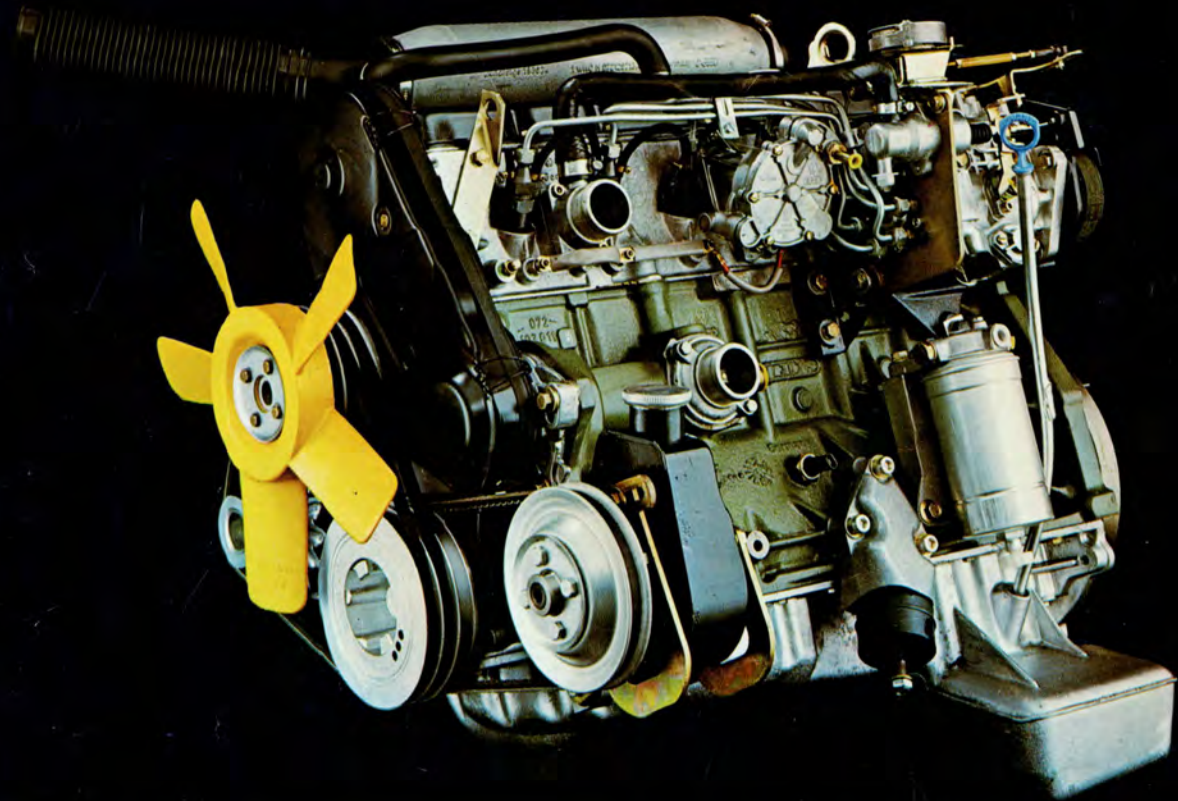


**VOLVO**

**DIESEL**



**årsmodell 1980**

**Tillägg till instruktionsbok 240**

## Vagnuppgifter

Typbeteckning .....

Chassinummer .....

Motornummer .....

Registreringsnummer .....

Kilometerräknare nr .....

## Innehåll

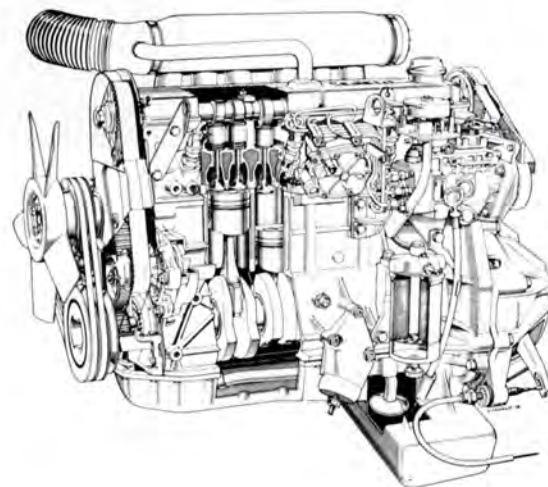
## Sidan

Presentation .....	1
Start av motor .....	3
Stopp av motor .....	3
Överväxel, automatväxel, hjälpstart .....	3
Kilometerskatt, kilometerräknare .....	4, 5
Dieselbränsle, bränslestopp .....	6
Service, oljebyte .....	7
Motorrum .....	8
Motorolja .....	9
Avtappning av vatten i bränslefilter .....	10
Kylvätska .....	11
Felsökning .....	12
Specifikationer .....	13

När Ni behöver service: **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken – och alltid med **Volvo original reservdelar**.

# VOLVO DIESEL

240 serien



För Er Volvo Diesel gäller i huvudsak den ordinarie instruktionsboken för Volvo 240.

I denna bok kan Ni läsa om det som skiljer en Volvo Diesel från Volvo 240 med bensinmotor, t ex start av motor, kilometerbeskattning, motoroljeytten m.m.

Om ni tidigare inte ägt eller kört en diesebil rekommenderar vi att Ni läser denna bok noggrant för att undvika t ex startproblem och tveksamheter beträffande kilometerbeskattningens regler.

Önskar Ni utförligare beskrivningar över justeringar eller reparationer hänvisar vi till våra servicehandböcker, vilka Ni kan beställa via Volvo-återförsäljaren.

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.

Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.

# Start av motor

## Start- och rattläs



**Låsläge:** Ratten låses om nyckeln tas ur.



**Mellanläge:** Vissa elkomponenter (t ex värmefläkt, cigarrättändare) inkopplade.



**Kör-/glödläge:** Nyckelns läge under körning och vid förvärmning ("glödning") före start av motor.



**Startläge:** Släpp nyckeln då motorn startat. Den fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.

En summer ljuder om nyckeln sitter i start-/rattlåset (eller om positionsljus eller strålkastare är tända) och förardörren öppnas.



## Kontrolllampa, förvärmning (glödning)

Då startnyckeln vrids till "kör-/glödläge" och denna lampa tänds, indikerar den att glödstiften (ett i varje cylinder i motorn) är inkopplade.

Då lampan slocknat kan motorn startas. Glödtiden bestäms av motorns temperatur. Ju kallare motor desto längre glödning. Är motorn varm tänds lampan endast några få sekunder eller inte alls.

### Ex:

vid +20°C motortemp. lyser lampan ca 15 sek  
vid 0°C motortemp. lyser lampan ca 25 sek  
vid -20°C motortemp. lyser lampan ca 45 sek

Ska Ni upprepa glödningen, t ex efter ett misslyckat startförsök, måste nyckeln först vridas tillbaka till "mellanläge" och därefter åter till "kör-/glödläge" för att glödstiften ska kopplas in igen.

Glödstiften och kontrolllampan för glödning är kopplade från säkring 13 i säkringsdosan (se sidan 65 i instruktionsboken för 240).



## Start av motor

- Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen)
- Växelspaken i neutralläge – läge N eller P på automatlåda
- Vrid startnyckeln till "kör-/glödläge"
- Titta på kontrolllampan för förvärmning. När lampan slocknat...
- ... trampa ned kopplingspedalen, trampa ned gaspedalen till hälften och vrid startnyckeln till "startläge" tills motorn startar.
- Lägg märke till att vid kall väderlek ska Ni **inte släppa nyckeln förrän motorn går jämnt och säkert.**

**Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!**

## Stopp av motorn

Då startnyckeln vrids från "kör-/glödläget" stannar motorn eftersom en magnetventil stänger bränsletillförseln till motorn.

Om motorn inte stannar, se "Felsökning", sidan 12.

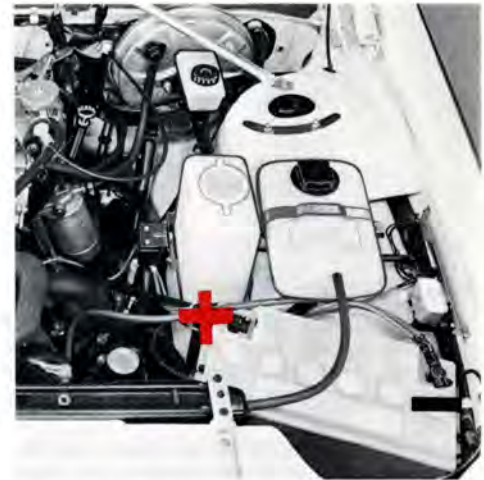
## Körning med överväxel (vissa modeller)

På Er Volvo Diesel bör, för bästa bränsleekonomi, överväxeln användas vid all normal landsvägskörning över ca 60 km/h. In- och urkoppling av överväxel, se den ordinarie instruktionsboken för 240 sidan 35.

## Automatväxel

Informationen angående körning med automatväxellåda som finns i den ordinarie instruktionsboken för 240, sidorna 36 och 37 gäller för Er Volvo Diesel med ett undantag:

- **95 km/h är max tillåten hastighet när läge 1 eller 2 får väljas under körning.**



## Bogsering, hjälpstart

De generella rekommendationerna för bogsering som finns på sidan 38 i den ordinarie instruktionsboken gäller även för Er Volvo Diesel.

Bil med automatväxellåda går dock inte att bogsera igång – hjälpstartbatteri ska istället användas.

Observera att batteripolerna är placerade omvänt jämfört med bensindrivna 240. Pluspolen sitter på dieslbilar inåt motorn. Om Ni kopplar fel riskerar Ni att skada bilens generator.

# Kilometerskatt

## Kilometerskatt, kilometerräknare

Er Volvo Diesel är ett "kilometerskattepliktigt fordon". Kilometerskatten bestäms med hjälp av den kilometerräknare, som är monterad längst bak till höger i motorrummet på bilen. "Kilometerskatt utgår för den vägsträcka som bilen tillryggalägger under tid, då den är skattepliktig".

För Er Volvo Diesel gäller i samband med kilometerskatten en hel del bestämmelser som Ni som bilägare och -förare är skyldig att känna till. Det väsentligaste ur dessa bestämmelser finns i en folder – "du vet väl att du tillhör dom som ska betala kilometerskatt" – som kommer med posten tillsammans med registreringshandlingarna strax efter att Ni köpt bilen. Denna folder har givits ut av Riksskatteverket och Statens Trafiksäkerhetsverk. Vi uppmanar Er, detta gäller speciellt om denna Volvo är Er första dieselbil, att läsa igenom denna folder noggrant flera gånger eftersom:

"Kilometerskattepliktigt fordon får brukas bara...

- om det är försett med kilometerräknarapparat, som godkänts av besiktningsman vid AB Svensk Bilprovning (på Er bil var kilometerskatteräknaren godkänd då Ni tog emot bilen).
- om apparaten är felfri
- om föreskrifter angående avstämplingar följts
- om vägtrafikskatt som förfallit till betalning för det innevarande och det närmast föregående skatteåret tillfullo har erlagts".





## Kilometerräknare

Denna är monterad längst bak till höger i motorrummet. Stämpling av kort:

- Ta bort locket
- Dra upp knappen
- Sätt in kortet
- Tryck ned knappen
- Ta ut kortet och sätt tillbaks locket

**OBS!** Var noga med att Ni sätter på locket riktigt så att inte vatten och smuts kan tränga in i räknaren. Lockets gummiband ska dras under räknaren.

Räknaren får inte utsättas för spolning!

## Observera!

Plomberingar på kilometerräknaren samt alla tillhörande vajrar får brytas endast av personal vid AB Svensk Bilprovning eller personal på verkstad som godkänts av kilometerskattenämnden att ta befattning med kilometerräknarapparatur.

## Vid byte av däck (hjul)

Se till att Ni vid däck- eller hjulbyte får däck med samma dimension som står angivet på bilens registreringsbevis eller besiktningsinstrument! Om Ni byter till däck som har en rullningsomkrets som är 80 mm större eller mindre än de däck som är angivna på registreringsbevis eller besiktningsinstrument måste bilen registreringsbesiktigas hos AB Svensk Bilprovning.

# Tänk på detta!



## Bränslesystem

KOM IHÄG att Ni alltid ska iakttä största renlighet då Ni arbetar med en dieselmotors bränslesystem. Använd alltid de dieselbränslen som tillhandahålles av de välkända oljebolagen. Använd aldrig dieselbränslen av okänd kvalitet.

Vintertid med låga temperaturer bör de speciella vinterbränslen som säljs av de större oljebolagen användas. Vinterbränslena är mer lättflytliga och detta minskar risken för vaxutfällning i bränslesystemet. Om Ni av någon anledning inte kan få tag på dessa vinterbränslen, kan Ni själv blanda in 25%–40% fotogen (lysfotogen). (Se sidan 15 i denna bok.) Se till att Ni har tanken så välfylld så undviker Ni kondensvattenbildning.

Då Ni tankar på servicestationerna bör Ni alltid se till att det är rent runt påfyllningshålet och tanklocket. Fyller Ni på bränsle från egen tank, var då noga med att filtrera bränslet samt se till att alla kärl är rena.

## Observera!

De plomberingar som finns på insprutningspumpen får inte brytas av icke auktoriserad mekaniker. Om så sker bortfaller all garanti. Insprutningspumpen måste vara plomberad enligt Statens Trafiksäkerhetsverks bestämmelser.

## Om Ni kört slut på bränsle

Om Ni kört slut på bränslet i tanken behöver Ni inte vidta några speciella åtgärder efter påfyllning av nytt bränsle. "Avluftning" av bränslesystemet som är nödvändigt på många äldre dieselbilar behövs alltså inte eftersom insprutningspumpen på Er Volvo Diesel är "självluftande". Om tanken varit helt tom är det däremot fullt normalt att Ni får låta startmotorn gå ganska lång stund innan hela bränslesystemet är fyllt med nytt bränsle och motorn startar.

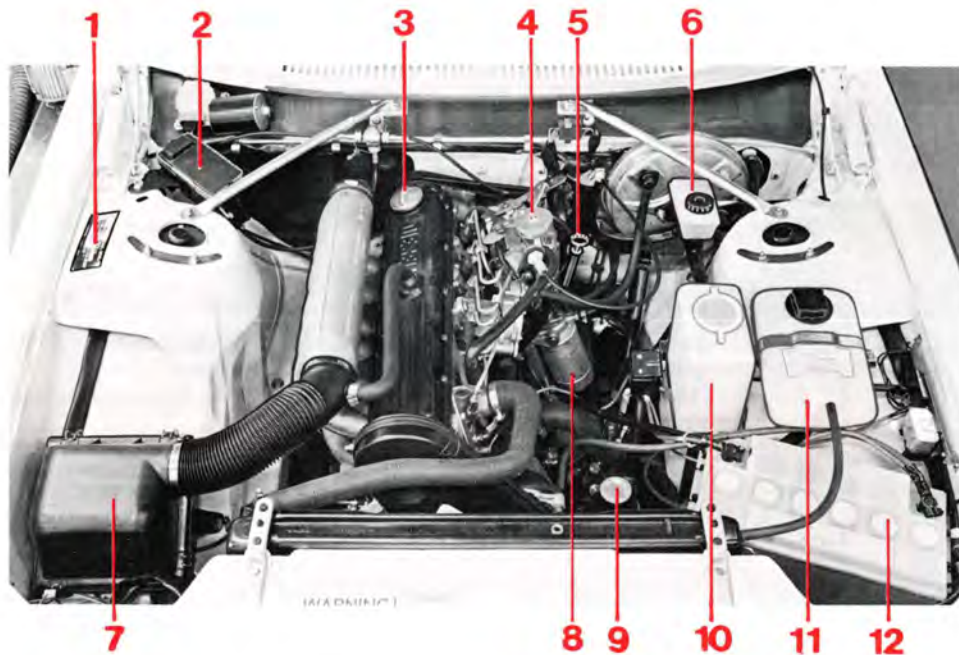


## Service

Då Ni kört 1000–2000 km ska Er bil lämnas in till återförsäljaren för en **garantiservice** då bl a motoroljan och oljefiltret byts.

Nästa gång Ni ska åtgärda Er bil är vid **7500 km** då **motoroljan ska bytas** (se även sidan 9).

Efter detta bör Ni anpassa bilens underhåll till serviceboken med service efter varje 15000 km och oljebyte i motorn en gång mellan varje service, alltså var 7500 km.



## Motor D 24

- 1 Dataskyld
- 2 Kilometerräknare (endast i Sverige)
- 3 Oljepåfyllningslock
- 4 Insprutningspump
- 5 Oljemätsticka, motor
- 6 Bromsvätskebehållare
- 7 Luftfilter
- 8 Bränslefilter
- 9 Oljebehållare, servostyrning (vissa modeller)
- 10 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastarspolare
- 11 Expansionstank, kylsystem
- 12 Batteri

## Påfyllning av motorolja

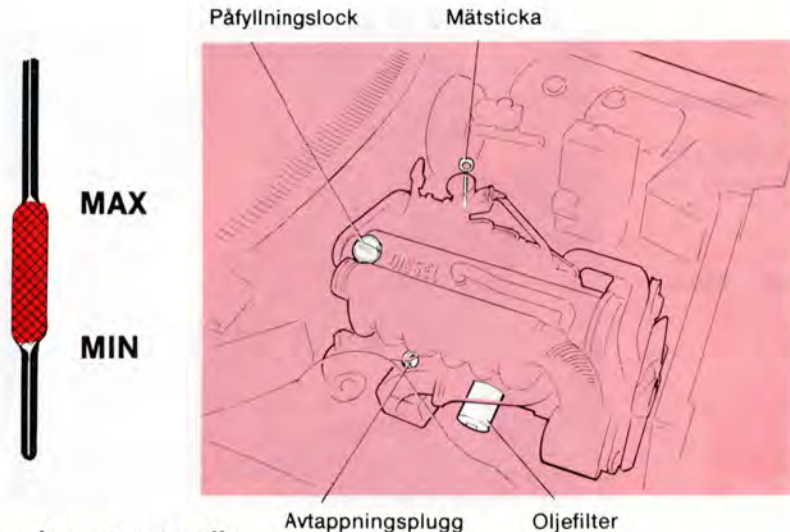
Vid behov fyll på olja av samma typ som redan finns i motorn.

OBS! För mycket olja medför onormal oljeförbrukning.

## Kontroll av motoroljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Avståndet mellan markeringarna på stickan motsvarar ca 1 liter.

OBS! Torka av mätstickan före **varje** kontroll av oljenivån.



## Avtappning av motorolja

Avtappningspluggen sitter i botten på motorns oljetråg. Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm.

OBS! Oljan kan vara mycket het! På grund av avtappningspluggens placering sprutar oljan bakåt!

## Oljefilter

Byt oljefilter enligt tabellen till höger. Kassera det gamla filtret. Vid varje byte av enbart filter ska ca 0,8 liter olja fyllas på motorn.

## Oljekvalitet:

API Service SE/CC

## Viskositet:

Temperaturområde <sup>1)</sup>		
Under -10°C	Mellan -10°C och +30°C	Över +30°C
SAE 10W-40 eller 10W-30		
SAE 10W <sup>2)</sup>	SAE 15W-50 eller 20W-50	SAE 30
	SAE 20W/20	

<sup>1)</sup> Avser stadigvarande lufttemperatur.

<sup>2)</sup> Om Ni använder SAE 10W-olja ska onödigt höga motorvarv och långvarig hård belastning undvikas för att oljetemperaturen inte ska bli för hög.

## Volym:

exkl oljefilter: 6,2 liter

inkl oljefilter: 7 liter

## Kontrollera oljenivån:

Vid tankning

## Byt oljan:

1:a gången vid garantiservicen: olja + oljefilter

2:a gången efter 7500 km: olja

3:e gången efter 15000 km: olja + oljefilter

4:e gången efter 22500 km: olja

5:e gången efter 30000 km: olja + oljefilter

osv. med oljebyte efter varje 7500 km och oljefilter vid vartannat oljebyte.

# Avtappning av vatten i bränslefilter

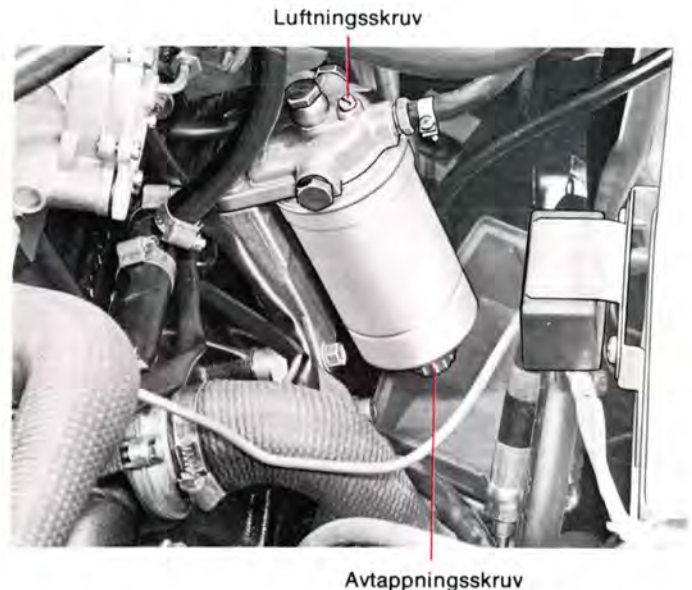
## Avtappning av vatten i bränslefilter

I motorns bränslefilter avskiljs efter hand kondensvatten från bränsletanken.

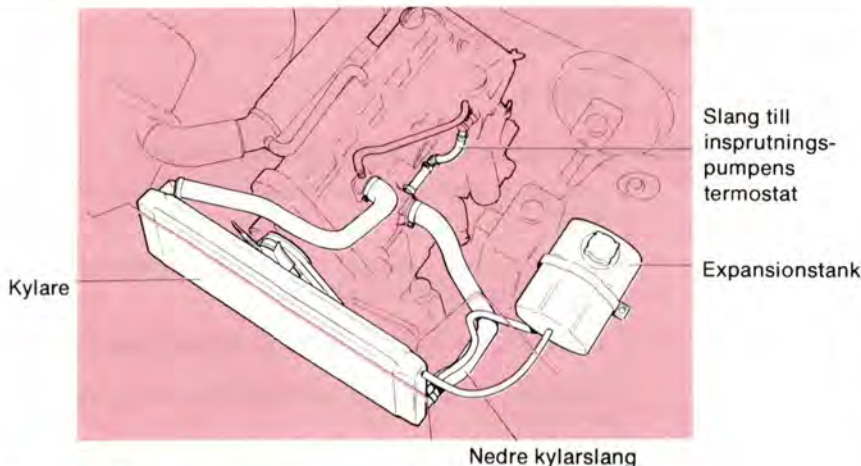
Om detta vatten kommer in i motorn via insprutningspumpen kan driftstörningar uppstå. Därför ska vattnet i bränslefiltret tappas av varje 7500 km, lämpligast i samband med oljebyte i motorn.

Avtappning är mycket enkel och görs så här:

- Placera ett uppsamlingskärl under avtappningsskruven i filtrets botten.
- Lossa luftningsskruven ett par varv med en skruvmejsel.
- Lossa avtappningsskruven för hand.  
Tappa av tills rent bränsle kommer fram.  
Dra åt avtappningsskruven.
- Dra åt luftningsskruven med skruvmejseln.
- Ta bort uppsamlingskärlet.







## Kontroll av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-märkningarna på expansionstanken.

Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-märkingen.

Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

## Byte av kylvätska

### Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM.
- 2 Ta av locket på expansionstanken.
- 3 Lossa nedre kylarslangen vid kylaren.
- 4 Lossa vattenslangen vid insprutningspumpens termostat. Böj slangen nedåt så långt att allt vatten rinner ur motorn.

### Påfyllning

- 5 Skruva fast de lossade slangarna enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-märkingen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-märkingen.

## Observera!

Motorn får bara köras med välfyllt kylsystem. Om systemet inte är välfyllt, kan höga lokala temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

## Kylvätskans sammansättning

Komplettera **aldrig** med enbart vatten!

Använd året om en blandning av 50% Volvos frostskyddsvätska och 50% vatten.

Frostbildning och vintertid även sönderfrysning.

Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till  $-35^{\circ}\text{C}$ .

## Kylsystemets volym:

Kylsystemet rymmer ca 9,3 liter.

## Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning.

## Byt kylvätskan:

Kylvätskan ska bytas var **tredje höst** under förutsättning att kylsystemet innehåller **50% Volvos frostskyddsvätska och 50% vatten**. Annars ska bytet ske oftare.

# Felsökning

Denna felsökning gäller speciellt för dieselmotorn och kompletterar felsökningen i instruktionsboken för 240 sidorna 80, 81.

## Tänkbart fel

### Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)

Bränsle kommer inte fram.

Säkringen för insprutningspumpens magnetventil är trasig.

Vatten eller smuts i bränslet.

Vaxutfällning i bränslefiltret (vid kall väderlek).

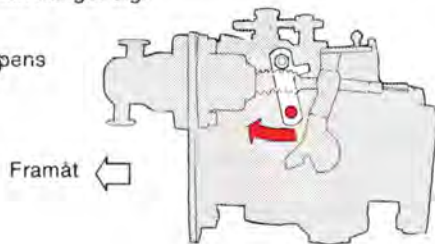
Fel på insprutningssystemet.

Igensatt luftfilter.

Igensatt bränslefilter.

Avstängningsventilen hänger sig.

Insprutningspumpens  
nödstopphävarm



## Åtgärd

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.

Kontrollera (och eventuellt byt) säkring 13 i säkringsdosan (se instruktionsboken för 240, sidan 65).

Tappa vatten ur bränslefiltret genom bottenpluggen.

Ställ bilen i en varm lokal, byt bränslefilter och fyll på vinterbränsle, se sidan 15.

Ska åtgärdas på verkstad.

## Motorn är kraftlös

Kontrollera luftfiltret.

Tappa vatten ur bränslefiltret genom bottenpluggen eller byt filter.

## Motorn stannar inte

Rusa motorn och vrid ifrån startnyckeln igen.

Bilar med manuell växellåda:

Lägg in 3:an eller 4:an, trampa på bromsen och släpp upp kopplingspedalen (motorn på tomgång).

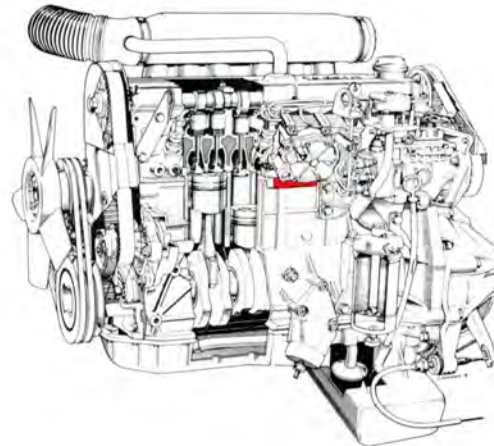
Bilar med automatväxellåda:

Använd nödstopphävarmen på insprutningspumpen (se bild).

OBS! Denna hävarm finns bara på bilar med automatväxellåda.

# Specifikationer

<b>Vikter (kg)</b>	<b>244</b>	<b>245</b>
Tjänstevikt (beroende på utrustning)	1430–1470	1490–1510
Tillåten totalvikt	1850	2000
Max last (utan förare)	380–420	490–510
Max axeltryck, fram	900	900
Max axeltryck, bak	990	1180
Max taklast	100	100
Max släpvagnsvikt	1500	1500



## Motornummer

Motorns tillverkningsnummer är instämplat på en klack på motorns vänstra sida under vakuumpumpen.

# Specifikationer

## MOTOR

Rak, 6-cylindrig, vätskekyld dieselmotor.

Cylinderblocket är tillverkat av gjutjärn.

Cylinderloppen är borrade direkt i blocket.

Cylinderhuvud av lättmetall med virvelkammare.

Enkel överliggande kamaxel.

Smörjsystem med kugghjulspump som drivs från vevaxeln. Oljerenare av fullflödestyp.

Insprutningspump bestående av högtryckspump, matarpump, regulator och insprutningsomställare.

Insprutningspumpen drivs av kuggrem från kamaxeln.

Kallstartautomatik reglerar insprutningstidpunkten beroende på motorns temperatur.

Kylsystemet är slutet övertryckssystem med expansionstank.

## Typbeteckning

### D 24

Effekt DIN	60 kW vid 80 r/s (82 hk vid 4800 r/min)
Vridmoment DIN	140 Nm vid 47 r/s (14,3 kpm vid 2800 r/min)
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	76,5 mm
Slaglängd	86,4 mm
Slagvolym	2,383 dm <sup>3</sup> (l)
Kompressionsförhållande	23,5:1
Tändningsföljd	1-5-3-6-2-4
Låg tomgång	12,5 r/s (750 r/min)
Hög tomgång (rusvarvtal)	87 r/s (5200 r/min)
Venstilspel, m m	Kontroll      Inställning
Inloppsventil, varm motor	0,20 – 0,30    0,25
kall motor	0,15 – 0,25    0,20
Avgasventil, varm motor	0,40 – 0,50    0,45
kall motor	0,35 – 0,45    0,40

## Kylsystem

Typ  
Volym

Slutet övertryck  
9,4 liter (bil med manuell växellåda)  
9,2 liter (bil med automatväxellåda)

Termostat,  
börjar öppna vid  
fullt öppen vid  
Fläktremmar (2 st)

87°C  
102°C  
HC 38 – 975  
(Volvo det.nr. 958354)

## Bränslesystem

Insprutningspump  
Insprutare, komplett  
                         spridare  
                         öppningstryck

Bosch VE6/10 F 2400 L 32  
Bosch KCA 30 SD 27/4  
Bosch DNO SD 193  
12 – 13 MPa



## Bränsle (dieselbrännolja)

Norm	DIN 51 601, CEC-ERF-DI eller ASTM-D 975-No 2-D
Tändvillighet (cetantal)	min 45
Svavelhalt	0,5 vikts % max

För att motverka vaxutfällning och säkerställa god startbarhet vid sträng kyla, tillhandahåller de flesta oljebolag vintertid speciellt vinterbränsle. Detta bör då användas. Kan Ni av någon anledning inte få tag på sådant bränsle kan Ni själv blanda in fotogen (lysfotogen) med mellan 25% och 40%. Större inblandning ska inte göras, då dieselbränslets smörjande förmåga försämras, vilket kan medföra risk för skador på insprutningssystemet.

I vissa länder är det enligt lag förbjudet att använda fotogentillsats i bränslet. Använd då istället ett annat lämpligt tillsatsmedel som är godkänt av myndigheterna.

## Bränsledeklaration för Volvo 244, 245 Diesel, lit/mil

### 1980 års modeller

Bilmodell	Växellåda	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning	Bränsle
244 245	Manuell	0,90	0,75	0,85	Diesel
	Överväxel	0,90	0,65	0,80	
	Automat	0,95	0,80	0,90	

Deklarationen utformad enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Angivna värden är beräknade. Bilens faktiska bränsleförbrukning kan variera beroende på körsätt och körförhållanden.

## ELSYSTEM

12-volts system med spänningsreglerad växelströmgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare. Minuspol ansluten till chassit.

Spänning	12 volt
Batteri	Volvo det.nr. 1258044
kapacitet	88 Ah
elektrolyt, spec.vikt	1,28
omladdas vid	1,21
Generator, maxeffekt	770 W
Startmotor, effekt	2 kW (2,7 hk)

## Glödlampor

Följande tillkommer:

	Effekt	Socket	Antal
Kontrollampa, förvärmning (glödning)	1,2 W	W2x4,6d	1

## KRAFTÖVERFÖRING

### Växellåda

Typbeteckning	M 45 D	M 46 D	BW 55 (aut)
Utväxling 1:an	4,03:1	4,03:1	2,45:1
2:an	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1,37:1	1,00:1
4:an	1,00:1	1,00:1	—
överväxel	—	0,80:1	—
Back	3,68:1	3,68:1	2,21:1

# Specifikationer

## Hastighet i km vid 17 r/s (1000 motorvarv/min)

Växellåda	M 45 D	M 46 D
Bakväxelutväxling	3,54:1	3,73:1
1:an	8,1	7,7
2:an	15,1	14,3
3:an	23,7	22,5
4:an	32,4	30,8
Överväxel	–	38,5
Back	8,8	8,4

Lägg märke till att dessa värden är teoretiska. I praktiken kan de variera beroende på t ex lufttrycket i däcken eller däckens förslitningsgrad.

## Bakväxel

Utväxling 3,54:1 på bilar med manuell växellåda **utan** överväxel  
3,73:1 på bilar med manuell växellåda **med** överväxel  
3,54:1 på bilar med automatväxellåda

## Rekommenderade min- och maxhastigheter km/h

Motorvariant	1:an	2:an	3:an	4:an
Diesel	–35	15–65	25–105	35*–

\* ca 50 km/h med inkopplad överväxel om bilen har sådan.

## DÄCK

### Lufttryck

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm<sup>2</sup>

Siffror inom parentes i tabellen anger den engelska enheten pounds per square inch (psi).

Bilmodell	Däcktyp	Lufttryck, kalla däck kPa (psi)			
		1–3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
244 <b>utan</b> servostyrn.	175 R 14	210 (30)	210 (30)	210 (30)	250 (36)
244 <b>med</b> servostyrn.	175 R 14	190 (27)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
245 <b>utan</b> servostyrn.	185 R 14	210 (30)	210 (30)	210 (30)	280 (40)
245 <b>med</b> servostyrn.	185 R 14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
Reservhjul "Special Spare"		280 (40)	280 (40)	280 (40)	280 (40)

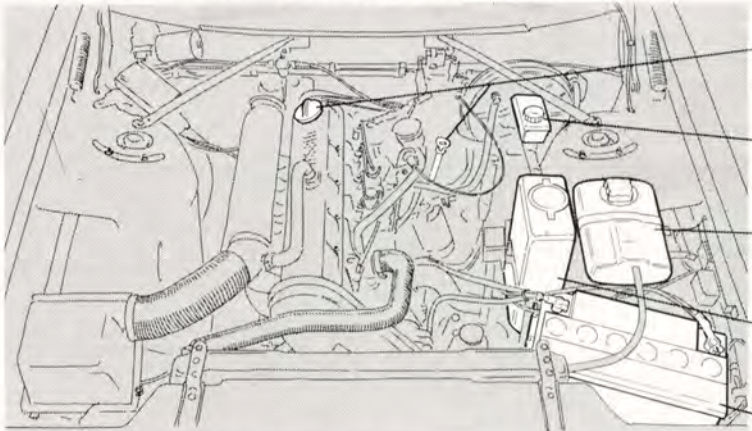
Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa (4 psi). (För 244 utan servostyrning: 10 kPa = 1,5 psi.) **Gäller ej reservdäck typ "Special spare".**

OBS! Ovanstående tryck gäller kalla däck.

För varma däck gäller 10–30 kPa (1,5–4 psi) högre värde beroende på temperaturen.



## Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!



**Bränsle: Diesel** Exakt specifikation, se sidan 15.

**Oljenivån** ska ligga mellan strecken på mätsticken. Torka av mätsticken före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 1 liter olja. Vid behov fyll på multigradeolja.

Kontrollera utan att demontera locket, att **bromsvätskenivån** överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska DOT 4.

**Kylvätskenivån** ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50% frostskyddsvätska och 50% vatten.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolare** bör alltid vara välfylld (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

**Batterisyran** ska stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.\*

\* Bilar med "underhållsvänligt" batteri: kontroll endast vid service.

## Däcktryck, kalla däck, kPa (100 kPa = 1 kp/cm<sup>2</sup>)

Bilmodell	Däck	1–3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
244 utan servostyrning	175 R 14	210	210	210	250
244 med servostyrning	175 R 14	190	190	190	230
245 utan servostyrning	185 R 14	210	210	210	280
245 med servostyrning	185 R 14	190	210	200	280

I den ordinarie instruktionsboken för 240 står beskrivet hur Ni ska utföra ett ...

...glödlampsbyte på sidan 60

...säkringsbyte på sidan 65

...hjulbyte på sidan 70

# VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG