

**VOLVO**

**262 C**



**årsmodell 1980**

**Instruktionsbok**

**Personliga uppgifter****Närmaste Volvo-återförsäljare****Vagnuppgifter**

Namn .....

Namn .....

Typbeteckning .....

Adress .....

Adress .....

Chassinummer .....

Tel. ....

Tel. ....

Motornummer .....

Körkort nr .....

Verkstadschef .....

Registreringsnummer .....

Försäkringsbolag .....

Tel. ....

Försäkringsbrev .....

När Ni behöver service – **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken – och alltid med **Volvo original reservdelar**.

## Presentation 2

### KÖRNING

#### Instrument och reglage 4

Instrument och varningslampor, tändnings-/rattlås, parkeringsbroms, körriktningsvisare, konstantfarthållare, vindrute/strålkastartorkare, elbakruta, fönsterhissar, värme- och klimat-anläggning, klocka, cigarettändare, askkoppar, radio och bandspelare.

#### Inredningsdetaljer 20

Innerbelysning, backspeglar, stolar, barnsäkerhet, bilbälten

### SKÖTSEL

#### Volvo service, att observera, motorrum 42

#### Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 49

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

#### Elsystem 57

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

#### Hjul och däck 62

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

#### Dörrar och luckor 26

Dörrar och lås, bagagelucka, tanklock.

#### Start och körning 29

Inkörning, ekonomikörning, start av motor, växellåda med överväxel, automatväxel, bogsering, husvagn, taktäck. Observera!

#### Karossvård 68

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, lackskador, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m.

#### Åtgärder vintertid, före långfärd 73

#### Felsökning 74

### SPECIFIKATIONER

#### Alfabetiskt register 83



## Presentation

---



Denna instruktionsbok behandlar körning och skötsel av Er Volvo 262 C

Observera dock att vissa skiljaktigheter föreligger mellan olika marknader, varför boken kan innehålla uppgifter utöver vad som gäller för just Er bil.

Om Ni önskar utförliga beskrivningar över justeringar eller reparationer hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.

Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.

**Om Ni ska flytta till ett annat land ta då reda på vilka bestämmelser som gäller för import av bilar och besiktning i det land Ni ämnar flytta till. Lagstiftningarna i olika länder skiljer sig avsevärt från varandra, varför det kan medföra avsevärda kostnader att bygga om en bil.**



**Nummerbricka**



**Bagagelucka  
Handskfack**



**Tändnings/rattlås  
Dörrar**

Skriv upp nycklarnas nummer i en anteckningsbok eller ett papper som förvaras i textplänbok eller handväska.

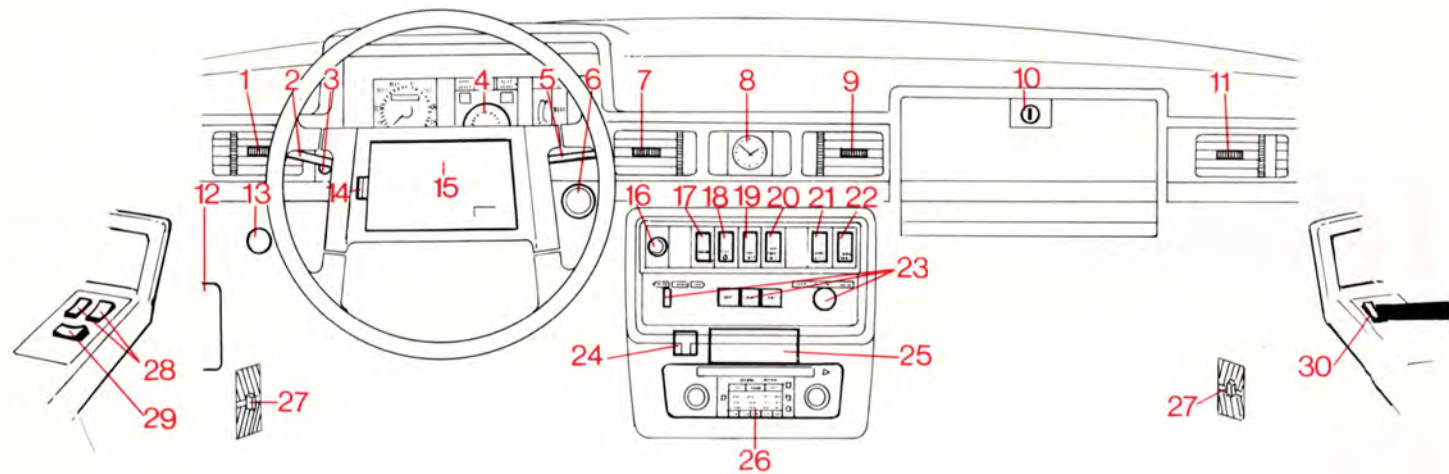
Numret för nyckeln till bagagelucka/handskfack är instansat på nyckeln.

Tändnings- och dörrnyckelns nummer finns på den separata nummerbricka som medföljer nycklarna.

Låt inte nummerbrickan sitta kvar på nyckelknippan.

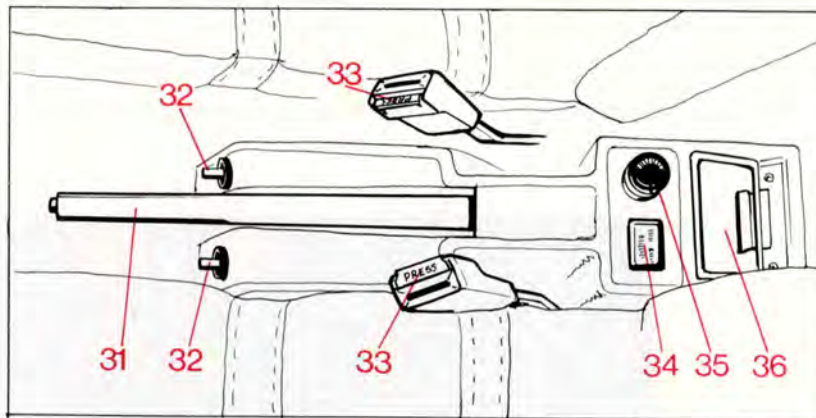
Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.

# Instrument och reglage



# Instrument och reglage

	Beskrivning på sidan
1	Ventilationsmunstycke 17
2	Körriktningsvisare, hel/halv- ljusomkoppling, helljussignal, konstantfarthållare 10, 11
3	Strålkastare och positionsljus 9
4	Kombinationsinstrument 6
5	Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare, -spolare 12
6	Tändning-, rattlås 8
7	Ventilationsmunstycke 17
8	Klocka 18
9	Ventilationsmunstycke 17
10	Handskfack –
11	Ventilationsmunstycke 17
12	Säkringsdosa 61
13	Motorhuvsås 28
14	Reglering av innerbelysning 20
15	Signalhorn –
16	Reglering av instrument- belysning 9
17	Dimbakljus 15 (vissa marknader)
18	Eluppvärmd bakruta 14
19	Eluppvärmd passagerarstol 14
20	Varningsljus 14
21	Kompressor, kylanläggning 16
22	Varningslampa, bilbälte 24
23	Värmereglage 16
24	Cigarrettändare 18
25	Askkopp 18



	Beskrivning på sidan		Beskrivning på sidan
26	Radio, bandspelare (extra utrustning) 19	31	Parkeringsbroms 8
27	Friskluftsintag 17	32	Yttre backspeglar 21
28	Strömställare fönsterhissar 15	33	Bilbälteslås 24
29	Strömställare centrallås 26	34	Varningslampa, bilbälte 24
30	Strömställare fönsterhiss 15	35	Cigarrettändare 18
		36	Askkopp 18

På sidorna 6–20 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage.

Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.



# Kombinationsinstrument

## A Vägmatrare

Anger antal kilometer

## B Hastighetsmatrare

## C Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

## D Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

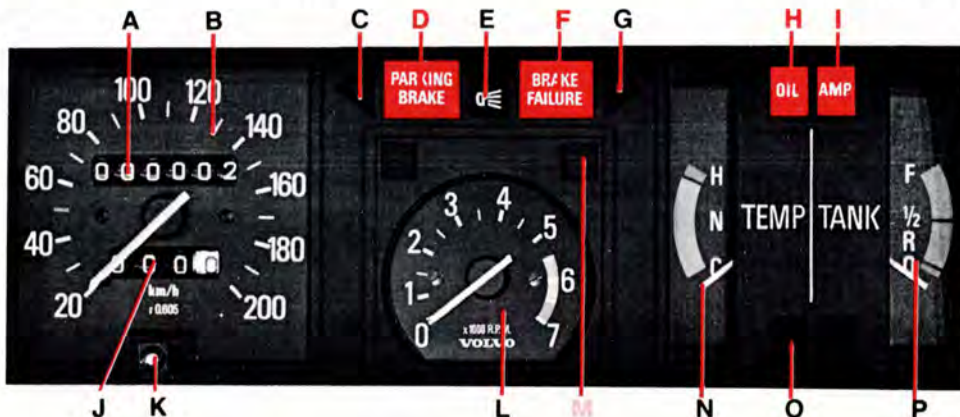
## E Kontrollampa, helljus (blå)

## F Varningslampa, bromskretsfel (röd)

## G Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

## H Varningslampa, oljetryck (röd)

## I Varningslampa, laddning (röd)



## J Trippmatrare

Högra siffran anger 100-tals meter

## K Knapp för nollställning av trippmatrare

Tryck in för nollställning

## L Varvtalsmatrare

Anger motorvarv i tusental varv/minut. Orange fält får användas tillfälligt, t.ex. vid acceleration. Rött fält ska inte användas.

## M Varningslampa, trasig glödlampa (gul)

## N Temperaturmatrare

Visaren ska vid körning normalt vara i det gröna fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och drivremmarna kontrolleras, sidorna 55,56.

## O Kontrollampa, överväxel (grön)

Lyser då överväxeln är inkopplad.

## P Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.

F full

1/2

R Reserv

0 tom

Det röda fältet mellan R och 0 motsvarar ca 8 liter.



## Dessa fem varningslampor ska aldrig lysa under körning!

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samt-

liga lampor utom varningslampan för parkeringsbromsen slockna. Varningslampan för parkeringsbromsen slocknar inte förrän bromsen släpps.

### D Varningslampan, parkeringsbroms



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) är åtdragen med spaken mellan framstolarna.

### H Varningslampan, oljetryck



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 49.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

### M Varningslampan, trasig glödlampa



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder:

varselljus (varningslampan tänds även om hel/halvljus eller parkeringsljus är inkopplat) halvlysjus  
bakljus  
bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).

Byte av glödlampor, se sidorna 57–60.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andrasida bytas.

### F Varningslampan, bromskretsfel



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt, är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilens kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

### I Varningslampan, laddning



Lampan tänds om generatoren ej laddar. Skulle lampan tändas under körning föreligger antingen fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmarna dåligt spända. Beträffande fläktremsspänning, se sidan 56.

**Observera!** Om fläktremmarna går av eller om fläktremsspänningen är så dålig att generatoren inte laddar, **tänds, förutom denna lampa också samtidigt varningslamporna D, F och M.** Detta beror på speciella lagkrav på vissa marknader och är alltså **fullt normalt.**

# Tändnings-/rattlås, parkeringsbroms

## Tändnings- och rattlås



### 0 låsläge

Tas nyckeln ur, låses ratten.



### I mellanläge

Vissa elkomponenter (t ex värmefläkt, cigarettändare) inkopplade.



### II körläge

Nyckelns läge under körning.



### III startläge

Då motorn startat släpp nyckeln. Den fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.

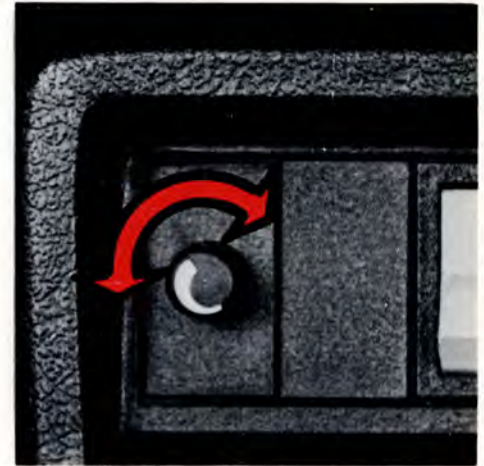
Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.



## Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen. Vid åtdragen broms lyser varningslampan PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet. Använd parkeringsbromsen några gånger per vecka så att den inte kärvar.





## Strålkastare och positionsljus

- O** Frånkopplad tändning: All belysning släckt.  
**Tillkopplad tändning:** Varselljuset (fram och bak) tänt.  
**Varselljuset tänds alltså automatiskt då tändningen kopplas till och kan inte släckas.** Varselljuset används vid körning i dagsljus samt på väl upplysta gator och vägar i mörker. Om Ni för tex utlandsresor vill ha varselljuset släckt under körning ska säkring nr 4 (sid 61) tas bort.  
(Varselljus förekommer bara på bilar för vissa marknader.)

- P** Positionsljus (parkeringsljus). Varselljuset släckt.  
Positionsljuset ska bara användas vid parkering, **aldrig under körning.**
- D** Strålkastare + positionsljus. Varselljuset släckt.  
Strålkastarna ska naturligtvis vara tända vid körning i mörker på dåligt upplysta gator och vägar.  
En påminnelsesummer ljuder då positionsljuset eller strålkastarna är tända och framdörren öppnas. Summern ljuder också om startnyckeln sitter i när dörren öppnas.

## Instrumentbelysning

- Medurs:** starkare instrumentbelysning.  
**Moturs:** svagare instrumentbelysning.



## Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal



### Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal

#### 1 "Tryckpunktsläge".

Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken lätt uppåt eller nedåt och hålls kvar med fingret. Spaken återgår till neutralläget då den släpps.

#### 2 Normalsvängar.

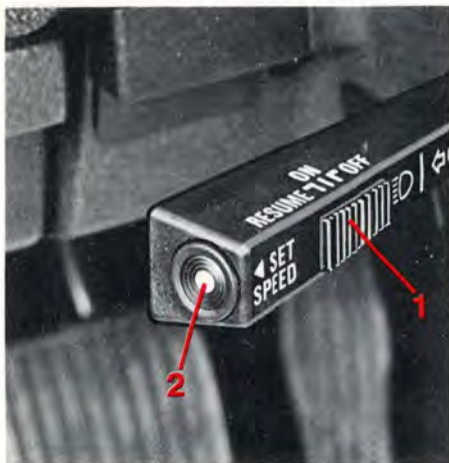
#### 3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare).

För spaken mot ratten och släpp den igen.

#### 3 Helljussignal (släckta strålkastare).

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.

Om en körriktningsvisarlampa gått sönder indikeras detta genom att kontrollampa och återstående körriktningsvisare blinkar snabbare än normalt.



## Konstantfarthållare

Strömställarna för konstantfarthållaren är placerade på spaken för körriktningvisarna.

### Inkoppling och inställning av önskad hastighet

1. Skjut strömställaren (1) till läge ON.
2. Accelerera till önskad konstantfart.  
**Obs!** Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 50 km/h.
3. Tryck in SET SPEED-knappen (2).

### Minskning av inställd hastighet

Tryck in SET SPEED-knappen och håll den intryckt tills bilen saktat ner till önskad hastighet.

### Bromsning – frikoppling

Vid bromsning/frikoppling kopplas konstantfarthållaren automatiskt ur. Den tidigare inställda konstantfarten kvarstår i regulatorns minne och kan återfås genom att skjuta strömställaren (1) till läge RESUME ett kort ögonblick.

**Obs!** Ju större skillnaden är mellan den tidigare inställda konstantfarten och farten då strömställaren förs till läge RESUME, desto snabbare kommer bilen att accelerera. Allt för snabb acceleration kan undvikas genom att farten istället ökas sakta med gaspedalen.

### VARNING!

Konstantfarthållaren bör inte användas vid vått eller halt väglag eller i tät trafik.

Om växeln oavsiktligt läggs i friläge när konstantfarthållaren är inkopplad:

- trampa lätt på bromspedalen (kopplingen) eller för strömställaren (1) till läge OFF. Systemet kopplas då ur och övervarning av motorn hindras.

### Acceleration

Acceleration, tex vid omkörningar, påverkar inte konstantfarthållaren. Den tidigare valda konstantfarten återfås när gaspedalen släpps.

### Urkoppling av systemet

Systemet kan kopplas bort genom att:

- skjuta strömställaren (1) till läge OFF
- trampa ner broms- eller kopplingspedalen
- trycka in och hålla SET SPEED-knappen intryckt

När tändningen kopplas från, kopplas konstantfarthållaren automatiskt ur.

## Vindrutetorkare, strålkastartorkare



### Vindrutetorkare, -spolare och strålkastartorkare, -spolare

#### 1 Intervalläge

Används lämpligen vid körning i lätt regn eller dimma.

Med spaken i detta läge gör torkarna ett slag ca var femte sekund.

#### 2 "Tryckpunktsläge".

Om Ni önskar att torkarna endast ska göra ett eller ett par slag (vid tex duggregn), för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläget då Ni släpper spaken.

#### 3 Vindrutetorkare, normal hastighet.

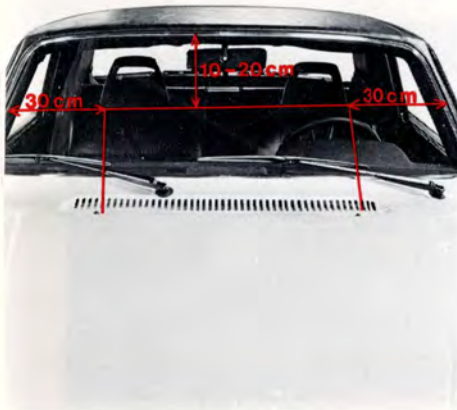
#### 4 Vindrutetorkare, hög hastighet.

#### 5 Vindrutespolare + strålkastartorkare och -spolare.

Med spaken i detta läge startas även vindrutetorkarna. När spaken släppts gör torkarna 2–3 extra dubbelslag.

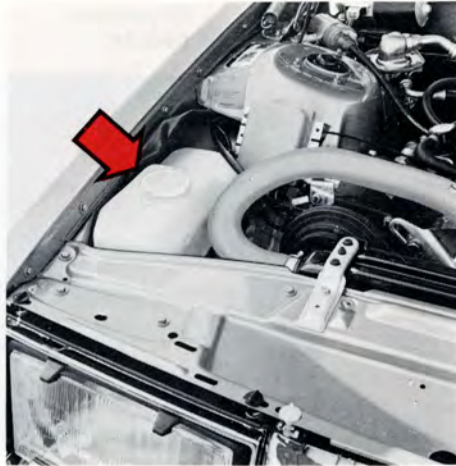
OBS! Strålkastartorkarna har ett överbelastningsskydd som utlöses när torkarbladen blockeras av tex snö eller is. Om detta sker, gör så här: koppla ifrån tändningen och avlägsna hindret. Koppla därefter till tändningen igen. Efter ca 2 min kan strålkastartorkarna åter användas.





### Justering av spolarmunstycken

Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.



### Vätskebehållare

Vätskebehållaren, gemensam för vindrutespolare och strålkastarspolare, finns under motorhuvens och rymmer ca 6 liter.

Vintertid ska behållaren fyllas med frostbeständig vätska, se s. 73.

# Elbakruta, eluppvärmd passagerarstol, varningsljus

Strömställarnas lägen



Från

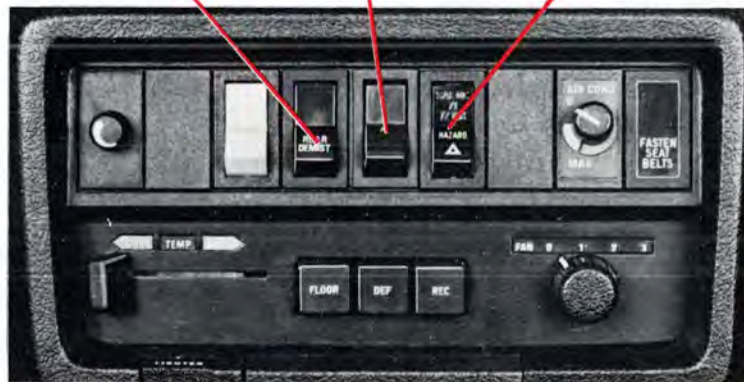


Till

Eluppvärmd  
bakruta

Eluppvärmd  
passagerarstol

Varningsljus



## Eluppvärmd bakruta

Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan.

Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då tex ringar kan skada trådarna.

## Eluppvärmd passagerarstol

Båda framstolarna är elektriskt uppvärmda. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas från vid ca +25°C.

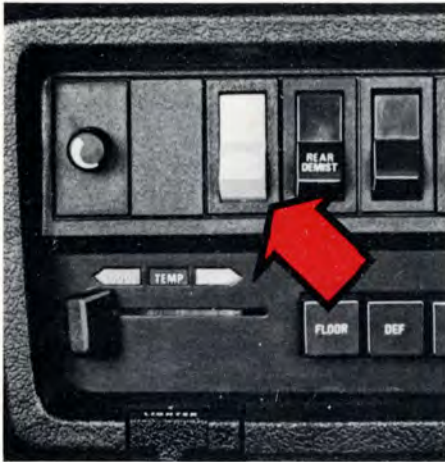
Passagerarstolens uppvärmning bör vara frånkopplad då ingen sitter på stolen. (Förarstolens uppvärmning är automatisk och går inte att koppla ifrån.)

## Varningsljus

Använd varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.

**Kom ihåg:** lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.

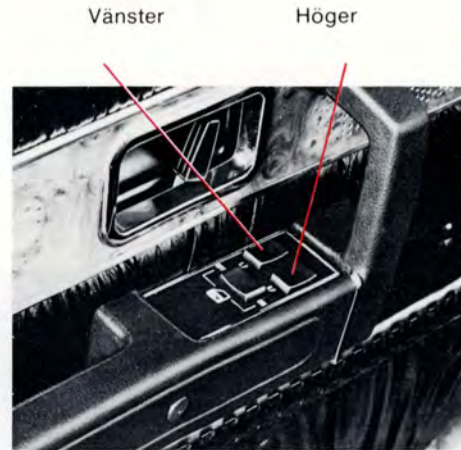
## Dimbaktjus, elektriska fönsterhissar



### Dimbaktjus

På vissa marknader är bilarna försedda med dimbaktjus. Ljuset tänds om strömställarens nedre del trycks in när halvljuset är tätt.

**Kom ihåg:** bestämmelserna för dimbaktjus varierar från land till land.



### Elektriska fönsterhissar

Båda dörrarnas fönster har elektriska fönsterhissar.

Fönsterhissarna manövreras med strömställare infällda i dörrarnas armstöd. Bilden ovan visar förardörrens armstöd, varifrån båda elhissförsedda fönstren kan manövreras.

För att fönsterhissarna ska träda i funktion krävs att tändningen är tillslagen. Fönstren sänks om strömställarens bakre del trycks ned resp. höjs om strömställarens främre del trycks ned.



# Värme- och luftkonditioneringsanläggning

## Värme- och luftkonditioneringsanläggning

### 1 TEMP

Vänster (COOL)= kallt

Höger (WARM)= varmt

När luftkonditioneringen används skall reglaget stå på COOL, dvs helt till vänster. Temperaturen regleras i stället med vridreglaget för kompressorn.

### 2 FLOOR (golv)

Ej intryckt=ingen luft till golv

Intryckt=helt öppet till golv

### 3 DEF

Ej intryckt=svag defroster

Intryckt=helt öppen defroster

### 4 REC (recirkulation)

Knappen ska bara användas vid nedkylning. Den ska då vara intryckt under nedkylningsperioden samt om ytttemperaturen och/eller luftfuktigheten är hög. Knappen ska inte användas vid uppvärmning.

### 5 FAN (fläkt)

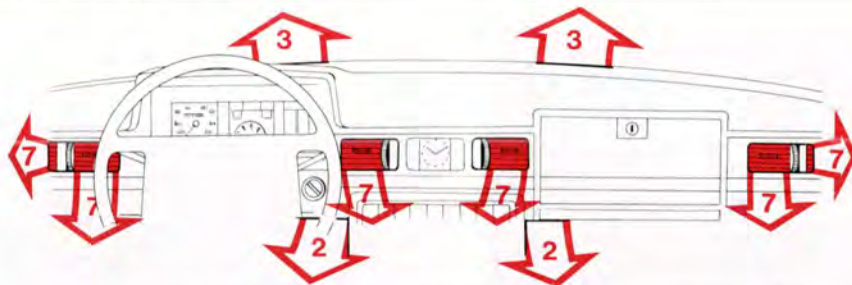
0=avstängd

3=full effekt

Fläkten skall alltid vara igång da luftkonditioneringen används.

### 6 AIR COND (kompressor)

Starta kompressorn genom att vrida knappen medurs till MAX. Önskas snabb nedkylning, t ex då bilen stått parkerad och är mycket varm, vrid knappen in i det gula fältet förbi MAX. Då Ni uppnått önskad temperatur ska knappen vridas tillbaks in i det blå fältet.



Vid landsvägskörning och motorvägskörning skall knappen alltid vara i det blå fältet. Om den i dessa fall står i det gula fältet kan nämligen isbildning uppstå i anläggningen med försämrade effekt som följd.

### 7 Ventilationsmunstycken

Luftmängden genom dessa minskas om 2 FLOOR och 3 DEF är intryckta.

Gör sa här för att få ...  
...varmast

1 TEMP — WARM

2 FLOOR intryckt

5 FAN — 2 (event. 3)

Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan samt de två friskluftsintagen vid fötterna.

# Värme- och luftkonditioneringsanläggning

## Gör så här för att få ... ... bort imma

1 TEMP → WARM

3 DEF intryckt

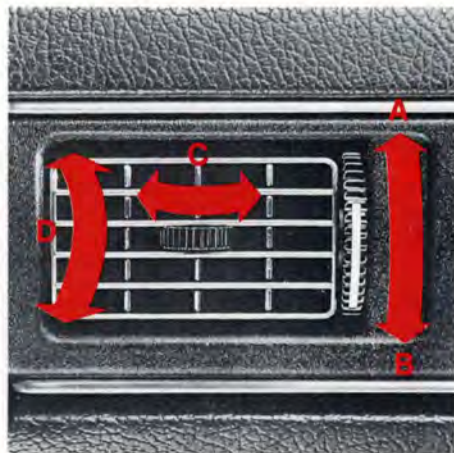
5 FAN → 3

**7 Ventilationsmunstyckena stängda. Stäng också friskluftsintagen vid fötterna.**

Om det har snöat, ska Ni först sopa bort snön över luftintaget framför vindrutan.

Vid alla temperaturer över  $\pm 0^{\circ}\text{C}$  kan dessutom luftkonditioneringsanläggningens avfuktande funktion användas för att snabbt få bort kraftig imbildning.

Tryck då dessutom in 4 REC och vrid 6 AIR COND till MAX tills imman försvunnit.



## Ventilationsmunstycken

A Stängt

B Öppet

C Riktning av luftströmmen i sidled

D Riktning av luftströmmen i höjdlid



## Friskluftsintag

Vid fötterna finns på vardera sidan ett friskluftsintag. Luftströmmen genom dessa regleras med spaken i mitten på intagen.

Spaken förs framåt – intaget öppnas

Spaken förs bakåt – intaget stängs

Största kapacitet erhålls med intagen helt öppna och friskluftsfläkten avstängd. Ökas fläkthastigheten passerar friskluften i stället genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.

## ...svalast

1 TEMP → COOL

4 REC intryckt

5 FAN → 3

6 AIR COND på MAX

7 Ventilationsmunstyckena öppna

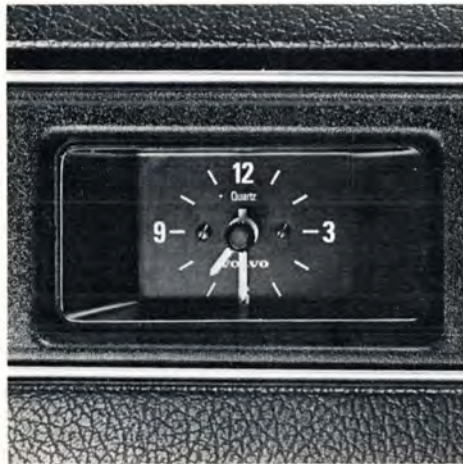
5 FAN måste vara tillkopplad för att anläggningens kompressor ska starta.

**OBS! Bilens fönster samt friskluftsintagen vid fötterna ska vara stängda.**

Låt en Volvo-verkstad kontrollera luftkonditioneringsanläggningen en gång per år.

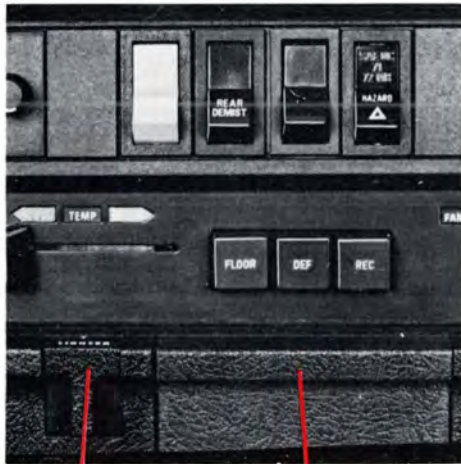


## Klocka, cigarettändare, askkoppar



### Klocka

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om – tryck in knappen och vrid.

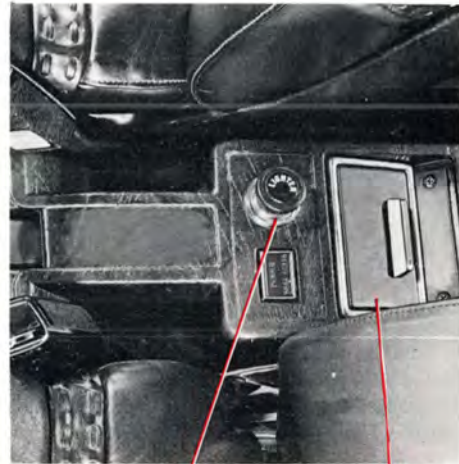


Cigarettändare

Askopp

### Cigarettändare

Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.



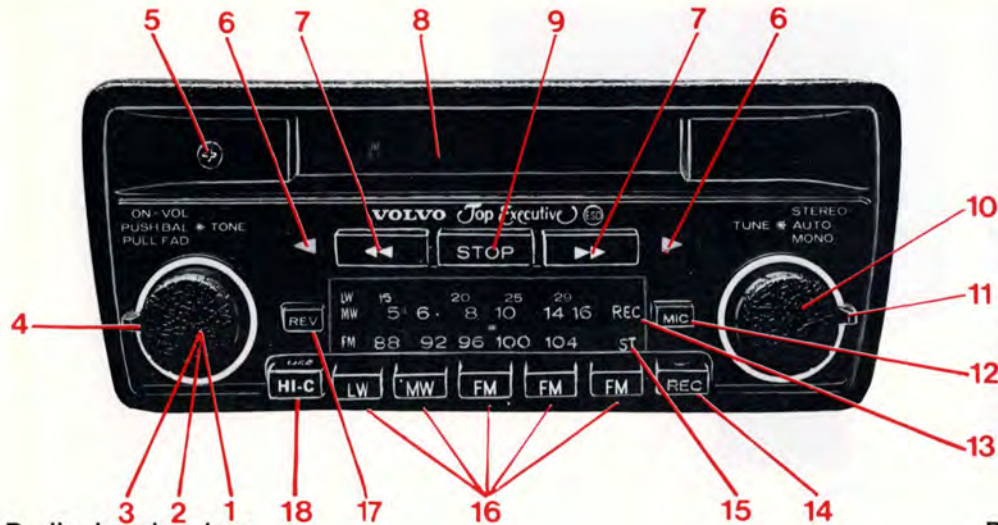
Cigarettändare

Askopp

### Askoppar

Då någon av askkopparna ska tömmas – dra ut den helt, tryck ned plättungen med tummen och ta bort askkoppen.





## Radio, bandspelare

- 1 Till/från och volymkontroll
- 2 Tryck för balanskontroll vänster-höger
- 3 Drag för balanskontroll främre-bakre
- 4 Bas/diskantkontroll
- 5 Antenntrimningskruv för MW/LW
- 6 Indikatorlampor för bandriktning
- 7 Snabbspolning
- 8 Kassettlucka
- 9 Stopp/kassettutkast
- 10 Manuell stationsinställning
- 11 Stereo-auto-mono-omkopplare
- 12 MIC, för inspelning från mikrofon (tillbehör, det.nr. 1128282)

- 13 Indikatorlampa för inspelning
- 14 REC, inspelning från radio/mikrofon
- 15 Indikatorlampa för stereomottagning
- 16 Tryck-knappar för våglängdsinställning
- 17 Kanalväljare
- 18 High-Cut. Brusreducering.

## Radioantenn

Radioantennen är automatisk och manövreras med radions till- och fränkopplingsratt.

**Obs! Kör alltid ned antennen (dvs. stäng av radion) om bilen ska tvättas i tvättautomat.**

Läs också den separata instruktion för Er radio/bandspelare som medföljer denna.

## Innerbelysning



### Innerbelysning

Innerbelysningen består av två lampor, en innanför vardera dörren.

Tre strömställare finns, en på vardera lampan samt en på vänstra sidan av kåpan framför raten.

#### Strömställaren på rattkåpan

- 1 Belysningen alltid tänd.
- 2 Belysningen tänds då någon dörr öppnas.



"Spotlight"

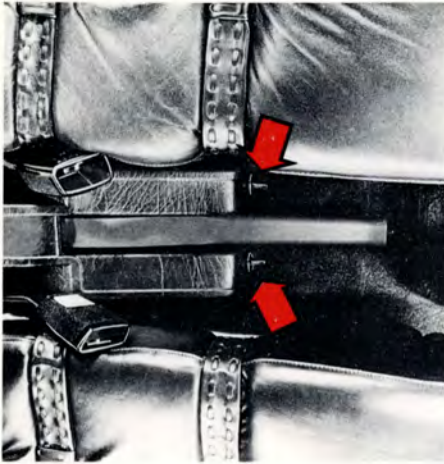
Strömställare

#### Strömställaren på lamporna

Med denna strömställare tänds och släcks den riktbara "spotlight" som finns i mitten av lampan.

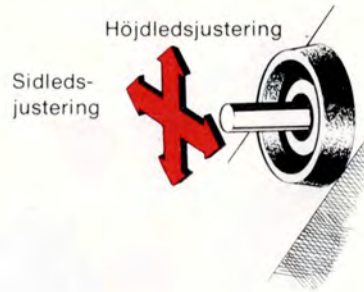
Den kan riktas mot lämplig plats i bilen.

För att ge föraren möjlighet att hitta tändlås mm under mörker finns en inbyggd tidsfördröjning som gör att lampan släcks först ca 15 sek efter det att förardörren stängts (ej passagerardörren).



## Yttre backspeglar

Strömställarna för justering av de två yttre backspeglarna sitter i framkanten på konsolen för parkeringsbromsspaken.



## Inre backspegel

D Normalt läge.  
N Avbländat läge, används om strålkastarljuset från bakomvarande bil irriterar.

**Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!**

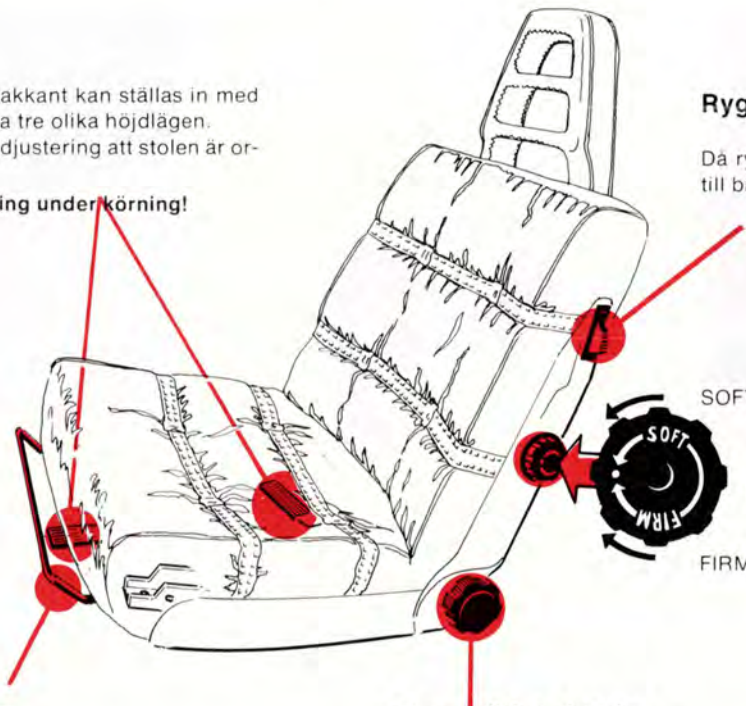


# Framstolar

## Höjdinställning

Stolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Kontrollera efter höjdjustering att stolen är ordentligt spärrad.

**Utför aldrig inställning under körning!**



## Ryggstödet framåtfällning

Då ryggstödet ska fällas framåt för instigning till baksäte ska knappen tryckas in.

## Längdinställning

När bygeln lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt. Kontrollera att, när bygeln släpps, stolen låses ordentligt.

**Utför aldrig inställning under körning!**

## Ryggstödet lutning

SOFT = mjukare

## Svankstödet hårdhet

FIRM = hårdare

Båda framstolarna är elektriskt uppvärmda. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15 °C och kopplas ifrån vid ca +25 °C. Observera att passagerarstolens uppvärmning måste kopplas till med en strömställare på instrumentpanelen, se sidan 14.

## Barn i bilen

En vuxen person med bilbälte erhåller i en Volvo ett mycket gott skydd vid en eventuell kollision eller annan olycka.

För att Ni på bästa sätt ska kunna skydda Ert barn från skador vid olyckor ger vi här några råd.

**Kom ihåg att ett barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska färdas "löst" i bilen. Framför allt får inte små barn sitta i knå på personer som inte använder bilbälte.**

**I många länder finns lagbestämmelser för hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i det land dit Ni åker.**

Vilken den effektivaste skyddsåtgärden är beror på barnets kroppsstorlek.

Vi kan dela in barnen i tre olika "storleksgrupper".

### Barn så litet att det inte kan sitta

Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande som placeras i baksätet. Den hindras att falla ned på golvet vid en häftig inbromsning antingen genom att baksätets bilbälten används eller genom att Ni monterar Volvos barnbänk framför baksätet. Barnbänken finns hos Er Volvo-återförsäljare.

### Barn från det att det kan sitta och upp till ca 117 cm längd (6–7 år)

Använd **aldrig** sk påhängsstolar som sitter upphängda på baksätets ryggstöd. Använd istället Volvos "bakåtvända" barnstol (finns hos Er Volvo-återförsäljare). Denna kan sättas fast "baklänges" antingen på främre passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska den främre



passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig eventuell kollision. Hur barnstolen ska sättas fast i bilen framgår av de monteringsanvisningar som medföljer stolens monteringsatts.

### Barn över 117 cm längd (6–7 år)

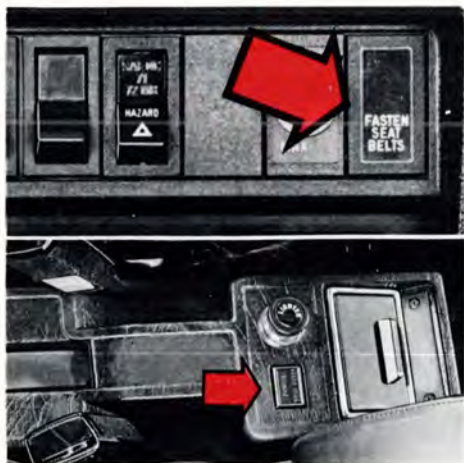
När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta i baksätet och använda bilens ordinarie bälten.

Bästa skydd får barnet om det sitter på en kudde så att bältets midjeband kommer så långt ned på höften som möjligt. En kudde som är särskilt framtagen för detta ändamål finns att köpa hos Volvo-återförsäljaren.

På nästa uppslag finns en utförlig beskrivning över bilbältenas användning.



# Bilbälten



## Bilbälten

**Använd alltid bilbälte vid all slags körning!** Även baksätesspassagerarna ska naturligtvis använda bältena. Vid en eventuell kollision kommer annars de som sitter i baksätet att slungas mot framstolens ryggstöd. Detta medför att, om någon sitter på framstolen, stolens bälte kommer att utsättas för en avsevärt större belastning än det är avsett för, med skador på båda personerna som följd. Till och med en hastig inbromsning kan få svåra följder om bälte inte används.

Två varningslampor, en på instrumentpanelen och en på konsolen för parkeringsbromsen blinkar om bilen körs och föraren eller fram-sätesspassageraren inte tagit på bältet.



Knapp för lossning  
Framstolar



Knapp för lossning  
Baksäte

## Rullbälten

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har "rullbälten".

Så här gör Ni: dra ut bältet relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning.

**Bältet ska inte vara snott eller vridet.**

Då bältet ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bältet helt.

Bältet är normalt "oläst".

Bältet låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning





### Manuellt justerbart bälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

**Förlängning:** vrid justerspännet/låstungan och dra ut bältet enligt bild.

**Förkortning:** dra i den övre delen av det dubbla bältet.

### VARNING!

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, tex i samband med en kollision ska bälte och lås bytas. Även om det är till synes oskadat kan nämligen en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

### Kontroll av bilbälten

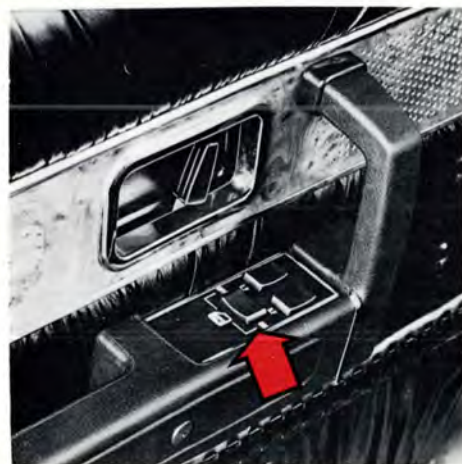
Kontrollera att bandet inte kläms eller nöts mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

**Rullbältets** låsfunktion kan kontrolleras enligt följande:

- Ta på bältet och ryck hastigt i det.
  - Bromsa bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel.  
(Kontrollera först omkringvarande trafik.)  
Dra i bältet.
- Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut**.

## Dörrar och lås, centrallås



### Centrallås

Bilen är utrustad med sk centrallås. Detta innebär att Ni med förardörrens lås automatiskt manövrerar låsningen av bilens högra dörr.

### Upplåsning av dörrar

Båda framdörrarna kan låsas upp med nyckel. Om Ni låser upp förardörren med nyckel påverkas låset på högerdörren automatiskt. Då dörrarna ska öppnas inifrån måste först vänstra delen av strömställaren på armstödet tryckas ned (läge OFF) eller låsknappen på dörrkarmen dras upp (genom att dra upp knappen lite extra hårt påverkas även högerdörren).

### Låsning av dörrar

Båda dörrarna är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt. Dörrarna låses utifrån genom att låsknappen på dörrkarmen trycks ned (genom att trycka lite extra hårt påverkas även högerdörren) eller genom att högra delen av strömställaren på armstödet trycks ned (läge ON) innan dörren slås igen. Dörrarna kan även låsas utifrån med nyckel (då Ni låser förardörren påverkas högerdörren automatiskt).

### Strömställare centrallås

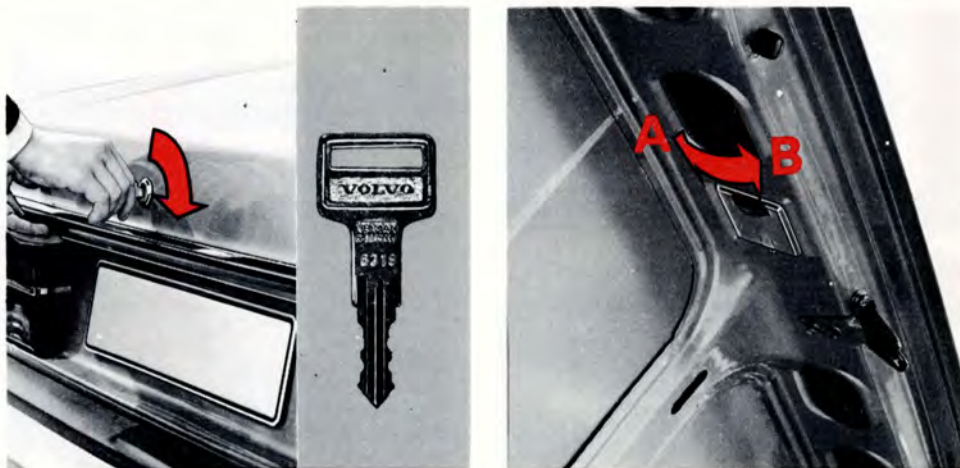
ON = låsning av båda dörrarna  
OFF = upplåsning av båda dörrarna

#### **WARNING!**

Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal från att snabbt komma in i bilen.



# Bagagelucka, bagagerumsbelysning/motorrumsbelysning



## Bagagelucka

Luckan kan endast öppnas med nyckel. Öppna genom att vrida nyckeln ett kvarts varv som bilden visar.

Reservhjul av specialtyp, luftkompressor för fyllning av luft i reservhjulet samt väska med verktyg, domkraft och varningstriangel finns förvarade i bagageutrymmet.

## Bagagerumsbelysning Motorrumsbelysning

Bilden visar bagagerumsbelysningen. Motorrumsbelysningen ser något annorlunda ut, men fungerar på samma sätt.

A Lampan alltid släckt

B Lampan tänds då luckan öppnas



## Motorhuv, tanklock



### Motorhuv

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentbrädan, övre bilden).

Lyft upp huvan någon cm, för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag (nedre bilden).

Öppna huvan.

**Kontrollera att huvan låses ordentligt när den fälls ned.**



### Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i facket på luckans insida.

På grund av att ett visst övertryck råder i bensintanken, kan ett "puffande" ljud höras då locket lossas. Detta är normalt och helt ofarligt.

Efter tankning, sätt tillbaks locket och vrid tills ett "knäpp" hörs.

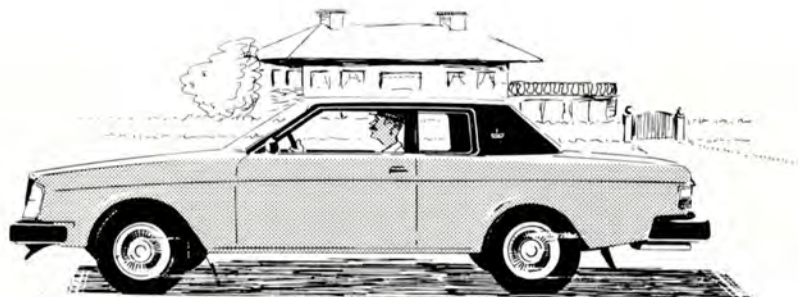
Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.

Rätt bränsle är bensin med lägst 97 oktan. Bensintanken rymmer c:a 60 liter.



# Start och körning

# Inkörning



## En ny bil ska köras in!

När Er bil är ny rekommenderar vi att Ni inte utnyttjar bilens prestanda maximalt under de 2000 första km.

Överskrid inte följande hastigheter.

Under de första 1000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	50 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h <sup>1)</sup>

Mellan 1000 och 2000 km:

1:a växeln	40 km/h
2:a växeln	70 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> 130 km/h med inkopplad överväxel

<sup>2)</sup> 150 km/h med inkopplad överväxel

Kör inte heller med låg fart på hög växel och använd inte "kick-down" på bil med automatväxellåda under de första 2000 km.

## Garantiservice

Efter 1000–2000 km körning ska bilen lämnas in till en Volvo-verkstad för garantiservicen. Efter denna service ska bilens underhåll anpassas till serviceboken.



## Ekonomisk körning behöver inte vara långsam körning

Att köra ekonomiskt är istället att köra förutseende, mjukt och anpassa hastigheten till den rådande trafiksituationen. Följande råd är värda att beakta.

- Kör motorn varm så snart som möjligt, det vill säga låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt. En kall motor drar mer bränsle, dessutom är slitaget större än om motorn är varm.
- Undvik korta körsträckor där motorn inte hinner bli varm.
- Kör mjukt. Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning.
- Kör inte omkring med onödig last i bilen.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet, t ex vid varje tankning.
- Undvik att köra på vinterdäck om inte väglaget motiverar detta.
- Låt inte taksäcken sitta på bilen då det inte används.

En viktig del av ekonomikörningen är att växellådan utnyttjas på rätt sätt. Välj rätt växel!

- Lämpliga växlingspunkter i förhållande till hastigheten är:
  - 1:an – 2:an vid ca 20 km/h
  - 2:an – 3:an vid ca 35 km/h
  - 3:an – 4:an vid ca 50 km/h
- Om Er bil har överväxel bör Ni använda denna så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.
- På bil med automatväxellåda bör onödiga "kick-down" undvikas.

Dessutom ska Ni naturligtvis hålla bilen, speciellt motorn, i gott skick. Faktorer som kan öka bränsleförbrukningen är t ex följande:

- Utslitna tändstift
- Felaktig tändinställning
- Nedsmutsat luftfilter
- Felaktigt ventilspel
- Felaktigt tomgångsvarvtal
- Nedsmutsad motorolja och igensatt oljefilter
- Bromsar som "ligger på"
- Felaktig framvagnsinställning

# Start av motor

---

## Så här startas motorn

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.  
Släpp nyckeln då motorn startat.

**Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.**

**Undvik upprepade korta startförsök.** (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn.)

Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

**Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!**

## Kör motorn varm så snart som möjligt

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

När motorn startas ska man alltså så snart som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.

### **VARNING!**

Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.  
Avgaserna innehåller nämligen gasen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!

# Manuell växellåda med överväxel (vissa marknader)



## Växellägen

R=back

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.



## Backväxelspär

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspaxknoppen och lägg in backväxeln. Ringen påverkar backväxelspärren, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.

inkopplad  
överväxel



urkopplad  
överväxel



## Överväxel

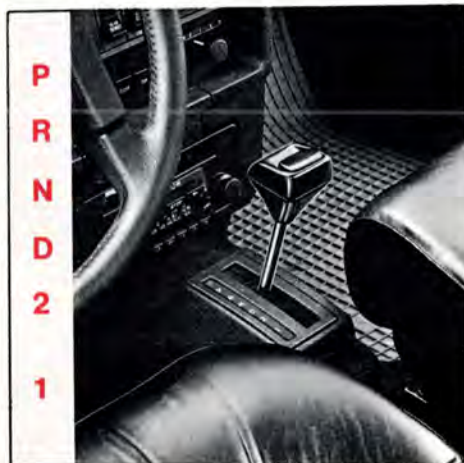
Överväxel kan endast kopplas in på 4:ans växel.

Någon manöver med kopplings- eller gaspedal behöver normalt inte göras men **inkoppling** underlättas vid bibehållet gaspådrag. Vid **urkoppling** ger en lätt tryckning på kopplingen en mjukare övergång.

För bästa bränsleekonomi bör överväxeln användas så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.



# Automatväxel



## Växellägen

- P parkering
- R backning
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

## P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

### Bilen ska stå still då P väljs!

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

## R backning

Bilen ska stå still då R väljs!

## N neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är i-lagd.

**Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.**

## D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

## 2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas...

vid relativt långsam landsvägskörning  
vid stadskörning  
vid bergskörning  
vid omkörning  
för att få ökad motorbroms

**125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 får väljas.**

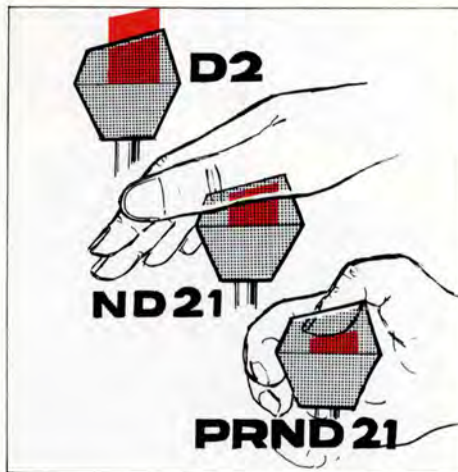
## 1 lågväxelläge

Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.

**OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!**

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, tex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

**125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 får väljas.**



## Växelväljarspär

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spär som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken föras fritt mellan lägena **N** och **1**.

Då tangenten trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

## Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

**Bilen stannas** på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

## Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max-hastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration tex vid en omkörning.

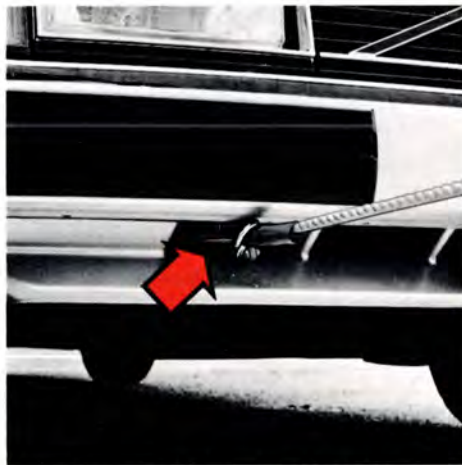
## Kom ihåg!

- **Bilen ska stå still då P eller R väljs!**
- **Motorn ska gå på tomgång då D, 2, 1 eller R väljs och bilen står still!**
- **125 km/h är max. tillåten hastighet när läge 2 eller 1 får väljas under körning.**

# Bogsering



Bogserögla, fram (utan spoiler)



Bogserögla, fram (med spoiler)



Bogserögla, bak

## Kom ihåg detta vid bogsering!

- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten!
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn inte är igång! Ni måste trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen!
- Styrningens servohjälp fungerar bara när motorn är igång. I annat fall går styrningen betydligt tyngre.
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.

### Speciellt för automatväxellåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 51).
- Högsta tillåtna hastighet: 20 km/h! Längsta tillåtna sträcka: 30 km!
- Motorn kan inte bogseras igång! Hjälpestart se nästa sida.

## Start av motor genom bogsering

### OBS! Bilar med automatisk växellåda går inte att bogsera igång!

Om batteriet är urladdat skall i stället ett hjälpstartbatteri användas. Följ därvid noga anvisningarna på sid 37.

### Bilar med manuell växellåda:

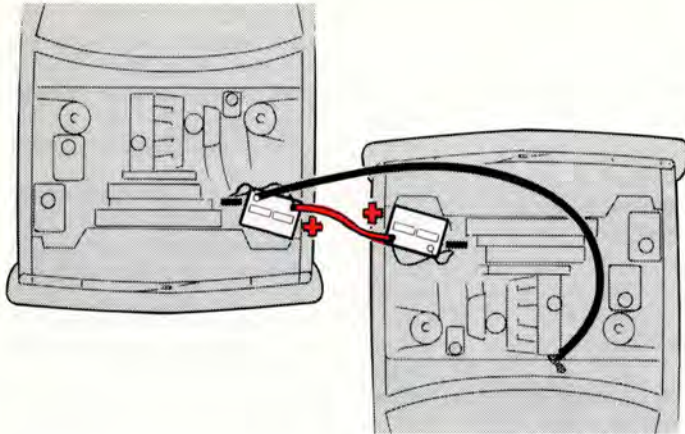
Dragbilen startas och körs med jämn fart. Koppla till tändningen.

Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.

Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.



Hjälpbil



Bil med urladdat batteri

## **VARNING!**

Tänk på att batterierna, speciellt hjälpstartbatteriet, innehåller knallgas, som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om hjälpstartkablarna ansluts felaktigt, är tillräcklig för att batteriet skall explodera och förorsaka både personsador och materiella skador.

## Start med hjälpstartbatteri

Om batteriet i Er bil av någon anledning laddats ur kan Ni för att få igång motorn "låna" ström från antingen ett löst batteri eller från en annan bils batteri.

För att undvika explosionsrisk rekommenderar vi att Ni gör precis så här:

- 1 Se till att hjälpstartbatteriet har 12 volts spänning.
- 2 Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil; se till att bilarna inte kommer åt varandra.
- 3 Anslut den röda kabelns ena ända till hjälpstartbatteriets pluspol (märkt med röd färg, P eller +). Kontrollera alltid att klammorna sitter väl fast, så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
- 4 Anslut den andra änden av den röda kabeln till det urladdade batteriets pluspol.

- 5 Anslut den svarta kabelns ena ända till hjälpstartbatteriets minuspol (märkt med blå färg, N eller -).
- 6 Anslut den andra änden av den svarta kabeln till ett ställe (jordpunkt) **som ligger en bit ifrån batteriet, t ex jordflätan mellan motorn och karossen.**
- 7 Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 25 r/s=1500 rpm.
- 8 Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.  
**Obs! Rubba inte anslutningarna under startförsöket (risk för gnistbildning) och stå inte lutad över något av batterierna!**
- 9 Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning mot ditsättningen.

# Observera!

## Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten. Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 63. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper, tex radial- och diagonaldäck, då bilens köregenskaper markant kan förändras. Likaså bör man av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

## Kylsystemet

Risk för överhettning av kylsystemet föreligger, särskilt under varma dagar, vid:

- långvarig fullgaskörning med släp i branta motlut
- långvarig tomgångskörning med tillkopplad luftkonditioneringsanläggning
- snabbt stannande av motorn efter högfartskörning, s k efterkokning.

För att undvika överhettning bör följande regler följas:

- Sänk hastigheten och växla ner vid körning med släp i långa och branta motlut. På bilar med luftkonditionering minskar risken för

överhettning om denna stängs av en liten stund.

- Kör ej motorn på tomgång i onödan.
- Stoppa ej motorn omedelbart efter högfartskörning, utan låt den gå på tomgång under  $\frac{1}{2}$ –1 minut före stopp.

Vid **omedelbar risk** för överhettning, eller vid överhettning (temperaturmätaren går upprepede gånger in i eller står stadigvarande i det röda fältet) vidtag följande åtgärder:

- Stäng av luftkonditioneringen.
- Stanna bilen och ställ växelväjlaren i neutralläge – läge N. **Stoppa ej motorn!**
- Öka motorvarvtalet till ca 2000 r/min (dubbla tomgångsvarvtalet).
- Kontrollera kylvätskenivån i expansions-tanken utan att ta av locket, se sid 55. Vid behov av efterfyllning, skruva av locket försiktigt så att trycket i systemet släpps ur innan locket tas av helt. Komplettera enligt anvisningarna på sid 55.

## Kör inte med öppen bagagelucka!

Vid körning med öppen bagagelucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet.

Är Ni ändå tvungen att köra med öppen bagagelucka, gör så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Tryck in värmesystemets FLOOR- och DEF-knappar och sätt fläkten (FAN) på 3.

## Körning med takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som kan fästas ordentligt på bilen. Volvo-återförsäljarna saluför takräcken, som utvecklats vid Volvo-fabriken.
- Fördela lasten jämnt över takracket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Det är inte tillrådligt att låta takracket sitta kvar på taket oanvänt under längre perioder. Takracket blir då utsatt för väder och vind och även ett tomt takräcke höjer bilens luftmotstånd och ökar således bilens bensinförbrukning.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.



## Om en bromskrets går sönder

### Då tänds bromsvarningslampan

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

**Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.**



## Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdetaljerna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktig väderlek.

## Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller i annan terräng med motsvarande nivåskillnader kommer bilens bromsar att belastas mycket hårt.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid hård körning på slät väg.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt bör Ni, i stället för att använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför som Ni använder då Ni kör uppför.

På bilar med automatväxellåda: Lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behöver endast användas korta stunder.

## Om bromsservon inte fungerar

**Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.**

Om Ni rullar bilen eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn är igång.

**Bromspedalen känns stum och hård.**

## Spoiler

Är Er bil försedd med **spoiler** påverkas kylflödet till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av följar, se sid 62.



# Körning med husvagn

## Före och under husvagnskörning, tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Volvoåterförsäljarna har Volvo-konstruerade draganordningar till Er bil och utför monteringen samt den elektriska kopplingen av släpvagnskontakten.  
**Observera att inkopplingen av kablarna till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens elektriska system.** Detta beror på att glödrädsvakten (varningslampan för trasiga glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.
- Backspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen. **Förlängda backspeglar får endast användas då släpvagnen är tillkopplad!**
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1 500 kg.
- Med Volvos nivåreglering undviker ni "nedhäng" på bilens bakparti vid husvagnskörning. Fråga hos Er Volvo-återförsäljare.
- Lasten i husvagnen bör fördelas så att dragstängens trycker på bilens draganordning med ca 65–75 kg.
- Draganordningens kula samt eventuella rörliga delar bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage.
- Bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt. Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra. Starta och växla så mjukt som möjligt.
- Se till att kopplingen inte överhettas. Slira så lite som möjligt med kopplingen. Detta är speciellt viktigt då ni kör på backiga vägar och ofta stannar och startar.
- Bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.
- I långa och branta utförsbackar belastas bilens bromsar mer än normalt. Lagg därför i en lägre växel vid nedfärd och anpassa hastigheten.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- Kylsystemet belastas hårdare. Undvik överhettning genom att iaktta de åtgärder som beskrivs på sid 38.

- Lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- Lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land.  
För Sverige gäller:  
släpvagn **med** bromsar: 70 km/h  
släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h
- Allmänt gäller för både manuell och automatisk växellåda att vid höga höjder sjunker motorens effekt och därmed också dragförmågan. Körning med husvagn bör inte ske med bil som ännu inte kan betraktas som inkörd (som körts mindre än 1000 km).

## Följande "specialtips" gäller för bilar med automatväxellåda:

- Vid starka stigningar och körning med låg hastighet under längre sträckor skall läge 1 väljas. Därmed undviks täta växlingar och risk för överhettning av växellådsoljan. För körning på bergsvägar med långa men måttligt branta stigningar väljs läge 2.
- Vid körning i långa utförsbackar med stark lutning skall läge 1 väljas och vid liten lutning läge 2, så att Ni får bästa möjliga motorbroms.
- Håll inte bilen stillastående i uppförsbacke med gaspedalen, utan använd bromsen i stället. Med detta förfarande undviker Ni onödig uppvärmning av växellådsoljan.
- Oljebyte i den automatiska växellådan rekommenderas vid husvagnskörning till var 40 000 km.

## SKÖTSEL

**Volvo service, att observera, motorrum 42**

**Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem 49**

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

**Elsystem 57**

Byte av glödlampor, byte av säkringar

**Hjul och däck 62**

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul

**Karossvård 68**

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, lackskador, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel mm.

**Åtgärder vintertid, före långfärd 73**

**Felsökning 74**

## SPECIFIKATIONER

**Alfabetiskt register 83**



## Service

Innan Er bil överlämnades till Er av återförsäljaren genomgick den två inspektioner; den första på Volvo-fabriken och den andra som leveransservice hos återförsäljaren enligt Volvofabrikens specifikationer.

Då Ni kört 1 000–2 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en **garantiservice**, vid vilken bl a byts olja i motor, växellåda och bakväxel.

**Volvos serviceprogram** består därefter av tre delar:

**Underhållsservicen**, som omfattar smörjning, oljebyten och motortrimning.

**Slitagekontroller**, som även omfattar underhållsjusteringar.

**Kunddelen**, som omfattar kontroller av tex strålkastare, signalhorn och lås.

Samtliga tre delar kan anpassas till sitt innehåll beroende på Era speciella önskemål och körförhållanden.

**Underhållsservicerna är avsedda att göras med ett mellanrum av 10 000 km eller minst en gång per år.** Beroende på den egna körsträckan, de personliga körförhållandena och annat kan intervallerna i vissa fall utsträckas till max 15 000 km.

Rådgör med Er Volvoverkstad vilket serviceprogram som passar Er bäst.

## Gör det själv

Fortsättningen av denna bok innehåller beskrivningar över de skötselåtgärder tex oljenivåkontroller, oljebyten som Ni eventuellt kan utföra själv samt sådana "reparationer" som varje förare måste räkna med att förr eller senare bli tvungen att utföra, exempelvis glödlampsbyte, säkringsbyte, hjulbyte.

För Er som vill ha mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

## Särskilt för Sverige

Från och med 1976 års bilmodeller ställer Statens Trafiksäkerhetsverk betydligt hårdare krav än tidigare på avgasutsläppen från personbilar. Samtidigt krävs också att det med fordonet skall följa tryckta instruktioner som klart anger vilka serviceåtgärder som erfordras för att avgasutsläppen skall hålla sig under de gränsvärden som fastställts. Dessa åtgärder ingår i Volvos serviceprogram, men återges även separat under rubriken "avgaskontroll" på sid 44–47 tillsammans med en förklaring över vissa i avgasreningen ingående komponenter.

## Tänk på att...

- Service behövs för att hålla bilen i trafik- och driftssäkert skick.
- Eftersatt service medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- Service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- Varje service kvitteras med en stämpel i servicehandboken. En "välstämplad" servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

**För att vår garanti ska gälla ställer vi som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiservice företas vid ungefär rätt mätarställning, att bilen i övrigt sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok, att tex föreskrivna oljebyten och underhållsservicen i serviceprogrammet utförs vid rätt körsträcka samt att reparationer och service utförs av auktoriserad Volvoverkstad.**



## Observera följande innan Ni börjar arbeta med Er bil:

### Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpbatteri används för start ska + pol kopplas till + pol och – pol till – pol.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla först ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara fränkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara fränkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

### Motorns insprutningssystem

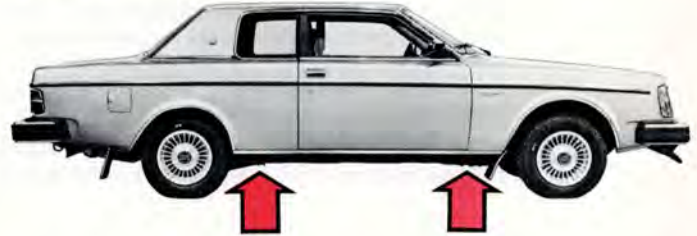
Vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet måste stor försiktighet iakttas, så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska överlätas åt en Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

### Lyftning av bilen

Om bilen lyfts med verkstadslyft eller verkstadsdomkraft skall de fyra domkraftsfästena (två på var sida enligt bilden) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för detta ändamål.

Används verkstadsdomkraft kan den likväl anbringas mot den gjutna bakväxelkåpan eller mot framaxelbalken mellan framhjul.



I det sistnämnda fallet bör stänkplåten under motorn tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften.

Använd alltid pallbockar eller liknande.

**OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljeträg.**

### VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på manuell växellåda respektive läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.
- Domkraften skall stå på fast, horisontellt underlag.

## AVGASKONTROLLSERVICE

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet. Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö. Av den anledningen är det värdefullt att varje bilägare förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll och vilka åtgärder som behöver vidtagas för att begränsa utsläppet av skadliga avgaser.

På denna och följande tre sidor ges därför en uppräknig av servicepunkter och åtgärder samt en beskrivning av komponenterna "positiv vevhusventilation" och "avgasåterledningssystem".

### Bra avgasvärden kräver därför...

#### När det gäller service:

- Att bilen får garantiservice och regelbunden service enligt Volvos serviceprogram. Vad dessa begrepp innebär förklaras närmare på sid 42 och i garantiboken. Vi rekommenderar att Ni låter planera in Era servicar t ex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svens Bilprovning.

#### När det gäller motorkomponenter:

- Att ventilerna är rätt justerade.
- Att motorn får rätt smörjning. Byte av motorolja och oljefilter beskrivs på sid 49.
- Att kylsystemet fungerar tillfredsställande. Byte av kylvätska, kylvätskans köldbästandighet mm, beskrivs på sid 55. Drivremmar, kontroll av respänning mm, beskrivs på sid 56.
- Att avgassystemet är tätt och i gott skick.

#### När det gäller bränslesystemet:

- Att ledningar och anslutningar är hela och täta.
- Att bränsle- och luftfilter inte är igensatta.
- Att bränsleinsprutningen är justerad så, att avgasernas koloxidhalt håller sig inom tillåtna gränser.
- Att motorreglagen inte kärvar.
- Att spelet i automatlådans trottelvajer är korrekt.
- Att bilen körs på rätt bränsle – minst 97 oktan (ROT)

#### När det gäller tändsystemet:

- Att tändstiften är hela och har rätt elektrodavstånd.
- Att tändinställningen är korrekt.
- Att tändfördelaren är smord, samt att tändfördelarlock och rotor är felfria.
- Att tändledningarna och vakuumbledningar är hela och ordentligt fastsatta.
- Att vakuumbregulator och centrifugalregulator fungerar väl.

De åtgärder som är uppräknade på detta uppslag är de i Volvos serviceprogram ingående avgaskontrollåtgärderna.

## Motorkomponenter

ventiler	Justering (40 000–45 000 km)**
nsugnings- och avgassamlarrör <sup>1</sup>	Kontroll, täthet
Drivremmar*	Kondition, justering
Motorolja*	Byte
Motoroljefilter*	Byte
Avgassystem	Kontroll täthet, kondition, upphängning
Kylvätska	Byte (vart tredje år) <sup>2</sup>
Kylvätska	Kontroll köldbeständighet (–30°C)**
Kylsystem, slangar, anslutningar*	Kontroll täthet

## Bränslesystem

Bränslefilter	Byte (30 000 km)
Luftfilter	Byte (40 000–45 000 km)**
Bränslesystemets ledningar och anslutningar*	Kontroll täthet
Bränsleinsprutning*	Kontroll täthet
	Justering tomgång*
Koloxid, avgaser*	Kontroll, justering
Motorreglage*	Smörjning kulleleder
	Kontroll, justering
Motorreglage*	Kontroll spel på trottelvajer (automat), justering

<sup>1</sup> Gäller endast garantiservice (1 000–2 000 km).

<sup>2</sup> Ingår **ej** i Volvos serviceprogram

\* Ingår även i garantiservicen

\*\* Beroende på vilket serviceprogram som används



# Avgaskontroll

---

## Tändsystem

Tändstift	Rengöring, vid behov byte
Tändfördelare	Smörjning filtveke
Tändfördelare, lock och rotor	Kontroll
Tändfördelare, tändinställning*	Kontroll
Tändfördelare	
vakuumregulator, centrifugalregulator	Kontroll
Tändledningar	Kontroll
Vakuumledningar	Kontroll

## Positiv vevhusventilation

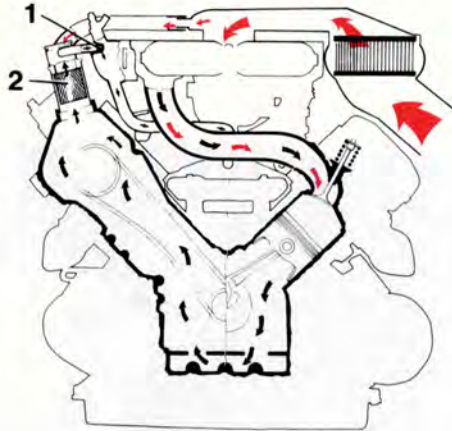
Vevhusventilation	Kontroll (40 000–45 000 km)**
-------------------	-------------------------------

## Avgasåterledningssystem (insprutningsmotorer)

Avgasåterledningsventil	Kontroll funktion
	Rengöring (40 000–45 000 km)**

\* Ingår även i garantiservicen

\*\* Beroende på vilket serviceprogram som används



- 1 Kalibrerad nippel
- 2 Flamskydd

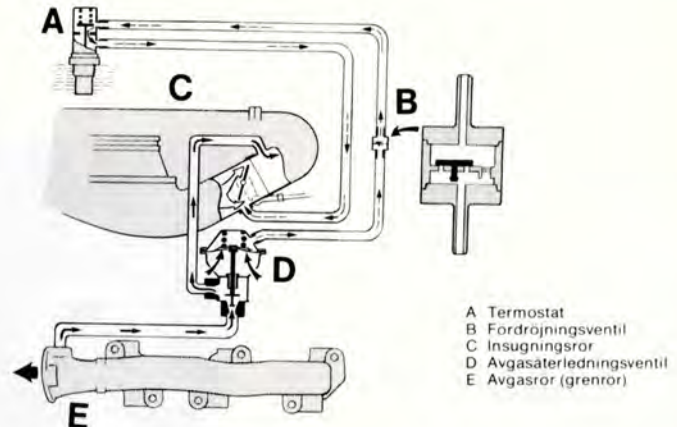
## Positiv vevhusventilation

Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaser släpps ut i fria luften. I stället sugs de via insugningsröret ner i cylindrarna och deltar i förbränningen.

## Vevhusventilation, kontroll

Varje 40 000–45 000 km\* ska gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras. Gummislangarna ska bytas om de är dåliga. Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren. Flamskyddet ska bytas.

\*Beroende på vilket serviceprogram som används



- A Termostat
- B Fördröjningsventil
- C Insugningsrör
- D Avgasåterledningsventil
- E Avgasrör (grenrör)

## Avgasåterledningssystem

Avgasåterledningssystemet är ett ON/OFF avgasreningssystem som fungerar på så sätt att avgaserna återleds och påverkar förbränningen. Bland annat sänks förbränningstemperaturen varvid halten av kväveoxider i avgaserna minskas.

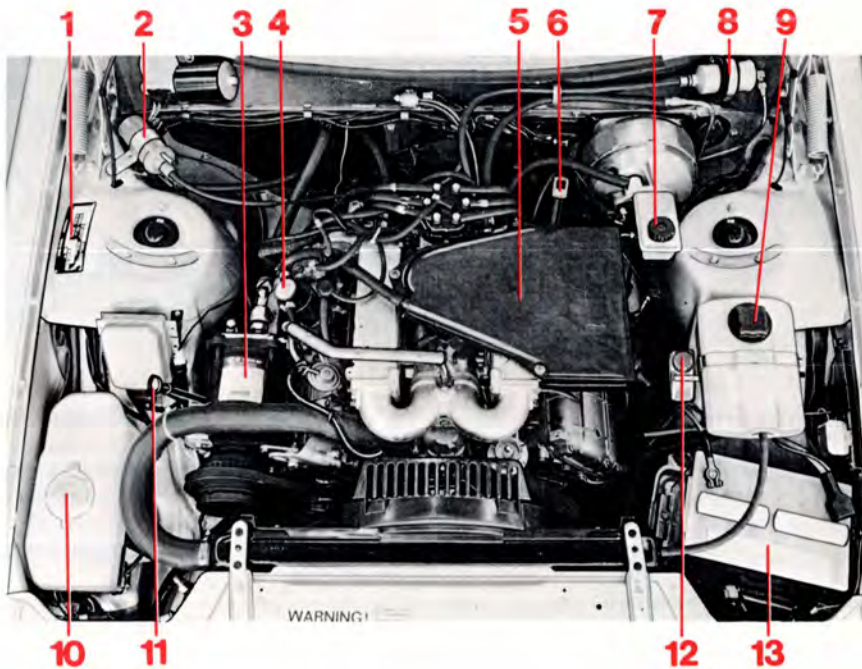
## Avgasåterledningsventil, service

Varje 10 000–15 000 km\* ska avgasåterledningsventilen kontrolleras i avseende på funktion. Varje 40 000–45 000 km\* skall den dessutom rengöras.

# Motor, B27 E

## Motor B27E

- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Kompressor, luftkonditionering
- 4 Oljepåfyllningslock, motor
- 5 Luftrenare
- 6 Oljemätsticka, automatväxellåda
- 7 Bromsvätskebehållare
- 8 Bränslefilter
- 9 Expansionstank, kylsystem
- 10 Vätskebehållare, vindrute- och strålkastarspolare
- 11 Oljemätsticka, motor
- 12 Oljebehållare, servostyrning
- 13 Batteri





## Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Ni-  
vån ska ligga mellan markeringarna på mät-  
stickan. Avståndet mellan markeringarna på  
stickan motsvarar ca 2 liter.

OBS! Torka av mätstickan före **varje** kontroll  
av oljenivån.



Oljemätsticka

## Avtappning av motorolja

Avtappningspluggen är åtkomlig genom ett  
hål i motorns främre skyddsplåt. Avtappning  
bör ske efter körning då oljan ännu är varm.

**Obs! oljan kan vara mycket het!**

## Påfyllning av motorolja

Vid behov fyll på olja av samma typ som re-  
dan finns i motorn. Påfyllningslocket dras  
rakt upp.

Obs! För mycket olja medför onormal oljeför-  
brukning.



## Byte av oljefilter

Byt oljefilter vid varje oljebyte i motorn. Kas-  
sera det gamla filtret. Vid byte av enbart filter  
ska 1/2 liter olja fyllas på motorn.

## Oljekvalitet:

För Service SE-CC

## Viskositet:

Temperaturområde <sup>1)</sup>		
Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C
SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50		
SAE 20 W-50		Anm. 2
SAE 30	SAE 20 W-20	SAE 10 W

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

<sup>2)</sup> Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kall-  
startsvårigheter kan väntas rekommenderas multigrade-  
olja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.

## Volym:

exkl oljefilter 6,0 liter

inkl oljefilter 6,5 liter

## Kontrollera oljenivån:

Vid tankning

## Byt oljan:

Efter varje 10000–15000 km\*, dock minst 1  
gång per år.

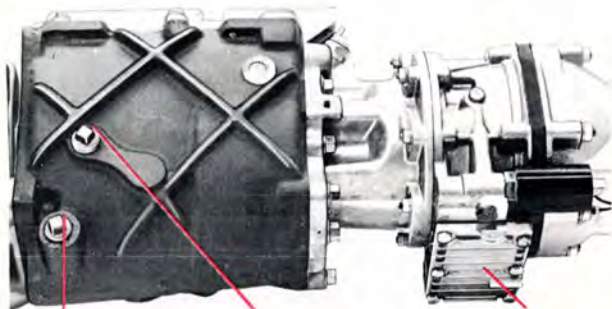
Under inkörningen även efter de första körda  
1000–2000 km. Vid speciellt ogynnsam kör-  
ning, taxitrafik eller liknande, skall oljebyte ske  
var 5000 km eller minst en gång var 6:e månad.

\* Beroende på vilket serviceprogram som används.

# Växellådsolja, M 46

Växellåda

Överväxel



Avtappningsplugg

Nivå/påfyllningsplugg

Lock för överväxels  
oljesil

## Växellåda med överväxel (M 46)

Oljan ska nå upp till nivåpluggen. Samma olja smörjer både växellåda och överväxel.

**Avtappning** sker genom att avtappningspluggen samt locket för överväxels oljesil tas bort. Gör ren oljesilen. Vid byte ska avtappning ske efter körning, då oljan ännu är varm. **Obs! Oljan kan vara mycket het.**

**Påfyllning** sker genom nivå/påfyllningshålet. **Se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.**

## Oljekvalitet:

ATF-olja typ F eller G (vid alla temperaturer)

## Volym:

M 46: 2,3 liter

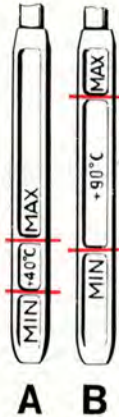
## Kontrollera nivå:

Efter varje 10 000–15 000 km\*

\* beroende på vilket serviceprogram som används

## Byt olja:

Endast efter de första körda 1 000–2 000 km.



- A Kall växellådsolja – **oljetemperatur +40°C**. Denna temperatur erhålls efter ca 10 min tomgångskörning i verkstadslokal eller garage. Vid oljetemperatur under +40°C kan nivån ligga under MIN-markeringen.
- B Varm växellådsolja – **oljetemperatur +90°C**. Denna temperatur erhålls vid hårdare landsvägskörning under ca 30 min. Vid oljetemperatur över +90°C kan nivån ligga över MAX-markeringen.

## Automatisk växellåda (BW55)

**Kontrollera oljenivån** genom att ställa bilen på plan mark **med motorn på tomgång**. För växelväljarspaken långsamt genom alla växel-lägena, därefter till läge P. Vänta sedan 2 minuter innan kontrollen görs. Som bilden ovan visar har mätsticken två graderingar, en "kall" och en "varm". Oljenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-marke-ringarna.

Torka av mätsticken med nylonduk, papper eller sämskskinn. **OBS! Oljan kan vara mycket het.** Använd ej trasor som kan kvarlämna trådrester på stickan.

**Påfyllning** sker genom röret i vilket mätsticken sitter. Mellan MIN- och MAX-marke-ringarna ryms 0,5 liter.

Fyll inte för mycket olja i växellådan. För hög oljenivå kan medföra oljeutkast. För låg oljenivå kan, speciellt vid kall väderlek, medföra att lådan inte driver korrekt.

## Oljekvalitet:

ATF-olja typ F eller G (vid alla temperaturer)

## Oljevolyt:

6,75 liter

## Kontrollera oljenivån:

Efter varje 10 000–15 000 km\*, dock minst var 6:e månad.

## Byt oljan:

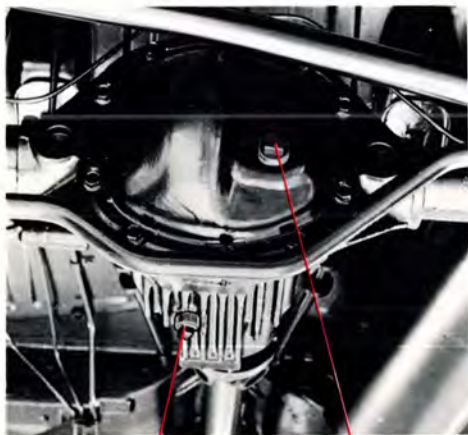
Behövs normalt inte.

Påagnar med hård körning bör dock oljan bytas på auktoriserad Volvoverkstad var 40 000–45 000 km\*.

\*beroende på vilket serviceprogram som användes



# Bakväxelolja



Avtappningsplugg

Nivå/påfyllningsplugg

## Bakaxelväxel

**Nivåkontroll** görs genom att nivåpluggen skruvas ur. Oljan skall då nå upp till hålet.

**Påfyllning** görs genom samma hål. Fyll på olja vid behov.

**Avtappning** görs genom att avtappningspluggen skruvas ur. **Obs!** Oljan kan vara mycket het!

## Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

## Viskositet:

Temperaturområde <sup>1)</sup>		
Över 30 °C	Mellan +30 °C och -10 °C	Under -10 °C
SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

## Volym:

1,6 liter

## Kontrollera oljenivån:

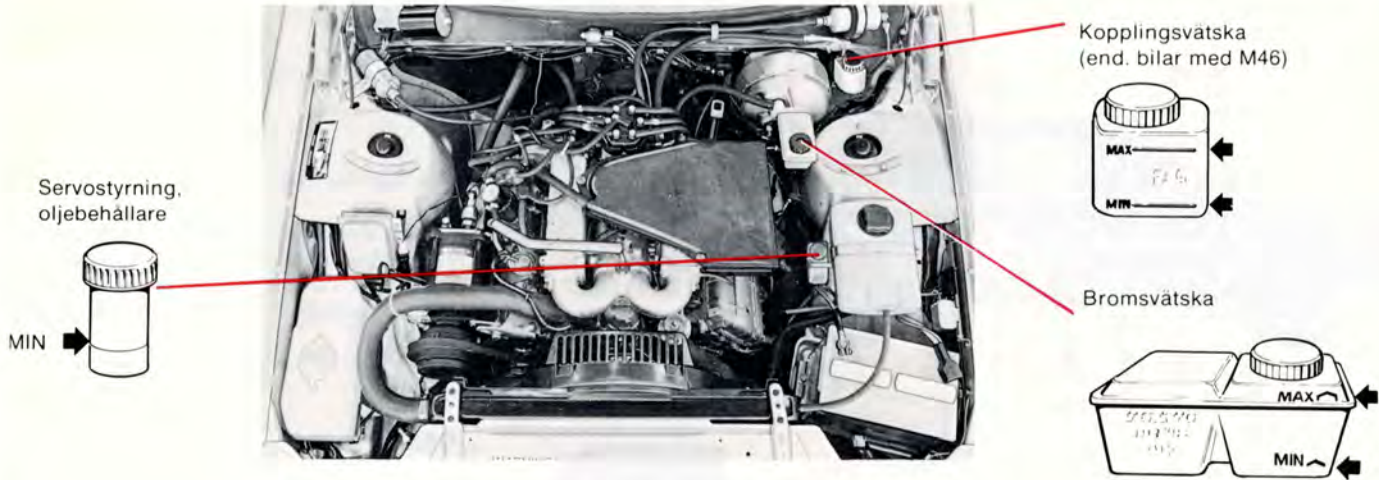
Varje 10 000–15 000 km\*

\*beroende på vilket serviceprogram som används

## Byt oljan:

Endast efter de första 1 000 – 2 000 km.

# Servostyrning, kopplingsvätska, bromsvätska



## Servostyrning

Nivån skall överstiga MIN-märket.

**Oljekvalitet:** ATF-olja

**Oljevoly:** 1,2 liter

**Kontrollera nivån:** Varje 10 000–15 000 km\*

**Byt olja:** Behöver ej bytas

\*beroende på vilket serviceprogram som används

## Kopplingsvätska (end. bilar med manuell växellåda)

Vätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

**Vätsketyp:** Bromsvätska

**Kvalitet:** DOT 4

**Vätskevoly:** 0,2 liter

**Kontrollera nivån:** Vid tankning

**Byt vätska:** Lämpligtvis i samband med byte av bromsvätska.

## Bromsvätska

Vätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

**Vätsketyp:** Bromsvätska

**Kvalitet:** DOT 4

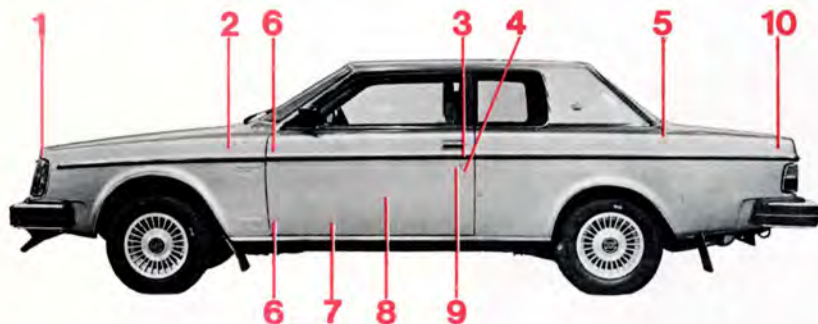
**Vätskevoly:** 0,4 liter

**Kontrollera nivån:** Vid tankning

**Byt vätska:** Varjt 3:e år. På bilar med spoiler ska bromsvätskan bytas varje år.

Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, ex. alpkörning, bör bromsvätskan bytas en gång om året. Byte ingår inte i Volvos serviceprogram men bör göras i samband med någon service på Er Volvo-verkstad.

# Karossmörjning



A Fett  
B Olja

## Smörjmedel:

Använd smörjmedel enligt tabellen under vidstående bild.

## Smörjintervall:

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker Ni gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn ska smörjas var 10 000–15 000 km\*.

\*beroende på vilket serviceprogram som används

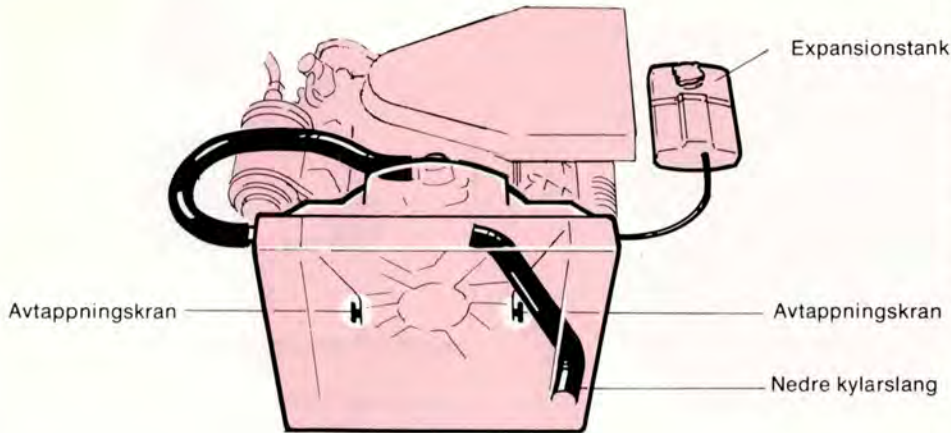
## Obs!

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel som hindrar dessa att frysa igen.

Nr	Smörjställe (antal)	Smörjmedel	Nr	Smörjställe (antal)	Smörjmedel
1	Motorhuvens lås (1)	Paraffin	7	Framstolarnas glidskenor (4) och spärranordningar (2)	Olja
2*	Motorhuvens gångjärn (2)	Olja	8	Fönsterhiss (2) Låsanordning (2) (inuti dörrarna)	Olja, fett Silikonfett
3	Dörrlåsens yttre glidytor (2)	Paraffin	9	Nyckelhål (2)	Låsolja
4	Låsbleck (2)	Paraffin	10	Bagageluckans lås (1) Nyckelhål (1)	Olja Låsolja
5*	Bagageluckans gångjärn (2)	Olja			
6*	Dörrgångjärn (4) Dörrstopp (2)	Fett Olja			

\*Ingår i underhållsservice





## Kontroll av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-märkningarna på expansionstanken.

Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-märkingen.

Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

## Byte av kylvätska

### Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM
- 2 Ta av locket på expansionstanken
- 3 Öppna kranarna på motorblockets båda sidor
- 4 Lossa nedre slangen vid kylaren

### Påfyllning

- 5 Stäng kranarna och fäst slangen enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-märkingen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-märkingen.

## Kylvätskans sammansättning

Komplettera **aldrig** med enbart vatten!

Använd året om en blandning av 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid korrosion och vintertid även sönderfrysning.

Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till  $-35^{\circ}\text{C}$ .

OBS! På grund av att motorn är tillverkad av aluminium är det särskilt viktigt att Volvos frostskyddsvätska med dess korrosionsmotverkande egenskaper används.

## Kylsystemets volym:

Kylsystemet rymmer 10,9 liter.

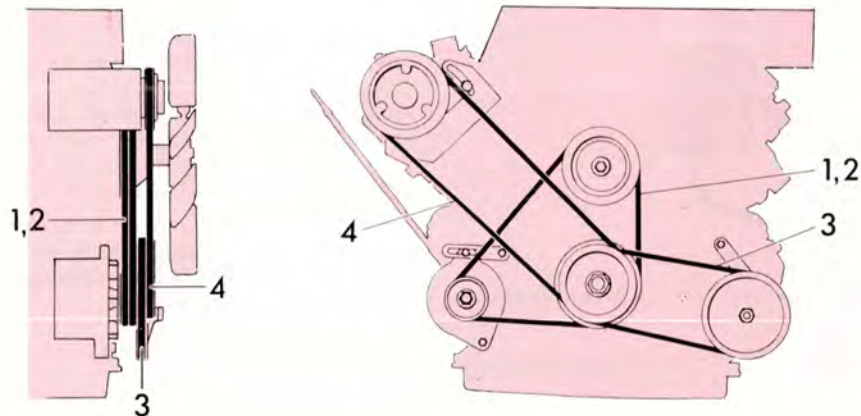
## Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning.

## Byt kylvätskan:

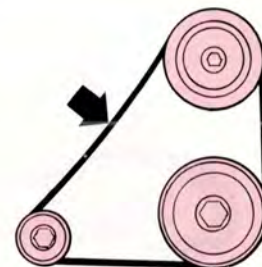
Kylvätskan skall bytas var tredje höst under förutsättning att kylsystemet innehåller 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten. Annars skall bytet ske oftare.

## Drivremmar (fläktremmar)



### Fläktremmar (+ andra remmar)

- |       |   |                                 |
|-------|---|---------------------------------|
| rem 1 | } | fläkt, generator och vattenpump |
| rem 2 |   |                                 |
| rem 3 |   | servostyrning                   |
| rem 4 |   | luftkonditionering              |



### Kontroll av remspänning

Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned 5–10 mm på mitten. På utbytt remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 1 000–2 000 km.

### Kontroll av remmar

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generator-effekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

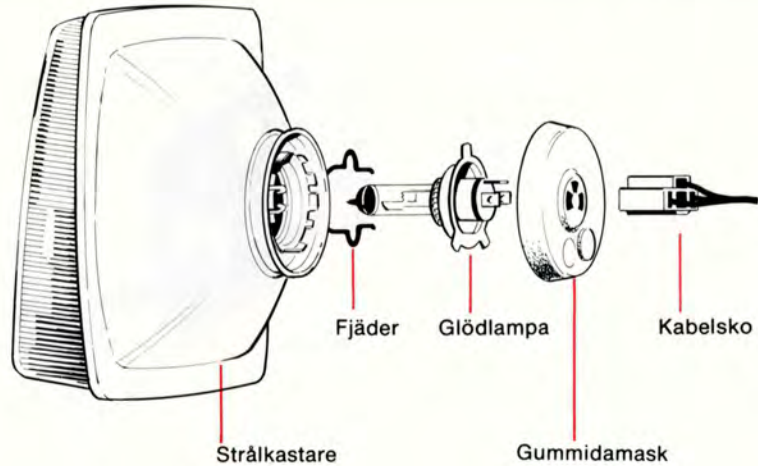
### Byte och justering

Justering eller byte av remmar ska överlämnas till Volvo-verkstad. Vid eventuellt byte av rem 1 eller 2 ska alltid **två** nya remmar monteras.



Gummidamask

Kabelsko



Strålkastare

Fjäder

Glödlampa

Gummidamask

Kabelsko

## Byte av strålkastarglödlampa

Båda strålkastarglödlamporna byts från motorrummet.

Gör så här:

- 1 Öppna motorhuv.
- 2 Dra loss kabelskon rakt bakåt.
- 3 Ta bort gummidamasken.
- 4 Tryck ihop och vik undan fjädern som håller glödlampan. Byt glödlampa.

Monteringen av detaljerna sker omvänt. Glödlampans tre styrklackar sitter assymetriskt varför glödlampan bara kan sitta på ett sätt.

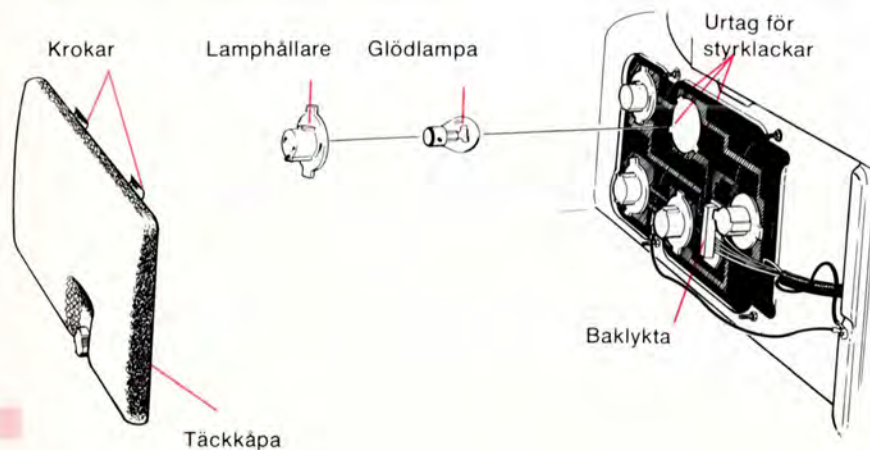
**Obs!** Ta aldrig på glaset på glödlampan med fingrarna.

Fett och olja från fingrarna förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.

Glödlampa	Effekt	Socket
Hel/halvljus	60/55 W	H 4



# Glödlampsbyte



## Glödlampor bak

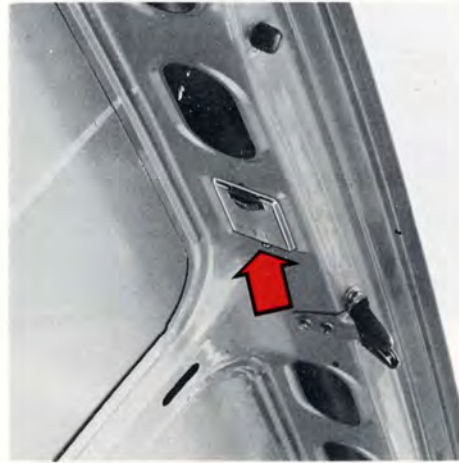
Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet. Gör så här:

- 1 Skruva loss täckåpan. Kåpan sitter fast med "krokar" i överkanten. Lyft underkanten framåt/uppåt och haka loss.
- 2 Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampen ca 1 cm moturs och ta loss den.
- 3 Ta bort glödlampen ur lamphållaren genom att trycka in och vrida moturs.
- 4 Sätt dit en ny glödlampa i hållaren och sätt tillbaka lamphållaren i baklyktan. Obs! Lägga märke till att en av styrklackarna är något bredare än de andra och måste passas in i det bredare urtaget i hålet. Vrid fast lamphållaren medurs. Kontrollera att glödlampen lyser och sätt tillbaks täckåpan.

### Glödlampor

	Effekt	Socket
1 Bromsljus	21 W	BA 15 S
2 Backljus	21 W	BA 15 S
3 Bakre körriktningsvisare	21 W	BA 15 S
4 Backljus	5 W	BA 15 S
5 Reflex	—	—
6 Backljus*	5 W*	BA 15 S

\* Vissa märken: Dimljus 21 W



## Lampor fram

Ta bort krysspårskruvarna och glaset. Lamporna byts genom att trycka dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs.

Glödlampa	Effekt	Socket
1 Positionsljus, varselljus	21/5 W	BAY 15 d
2 Körriktningsvisare	21 W	BA 15 S

## Bagagerumsbelysning

Ta bort skruven som håller lamphuset och lyft det utåt, åt höger.

Byt lampa.

Sätt dit lamphuset genom att först sticka in styrklackarna i urtaget till vänster, därefter trycka in lamphuset och slutligen dra fast skruven.

Glödlampa	Effekt	Socket
Bagagerumsbelysning	15 W	S 8,5

## Nummerskyltsbelysning

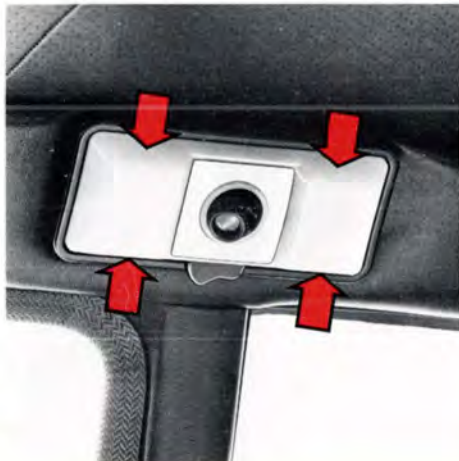
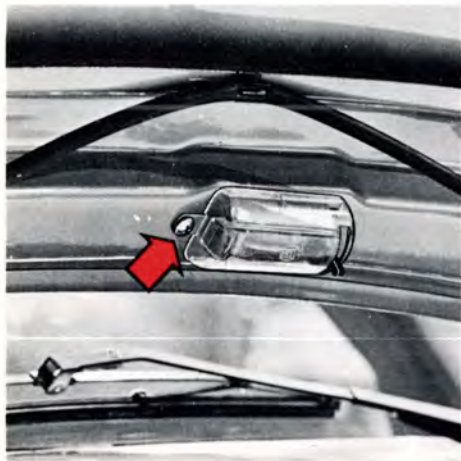
Stick in en skruvmejsel mellan karossen och lampan som bilden visar och bänd loss lamphuset. Obs! bänd försiktigt så att inte lacken skadas!

Byt glödlampa.

Passa in lamphuset i framkant på urtaget och tryck dess bakre del uppåt så att det åter sitter fast.

Glödlampa	Effekt	Socket
Nummerskyltsbelysning	4 W	BA 9 S

## Glödlampsbyte



### Motorrumsbelysning

Tag bort skruven som håller lampglaset och lyft glaset utåt, åt vänster.

Byt lampa.

Sätt dit glaset genom att först sticka in styrstiften på högersidan i sina urtag och därefter trycka in glaset och dra fast skruven.

Glödlampa	Effekt	Socket
Motorrumsbelysning	15 W	S 8,5

### Innerbelysning, spotlight

Ta bort glaset genom att med fingrarna pressa ihop glaset som pilarna visar och därefter vika det utåt.

Byt glödlampa.

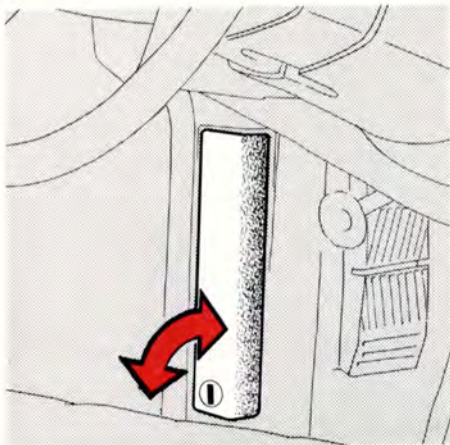
Vid festsättning av glaset efter byte, se till att urtaget för spotlightens strömställare kommer nedåt.

Glödlampor	Effekt	Socket
1 Innerbelysning	5 W	S 8,5
2 Spotlight	4 W	Ba 9 S

### Instrumentbelysning mm

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligast överläts till Er Volvoverkstad.





## Säkringsbyte

Säkringarna sitter samlade under ett lock vid vänster dörr (se bilden ovan).

Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en säkring med rätt "ampèretal".

### Sätt aldrig dit en kraftigare säkring!

Om säkringarna på samma säkringställe ofta bränns av, bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



	Ampèretal
1 Cigarrettändare	8 A
Strålkastartorkare	
El backspeglar	
Radio	
Konstantfarthållare	
2 Vindrutetorkare, -spolare	16 A
Signalhorn	
3 Värmefläkt	16 A
4 Varselljus (vissa märknader)	8 A
5 Bränslepump (förpump inspr.-motor)	8 A
6 Bromsljus	8 A
Relä innerbelysning	
7 Bränslepump (huvudpump inspr.-motor)	16 A
8 Innerbelysning	8 A
Handskfackbelysning	
Klocka	
Bagagerumsbelysning	
Motorrumsbelysning	
Centrallås	
El. radioantenn	
9 Varningsljus	8 A
10 El. fönsterhissar	16 A
Eluppvärmd passagerarstol	
11 Eluppvärmd bakruta	16 A
Överväxel (vissa märknader)	
12 Backljus	8 A
Relä, fönsterhissar	
Eluppvärmd förarstol	
Luftkonditionering	
13 Instrument	8 A
Körriktningsvisare	
Relä, bränsleinsprutning (inspr.-motor)	
Bilbältesvarning	
14 Reserv	8 A
Dimbakljus (vissa märknader)	
15 Vänster positions(parkerings)ljus	8 A
Nummerskyltbelysning	
16 Höger positions(parkerings)ljus	8 A
Instrument- och panelbelysning	
Ljus- och nyckelsummer	
17 Hål för reservsäkringar	

# Hjul och däck

---

## Allmänt

Er Volvo är från fabriken försedd med radialdäck i följande dimension: 185/70 HR 14

Se till att Ni vid byte av däck får däck av samma typ (radial), dimension och helst också samma fabrikat, då det annars finns risk för att bilens köregenskaper markant kan förändras.

## Slitagevarnare

Däcken har sk slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1½ mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däck har slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1½ mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

**Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.**

## VARNING!

### Spoiler

Spoilern påverkar kyluftströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av fälgar enligt nedan.

Samtliga typer av **lätmetalfälgar** av Volvos fabrikat får användas tillsammans med spoiler.

Endast **stålfälgar** som är av 1980 års modell får användas tillsammans med spoiler.

Då Ni skiftar till **vinterhjul**, tänk på att även dessa måste ha fälgar enligt ovan för att få användas tillsammans med spoiler.

## Kontroll och korrigering av lufttryck

**Kontrollera** lufttrycket i däcken i samband med tankning.

**Korrigera** lufttrycket i däcken endast när de är kalla.

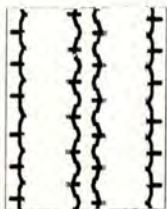
Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket.

## Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm<sup>2</sup>)

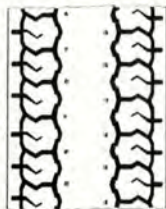
Däck	1-3 personer		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
185/70 HR 14	190	190	200	240
Reservdäck "Space saver"	250	250	250	250

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa. **Obs! Gäller ej reservdäck typ "Space saver".**

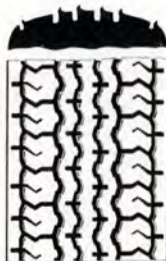
## Exempel på olika typer av däckslitage



För lågt lufttryck



För högt lufttryck



Felaktig toe-in



Obalans



Slitagevarnaren framme ( normalt slitage)

## Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte hjulen i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulsinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däcken vid parkering intill en trottoarkant.



## Vinterutrustning

**Dubbade vinterdäck** bör ha en inkörningssträcka på 50–100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däcket.

Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

För bästa komfort och säkerhet rekommenderas Volvos vinterhjul.

**Snökedjor** kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däcket att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer.

Undvik onödig barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna. Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

**Obs! Max 60 km/h med snökedjor.**

**Snabblänkar får inte monteras** då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

## Att observera vid hjulbyte

Vid hjulbyte (ex vis från sommarhjul till vinterhjul), märk de hjul Ni tar av. När de åter monteras på bilen ska de sitta på samma plats och inta samma läge på hjulnavet som de gjorde tidigare. Ni undviker då risken att behöva balansera om hjulen vid återmontering.

## Reservdäck

För att spara utrymme har Er bil utrustats med ett reservdäck av speciell typ. Däcket är endast avsett för tillfälligt bruk och förvaras i lufttomt skick. Det kan fyllas med hjälp av en kompressor som ingår i bilens utrustning och som ansluts till cigarettändaruttaget. Vid användning skall däcktrycket vara 250 kPa.

Hjulventilen innehåller en säkerhetsventil som skyddar mot för högt däcktryck. Däck och fälg utgör därför en enhet som aldrig får skiljas åt. Skulle reservdäcket gå sönder skall hela enheten bytas hos en Volvo-verkstad.

**Obs! Enligt gällande lag är det förbjudet att använda däcket annat än i samband med punktering, och då endast för färd till närmaste gummiverkstad eller liknande där det kan ersättas med ett riktigt däck.**

Tänk också på att däcket på grund av sin konstruktion och sitt enklare mönster ger sämre vägegenskaper. **Högsta hastighet med detta däck monterat är därför 80 km/h.**

## Tryckluftskompressor

Tryckluftskompressorn startar då den ansluts till cigarettändaruttaget. Skulle så inte ske, kan detta bero på att säkring nr 1 är trasig eller att tobaksrester i uttaget förhindrar ordentlig kontakt.

Använd inte kompressorn kontinuerligt under mer än 20 min, då detta medför risk för överhettning.

Undvik att överlasta kompressorn med ett högre tryck än 400 kPa (= 4 på manometerskalan).

## Montering av reservhjul

- 1 Lyft bilen och ta bort det trasiga däcket.
- 2 Lyft på reservhjulet och skruva fast muttrar.
- 3 Anslut kompressorns luftslang till hjulventilen.



- 4 Anslut kompressorns stickpropp till cigarettändaruttaget. Led därvid sladden genom sidorutan för att undvika klämskador.
- 5 Fyll däck till ett tryck av 250 kPa (= mitt emellan 2 och 3 på manometerskalan). När detta tryck uppnåtts, koppla ifrån kompressorn och skruva på skyddshatten på hjulventilen.
- 6 Sänk ner bilen och efterdra hjulmuttrarna korsvis.

Åk därefter till närmaste gummiverkstad och byt till ett riktigt däck! Töm därvid även reservdäcket.



### Byte av hjul

Reservhjul, tryckluftskompressor, domkraft och verktygssats förvaras i bagageutrymmet.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller backväxeln på bilar försedda med manuell växellåda, alternativt läge P på bilar försedda med automatväxellåda. Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken.

Lossa hjulkapseln med hjälp av hylsnyckelns hävarm eller skruvmejseln som finns i verktygssatsen.

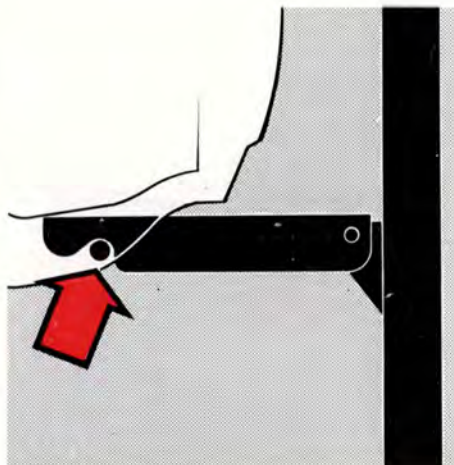
Lossa hjulmuttrarna  $\frac{1}{2}$ –1 varv med hylsnyckeln.

Muttrarna lossas genom att vridas moturs.





Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas. Vid varje hjul finns ett domkraftsfäste.



Var noga med att domkraftens lyftarm hamnar i fästet som ovanstående bild visar. Lyft bilen så högt att hjulen går fritt.

Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

## Montering av reservhjul

Se sid 65.

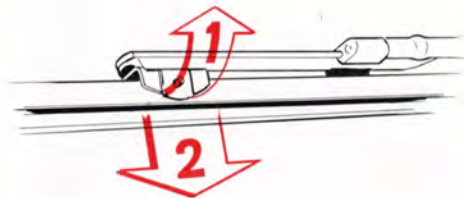
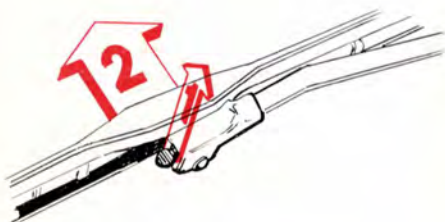
## VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbronsen, lägg in 1:an eller backen på manuell växellåda alternativt läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.
- Domkraften ska stå på fast, horisontellt underlag.

## Montering, allmänt

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln. Se därvid till att spåren i kapseln kommer rätt i förhållande till ekrarna på fälgen.

# Vindrutetorkare



## Vindrutetorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Tryck den lilla plåttingan uppåt (1) och dra loss torkarbladet uppåt (2). Tryck fast det nya torkarbladet.

## Strålkastartorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Böj upp det fjädrande blecket (1), lämpligtvis med en skruvmejsel. Dra loss torkarbladet utåt (2). Tryck fast det nya torkarbladet så att det griper ordentligt på bägge sidor.

För Er egen och andra trafikanters säkerhet ska vindrutetorkarnas blad bytas då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.

## Tvättning

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m.m).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.
- Om bilen är hårt nedsmutsad kan den tvättas med kallavfettningsmedel men då måste den tvättas på en spolplatta med avloppsseparator.
- Efterskölj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskskinn.

I samband med tvättning bör dräneringshål i dörrar och trösklar renas.

### VARNING

När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbelägen.



Dräneringshål

### Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5 – 10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på lister runt rutor, skärmar och dörrar poleras bort med polish (använd ej slippasta eller stålull). Övriga förkromade delar kan rengöras med kromputsmedel.

## Automattvätt

Vid tvättning i automattvätt med borstar bör strålkastartorkarnas armar läggas under de befintliga stoppen. Detta för att förhindra att borstarna sliter tag i armarna och skadar torkarmekanismen. OBS! Efter tvätt måste armarna åter lyftas till normalt läge.

**Beakta att automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt!**

## Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Polering behöver normalt inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen, vaxning kan dock göras tidigare.

Tvätta och torka bilen noggrant före polering och/eller vaxning.

Använd lacknafta (kristallolja) för asfaltfläckar eller tjärstänk. Svårare fläckar kan tas bort med en fin slippasta avsedd för billack.

Polera först med polermedel och vaxa sedan med flytande eller fast vax.

Många preparat innehåller både polermedel och vax.

På matta ytor utgör enbart vaxning ingen ersättning för polering.



# Karossvård

## Bättring av lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd, och bör därför kontrolleras regelbundet i avseende på skador. Lackskador kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. De vanligaste lackskadorna, och de skador Ni själv kan åtgärda är:

- Mindre stenskott och repor
- Avflagningar på tex skärmkanter och trösklar.

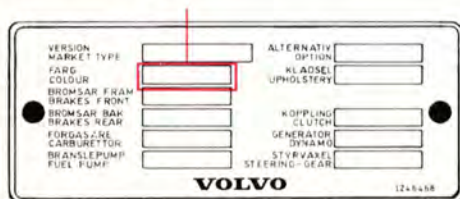
Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15°C.

Hos Volvo-återförsäljaren kan Ni köpa ett komplett "paket", kallat Volvo Paint Kit, som innehåller allt Ni behöver för att bättra mindre lackskador på rätt sätt. I paketet finns också en mycket utförlig arbetsbeskrivning.

## Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkodnumret som finns på serviceskytten som sitter på plåten framför kylaren i motorrummet.

Färgkod



## Mindre stenskott och repor

Materiel:

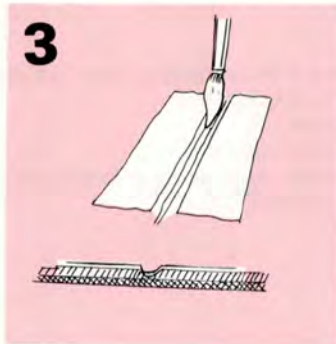
- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) – tub eller burk
- Grundfärg – burk
- Lack – burk el s k färgpenna (I färgpennans huv finns även slippasta i efterbehandling)
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.



Har stenskottet gått ner till plåten förfares enligt följande.

- 1 Skrapa den skadade ytan plåten samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande. (bild 1)
  - 2 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka därefter torrt.
  - 3 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. (bild 2)
  - 4 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytack med pensel.
- Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.



- 5 Vid repor förfäres som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera. (bild 3)
- 6 Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. I huven på färgpennan finns slippasta, som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

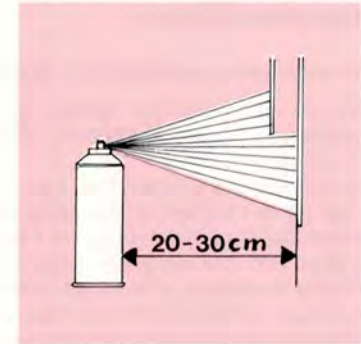
## Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) – tub eller burk
- Grundfärg – spray
- Lack – spray
- Slippapper (grovlek 150–300)
- Thinner

Vid lackering av större ytor maskeras lämpligen i förväg med målningstape och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.



- 3 Applicera rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka därefter torrt.
- 4 Skaka sprayflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden ovan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.
- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.

# Karossvård

## Rostskyddsbehandling

Er Volvo rostskyddsbehandlades på fabriken.

Utvändigt på underrede och hjulhus en tjockare nötningsbeständig rostskyddsmassa. Invändigt i balkar och slutna sektioner används en tunnare rostskyddsvätska.

Kontroll och eventuell bättring av den utvändiga rostskyddsbehandlingen bör göras med jämna intervaller och minst en gång per år. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring bör denna utföras omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Rengör noggrant och avlägsna eventuella avflagningar före behandlingen.

Den invändiga rostskyddsbehandlingen ska förnyas första gången efter 36 mån och därefter minst en gång var 24:e mån.

## Vinyltak

För rengöring av vinyltak kan som regel rent vatten användas. Biltvättmedel kan tillsättas om så behövs.

Om taket är mycket kraftigt nedsmutsat kan T-sprit eller fotogen användas för rengöringen.

**Observera** dock att taket i så fall ska sköljas med rent vatten så fort som möjligt.

**Om taket skadas så att hål uppstår i vinylmaterialet måste hålet lagas av en fackman omedelbart** då det annars finns risk för att vatten tränger in under vinylmaterialet och förorsakar korrosion.

## Rengöring av klädsel

Skinnklädseln på säten, paneler och dörrpaneler görs ren med en fuktig trasa, eventuellt med en mild tvällösning.

Skrapa eller gnid **aldrig** på en fläck.

Använd **aldrig** starka fläckborttagningsmedel.

Vid svåra fläckar kan man försiktigt använda sig av kristallolja. Torka efter med svag tvällösning och ljummet vatten.

## Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

## Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid.

### Behandling av fläckar på golvmattor

Behandla fläcken så snabbt som möjligt.

Ta bort överskott av fläcksubstansen med en slö kniv eller dylikt. Sug upp så mycket som möjligt med vita rena trasor. Dammsug runt fläcken, så att omkringliggande smuts inte löses upp.

Enkla fläckar tas bort med ljum tvättmedelslösning. Vid svåra fläckar kan ett fläckborttagningsmedel användas. Förfar enligt följande:

**Fukta** en ren vit lapp med lösningsmedlet. Sug därefter upp lösningsmedlet och fläcken med en torr bomullstuss. Upprepa behandlingen tills fläcken är borta.



## Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50 %, vilket nedsätter fryspunkten till ca  $-35^{\circ}\text{C}$ .  
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 55.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfylld som möjligt.  
Använd dessutom ett lämpligt **karburatorskydd**, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.
- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.  
Se oljerekommendationer sidan 49.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.  
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med ådragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att undvika isbildning i **strålkastarspolar/vindrutespolarbehållare** ska denna fyllas med frostbeständig vätska (använd Volvos spolarvätska). Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.  
Lämpliga blandningsförhållanden (vatten/spolarvätska) är:  
Mellan  $+0^{\circ}$  och  $-5^{\circ}\text{C}$ : 15 % spolarvätska  
..  $-5^{\circ}$  och  $-10^{\circ}\text{C}$ : 25 % ..  
..  $-10^{\circ}$  och  $-15^{\circ}\text{C}$ : 35 % ..  
o.s.v.
- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörlås** igenfrusna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

## Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m m).

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.
- Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däckerna noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.  
För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare.)

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.

# Felsökning

---

## Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt motorn med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls)

### Tänkbart fel

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Fel på startmotor.  
Fel på tändningslås.

### Åtgärd

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.

Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri.  
(Ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur.)

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

## Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)

Bränsle kommer inte fram.

Vatten eller smuts i bensinen.

Fel på tändningssystemet.

Fel på insprutningssystemet.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.

Kontrollera att säkringarna nr 5, 7 och 13 är hela (se sidan 61).

Låt tappa ur bensinen och gör ren bensintanken.

Kontrollera tändstiften (elektroдавstånd, sprickor m m).

Kontrollera tändfördelarens lock så att det inte finns sprickor eller andra skador.

Kontrollera att samtliga elkablar i tändsystemet är ordentligt anslutna och att de är rena.

Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

## Misständningar och ojämn gång genom hela varvtalsområdet

### Tänkbart fel

Fel i tändsystemet.

Fel på insprutningssystemet.

Fel på tändstift.

Fel på insprutningssystemet.

Avgasåterledningsventilen läcker

Igensatt luftfilter

Igensatt bränslefilter

Felaktig tändinställning

Avgasåterledningsventilen fungerar ej

Bränslesystemet otätt

Dåliga tändstift

Felaktig tändinställning

Igensatt luftfilter

Fel på insprutningssystemet.

### Åtgärd

Kontrollera tändstiftens utseende och kondition.  
Kontrollera fördelarlock.  
Kontrollera elkablar i tändsystemet.  
Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

## Misständningar på höga varvtal

Kontrollera dessa.

Ska åtgärdas på verkstad.

Ska åtgärdas på verkstad.

## Motorn är kraftlös

Kontrollera luftfiltret.

Byt bränslefiltret.

Kontrollera

Ska åtgärdas på verkstad.

## Hög bränsleförbrukning

Täta ev läckor.

Kontrollera ev byt tändstift.

Justera tändinställningen.

Kontrollera/byt luftfilter

Ska åtgärdas på verkstad.





## Nya måttenheter

I följande kapitel om specifikationer i instruktionsboken är de nya SI-enheterna införda. De tidigare enheterna anges dock inom parentes. De nya enheterna som berör instruktionsboken är följande:

- KW** – **kilowatt som enhet för effekt**  
tidigare enhet hk (hästkraft)
- Nm** – **newtonmeter anger moment**  
tidigare enhet kpm (kilopondmeter)
- r/s** – **varv per sekund**  
tidigare enhet r/m (varv per minut)
- kPa** – **kilopascal**  
(tryck i vätskor, gaser)  
tidigare enhet kp/cm<sup>2</sup>.

## Mått och vikter

Längd	488 cm
Bredd	171 cm
Höjd	137 cm
Hjulbas	265 cm
Spårvidd, fram	143 cm
Spårvidd, bak	136 cm
Vänddiameter, ca	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utförande)	1 420–1 490 kg
Tillåten belastning (utan förare) *	410–480 kg
Tillåten totalvikt	1 900 kg
Max axeltryck, fram	930 kg
Max axeltryck, bak	990 kg
Max taklast	100 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg

\*Tillåtet axeltryck får ej överskridas!

## Volymuppgifter

Bränsletank	60,0 liter
Kylsystem	10,9 liter
Motorolja, inkl filter	6,5 liter
exkl filter	6,0 liter
Växellådsolja, 4-växlad m överväxel (M46)	2,3 liter
automat (BW55)	6,75 liter
Bakväxelolja	1,6 liter
Servostyrning	1,2 liter

# Specifikationer

## SMÖRJMEDEL

	Oljekvalitet	Viskositet Temperaturområde <sup>1)</sup>			Oljerymd liter
		Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C	
MOTOR	För Service SE-CC För Service SE-CC	SAE 10 W-40, 10 W-30 eller 15 W-50 SAE 20 W-50 SAE 30   SAE 20 W-20   Anm. 3 SAE 10 W			6,5 (6,0 exkl. filter)
VÄXELLÅDA, manuell 4-växlad med överväxel (M46)	ATF-olja typ F eller G	ATF-olja typ F eller G			2,3
VÄXELLÅDA, automat (BW55)	ATF-olja typ F eller G	ATF-olja typ F eller G			6,75
BAKVÄXEL <sup>2)</sup>	API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)	SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90 <sup>1)</sup>	1,6
SERVOSTYRNING	ATF-olja	ATF-olja			1,2
BROMSSYSTEM	Bromsvätska	DOT 4			0,4
KOPPLING	Bromsvätska	DOT 4			0,2

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

<sup>2)</sup> För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

<sup>3)</sup> Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multi-gradeolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.



## MOTOR

Vätskekyld bensinmotor.  
 6-cylindrig V-motor med 90° vinkel.  
 Cylinderblocket är tillverkat av aluminium och försett med utbytbara våta foder i gjutjärn.  
 Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.  
 Enkla överliggande kamaxlar.  
 Smörjningen ombesörjs av en kugghjulpump som drivs från vevaxeln.  
 Oljerenaren är av fullflödestyp.  
 Bränslesystem med bränsleinsprutning.  
 Kylsystemet är slutet övertryckssystem.  
 Brytarlöst, elektroniskt tändsystem.

Typbeteckning	B27E Sverige	B27E övr.
Effekt DIN	104 kW vid 95 r/s (141 hk vid 5700 r/m)	109 kW vid 95 r/s (148 hk vid 5700 r/m)
Vridmoment DIN	216 Nm vid 50 r/s 22,0 kpm vid 3000 r/m)	218 Nm vid 50 r/s (22,2 kpm vid 3000 r/m)
Cylinderantal	6	6
Cylinderdiameter	88 mm	88 mm
Slaglängd	73 mm	73 mm
Slagvolym	2,66 dm <sup>3</sup> (2,66 liter)	2,66 dm <sup>3</sup> (2,66 liter)
Kompressionsförh.	9,5:1	9,5:1
Ventilspel		
kall motor, insug,	0,10–0,15	0,20–0,25
avgas	0,25–0,30	0,30–0,35

## Kylsystem

Typ	Slutet övertryck
Termostat, börjar öppna vid	87°C
Termostat, fullt öppen vid	97°C
Fläktrem	HC–38–1100 (2 st)

## Bränslesystem

Typ	Bränsleinsprutning enligt CI-systemet.
-----	--

## Tändsystem

Tändföljd	1–6–3–5–2–4
Tändinställning, stroboskopinställn. (bortkopplad vakuumregulator)	10°±2° f ö d vid 12–13 r/s (700–800 r/m)
Tändstift**	Volvo sats nr 273541-3 (Champion BN 9 Y)**
elektroavstånd	0,6–0,7 mm
åtdragningsmoment	12±0,2 Nm (1,2±0,2 kpm)
Fördelare, rotationsriktning	Medurs

\* eller motsvarande

\*\* får inte demonteras från varm motor

\*\*\* gäller B27E Sverige. För B27E övr.: Volvo sats nr 2735 79-3 (Champion BN 7 Y eller motsvarande)



## KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt påverkad koppling.  
 Hellsynkroniserad 4-växlad växellåda med överväxel.  
 Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.  
 Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

### Växellåda

Typbeteckning	M46	BW55
Utväxling 1:an	3,71:1	2,45:1
2:an	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1:1
4:an	1:1	—
Överv.	0,80:1	—
back	3,68:1	2,21:1

### Bakväxel

Utväxling	3,73:1	3,54:1
-----------	--------	--------

## Hastighet i km/h vid 17 r/s (1 000 motorvarv/min)

Växellåda	M46
Bakaxelutväxling	3,73:1
1:an	8,3
2:an	14,3
3:an	22,5
4:an	30,8
Överv.	38,5
Back	8,4

Lägg märke till att dessa värden är teoretiska. I praktiken kan de variera beroende på tex lufttrycket i däcken eller däckens förslitningsgrad.

## Rekommenderade min- och maxhastigheter, km/h

	1:an	2:an	3:an	4:an
B27E, M46	0–45	20–80	35–130	45–*

\* ca 70 km/h med inkopplad överväxel.



# Specifikationer

## FRAMVAGN

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl bränsle, kylvätska

Hjulskräkning (Toe-in), mätt på fälgen	1,5 ± 1 mm
Hjullutning (Camber)	0° till 1 (skillnad max 1/2° mellan hjulen)

## DÄCK

### Luftryck

100 kPa (kilopascal)=1 kp/cm<sup>2</sup>

	Luftryck, kalla däck kPa (psi)			
	Fram	Bak	Fram	Bak
185/70 HR 14	190 (27)	190 (27)	200 (28)	240 (32)
Reservdäck "Spacesaver"	250	250	250	250

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Obs! Gäller ej reservdäck typ "Spacesaver".**

## VERKTYGSUTRUSTNING

Verktögsväskan innehåller:  
Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift  
Hävarm för d:o  
Krysspårmejsel/Skruvmejsel  
Fasta nycklar (2 st)

## Bränsledeklaration 1980 års modell

Bilmodell	Växellåda	Stadskörning, l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rekommenderat oktantal
262 C	Automat	1,50	1,05	1,30	97

Deklarationen utformad enligt  
Konsumentverkets riktlinjer

Angivna värden är beräknade. Bilens faktiska bränsleförbrukning  
kan variera beroende på körsätt och körförhållanden.

# Alfabetiskt register

Askkoppar .....	18	Dimbakljus .....	15	Hjälpstartbatteri .....	37, 43
Automatväxellåda, körning .....	34	Domkraft .....	66	Huvlås .....	28
olja .....	51, 78	Domkraftsfästen .....	43, 67	Husvagnskörning .....	40
Avtappningskran, kylvätska .....	55	Dragkrok .....	40	Höjdinställning, framstolar .....	22
Avtappningsplugg, bakväxelolja .....	52	Dräneringshål .....	69		
motorolja .....	49	Dubbade vinterdäck .....	64	Inkörning .....	30
växellådsolja .....	50	Däck .....	62	Innerbelysning .....	20, 60
Avgaskontroll .....	44	Däcktryck .....	63, 82	Instrument .....	6
		Dörrar .....	26	Instrumentbelysning .....	9
Backspeglar .....	21	Ekonomikörning .....	31	Karosserismörjning .....	54
Backväxelspärr .....	33	Elektrolyt, batteri .....	80	Karossvård .....	69
Bagage, takräcke .....	38	Elsystem .....	80	Kick-down .....	35
Bagagerum .....	27	Eluppvärmd bakruta .....	14	Klocka .....	18
Baklyktor .....	58	Eluppvärmd passagerarstol .....	14, 22	Klädsel, rengöring .....	72
Bakruta, uppvärmning .....	14	Expansionstank, kylsystem .....	55	Kombinationsinstrument .....	6
Bakväxel, olja .....	52, 78			Kontrollampor .....	7
Bandspelare .....	19	Fastfrusna lås .....	73	Kontroll av kylvätska .....	55
Barnsäkerhet .....	23	Felsökning .....	74	Kontroll av olja .....	49
Batteri .....	80	Fläkt .....	56	Konstantfarthållare .....	11
Belysning .....	9, 57	Fläktremmar .....	56, 79	Koppling .....	81
Bilbälten .....	24	Framhjulsinställning .....	82	Kopplingsvätska .....	53
Blinkers .....	10, 59	Framstolar .....	22	Kylsystem .....	55
Bogsering .....	36	Färgkod .....	70	Kylvätska .....	55
Bogseröglor .....	36	Fönsterhissar .....	15	Köregenskaper .....	38
Bromsar .....	39	Garanti .....	42	Körning med takräcke .....	38
Bromsvätska .....	53	Garantiinspektion .....	42	Körriktningsvisare .....	10
Bränslemätare .....	6	Generator .....	43, 80		
Byte, glödlampor .....	57	Glykol .....	55	Lackering, bättring .....	70
hjul .....	66	Glödlampor .....	57, 80	Lampor .....	57, 80
kylvätska .....	55			Luftkonditionering (kylanläggning) .....	16
Chassinummer .....	76	Handbroms .....	8	Lufttryck, däck .....	63, 82
Cigarrettändare .....	18	Hastighetsmätare .....	6	Lyftning av bilen .....	43, 66
		Helljussignal .....	10	Lås .....	26
Defroster .....	16	Hjul och däck .....	62	Långfärd, åtgärder .....	73
Differentialbroms .....	52	Hjulbyte .....	66	Längdinställning, framstolar .....	22



# Alfabetiskt register

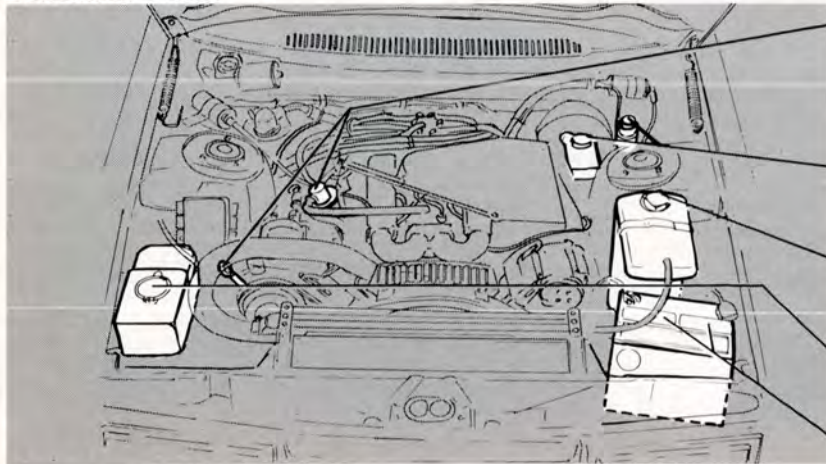
Mattor, rengöring	72	Rostskyddsbehandling	72	Tändnings- och rattlås	8
Max last	77	Rullbälten	24	Tändstift	79
Modellårsbeteckning	76	Rymduppgifter	77	Tändsystem	79
Motor	48, 79	Service	42	Utväxling, bakväxel	81
Motorhuv	28	Servicebok	42	växellåda	81
Motornummer	76	Servostyrning	53	Varningslampor	7
Motorolja	49	Signalhorn	4	Varningsljus	14
Motorrum	48	Slitagevarnare	62	Varselljus	9, 59
Mått och vikter	77	Smörjmedel	78	Varvtalsmätare	6
Mätsticka, motorolja	49	Smörjning, karosseri	54	Vaxning	69
Mönsterdjup, däck	62	Smörjoljefilter	49	Ventilationsmunstycken	17
Nummerskyltbelysning	59, 80	Snökedjor	64	Verkstadsdomkraft	43
Nycklar	3	Spifikationer	77	Verktyg	82
Oljebyte, bakväxel	52	Spolarmunstycken, justering	13	Vikter	77
motor	49	Spolarvätskebehållare	13	Vindrutetorkarblad, byte	68
växellåda	50	Spotlight	20, 60	Vindrutetorkare, -spolare	12
Oljefilter	49	Start av motor	32	Vinterdäck	64
Oljemätsticka, automatväxellåda	51	Start med hjälpstartbatteri	37	Vintertid, åtgärder	73
motor	49	Startnyckel	8	Vägmätare	6
Oljetryck	7	Stenskott	70	Vänddiameter	77
Oljor	78	Stolar	22	Värme och ventilation	16
Parkeringsbroms	8	Strålkastare	9	Växellåda, lägen	33
Parkeringsljus	9, 59	Strålkastare, byte av lampor	57	Växellåda, oljor	50, 78
Polering	69	Styregenskaper	38	Växelströmgenerator	43
Positionsljus	9, 59	Svankstöd	22	Växelväjlare	34
Presentation	2	Säkerhetsbälten	24	Åtgärder, elsystem	43
Radio	19	Säkringar	61	långfärd	73
Rattlås	8	Takräcke	38	vintertid	73
Reglage, belysning	9	Tanklock	28	Överväxel	33
värme och ventilation	16	Tekniska data	77		
Reservhjul	65	Temperaturmätare	6		
Ringtryck	63, 82	Trippmätare	6		
		Tvättning	69		
		Typbeteckningar	76		
		Typskyltar	76		





# Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!

## Bensin: 97 oktan



**Oljenivån** ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Torka av mätstickan före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 2 liter olja. Vid behov fyll på olja av samma slag som redan finns i motorn.

Kontrollera utan att demontera locket, att **bromsvätskenivån** (och **kopplingsvätskenivån** på bilar med manuell växellåda) överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska DOT 4.

**Kylvätskenivån** ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % vatten.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfyllt (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

**Batterisyran** ska stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.\*

## Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm<sup>2</sup>)

Däck	1–3 personer		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
185/70 HR14	190	190	200	240

I instruktionsboken står beskrivet hur Ni ska utföra ett ....

...glödlampsbyte på sidan 57

...säkringsbyte på sidan 61

...hjulbyte på sidan 66

\* Bilar med "underhållsvänligt" batteri; kontroll endast vid service.

# VOLVO

## AB VOLVO - GÖTEBORG