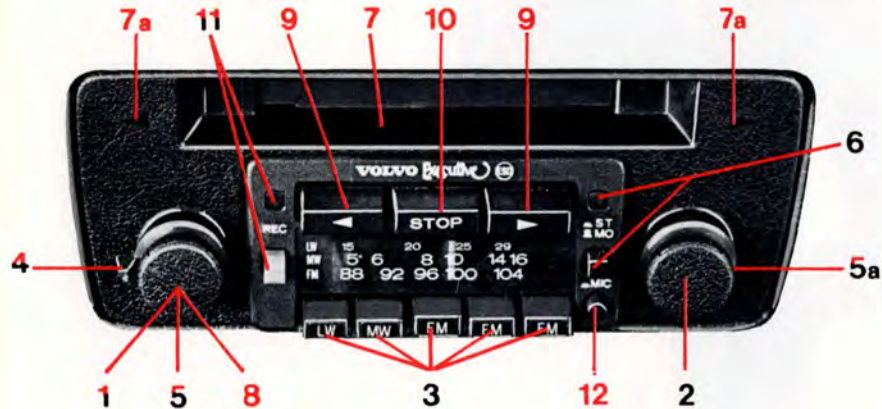


Cigarrettändare

Askkopp

Askkoppar

Då någon av askkopparna ska tömmas – dra ut den helt, tryck ned plättungen med tummen och ta bort askkoppen.



Radio, bandspelare (extra utrustning)

Rattar, knappar för radion: svarta siffror

Rattar, knappar för bandspelaren: röda siffror

Rattar, knappar för radio och bandspelare: röd/svarta siffror

- | | |
|---|--|
| 1 Till/från och volymkontroll | 7 Kassettlucka |
| 2 Stationsinställning | 7a Indikatorlampor för bandriktning |
| 3 Våglängdsinställning | 8 Kanalväljare (bandriktning) |
| 4 Bas/diskantkontroll | 9 Snabbspolning |
| 5 Balanskontroll vänster-höger | 10 Stopp/kassettutkast |
| 5a Balanskontroll främre-bakre | 11 REC, inspelning från radio |
| 6 ST-MO, Stereo-monoomkopplare med kontrollampa | 12 MIC, inspelning från mikrofon (Tillbehör, det.nr 1128282) |

Radioantenn

Radioantennen manövreras med strömställaren på konsolen för parkeringsbromsen. Kom ihåg att köra upp antennen för god radiomottagning.

Obs! Kör alltid ned antennen om bilen ska tvättas i tvättautomat.

Läs också den separata instruktion för Er radio/bandspelare som medföljer denna.

Innerbelysning



"Spotlight"

Strömställare

Innerbelysning

Innerbelysningen består av två lampor, en innanför vardera dörren.

Tre strömställare finns, en på vardera lampan samt en på vänstra sidan av kåpan framför raten.

Strömställaren på rattkåpan

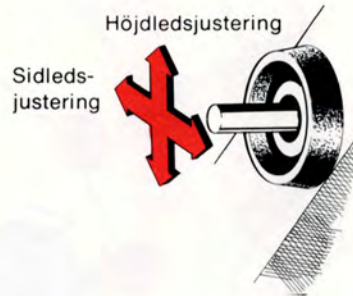
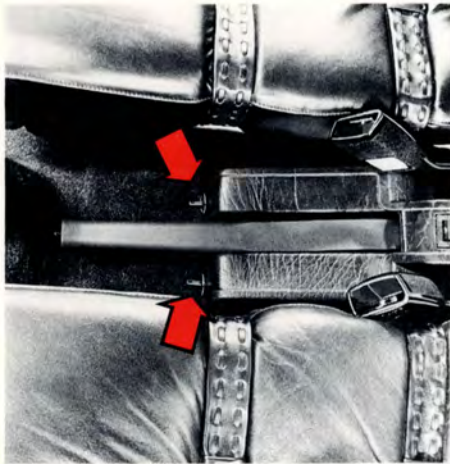
- 1 Belysningen alltid tänd.
- 2 Belysningen tänds då någon dörr öppnas.

Strömställaren på lamporna

Med denna strömställare tänds och släcks den riktbara "spotlight" som finns i mitten av lampan.

Den kan riktas mot lämplig plats i bilen.

För att ge föraren möjlighet att hitta tändlåsen under mörker finns en inbyggd tidsfördröjning som gör att lampan släcks först ca 15 sek efter det att förardörren stängts (ej passagerardörren).



Yttre backspeglar

Strömställarna för justering av de två yttre backspeglarna sitter i framkanten på konsolen för parkeringsbromsspaken.



Inre backspegel

D Normalt läge.
N Avbländat läge, används om strålkastarljuset från bakomvarande bil irriterar.

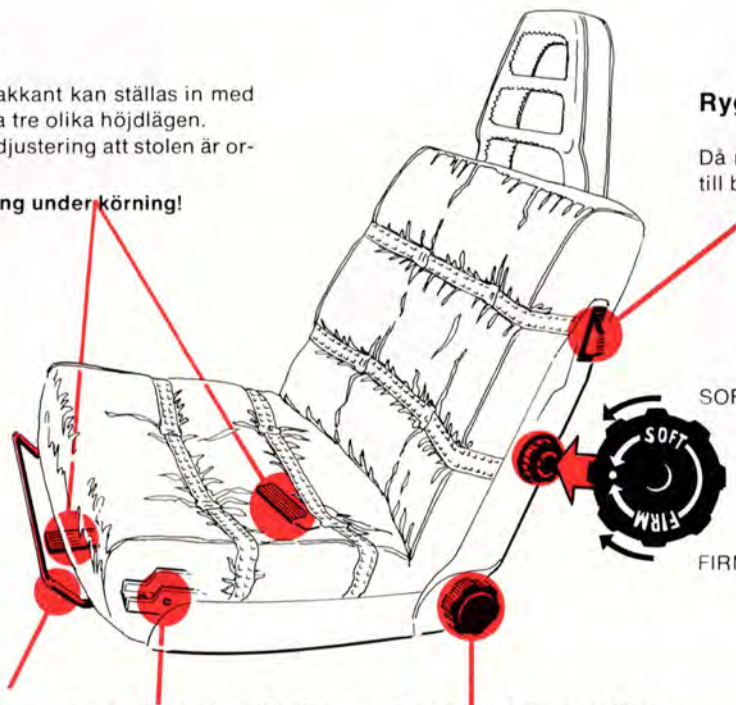
Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!

Framstolar

Höjdinställning

Stolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Kontrollera efter höjjustering att stolen är ordentligt spärrad.

Utför aldrig inställning under körning!



Längdinställning

Extra längdinställning

Ryggstödet lutning

När bygelns lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt. Kontrollera att, när bygelns släpps, stolen låses ordentligt.

Utför aldrig inställning under körning!

För mycket långa personer finns dessutom möjlighet att flytta hela stolsramen ca 3 cm bakåt. För denna justering krävs dock verktyg.

Ryggstödet framåtfällning

Då ryggstödet ska fällas framåt för instigning till baksäte ska knappen tryckas in.

SOFT = mjukare

Svankstödet hårdhet

FIRM = hårdare

Båda framstolarna är elektriskt uppvärmda. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas ifrån vid ca +25°C. Observera att passagerarstolens uppvärmning måste kopplas till med en strömställare på instrumentpanelen, se sidan 14.

Barn i bilen

En vuxen person med bilbälte erhåller i en Volvo ett mycket gott skydd vid en eventuell kollision eller annan olycka. För att Ni på bästa sätt ska kunna skydda Ert barn från skador vid olyckor ger vi här några råd.

Kom ihåg att ett barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska färdas "löst" i bilen. Framför allt får inte små barn sitta i knä på personer som inte använder bilbältet.

I många länder finns lagbestämmelser för hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i Ert land.

Vilken den effektivaste skyddsåtgärden är beror på barnets kroppsstorlek.

Vi kan dela in barnen i tre olika "storleksgrupper".

Barn så litet att det inte kan sitta

Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande som placeras i baksätet. Den hindras att falla ned på golvet vid en häftig inbromsning antingen genom att baksätets bilbälten används eller genom att Ni monterar Volvos barnbänk framför baksätet. Barnbänken finns hos Er Volvo-återförsäljare.

Barn från det att det kan sitta och upp till ca 117 cm längd (6–7 år)

Använd **aldrig** sk påhängsstolar som sitter upphängda på baksätets ryggstöd. Använd istället Volvos "bakåtvända" barnstol (finns hos Er Volvo-återförsäljare). Denna kan sättas fast "baklänges" antingen på främre passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska den främre



passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig eventuell kollision. Hur barnstolen ska sättas fast i bilen framgår av de monteringsanvisningar som medföljer stolens monteringsatts.

Barn över 117 cm längd (6–7 år)

När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta i baksätet och använda bilens ordinarie bälten.

Bästa skydd får barnet om det sitter på en kudde så att bältets midjeband kommer så långt ned på höften som möjligt. En kudde som är särskilt framtagen för detta ändamål finns att köpa hos Volvo-återförsäljaren.

På nästa uppslag finns en utförlig beskrivning över bilbältenas användning.

Bilbälten



Knapp för lossning
Framstolar



Knapp för lossning
Baksäte

Bilbälten

Använd alltid bilbälte vid all slags körning! Även baksätesspassagerarna ska naturligtvis använda bältena. Vid en eventuell kollision kommer annars de som sitter i baksätet att slungas mot framstolens ryggstöd. Detta medför att, om någon sitter på framstolen, stolens bälte kommer att utsättas för en avsevärt större belastning än det är avsett för, med skador på båda personerna som följd. Till och med en hastig inbromsning kan få svåra följder om bälte inte används.

Två varningslampor, en på instrumentpanelen och en på konsolen för parkeringsbromsen blinkar om bilen körs och föraren eller fram-sätesspassageraren inte tagit på bältet.

Rullbälten

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har automatiska "rullbälten".

Så här gör Ni: dra ut bältet relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning.

Bältet ska inte vara snott eller vridet.

Då bältet ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bältet helt.

Bältet är normalt "olåst".

Bältet låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning



Manuellt justerbart bälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

Förlängning: vrid justerspännet/låstungen och dra ut bältet enligt bild.

Förkortning: dra i den övre delen av det dubbla bältet.

VARNING!

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, tex i samband med en kollision ska bälte och lås bytas. Även om det är till synes oskadat kan nämligen en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

Kontroll av bilbälten

Kontrollera att bandet inte kläms eller nöts mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

Rullbältets låsfunktion kan kontrolleras enligt följande:

- Ta på bältet och ryck hastigt i det.
- Bromsa bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel.
(Kontrollera först omkringvarande trafik.)
Dra i bältet.

Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut**.

Dörrar och lås, bagagelucka



Upplåsning av dörrar

Båda dörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrid moturs $\frac{1}{4}$ varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning.

Om låset har frusit, var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.



Låsning av dörrar

Båda dörrarna är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Dörrarna låses utifrån genom att låsknappen trycks ned innan dörren slås igen. Framdörrarna kan även låsas med nyckel.

Då en dörr skall öppnas inifrån måste först låsknappen dras upp.



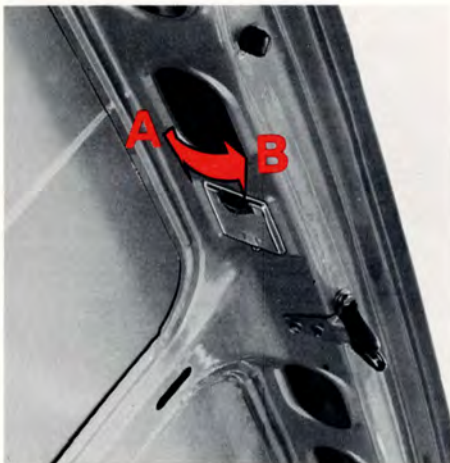
Bagagelucka

Luckan kan endast öppnas med nyckel. Öppna genom att vrida nyckeln ett kvarts varv som bilden visar.

Reservhjul av specialtyp, luftkompressor för fyllning av luft i reservhjulet samt väska med verktyg, domkraft och varningstriangel finns förvarade i bagageutrymmet.

VARNING!

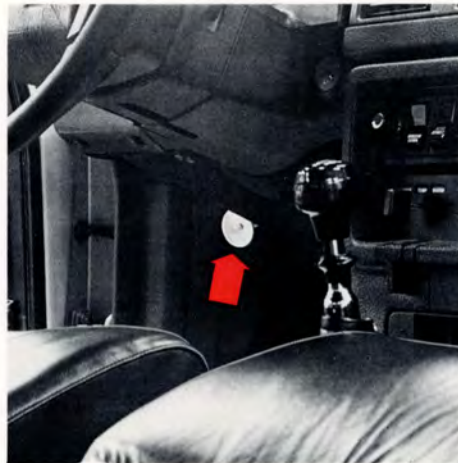
Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal från att snabbt komma in i bilen.



Bagagerumsbelysning Motorrumsbelysning

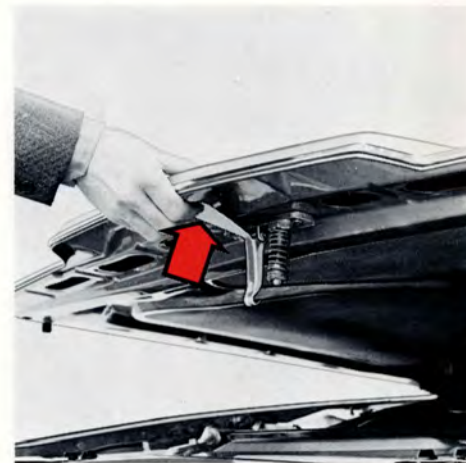
Bilden visar bagagerumsbelysningen. Motorrumsbelysningen ser något annorlunda ut, men fungerar på samma sätt.

- A Lampan alltid släckt
- B Lampan tänds då luckan öppnas



Motorhuven öppnas

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentpanelen).



Lyft upp huven någon cm och för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huven.

Kontrollera att huven låses ordentligt när den fälls ned.

Tanklock



Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i facket på luckans insida.

På grund av att ett visst övertryck råder i bensintanken, kan ett "puffande" ljud höras då locket lossas. Detta är normalt och helt ofarligt.

Efter tankning, sätt tillbaks locket och vrid tills ett "knäpp" hörs.

Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.

Rätt bränsle är bensin med lägst 97 oktan.

Bensintanken rymmer ca 60 liter.



Start och körning



En ny bil ska köras in!

När Er bil är ny rekommenderar vi att Ni inte utnyttjar bilens prestanda maximalt under de 2000 första km.

Överskrid inte följande hastigheter.

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	50 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h ¹⁾

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	40 km/h
2:a växeln	70 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h ²⁾

¹⁾ 130 km/h med inkopplad överväxel

²⁾ 150 km/h med inkopplad överväxel

Garantiservice

Under bilens inkörningsperiod, mellan 1000 och 2000 km, ska bilen lämnas in till en Volvo-verkstad för en garantiservice. Denna service är mycket viktig för Er bil då den bl a innehåller oljbyte i motor och bakväxel.

Ekonomisk körning behöver inte vara långsam körning

Att köra ekonomiskt är istället att köra förutseende, mjukt och anpassa hastigheten till den rådande trafiksituationen. Följande råd är värda att beakta.

- Kör motorn varm så snart som möjligt, det vill säga låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt. En kall motor drar mer bränsle, dessutom är slitaget större än om motorn är varm.
- Undvik korta körsträckor där motorn inte hinner bli varm.
- Kör mjukt. Undvik snabba onödiga accelerationer och håftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning.
- Kör inte omkring med onödig last i bilen.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet, tex vid varje tankning.
- Undvik att köra på vinterdäck om inte väglaget motiverar detta.
- Låt inte taksäck sitta på bilen då det inte används.

En viktig del av ekonomikörningen är att växellådan utnyttjas på rätt sätt. Välj rätt växel!

- Lämpliga växlingspunkter i förhållande till hastigheten är:
1:an – 2:an vid ca 20 km/h
2:an – 3:an vid ca 35 km/h
3:an – 4:an vid ca 50 km/h
- Om Er bil har överväxel bör Ni använda denna så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.
- På bil med automatväxellåda bör onödiga "kick-down" undvikas.

Dessutom ska Ni naturligtvis hålla bilen, speciellt motorn, i gott skick. Faktorer som kan öka bränsleförbrukningen är tex följande:

- Utslitna tändstift
- Felaktig tändinställning
- Nedsmutsat luftfilter
- Felaktigt ventilspel
- Felaktigt tomgångsvarvtal
- Nedsmutsad motorolja och igensatt oljefilter
- Bromsar som "ligger på"
- Felaktig framvagnsinställning

Allt detta och mycket mer därtill, kontrolleras och åtgärdas om så behövs, vid 15 000 km servicen på Er Volvo-verkstad.

Start av motor

Så här startas motorn

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.
Släpp nyckeln då motorn startat.

Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.

Undvik upprepade korta startförsök. (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn.)

Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!

Kör motorn varm så snart som möjligt

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

När motorn startas ska man alltså så snart som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.

VARNING!

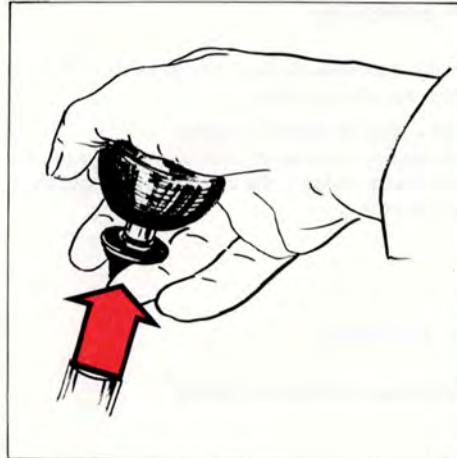
Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.
Avgaserna innehåller nämligen gasen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!

Manuell växellåda med överväxel (vissa marknader)



Växellägen

R=back
Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.



Backväxelspär

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspaksknoppen och lägg in backväxeln. Ringen påverkar backväxelspärren, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.

inkopplad överväxel



urkopplad överväxel



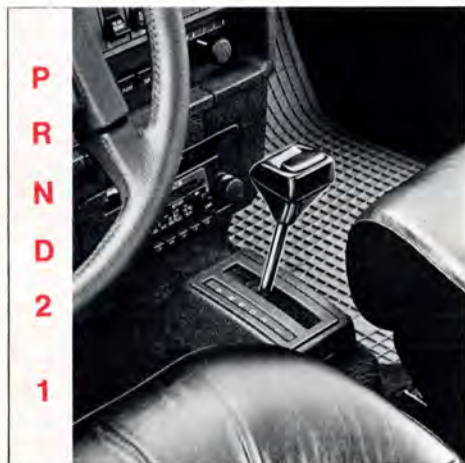
Överväxel

Överväxel kan endast kopplas in på 4:ans växel.

Någon manöver med kopplings- eller gaspedal behöver normalt inte göras men **inkoppling** underlättas vid bibehållet gaspådrag. Vid **urkoppling** ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.

För bästa bränsleekonomi bör överväxeln användas så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.

Automatväxel



Växellägen

- P parkering
- R backning
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

Bilen ska stå still då P väljs!

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

R backning

Bilen ska stå still då R väljs!

N neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är i-lagd.

Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.

D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas...

vid relativt långsam landsvägskörning

vid stadskörning

vid bergskörning

vid omkörning

för att få ökad motorbroms

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 får väljas.

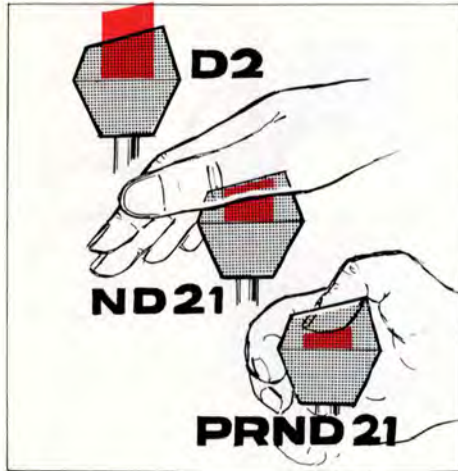
1 lågväxelläge

Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.

OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, t ex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 får väljas.



Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

Bilen stannas på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max-hastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration tex vid en omkörning.

Växelväljarspär

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spär som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken föras fritt mellan lägena **N** och **1**.

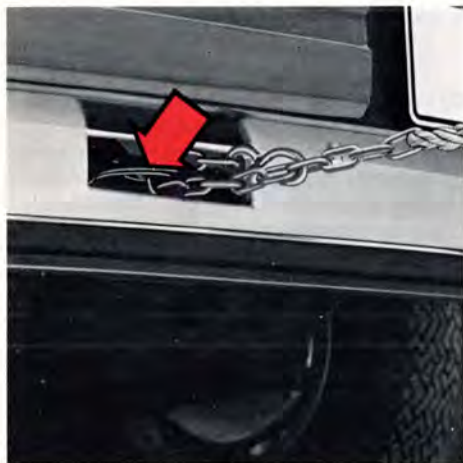
Då tangenten trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

Kom ihåg!

- **Bilen ska stå still då P eller R väljs!**
- **Motorn ska gå på tomgång då D, 2, 1 eller R väljs och bilen står still!**
- **125 km/h är max. tillåten hastighet när läge 2 eller 1 får väljas under körning.**

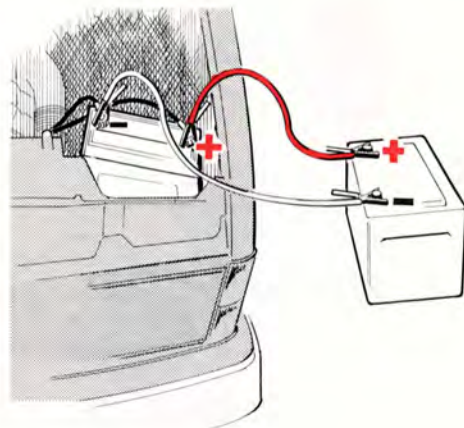
Bogsering



Bogserögla, fram



Bogserögla, bak



Kom ihåg detta vid bogsering!

- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten!
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn inte är igång! Ni måste trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen!
- Styrningens servohjälp fungerar bara när motorn är igång. I annat fall går styrningen betydligt tyngre.
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.

Speciellt för automatväxellåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 48).
- Högsta tillåtna hastighet: 20 km/h! Längsta tillåtna sträcka: 30 km!
- Motorn kan inte bogseras igång!

Start med hjälpstartbatteri

På bilar med automatväxellåda kan motorn inte bogseras igång. Istället kan ett hjälpstartbatteri användas.

Koppla alltid + ledningen från hjälpstartbatteriet till + polen på bilens batteri och – ledningen till – polen (annars förstörs bilens generator).

Start av motor genom bogsering (Bil med manuell växellåda)

Dragbilen startas och körs med jämn fart.

Koppla till tändningen.

Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.

Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.

Då Ni börjar förbereda Er bil för husvagnskörning tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
Volvoåterförsäljarna har Volvo-konstruerade draganordningar till Er bil och utför monteringen samt den elektriska kopplingen av släpvagnskontakten.
Observera att inkopplingen av kablarna till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens kabelhärvor. Detta beror på att glödlampsvakten (varningslampan för glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.
- Bakspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen.
Förlängda bakspeglar får endast användas då släpvagnen är tillkopplad!
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1 500 kg.
- Med Volvos nivåreglering undviker Ni "nedhäng" på bilens bakparti vid husvagnskörning. Fråga hos Er Volvo-återförsäljare.

Körningen med husvagn eller annan släpvagn erbjuder normalt inga speciella problem men vi tycker ändå att Ni bör beakta följande:

- Lasten i husvagnen bör fördelas så att dragstången trycker på bilens draganordning med ca 50–70 kg.
- Draganordningens kula bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage.
- Bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt.
Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra.
Starta och växla så mjukt som möjligt.
- Bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.
- Bensinförbrukningen blir något högre på grund av dels den högre vikten, dels det större luftmotståndet.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- Husvagnens stora sidoytor kan göra den vindkänslig.
- Lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- Backning med husvagn fordrar en del träning. Lär Er det före semesterresan.
- Lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land.
För Sverige gäller:
släpvagn **med** bromsar: 70 km/h
släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h

Körning med takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som kan fästas ordentligt på bilen. Volvo-återförsäljarna saluför takräcken, som utvecklats vid Volvo-fabriken.
- Fördela lasten jämnt över takracket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Det är inte tillrådligt att låta takracket sitta kvar på taket oanvänt under längre perioder. Takracket blir då utsatt för väder och vind och även ett tomt takräcke höjer bilens luftmotstånd och ökar således bilens bensinförbrukning.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.

Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten. Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 60. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper tex radial- och diagonaldäck då bilens köregenskaper markant kan förändras, likaså bör man av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

Kör inte med öppen bagagelucka!

Vid körning med öppen bagagelucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet.

Är Ni ändå tvungen att köra med öppen bagagelucka, gör så här:

1 Stäng alla fönster.

2 Tryck in värmesystemets FLOOR- och DEF-knappar och sätt fläkten (FAN) på 3.

Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdelarna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktig väderlek.

Spoiler

Är Er bil försedd med **spoiler** påverkas kyl-luftströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av fälgar, se sidan 60.

Om bromsservon inte fungerar

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om Ni rullar bilen eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn är igång.

Bromspedalen känns stum och hård.

Om en bromskrets går sönder



Då tänds varningslampan

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedallycket måste ökas.

Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller i annan terräng med motsvarande nivåskillnader kommer bilens bromsar att belastas mycket hårt.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid hård körning på slät väg.

För att inte belastas bromsarna hårdare än nödvändigt bör Ni, i stället för att använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför som Ni använder då Ni kör uppför.

På bilar med automatväxellåda: Lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behöver endast användas korta stunder.

SKÖTSEL

Volvo service, att observera, motorrum 40

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 47

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

Elsystem 54

Byte av glödlampor, byte av säkringar

Hjul och däck 59

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul

Karossvård 64

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, lackskador, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m.m.

Åtgärder vintertid, före långfärd 69

Felsökning 70

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register 79

Service

Innan Er bil överlämnades till Er av återförsäljaren genomgick den två inspektioner; den första på Volvo-fabriken och den andra som leveransservice hos återförsäljaren enligt Volvofabrikens specifikationer.

Garantiservice

Då Ni kört 1 000–2 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en garantiservice, vid vilken bl a byts olja i motor, växellåda och bakväxel.

1 500-milservice

Efter ovan nämnda garantiservice bör Ni anpassa bilens underhåll till serviceboken med service efter varje 15 000 km. Vad varje sådan service omfattar anges i serviceboken.

Gör det själv

Fortsättningen av denna bok innehåller beskrivningar över de skötselåtgärder t ex oljenivåkontroller, oljebyten som Ni eventuellt kan utföra själv samt sådana "reparationer" som varje förare måste räkna med att förr eller senare bli tvungen att utföra, exempelvis glödlampsbyte, säkringsbyte, hjulbyte.

För Er som vill ha mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

Särskilt för Sverige

Från och med 1976 års bilmodeller ställer Statens Trafiksäkerhetsverk betydligt hårdare krav än tidigare på avgasutsläppen från personbilar. Samtidigt krävs också att det med fordonet skall följa tryckta instruktioner som klart anger vilka serviceåtgärder som erfordras för att avgasutsläppen skall hålla sig under de gränsvärden som fastställts. Dessa åtgärder ingår i den normala 1 500-milsservicen, men återges även separat under rubriken "avgaskontroll" längre fram i denna bok tillsammans med en förklaring över vissa i avgasreningen ingående komponenter.

Tänk på att...

- 1 500-milservice behövs för att hålla bilen i trafik- och driftssäker skick.
- Eftersatt 1 500-milservice medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- Service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- Varje service kvitteras med en stämpel i servicehandboken. En "välstämplad" servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

För att vår garanti ska gälla ställer vi som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiservice företas vid ungefär rätt mätarställning, att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok, att t ex föreskrivna oljebyten och 1500-milsservicar utförs vid rätt körsträcka samt att reparationer och service utförs av auktoriserad Volvoverkstad.

Observera följande innan Ni börjar arbeta med Er bil:

Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpbatteri används för start ska + pol kopplas till + pol och - pol till - pol.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla först ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara frånkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara frånkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

Motorns insprutningssystem

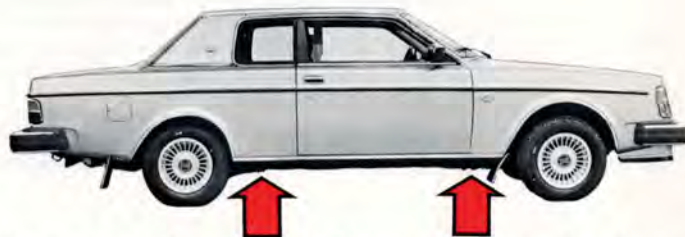
Vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet måste stor försiktighet iakttas, så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska överlätas åt en Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

Lyft av bilen

Om bilen lyfts med verkstadslyft eller verkstadsdomkraft skall de fyra domkraftsfästena (två på var sida enligt bilden) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för detta ändamål.

Används verkstadsdomkraft kan den likväl anbringas mot den gjutna bakväxelkåpan eller mot framaxelbalken mellan framhjulen.



I det sistnämnda fallet bör stänkplåten under motorn tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften.

Använd alltid pallbockar eller liknande.

OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljetråg.

VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på manuell växellåda respektive läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.

AVGASKONTROLLSERVICE

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet. Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö. Av den anledningen är det värdefullt att varje bilägare förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll och vilka åtgärder som behöver vidtagas för att begränsa utsläppet av skadliga avgaser.

På denna och följande tre sidor ges därför en uppräknig av servicepunkter och åtgärder samt en beskrivning av komponenterna "positiv vevhusventilation" och "avgasåterledningssystem".

Bra avgasvärden kräver därför...

När det gäller service:

- Att bilen får garantiservice och regelbunden 1500-milsservice. Vad dessa begrepp innebär förklaras närmare på sid 40 och i garantiboken. Vi rekommenderar att Ni låter planera in Era 1500-milsservicar t ex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svensk Bilprovning.

När det gäller motorkomponenter:

- Att ventilerna är rätt justerade.
- Att motorn får rätt smörjning. Byte av motorolja och oljefilter beskrivs på sid 47.
- Att kylsystemet fungerar tillfredsställande. Byte av kylvätska, kylvätskans köldbändighet m m, beskrivs på sid 52. Drivremmar, kontroll av remspänning m m, beskrivs på sid 53.
- Att avgassystemet är tätt och i gott skick.

När det gäller bränslesystemet:

- Att ledningar och anslutningar är hela och täta.
- Att bränsle- och luftfilter inte är igensatta.
- Att bränsleinsprutningen är justerad så, att avgasernas koloxidhalt håller sig inom tillåtna gränser.
- Att motorreglagen inte kärvar.
- Att spelet i automatlådans trottelvajer är korrekt.
- Att bilen körs på rätt bränsle – minst 97 oktan (ROT).

När det gäller tändsystemet:

- Att tändstiften är hela och har rätt elektrodavstånd.
- Att tändinställningen är korrekt.
- Att tändfördelaren är smord, samt att tändfördelarlock och rotor är felfria.
- Att tändledningar och vakuümledningar är hela och ordentligt fastsatta.
- Att vakuümregulator och centrifugalregulator fungerar väl.

De åtgärder som är uppräknade på denna och nästa sida är de i 1500-milsservicen ingående avgaskontrollåtgärderna.

Motorkomponenter

Ventiler	Justering (45 000 km)
Insugnings- och avgassamlarrör ¹	Kontroll, åtdragning och täthet
Drivremmar*	Kondition, justering
Motorolja*	Byte
Motoroljefilter*	Byte
Avgassystem	Kontroll täthet, kondition, upphängning
Kylvätska	Byte vart tredje år ²
Kylvätska	Kontroll köldbändighet (−30°C)
Kylsystem, slangar, anslutningar*	Kontroll täthet

Bränslesystem

Bränslefilter	Byte (30 000 km)
Luftfilter	Byte (45 000 km)
Bränslesystemets ledningar och anslutningar*	Kontroll täthet
Bränsleinsprutning*	Kontroll täthet
Koloxid, avgaser*	Justering tomgång*
Motorreglage*	Kontroll, justering
	Smörjning kulleder
	Kontroll, justering
Motorreglage	Kontroll spel på trottelvajer (automat), justering

¹ Gäller endast garantiservice (1 000–2 000 km). ² Ingår ej i 1 500-milsservice.

*Ingår även i garantiservicen

Avgaskontroll

Tändsystem

Tändstift
Tändfördelare
Tändfördelare, lock och rotor
Tändfördelare, tändinställning*
Tändfördelare
 vakuumregulator, centrifugalregulator
Tändledningar
Vakuumledningar

Byte
Smörjning filtveke
Kontroll
Kontroll

Kontroll
Kontroll
Kontroll

Positiv vevhusventilation

Vevhusventilation

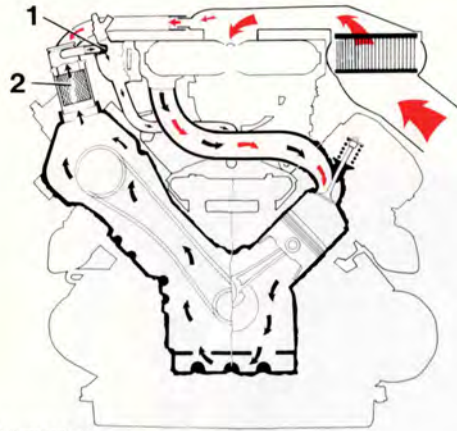
Kontroll (45000 km)

Avgasåterledningssystem

Avgasåterledningsventil

Kontroll funktion
Rengöring (45 000 km)

* Ingår även i garantiservicen



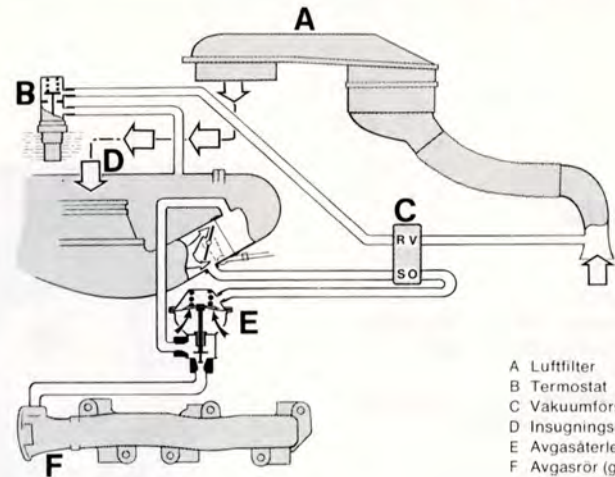
- 1 Kalibrerad nippel.
- 2 Flamskydd

Positiv vevhusventilation

Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaser släpps ut i fria luften. I stället sugs de via insugningsröret ner i cylindrarna och deltar i förbränningen.

Vevhusventilation, kontroll

Varje 45 000 km ska gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras. Gummislangarna ska bytas om de är dåliga. Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren. Flamskyddet ska bytas.



- A Luftfilter
- B Termostat
- C Vakuumförstärkare
- D Insugningsrör
- E Avgasåterledningsventil
- F Avgasrör (grenrör)

Avgasåterledningssystem

Avgasåterledningssystemet är ett steglöst avgasreningssystem som fungerar på så sätt att avgaserna återleds och påverkar förbränningen. Bland annat sänks förbränningstemperaturen varvid halten av kväveoxider i avgaserna minskas.

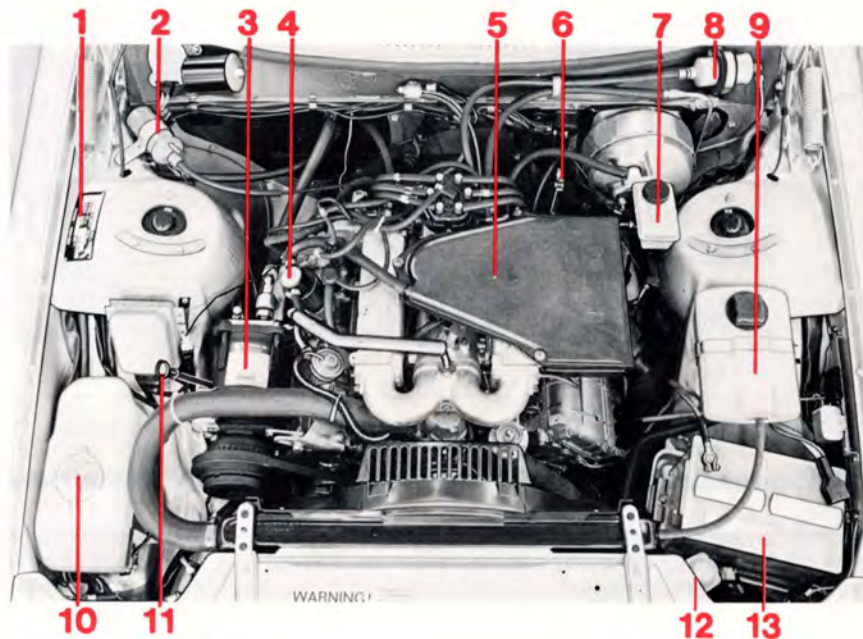
Avgasåterledningsventil, service

Varje 15 000 km ska avgasåterledningsventilen kontrolleras i avseende på funktion. Varje 45 000 km skall den dessutom rengöras.

Motor, B 27 E

Motor B27E

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Kompressor, luftkonditionering
- 4 Oljepåfyllningslock, motor
- 5 Luftrenare
- 6 Oljemätsticka, automatväxellåda
- 7 Bromsvätskebehållare
- 8 Bränslefilter
- 9 Expansionstank, kylsystem
- 10 Vätskebehållare, vindrute- och strålkastarspolare
- 11 Oljemätsticka, motor
- 12 Oljebehållare, servostyrning
- 13 Batteri



Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Ni-
vån ska ligga mellan markeringarna på mät-
stickan. Avståndet mellan markeringarna på
stickan motsvarar ca 2 liter.

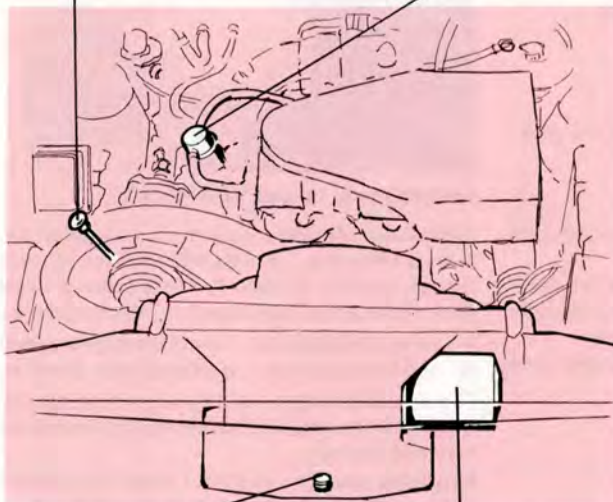
OBS! Torka av mätstickan före **varje** kontroll
av oljenivån.



Påfyllning av motorolja

Vid behov fyll på olja av samma typ som re-
dan finns i motorn. Påfyllningslocket dras
rakt upp.

Obs! För mycket olja medför onormal oljeför-
brukning.



Avtappning av motorolja

Avtappningspluggen är åtkomlig genom ett
hål i motorns främre skyddsplåt. Avtappning
bör ske efter körning då oljan ännu är varm.

OBS! Oljan kan vara mycket het!

Byte av oljefilter

Byt oljefilter vid varje oljebyte i motorn. Kas-
sera det gamla filtret. Vid byte av enbart filter
ska 1/2 liter olja fyllas på motorn.

Oljekvalitet:

För Service SE

Viskositet:

Temperaturområde ¹⁾		
Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C
SÅE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50		
SAE 20 W-50		
SAE 30	SAE 20 W-20	Anm. 2 SAE 10 W

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

²⁾ Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kall-
startsvårigheter kan väntas rekommenderas multigrade-
olja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

Volym:

exkl oljefilter 6,0 liter

inkl oljefilter 6,5 liter

Kontrollera oljenivån:

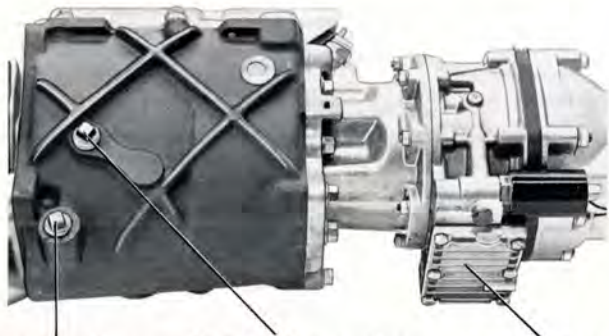
Vid tankning

Byt oljan:

Efter varje 15000 km, dock minst 1 gång per år.
Vid speciellt ogynnsam körning, ex. vid hög
yttertemperatur, bogsering, branta stigningar,
långa körsträckor med hög hastighet, lång
tomgångskörning och kortdistanskörning vid
kall väderlek, skall oljan bytas oftare (minst var
750 mil eller 2 ggr/år).

Under inkörningen även efter de första körda
1000–2000 km.

Växellådsolja



Avtappningsplugg Nivå/påfyllningsplugg Lock för överväxels oljesil

Växellåda med överväxel (M 46)

Oljan ska nå upp till nivåpluggen. Samma olja smörjer både växellåda och överväxel.

Avtappning sker genom att avtappningspluggen samt locket för överväxels oljesil tas bort. Gör ren oljesilen. Vid byte ska avtappning ske efter körning, då oljan ännu är varm. **Obs! Oljan kan vara mycket het.**

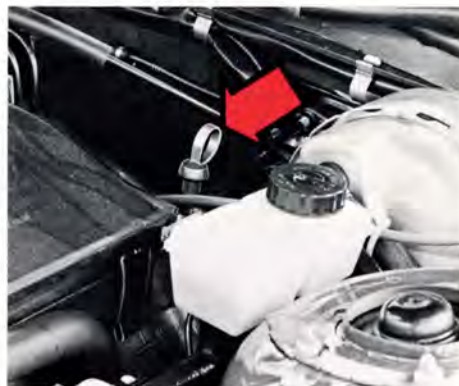
Påfyllning sker genom nivå/påfyllningshålet. **Se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.**

Oljekvalitet: ATF-olja typ F eller G (vid alla temperaturer)

Oljevoly: 2,3 liter

Kontrollera nivån: Efter varje 15 000 km.

Byt olja: Endast efter de första körda 1 000–2 000 km.



Automatisk växellåda (BW55)

Kontrollera oljenivån genom att ställa bilen på plan mark **med motorn på tomgång**. För växelväljarspaken långsamt genom alla växel-lägena, därefter till läge P. Vänta sedan 2 minuter innan kontrollen görs. Som bilden ovan visar har mätstickan två graderingar:

A varm växellådsolja – normal arbetstemperatur

B kall växellådsolja – oljetemperatur direkt efter start.

Torka av mätstickan med nylonduk, papper eller sämskskinn. **Obs! Oljan kan vara mycket het.** Använd ej trasor som kan kvarlämna trådröster på stickan.

Påfyllning sker genom röret i vilket mätstickan sitter.

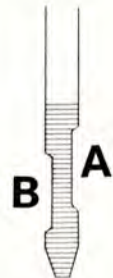
Fyll inte för mycket olja i växellådan. För hög oljenivå kan medföra oljeutkast. För låg oljenivå kan, speciellt vid kall väderlek, medföra att lådan inte driver korrekt.

Oljekvalitet: ATF-olja typ F eller G (vid alla temperaturer)

Oljevoly: 6,5 liter

Kontrollera nivån: Efter varje 15 000 km, dock minst var 6:e månad.

Byt olja: Behövs normalt inte. På vagnar med hård körning bör dock oljan bytas på auktoriserad Volvoverkstad var 45 000 km.



Oljemätsticka, gradering



Avtappningsplugg

Nivå/påfyllningsplugg

Bakaxelväxel

Nivåkontroll görs genom att nivåpluggen skruvas ur. Oljan skall då nå upp till hålet.

Påfyllning görs genom samma hål. Fyll på olja vid behov.

Avtappning görs genom att avtappningspluggen skruvas ur. **Obs!** Oljan kan vara mycket het!

Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

Viskositet:

Temperaturområde ¹⁾		
Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C
SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

Volym:

1,6 liter

Kontrollera oljenivån:

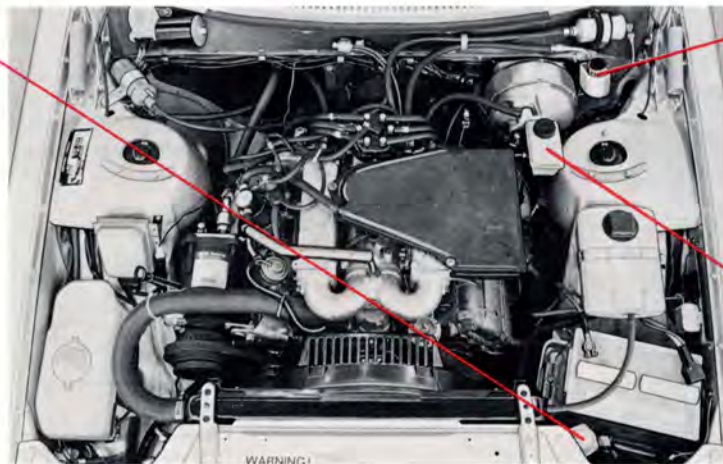
Varje 15 000 km.

Byt oljan:

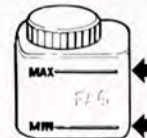
Endast efter de första 1 000–2 000 km.

Servostyrning, kopplingsvätska, bromsvätska

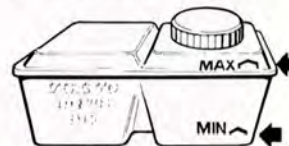
Servostyrning,
olja-behållare



Kopplingsvätska
(end. bilar med M46)



Bromsvätska



Servostyrning

Nivån skall överstiga MIN-märket.

Oljekvalitet: ATF-olja

Oljebolym: 1,2 liter

Kontrollera nivån: Varje 15 000 km

Byt olja: Behöver ej bytas

Kopplingsvätska (end. bilar med manuell växellåda)

Vätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

Vätsketyp: Bromsvätska

Kvalitet: SAE J 1703 (DOT 4)

Vätskevolym: 0,2 liter

Kontrollera nivån: Vid tankning

Byt vätska: Lämpligtvis i samband med byte av bromsvätska.

Bromsvätska

Vätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

Vätsketyp: Bromsvätska

Kvalitet: DOT 4

Vätskevolym: 0,4 liter

Kontrollera nivån: Vid tankning

Byt vätska: Vart 3:e år. På bilar med spoiler ska bromsvätskan bytas varje år.

Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, ex. alpkörning, bör bromsvätskan bytas en gång om året. Byte ingår inte i någon 15 000 km-service men bör göras i samband med någon service på Er Volvo-verkstad.

Smörjmedel:

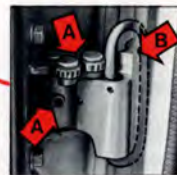
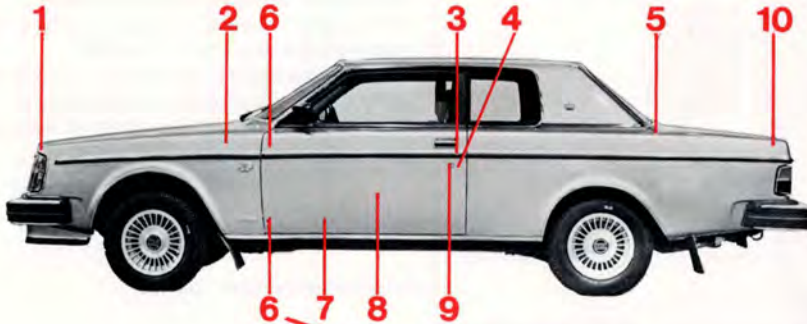
Använd smörjmedel enligt tabellen under vidstående bild.

Smörjintervall:

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker Ni gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn ska smörjas var 15 000 km.

Obs!

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel som hindrar dessa att frysa igen.

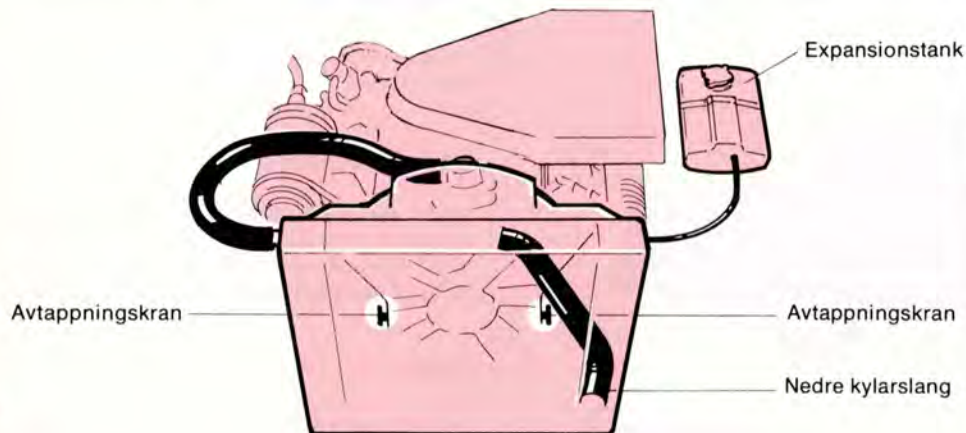


A Fett
B Olja

Nr	Smörjställe (antal)	Smörjmedel	Nr	Smörjställe (antal)	Smörjmedel
1	Motorhuvens lås (1)	Paraffin	7	Framstolarnas glidskenor (4) och spärranordningar (2)	Olja
2*	Motorhuvens gångjärn (2)	Olja	8	Fönsterhiss (2)	Olja, fett
3	Dörrlåsens yttre glidytor (2)	Paraffin		Låsanordning (2) (inuti dörrarna)	Silikonfett
4	Låsbleck (2)	Paraffin	9	Nyckelhål (2)	Låsolja
5*	Bagageluckans gångjärn (2)	Olja	10	Bagageluckans lås (1)	Olja
6*	Dörrgångjärn (4)	Fett		Nyckelhål (1)	Låsolja
	Dörrstopp (2)	Olja			

*Ingår i 15 000 km-service

Kylvätska



Kontroll av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-märkningarna på expansionstanken.

Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-märkingen.

Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

Byte av kylvätska

Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM
- 2 Ta av locket på expansionstanken
- 3 Öppna kranarna på motorblockets båda sidor
- 4 Lossa nedre slangen vid kylaren

Påfyllning

- 5 Stäng kranarna och fäst slangen enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-märkingen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-märkingen.

Kylvätskans sammansättning

Komplettera **aldrig** med enbart vatten!
Använd året om en blandning av 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.
Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid rostbildning och vintertid sönderfrysning.
Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till -35°C .

Kylsystemets volym:

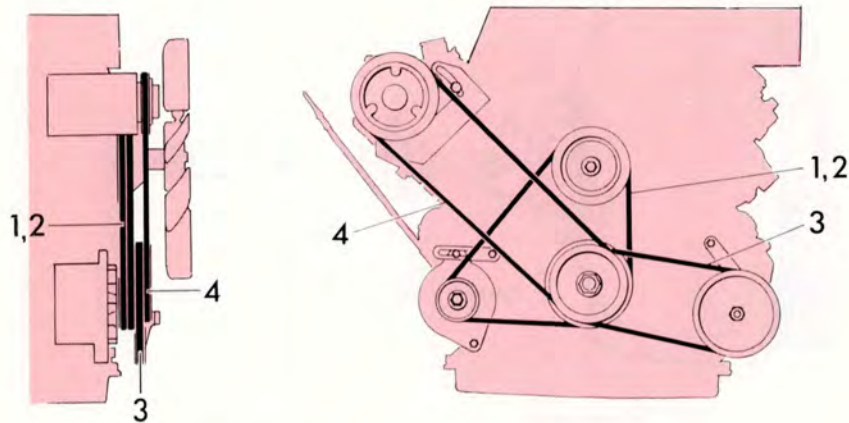
Kylsystemet rymmer 10,9 liter.

Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning.

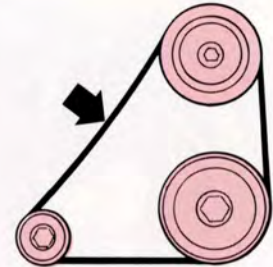
Byt kylvätskan:

Kylvätskan skall bytas var tredje höst under förutsättning att kylsystemet innehåller 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.
Annars skall bytet ske oftare.



Fläktremmar (+ andra remmar)

- | | | |
|-------|---|---------------------------------|
| rem 1 | } | fläkt, generator och vattenpump |
| rem 2 | | |
| rem 3 | | servostyrning |
| rem 4 | | luftkonditionering |



Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten 5–10 mm. På utbytt remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 1 000–2 000 km.

Kontroll av remmar

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generator-effekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

Byte och justering

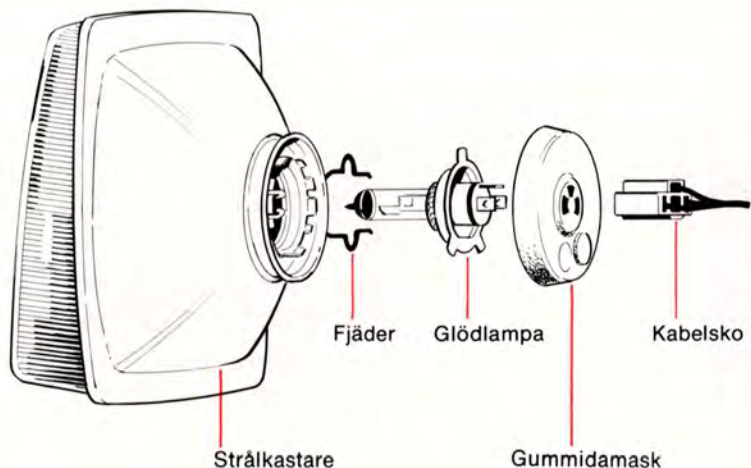
Justering eller byte av remmar ska överlämnas till Volvo-verkstad. Vid eventuellt byte av rem 1 eller 2 ska alltid **två** nya remmar monteras.

Glödlampsbyte



Gummidamask

Kabelsko



Fjäder

Glödlampa

Kabelsko

Strålkastare

Gummidamask

Byte av strålkastarglödlampa

Båda strålkastarglödlamporna byts från motorrummet.

Gör så här:

- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Dra loss kabelskon rakt bakåt.
- 3 Ta bort gummidamasken.
- 4 Tryck ihop och vik upp fjädern som håller glödlampen. Byt glödlampa.

Monteringen av detaljerna sker omvänt. Glödlampans tre styrklackar sitter asymmetriskt varför glödlampen bara kan sitta på ett sätt.

Obs! Ta aldrig på glaset på glödlampen med fingrarna.

Fett och olja från fingrarna förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.

Glödlampa

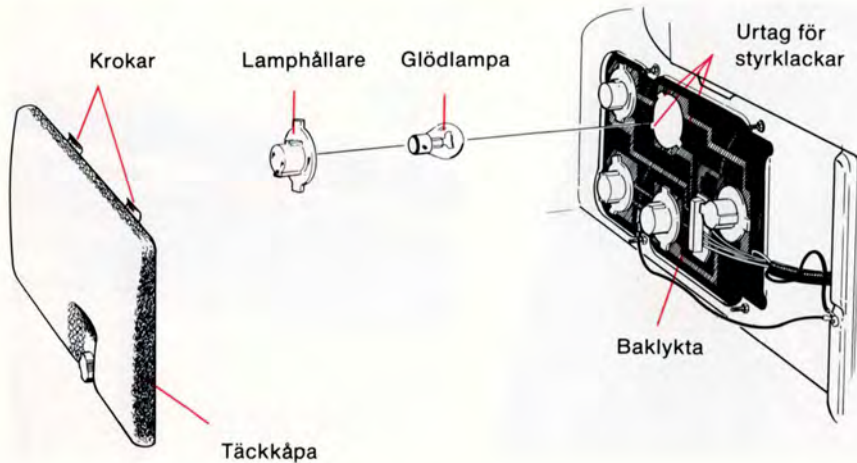
Hel/halvljus

Effekt

60/55 W

Socket

H 4



Glödlampor bak

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet. Gör så här:

- 1 Skruva loss täckkåpan. Kåpan sitter fast med "krokar" i överkanten. Lyft underkanten framåt/uppåt och haka loss.
- 2 Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampan ca 1 cm moturs och ta loss den.
- 3 Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka in och vrida moturs.
- 4 Sätt dit en ny glödlampa i hållaren och sätt tillbaka lamphållaren i baklyktan. Obs! Lägga märke till att en av styrklackarna är något bredare än de andra och måste passas in i det bredare urtaget i hålet. Vrid fast lamphållaren medurs. Kontrollera att glödlampans lyser och sätt tillbaks täckkåpan.

Glödlampor

- 1 Bromsljus
- 2 Backljus
- 3 Bakre körriktningsvisare
- 4 Backljus
- 5 Reflex
- 6 Backljus*

Effekt

- 21 W
21 W
21 W
5 W
—
5 W*

Socket

- BA 15 S
BA 15 S
BA 15 S
BA 15 S
—
BA 15 S

* Vissa markn.: Dimljus, 21 W

Glödlampsbyte



Lampor fram

Ta bort krysspårskruvorna och glaset. Lamporna byts genom att trycka dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs.

Glödlampa	Effekt	Socket
1 Positionsljus (varselljus)	21/5 W (32/3 CP)	BAY 15 d
2 Körriktningsvisare	21 W	BA 15 S



Bagagerumsbelysning

Ta bort skruven som håller lamphuset och lyft det utåt, åt höger.

Byt lampa.

Sätt dit lamphuset genom att först sticka in styrklackarna i urtaget till vänster, därefter trycka in lamphuset och slutligen dra fast skruven.

Glödlampa	Effekt	Socket
Bagagerumsbelysning	15 W	S 8,5



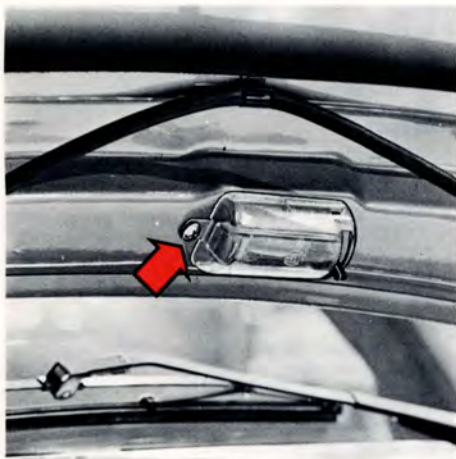
Nummerskyltsbelysning

Stick in en skruvmejsel mellan karossen och lampan som bilden visar och bänd loss lamphuset. Obs! bänd försiktigt så att inte lacken skadas!

Byt glödlampa.

Passa in lamphuset i framkant på urtaget och tryck dess bakre del uppåt så att det åter sitter fast.

Glödlampa	Effekt	Socket
Nummerskyltsbelysning	4 W	BA 9 S



Motorrumsbelysning,

Tag bort skruven som håller lampglaset och lyft glaset utåt, åt vänster.

Byt lampa.

Sätt dit glaset genom att först sticka in styrstiften på högersidan i sina urtag och därefter trycka in glaset och dra fast skruven.

Glödlampor	Effekt	Socket
Motorrumsbelysning,	15 W	S 8,5



Innerbelysning, spotlight

Ta bort glaset genom att med fingrarna pressa ihop glaset som pilarna visar och därefter vika det utåt.

Byt glödlampa.

Vid festsättning av glaset efter byte, se till att urtaget för spotlightens strömställare kommer nedåt.

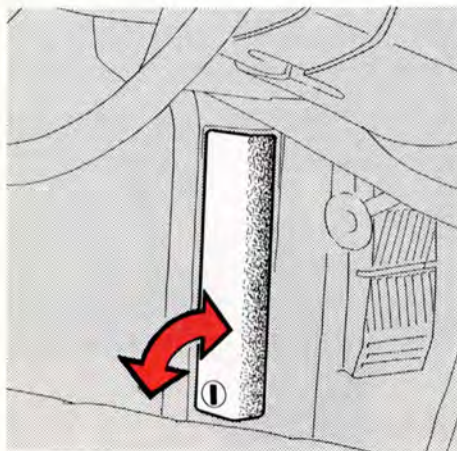


Glödlampor	Effekt	Socket
1 Innerbelysning	5 W	S 8,5
2 Spotlight	4 W	Ba 9 S

Instrumentbelysning m m

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligast överläts till Er Volvoverkstad.

Säkringar



Säkringsbyte

Säkringarna sitter samlade under ett lock vid vänster dörr (se bilden ovan).

Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en säkring med rätt "amperetal".

Sätt aldrig dit en kraftigare säkring!

Om säkringarna på samma säkringställe ofta bränns av, bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



1	Cigarrettändare	8 A
	Strålkastartorkare	
	El backspeglar	
	El radioantenn	
2	Vindrutetorkare, -spolare	16 A
	Signalhorn	
3	Värmefläkt	16 A
4	Varselljus	8 A
	Bilbältesvarning	
	Nyckelsummer	
5	Bränslepump (förpump E-motor)	8 A
6	Bromsljus	8 A
	Relä innerbelysning	
7	Bränslepump (huvudpump E-motor)	16 A
8	Innerbelysning	8 A
	Handskfackbelysning	
	Klocka	
	Bagagerumsbelysning	
	Motorrumsbelysning	
9	Varningsljus	8 A
10	El fönsterhissar	16 A
11	Eluppvärmd bakruta	16 A
	Överväxel (vissa marknader)	
12	Backljus	8 A
	Relä, fönsterhissar	
	Eluppvärmd förarstol	
	Luftkonditionering	
13	Instrument	8 A
	Körriktningsvisare	
	Magnetventil	
	Relä, bränsleinsprutning (E-motor)	
	Bilbältesvarning	
	Temperaturvarning	
14	Reserv	8 A
15	Vänster positions(parkerings)ljus	8 A
	Nummerskyltsbelysning	
	Dimbakljus (vissa marknader)	
16	Höger positions(parkerings)ljus	8 A
	Instrument- och panelbelysning	
	Ljussummer	
17	Hål för reservsäkringar	

Kontroll och korrigering av lufttryck

Kontrollera lufttrycket i däckerna i samband med tankning.

Korrigera lufttrycket i däckerna endast när de är kalla.

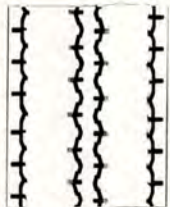
Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket.

Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm²)

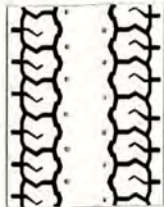
Däck	1–3 personer		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
185/70 HR 14	190	190	190	230
Reservdäck "Space saver"	250	250	250	250

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa. **Obs! Gäller ej reservdäck typ "Space saver".**

Exempel på olika typer av däckslitage



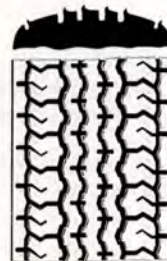
För lågt lufttryck



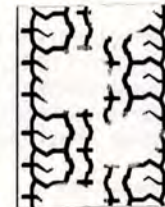
För högt lufttryck



Felaktig camber

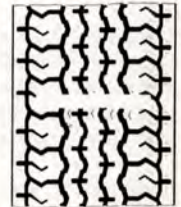


Felaktig toe-in



Obalans

Normalt slitage



Slitagevarnaren framme

Slitagevarnare

Däckerna har sk slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1½ mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däckerna har slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1½ mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.

Hjul och däck

Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte hjulen i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulsinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däckens vid parkering intill en trottoarkant.

VARNING

Spoilern påverkar kylflödesströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför användas endast tillsammans med vissa typer av fälgar. Detta är viktigt att tänka på då Ni skiftar till vinterhjul.

Fälgar som får användas tillsammans med spoiler är samtliga typer av lättmetallfälgar av Volvos fabrikat. Stålfälgar får inte användas i kombination med spoiler.

Vinterutrustning

Dubbade vinterdäck bör ha en inkörningssträcka på 50–100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däckets.

Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

För bästa komfort och säkerhet rekommenderas Volvos vinterhjul.

Snökedjor kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däckets att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer.

Undvik onödig barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna. Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

Obs! Max 60 km/h med snökedjor.

Snabblänkar får inte monteras då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

Reservdäck

För att spara utrymme har Er bil utrustats med ett reservdäck av speciell typ. Däcket är endast avsett för tillfälligt bruk och förvaras i lufttomt skick. Det kan fyllas med hjälp av en kompressor som ingår i bilens utrustning och som ansluts till cigarettändaruttaget.

Vid användning skall däcktrycket vara 250 kPa.

Hjulventilen innehåller en säkerhetsventil som skyddar mot för högt däcktryck. Däck och fälg utgör därför en enhet som aldrig får skiljas åt. Skulle reservdäcket gå sönder skall hela enheten bytas hos en Volvo-verkstad.

Obs! Enligt gällande lag är det förbjudet att använda däcket annat än i samband med punktering, och då endast för färd till närmaste gummiverkstad eller liknande där det kan ersättas med ett riktigt däck.

Tänk också på att däcket på grund av sin konstruktion och sitt enklare mönster ger sämre vägegenskaper. **Högsta hastighet med detta däck monterat är därför 80 km/tim.**

Tryckluftkompressor

Tryckluftkompressorn startar då den ansluts till cigarettändaruttaget. Skulle så inte ske, kan detta bero på att säkring nr 1 är trasig eller att tobaksrester i uttaget förhindrar ordentlig kontakt.

Använd inte kompressorn kontinuerligt under mer än 20 min, då detta medför risk för överhettning.

Undvik att överlasta kompressorn med ett högre tryck än 400 kPa (=4 på manometerskalan).

Montering av reservhjul

- 1 Lyft bilen och ta bort det trasiga däck.
- 2 Lyft på reservhjulet och skruva fast muttrarna.
- 3 Anslut kompressorns luftslang till hjulventilen.



- 4 Anslut kompressorns stickpropp till cigarettändaruttaget. Led därvid sladden genom sidorutan för att undvika klämskador.
- 5 Fyll däck till ett tryck av 250 kPa (=mitt emellan 2 och 3 på manometerskalan). När detta tryck uppnåtts, koppla ifrån kompressorn och skruva på skyddshatten på hjulventilen.
- 6 Sänk ner bilen och efterdra hjulmuttrarna korsvis.

Åk därefter till närmaste gummiverkstad och byt till ett riktigt däck! Töm därvid även reservdäcket.

Hjulbyte

OBS! Vid hjulbyte (ex.vis från sommarhjul till vinterhjul), märk de hjul Ni tar av. När de åter monteras på bilen ska de sitta på samma plats och inta samma läge på hjulnavet som de gjorde tidigare. Ni undviker då risken att behöva balansera om hjulen vid återmontering.



Byte av hjul

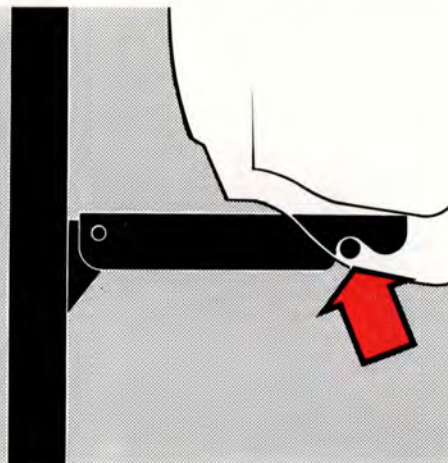
Reservhjul, tryckluftskompressor, domkraft och verktygssats förvaras i bagageutrymmet.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller backväxeln på bilar försedda med manuell växellåda, alternativt läge P på bilar försedda med automatväxellåda. Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken.

Lossa hjulkapseln med hjälp av hylsnyckelnns hävarm eller skruvmejseln som finns i verktygssatsen.

Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ –1 varv med hylsnyckeln.

Mutrarna lossas genom att vridas moturs.



VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på manuell växellåda alternativt läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.

Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas. Vid varje hjul finns ett domkraftsfäste.

Var noga med att domkraftens lyftarm hamnar i fästet som ovanstående bild visar. Lyft bilen så högt att hjulen går fritt.

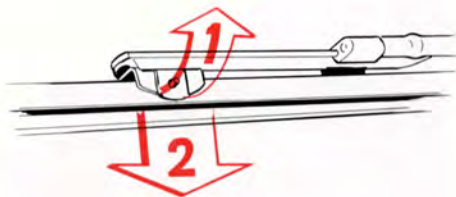
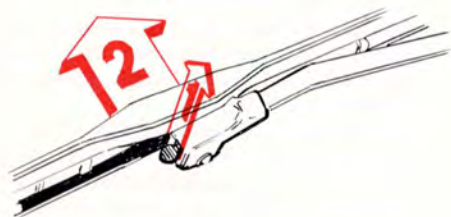
Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

Montering av reservhjul

Se sid 61.

Montering, allmänt

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln.



Vindrutetorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Tryck den lilla plåt-tungan uppåt (1) och dra loss torkarbladet uppåt (2). Tryck fast det nya torkarbladet.

Strålkastartorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Böj upp det fjädrande blecket (1), lämpligtvis med en skruvmejsel. Dra loss torkarbladet utåt (2). Tryck fast det nya torkarbladet så att det griper ordentligt på bägge sidor.

För Er egen och andra trafikanters säkerhet ska vindrutetorkarnas blad bytas då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.

Tvättning

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m m).
 - Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
 - Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.
 - Om bilen är hårt nedsmutsad kan den tvättas med kallavfettningsmedel men då måste den tvättas på en spolplatta med avloppsseparator.
 - Efterskölj noggrant med rent vatten.
 - Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskskinn.
- I samband med tvättning bör dräneringshål i dörrar och trösklar renas.

VARNING

När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbelägen.



Dräneringshål

Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5–10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på lister runt rutor, skärmar och dörrar poleras bort med polish (använd ej slippasta eller stålull). Övriga förkromade delar kan rengöras med kromputsmedel.

Automattvätt

Vid tvättning i automattvätt med borstar bör strålkastartorkarnas armar läggas under de befintliga stoppen. Detta för att förhindra att borstarna sliter tag i armarna och skadar torkarmekanismen. OBS! Efter tvätt måste armarna åter lyftas till normalt läge.

Beakta att automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt!

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Polering behöver normalt inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen, vaxning kan dock göras tidigare.

Tvätta och torka bilen noggrant före polering och/eller vaxning. Använd lacknafta (kristallolja) för asfaltfläckar eller tjärstänk. Svårare fläckar kan tas bort med en fin slippasta avsedd för billack.

Polera först med polermedel och vaxa sedan med flytande eller fast vax.

Många preparat innehåller både polermedel och vax.

På matta ytor utgör enbart vaxning ingen ersättning för polering.

Karossvård

Bättring av lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd, och bör därför kontrolleras regelbundet i avseende på skador. Lackskador kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. De vanligaste lackskadorna, och de skador Ni själv kan åtgärda är:

- Mindre stenskott och repor
- Avflagningar på tex skärmkanter och trösklar.

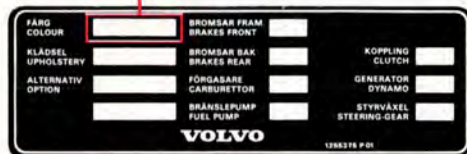
Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15°C.

Hos Volvo-återförsäljaren kan Ni köpa ett komplett "paket", kallat Volvo Paint Kit, som innehåller allt Ni behöver för att bättra mindre lackskador på rätt sätt. I paketet finns också en mycket utförlig arbetsbeskrivning.

Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkodnumret som finns på serviceskylten som sitter i bakkanten på höger dörr.

Färgkod



Mindre stenskott och repor

Materiel:

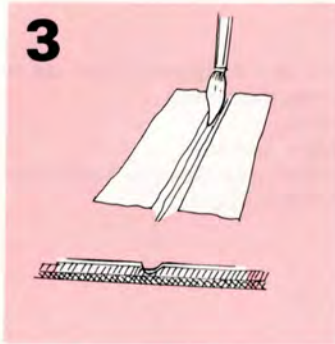
- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) – tub eller burk
- Grundfärg – burk
- Lack – burk el sk färgpenna (I färgpennans huv finns även slippasta i efterbehandling)
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

Har stenskottet gått ner till plåten förfares enligt följande.

- 1 Skrapa den skadade ytan plåten samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande. (bild 1)
- 2 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka därefter torrt.
- 3 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. (bild 2)
- 4 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytlack med pensel.

Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.



- 5 Vid repor förfäres som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera. (bild 3)
- 6 Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. I huven på färgpennan finns slippasta, som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

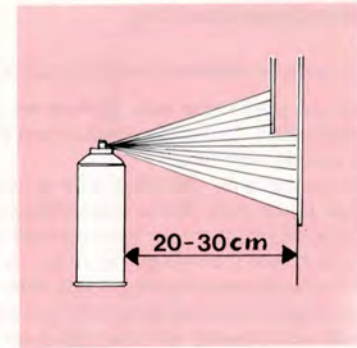
Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) – tub eller burk
- Grundfärg – spray
- Lack – spray
- Slippapper (grovlek 150–300)
- Thinner

Vid lackering av större ytor maskeras lämpligen i förväg med målningstape och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.



- 3 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka därefter torrt.
- 4 Skaka sprayflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden ovan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.
- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.

Rostskyddsbehandling

Er Volvo rostskyddsbehandlades på fabriken.

Utvändigt på underrede och hjulhus en tjockare nötningsbeständig rostskyddsmassa. Invändigt i balkar och slutna sektioner används en tunnare rostskyddsvätska.

Kontroll och eventuell bättring av den utvändiga rostskyddsbehandlingen bör göras med jämna intervaller och minst en gång per år. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Rengör noggrant och avlägsna eventuella avlagningar före behandlingen.

Den invändiga rostskyddsbehandlingen ska förnyas första gången efter 36 mån och därefter minst en gång var 24:e mån.

Vinyltak

För rengöring av vinyltak kan som regel rent vatten användas. Biltvättmedel kan tillsättas om så behövs.

Om taket är mycket kraftigt nedsmutsat kan T-sprit eller fotogen användas för rengöringen.

Observera dock att taket i så fall ska sköljas med rent vatten så fort som möjligt.

Om taket skadas så att hål uppstår i vinylmaterialet måste hålet lagas av en fackman omedelbart då det annars finns risk för att vatten tränger in under vinylmaterialet och förorsakar korrosion.

Rengöring av klädsel

Skinnklädseln på säten, paneler och dörrpaneler görs ren med en fuktigt trasa, eventuellt med en mild tvällösning.

Skrapa eller gnid **aldrig** på en fläck.

Använd **aldrig** starka fläckborttagningsmedel.

Vid svåra fläckar kan man försiktigt använda sig av kristallolja. Torka efter med svag tvällösning och ljummet vatten.

Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid.

Behandling av fläckar på golvmattor

Behandla fläcken så snabbt som möjligt.

Ta bort överskott av fläcksubstansen med en slö kniv eller dylikt. Sug upp så mycket som möjligt med vita rena trasor. Dammsug runt fläcken, så att omkringliggande smuts inte löses upp.

Enkla fläckar tas bort med ljum tvättmedelslösning. Vid svåra fläckar kan ett fläckborttagningsmedel användas. Förfar enligt följande:

Fukta en ren vit lapp med lösningsmedlet. Sug därefter upp lösningsmedlet och fläcken med en torr bomullstuss. Upprepa behandlingen tills fläcken är borta.

Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50 %, vilket nedsätter fryspunkten till ca -35°C .
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 52.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfyllt som möjligt.
Använd dessutom ett lämpligt **karburatorskydd**, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.
- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.
Se oljerekommendationer sidan 47.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med åtdragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att undvika isbildning i **strålkastarspolar/vindrutespolarbehållare** ska denna fyllas med frostbeständig vätska (använd Volvos spolarvätska). Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.
Lämpliga blandningsförhållanden (vatten/spolarvätska) är:
Mellan $\pm 0^{\circ}$ och -5°C : 15 % spolarvätska
,, -5° och -10°C : 25 % ,,
,, -10° och -15°C : 35 % ,,
- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrusna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m m).

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.
- Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däcken noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.
För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare.)

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.

Felsökning

Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt motorn med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls)

Tänkbart fel

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Fel på startmotor.
Fel på tändningslås.

Åtgärd

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.

Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri.
(Ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur.)

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)

Bränsle kommer inte fram.

Vatten eller smuts i bensinen.

Fel på tändningssystemet.

Fel på insprutningssystemet.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.

Kontrollera att säkringarna nr 5, 7 och 13 är hela (se sidan 58).

Låt tappa ur bensinen och gör ren bensintanken.

Kontrollera tändstiften (elektroavstånd, sprickor m m).

Kontrollera tändfördelarens lock så att det inte finns sprickor eller andra skador.

Kontrollera att samtliga elkablar i tändsystemet är ordentligt anslutna och att de är rena.

Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

Misständningar och ojämn gång genom hela varvtalsområdet

Tänkbart fel

Fel i tändsystemet.

Fel på insprutningssystemet.

Åtgärd

Kontrollera tändstiftens utseende och kondition.
Kontrollera fördelarlock.
Kontrollera elkablar i tändsystemet.
Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

Misständningar på höga varvtal

Fel på tändstift.

Fel på insprutningssystemet.

Avgasåterledningsventilen läcker

Kontrollera dessa.

Ska åtgärdas på verkstad.

Ska åtgärdas på verkstad.

Motorn är kraftlös

Igensatt luftfilter

Igensatt bränslefilter

Felaktig tändinställning

Avgasåterledningsventilen fungerar ej

Kontrollera luftfiltret.

Byt bränslefiltret.

Kontrollera

Ska åtgärdas på verkstad.

Hög bränsleförbrukning

Bränslesystemet otätt

Dåliga tändstift

Felaktig tändinställning

Igensatt luftfilter

Fel på insprutningssystemet.

Täta ev läckor.

Kontrollera ev byt tändstift.

Justera tändinställningen.

Kontrollera/byt luftfilter

Ska åtgärdas på verkstad.

Typbeteckningar

Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

1 Typ och modellårsbeteckning samt chassinummer

Instansade i högra främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg.

2 Typbeteckning.

Höger innerskärm.

3 Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

På motorns vänstra sida.

4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

a Manuell växellåda: På växellådans undersida.

b Automatväxellåda: På växellådans vänstra sida.

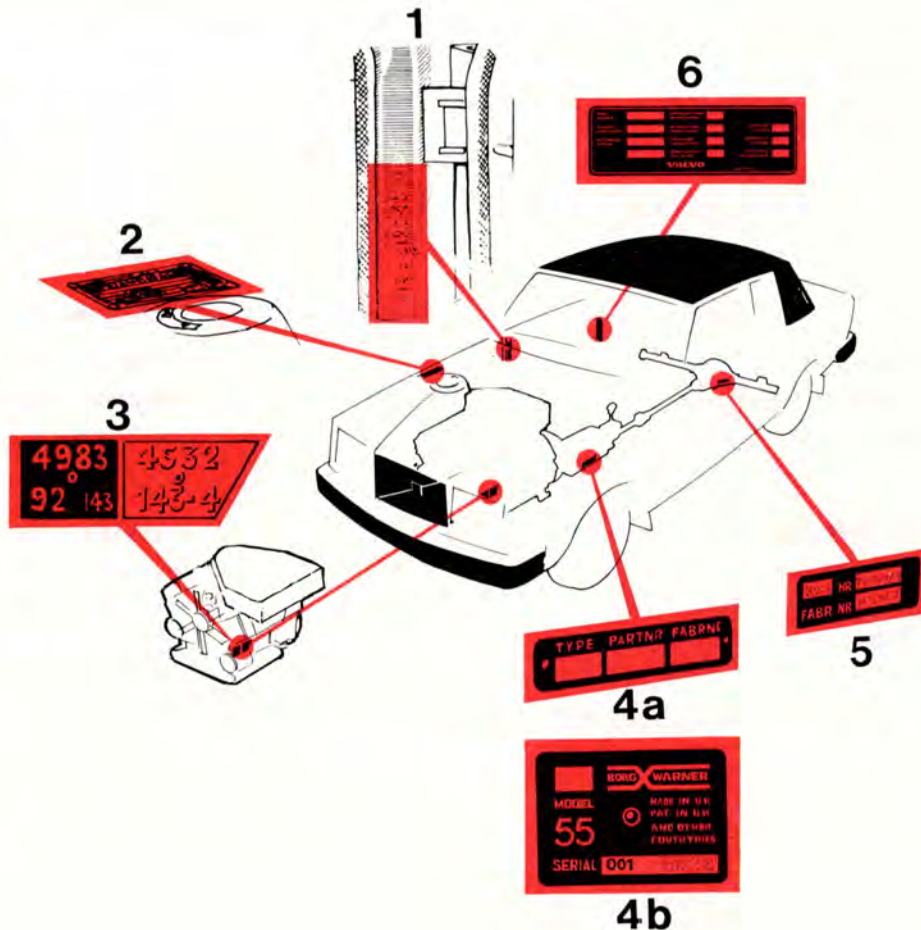
5 Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer.

På skylt på bakväxelhusets vänstra sida.

6 Serviceskylt

Etikett på högra framdörrrens bakkant.

Här står uppgifter om vissa komponenter i bilen samt kodbeteckning för färg och klädsel.



Specifikationer

SMÖRJMEDEL

	Oljekvalitet	Viskositet Temperaturområde ¹⁾			Oljerymd liter
		Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C	
MOTOR	För Service SE För Service SE	SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50 SAE 20 W-50 SAE 30 SAE 20 W-20 Anm. 3 SAE 10 W			6,5 (6,0 exkl. filter)
VÄXELLÅDA, manuell 4-växlad med överväxel (M46)	ATF-olja typ F eller G	ATF-olja typ F eller G			2,3
VÄXELLÅDA, automat (BW55)	ATF-olja typ F eller G	ATF-olja typ F eller G			6,5
BAKVÄXEL ²⁾	API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)	SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90 ¹⁾	1,6
SERVOSTYRNING	ATF-olja	ATF-olja			1,2
BROMSSYSTEM	Bromsvätska	DOT 4			0,4
KOPPLING	Bromsvätska	SAE J 1703 (DOT 4)			0,2

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

²⁾ För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med tillsatsmedel för differentialbroms.

³⁾ Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multi-gradeolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

MOTOR

Vätskekyld bensinmotor.

6-cylindrig V-motor med 90° vinkel.

Cylinderblocket är tillverkat av aluminium och försett med utbytbara våta foder i gjutjärn.

Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.

Enkla överliggande kamaxlar.

Smörjningen ombesörjs av en kugghjulpump som drivs från vevaxeln.

Oljerenaren är av fullflödestyp.

Bränslesystem med bränsleinsprutning.

Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

Brytarlöst, elektroniskt tändsystem.

Typbeteckning	B27E Sverige	B27E övr.
Effekt DIN	104 kW vid 95 r/s (141 hk vid 5700 r/m)	109 kW vid 95 r/s (148 hk vid 5700 r/m)
Vridmoment DIN	216 Nm vid 50 r/s 22,0 kpm vid 3000 r/m)	218 Nm vid 50 r/s (22,2 kpm vid 3000 r/m)
Cylinderantal	6	6
Cylinderdiameter	88 mm	88 mm
Slaglängd	73 mm	73 mm
Slagvolym	2,66 dm ³ (2,66 liter)	2,66 dm ³ (2,66 liter)
Kompressionsförh.	9,5:1	9,5:1
Ventilspel		
kall motor, insug,	0,10—0,15	0,20—0,25
avgas	0,25—0,30	0,30—0,35

Kylsystem

Typ	Slutet övertryck
Termostat, börjar öppna vid	87°C
Termostat, fullt öppen vid	97°C
Fläktrem	HC—38—1100 (2 st)

Bränslesystem

Typ	Bränsleinsprutning enligt CI-systemet.
-----	--

Tändsystem

Tändföljd	1—6—3—5—2—4
Tändinställning, stroboskopinställn. bortkopplad vakuumregulator)	10° f ö d vid 12—13 r/s (700—800 r/m)
Tändstift**	Volvo det nr 27 35 41 (Champion BN 9 Y*)***
elektrodavstånd	0,6—0,7 mm
åtdragningsmoment	17,5—20 Nm (1,8—2,0 kpm)
Fördelare, rotationsriktning	Medurs

* eller motsvarande

** får inte demonteras från varm motor

*** gäller B27E Sverige. För B27E övr.: Champion BN 7 Y eller motsvarande

KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt påverkad koppling.
 Hellsynkroniserad 4-växlad växellåda med överväxel.
 Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.
 Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

Växellåda

Typbeteckning	M46	BW55
Utväxling 1:an	3,71:1	2,45:1
2:an	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1:1
4:an	1:1	—
Överv.	0,80:1	—
back	3,68:1	2,21:1

Bakväxel

Utväxling	3,73:1	3,54:1
-----------	--------	--------

Hastighet i km/h vid 17 r/s (1 000 motorvarv/min)

Växellåda	M46
Bakaxelutväxling	3,73:1
1:an	8,3
2:an	14,3
3:an	22,5
4:an	30,8
Överv.	38,5
Back	8,4

Lägg märke till att dessa värden är teoretiska. I praktiken kan de variera beroende på tex lufttrycket i däcken eller däckens förslitningsgrad.

Rekommenderade min- och maxhastigheter, km/h

	1:an	2:an	3:an	4:an
B27E, M46	0–45	20–80	35–130	45–*

* ca 70 km/h med inkopplad överväxel.

Specifikationer

FRAMVAGN

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl bränsle, kylvätska

Hjulskränkning (Toe-in)	1,5 – 4,5 mm
Hjullutning (Camber)	0° till +1½°

DÄCK

Luftryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm²

	Luftryck, kalla däck kPa (psi)			
	Fram	Bak	Fram	Bak
185/70 HR 14	190 (27)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
Reservdäck "Spacesaver"	250	250	250	250

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Obs! Gäller ej reservdäck typ "Spacesaver".**

VERKTYGSUTRUSTNING

Verktygsväska innehåller:
Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift
Hävarm för d:o
Krysspårmejsel/Skruvmejsel
Fasta nycklar (2 st)

Bränsledeklaration 1979 års modell

Bilmodell	Växellåda	Stadskörning, l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rekommenderat oktantal
262 C	Automat	1,50	1,05	1,30	97

Deklarationen utformad enligt
Konsumentverkets riktlinjer

Angivna värden är beräknade. Bilens faktiska bränsleförbrukning
kan variera beroende på körsätt och körförhållanden.

Alfabetiskt register

Askkoppar	18	Dimbakljus	15	Hjälpstartbatteri	36, 41
Automatväxellåda, körning	34	Domkraft	62	Huvlås	27
olja	48, 74	Domkraftsfästen	41, 63	Husvagnskörning	37
Avtappningskran, kylvätska	52	Dragkrok	37	Höjdinställning, framstolar	22
Avtappningsplugg, bakväxelolja	49	Dräneringshål	65	Inkörning	30
motorolja	47	Dubbade vinterdäck	60	Innerbelysning	20, 57
växellådsolja	48	Däck	59	Instrument	6
Avgaskontroll	42	Däcktryck	59, 78	Instrumentbelysning	9
		Dörrar	26		
Backspeglar	21	Ekonomikörning	31	Karosserismörjning	51
Backväxelspärre	33	Elektrolyt, batteri	76	Karossvård	65
Bagage, takräcke	37	Elsystem	76	Kick-down	35
Bagagerum	26	Eluppvärmd bakruta	14	Klocka	18
Baklyktor	55	Eluppvärmd passagerarstol	14, 22	Klädsel, rengöring	68
Bakruta, uppvärmning	14	Expansionstank, kylsystem	52	Kombinationsinstrument	6
Bakväxel, olja	49, 74			Kontrollampor	7
Bandspelare	19	Fastfrusna lås	69	Kontroll av kylvätska	52
Barnsäkerhet	23	Felsökning	70	Kontroll av olja	47
Batteri	76	Fläkt	53	Konstantfarthållare	11
Belysning	9, 54	Fläktremmar	53, 75	Koppling	77
Bilbälten	24	Framhjulsinställning	78	Kopplingsvätska	50
Blinkers	10, 56	Framstolar	22	Kylsystem	52
Bogsering	36	Färgkod	66	Kylvätska	52
Bogseröglor	36	Fönsterhissar	15	Köregenskaper	38
Bromsar	38			Körning med takräcke	37
Bromsvätska	50	Garanti	40	Körriktningsvisare	10
Bränslemätare	6	Garantiinspektion	40		
Byte, glödlampor	54	Generator	41, 76	Lackering, bättring	66
hjul	62	Glykol	52	Lampor	54, 76
kylvätska	52	Glödlampor	54, 76	Luftkonditionering (kylanläggning)	16
				Lufttryck, däck	59, 78
Chassinummer	72	Handbroms	8	Lyftning av bilen	41, 63
Cigarretttändare	18	Hastighetsmätare	6	Lås	26
		Helljussignal	10	Långfärd, åtgärder	69
Defroster	16	Hjul och däck	59	Längdinställning, framstolar	22
Differentialbroms	49	Hjulbyte	62		

Alfabetiskt register

Mattor, rengöring	68	Rostskyddsbehandling	68	Tändnings- och rattlås	8
Max last	37, 73	Rullbälten	24	Tändstift	75
Modellårsbeteckning	72	Rymduppgifter	73	Tändsystem	75
Motor	46, 75	Service	40		
Motorhuv	27	Servicebok	40	Utväxling, bakväxel	77
Motornummer	72	Servostyrning	50	växellåda	77
Motorolja	47	Signalhorn	4		
Motorrum	46	Slitagevarnare	59	Varningslampor	7
Mått och vikter	73	Smörjmedel	74	Varningsljus	14
Mätsticka, motorolja	47	Smörjning, karosseri	51	Varselljus	9, 56
Mönsterdjup, däck	59	Smörjoljefilter	47	Varvtalsmätare	6
		Snökedjor	60	Vaxning	65
Nummerskyltbelysning	56, 76	Specifikationer	73	Ventilationsmunstycken	17
Nycklar	3	Spolarmunstycken, justering	13	Verkstadsdomkraft	41
		Spolarvätskebehållare	13	Verktyg	78
Oljebyte, bakväxel	49	Spotlight	20, 57	Vikter	73
motor	47	Start av motor	32	Vindrutetorkarblad, byte	64
växellåda	48	Start med hjälpstartbatteri	36	Vindrutetorkare, -spolare	12
Oljefilter	47	Startnyckel	8	Vinterdäck	60
Oljemätsticka, automatväxellåda	48	Stenskott	66	Vintertid, åtgärder	69
motor	47	Stolar	22	Vägmätare	6
Oljetryck	7	Strålkastare	9	Vänddiameter	73
Oljor	74	Strålkastare, byte av lampor	54	Värme och ventilation	16
		Styregenskaper	38	Växellåda, lägen	33
Parkeringsbroms	8	Svankstöd	22	Växellåda, oljor	48, 74
Parkeringsljus	9, 56	Säkerhetsbälten	24	Växelströmsgenerator	41
Polering	65	Säkringar	58	Växelväljare	34
Positionsljus	9, 56				
Presentation	2	Takräcke	37	Åtgärder, elsystem	41
		Tanklock	28	långfärd	69
Radio	19	Tekniska data	73	vintertid	69
Rattlås	8	Temperaturmätare	6		
Reglage, belysning	9	Trippmätare	6	Överväxel	33
värme och ventilation	16	Tvättning	65		
Reservhjul	61	Typbeteckningar	72		
Ringtryck	59, 78	Typskyltar	72		

Normal livslängd (slitagegränser) för förbruknings- och förslitningsdetaljer

Av nedanstående tabell framgår den genomsnittliga livslängden för ur förbruknings- och förslitningssynpunkt aktuella detaljer.

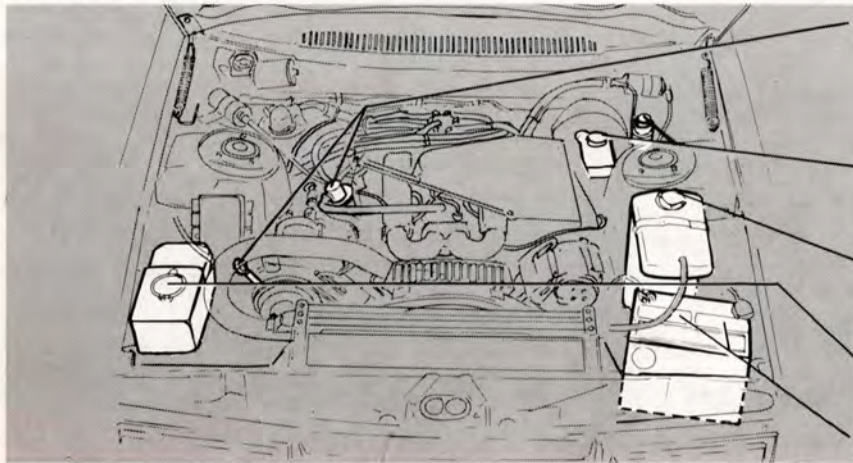
Tänk på att geografiskt betingade olikheter i körförhållanden, körsätt etc starkt kan påverka spridningsbilden för de detaljer som anges. Det innebär att de gränsvärden som finns i tabellen inte kan användas som absoluta värden.

Vissa detaljer byts automatiskt i samband med 15 000 km-servicen, vilket framgår av anmärkningskolumnen. Övriga detaljer kontrolleras och byts vid behov vid 15 000 km-servicen.

Detaljer	Genomsnittlig livslängd i km				Anm.
	<20 000	20–40 000	40–60 000	60–80 000	
Motor					
Oljefilter	●				Byte var 15 000 km
Luftfilter			●		Byte var 45 000 km
Avgassystem			●		
Kylvätska			●		Byte vart tredje år
Fläktrem/kugg- o drivremmar				●	
Gummislangar				●	
Bränslefilter CI-system		●			Byte var 30 000 km
Elsystem					
Glödlampor	●				
Säkringar	●				
Torkarblad	●				
Tändstift	●				
Kraftöverföring					
Lamellbelägg				●	
Urtrampningslager				●	
Bromsar					
Bromsbelägg			●		
Chassi					
Styrleder				●	
Hjullager				●	
Däck		●			
Stötdämpare			●		

Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!

Bensin: 97 oktan



Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm²)

Däck	1-3 personer		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
185/70 HR14	190	190	190	230

Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Torka av mätstickan före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 2 liter olja. Vid behov fyll på olja av samma slag som redan finns i motorn.

Kontrollera utan att demontera locket, att **bromsvätskenivån** (och **kopplingsvätskenivån** på bilar med manuell växellåda) överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska DOT 4.

Kylvätskenivån ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfyllt (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

Batterisyran ska stå 5-10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

I instruktionsboken står beskrivet hur Ni ska utföra ett ...

... glödlampsbyte på sidan 54

... säkringsbyte på sidan 58

... hjulbyte på sidan 62

VOLVO

AB VOLVO - GÖTEBORG