

VOLVO
264
och
GLT
6-cyl



Årsmodell 1982

Instruktionsbok

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel.

Verkstadschef

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

När Ni behöver service – **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar Er bil enligt anvisningar från Volvofabriken – och alltid med **Volvo original reservdelar.**

Presentation	sid. 2–3
---------------------------	-----------------

KÖRNING

Instrument och reglage	sid. 4–19
-------------------------------------	------------------

Instrument och varningslampor, tändnings-/ratflås, körriktningsvisare, vindrute/strålkastartorkare, elbakruta, parkeringsbroms, klocka, cigarrettändare, askkoppar, fönsterhissar, värme och ventilationsanläggning.

Inredningsdetaljer	sid. 20–25
---------------------------------	-------------------

Backspeglar, innerbelysning, soltak, solskydd, stolar, barnsäkerhet, bilbälten.

SKÖTSEL

Volvo service, att observera, motorrum	sid. 44–50
---	-------------------

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem	sid. 50–58
--	-------------------

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

Elsystem	sid. 60–65
-----------------------	-------------------

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

Hjul och däck	sid. 66–71
----------------------------	-------------------

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register	sid. 94–96
-----------------------------------	-------------------

Dörrar och luckor	sid. 26–31
--------------------------------	-------------------

Dörrar och lås, barnsäkerhetslås, bagagelucka, motorhuv, tanklock, baksäte och bagageutrymme 5-dörrarsmodellen.

Start och körning	sid. 32–42
--------------------------------	-------------------

Inkörning, ekonomikörning, start av motor, manuell växellåda, automatväxellåda, bogsering, start med hjälpstartbatteri, observera!, släpvagnskörning.

Karossvård	sid. 72–79
-------------------------	-------------------

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, lackskador, rengöring av klädsel m m.

Åtgärder vintertid, före långfärd	sid. 80–81
--	-------------------

Felsökning	sid. 82
-------------------------	----------------

Presentation



Denna instruktionsbok behandlar körning och skötsel av Er Volvo

Instruktionsboken omfattar beskrivningar av de modeller som har 6-cylindriga bensinmotorer. Observera dock att vissa skiljaktigheter föreligger mellan olika typer och länder, varför instruktionsboken kan innehålla uppgifter utöver vad som gäller för just Er bil. Instruktionsboken innehåller dessutom beskrivningar av detaljer som på en del modeller endast kan fås som tillbehör eller extra utrustning.

Om Ni önskar utförliga beskrivningar över justeringar eller reparationer hänvisar vi till våra servicehandböcker eller "Gör-det-själv"-handböcker vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

Om Ni ska flytta till ett annat land ta då reda på vilka bestämmelser som där gäller för import och besiktning av bilar. Lagstiftningarna i olika länder skiljer sig avsevärt från varandra, varför det kan bli dyrt att bygga om Er bil.

**De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.
Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.**



Nummerbricka



**Bagagelucka, 4-dörrars-
modeller
Handskfack**



**Tändnings/rattlås
Dörrar
Baklucka, 5-dörrarsmodeller**

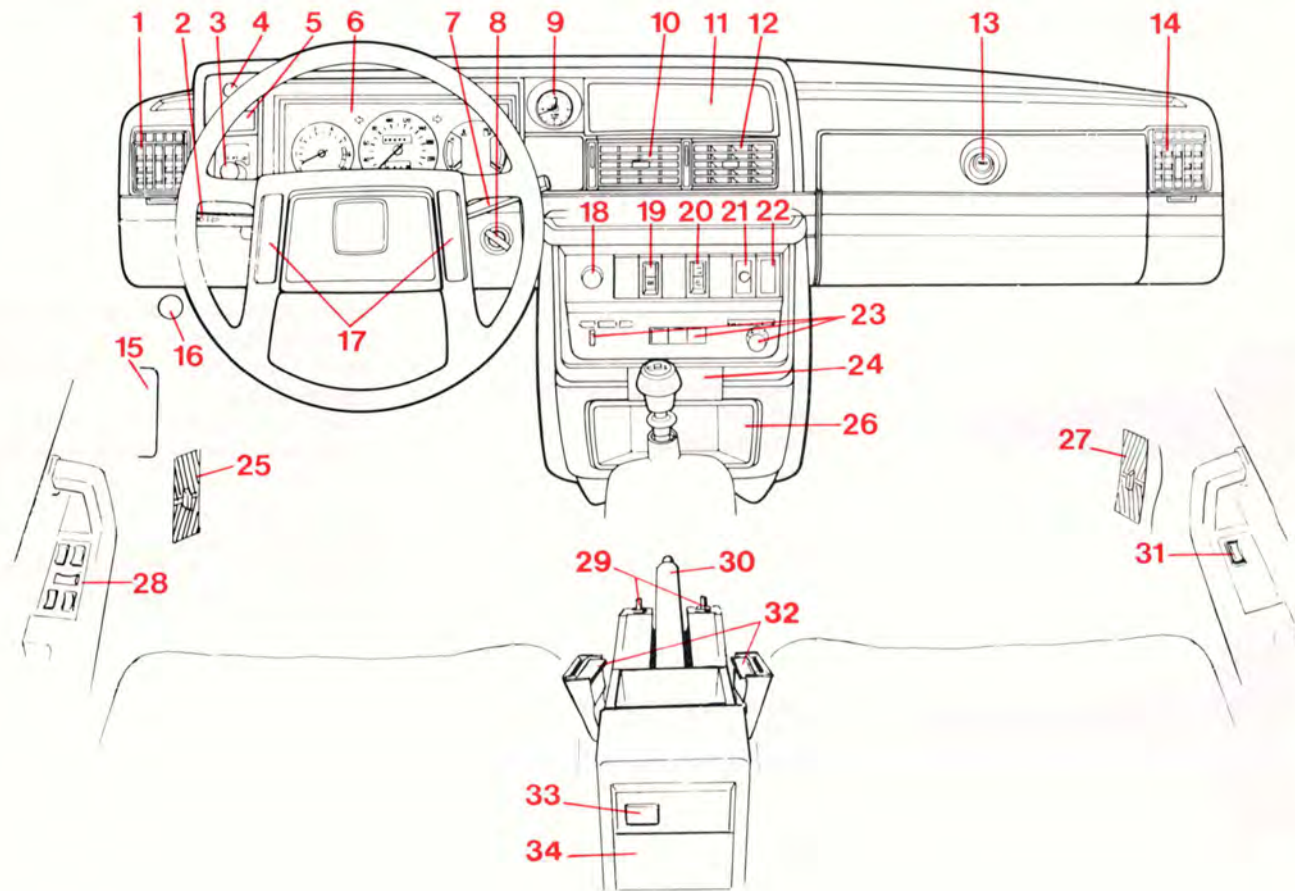
Skriv upp nycklarnas nummer i en anteckningsbok eller på ett papper som förvaras i tex plånbok eller handväska.

Rattlås- och dörrnyckelns nummer finns på den separata nummerbrickan som medföljer nycklarna.

Låt inte nummerbrickan sitta kvar på nyckelknippan.

Om Ni förlorar en nyckel kan Ni beställa en ny hos någon Volvo-återförsäljare.

Instrument och reglage



Instrument och reglage

	Beskrivning på sid
1 Ventilationsmunstycke	17
2 Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling, helljussignal	8
3 Strålkastare och positionsljus	9
4 Instrumentbelysning	9
5 Dimbakljus*	12
6 Kombinationsinstrument	6
7 Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare, -spolare, bakrutetorkare, -spolare (5-dörrars- modellen)	10
8 Tändnings-, rattlås	8
9 Klocka	14
10 Ventilationsmunstycke	17
11 Förvaringsfack (plats för extra instrument)	–
12 Ventilationsmunstycke	17
13 Handskfack	–
14 Ventilationsmunstycke	17
15 Säkringsdosa	65
16 Huvlås	28
17 Signalhorn	–
18 Cigarrettändare	14
19 Eluppvärmd bakruta	12
20 Varningsljus	12
21 Luftkonditionering**	19
22 Varningslampa, bilbälten	24
23 Värmereglage	16–19
24 Askkopp	14
25 Friskluftsintag	17
26 Fack för montering av bilradio	–
27 Friskluftsintag	17

	Beskrivning på sid
28 Strömställare för elektriska fönsterhissar**	15
29 Strömställare för elektriska backspeglar**	20
30 Parkeringsbroms	13
31 Strömställare för elektrisk fönsterhiss**	15
32 Losskoppling, bilbälten	24
33 Varningslampa, bilbälten	24
34 Askkopp	14

*endast vissa marknader

**endast vissa modeller

På sidorna 6–19 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage. Observera att variationer förekommer mellan olika marknader bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

Kombinationsinstrument

A Varvtalsmätare

Anger motorvarv i tusental varv/minut. Svart fält får användas tillfälligt, tex vid acceleration. Rött fält ska inte användas.

B Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

C Hastighetsmätare

D Vägmätare

Anger kilometer

E Trippmätare

Högra siffran anger 100-tals meter

F Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

G Temperaturmätare

Visaren ska vid körning normalt vara i det svarta fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och drivremmarna kontrolleras, sidorna 57–58. Se även sidan 40.

H Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter. Det röda fältet motsvarar ca 8 liter.



I Varningslampa, laddning (röd)

J Varningslampa, oljetryck (röd)

K Kontrollampa, överväxel (grön)

Lyser då överväxeln är inkopplad.

L Knapp för nollställning av trippmätare

Tryck in för nollställning

M Kontrollampa, helljus (blå)

N Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

O Varningslampa, bromskretsfel (röd)

P Varningslampa, trasig glödlampa (gul)

Dessa fem varningslampor ska aldrig lysa under körning!

Däremot ska de tändas då tändningen kopplas till innan motorn startas. Härigenom har Ni kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samt-

liga lampor utom varningslampan för parkeringsbromsen slockna. Varningslampan för parkeringsbromsen slocknar inte förrän bromsen släpps.

I Varningslampan, laddning



Lampan tänds om generatoren ej laddar. Skulle lampan tändas under körning föreligger aningen fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmarna dåligt spända. Beträffande fläktremsspänning, se sidan 59.

Observera! Om fläktremmarna går av eller om fläktremsspänningen är så dålig att generatoren inte laddar, **tänds, förutom denna lampa också samtidigt varningslamporna N, O och P.** Detta beror på speciella lagkrav på vissa marknader och är alltså **fullt normalt.**

J Varningslampan, oljetryck



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 51.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

P Varningslampan, trasig glödlampa



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder:

varselljus (varningslampan tänds även om hel/halvljus eller parkeringsljus är inkopplat)
halvljus
bakljus
bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).

Byte av glödlampor, se sidorna 60–64.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andra sida bytas.

N Varningslampan, parkeringsbroms



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) är åtdragen med spaken mellan framstolarna.

O Varningslampan, bromskretsfel



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt, är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilens kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

Tändnings-/rattlås, körriktningsvisare

Tändnings- och rattlås



- 0 låsläge**
Tas nyckeln ur, låses rat-
ten.



- I mellanläge**
Vissa elkomponenter (tex
värmefläkt, cigarrättän-
dare) inkopplade.



- II körläge**
Nyckelns läge under kör-
ning.



- III startläge**
Då motorn startat släpp
nyckeln. Den fjädrar auto-
matiskt tillbaka till körlä-
ge.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spän-
ningar i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör
ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln
vrids.

En påminnelsesummer ljuder då framdörren
öppnas och startnyckeln sitter i. Summern lju-
der också om positionsljus eller strålkastare
är tända när dörren öppnas.



Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal

1 "Tryckpunktsläge".

Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, om-
körning) förs spaken lätt uppåt eller nedåt
och hålls kvar med fingret. Spaken återgår
till neutralläget då den släpps.

2 Normalsvängar.

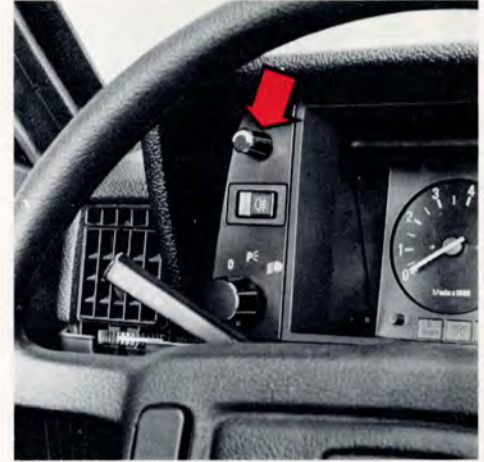
Om en körriktningsvisarlampa gått sönder indikeras detta genom att kontrollampa och
återstående körriktningsvisare blinkar snabbare än normalt.

3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare).

För spaken mot ratten och släpp den igen.

3 Helljussignal (släckta strålkastare).

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills
spaken släpps igen.



Strålkastare och positionsljus

- 0 Frånkopplad tändning:** All belysning släckt.
Tillkopplad tändning: Varselljuset (fram och bak) tändt.
Varselljuset tänds alltså automatiskt då tändningen kopplas till och kan inte släckas. Varselljuset används vid körning i dagsljus samt på väl upplysta gator och vägar i mörker. Om Ni för tex utlandsresor vill ha varselljuset släckt under körning ska säkring nr 4 (se sid 65) tas bort.
(Varselljus förekommer bara på bilar för vissa länder.)

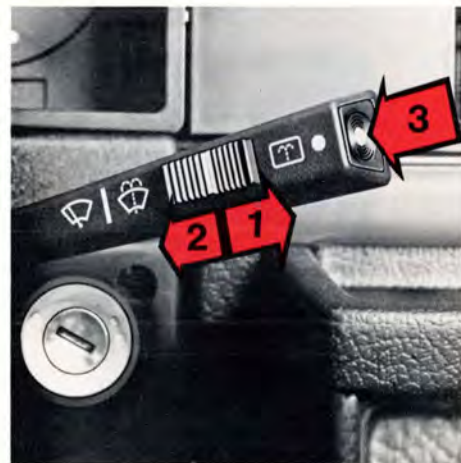
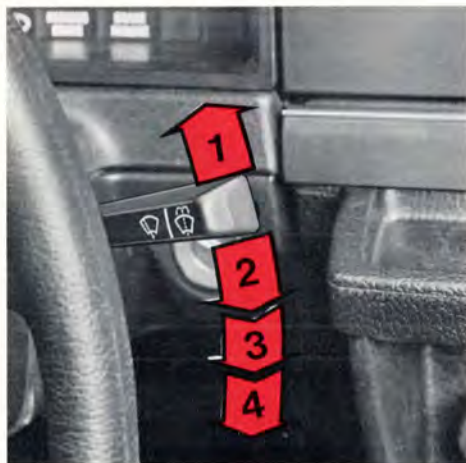
- P** Positionslyset (parkeringslyset). Varselljuset släckt.
Positionslyset ska bara användas vid parkering, **aldrig under körning.**

- D** Strålkastare + positionslyset. Varselljuset släckt.
Strålkastarna ska naturligtvis vara tända vid körning i mörker på dåligt upplysta gator och vägar.
En påminnelsesummer ljuder då positionslyset eller strålkastarna är tända och framdörren öppnas. Summern ljuder också om startnyckeln sitter i när dörren öppnas.

Instrumentbelysning

- Medurs:** starkare instrumentbelysning.
Moturs: svagare instrumentbelysning.

Vindrutetorkare, strålkastartorkare, bakrutetorkare



Vindrutetorkare, -spolare och strålkastartorkare, -spolare

1 Intervallläge

Används lämpligen vid körning i lätt regn eller dimma.

Med spaken i detta läge gör torkarna ett slag ca var femte sekund.

2 "Tryckpunktsläge".

Om Ni önskar att torkarna endast ska göra ett eller ett par slag (vid tex dugregn), för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläget då Ni släpper spaken.

3 Vindrutetorkare, normal hastighet.

4 Vindrutetorkare, hög hastighet.

5 Vindrutespolare + strålkastartorkare och -spolare.

Med spaken i detta läge startas även vindrutetorkarna. När spaken släppts gör torkarna 2–3 extra dubbelslag.

Obs! Strålkastartorkarna har ett överbelastningsskydd som utlöses när torkarbladen blockeras av tex snö eller is. Om detta sker, gör så här: koppla ifrån tändningen och avlägsna hindret. Koppla därefter till tändningen igen. Efter ca 2 min kan strålkastartorkarna åter användas.

Bakrutetorkare, -spolare

Funktionerna, som endast finns på 5-dörrarsmodellen, är inbyggda i vindrutetorkarspaken. Bakrutetorkare/spolare manövreras med strömställarna ytterst på spaken som bilden ovan visar.

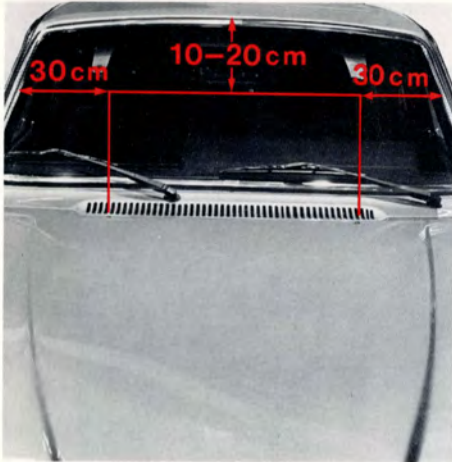
1 Bakrutetorkare

2 Intervallläge

Med knappen i detta läge gör torkaren ett slag ca var femtonde sekund.

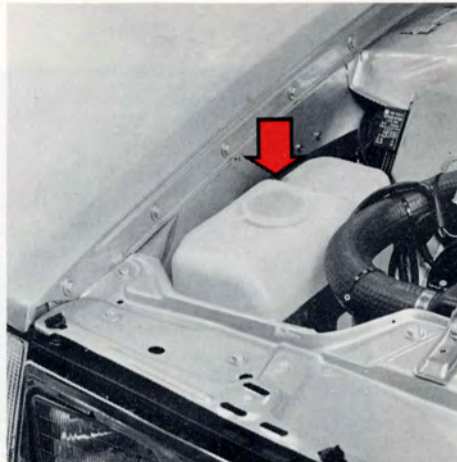
3 Bakrutespolare

Då knappen trycks in startar även torkaren. När knappen släppts gör torkaren 2–3 extra dubbelslag.



Justering av spolarmunstycken

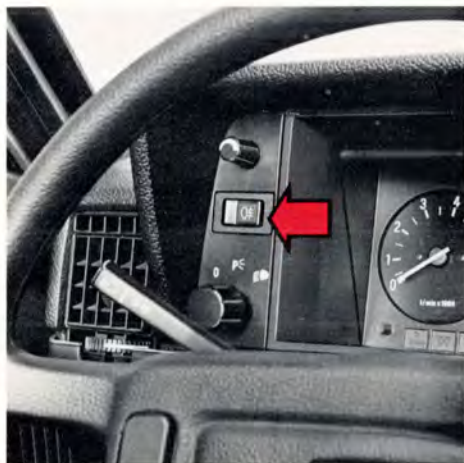
Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.



Vätskebehållare

Vindrute-, bakrute- och strålkastarspolarnas gemensamma behållare finns under motorhuv och rymmer ca 5½ liter. Vintertid ska behållaren fyllas med frostbeständig vätska enligt sidan 80.

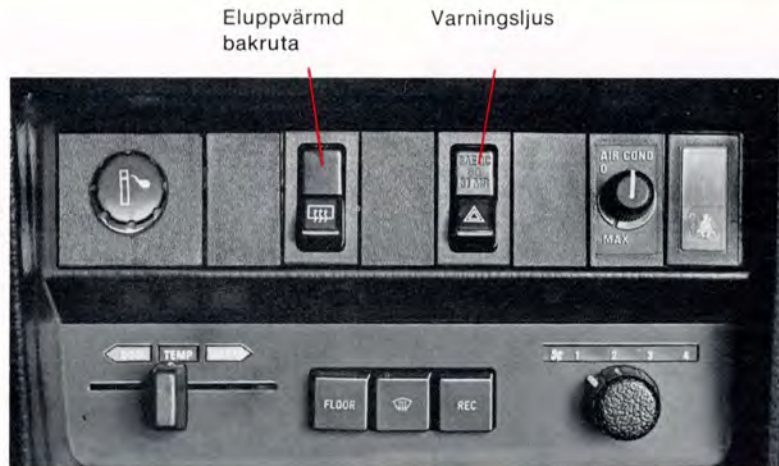
Dimbaktlys, elbakruta, varningsljus



Dimbaktlys

I vissa länder är bilarna försedda med dimbaktlys. Ljuset tänds om strömställarens högra del trycks in när halvljuset är tänt.

Kom ihåg: Lagbestämmelserna för användning av dimbaktlys varierar från land till land.



Eluppvärmd bakruta

Uppvärmningen kopplas till då strömställarens nedre del trycks in. Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan. Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då tex ringar kan skada trådarna.

Varningsljus

Varningsljuset kopplas till, dvs alla fyra körriktningsvisarna börjar blinka, då strömställarens nedre del trycks in. Använd endast varningsljuset då Ni tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.

Kom ihåg: Lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.



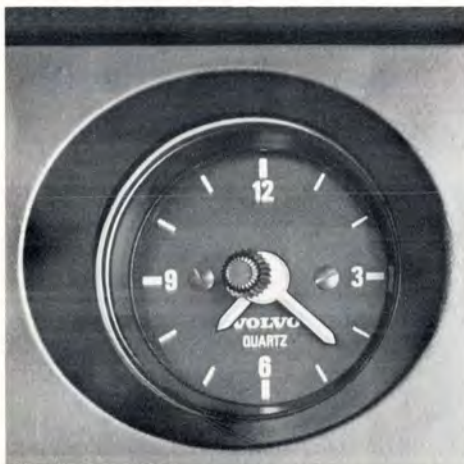
Varningslampa,
parkeringsbroms



Parkeringsbroms (handbroms)

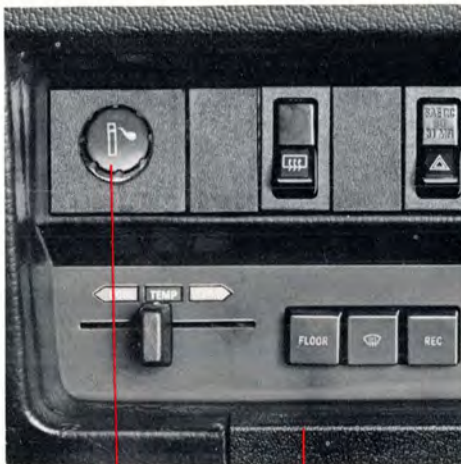
Spaken sitter mellan framstolarna.
Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen.
Vid åtdragen broms lyser varningslampan
PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet.
Använd alltid parkeringsbromsen vid parke-
ring för att bibehålla bästa möjliga funktion.
Vintertid, se sid 80.

Klocka, cigarettändare, askkoppar



Klocka

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri. Ska den ställas om – tryck in knappen och vrid.

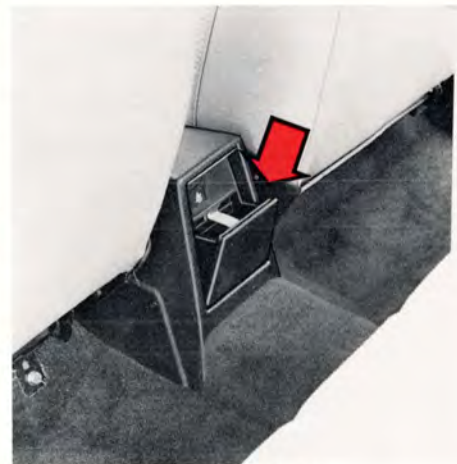


Cigarettändare

Askkopp

Cigarettändare

Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.



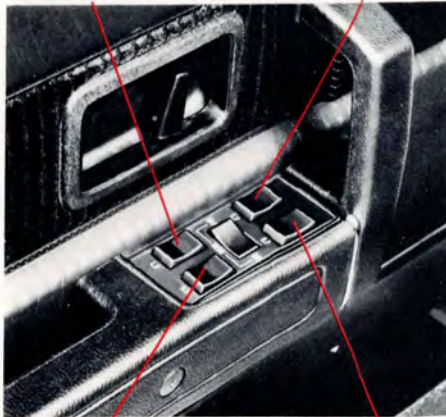
Askkopp för baksäte

Askkoppar

Då någon av askkopparna ska tömmas – dra ut den helt, tryck ned plättungen med tummen och ta bort askkoppen.

Vänster bak

Vänster fram



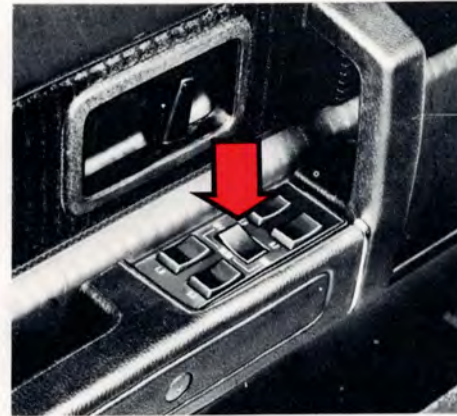
Höger bak

Höger fram

Elektriska fönsterhissar

På de bilar som har elektriska fönsterhissar manövreras dessa med strömställare infällda i dörrarnas armstöd. Bilden ovan visar förardörrens armstöd, varifrån samtliga elhissförsedda fönster kan manövreras.

För att fönsterhissarna skall kunna träda i funktion krävs att tändningen är tillslagen. Fönstren sänks om strömställarens bakre del trycks ned respektive höjs om strömställarnas främre del trycks ned.



Spärr för fönsterhissar bak

Har bilen elektriska fönsterhissar även för bakdörrarnas fönster kan dessa spärras med strömställaren mitt på strömställarpanelen i förardörrens armstöd. Spärrströmställaren är placerad vinkelrätt mot hissströmställarna.

ON – Bakdörrarnas fönster kan manövreras med såväl hissströmställaren på resp. dörr som med motsvarande strömställare på förardörren.

OFF – Bakdörrarnas fönster kan **inte** manövreras med hissströmställaren på resp. dörr **utan endast** med motsvarande strömställare på förardörren.

Värme och ventilation

Värmesystem "Standard"

1 TEMP

Vänster (COOL) = kallt
Höger (WARM) = varmt

2 DEF (defroster)

Luft till vindruta och de **två yttre ventilations/defrostermunstyckena**.

Vänster (MIN) = stängt
Höger (MAX) = öppet

3 AIR MIX

Luft till de **två mitterre ventilationsmunstyckena**.

Vänster (COOL) = kall friskluft

Höger (WARM) = uppvärmd friskluft

Kall och uppvärmd friskluft kan blandas till önskad temperatur, dock inte varmare än vad TEMP-reglaget är inställt på.

4 FLOOR (golv)

Vänster (MIN) = ingen luft till golv

Höger (MAX) = helt öppet till golv

5 FAN (fläkt)

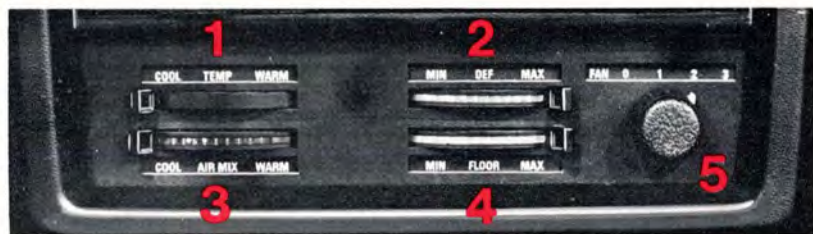
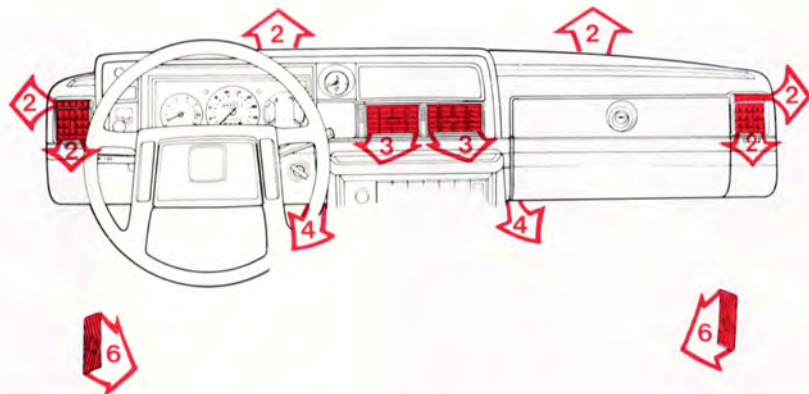
0 = avstängd

3 = full effekt

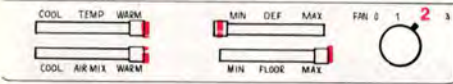
6 Friskluftsintag

Spaken framåt – öppet

Spaken bakåt – stängt

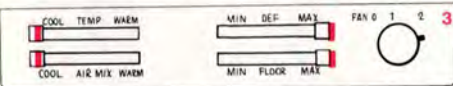


Så här får Ni varmast



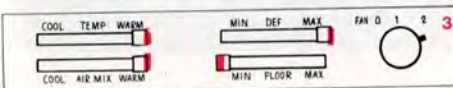
Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan samt de två friskluftsintagen vid fötterna.

Så här får Ni bäst ventilation

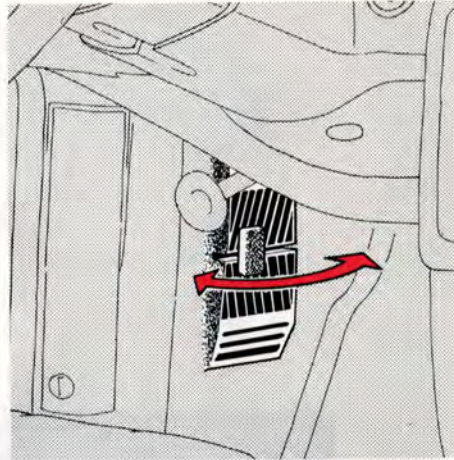


Om Ni önskar en starkare luftström vid fötterna, öppna de två friskluftsintagen och minska fläkthastigheten.

Så här får Ni bort imma



Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan samt de två friskluftsintagen vid fötterna. Om det har snöat, ska snön över luftintagen till värmesystemet sopas bort.

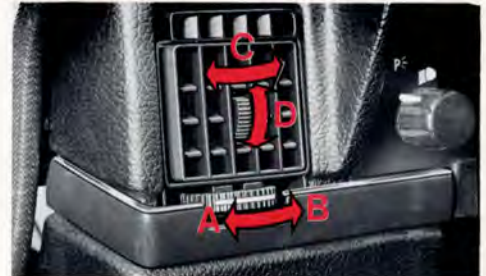


Friskluftsintag

Vid fötterna finns på vardera sidan ett friskluftsintag. Luftströmmen genom dessa regleras med spaken i mitten på intagen.

Spaken förs framåt – intaget öppnas
Spaken förs bakåt – intaget stängs

Största kapacitet erhålls med intagen helt öppna och friskluftsfläkten avstängd. Ökas fläkthastigheten passerar friskluften i stället genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.



Ventilationsmunstyckena

- A Stängt
- B Öppet
- C Riktning av luftströmmen i sidled
- D Riktning av luftströmmen i höjdlid

Lägg märke till att de fyra ventilationsmunstyckena fungerar olika. Luftmängden genom de två yttre munstyckena kan Ni reglera med defrosterspaken. Luftmängden genom de båda mittre kan däremot varieras endast med den lodräta ratten på munstycket.

Värme och ventilation

Värmesystem "Kombinations-system" (vissa modeller)

1 TEMP

Vänster (COOL) = kallt
Höger (WARM) = varmt

2 FLOOR (golv)

Ej intryckt = ingen luft till golv
Intryckt = helt öppet till golv

3 DEF (defroster)

Ej intryckt = svag defroster
Intryckt = helt öppen defroster

4 REC (recirkulation)

Är endast avsedd att användas om bilen har luftkonditionering. Ska inte användas vid uppvärmning.

5 (fläkt)

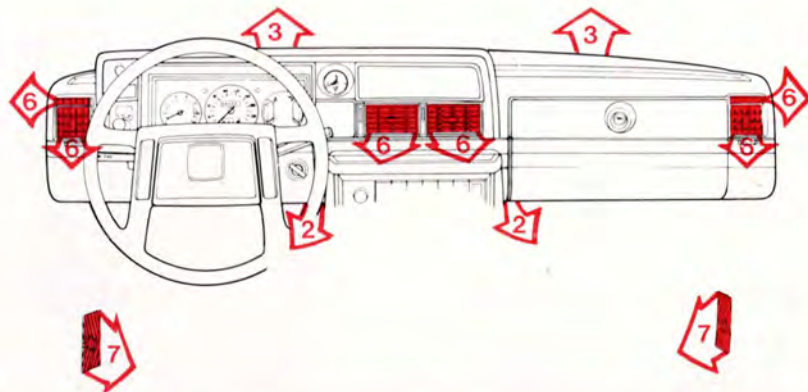
1 = lägsta hastighet
4 = högsta hastighet (full effekt)
Fläkten är alltid igång.

6 Ventilationsmunstycken

Luftmängden genom dessa minskas om 2 FLOOR och 3 DEF (defroster) är öppna.

7 Friskluftsintag

Spaken framåt – öppet
Spaken bakåt – stängt

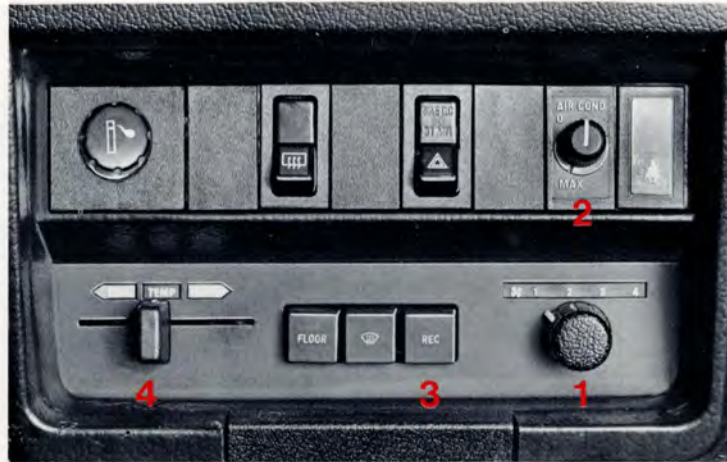


Så här får Ni...
...varmast

1 TEMP → WARM
2 FLOOR intryckt
5 (fläkt) → 3 (ev 4)
Stäng de fyra ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan samt de två friskluftsintagen vid fötterna.

...bort imma

1 TEMP → WARM
3 DEF (defroster) intryckt
5 (fläkt) → 4
6 Alla munstyckena stängda såväl på instrumentbrädan som vid fötterna.
Har det snöat, sopa bort snön över luftintaget (framför vindrutan).



Luftkonditionering (vissa modeller)

Så här används luftkonditioneringen:

1 (fläkt)

Läge 4 för snabb nedkylning.

2 AIR COND (kompressor)

Starta kompressorn genom att vrida knappen medurs till MAX. Önskas snabb nedkylning, t ex då bilen stått parkerad och är mycket varm, vrid knappen in i det gula fältet förbi MAX. Då Ni uppnått önskad temperatur ska knappen vridas tillbaka in i det blå fältet.

Vid landsvägskörning och motorvägskörning skall knappen alltid vara i det blå fältet. Om

den i dessa fall står i det gula fältet kan nämligen isbildning uppstå i anläggningen med försämrad effekt som följd.

3 REC (recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om yttertemperaturen och/eller luftfuktigheten är hög.

4 TEMP

När luftkonditioneringen används skall reglaget stå på COOL, dvs helt till vänster. Temperaturen regleras i stället med vridreglaget för kompressorn.

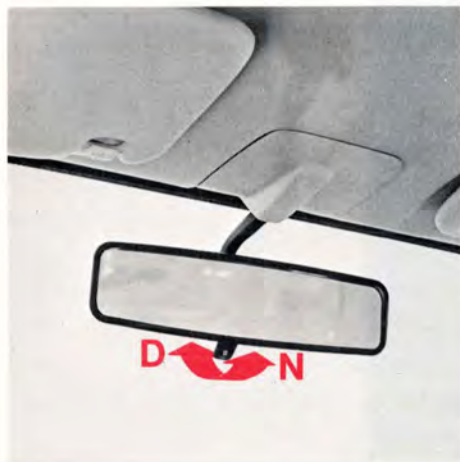
OBS! Bilens alla fönster samt friskluftsintagen vid fötterna ska vara stängda!

FLOOR, DEF **inte** intryckta. All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan luftkonditioneringen med fördel kopplas in även då det är relativt kallt ute, eftersom luften avfuktas i anläggningen innan den blåses in i bilen.

Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.

Backspeglar



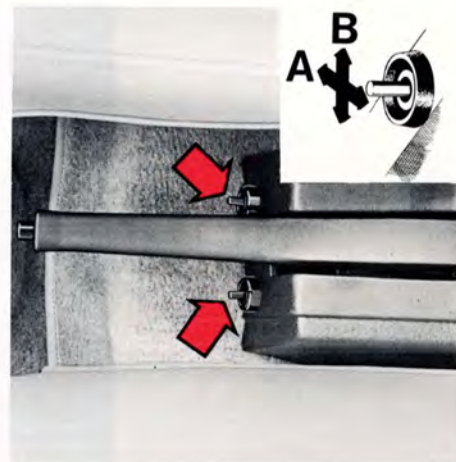
Inre backspegel

D Normalt läge. (D=Dag).
N Avbländat läge. (N=Natt), används om strålkastarljuset från bakomvarande bil irriterar.



Manuellt justerbara yttre backspeglar

A Justering i sidled
B Justering i höjdlid



Elektriskt justerbara yttre backspeglar

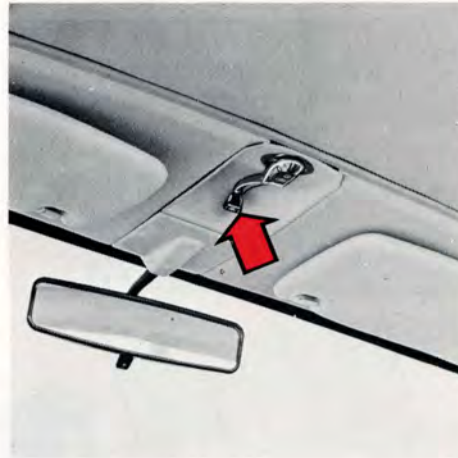
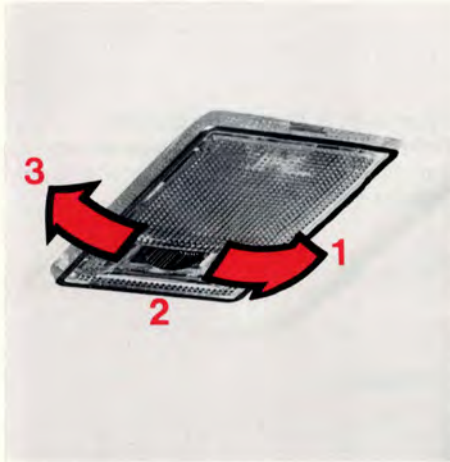
Strömställarna för justering av de två yttre
backspeglarna sitter i framkanten på hand-
bromskonsolen.

A Justering i sidled
B Justering i höjdlid

Undvik att använda stålisskrapa för borttagning av is från spegelglasen, eftersom dessa lätt
reparas.

Vissa modeller är på förarsidan utrustade med vidvinkelspegel som eliminerar den "döda
zonen". Tänk på att spegelns ytterdel ger något förvrängda vinklar och avstånd.

Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!



Innerbelysning

- 1 Lampan alltid tänd.
- 2 Lampan alltid släckt.
- 3 Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas.

För att ge föraren tid att hitta tändlås mm under mörker finns en inbyggd tidsfördröjning som gör att lampan släcks först ca 15 sek efter det att förardörren stängts med strömställaren i läge 3 (ej passagerardörrarna) (endast vissa modeller).

På 5-dörrarsmodellen förekommer ett något annorlunda utförande av lamphuset för innerbelysningen.

Soltak (vissa modeller)

Soltaket manövreras med veven mellan solskydden.

Fäll ned veven och vrid den moturs för öppning, medurs för stängning.

Av säkerhetsskäl ska veven alltid vara uppfälld under körning.

Solskydd bak (vissa modeller)

De två solskydden av rullgardinstyp manövreras för hand och oberoende av varandra. Då gardinen ska rullas ihop, lossa den först ur fästet i bakkant på innertaket. Detta sker genom att dess stropp dras uppåt-framåt som pilen visar. Låt sedan rullen dra in gardinen helt. **Kontrollera därvid att den hela tiden styrs rakt på rullen.**

Utrullning sker motsatt väg: fatta gardinstroppen, drag rakt uppåt och fäst den enligt pilen.

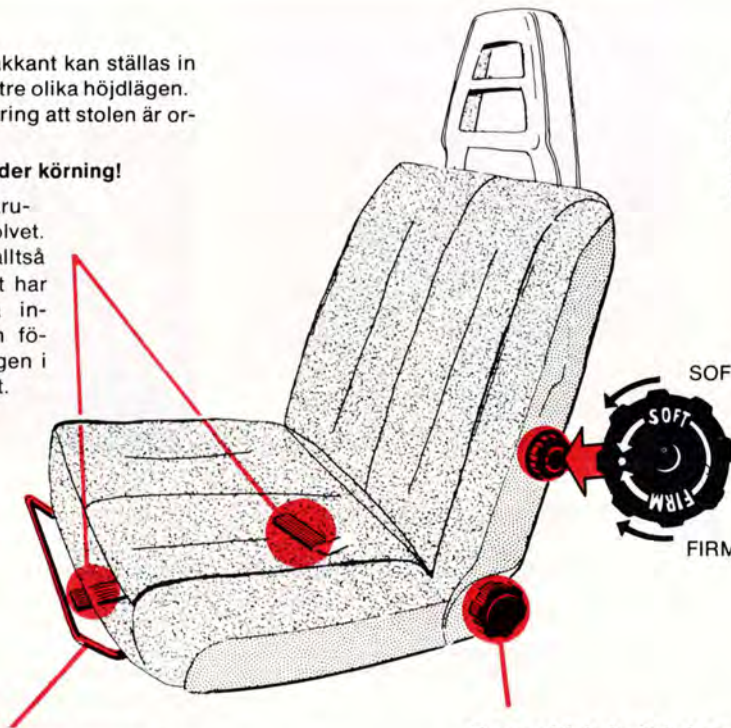
Framstolar

Höjdställning

Förarstolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Kontrollera efter höjjustering att stolen är ordentligt spärrad.

Utför aldrig inställning under körning!

Passagerarstolen är fastskruvad vid fyra konsoler i golvet. Vid höjjustering måste alltså verktyg användas. I övrigt har passagerarstolen samma inställningsmöjligheter som förarstolen, dvs tre olika lägen i vardera fram- och bakkant.



Förarstolen är elektriskt uppvärmd. Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas ifrån vid ca +25°C.

SOFT = mjukare

Svankstödets hårdhet

FIRM = hårdare

Längdställning

När bygeln lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt. Kontrollera att, när bygeln släpps, stolen låses ordentligt.

Utför aldrig inställning under körning!

Ryggstödet lutning

Barn i bilen

En vuxen person med bilbälte erhåller i en Volvo ett mycket gott skydd vid en eventuell kollision eller annan olycka.

För att Ni på bästa sätt ska kunna skydda Ert barn från skador vid olyckor ger vi här några råd.

Kom ihåg att ett barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska färdas "löst" i bilen. Framför allt får inte små barn sitta i knä på personer som inte använder bilbältet. Bilbältet får heller aldrig dras runt mer än en person!

I många länder finns lagbestämmelser för hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i det land dit Ni åker.

Vilken den effektivaste skyddsåtgärden är beror på barnets kroppstorlek enligt följande:

Barn så litet att det inte kan sitta

Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande som placeras i baksätet med barnets huvud mot bilens mitt. Korgen eller insatsen hindras att falla ned på golvet vid en häftig inbromsning antingen genom att baksätets bilbälten används eller genom att Ni monterar Volvos barnbänk framför baksätet. Barnbänken finns hos Er Volvo-återförsäljare.

Barn från det att det kan sitta och upp till ca 117 cm längd (6–7 år)

Använd **aldrig** sk påhängsstolar som sitter upphängda på baksätets ryggstöd.

Använd istället Volvos "bakåtvända" barnstol (finns hos Er Volvo-återförsäljare). Denna kan sättas fast "baklänges" antingen på främre



passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska den främre passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig eventuell kollision.

Hur barnstolen ska sättas fast i bilen framgår av de anvisningar som medföljer stolens monteringsssats.

Barn över ca 117 cm längd (6–7 år)

När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta i baksätet och använda bilens ordinarie bälten.

Bästa skydd får barnet om det sitter på en kudde så att bältets midjeband kommer så långt ned på höften som möjligt. En kudde som är särskilt framtagen för detta ändamål finns att köpa hos Volvoåterförsäljaren.

På nästa sida finns en utförlig beskrivning över bilbältenas användning.

Bilbälten



Knapp för lossning
Framstolar



Knapp för lossning
Baksäte

Bilbälten

Använd alltid bilbälte vid all slags körning! Till och med en hastig inbromsning kan få svåra följder om bälte inte används. Även baksätesspassagerarna ska naturligtvis använda bältena. Vid en eventuell kollision kommer annars de som sitter i baksätet att slungas mot framstolens ryggstöd. Detta medför att, om någon sitter på framstolen, stolens bälte kommer att utsättas för en avsevärt större belastning än det är avsett för, med skador på båda personerna som följd.

Två varningslampor, en på instrumentpanelen och en på konsolen för parkeringsbromsen blinkar om bilen körs och föraren eller framsätesspassageraren inte tagit på bältet.

Rullbälten

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har rullbälten.

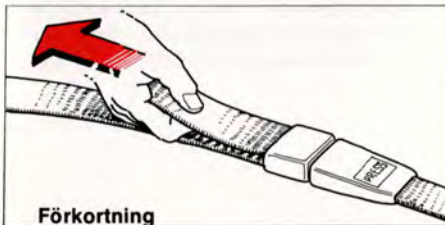
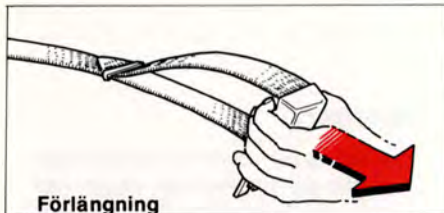
Så här gör Ni: dra ut bältet relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning. **Bältet ska inte vara snott eller vridet.**

Då bältet ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bältet helt.

Bältet är normalt "oläst".

Bältet låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning



Kontroll av bilbälten

Kontrollera att bandet inte kläms eller nöts mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

Rullbältets låsfunktion kan kontrolleras enligt följande:

- Ta på bältet och ryck hastigt i det.
- Bromsa bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel.
(Kontrollera först omkringvarande trafik.)
Dra i bältet.

Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut**.



Manuellt justerbart bälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

VARNING!

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t ex i samband med en kollision, ska bälte och lås bytas. Även om det är till synes oskadat kan nämligen en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Er Volvoverkstad kan lätt kontrollera om så är fallet. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd Er till en Volvo-verkstad.

Gravida kvinnor

Kvinnor som är gravida ska vara speciellt noga med att använda bilbälte! Men kom ihåg att bilbältet alltid ska placeras så att tryck inte uppstår på livmodern. Höftbandsdelen på trepunktsbältet ska sitta lågt, se på teckningen ovan.

Dörrar och lås, centrallås



VARNING

Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal från att snabbt komma in i bilen. Observera att med barnsäkerhetslåset satt i funktion kan bakhöjarna endast öppnas utifrån.

Upplåsning av dörrar

Båda framdörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrids moturs (medurs på högra dörren) 1/4 varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

Då dörrarna skall öppnas inifrån måste först låsknappen dras upp.

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning.

Om låset har frusit, var då försiktig så att Ni inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.

Låsning av dörrar

Samtliga dörrar är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Dörrarna låses genom att låsknappen trycks ned innan dörren slås igen. **Glöm inte nyckeln kvar i bilen!** Framdörrarna kan även låsas utifrån med nyckel. Vrid 1/4 varv medurs (moturs på höger dörr).

Centrallås

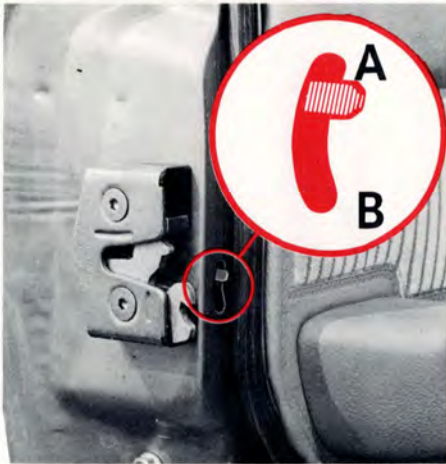
Vissa modeller har så kallat centrallås. Detta innebär att Ni med förardörrrens lås automatiskt manövrerar låsningen av bilens övriga dörrar (och bagageluckan på 5-dörrarsmodellen).

Om Ni låser eller låser upp förardörren utifrån med nyckeln påverkas låsen på övriga dörrar automatiskt.

Om Ni däremot låser eller låser upp förardörren med låsknappen på fönsterkarmen måste Ni dra upp eller trycka ned knappen lite extra hårt för att påverka övriga dörrar.

Titta på låsknapparna på de övriga dörrarna så ser Ni om de är låsta eller ej.

Barnsäkerhetslås, bagagelucka, bagagerumsbelysning/motorrumsbelysning



Barnsäkerhetslås

Knappen sitter längst bak på bakkörrarnas insida och blir åtkomlig först då dörren öppnas.

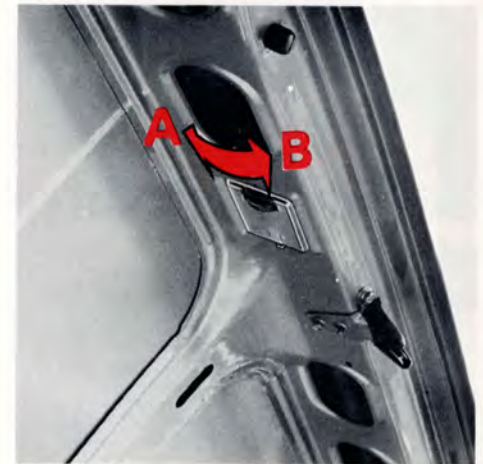
- A Låset fungerar helt normalt
- B Dörren kan **inte** öppnas **inifrån**.

Tänk på, att med knappen i läge B kan inte baksätespassagerarna ta sig ur bilen själva vid en eventuell olycka. Bakkörrarna måste öppnas utifrån. Se även texten i varningsrutan på föregående sida.



Bagagelucka

Luckan öppnas med nyckel. Öppna genom att vrida nyckeln ett kvarts varv som bilden visar. Reservhjul, domkraft, varningstriangel och verktygsväska förvaras till vänster i bagageutrymmet.



Bagagerumsbelysning Motorrumsbelysning

Bilden visar bagagerumsbelysningen. Motorrumsbelysningen ser något annorlunda ut, men fungerar på samma sätt.

- A Lampan alltid släckt
- B Lampan tänds då luckan öppnas

Motorhuv, tanklock, lucka för lång last



Motorhuv

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentbrädan, övre bilden).

Lift upp huvan någon cm, för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag (nedre bilden).

Öppna huvan.

Kontrollera att huvan låses ordentligt när den fälls ned.



Tanklock

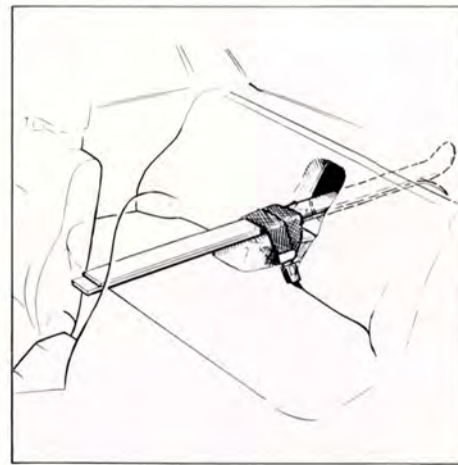
Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i facket på luckans insida. På grund av att ett visst övertryck råder i bensintanken, kan ett "puffande" ljud höras då locket lossas. Detta är normalt och helt ofarligt.

Efter tankning, sätt tillbaks locket och vrid tills ett "knäpp" hörs.

Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.

Rätt bränsle är bensin med 98 oktan.

Bensintanken rymmer c:a 60 liter.



Lucka för "lång last"

En lucka i baksätet gör det möjligt att kunna lasta "långa föremål".

Sätt alltid fast lasten tex med midjebältet runt det nedfällda bakre armstödet enligt teckningen.

VARNING!

Vid en hård inbromsning kan lasten förskjutas och skada personer i bilen. Skarpa kanter på lasten ska förses med skydd.

5-dörrarsmodellen, uppfällning av baksäte

Tillbehörspåse för skidor bör användas för att förhindra nedsmutsning av klädseln.
OBS! Luckan i ryggstödet är enbart till för lättare last (tex skidor).
Max längd på last, 2 m.
Max vikt på last, 15 kg.

Var försiktig vid lastning och lossning. Om växelväljaren på bil med automatväxellåda står i N-läge vid lossning eller lastning kan lastens tyngd och rörelse orsaka att växelväljaren flyttas till D-läge.



På följande tre sidor, 29, 30 och 31 beskrivs 5-dörrarsmodellens baksäte, bagageutrymme och bagagelucka.

Uppfällning av baksäte

Tryck ned en av de två spakarna vid sittdynans framkant (en på varje sida). Fäll upp sittdynan mot framstolarnas ryggstöd.

För ryggstödet handtag åt sidan och fäll ned ryggstödet.

Se till att samtliga bilbälten hamnar rätt, då ryggstödet och sittdynan fälls upp igen.

5-dörrarsmodellen, bagagelucka



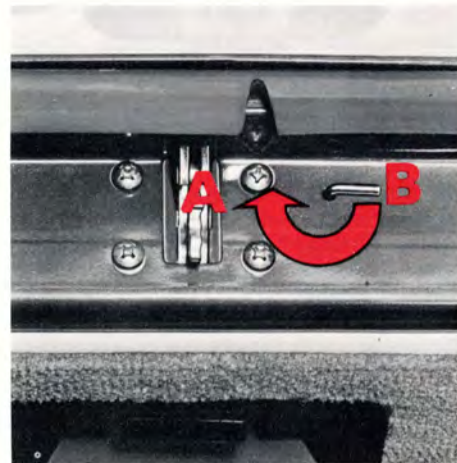
Öppning utifrån

Luckan öppnas genom att plattan trycks in. Observera att låsnings- och upplåsningsskifrandet varierar beroende på om bilen är utrustad med centrallås eller inte, se sid 26.



Öppning inifrån

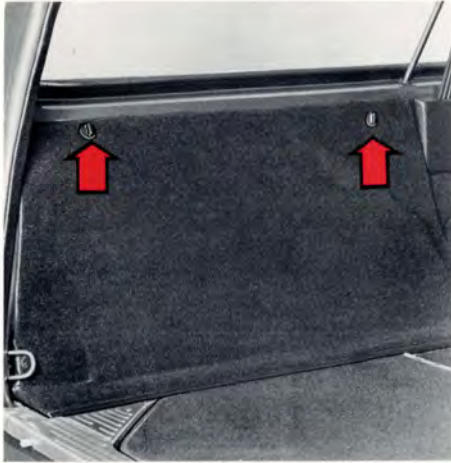
Dra ut handtaget nedtill på luckan.



Säkerhetspärr

- A Luckan kan **inte** öppnas **inifrån**.
- B Luckans lås fungerar normalt.

5-dörrarsmodellen, bagageutrymme



Reservhjul, domkraft

Reservhjulet förvaras tillsammans med domkraften under kåpan till vänster i bagageutrymmet.

Vrid de två clipsen 1/4 varv och lyft bort kåpan.



Extra förvaringsutrymmen

Under bagageutrymmets golv finns två extra förvaringsutrymmen.

Ett extra säte avsett att monteras "baklänges" längst bak i 5-dörrarsmodellen finns att köpa hos Volvo-återförsäljaren.



Förankringsöglor för last

För att på ett enkelt och riktigt sätt kunna binda fast skrymmande och tung last i lastutrymmet och förhindra att personsador uppstår vid en häftig inbromsning eller eventuell olycka, finns sex öglor att fästa rep eller band i. Av dessa är fyra synliga på bilden. Återstående öglor sitter under baksätets uppfällbara sittdyna.

Hos Volvoåterförsäljaren kan Ni köpa band som är speciellt gjorda att användas för detta ändamål.

VARNING!

Lasta aldrig ovanför ryggstöden!

Om Ni gör det kan lasten kastas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision och allvarligt skada Er och Era passagerare.

Start och körning

En ny bil ska köras in!

När Er bil är ny rekommenderar vi att Ni inte utnyttjar bilens prestanda maximalt under de 200 första milen.

Överskrid inte följande hastigheter:

Under de första 100 milen:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	50 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h ¹⁾

Mellan 100 och 200 mil:

1:a växeln	40 km/h
2:a växeln	70 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h ²⁾

¹⁾ 130 km/h med inkopplad överväxel

²⁾ 150 km/h med inkopplad överväxel

Kör inte heller med låg fart på hög växel och använd inte "kick-down" på bil med automatväxellåda under de första 200 milen.

Ekonomisk körning behöver inte vara långsam körning!

Att köra ekonomiskt är istället att köra förutseende, mjukt och anpassa hastigheten till den rådande trafiksituationen. Följande råd är värda att beakta.

- Kör motorn varm så snart som möjligt, det vill säga låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt. En kall motor drar mer bränsle, dessutom är slitaget större än om motorn är varm.
- Undvik korta körsträckor där motorn inte hinner bli varm.
- Kör mjukt. Undvik snabba onödiga accelerationer och håftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning.
- Kör inte omkring med onödig last i bilen.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet, t ex vid varje tankning.
- Undvik att köra på vinterdäck om inte väglaget motiverar detta.
- Låt inte taksäck sitta på bilen då det inte används.

En viktig del av ekonomikörningen är att växellådan utnyttjas på rätt sätt. Välj rätt växel!

- Lämpliga växlingspunkter i förhållande till hastigheten är:
 - 1:an – 2:an vid ca 20 km/h
 - 2:an – 3:an vid ca 35 km/h
 - 3:an – 4:an vid ca 50 km/h
- Om Er bil har överväxel bör Ni använda denna så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.
- På bil med automatväxellåda bör onödiga "kick-down" undvikas.

Dessutom ska Ni naturligtvis hålla bilen, speciellt motorn, i gott skick. Faktorer som kan öka bränsleförbrukningen är t ex följande:

- Utslitna tändstift
- Felaktig tändinställning
- Nedsmutsat luftfilter
- Felaktigt ventilspel
- Felaktigt fungerande luftförvärmning
- Felaktigt tomgångsvarvtal
- Nedsmutsad motorolja och igensatt oljefilter
- Bromsar som "ligger på"
- Felaktig framvagnsinställning

Start av motor

Så här startas motorn:

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.
- 4 Rör inte gaspedalen!
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.
Släpp nyckeln då motorn startat.

Om motorn inte startar omedelbart, trampa ned gaspedalen till hälften och håll den kvar där tills motorn startat.

Undvik upprepade korta startförsök. (Varje gång startmotorn kopplas in sprutas nämligen bränsle in i motorn.)

Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max. 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!

Kör motorn varm så snart som möjligt

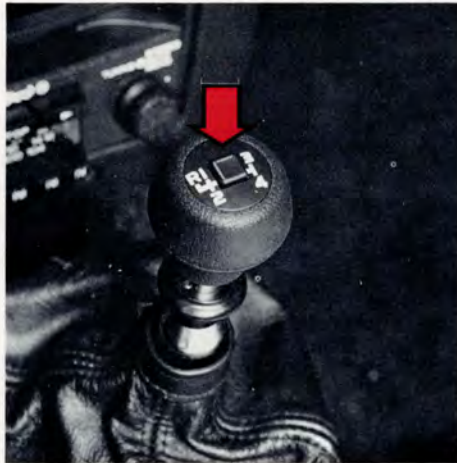
Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

När motorn startas ska man alltså så snart som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

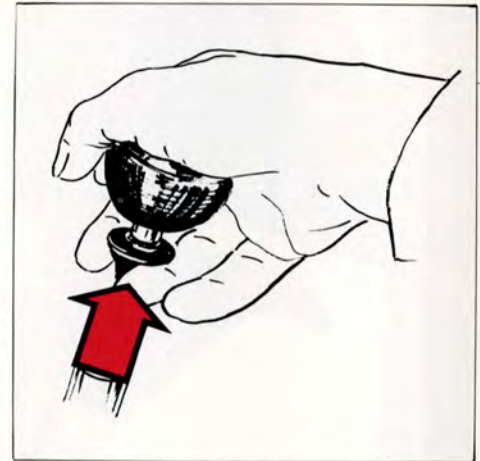
Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.

VARNING!

Öppna alltid garagedörrarna helt om Ni startar bilen i garaget.
Avgaserna innehåller nämligen gasen koloxid, vilken är osynlig och luktfri men mycket giftig!



Kontrolllampan lyser
då överväxeln är in-
kopplad.



Växellågen

R=back

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.

Överväxel

Överväxeln kan endast kopplas in på 4:ans växel.

Överväxeln kopplas in då knappen på växelspaksknappen trycks in. Om knappen trycks in ytterligare en gång kopplas överväxeln ur. Dessutom kopplas överväxeln ur vid nedväxling. Överväxeln bör dock kopplas ur manuellt före nedväxling från 4:an till 3:an.

Vid in- och urkoppling ger en lätt tryckning på kopplingspedalen en mjukare övergång.

För bästa bränsleekonomi bör överväxeln användas så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.

Backväxelspärr

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspaksknappen och lägg in backväxeln. Ringen påverkar backväxelspärr, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.



Växellägen

- P parkering
- R backning
- N neutralläge
- D körläge
- 2 } lågväxellägen
- 1 }

P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

Lämna aldrig bilen med motorn igång! Om växelväljaren av misstag förs ur P-läget kan bilen komma i rullning.

Bilen ska stå still då P väljs!

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

R backning

Bilen ska stå still då R väljs!

N neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är i-lagd.

Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.

D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om Ni önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas...

vid relativt långsam landsvägskörning
vid stadskörning
vid bergskörning
vid omkörning
för att få ökad motorbroms

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 får väljas.

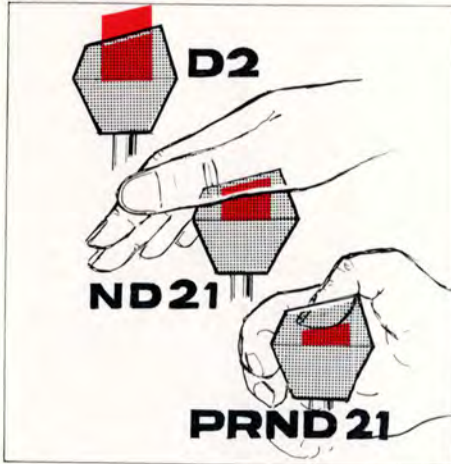
1 lågväxelläge

Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.

OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!

Välj läge 1 om Ni önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, tex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

125 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 får väljas.



Växelväljarspär

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spär som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken föras fritt mellan lägena **N** och **1**.

Då tangenten trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
- 2 Starta motorn med tändningsnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

Bilen stannas på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras.

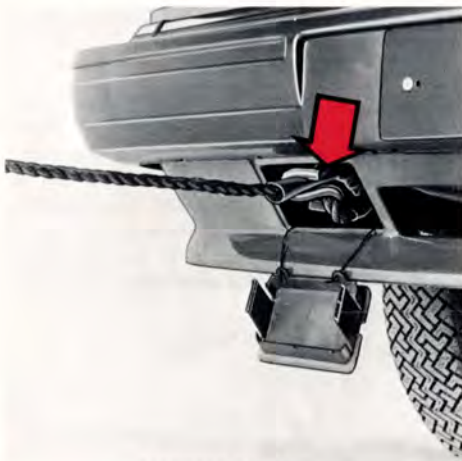
Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max-hastigheten för denna växel uppnås eller om Ni släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. Kick-down ska användas då Ni önskar maximal acceleration tex vid en omkörning.

Kom ihåg!

- Bilen ska stå still då **P** eller **R** väljs!
- Motorn ska gå på tomgång då **D**, **2**, **1** eller **R** väljs och bilen står still!
- 125 km/h är max. tillåten hastighet när läge **2** eller **1** får väljas under körning.

Bogsering



Bogserögla, fram



Bogserögla, bak

Kom ihåg detta vid bogsering!

- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten!
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn inte är igång! Ni måste trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen!
- Styrningens servohjälp fungerar bara när motorn är igång. I annat fall går styrningen betydligt tyngre.
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker Ni onödiga ryck.

Speciellt för automatväxellåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 54).
- Högsta tillåtna hastighet: 20 km/h! Längsta tillåtna sträcka: 3 mil!
- Motorn kan inte bogseras igång! Hjälpstart se nästa sida.

Start av motor genom bogsering

OBS! Bilar med automatisk växellåda går inte att bogsera igång!

Om batteriet är urladdat skall i stället ett hjälpstartbatteri användas. Följ därvid noga anvisningarna på nästa sida.

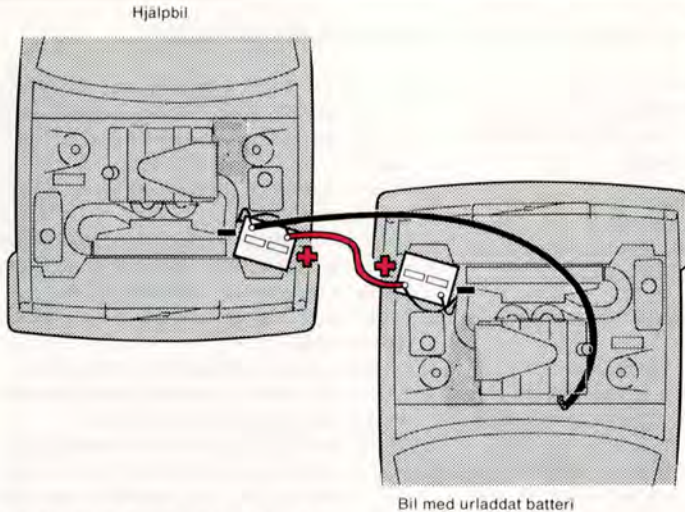
Bilar med manuell växellåda:

Dragbilen startas och körs med jämn fart.

Koppla till tändningen.

Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.

Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.



VARNING!

Tänk på att batterierna, speciellt hjälpstartbatteriet, innehåller knallgas, som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om hjälpstartkablarna ansluts felaktigt, är tillräcklig för att batteriet skall explodera och förorsaka både personskador och materiella skador.

Start med hjälpstartbatteri

Om batteriet i Er bil av någon anledning laddats ur kan Ni för att få igång motorn "låna" ström från antingen ett löst batteri eller från en annan bils batteri.

För att undvika explosionsrisk rekommenderar vi att Ni gör precis så här:

- Se till att hjälpstartbatteriet har 12 volts spänning.
- Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil; se till att bilarna inte kommer åt varandra.
- Anslut den röda kabelns ena ända till hjälpstartbatteriets pluspol (märkt med röd färg, P eller +). Kontrollera alltid att klammorna sitter väl fast, så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
- Anslut den andra änden av den röda kabeln till det urladdade batteriets pluspol.

- Anslut den svarta kabelns ena ända till hjälpstartbatteriets minuspol (märkt med blå färg, N eller -).
- Anslut den andra änden av den svarta kabeln till ett ställe (jordpunkt) som ligger en bit ifrån batteriet, t ex jordflätan mellan motorn och karossen.
- Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 25 r/s=1500 rpm.
- Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
Obs! Rubba inte anslutningarna under startförsöket (risk för gnistbildning) och stå inte lutad över något av batterierna!
- Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning mot ditsättningen.

Kör- och styregenskaper

Er bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att Ni i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten. Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder Er att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 67. Vi avråder Er också från att blanda olika däcktyper, tex radial- och diagonaldäck, då bilens köregenskaper markant kan förändras. Likaså bör man av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

Kylsystemet

Risk för överhettning av kylsystemet föreligger, särskilt under varma dagar, vid:

- långvarig fullgaskörning med släp i branta motlut
- långvarig tomgångskörning med tillkopplad luftkonditioneringsanläggning
- snabbt stannande av motorn efter högfartskörning, s k efterkokning.

För att undvika överhettning bör följande regler följas:

- Sänk hastigheten och växla ner vid körning med släp i långa och branta motlut. På bilar med luftkonditionering minskar risken för

överhettning om denna stängs av en liten stund.

- Kör ej motorn på tomgång i onödan.
- Stoppa ej motorn omedelbart efter högfartskörning, utan låt den gå på tomgång under $\frac{1}{2}$ –1 minut före stopp.

Vid **omedelbar risk** för överhettning, eller vid överhettning (temperaturmätaren går upprepade gånger in i eller står stadigvarande i det röda fältet) vidtag följande åtgärder:

- På bilar med luftkonditionering, stäng av denna.
- Stanna bilen och ställ växelväljaren i neutralläge – läge N. **Stoppa ej motorn!**
- Öka motorvarvtalet till ca 2000 r/min (dubbla tomgångsvarvtalet).
- Kontrollera kylvätskenivån i expansions-tanken utan att ta av locket, se sid 58. Vid behov av efterfyllning, skruva av locket försiktigt så att trycket i systemet släpps ur innan locket tas av helt. Komplettera enligt anvisningarna på sid 58.

Kör inte med öppen baklucka!

Vid körning med öppen bagagelucka kan en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagagerummet. Detta gäller speciellt 5-dörrarsmodellen.

Är Ni ändå tvungen att köra med öppen baklucka, gör så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Tryck in värmesystemets FLOOR- och DEF-knappar och sätt fläkten (FAN) på 3.

Körning med takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som kan fästas ordentligt på bilen. Volvo-återförsäljarna saluför takräcken, som utvecklats vid Volvo-fabriken.
- Fördela lasten jämnt över takräcket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Det är inte tillrådligt att låta takräcket sitta kvar på taket oanvänt under längre perioder. Takräcket blir då utsatt för väder och vind och även ett tomt takräcke höjer bilens luftmotstånd och ökar således bilens bensinförbrukning.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.

Om en bromskrets går sönder



Då tänds varningslampan

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att Ni dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsservon inte fungerar

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om Ni rullar bilen eller bogserar med avstängd motor måste Ni trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn är igång.

Bromspedalen känns stum och hård.

Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då Ni kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdetaljerna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om Ni kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och torkar. Detta bör också utföras då Ni börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktig väderlek.

Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller i annan terräng med motsvarande nivåskillnader kommer bilens bromsar att belastas mycket hårt.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid hård körning på slät väg.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt bör Ni, i stället för att använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför som Ni använder då Ni kör uppför.

På bilar med automatväxellåda: Lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behöver endast användas korta stunder.

Spoiler

Är Er bil försedd med **spoiler** påverkas kylflödesströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av fälgar, se sid 66.

Körning med släpvagn

Före och under släpvagnskörning, tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Volvoåterförsäljarna kan ge Er information om vilka draganordningar som är tillåtna. Draganordningar som är avsedda att sättas fast i stötfångaren är inte godkända. Volvos stötfångare är energiupptagande och kan därför inte användas som fäste för draganordning.
- **Observera att inkopplingen av kablarna till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens elektriska system.** Detta beror på att varningslampan för trasiga glödlampor är kopplad på ett speciellt sätt.
- Bakspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen. **Förlängda bakspeglar får endast användas då släpvagnen är tillkopplad!**
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats.
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1 500 kg.
- Med Volvos nivåreglering undviker ni "nedhäng" på bilens bakparti vid husvagnskörning. Fråga hos Er Volvo-återförsäljare.
- Om bilen har Volvos infällbara draganordning: kom ihåg att spärra kroken i utfällt läge med låssprinten.
- Lasten i släpvagnen bör fördelas så att dragstången trycker på bilens draganordning med ca 65–75 kg.
- Draganordningens kula samt eventuella rörliga delar bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage. Smörj regelbundet smörjnippeln för lagringen på den infällbara dragkroken.
- Bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt. Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra. Starta och växla så mjukt som möjligt.
- Se till att kopplingen inte överhettas. Slira så lite som möjligt med kopplingen. Detta är speciellt viktigt då Ni kör på backiga vägar och ofta stannar och startar.
- Bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.
- I långa och branta utförsbackar belastas bilens bromsar mer än normalt. Lagg därför i en lägre växel vid nedfärd och anpassa hastigheten.

- Kylsystemet belastas hårdare. Undvik överhettning genom att iaktta de åtgärder som beskrivs på sid 40.
- Lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- Lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land.
För Sverige gäller:
släpvagn **med** bromsar: 70 km/h
släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h
- Allmänt gäller för både manuell och automatisk växellåda att vid höga höjder sjunker motorns effekt och därmed också dragförmågan. Körning med släpvagn bör inte ske med bil som ännu inte kan betraktas som inkörd (som körts mindre än 100 mil).

Följande "specialtips" gäller för bilar med automatväxellåda:

- Vid starka stigningar och körning med låg hastighet under längre sträckor skall läge 1 väljas. Därmed undviks täta växlingar och risk för överhettning av växellådsoljan. För körning på bergsvägar med långa men måttligt branta stigningar väljs läge 2.
- Vid körning i långa utförsbackar med stark lutning skall läge 1 väljas och vid liten lutning läge 2, så att Ni får bästa möjliga motorbroms.
- Håll inte bilen stillastående i uppförsbacke med gaspedalen, utan använd bromsen i stället. Med detta förfarande undviker Ni onödig uppvärmning av växellådsoljan.
- Vid körning med tyngre släpvagn rekommenderas montering av tillsatsoljekyllare. Detta gäller särskilt vid hård körning tex alpkörning eller högfartskörning längre sträckor utan uppehåll. Tillsatsoljekyllaren finns som original Volvotillbehör.
Beträffande oljebyte, se sid 53.

SKÖTSEL

Volvo service, att observera, motorrum sid. 44–50

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem sid. 50–58

Motor, växellåda, bakväxel, broms, koppling, servostyrning, karrosserismörjning, kylvätska, drivremmar.

Elsystem sid. 60–65

Byte av glödlampor, byte av säkringar

Hjul och däck sid. 66–71

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register sid. 94–96

Karossvård sid. 72–79

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, lackskador, rengöring av klädsel m m.

Åtgärder vintertid, före långfärd sid. 80–81

Felsökning sid. 82

Service

Innan Er bil överlämnades till Er har den genomgått två inspektioner. Den första gjordes på Volvofabriken och därefter utförde återförsäljaren i sin tur en leveransservice enligt Volvofabrikens specifikationer.

Efter 100 mil ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en **garanti-service**, vid vilken man bl a byter oljan i motorn, växellådan och bakväxeln.

Därefter rekommenderas kontinuerligt underhåll enligt Volvo Service Program, som består av tre delar.

Underhållsservice, som bl a omfattar smörjning, oljebyten och motortrimning.

Denna underhållsservice är avsedd att göras med ett intervall av 1000 mil eller minst en gång per år.

Slitagekontroll, som även omfattar underhållsjusteringar.

Tala med Er Volvo-verkstad om vid vilket intervall Ni skall utföra slitagekontrollen.

Funktionskontroll, som omfattar kontroller av t ex strålkastare, signalhorn och lås.

Tala med Er Volvo-verkstad om när Ni skall utföra funktionskontrollen.

Gör det själv

Fortsättningen av denna bok innehåller beskrivningar över de skötselåtgärder t ex oljenivåkontroller, oljebyten som Ni eventuellt kan utföra själv samt sådana "reparationer" som varje förare måste räkna med att förr eller senare bli tvungen att utföra, exempelvis glödlampsbyte, säkringsbyte, hjulbyte.

För Er som vill ha mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra servicehandböcker och "Gör-det-själv"-handböcker vilka Ni kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

Särskilt för Sverige

Från och med 1976 års bilmodeller ställer Statens Trafiksäkerhetsverk betydligt hårdare krav än tidigare på avgasutsläppen från personbilar. Samtidigt krävs också att det med fordonet skall följa tryckta instruktioner som klart anger vilka serviceåtgärder som erfordras för att avgasutsläppen skall hålla sig under de gränsvärden som fastställts. Dessa åtgärder ingår i Volvo Service Program, men återges även separat under rubriken "avgaskontroll" på sid 46–48 tillsammans med en förklaring över vissa i avgasreningen ingående komponenter.

Tänk på att...

- Service behövs för att hålla bilen i trafik- och driftssäkert skick.
- Eftersatt service medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- Service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- Varje service kvitteras med en stämpel i garanti-/serviceboken. En "välstämplad" garanti-/servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

Viktigt!

För att vår garanti skall gälla kräver vi att ovannämnda garanti-service företas vid rekommenderad mätarställning och att bilen i övrigt sköts enligt ovanstående anvisningar i denna instruktionsbok, dvs att t ex föreskriven underhållsservice i serviceprogrammet utförs vid rätt körsträcka samt att servicear och reparationer utförs av auktoriserad Volvo-verkstad.

Observera följande innan Ni börjar arbeta med Er bil:

Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

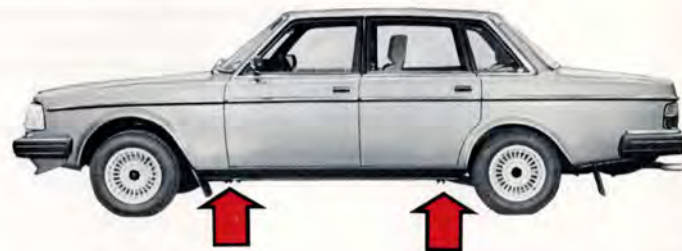
- Förvissa Er om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpbatteri används för start ska +pol kopplas till +pol och -pol till -pol (jord), se sid 39.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla först ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara fränkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara fränkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

Motorns insprutningssystem

Vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet måste stor försiktighet iakttagas, så att inte smuts kommer in i systemet. Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska överlämnas åt en Volvo-verkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

Lyftning av bilen

Om bilen lyfts med verkstadslyft eller verkstadsdomkraft skall de fyra domkraftsfästena (två på var sida enligt bilden) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för detta ändamål.



Används verkstadsdomkraft kan den likväl anbringas mot den gjutna bakväxelåpan eller mot framaxelbalken mellan framhjulen.

I det sistnämnda fallet bör stänkplåten under motorn tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljetråg.

WARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Domkraften ska stå på fast, horisontellt underlag!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid allt annat arbete på bilen ska verkstadsdomkraft användas och pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på bilar med manuell växellåda – läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.

AVGASKONTROLLSERVICE

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet. Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö. Av den anledningen är det värdefullt att varje bilägare förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll och vilka åtgärder som behöver vidtagas för att begränsa utsläppet av skadliga avgaser.

På denna och följande två sidor ges därför en uppräknig av servicepunkter och åtgärder samt en beskrivning av komponenterna "positiv vevhusventilation", "Pulsair-system" och "avgasåterledningssystem".

Bra avgasvärden kräver därför...

När det gäller service:

- Att bilen får garantiservice och regelbunden service enligt Volvo Service Program. Vad dessa begrepp innebär förklaras närmare på sid 44 och i garantiboken. Vi rekommenderar att Ni låter planera in Era servicar tex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svensk Bilprovning.

När det gäller motorkomponenter:

- Att ventilerna är rätt justerade.
- Att motorn får rätt smörjning. Byte av motorolja och oljefilter beskrivs på sid 50-51.
- Att kylsystemet fungerar tillfredsställande. Byte av kylvätska, kylvätskans köldbästämighet mm, beskrivs på sid 57. Drivremmar, kontroll av remspänning mm, beskrivs på sid 58.
- Att avgassystemet är tätt och i gott skick.

När det gäller bränslesystemet:

- Att ledningar och anslutningar är hela och täta.
- Att bränsle- och luftfilter inte är igensatta.
- Att bränsleinsprutningen är justerad så, att avgasernas koloxidhalt håller sig inom tillåtna gränser.
- Att motorreglagen inte kärvar.
- Att spelet i automatlådans trottelvajer är korrekt.
- Att bilen körs på rätt bränsle - 98 oktan (ROT)

När det gäller tändsystemet:

- Att tändstiften är hela och har rätt elektrodavstånd.
- Att tändinställningen är korrekt.
- Att tändfördelaren är smord, samt att tändfördelarlock och rotor är felfria.
- Att tändledningar och vakuumedningar är hela och ordentligt fastsatta.
- Att vakuumregulator och centrifugalregulator fungerar väl.

De åtgärder som är uppräknade på denna sida är de i Volvo Service Program ingående avgaskontrollåtgärderna.

Motorkomponenter

Ventiler	Justering (4000 mil)
Insugnings- och avgassamlarrör ¹	Kontroll, täthet
Drivremmar*	Kondition, justering
Motorolja*	Byte
Motoroljefilter*	Byte
Avgassystem	Kontroll täthet, kondition, upphängning
Kylvätska	Byte (vart tredje år) ²
Kylvätska	Kontroll köldbändighet (-30°C)**
Kylsystem, slangar, anslutningar*	Kontroll täthet

Bränslesystem

Bränslefilter	Byte (4000 mil)
Luftfilter	Byte (4000 mil)
Bränslesystemets ledningar och anslutningar*	Kontroll täthet
Bränsleinsprutning*	Kontroll täthet Justering tomgång*
Koloxid, avgaser*	Kontroll, justering
Motorreglage*	Smörjning kulleleder Kontroll, justering
Motorreglage*	Kontroll spel på trottelvajer (automat), justering

Tändsystem

Tändstift	Rengöring, vid behov byte
Tändfördelare	Smörjning filtveke
Tändfördelare, lock och rotor	Kontroll
Tändfördelare, tändinställning*	Kontroll
Tändfördelare vakuumpregulator, centrifugalregulator	Kontroll
Tändledningar	Kontroll
Vakuumpedningar	Kontroll

Positiv vevhusventilation

Vevhusventilation	Kontroll (4000 mil)
-------------------	---------------------

Avgasåterledningssystem

Avgasåterledningssystem	Kontroll funktion Rengöring (4000 mil)
-------------------------	---

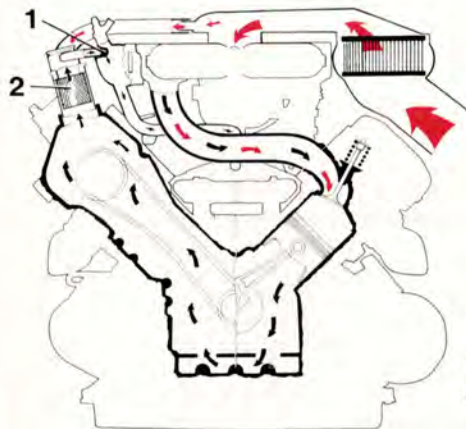
¹ Gäller endast garantiservice (100 mil).

² Ingår ej i Volvo Service Program

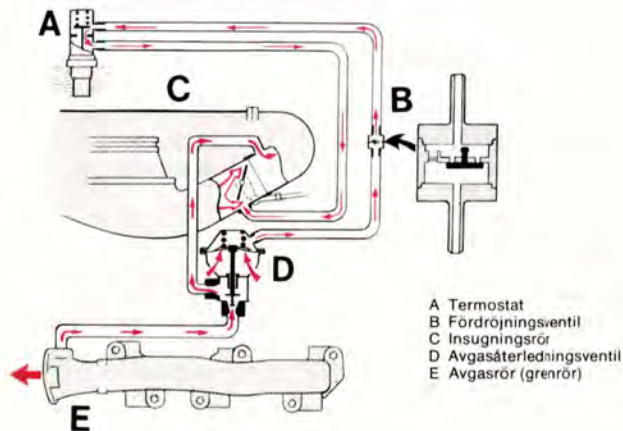
* Ingår även i garantiservicen

** Beroende på vilket serviceprogram som används

Avgaskontroll



1 Kalibrerad nippel
2 Flamskydd



Positiv vevhusventilation

Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaser släpps ut i fria luften. Istället sugs de via insugningsröret ner i cylindrarna och deltar i förbränningen.

Vevhusventilation, kontroll

Varje 4000 mil ska gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras. Gummislangarna ska bytas om de är dåliga. Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren. Flamskyddet ska bytas.

Pulsair-system (endast Sverige)

Pulsair-systemet är anslutet till avgaskanalerna omedelbart efter avgasventilerna och till luftrenaren.

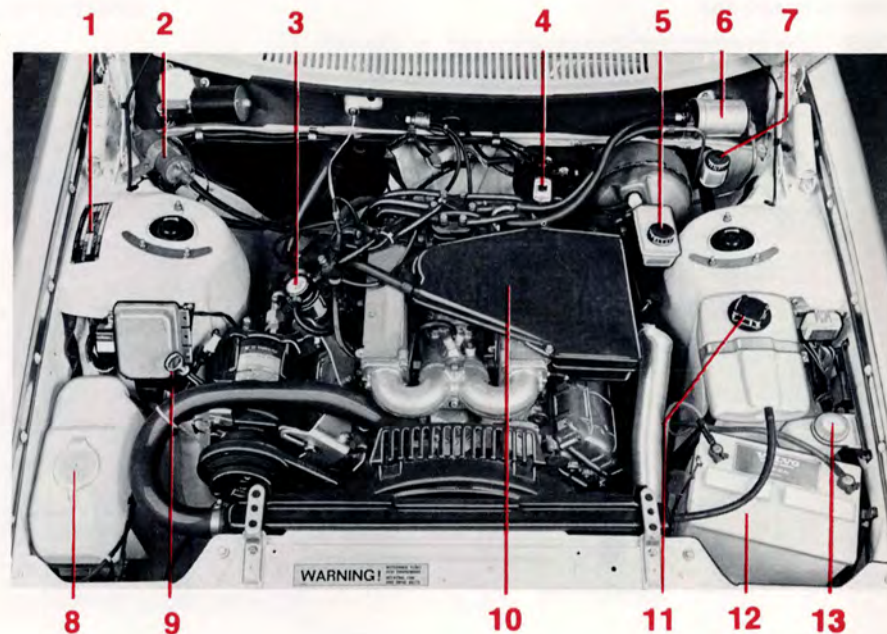
Avgaserna som lämnar motorn innehåller bland annat koloxid och kolväten. Om luft (syre) tillförs avgaserna medan de är mycket heta, kommer koloxiden och kolvätet att delvis förbrännas. Avgaserna blir då renare. Luft (syre) tillförs av Pulsair-systemet. System behöver normalt ingen service.

Avgasåterledningssystem

Avgasåterledningssystemet är ett ON/OFF avgasreningssystem som fungerar på så sätt att en del av avgaserna återleds och påverkar förbränningen. Bland annat sänks förbränningstemperaturen varvid halten av kväveoxider i avgaserna minskas.

Avgasåterledningsventil, service

Varje 1000 mil ska avgasåterledningsventilen kontrolleras med avseende på funktion. Varje 4000 mil ska dessutom systemet rengöras.



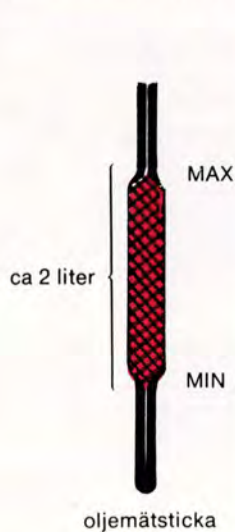
- 1 Dataskylt
- 2 Tändspole
- 3 Oljepåfyllning, motor
- 4 Oljemätsticka, automatväxellåda
- 5 Bromsvätskebehållare
- 6 Bränslefilter
- 7 Kopplingsvätskebehållare, bilar med manuell växellåda
- 8 Vätskebehållare, vindrute-, bakrutespolare
- 9 Oljemätsticka, motor
- 10 Luftfilter
- 11 Expansionstank, kylvätska
- 12 Batteri
- 13 Oljebehållare, servostyrning

Motorolja

Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Avståndet mellan markeringarna på stickan motsvarar ca 2 liter.

OBS! Torka av mätstickan före **varje** kontroll av oljenivån.



Påfyllning av motorolja

Vid behov fyll på olja av samma typ som redan finns i motorn. Se även sidan 51. Påfyllningslocket dras rakt upp.

OBS! För mycket olja medför onormal oljeförbrukning.

Avtappning av motorolja

Avtappningspluggen är åtkomlig genom ett hål i motorns främre skyddsplåt. Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm.
OBS! Oljan kan vara mycket het!

Byte av oljefilter

Byt oljefilter vid varje oljebyte i motorn. Kassera det gamla filtret. Vid byte av enbart filter ska 1/2 liter olja fyllas på motorn.

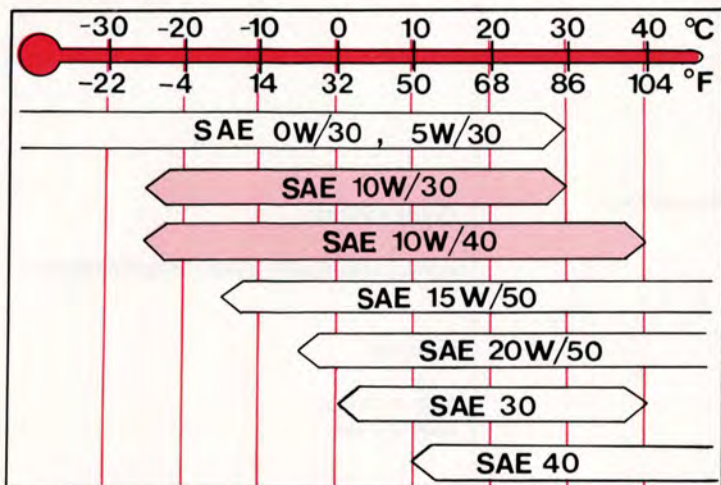
Oljekvalitet:

Enligt API Service { SE-CC
SF-CC

Syntetiska och halvsyntetiska oljor får användas om de uppfyller API-kraven enligt ovan.

Obs! Oljor med beteckningen SE-CD får **ej** användas.

Viskositet¹⁾:



¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning, tex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart rekommenderas SAE 15 W/50 eller SAE 20 W/50. Observera dock den undre temperaturgränsen!

Volym:

exkl oljefilter 6,0 liter
inkl oljefilter 6,5 liter

Kontrollera oljenivån:

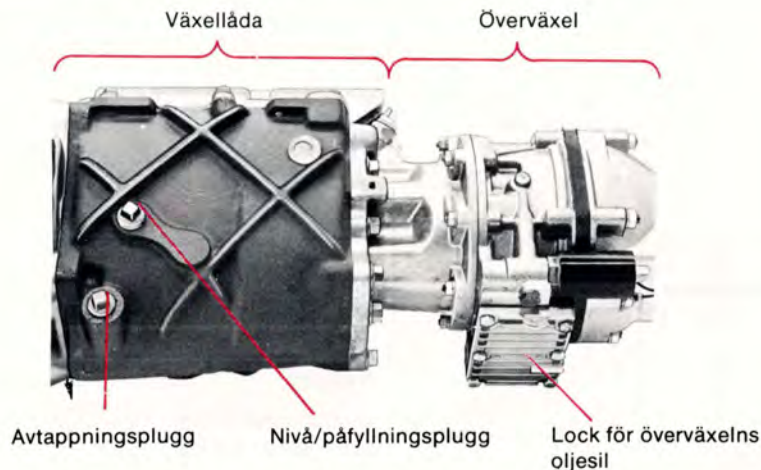
Vid tankning

Byt oljan:

Efter varje 1000 mil, dock minst en gång per år.
Under inkörningen även efter de första körda 100 milen.

Vid speciellt ogynnsam körning, tex vid hög yttre temperatur, släpvagnskörning, branta stigningar, långa körsträckor med hög hastighet, lång tomgångskörning, kortdistanskörning vid kall väderlek, ska oljan bytas var 500 mil eller minst en gång var 6:e månad.

Växellådsolja, manuell växellåda



Växellåda utan överväxel (M45)

Växellåda med överväxel (M46)

Oljan skall nå upp till nivåpluggen. Samma olja smörjer både växellåda och överväxel.

Avtappning sker genom att avtappningspluggen tas bort. På M46 även locket för överväxelns oljesil. Gör ren oljesilen. Vid byte ska avtappning ske efter körning, då oljan ännu är varm.

Påfyllning sker genom nivå/påfyllningshålet. På M46: **Se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.**

Oljekvalitet:

ATF-olja typ F eller G (vid alla temperaturer)

Volym:

M45: 0,75 liter

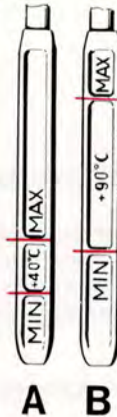
M46: 2,3 liter

Kontrollera nivån:

Efter varje 1000 mil.

Byt olja:

Endast efter de första körda 100 milen.



A Kall växellådsolja – **oljetemperatur +40°C**. Denna temperatur erhålls efter ca 10 min tomgångskörning i verkstadslokal eller garage. Vid oljetemperatur under +40°C kan nivån ligga under MIN-markeringen.

B Varm växellådsolja – **oljetemperatur +90°C**. Denna temperatur erhålls vid hårdare landsvägskörning under ca 30 min. Vid oljetemperatur över +90°C kan nivån ligga över MAX-markeringen.

OBS!
Vid oljenivåkontrollen ska motorn gå på tomgång.

Automatisk växellåda (BW55)

Kontrollera oljenivån genom att ställa bilen på plan mark **med motorn på tomgång**. För växelväljarspaken långsamt genom alla växel-lägena, därefter till läge P. Vänta sedan 2 minuter innan kontrollen görs. Som bilden ovan visar har mätstickan två graderingar, en "kall" och en "varm". Oljenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.

Torka av mätstickan med nylonduk, papper eller sämskskinn. **OBS! Oljan kan vara mycket het.** Använd ej trasor som kan kvarlämna trådrester på stickan.

Påfyllning sker genom röret i vilket mätstickan sitter. Mellan MIN- och MAX-markeringarna ryms 0,5 liter.

Fyll inte för mycket olja i växellådan. För hög oljenivå kan medföra oljeutkast. För låg oljenivå kan, speciellt vid kall väderlek, medföra att växellådan inte driver korrekt.

Oljekvalitet:

ATF-olja typ G (vid alla temperaturer)

Oljevolym:

6,75 liter

Kontrollera oljenivån:

Efter varje 1000 mil, dock minst var 6:e månad.

Byt oljan:

Behövs normalt inte.

På vagnar i släpvagnskörning eller annan hård körning bör oljan bytas på auktoriserad Volvo-verkstad var 4000 mil. Om tillsatsoljekylare monterats behöver dock inte detta oljebyte utföras.

Bakväxelolja



Avtappningsplugg

Nivå/påfyllningsplugg

Bakväxel

Nivåkontroll görs genom att nivåpluggen skruvas ur. Oljan skall då nå upp till hålet.

Påfyllning görs genom samma hål. Fyll på olja vid behov.

Avtappning görs genom att avtappningspluggen skruvas ur. **Obs! Oljan kan vara mycket het!**

Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

Viskositet:

SAE 90 eller SAE 80 W/90

Volym:

1,6 liter

Kontrollera oljenivån:

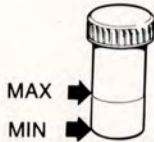
Varje 1000 mil.

Byt oljan:

Endast efter de första 100 milen

Servostyrning, kopplingsvätska, bromsvätska

Servostyrning,
olja-behållare



Servostyrning

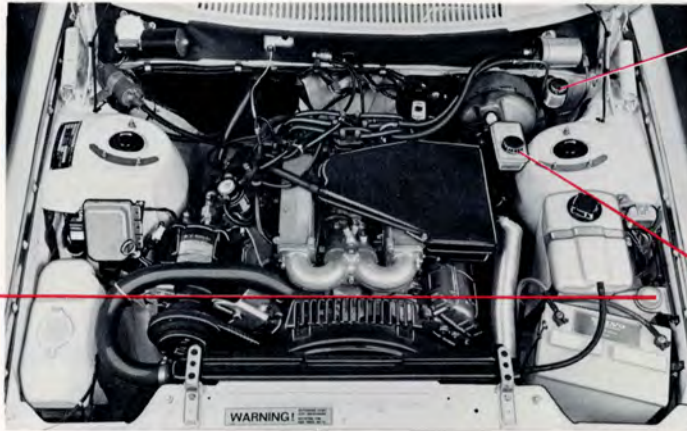
Nivån ska överstiga MIN-märket.

Oljekvalitet: ATF-olja

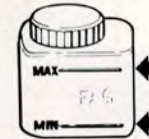
Oljevoly: 1,2 liter

Kontrollera nivån: Varje 1000 mil.

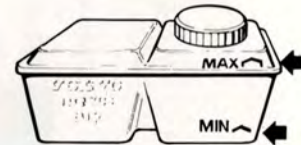
Byt olja: Behöver ej bytas



Kopplingsvätska
(end. bilar med M45 och M46)



Bromsvätska



Bromsvätska Kopplingsvätska

Vätskenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

Vätsketyp: Bromsvätska

Kvalitet: DOT 4

Vätskevoly: 0,4 respektive 0,2 liter

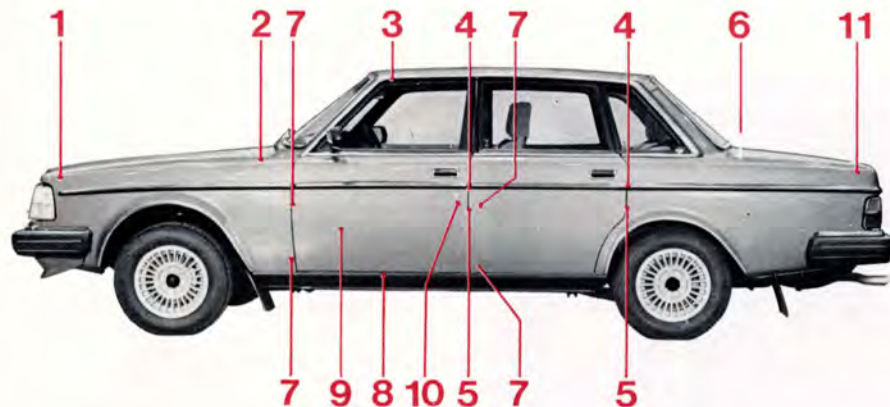
Kontrollera nivån: Vid tankning

Byt vätska: Vart 3:e år.

På bilar med spoiler och alla bilar som körs så att bromsen utnyttjas ofta och hårt, t ex alpkörning, ska bromsvätskan bytas varje år.

Byte ingår inte i Volvo Service Program men bör göras i samband med någon service på Er Volvo-verkstad.

Karossmörjning



A Fett
B Olja

Nr Smörjställe (antal)

- 1 Motorhuvens lås (1)
- 2* Motorhuvens gångjärn (2)
- 3 Takluckans vindavvisare (1)
- 4 Dörrlåsens yttre glidytor (4)
- 5 Låsbleck (4)
- 6* Bagageluckans gångjärn (2)
- 7* Dörrgångjärn (8)
- Dörrstopp (4)

Smörjmedel

- Paraffin
- Olja
- Olja
- Paraffin
- Paraffin
- Olja
- Fett
- Olja

Nr Smörjställe (antal)

- 8 Framstolarnas glidskenor (4)
- och spärranordningar (2)
- 9 Fönsterhiss (4)
- Låsanordning (4)
- (inuti dörrarna)
- 10 Nyckelhål (2)
- 11 Bagageluckans lås (1)
- Nyckelhål (1)

Smörjmedel

- Olja
- Olja, fett
- Silikonfett
- Låsolja
- Olja
- Låsolja

Smörjmedel:

Använd smörjmedel enligt tabellen under vidstående bild.

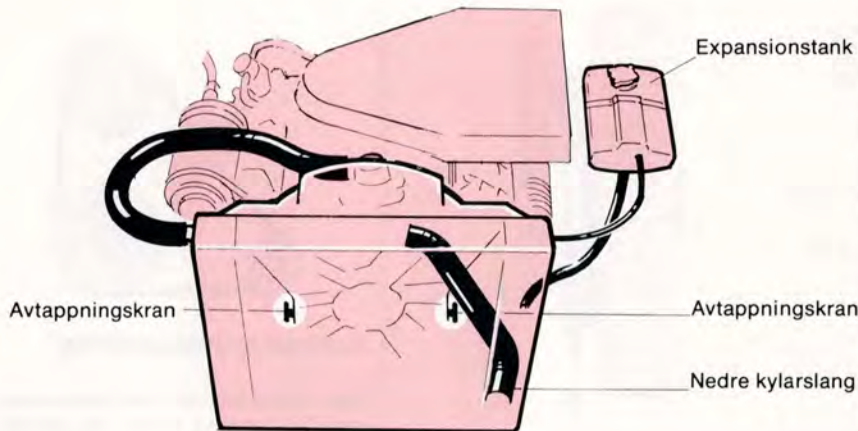
Smörjintervall:

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker Ni gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn ska smörjas var 1000 mil.

Obs!

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar försees med något frostskyddsmedel som hindrar dessa att frysa igen.

* Ingår i 1000 mils-service



Kontroll av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-märkningarna på expansionstanken.

Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-märkingen.

Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

Byte av kylvätska

Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM
- 2 Ta av locket på expansionstanken
- 3 Öppna kranarna på motorblockets båda sidor
- 4 Lossa nedre slangen vid kylaren

Påfyllning

- 5 Stäng kranarna och fäst slangen enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-märkingen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-märkingen.

Kylvätskans sammansättning

Komplettera **aldrig** med enbart vatten!

Använd året om en blandning av 50 % Volvos frostskyddsvätska **typ C (blågrön)** och 50 % vatten.

Obs! Olika kylvätskor får inte blandas.

Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid korrosion och vintertid även sönderfrysning.

Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till -35°C .

OBS! På grund av att motorn är tillverkad av aluminium är det särskilt viktigt att Volvos frostskyddsvätska med dess korrosionsmotverkande egenskaper används.

Kylsystemets volym:

Kylsystemet rymmer 10,9 liter.

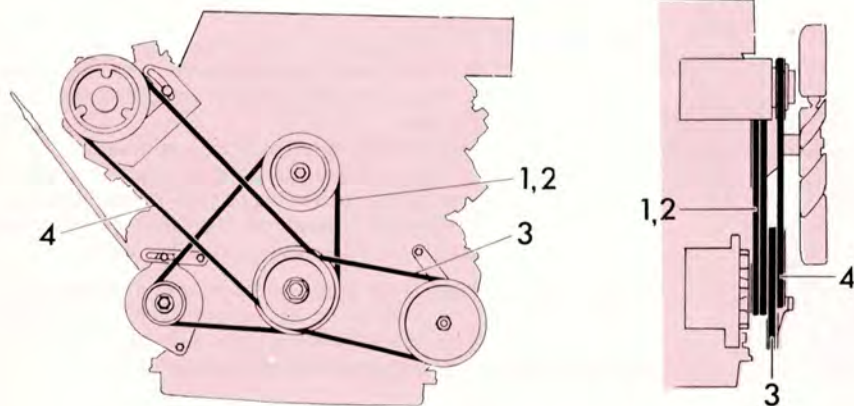
Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning.

Byt kylvätskan:

Kylvätskan skall bytas var tredje höst under förutsättning att kylsystemet innehåller 50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten. Annars skall bytet ske oftare.

Drivremmar (fläktremmar)



Fläktremmar (+ andra remmar)

- | | | |
|-------|---|---------------------------------|
| rem 1 | } | fläkt, generator och vattenpump |
| rem 2 | | |
| rem 3 | | servostyrning |
| rem 4 | | luftkonditionering |

Kontroll av remspänning

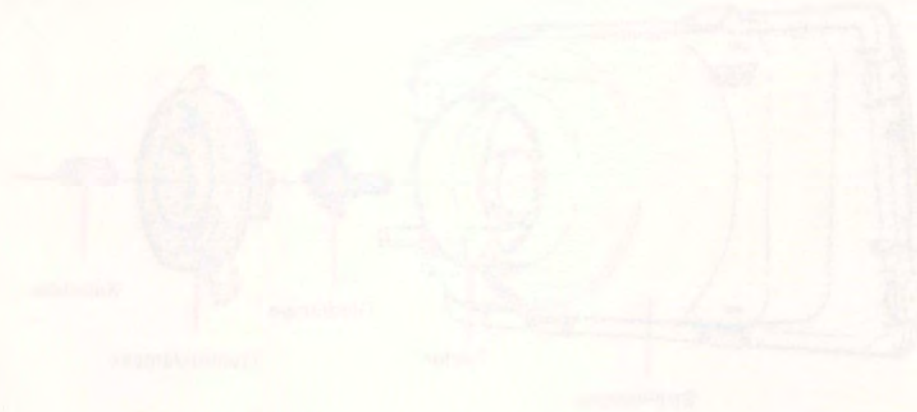
Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned 5–10 mm på mitten. På utbytt remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 100–200 mil.

Kontroll av remmar

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generator-effekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

Byte och justering

Justering eller byte av remmar ska överlämnas till Volvo-verkstad. Vid eventuellt byte av rem 1 eller 2 ska alltid **två** nya remmar monteras.



Resten av skötselkapitlet behandlar sådana "reparationer" som Ni kan vara tvungen att utföra själv, t ex byte av glödlampor, säkringar, hjulbyte vid punktering samt karossvård dvs tvättning, rengöring av klädsel, bättring av lackskador mm.

Glödlampsbyte



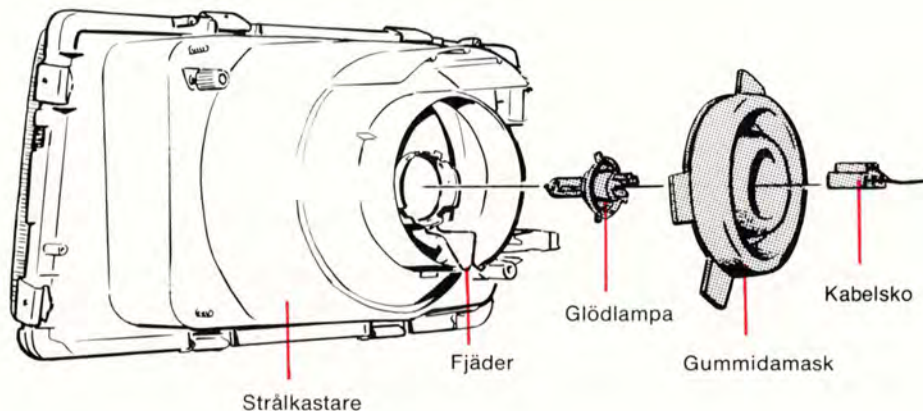
Gummidamask Kabelsko

Byte av strålkastarglödlampa

Båda strålkastarglödlamporna byts från motorrummet.

Gör så här:

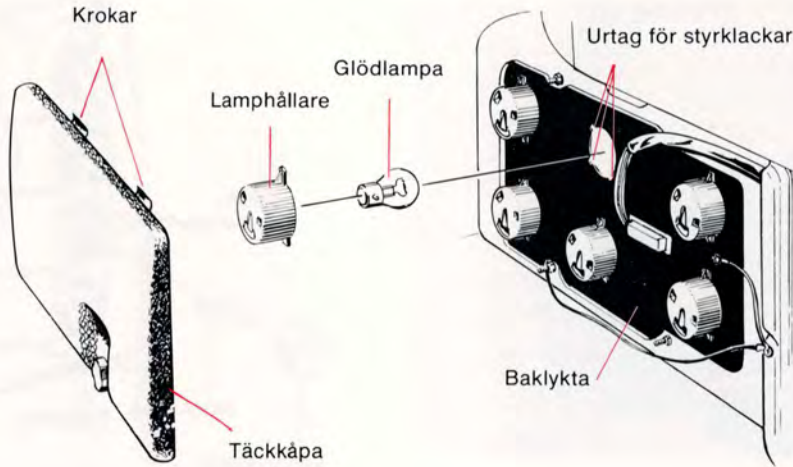
- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Dra loss kabelskon rakt bakåt.
- 3 Ta bort gummidamasken.
- 4 Tryck ihop och vik undan fjädern som håller glödlampen. Byt glödlampa.



Monteringen av detaljerna sker omvänt. Glödlampans tre styrklackar sitter asymmetriskt varför glödlampen bara kan sitta på ett sätt.

Obs! Ta aldrig på glaset på glödlampen med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.

Glödlampa	Effekt	Socket
Hel/halvljus	60/55 W	H 4



Glödlampor bak, 4-dörrarsmodellen

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet. Gör så här:

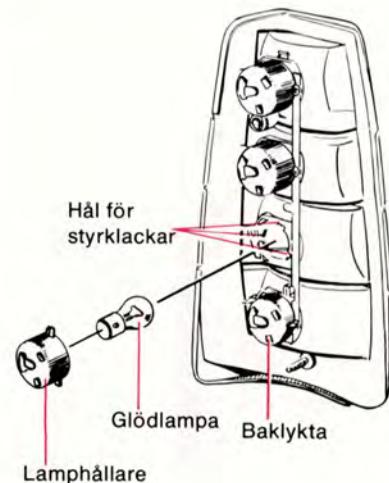
- 1 Skruva loss täckåpan. Kåpan sitter fast med "krokar" i överkanten. Lyft underkanten framåt/uppåt och haka loss.
- 2 Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampen ca 1 cm moturs och ta loss den.
- 3 Ta bort glödlampen ur lamphållaren genom att trycka in och vrida moturs.
- 4 Sätt dit en ny glödlampa i hållaren och sätt tillbaks lamphållaren i baklyktan. Obs! Lägg märke till att en av styrklackarna är något bredare än de andra och måste passas in i det bredare urtaget i hålet. Vrid fast lamphållaren medurs. Kontrollera att glödlampen lyser och sätt tillbaks täckåpan.

Glödlampor

Glödlampor	Effekt	Socket
1 Bromsljus	21 W	BA 15 s
2 Backljus	21 W	BA 15 s
3 Bakre körriktningsvisare	21 W	BA 15 s
4 Bakljus	5 W	BA 15 s
5 Reflex	—	—
6 Bakljus*	5 W*	BA 15 s

* Vissa markn.: Dimljus, 21 W

Glödlampsbyte



Glödlampor, främre hörn

Lossa krysspårskruvorna och ta bort glaset. Lamporna byts genom att trycka dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs.

Vid montering, kontrollera att packningen ligger riktigt.

Glödlampor	Effekt	Socket
1 Positionsljus, varselljus	21/5 W	BAY 15 d
2 Körriktningsvisare	21 W	BA 15 s

Glödlampor bak, 5-dörrarsmodellen

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

Byte, vänster sida:

- Ta bort kåpan och reservhjulet.

Byte, höger sida:

- Lyft bort luckan över det högra förvaringsfacket.
- Lossa clipset och vik undan sidopanelen (se bild).

Förfarandet vid glödlampsbyte i övrigt är i princip samma som för 4-dörrarsmodellen (se sidan 61, pos. 2-4).

Vid ditsättning, håll lamphållaren med texten "Volvo" mot bilens mitt.

Glödlampor

	Effekt	Socket
1 Bromsljus	21 W	BA 15 s
2 Backljus	21 W	BA 15 s
3 Bakre körriktningsvisare	21 W	BA 15 s
4 Bakre positionsljus (bakljus) inkl. reflex	5 W	BA 15 s

På bilar med dimbakljus:

1 Dimbakljus	21 W	BA 15 s
2 Backljus	21 W	BA 15 s
3 Bakre körriktningsvisare	21 W	BA 15 s
4 Bromsljus och bakre positionsljus (bakljus)	21/5 W	BAY 15 d



Nummerskyltbelysning, 4-dörrarsmodellen

Dra lamphuset bakåt enligt pilen tills det släpper i framkanten.

Byt glödlampa.

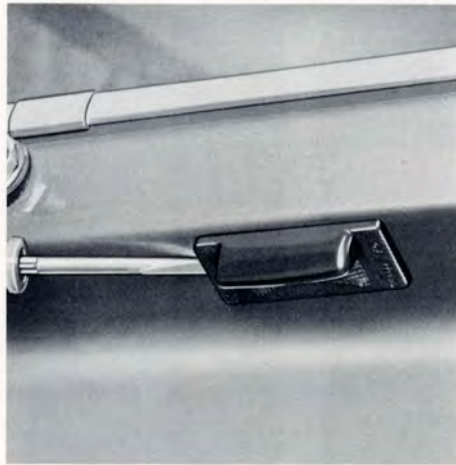
Passa in lamphuset i framkant på urtaget och tryck dess bakre del uppåt så att det åter sitter fast.

Glödlampa

Effekt Sockel

Nummerskyltbelysning
4-dörrarsmodellen

4 W BA 9 s



Nummerskyltbelysning, 5-dörrarsmodellen

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.

Dra ut lamphuset ur infästningen.

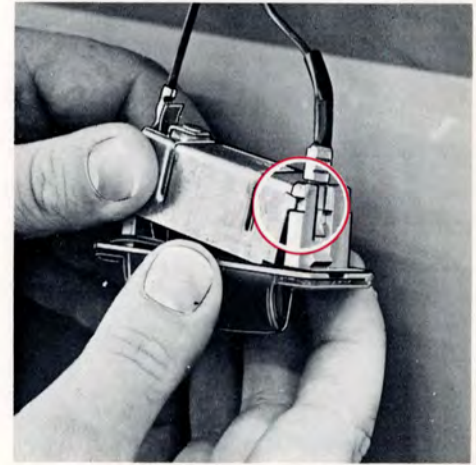
Dra ut den ända av kåpan som inte är försedd med styrstift. Ta bort packningen.

Glödlampa

Effekt Sockel

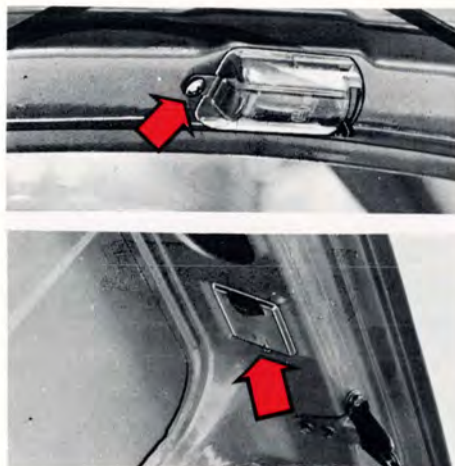
Nummerskyltbelysning,
5-dörrarsmodellen

5 W S 8,5-8



Vid montering, stick först in styrstiften i urtaget och pressa sedan på kåpan. Lägg gum mipackningen på plats och tryck fast lamphuset.

Glödlampsbyte



Innerbelysning

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets kortsida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lampa.

På 5-dörrarsmodellen förekommer ett något annorlunda utförande av lamphus för innerbelysningen.

Motorrumsbelysning, Bagagerumsbelysning

Tag bort skruven som håller lampglaset och lyft glaset utåt.

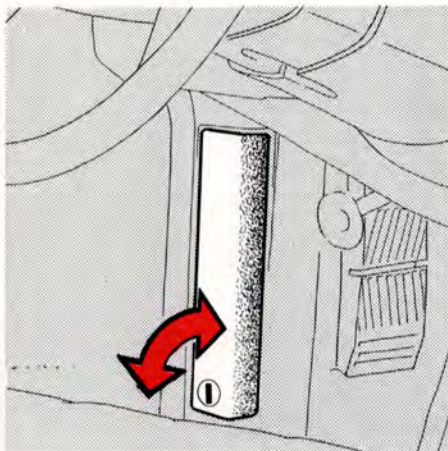
Byt lampa.

Sätt dit lamphuset genom att först sticka in styrstiftet (styrstiften) i urtaget och därefter trycka in lamphuset och dra fast skruven.

Instrumentbelysning m m

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligen överläts till Er Volvoverkstad.

Glödlampa	Effekt	Socket	Glödlampa	Effekt	Socket
Innerbelysning	10 W	S 8,5-8	Motorrumsbelysning, Bagagerumsbelysning	15 W 15 W	S 8,5-8 S 8,5-8



Säkringsbyte

Säkringarna sitter samlade under ett lock vid vänster dörr (se bilden ovan).

Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en säkring med rätt "amperetal".

Sätt aldrig dit en kraftigare säkring!

Om säkringarna på samma säkringställe ofta bränns av, bör bilen lämnas in till verkstad för översyn.

Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



17 Hål för reservsäkringar

	Amperetal
1 Cigarrettändare	8 A
Strålkastartorkare	
Bakrutetorkare, 5-dörrarsmodellen	
Elbackspeglar (vissa mod.)	
Radio (extra utr.)	
2 Vindrutetorkare, -spolare	16 A
Signalhorn	
3 Värmefläkt	25 A
4 Varselljus (vissa marknader)	8 A
5 Bränslepump (förpump)	8 A
6 Bromsljus	8 A
Relä, innerbelysning	
7 Bränslepump (huvudpump)	16 A
8 Inner- och handskfackbelysning	8 A
Bagage- och motorrumsbelysning	
Klocka	
Centrallås (vissa modeller)	
El. radioantenn (extra utr.)	
9 Varningsljus	8 A
10 Elfönsterhissar (vissa mod.)	16 A
11 Eluppvärmd bakruta	16 A
Överväxel	
12 Backljus	8 A
Eluppvärmd förarstol	
Relä, fönsterhissar	
Luftkonditionering (vissa mod.)	
13 Instrument, bilbältesvarning	8 A
Körriktningsvisare	
Relä, bränsleinsprutning	
14 Reserv	8 A
Dimbakljus (vissa marknader)	
15 Vänster positions(parkerings)ljus	8 A
Nummerskyltbelysning	
16 Höger positions(parkerings)ljus	8 A
Instrument- och panelbelysning	
Ljus- och nyckelsummer	

Hjul och däck

Allmänt

Er Volvo är från fabriken försedd med radialdäck i följande dimensioner:

264 GLE	185/70 HR 14
GLT, 4 dörrar	185/70 HR 14
GLT, 5 dörrar	185 HR 14

Vissa GLT-modeller kan vara utrustade med 195/60 HR 15 däck.

Se till att Ni vid byte av däck får samma typ (radial), dimension och helst också samma fabrikat, då det annars finns risk för att bilens köregenskaper markant kan förändras.

Slitagevarnare

Däcken har sk slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1½ mm grundare än på slitbanan i övrigt. Då däcket har slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1½ mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.

VARNING!

Specialfälgar

De enda godkända "specialfälgarna" till Er Volvo är de lättmetallfälgar som har testats på volvofabriken och som säljs hos Volvo-återförsäljaren.

Spoiler

Är Er bil försedd med spoiler påverkas kylluftströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av fälgar enligt nedan.

Samtliga typer av **lättmetallfälgar** av Volvos fabrikat får användas tillsammans med spoiler.

Endast de **stålfälgar** som är av 1980 års modell och senare får användas tillsammans med spoiler, dock under förutsättning att bilen även är utrustad med ventilerande bromsskivor (fråga hos Er Volvohandlare om Ni är osäker).

Kontroll och korrigerig av luftryck

Kontrollera luftrycket i däcken i samband med tankning.

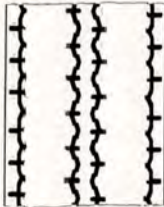
Korrigerig luftrycket i däcken endast när de är kalla.

Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även luftrycket.

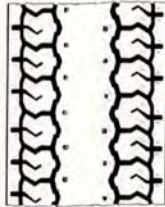
Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt luftryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte hjulen i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulsinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däcken vid parkering intill en trottoarkant.

Exempel på olika typer av däckslitage



För lågt luftryck



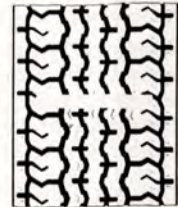
För högt luftryck



Felaktig toe-in



Obalans



Slitagevarnaren framme, normalt slitage

Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm²)

Bilmodell	Däck	1-3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
264 GLE } GLT, 4-d. }	{ 185/70 HR 14 195/60 HR 15 }	190	190	200	240
GLT, 5-d	185 HR 14	190	210	200	280
Reservdäck "Special spare"		280	280	280	280

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket höjas med 30 kPa. **Obs! Gäller ej reservdäck typ "Special Spare".**

Vinterutrustning

Dubbade vinterdäck bör ha en inkörningssträcka på 50–100 mil, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däcket.

Bilens däck bör ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Vill Ni skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

För bästa komfort och säkerhet rekommenderas Volvos vinterhjul.

Snökedjor kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däcket att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer.

Undvik onödig barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna.

Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

Obs! Max 60 km/h med snökedjor.

Snabbänkar får inte monteras då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

Att observera vid hjulbyte

Vid hjulbyte (ex vis från sommarhjul till vinterhjul), märk de hjul Ni tar av. När de åter monteras på bilen ska de sitta på samma plats och inta samma läge på hjulnavet som de gjorde tidigare. Ni undviker då risken att behöva balansera om hjulen vid återmontering.

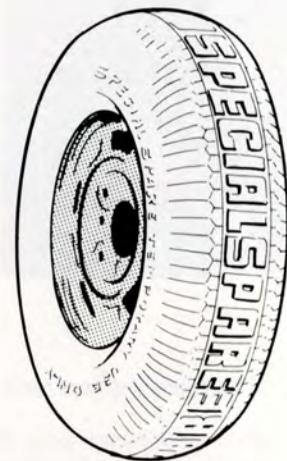
Reservhjul

Reservhjulet på Er bil har ett däck av speciell typ kallat "special spare" (engelska för "specialreservhjul"). Texten SPECIAL SPARE finns inlagd i däckets slitbana.

På 4-dörrarsmodeller är detta "Special spare"-däck av lagerklass 6, på 5-dörrarsmodellerna av lagerklass 8.

Däcktrycket ska vara 280 kPa (2,8 kp/cm²) oavsett belastning eller placering.

Skulle däcket gå sönder kan ett nytt köpas hos Volvoåterförsäljaren.

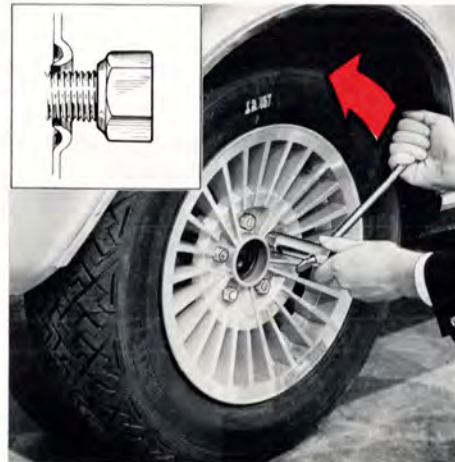


Enligt gällande lag är det förbjudet att använda detta däck annat än i samband med punktering. Monterat reservhjul av denna typ ska snarast ersättas med ett vanligt.

Tänk också på att detta däck i kombination med ordinarie däckstrutning kan medföra förändrade köregenskaper, exempelvis en viss spårkänslighet.

Högsta rekommenderade hastighet med detta däck monterat är därför 100 km/h, även om däcket i sig tål bilens max-hastighet.

Hjulbyte



Byte av hjul

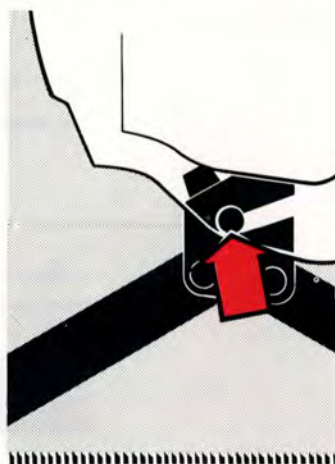
Reservhjul, domkraft och verktygsväska förvaras till vänster i bagageutrymmet.

För att undvika skrammel från reservhjulet, domkraften och veven till domkraften på 5-dörrarsmodeller rekommenderar vi att domkraften med vev placeras enligt bilden. Vrid domkraftens ögla för hand så att reservhjulet kläms fast ordentligt.

Olika typer av hjul kan förekomma. Tillvägagångssättet vid hjulbyte är dock principiellt detsamma oavsett hjultyp:

- Dra åt parkeringsbromsen och lägg i 1:ans växel eller backväxeln på bilar med manuell växellåda – läge P på bilar med automatisk växellåda. Blockera framför och bakom de hjul som skall stå kvar på marken.

- Ta bort hjulkapseln i de fall hjulen är försedda med sådana. Använd därvid skruvmejseln i verktygsväskan. Hjulkapseln på ekerhjul av aluminium tas bort enligt bilden.
- Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ –1 varv med hylsnyckeln. Muttrarna lossas genom att vridas moturs enligt bilden.



- Placera domkraften vid det hjul som ska lyftas. Vid varje hjul finns ett domkraftfäste. Var noga med att domkraftens lyftarm hamnar i fästet som ovanstående bild visar.
- Lyft bilen så högt att hjulet går fritt.
- Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

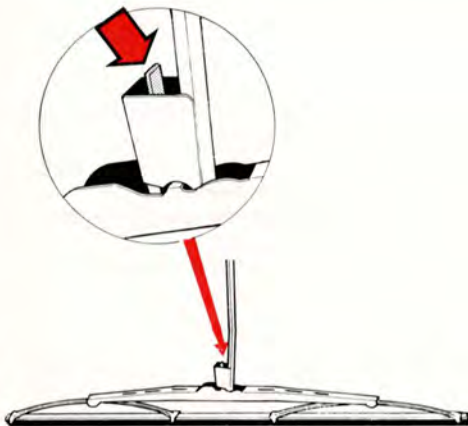
VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Domkraften ska stå på fast, horisontellt underlag!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska garagedomkraft användas och pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på bilar med manuell växellåda – läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.
- Domkraftens skruv och kuggsegment ska hållas väl smorda.

Montering

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna. Obs! Muttrarnas koniska sida ska vändas **mot** hjulet enligt den högra bilden på sidan 70.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln. Se till att spåren i kapslarna kommer rätt i förhållande till ekrarna.

Vindrutetorkare, strålkastartorkare



Vindrutetorkarblad, byte

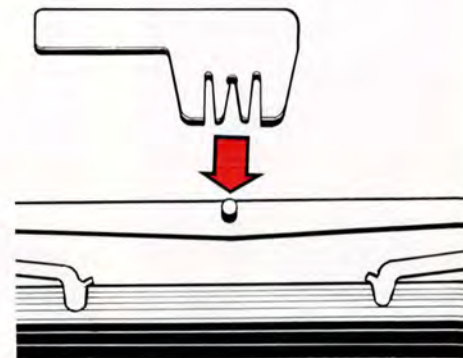
Fäll hela torkararmen framåt/uppåt. Tryck med ett finger in låsfjädern på torkararmens baksida.

Ta loss torkarbladet.

Skjut på det nya torkarbladet och **kontrollera att det sitter riktigt fast!**

OBS!

För Er egen och andra trafikanters säkerhet ska vindrutetorkarnas blad bytas då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.



Strålkastartorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Dra loss torkarbladet utåt. Tryck fast det nya torkarbladet så att det griper ordentligt på bägge sidor.

OBS! Torkarbladets längre del (från fästpunkten räknat) ska vara vänd mot bilens mitt.

Tvättning

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m m).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.
- Om bilen är hårt nedsmutsad kan den tvättas med kallavfettningsmedel men då måste den tvättas på en spolplatta med avloppsseparator.
- Efterskölj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskskinn.

Lämpliga tvättmedel:

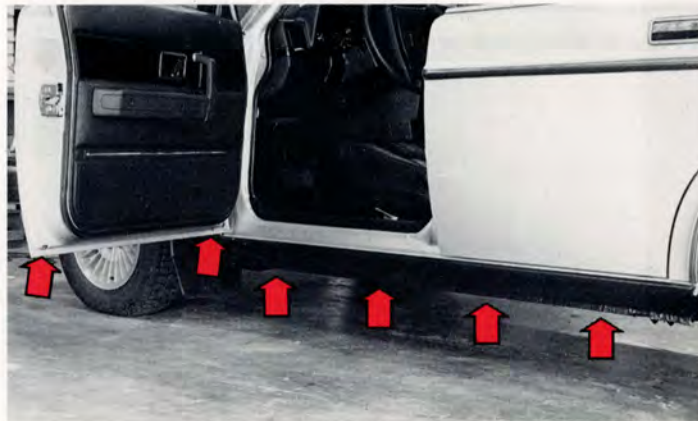
Biltvättmedel eller 5 – 10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på lister runt rutor, skärmar och dörrar poleras bort med polish (använd ej slippasta eller stålull). Övriga förkromade delar kan rengöras med kromputsmedel.

VARNING!

När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbelägg.

I samband med tvättning bör dräneringshål i dörrar och trösklar rensas.



Dräneringshål

Automattvätt, rostskydd

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren. Tänk dock på att de flesta tvättautomater inte tvättar bilen lika effektivt och skonsamt som när Ni själv för hand tvättar med svamp och vatten. Rengöring av bilens underrede, vilket är speciellt viktigt vintertid, sker normalt inte i de flesta tvättautomater.

Se till att eventuell extrautrustning (extrastrålkastare, backspeglar, radioantenn) sitter ordentligt fast då det annars finns risk för att tvättautomatens borstar sliter loss sådana detaljer. Skruva gärna loss t ex radioantennen om det kan göras enkelt.

Vid tvättning i automattvätt med borstar bör strålkastartorkarnas armar läggas under de befintliga stoppen. Detta för att förhindra att borstarna sliter tag i armarna och skadar torkarmekanismen.

OBS! Efter tvätt måste armarna åter lyftas till normalt läge.

Anlita endast tvättautomater med rena borstar.

Tvätta helst inte bilen i automattvätt under de sex första månaderna (eftersom lacken då ännu inte är tillräckligt hård).

Beakta att automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt!

Rostskyddsbehandling – kontroll och bättring

Er Volvo fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Utvändigt, på underrede och hjulhus sprutades ett tjockt, nötningsbeständigt rostskyddsmedel och invändigt i balkar, hålrum och slutna sektioner en tunnare, penetrerande rostskyddsvätska.

Vad kan Ni som bilägare göra för att behålla detta goda rostskydd?

- Håll bilen ren! Spola underrede, hjulhus och skärmkanter med högtryck.
- Låt kontrollera och bättra rostskyddet regelbundet.

Det "osynliga" rostskyddet

Den "osynliga" rostskyddsbehandlingen (i balkar, hålrum och slutna sektioner) ska förnyas första gången efter högst tre år och därefter minst vartannat år.

Kom ihåg att ska resultatet bli perfekt måste dessa ställen dimsprutas på en verkstad med riktig sprututrustning och rätta sprutmunstycken. Låt Volvoverkstaden hjälpa Er.

Det "synliga" rostskyddet

Kontroll och bättring av det "synliga" (utvändiga) rostskyddet bör Ni göra med jämna intervaller, **minst en gång per år**. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring, ska Ni utföra den omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Men det måste vara rent och torrt där Ni bättrar!! Spola, tvätta och torka bilen noggrant före behandlingen! Använd rostskyddsmedel, i sprejburk och avsett för penselbättring. En vanlig tryckoljekanna med lång, gärna böjbar pip är utmärkt för att komma åt på trånga ställen. Tre olika typer av rostskyddsmedel finns:

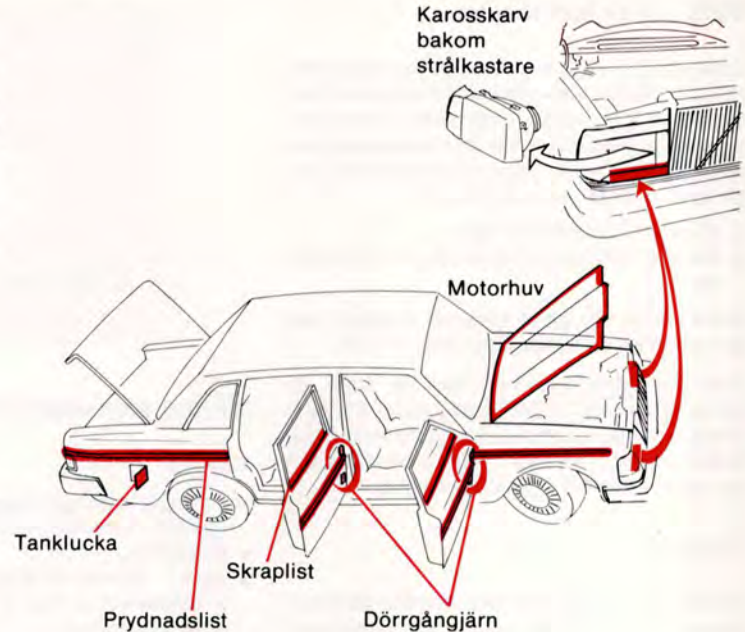
- a) tunn (ML), för skarvar underifrån
- b) tunn (transparent), för synliga ställen
- c) tjock, för slitytor på underrede och hjulhus

Tänkbara bättringsställen med dessa hjälpmedel är tex:

- Synliga svetsar och plåtskarvar (vätska typ b)
- Underrede och hjulhus, speciellt skarven mellan golv och tröskel (först vätska typ a, sedan typ c)
- Flänsar på motorhuv och tanklucka (vätska typ b)
- Dörrgångjärn (vätska typ b)
- Under alla prydnadslister och skraplister för sidorutor (vätska typ b, hålls försiktigt på listerna).
- Karosskarv bakom strålkastarna (vätska typ a eller b).

Obs!

Se till att Ni har god ventilation vid behandlingen! Läs skyddsinstruktionen på rostskyddsförpackningen!!



Rengöring efter behandling

När Ni är klar med Er behandling ska Ni tvätta bort överflödigt rostskyddsmedel med en trasa **fuktad** med kristallolja.

Karossvård

Bättring av lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd, och bör därför kontrolleras regelbundet med avseende på skador. Lackskador kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. De vanligaste lackskadorna, och de skador Ni själv kan åtgärda är:

- Mindre stenskott och repor
- Avflagningar på tex skärmkanter och trösklar.

Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15°C.

Hos Volvo-återförsäljaren kan Ni köpa ett komplett "paket", kallat Volvo Paint Kit, som innehåller allt Ni behöver för att bättra mindre lackskador på rätt sätt. I paketet finns också en mycket utförlig arbetsbeskrivning.

Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkodnumret som finns på typskylten i motorrummet.

Färgkod

VOLVO		MADE IN
	kg	
	kg	
1-	kg	
2-	kg	



Mindre stenskott och repor

Materiel:

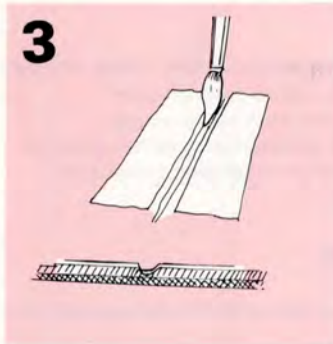
- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) – tub eller burk
- Grundfärg – burk
- Lack – burk el sk färgpenna (I färgpennans huv finns även slippasta i efterbehandling)
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

Har stenskottet gått ner till plåten förfäres enligt följande.

- 1 Skrapa den skadade ytan plåtren samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande. (bild 1)
- 2 Pensla på rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka därefter torrt.
- 3 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. (bild 2)
- 4 När grundfärgen torkat lägger Ni på ytlack med pensel.

Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.



- 5 Vid repor förfäres som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera. (bild 3)
- 6 Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. I huven på färgpennan finns slippasta, som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

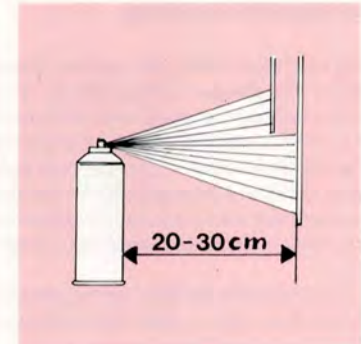
Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) – tub eller burk
- Grundfärg – sprejflaska
- Lack – sprejflaska
- Slippapper (grovlek 150–300)
- Thinner

Vid lackering av större ytor maskeras lämpligen i förväg med målningstape och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.



- 3 Pensla på rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka därefter torrt.
- 4 Skaka sprejflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden ovan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.
- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Polering behöver normalt inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen, vaxning kan dock göras tidigare.

Tvätta och torka bilen noggrant före polering och/eller vaxning.

Använd lacknafta (kristallolja) för asfaltfläckar eller tjärstänk. Svårare fläckar kan tas bort med en fin slippasta avsedd för billack.

Polera först med polermedel och vaxa sedan med flytande eller fast vax.

Många preparat innehåller både polermedel och vax.

På matta ytor utgör enbart vaxning ingen ersättning för polering.

Rengöring av klädsel

Tvättning av smutsiga inredningsmaterial sker lättast och bäst med ett modernt skumtvättmedel som lyfter bort smutsen.

Undvik att skura och skrubba rent med hårda borstar.

Fläckar är alltid lättare att ta ur **genast**, innan de har torkat in.

Fläcken skall lösas upp och inte gnuggas eller gnidas bort.

Fläckborttagningsmedel

Ammoniaklösning: 1 tsk ammoniak (ca 90-%) blandas med 3 dl vatten.

Ammoniakvällösning: Ovanstående ammoniaklösning blandas med 1 dl tvålsvatten. (Tvålsvatten kan göras av tex riven ofärgad toalettvål, som löses i ljummet vatten).

Perkloretylen-bensin: Blanda lika delar perkloretylen och fläckbensin (kemisk ren bensin).

Perkloretylen-bensin ska inte användas på vått material. Har perkloretylen-bensin använts, ska denna lösning dunsta innan fläcken efterbehandlas med vatten.

T-röd

Tvättnafta

Behandling av fläckar på tyg och textilmattor

Behandla fläcken så snabbt som möjligt.

Ta bort överskott av fläcksubstansen med en slö kniv eller dylikt. Sug upp så mycket som möjligt med vita rena trasor. Dammsug runt fläcken, så att omkringliggande smuts inte löses upp.

Fukta en ren vit lapp med lösningsmedlet. Sug därefter upp lösningsmedlet och fläcken med en torr bomullstuss. Upprepa behandlingen tills fläcken är borta.

Tänk på

- Vid färgfläckar (tex bläck, kulspetspennor, läppstift) bör Ni arbeta mycket försiktigt med fläckborttagningsmedel, emedan färgämnet i fläcken kan lösas ut, så att fläcken blir större.
- Använd sparsamt med lösningsmedel. För mycket lösningsmedel kan skada skumplasten i sätets stoppning.
- Arbeta alltid utifrån och inåt mot fläckens mitt.

Behandling av fläckar på skinn och vinyl

Skrapa eller gnid **aldrig** på en fläck.

Använd **aldrig** starka fläckborttagningsmedel.

Vid svåra fläckar kan man försiktigt använda sig av kristallolja.

Torka efter med svag tvällösning och ljummet vatten.

VARNING!

Kom ihåg att ångorna av trikloretylen och perkloretylen är giftiga att inandas.

Se till att Ni har god ventilation i bilen då dessa preparat används. Kom också ihåg att tvättbensin, T-röd och tvättnafta är brandfarliga vätskor.

Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid varvid mattorna också bör tas loss för torkning. Sopa samtidigt ordentligt där mattorna legat.

Om Ni önskar ytterligare information beträffande rengöring av kläder, har Er Volvo-verkstad ännu utförligare beskrivningar.

Åtgärder vid kall väderlek

Vill Ni själv se över Er bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- 1 Förvissa Er om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50 %, vilket nedsätter fryspunkten till ca -35°C .
Beträffande byte av kylvätska, se sidan 57.
- 2 För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denna så välfylld som möjligt.
Använd dessutom ett lämpligt **karburatorskydd**, vilket bör tillsättas innan Ni fyller bensin.
- 3 Använd lättflytande **oljor** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter.
Se oljerekommendationer sidan 51.
- 4 **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen.
Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- 5 Undvik vid minusgrader att parkera med åtdragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- 6 För att undvika isbildning i **strålkastarspolar/vindrutespolarbehållaren** ska denna fyllas med frostbeständig vätska (använd Volvos spolarvätska). Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.
Lämpligt blandningsförhållande (vatten/spolarvätska) är:
Mellan $\pm 0^{\circ}$ och -5°C : 1 del spolarvätska + 6 delar vatten
,, -5° och -10°C : 1 del ,, + 3 delar vatten
,, -10° och -15°C : 1 del ,, + 2 delar vatten
osv
- 7 För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrusna, bör Ni i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

Åtgärder före långfärd

När Ni tänker företa en längre bilresa, bör Ni låta er bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål, (glödlampor, säkringar m m).

Vill Ni själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.
- Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däckens noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.
För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare.)
- Vid färd utomlands kan Ni hos Er Volvoåterförsäljare få en förteckning över Volvoverkstäderna i Europa.

Om Ni ämnar resa till platser, där det är svårt att anskaffa bränsle med rätt oktantal, kan en viss motoranpassning göras.

Felsökning

Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt motorn med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls)

Tänkbart fel

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Fel på startmotor.
Fel på tändningslås.

Åtgärd

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.

Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri.
(Ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur.)

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)

Bränsle kommer inte fram.

Vatten eller smuts i bensinen.

Fel på tändningssystemet.

Fel på insprutningssystemet.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.

Kontrollera att säkringarna nr. 5, 7 och 13 är hela (se sid 65).

Låt tappa ur bensinen och gör ren bensintanken.

Kontrollera tändstiften (elektroavstånd, sprickor m.m.)
Kontrollera tändfördelarens lock så att det inte finns sprickor eller andra skador.

Kontrollera att samtliga elkablar i tändsystemet är ordentligt anslutna och att de är rena.

Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

Misständningar och ojämn gång genom hela varvtalsområdet

Tänkbart fel

Fel i tändsystemet.

Fel på insprutningssystemet.

Åtgärd

Kontrollera tändstiftens utseende och kondition.
Kontrollera fördelarlock.
Kontrollera elkablar i tändsystemet.
Kontrollera tändspolen.

Ska åtgärdas på verkstad.

Misständningar på höga varvtal

Fel på tändstift.

Fel på insprutningssystemet.

Avgasåterledningsventilen läcker (B28E, Sverige)

Kontrollera dessa.

Ska åtgärdas på verkstad.

Ska åtgärdas på verkstad

Motorn är kraftlös

Igensatt luftfilter

Igensatt bränslefilter

Felaktig tändinställning

Avgasåterledningsventilen fungerar ej (B28E, Sverige)

Kontrollera luftfiltret.

Byt filter

Kontrollera

Ska åtgärdas på verkstad

Hög bränsleförbrukning

Bränslesystemet otätt

Dåliga tändstift

Felaktig tändinställning

Igensatt luftfilter

Fel på insprutningssystemet

Täta ev. läckor.

Kontrollera ev. byt tändstift

Justera tändinställningen

Kontrollera/byt luftfilter

Ska åtgärdas på verkstad.

Typbeteckningar

Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

1 Typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer

Instansade i högra främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg (4-dörrarsmodellerna) eller på höger sidovägg på insidan av det större förvaringsfacket i bagageutrymmet (5-dörrarsmodellen).

2 Typbeteckning, tillåtna maxvikter samt kodnummer för färg och klädsel.

Höger innerskärm.

3 Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

På motorns vänstra sida.

4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.

a Manuell växellåda: På växellådans undersida.

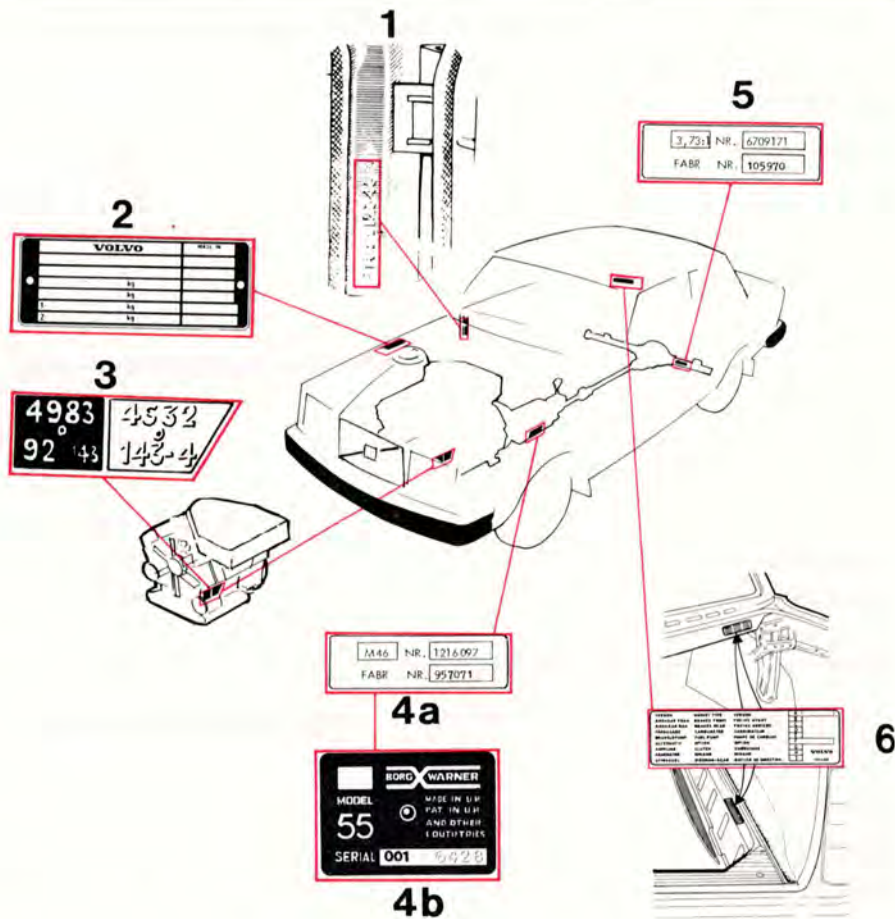
b Automatväxellåda: På växellådans vänstra sida.

5 Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer.

Dekal på bakaxelns vänstra del.

6 Serviceskylt

Skylt under bakruta/baklucka på höger sida (4-dörrarsmodellerna) eller på höger sidovägg på insidan av det större förvaringsfacket i bagageutrymmet (5-dörrarsmodellen). På skylten står uppgifter om vissa komponenter i bilen.



Bygningens

Bygningens form og funktion er i sig selv en kunst. Den skal være en del af sin omgivelser og samtidig være en selvstændig helhed. Den skal være funktionel og samtidig være en del af sin omgivelser. Den skal være en del af sin omgivelser og samtidig være en selvstændig helhed.

Den skal være funktionel og samtidig være en del af sin omgivelser. Den skal være en del af sin omgivelser og samtidig være en selvstændig helhed.

Den skal være funktionel og samtidig være en del af sin omgivelser. Den skal være en del af sin omgivelser og samtidig være en selvstændig helhed.

Den skal være funktionel og samtidig være en del af sin omgivelser. Den skal være en del af sin omgivelser og samtidig være en selvstændig helhed.

Den skal være funktionel og samtidig være en del af sin omgivelser. Den skal være en del af sin omgivelser og samtidig være en selvstændig helhed.

Den skal være funktionel og samtidig være en del af sin omgivelser. Den skal være en del af sin omgivelser og samtidig være en selvstændig helhed.

Nya måttenheter

I följande kapitel om specifikationer i instruktionsboken är de nya SI-enheterna införda. De tidigare enheterna anges dock inom parentes. De nya enheterna som berör instruktionsboken är följande:

kW — kilowatt som enhet för effekt

tidigare enhet hk (hästkraft)

Nm — newtonmeter anger moment

tidigare enhet kpm (kilopondmeter)

r/s — varv per sekund

tidigare enhet r/m (varv per minut)

kPa — kilopascal

(tryck i vätskor, gaser)

tidigare enhet kp/cm².

Mått och vikter

	4-dörrars- modeller	5-dörrars- modeller
Längd	479 cm	479 cm
Bredd	171 cm	171 cm
Höjd	143 cm	146 cm
Hjulbas	265 cm	265 cm
Spårvidd, fram	143 cm	143 cm
Spårvidd, bak	136 cm	136 cm
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utförande)	1400–1440 kg	1450–1470 kg
Tillåten belastning (utan förare)*	460–500 kg	460–480 kg
Tillåten totalvikt	1 900 kg	1 930 kg
Max. axeltryck, fram	930 kg	930 kg
Max. axeltryck, bak	990 kg	1 160 kg
Max. taklast	100 kg	100 kg
Max. släpvagnsvikt	1 500 kg	1 500 kg

*Tillåtet axeltryck får ej överstigas!

Volymuppgifter

Bränsletank	60,0 liter
Kylsystem	10,9 liter
Motorolja, inkl. filter	6,5 liter
exkl. filter	6,0 liter
Växellådsolja, 4-växlad (M45)	0,75 liter
4-växlad	
m. överväxel (M46)	2,3 liter
automat (BW55)	6,75 liter
Bakväxelolja	1,6 liter
Servostyrning	1,2 liter
Vindrutespolarbehållare	5,5 liter

Lastutrymme, 5-dörrarsmodeller

Längd med uppfällt baksäte	113 cm
Längd med nedfällt baksäte	188 cm
Största bredd	135 cm
Största höjd	83 cm
Volym med uppfällt baksäte	ca 1,2 m ³
Volym med nedfällt baksäte	ca 2,15 m ³
Lastöppningens största bredd	116 cm
Lastöppningens största höjd	78 cm

Smörjmedel

Motor

Oljekvalitet: Enligt API Service { SE-CC
SF-CC

Syntetiska och halvsyntetiska oljor får användas om de uppfyller API-kraven enligt ovan.

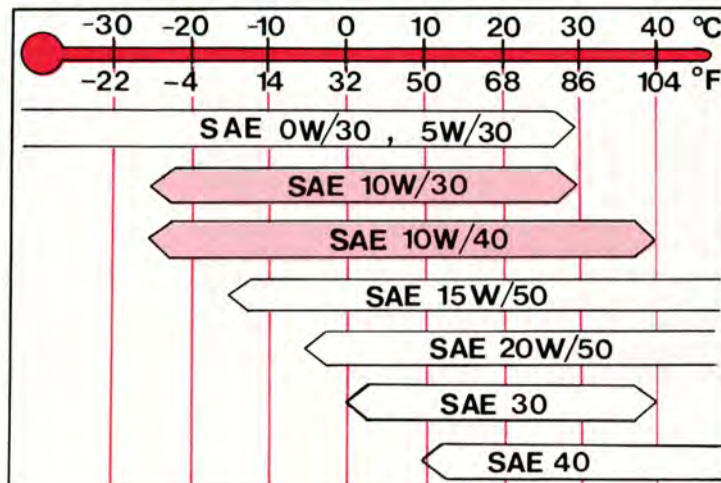
Obs! Oljor med beteckningen SE-CD får **ej** användas.

Volym: exkl oljefilter 6,0 liter
inkl oljefilter 6,5 liter

¹⁾ Avser stadigvarande lufttemperatur.

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning, tex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart rekommenderas SAE 15 W/50 eller SAE 20 W/50. Observera dock den undre temperaturgränsen!

Viskositet¹⁾:



Växellåda

Oljekvalitet: ATF-olja typ F eller G (manuell)
ATF-olja typ G (automat)

Volym { utan överväxel 0,75 l
med överväxel 2,3 l
automat 6,75 l

Bakväxel

Oljekvalitet: API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)
SAE 90 eller 80 W/90

Volym: 1,6 liter För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

Servostyrning

Oljekvalitet: ATF-olja

Volym: 1,2 liter

Bromsvätska och kopplingsvätska

Vätsketyp: Bromsvätska DOT 4

Volym: 0,4 respektive 0,2 liter

MOTOR

Vätskeyld bensinmotor.
 6-cylindrig V-motor med 90° vinkel.
 Cylinderblocket är tillverkat av aluminium och försett med utbytbara våta foder i gjutjärn.
 Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.
 Enkla överliggande kamaxlar.
 Smörjningen ombesörjs av en kugghjulspump som drivs från vevaxeln.
 Oljerenaren är av fullflödestyp.
 Bränslesystem med bränsleinsprutning.
 Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

Typbeteckning

B28E

Effekt DIN	114 kW vid 92 r/s (155 hk vid 5500 r/m)
Vridmoment DIN	230 Nm vid 50 r/s (23,4 kpm vid 3000 r/m)
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	91 mm
Slaglängd	73 mm
Slagvolym	2,85 dm ³ (2,85 liter)
Kompressionsförhållande	9,5:1
Ventilspel	
kall motor, insug,	0,10–0,15 mm
avgas	0,25–0,30 mm

Kylsystem

Typ
 Termostat, börjar öppna vid
 Fläktrem

B28E

Slutet övertryck
 87°C
 HC–38–1100 (2 st)

Bränslesystem

Bränsleinsprutning enligt
 CI-systemet.

Tändsystem

Tändföljd	1–6–3–5–2–4
Tändinställning, stroboskopinställn. (bortkopplad vakuumregulator)	10°±2° f.ö.d. vid 12–13 r/s (700–800 r/m)
Tändstift**	Volvo sats nr. 27 35 41–3 (Champion BN9Y*)
elektroavstånd	0,6–0,7 mm
åtdragningsmoment	12±2 Nm (1,2±0,2 kpm)
Fördelare, rotationsriktning	Medurs

* eller motsvarande

** får inte demonteras från varm motor

Specifikationer

Bränsledeklaration 1982 års modeller

Bränsledeklarationen utformad enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Bilmodell	Växellåda	Stadskörning, l/mil	Landsvägskörning, l/mil	Blandad körning, l/mil	Rekommenderat oktantal
264 GLE	Manuell m. överväxel	1,50	0,90	1,23	98
	Automat	1,56	1,05	1,33	98
GLT, 6 cyl.	Manuell m. överväxel	1,50	0,90	1,23	98
	Automat	1,56	1,05	1,33	98

Angivna förbrukningsvärden är främst avsedda för jämförelser mellan olika bilmodeller. Den faktiska förbrukningen kan bli högre beroende på bl a körsätt och körförhållanden.

För ytterligare information om bränsledeklarationen – fråga efter foldern Bränsleförbrukning personbilar, som utges av Konsumentverket.

KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt påverkad koppling.

Helsynkroniserad 4-växlad växellåda med golvspak.

Överväxel på vissa modeller och länder.

Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.

Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

Växellåda

Typbeteckning	M45	M46	BW55
Utväxling 1:an	4,03:1	4,03:1	2,45:1
2:an	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1,37:1	1:1
4:an	1:1	1:1	—
Överv.	—	0,80:1	—
back	3,68:1	3,68:1	2,21:1

Bakväxel

Utväxling	3,73:1	3,73:1	3,54:1
-----------	--------	--------	--------

Hastighet i km/h vid 17 r/s (1 000 motorvarv/min)

Växellåda	M45	M46
Bakaxelutväxling	3,73:1	3,73:1
1:an	8	8
2:an	15	15
3:an	23	23
4:an	32	32
Överväxel	—	40
Backen	9	9

Lägg märke till att dessa värden är avrundade. I praktiken kan de variera något beroende på däckdimension, däcktryck och däckens förslitningsgrad.

Rekommenderade min- och maxhastigheter, km/h

	1:an	2:an	3:an	4:an
B28E, M46	0–50	20–80	35–130	45–*

* ca 70 km/h med inkopplad överväxel

FRAMVAGN

Fjäderben av McPherson typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen.

Kuggstångsstyrning. Rattaxel av säkerhetstyp.

Inställningsvärdena gäller, mätt på fälgen för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Hjulskränkning (Toe-in), mätt på fälgen $1,5 \pm 1$ mm

Hjullutning (Camber) 0° till 1° (skillnad max $1/2^\circ$ mellan hjulen)

DÄCK

Luftryck i kPa (kilopascal)

100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm²

Bilmodell	Däck	1-3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
264 GLE } GLT, 4-d. }	{ 185/70 HR 14 195/60 HR 15 }	190	190	200	240
GLT, 5-d.	185 HR 14	190	210	200	280
Reservdäck "Special spare"		280	280	280	280

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör luftrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Gäller ej reservdäck typ "Special spare"**.

VERKTYGSUTRUSTNING

Verktögsväskan innehåller:

Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift

Hävarm för d:o

Krysspårmejsel/skruvmejsel

Fasta nycklar (2 st)

Alfabetiskt register

Askoppar	14	Bränsledeklaration	90	Fläktremmar	58, 89
Automattvätt	74	Bränsleekonomi	33	Fotbroms	41
Automatväxellåda, körning	36	Bränslemätare	6	Framhjulsinställning	93
olja	53, 88	Bränslepåfyllning	28	Framstolar	22
Avgaskontroll	46	Byte, glödlampor	60	Friskluftsintag	17
Avtappningskran, kylvätska	57	hjul	70	Frostskyddsvätska	57
Avtappningsplugg, bakväxelolja	54	kylvätska	57	Färgkod	76
motorolja	50	torkarblad	72	Fönsterhiss	15
växellådsolja	52			Förankringsöglor för last	31
		Centrallås	26	Garanti	44
Backlampor	61, 62, 92	Chassinummer	84	Garantiinspektion	44
Backspeglar	20	Cigarettändare	14	Generator	45, 92
Backväxelspärr	35	Data	85	Generatorremmarnas spänning	58
Bagage, takrücke	40	Defroster	16, 18	Glykol	57
Bagagerum, 4-dörrarsmodellen	27	Differentialbroms	54	Glödlampor, byte	60-64
5-dörrarsmodellen	31	Dimbakljus	12, 92	data	92
Bagagerumsbelysning	27	Domkraft	45, 71	Handbroms	13
Baklyktor	61, 62	Domkraftsfästen	45, 71	Hastighetsmätare	6
Bakruta, uppvärmning	12	Dragkrok	42	Helljussignal	8
Bakrutetorkare-, spolare	10	Dräneringshål	73	Hjul och däck	66
Baksäte, 5-dörrarsmodellen	29	Dubbade vinterdäck	68	Hjulbyte	70
Bakväxel, olja	54, 88	Däck	66	Hjälpstartbatteri	39, 45
Barn i bilen	23	Däcktryck	67, 93	Huvlås	28
Barnstol	23	Dörrar	26	Husvagnskörning	42
Barnsäkerhet	23			Höjdinställning, framstolar	22
Barnsäkra lås	27	Ekonomikörning	33	Identifiering	84
Batteri	92	Elektriska fönsterhissar	15	Inkörning	32
Belysning	9, 60	Elektrolyt, batteri	92	Innerbelysning	21, 64
Bensin	28	Elsystem	92	Inredningsdetaljer	20-25
Bilbälten	24	Eluppvärmd bakruta	12	Instrument	6
Blinkers	8, 61, 62	Eluppvärmd stol	22	Instrument och reglage	4-19
Bogsering	38	Expansionstank, kylsystem	57	Instrumentbelysning	9
Bogseröglor	38			Karburatorsprit	80
Bromsar	41	Fastfrusna lås	26	Karosserismörjning	56
Bromsvätska	55	Felsökning	82		
Bränsle	28	Fläckborttagning	78		

Alfabetiskt register

Karossvård	73	Motorhuv	28	Rullbälten	24
Kick-down	36	Motornummer	84	Rymduppgifter	87
Klimatanläggning	16–19	Motorolja	51	Service	44
Klocka	14	Motorrum	49	Servicebok	44
Klädsel, rengöring	76	Mått och vikter	87	Servostyrning	55
Kombinationsinstrument	6	Mätsticka, motorolja	50	Signalhorn	4
Kontrolllampor	7	Mönsterdjup, däck	66	Slitagevarnare	66
Kontroll av kylvätska	57	Nummerskyltbelysning	63, 92	Släpvagnskörning	42
Kontroll av olja	50	Nycklar	3	Smörjmedel	88
Koppling	91	Oktantal	28	Smörjning, karosseri	56
Kopplingsvätska	55	Oljebyte, bakväxel	54	Smörjoljefilter	50
Kraftöverföring	91	motor	50, 51	Snökedjor	68
Kultryck	42	växellåda	52	Solskydd bak	21
Kylsystem	57	Oljefilter	50	Soltak	21
Kylvätska	57	Oljemätsticka, automatväxellåda	53	Specifikationer	85
Köregenskaper	40	motor	50	Specialfälgar	66
Körning med takräcke	40	Oljetryck	7	Spoiler	41, 66
Körriktningsvisare	8	Oljor	88	Spolarmunstycken, justering	11
Lackering, bättring	76	Om något händer	60–72	Spolarvätskebehållare	11
Lampor, byte	60–64	Parkeringsbroms	13	Start av motor	34
data	92	Parkeringsljus	9, 61, 62	Start med hjälpstartbatteri	39
Ljusreglage	9	Polering	78	Startnyckel	8
Luftkonditionering	19	Positionsljus	9, 61, 62	Stenskott	76
Lufttryck, däck	67, 93	Presentation	2	Stolar	22
Lyftning av bilen	45	Punktering	70	Strålkastare	9
Lång last	28	Rattlös	8	Strålkastare, byte av lampor	60
Långfärd, åtgärder	81	Reglage, belysning	9	Styregenskaper	40
Lås	26	värme och ventilation	16, 18	Svankstöd	22
Längdinställning, framstolar	22	Rengöring	78	Säkerhetsbälten	24
Mattor, rengöring	79	Reservhjul	69	Säkerhetsspärr	27
Max. last	40, 42, 87	Ringtryck	67, 93	Säkringar	65
Motor, data	89	Rostskyddsbehandling	74	Takräcke	40
oljebyte	50			Tanklock	28
oljekontroll	50			Tekniska data	85

Alfabetiskt register

Temperaturmätare	6	Växellåda, oljor	52, 53, 88
Torkarblad	72	Växelströmgenerator	45
Trippmätare	6	Växelväljare	36
Tvättautomat	74	Växling	35–37
Tvättning	73	Åtgärder, elsystem	45
Typbeteckningar	84	långfärd	81
Typskyltar	84	vintertid	80
Tändnings- och rattlås	8	Överväxel	35
Tändstift	89		
Tändsystem	89		
Utlandsresor	81		
Utväxling, bakväxel	91		
växellåda	91		
Varningslampor	7		
Varningsljus	12		
Varningstriangel	27		
Varselljus	9, 62		
Varvtalsmätare	6		
Vaxning	78		
Ventilationsmunstycken	17		
Ventilspel	89		
Verkstadsdomkraft	45		
Verktyg	93		
Vevhusventilation	48		
Vikter	87		
Vindrutetorkarblad, byte	72		
Vindrutetorkare, -spolare	10		
Vinterdäck	68		
Vintertid, åtgärder	80		
Volymuppgifter	87		
Vägmätare	6		
Vänddiameter	87		
Värme och ventilation	16		
Växellåda, lägen	35		

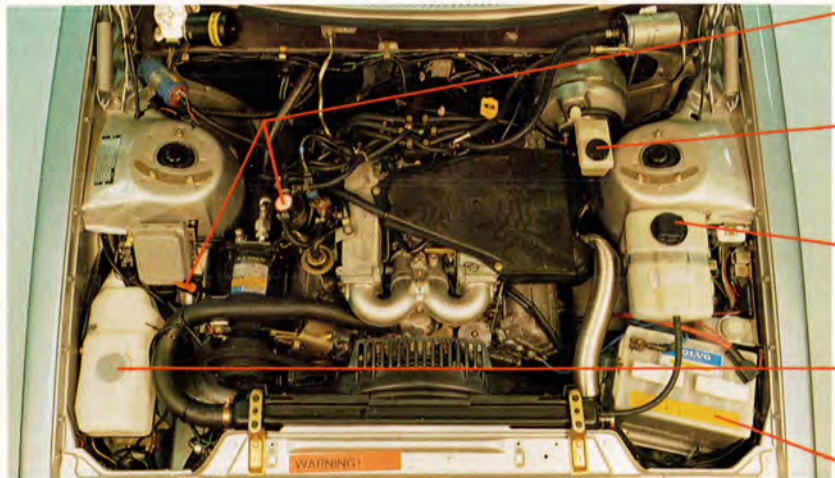
Rengörings- och lösningsmedel

Använd **inte** motorbensin som innehåller bly eller bensen som rengörings- eller lösningsmedel.

Bly eller bensen kan i vissa situationer orsaka huvudvärk, illamående m m.
De kan också, vid höga halter, störa kroppens blodbildande organ.

Det här bör kontrolleras varje gång Ni tankar!

Bensin: 98 oktan



Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Torka av mätstickan före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 2 liter olja. Vid behov fyll på olja av samma slag som redan finns i motorn.

Kontrollera utan att ta bort locket, att **bromsvätskenivån** (och **kopplingsvätskenivån** på bilar med manuell växellåda) överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska DOT4.

Kylvätskenivån ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % vatten. Se sidan 57.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfyllt (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

Batterisyran ska stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa=1 kp/cm²)

Biltyp	1–3 personer		Full last	
	Fram	Bak	Fram	Bak
264 GLE, GLT 4-d	190	190	200	240
GLT 5-d	190	210	200	280

I instruktionsboken står beskrivet hur Ni ska utföra ett

... glödlampsbyte på sidan 60

... säkringsbyte på sidan 65

... hjulbyte på sidan 70

VOLVO

AB VOLVO - GÖTEBORG, SVERIGE