

VOLVO DIESEL



årsmodell 1983

Instruktionsbok

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel.

Verkstadschef

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

När du behöver service: **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar din bil enligt anvisningar från Volvofabriken — och alltid med **Volvo original reservdelar.**

Presentation	sid. 2
---------------------------	---------------

KÖRNING

Instrument och reglage	sid. 4
-------------------------------------	---------------

Instrument och varningslampor, start-/rattlås, körriktningsvisare, vindrute-/strålkastartorkare, dimbakljus, elbakruta, varningsljus, parkeringsbroms, cigarettändare, askkoppar, elektriska fönsterhissar, värme och ventilation.

Inredningsdetaljer	sid. 20
---------------------------------	----------------

Backspeglar, innerbelysning, soltak, stolar, barnsäkerhet, bilbälten.

Dörrar och luckor	sid. 26
--------------------------------	----------------

Dörrar och lås, bagagelucka, motorhuv, tanklock.

Baksäte och bagageutrymme, 5-dörrars	sid. 29
---	----------------

Start och körning	sid. 32
--------------------------------	----------------

Inkörning, ekonomikörning, start av motor, manuell växellåda, automatväxel, bogsering, hjälpstart, observera, släpvagn, kilometerskatt.

SKÖTSEL

Volvo service, att observera	sid. 48
---	----------------

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem	sid. 50
--	----------------

Motor, växellåda, bakväxel, broms, servostyrning, kylvätska, drivremmar, karosserismörjning.

Elsystem	sid. 60
-----------------------	----------------

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

Hjul och däck	sid. 66
----------------------------	----------------

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

Karossvård	sid. 72
-------------------------	----------------

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m, lackskador.

Felsökning	sid. 80
-------------------------	----------------

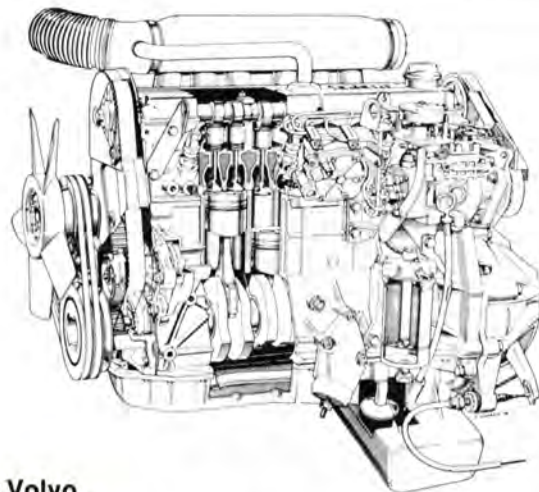
Åtgärder vintertid, före långfärd	sid. 82
--	----------------

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register	sid. 94
-----------------------------------	----------------

VOLVO DIESEL

240 serien



Denna instruktionsbok behandlar körning och skötsel av din Volvo

Instruktionsboken omfattar beskrivningar av de modeller som har dieselmotorer. Observera dock att vissa skiljaktigheter föreligger mellan olika typer och länder, varför instruktionsboken kan innehålla uppgifter utöver vad som gäller för just din bil. Instruktionsboken innehåller dessutom beskrivningar av detaljer som på en del modeller endast kan fås som tillbehör eller extra utrustning. Om du önskar utförliga beskrivningar över justeringar eller reparationer hänvisar vi till våra servicehandböcker eller "Gör-det-själv"-handbok, vilka du kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

Om du inte tidigare ägt eller kört en diesebil rekommenderar vi att du läser denna bok noggrant för att undvika tex startproblem och bränsleproblem och tveksamheter beträffande kilometerbeskattningens regler.

Om du ska flytta till ett annat land ta då reda på vilka bestämmelser som där gäller för import och besiktning av bilar. Lagstiftningarna i olika länder skiljer sig avsevärt från varandra, varför det kan medföra avsevärda kostnader att bygga om en bil.

**De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.
Vi förbehåller oss rätten att vidta ändringar utan föregående meddelande.**



Nummerbricka

På nummerbrickan står start-/dörrnyckels nummer. Förvara nummerbrickan tillsammans med en avskrift av bagageluckans-/handsk-facksnyckels nummer på en säker plats (på brickans baksida finns dubbelhäftande tejp). Om du vet numret kan du beställa en ny nyckel hos en Volvo-återförsäljare.

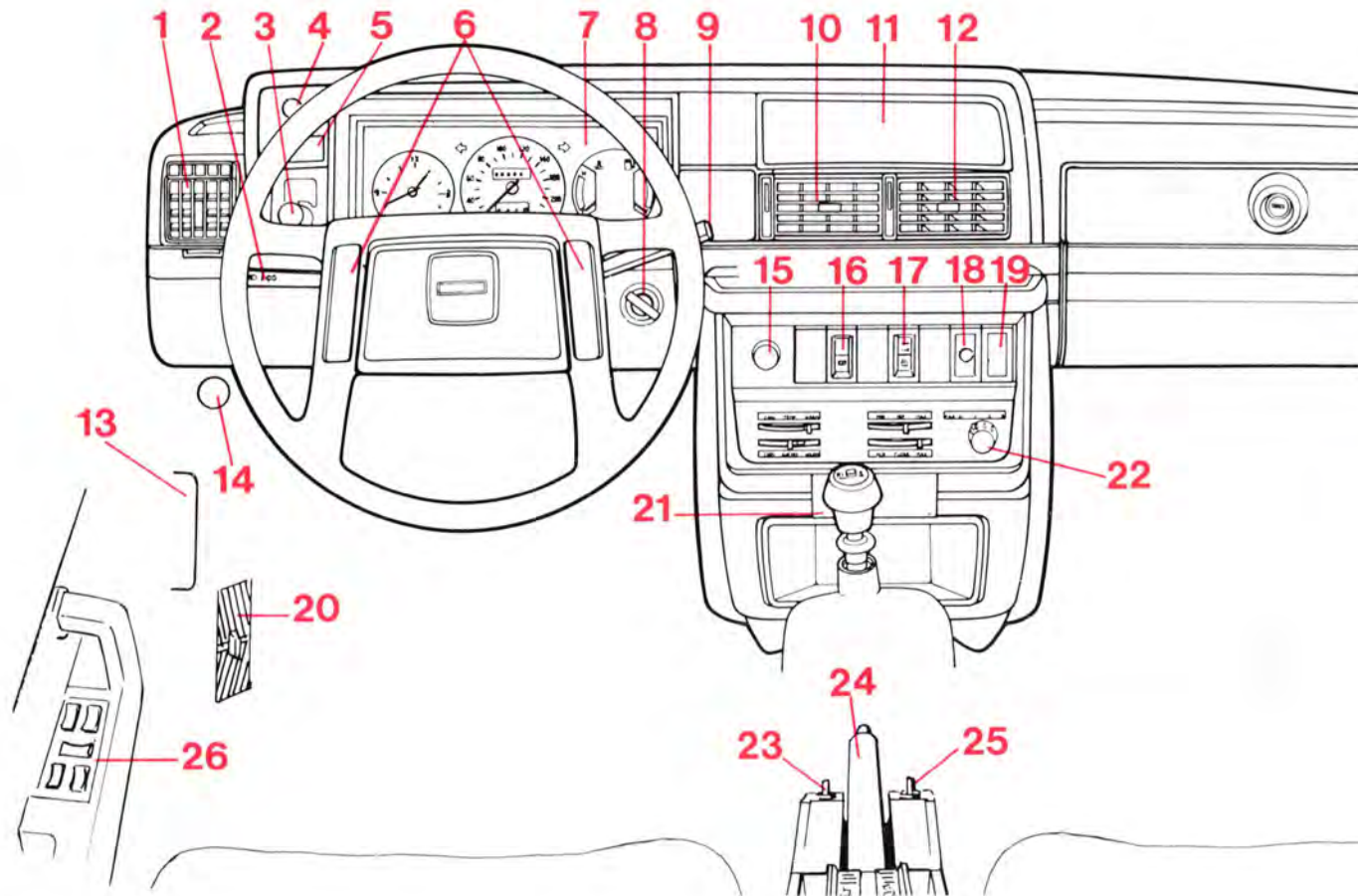


**Bagagelucka,
4-dörrars
Handskfack**



**Start-
rattlås
Dörrar
Baklucka, 5-dörrars**

Instrument och reglage



Beskrivning på sid

1 Ventilationsmunstycke	17
2 Körriktningsvisare	8
3 Strålkastare och positionsljus	9
4 Instrumentbelysning	9
5 Dimbakljus (vissa länder)	12
6 Signalhorn	—
7 Kombinationsinstrument	6
8 Start-, rattlås	8
9 Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare, bakrutetorkare, -spolare 5-dörrars	10
10 Ventilationsmunstycke	17
11 Förvaringsfack, plats för extra instrument	—
12 Ventilationsmunstycke	17
13 Säkringsdosa	65
14 Motorhuvslås	28
15 Cigarrettändare	14
16 Eluppvärmd bakruta	12
17 Varningsljus	12
18 Luftkonditionering (extra utrustning)	19
19 Varningslampa, bilbälte	24
20 Friskluftintag (ett på varje sida)	17
21 Askkopp	14
22 Värmereglage	16, 18
23 Elektrisk backspegel (extra utrustning)	20
24 Parkeringsbroms (handbroms)	13
25 Elektrisk backspegel (extra utrustning)	20
26 Elektriska fönsterhissar (extra utrustning)	15

På sidorna 6–19 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage.

Observera att variationer förekommer mellan olika länder bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

Kombinationsinstrument

A Klocka

Klockan är elektrisk och drivs av bilens batteri.

Ska den ställas om – tryck in knappen G och vrid.

B Kontrollampa, körriktningsvisare (grön)

C Hastighetsmätare

D Vägmätare

Anger antal kilometer.

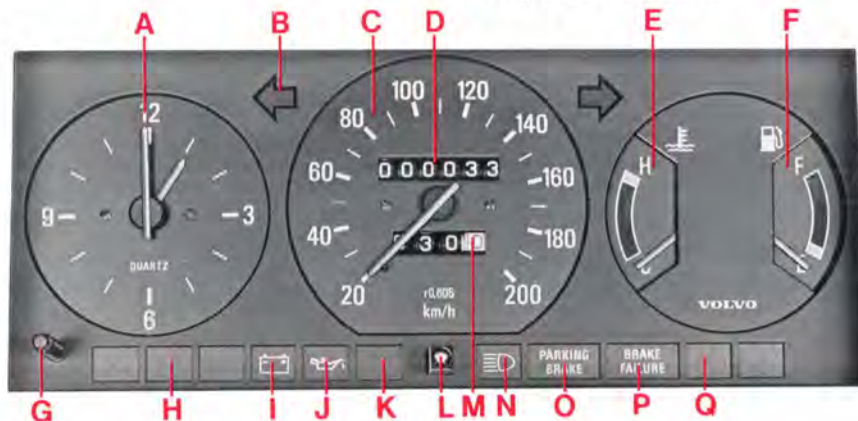
E Temperaturmätare

Visaren ska vid körning normalt vara i det svarta fältet.

Kommer visaren upprepade gånger in i det röda fältet ska kylvätskenivån och fläktremspänningen kontrolleras, sidorna 57, 58. Se även sidan 40, kylsystemet.

F Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.
Det röda fältet motsvarar ca 8 liter.



G Vred, för inställning av klocka

H Kontrollampa förvärmning (glödnng)

Kontrollampan lyser då startnyckeln vrids till kör-/glödläge. Se även sidan 34.

I Varningslampa, laddning (röd)

J Varningslampa oljetryck (röd)

K Kontrollampa, överväxel (grön)

Lyser då överväxeln är inkopplad.

L Knapp för nollställning av trippmätare

Tryck in för nollställning.

M Trippmätare

Högra siffran anger 100-tals meter.

N Kontrollampa, helljus (blå)

O Varningslampa, parkeringsbroms (röd)

P Varningslampa, bromsar (röd)

Q Varningslampa, trasig glödlampa (gul)

Dessa fem varningslampor ska aldrig lysa under körning

Däremot ska de tändas då startnyckeln vrids till kör-/glödläge. Härigenom har du kontroll på att varningslamporna fungerar. När motorn startat ska samtliga lampor

slockna. (Varningslampan för parkeringsbromsen slocknar inte förrän du släpper bromsen.)

I Varningslampan, laddning



Lampan tänds om generatoren inte laddar.

Observera att om fläktremmarna går av eller om fläktremspänningen är så dålig att generatoren inte laddar, **tänds, förutom denna lampa också samtidigt varningslamporna O, P och Q.**

Detta beror på speciella lagkrav på vissa marknader och är alltså **fullt normalt.**

O Varningslampan, parkeringsbroms



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) mellan framstolarna är åtdragen.

Q Varningslampan, trasig glödlampa



Tänds lampan är någon av följande glödlampor sönder:

Varselljus (varningslampan tänds även om hel/halvljus eller parkeringsljus är inkopplat)
halvljus
bakljus

bromsljus (varningslampan tänds då bromspedalen trampas ned).

Byte av glödlampor, se sidorna 60–64.

Om varningslampan lyser trots att en trasig glödlampa har bytts mot en ny, ska även motsvarande glödlampa på bilens andra sida bytas.

J Varningslampan, oljetryck



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sidan 51.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks då motorvarvet ökas.

P Varningslampan, bromskretsfel



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. Bilens kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

Start-/rattlås, körriktningsvisare

Start-/rattlås



Låsläge: Ratten låses om nyckeln tas ur.



Mellanläge: Vissa elkompnenter (t ex värmefläkt, cigarrättändare) inkopplade.



Kör-/glödläge: Nyckelns läge under körning och vid förvärmning ("glödning") före start av motor.



Startläge: Släpp nyckeln då motorn startat. Den fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.



Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljussignal

1 "Tryckpunktsläge"

Vid svängar med litet rattutslag (filbyte, omkörning) förs spaken lätt uppåt eller nedåt och hålls kvar med fingret. Spaken återgår då den släpps.

2 Normala svängar

Om en körriktningsvisarlampa gått sönder indikeras detta genom att kontrollampa och återstående körriktningsvisare blinkar snabbare än normalt.

3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare)

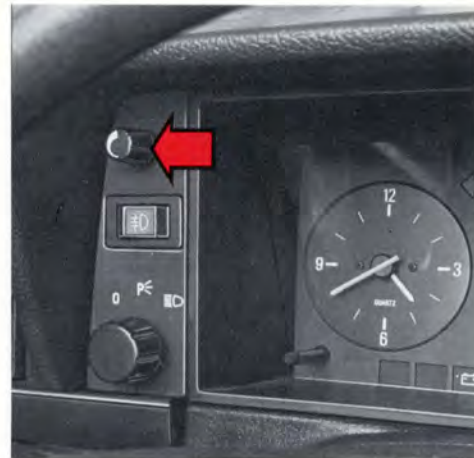
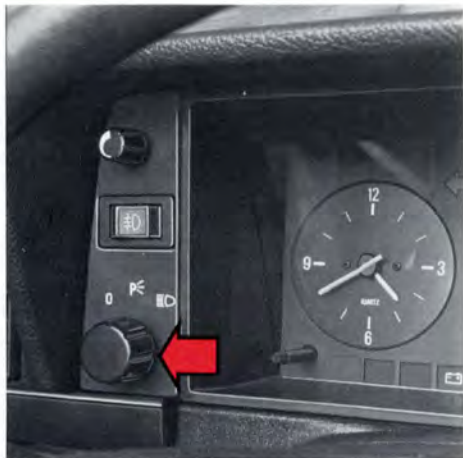
För spaken mot ratten och släpp den igen.

3 Helljussignal (släckta strålkastare)

För spaken mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps igen.

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.

En summer ljuder om nyckeln sitter i start-/rattlåset (eller om positionsljus eller strålkastare är tända) och förardörren öppnas.



Strålkastare och positionsljus

0 Startnyckeln i låsläge. All belysning släckt.

Startnyckeln i körläge. Varselljuset (fram och bak) tänd.

Varselljuset tänds alltså automatiskt då startnyckeln vrids till körläge och kan inte släckas. Varselljuset får du endast använda vid körning i **god sikt** i dagsljus.

Om du för tex utlandsresor vill ha varselljuset släckt under körning ska säkring nr 4 (sid 65) tas bort.

P Positionsljus (parkeringsljus). Varselljuset släckt.

Positionsljuset ska bara användas vid parkering, **aldrig under körning.**

HD Strålkastare+positionsljus. Varselljuset släckt.

Strålkastarna ska naturligtvis vara tända vid körning i mörker samt vid körning i dålig sikt i dagsljus.

En påminnelsesummer ljuder då positionsljus eller strålkastarna är tända (eller om startnyckeln sitter kvar i start-/rattlåset) och framdörren öppnas.

Instrumentbelysning

Medurs: starkare instrumentbelysning.

Moturs: svagare instrumentbelysning.

Vindrutetorkare, strålkastartorkare, bakrutetorkare 5-dörrars



Vindrutetorkare, -spolare och strålkastartorkare, -spolare

1 Intervallläge

Används lämpligen vid körning i svagt regn eller dimma.

Med spaken i detta läge gör torkarna ett slag ca var femte sekund.

2 "Tryckpunktsläge"

Om du önskar att torkarna endast ska göra ett eller ett par slag för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläget då du släpper spaken.

3 Vindrutetorkare, normal hastighet.

4 Vindrutetorkare, hög hastighet.

5 Vindrutetorkare och -spolare + strålkastartorkare och -spolare

Vindrutetorkarna gör 2-3 dubbelslag efter det att du släppt spaken.

OBS! Strålkastartorkarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om torkarbladen blockerats av tex tung snömodd eller is. Om detta inträffar: vrid startnyckeln till 0-läge och ta bort den snö eller is som blockerar torkarbladen. Efter 1-2 minuter kan du åter vrida startlåset till köriläge och strålkastartorkarna kan användas igen.

Bakrutetorkare, -spolare 5-dörrars

Funktionerna är inbyggda i vindrutetorkarspaken. Bakrutetorkare/spolare manövreras med strömställarna ytterst på spaken som bilden ovan visar.

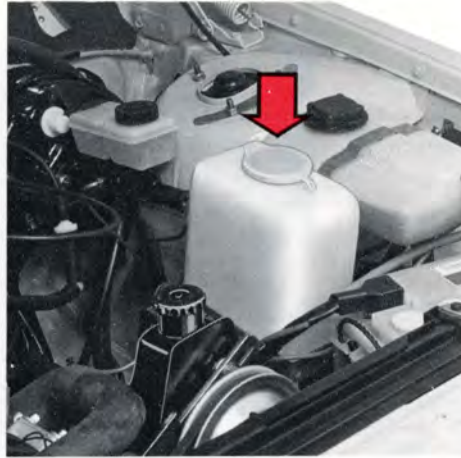
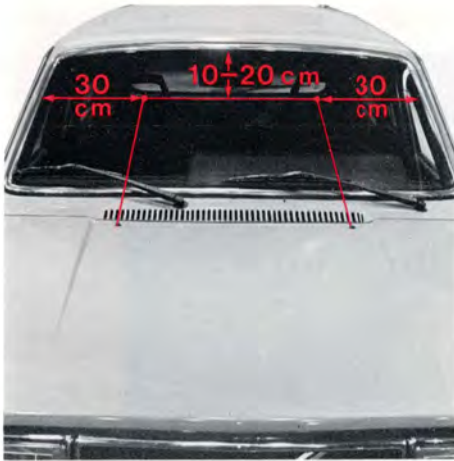
1 Bakrutetorkare

2 Intervallläge (vissa modeller)

Med knappen i detta läge gör bakrutetorkaren ett slag ca var femtonde sekund.

3 Bakrutespolare

Då knappen trycks in startar även torkaren. När knappen släppts gör torkaren 2-3 extra dubbelslag (vissa modeller).



Justering av spolarmunstycken

Stick en knappnål i munstyckena och vrid dessa så att strålarna träffar rutan enligt bild.

Vätskebehållare

Vindrute- och strålkastarspolarnas gemensamma behållare finns under motorhuven och rymmer ca 6 liter.

På 5-dörrarsmodellen är även bakrutespolaren kopplad till behållaren.

Vintertid ska behållaren fyllas med frostbeständig vätska enligt sidan 82.

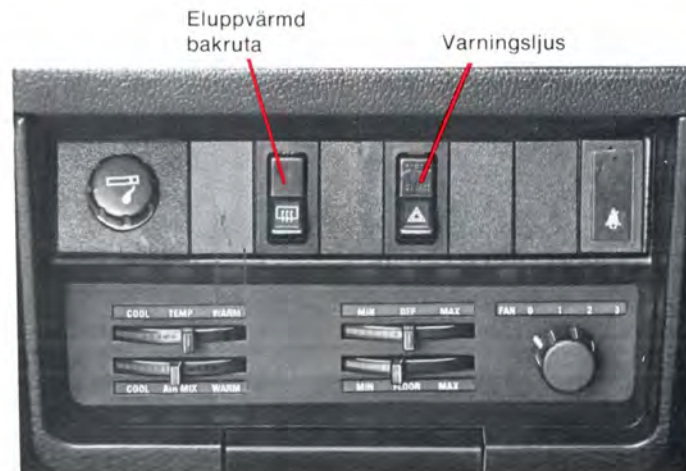
Dimbaktjus, elbakruta, varningsljus



Dimbaktjus

I vissa länder är bilarna försedda med dimbaktjus. Ljuset tänds om strömställarens högra del trycks in och halvljuset är tätt.

Kom ihåg: bestämmelserna för dimbaktjus varierar från land till land.



Eluppvärmd bakruta

Koppla från uppvärmningen då bakrutan blivit im- och isfri. Batteriet belastas annars i onödan.

Placera inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida skadas. Var försiktig då rutans insida torkas ren då tex ringar kan skada trådarna.

Varningsljus

Använd endast varningsljus då du tvingas stanna eller parkera bilen så att den innebär fara för andra trafikanter.

Kom ihåg: lagbestämmelserna för användning av varningsljus kan variera mellan olika länder.



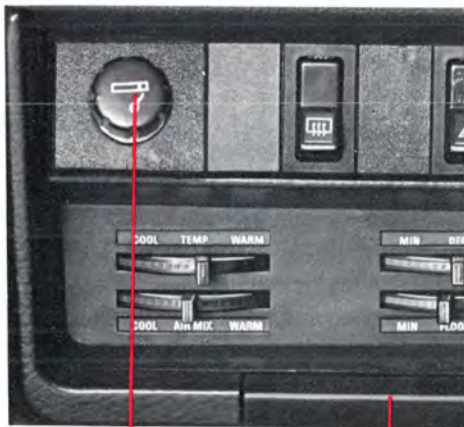
Varningslampa
parkeringsbroms



Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken sitter mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen. Vid åtdragen broms lyser varningslampan PARKING BRAKE i kombinationsinstrumentet. Använd alltid parkeringsbromsen då du parkerar ditt fordon för att bibehålla bästa möjliga verkan. Vid körning vintertid, se sidan 82.

Cigarrettändare, askkoppar



Cigarrettändare

Askkopp

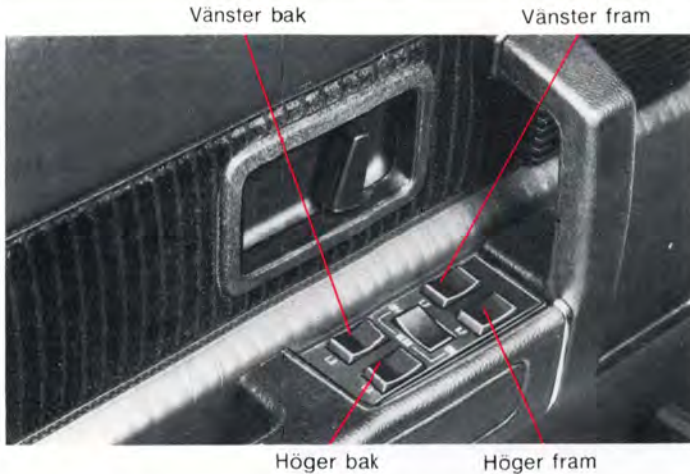


Askkopp för baksäte

Cigarrettändare och askkoppar

Tryck in tändaren helt då den ska användas. Då den är tillräckligt varm skjuts den automatiskt ut.

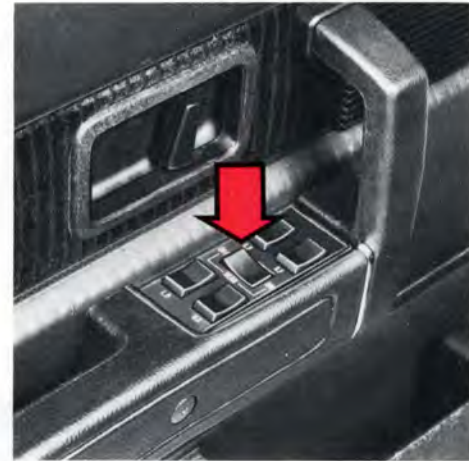
Då någon av askkopparna ska tömmas – dra ut den helt, tryck ned plättungen med tummen och ta bort askkoppen.



Elektriska fönsterhissar

På de bilar som har elektriska fönsterhissar manövreras dessa med strömställare infällda i dörrarnas armstöd. Bilden ovan visar förardörrens armstöd, varifrån samtliga elhissförsedda fönster kan manövreras.

För att fönsterhissarna skall kunna träda i funktion krävs att startnyckeln vrids till körläge. Fönstren sänks om strömställarnas bakre del trycks ned och höjs om strömställarnas främre del trycks ned.



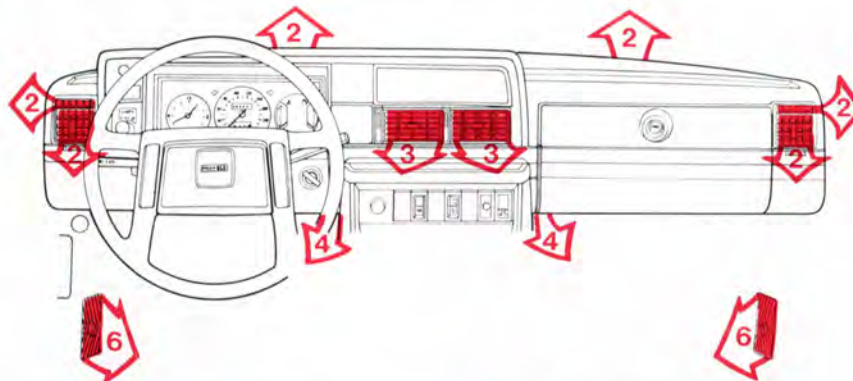
Spärr för fönsterhissar bak

Har bilen elektriska fönsterhissar även för bakdörrarnas fönster kan dessa spärras med strömställaren mitt på strömställarpanelen i förardörrens armstöd. Spärrströmställaren är placerad vinkelrätt mot hisströmställarna.

ON — Bakdörrarnas fönster kan manövreras med såväl hisströmställaren på resp. dörr som med motsvarande strömställare på förardörren.

OFF— Bakdörrarnas fönster kan **inte** manövreras med hisströmställaren på resp. dörr **utan endast** med motsvarande strömställare.

Värme och ventilation



Värmesystem "Standard"

1 TEMP

Vänster (COOL)=kallt
Höger (WARM)=varmt

2 DEF (defroster)

Luft till vindruta och de **två yttre ventilationsmunstyckena** med defrostermunstycken för sidorutorna.

Vänster (MIN)=stängt
Höger (MAX)=öppet

3 AIR MIX

Luft till de **två mitre ventilationsmunstyckena**.

Vänster (COOL)=kall friskluft
Höger (WARM)=uppvärmd friskluft
Kall och uppvärmd friskluft kan blandas till önskad temperatur, dock inte varmare än vad TEMP-reglaget är inställt på.

4 FLOOR (golv)

Vänster (MIN)=ingen luft till golv
Höger (MAX)=helt öppet till golv

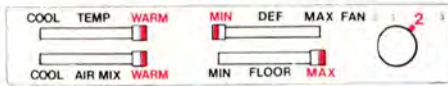
5 FAN (fläkt)

0=avstängd
3=full effekt

6 Friskluftintag

Spaken framåt=intaget öppet
Spaken bakåt=intaget stängt

Så här får du varmast:



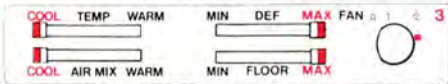
Stäng alla ventilationsmunstycken på instrumentbrädan och friskluftintagen vid fotutrymmena.

... bort imma:

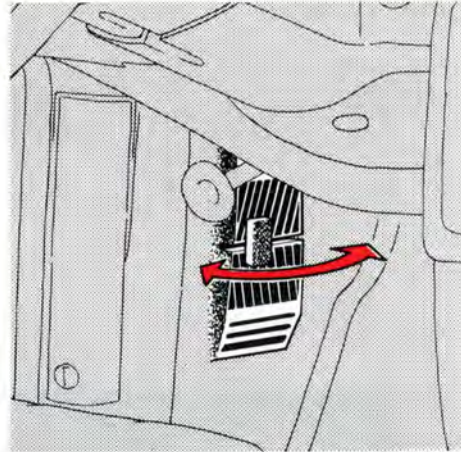


Stäng också ventilationsmunstyckerna på instrumentbrädan och friskluftintagen vid fotutrymmena. Om det har snöat, ska snön över luftintaget till värmesystemet sopas bort.

... bäst ventilation:



Om du önskar speciellt mycket svalkande luft genom friskluftintagen vid fotutrymmena ska intagen öppnas helt och fläkthastigheten sänkas.



Friskluftintag

Vid fötterna finns på vardera sidan ett friskluftintag. Luftströmen genom dessa regleras med spaken i mitten på munstycket.

Spaken förs framåt — intaget öppnas
Spaken förs bakåt — intaget stängs

Största kapacitet erhålls med intagen helt öppna och friskluftsfläkten avstängd. Ökas fläkthastigheten passerar friskluften i stället genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.



Ventilationsmunstycken

- A stängt
- B öppet
- C riktning av luftströmen i sidled
- D riktning av luftströmen i höjddled

Lägg märke till att de fyra ventilationsmunstyckena fungerar olika. Luftmängden genom de två yttre munstyckena kan du reglera med defrosterspaken. Luftmängden genom de båda mittre kan däremot varieras endast med ratten vid sidan av munstycket.

Värme och ventilation

Värmesystem "Kombinationssystem" (vissa modeller)

1 TEMP

Vänster (COOL)=kallt
Höger (WARM)=varmt

2 FLOOR (golv)

Ej intryckt=ingen luft till golv
Intryckt=helt öppet till golv

3 DEFROSTER

Ej intryckt=svag defroster
Intryckt=helt öppen defroster

4 REC (recirkulation)

Är endast avsedd att användas om bilen har luftkonditionering. Ska inte användas vid uppvärmning.

5 (fläkt)

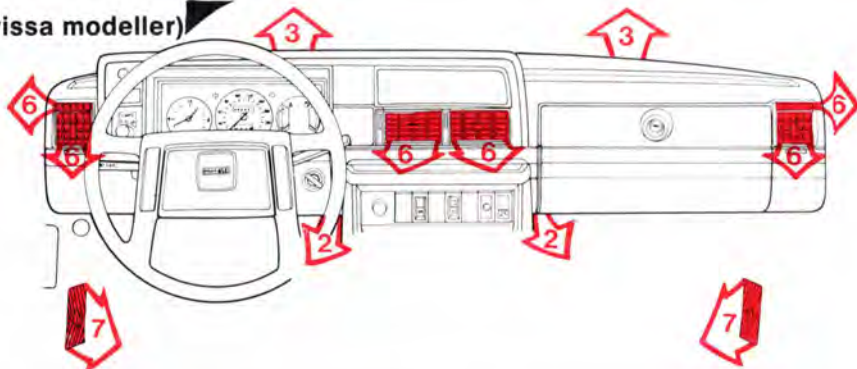
Fläkten har 4 hastigheter+0-läge.

6 Ventilationsmunstycken

Luften genom dessa minskas om 2 FLOOR och 3 DEFROSTER är öppna.

7 Friskluftintag

Spaken framåt=intaget öppet
Spaken bakåt=intaget stängt



Så här får du varmest

- 1 TEMP ➔ WARM
- 2 FLOOR intryckt
- 5 FLÄKT ➔ 3 (ev 4)
- 6 Alla munstycken stängda

Stäng också friskluftintagen vid fotutrymmena.

... bort imma

- 1 TEMP ➔ WARM
- 3 DEFROSTER intryckt
- 5 FLÄKT ➔ 4
- 6 Alla munstycken stängda

Stäng också friskluftintagen vid fotutrymmena. Har det snöat, sopa bort snön över luftintaget (framför vindrutan).



Luftkonditionering (vissa modeller)

Så här används luftkonditioneringen:

1 (fläkt)

Läge 4 för snabb nedkylning.

2 AIR COND (kompressor)

Starta kompressorn genom att vrida knappen medurs till MAX. Önskas snabb nedkylning, t ex då bilen stått parkerad och är mycket varm, vrid knappen in i det gula fältet förbi MAX. Då du uppnått önskad temperatur ska knappen vridas tillbaka in i det blå fältet.

Vid landsvägskörning och motorvägskörning ska knappen alltid vara i det blå fältet. Om den i dessa fall står i det gula fältet kan nämligen isbildning uppstå i anläggningen med försämrad effekt som följd.

3 REC (recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om yttertemperaturen och/eller luftfuktigheten är hög.

4 TEMP

När luftkonditioneringen används ska reglaget stå på COOL, dvs helt till vänster. Temperaturen regleras med knappen 2.

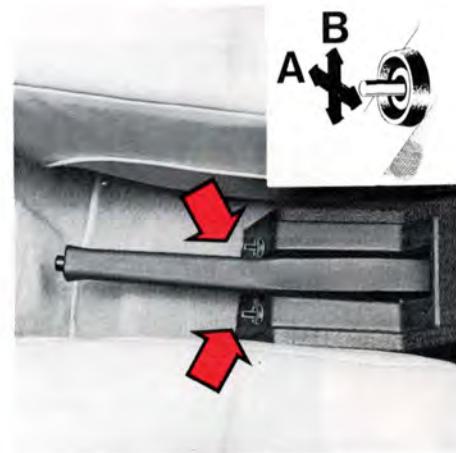
OBS! Bilens alla fönster samt friskluftsintagen vid fötterna ska vara stängda!

FLOOR, DEFROSTER **inte** intryckta. All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan luftkonditioneringen med fördel användas även då det är relativt kallt ute, eftersom luften avfuktas i anläggningen innan den blåses in i bilen.

Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.

Backspeglar



Inre backspegel

D Normalt läge
N Avbländat läge,
används om strålkastarljuset från
bakomvarande bil irriterar.

Manuellt justerbara yttre backspeglar

A Justering i sidled
B Justering i höjddled

Elektriskt justerbara yttre backspeglar

A Justering i sidled
B Justering i höjddled

Strömställarna för justering av de två yttre
backspeglarna sitter i framkanten på hand-
bromskonsole.

Vissa modeller är på förarsidan utrustade med vidvinkelspegel. Tänk på att dess spegelbild
förvränger vinklar och avstånd.

Undvik att använda stålisskrapa för borttagning av is från spegelglasen, eftersom dessa lätt repas.

Kontrollera speglarnas inställning innan körningen påbörjas!



Innerbelysning

- 1 Lampan alltid tänd.
- 2 Lampan alltid släckt.
- 3 Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas.

På 5-dörrarsmodellen förekommer ett något annorlunda utförande av lamphuset för innerbelysningen.



Soltak (vissa modeller)

Soltaket manövreras med veven mellan solskydden.
Fäll ned veven och vrid den moturs för öppning, medurs för stängning.

Av säkerhetsskäl ska veven alltid vara uppfälld under körning.

Framstolar

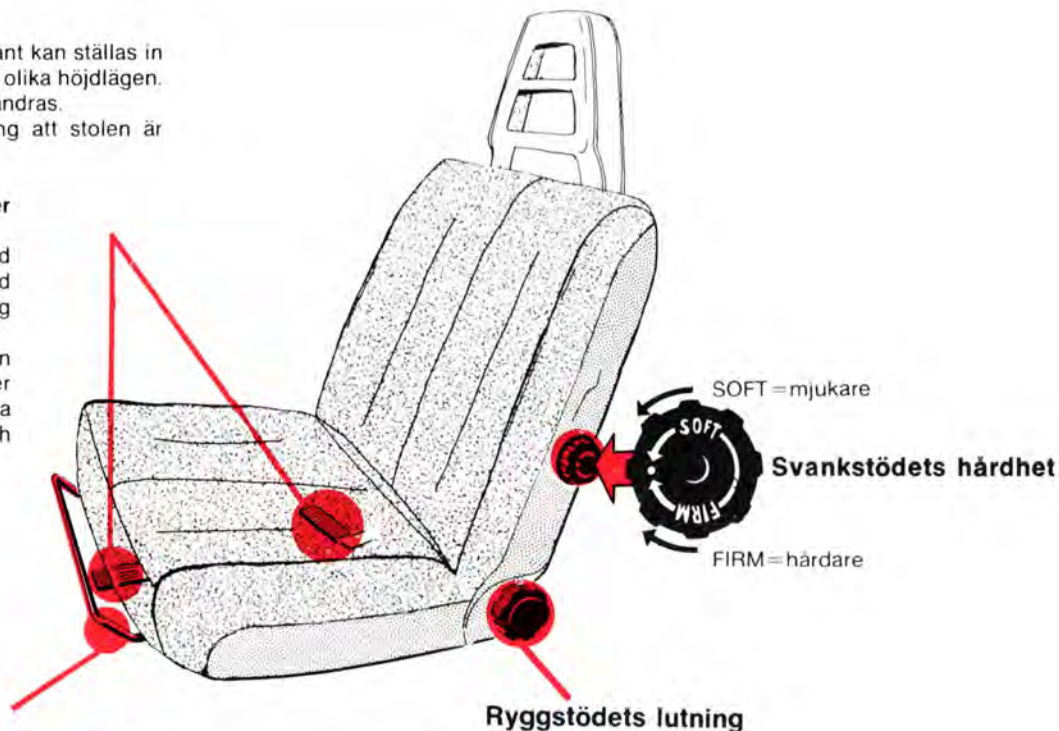
Höjdinställning

Förarstolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Sittdynans vinkel kan alltså ändras. Kontrollera efter höjjustering att stolen är ordentligt spärrad.

Utför aldrig justeringar under körning!

Passagerarstolen är skruvad fast i fyra konsoler i golvet. Vid justering måste alltså verktyg användas.

I övrigt har passagerarstolen samma inställningsmöjligheter som förarstolen, dvs tre olika lägen i vardera fram- och bakkant.



Längdinställning

När bygeln lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt. Kontrollera att, när bygeln släpps, stolen låses ordentligt.

Utför aldrig justeringar under körning!

Förarstolen är elektriskt uppvärmd.

Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +10° C och kopplas ifrån vid ca +30° C.

Barn i bilen

En vuxen person med bilbälte erhåller i en Volvo ett mycket gott skydd vid en eventuell kollision eller annan olycka.

För att du på bästa sätt ska kunna skydda ditt barn från skador vid olyckor ger vi här några råd.

Kom ihåg att ett barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska färdas "löst" i bilen. Framför allt får inte små barn sitta i knä på personer som inte använder bilbältet. Bilbältet får heller aldrig dras runt mer än en person.

I många länder finns lagbestämmelser för hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i det land dit du åker.

Vilken den effektivaste skyddsåtgärden är beror på barnets kroppsstorlek enligt följande:

Barn så litet att det inte kan sitta

Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande som placeras i baksätet med barnets huvud mot bilens mitt. Korgen eller insatsen hindras att falla ned på golvet vid en häftig inbromsning antingen genom att baksätets bilbälten används eller genom att du monterar Volvos barnbänk framför baksätet. Barnbänken finns hos din Volvo-återförsäljare.

Barn från det att det kan sitta och upp till ca 117 cm längd (6–7 år)

Använd **aldrig** sk påhängsstolar som sitter upphängda på baksätets ryggstöd. Använd i stället Volvos "bakåtvända" barnstol (finns hos din Volvo-återförsäljare). Denna kan sättas fast "baklänges" antingen på främre passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska den främre passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig eventuell kollision.



Hur barnstolen ska sättas fast i bilen framgår av de anvisningar som medföljer stolens monteringsatts.

Barn över 117 cm längd (6–7 år)

När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta i baksätet och använda bilens ordinarie bälten.

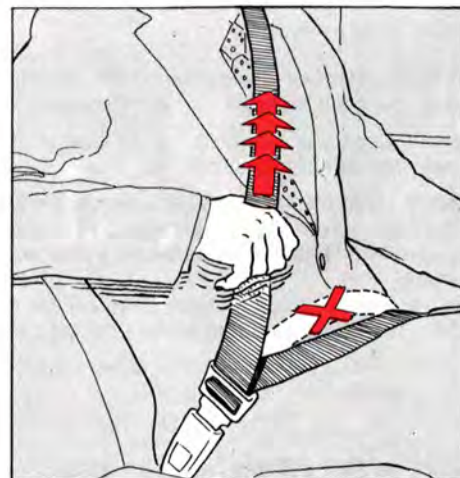
Bästa skydd får barnet om det sitter på en kudde (Volvo-återförsäljarna har en "specialkudde") så att bältets midjeband kommer så långt ned på höften som möjligt.

På nästa uppslag finns en utförlig beskrivning över bilbältenas användning.

Bilbälten



Knapp för lossning
Framstolar



Bilbälten

Använd alltid bilbälte vid all slags körning! Även baksätespassagerarna ska naturligtvis använda bältena. Vid en eventuell kollision kommer annars de som sitter i baksätet att slungas mot framstolens ryggstöd. Detta medför att, om någon sitter på framstolen, stolens bälte kommer att utsättas för en avsevärt större belastning än det är avsett för, med skador på båda personerna som följd. Till och med en hastig inbromsning kan få svåra följder om bälte inte används.

Två varningslampor, en på instrumentpanelen och en på konsolen för parkeringsbromsen blinkar om bilen körs och föraren eller framsätespassageraren inte tagit på bälte.

Rullbälten

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har rullbälten.

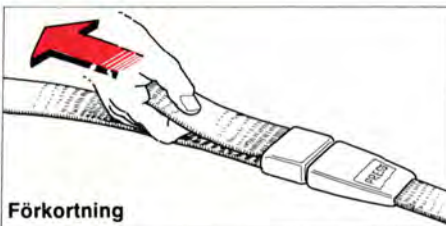
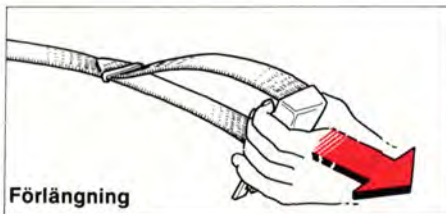
Så här gör du: dra ut bälte relativt långsamt och lås fast det genom att skjuta ned låstungen i låset. Ett kraftigt klick indikerar låsning.

- **Bälte ska inte vara snott eller vridet.**
- **Höftbandet ska sitta lågt och väl sträckt.**

Då bälte ska tas av, tryck på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bälte helt.

Bälte är normalt "oläst". Bälte låses och kan alltså inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning



Kontroll av bilbälten

Kontrollera att bandet inte kläms eller nöts mot skarpa kanter och kontrollera då och då att skruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för rengöring.

Rullbältets låsfunktion kan kontrolleras enligt följande:

- Ta på bältet och ryck hastigt i det.
 - Bromsa bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel.
(Kontrollera först omkringvarande trafik.)
- Dra i bältet.

Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut**.



Manuellt justerbart bälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Detta ska alltid justeras till rätt längd.

VARNING!

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t ex i samband med en kollision ska bälte och lås bytas. Även om det är till synes oskadat kan nämligen en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Din Volvo-verkstad kan lätt kontrollera om så är fallet. Byt även bältet om bandet är mycket slitet och skadat.

Utför aldrig några modifieringar eller reparationer av bältet på egen hand utan vänd dig till en Volvo-verkstad.

Gravida kvinnor

Kvinnor som är gravida ska vara speciellt noga med att använda bilbälte! Men kom ihåg att bilbältet alltid ska placeras så att tryck inte uppstår på livmodern. Höftbandsdelen på trepunktsbältet ska sitta lågt, se på teckningen ovan.



Upplåsning av framdörr

Båda framdörrarna kan låsas upp med nyckel. Då nyckeln vrids moturs (medurs på högra dörren) $\frac{1}{4}$ varv skjuts låsknappen på fönsterkarmen upp och dörren kan öppnas med dörrhandtaget.

Då dörrarna ska öppnas inifrån måste först låsknappen dras upp.

Vintertid bör låsen "smörjas" med någon lämplig låsolja för att hindra frysning.

Om låset har frusit, var då försiktig så att du inte bryter av nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.



Låsning av dörrar

San ja dörrar är låsta då låsknappen på dörrkarmen är nedtryckt.

Dörrarna låses genom att låsknappen trycks ned och dörren därefter stängs.

Glöm inte nyckeln kvar i bilen!

Framdörrarna kan även låsas utifrån med nyckeln. Vrid $\frac{1}{4}$ varv medurs (moturs på höger dörr).

Centrallås

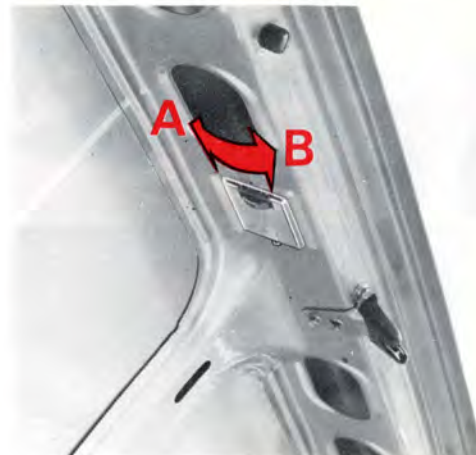
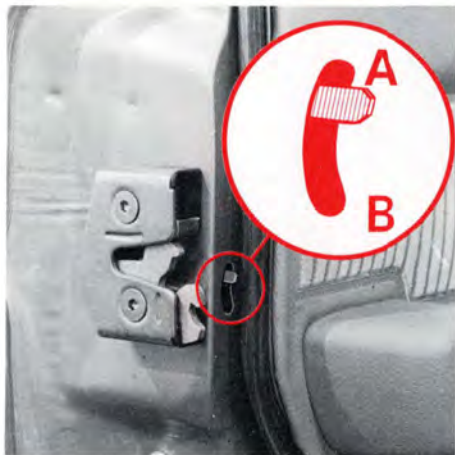
Vissa modeller har så kallat centrallås. Detta innebär att du med förardörrens lås automatiskt manövrerar låsningen av bilens övriga dörrar (och bakluckan på 5-dörrars modellen). Om du låser eller låser upp förardörren utifrån med nyckeln påverkas låsen på övriga dörrar automatiskt.

Om du däremot låser eller låser upp förardörren med låsknappen på fönsterkarmen måste du dra upp eller trycka ned knappen lite extra hårt för att påverka övriga dörrar.

Titta på låsknapparna på de övriga dörrarna så ser du om de är låsta eller ej.

VARNING!

Vid körning bör dörrarna inte vara låsta då detta vid en eventuell olycka kan hindra räddningspersonal från att snabbt komma in i bilen. Observera att med barnsäkerhetslåset satt i funktion kan bakdörren endast öppnas utifrån.



Barnsäkerhetslås

Knappen sitter längst bak på bakdörrarnas insida och blir åtkomlig först då dörren öppnas.

A låset fungerar helt normalt.

B dörren kan **inte** öppnas **inifrån**.

Tänk på, att med knappen i läge B kan inte baksätesspassagerarna ta sig ur bilen själva vid en eventuell olycka. Bakdörrarna måste öppnas utifrån. Se även texten i varningsrutan på föregående sida.

Bagagelucka

Luckan öppnas om nyckeln vrids medurs.

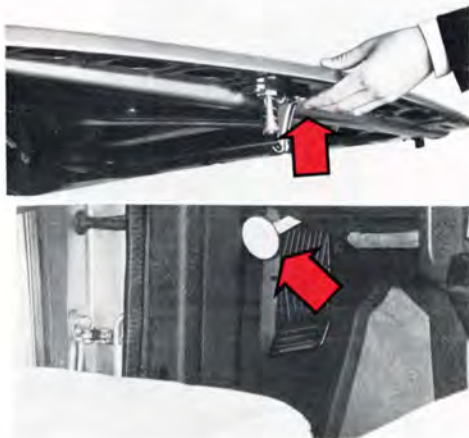
Reservhjul, varningstriangel, domkraft och verktygsväska är fastspända till vänster i bagageutrymmet.

Bagagerumsbelysning

A lampan alltid släckt.

B lampan tänds då luckan öppnas.

Motorhuv, tanklock, lång last



Motorhuv

Drå i låshandtaget (längst till vänster under instrumentbrädan).

Lyft upp huvan någon cm och för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huvan.

Kontrollera att huvan låses ordentligt när den fälls ned.



Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakstänkskärm. Vid tankning är det lämpligt att placera locket i ett fack på luckans insida. Då locket sätts dit efter tankning ska du vrida ända tills du hör ett knäpp.

Volvoåterförsäljaren har låsbara tanklock till alla Volvomodeller.

Bränsletanken rymmer ca 60 liter.
Bränslespecifikationer, se sidan 88.



Lucka för "lång last"

En lucka i baksätet gör det möjligt att kunna lasta "lång last".

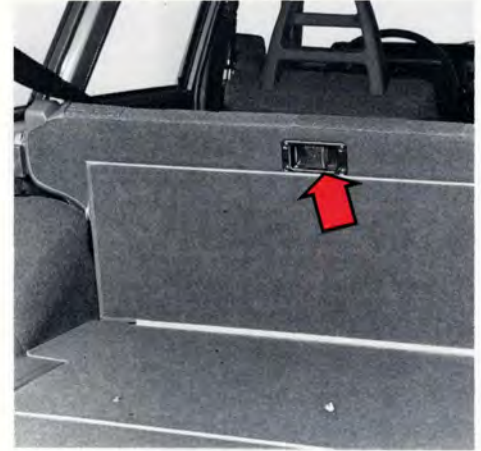
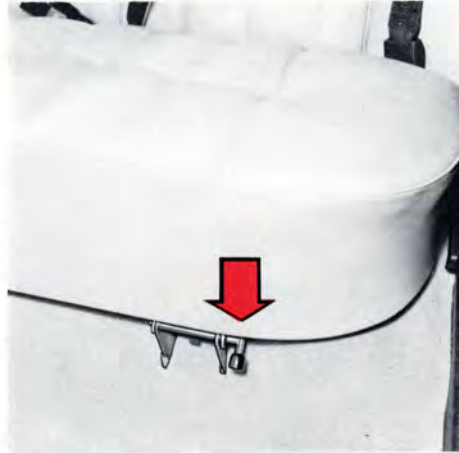
Förankring av lasten är absolut nödvändig t ex med midjebältet runt nedfällda bakre armstödet (se bild).

VARNING!

Vid hård inbromsning kan lasten förskjutas och skada personer i kupén. Skarpa kanter på lasten ska förses med skydd.

5-dörrars, uppfällning av baksäte

Tillbehörspåse för lång last bör användas för att förhindra nedsmutning av klädseln.
OBS! Luckan i ryggplåten (ryggstöd för baksäte) är enbart till för lättare last (tex skidor).
Max längd på last, 2 m.
Max vikt på last, 15 kg.
Var försiktig vid lastning och lossning. Om växelväljaren på bil med automatlåda står i N-läge vid lastning eller lossning kan lastens tyngd och rörelse orsaka att växelväljaren flyttas till D-läge.



På följande tre sidor, 29, 30 och 31 beskrivs 5-dörrarsmodellens baksäte, bagageutrymme och bagagelucka.

Uppfällning av baksäte, 5-dörrars

Tryck ned **en** av spakarna vid sittdynans framkant (en på varje sida). Fäll upp sittdynan mot framstolarnas ryggstöd.

För ryggstödet handtag åt sidan och fäll ned ryggstödet.
Se till att samtliga bilbälten kommer rätt, då ryggstödet och sittdynan fälls upp igen.

5-dörrars, bagagelucka



Öppning utifrån

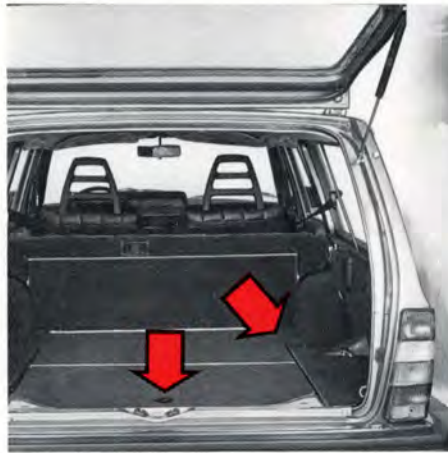
Luckan öppnas genom att plattan trycks in. Observera att upplåsnings- och låsningsförfarandet varierar beroende på om bilen har centrallås eller inte, se sidan 26.

Öppning inifrån

Dra ut handtaget nedtill på luckan.

Säkerhetsspärr

A luckan kan **inte** öppnas **inifrån**.
B luckans lås fungerar normalt.



Reservhjul, domkraft

Reservhjulet förvaras tillsammans med domkraften under kåpan till vänster i bagageutrymmet.

Vrid de två clipsen $\frac{1}{4}$ varv och lyft bort kåpan.

Extra förvaringsutrymmen

Under bagageutrymmets golv finns två extra förvaringsutrymmen.

Ett extra säte avsett att monteras "baklänges" längst bak i 5-dörrarsmodellen finns att köpa hos Volvo-återförsäljaren.

Förankringsöglor för last

För att på ett enkelt och riktigt sätt kunna binda fast skrymmande och tung last i lastutrymmet och förhindra att personsador uppstår vid en häftig inbromsning eller eventuell olycka, finns sex öglor att fästa rep eller band i. Av dessa är fyra synliga på bilden. Återstående öglor sitter under baksätets uppfällbara sittdyna.

Hos Volvoåterförsäljaren kan du köpa band som är speciellt gjorda att användas för detta ändamål.

VARNING!

Lasta aldrig ovanför ryggstöden!

Om du gör det kan lasten kastas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision och allvarligt skada dig och dina passagerare.

Start och körning

En ny bil ska köras in!

När din bil är ny rekommenderar vi att du inte utnyttjar bilens prestanda maximalt under de 2 000 första km.

Överskrid inte följande hastigheter:

Under de första 1 000 km:

1:a växeln	30 km/h
2:a växeln	55 km/h
3:e växeln	80 km/h
4:e växeln	110 km/h ¹⁾

Mellan 1 000 och 2 000 km:

1:a växeln	35 km/h
2:a växeln	65 km/h
3:e växeln	100 km/h
4:e växeln	130 km/h ²⁾

¹⁾ 130 km/h med inkopplad överväxel

²⁾ 130 km/h med inkopplad överväxel

Kör inte heller med låg fart på hög växel och undvik onödig "kick-down" på bil med automatväxellåda under de första 2 000 km.

Ekonomisk körning behöver inte vara långsam körning

Att köra ekonomiskt är istället att köra förutseende, mjukt och anpassa hastigheten till den rådande trafiksituationen. Följande råd är värda att beakta.

- Kör motorn varm så snart som möjligt. Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt. En kall motor drar mer bränsle, dessutom är slitaget större än om motorn är varm.
- Undvik korta körsträckor där motorn inte hinner bli varm.
- Kör mjukt. Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning.
- Kör inte omkring med onödig last i bilen.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet, t ex vid varje tankning.
- Undvik att köra på vinterdäck om inte väglaget motiverar detta.
- Låt inte taksäck sitta på bilen då det inte används.

En viktig del av ekonomikörningen är att växellådan utnyttjas på rätt sätt. Välj rätt växel!

- Lämpliga upp- och nedväxlingshastigheter mellan de olika växlar är:
1:an–2:an: ca 15 km/h
2:an–3:an: ca 30 km/h
3:an–4:an: ca 40 km/h
- Om din bil har överväxel bör du använda denna så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 50 km/h.
- På bil med automatväxellåda bör onödiga "kick-down" undvikas.

Dessutom ska du naturligtvis hålla bilen, speciellt motorn, i gott skick. Faktorer som kan öka bränsleförbrukningen är t ex följande:

- Nedsmutsat luftfilter
- Felaktigt ventilspel
- Felaktigt tomgångsvarvtal
- Felaktigt inställd bränslepump
- Nedsmutsad motorolja och igensatt oljefilter
- Bromsar som "ligger på"
- Felaktig framvagnsinställning

Start – Stopp av motor



Start av motor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen)
- 2 Växelspaken i neutralläge – läge N eller P på automatlåda
- 3 Vrid startnyckeln till "kör-/glödläge"
- 4 Titta på kontrollampen för förvärmning.
- 5 När lampan slocknat ...
... trampa ned kopplingspedalen, trampa ned gaspedalen till hälften och vrid startnyckeln till "startläge" tills motorn startar.

Lägg märke till att vid kall väderlek ska du **inte släppa nyckeln förrän motorn går jämnt och säkert.**

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter kallstart!

Kontrollampa, förvärmning (glödning)

Då startnyckeln vrids till "kör-/glödläge" och denna lampa tänds, indikerar den att glöd-stiften (ett i varje cylinder i motorn) är inkopplade.

Då lampan slocknat kan motorn startas. Glödtiden bestäms av motorns temperatur. Ju kallare motor desto längre glödning. Är motorn varm tänds lampan endast några få sekunder eller inte alls.

Ex:

vid +20° C motortemp. lyser lampan ca 4 sek
vid 0° C motortemp. lyser lampan ca 6 sek
vid -20° C motortemp. lyser lampan ca 9 sek.

Ska du upprepa glödningen, tex efter ett misslyckat startförsök, måste nyckeln först vridas tillbaka till "mellanläge" och därefter åter till "kör-/glödläge" för att glödstiften ska kopplas in igen.

Kör motorn varm så snart som möjligt

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor med många stopp slits onormalt fort. Detta beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur. När motorn startas ska man alltså så snart som möjligt försöka uppnå normal arbetstemperatur.

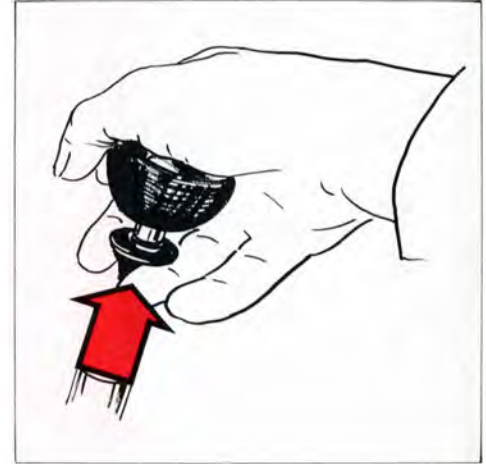
Låt inte motorn gå på tomgång utan påbörja körningen med lätt belastning så snart som möjligt.

Stopp av motorn

Då startnyckeln vrids från "kör-/glödläget" stannar motorn eftersom en magnetventil stänger bränsletillförseln till motorn. Om motorn inte stannar, se "Felsökning", sidan 81.



Kontrolllampan lyser
då överväxeln är in-
kopplad.



Växellägen

R=back

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.

Överväxel

Överväxel kan endast kopplas in på 4:ans växel.

Överväxeln kopplas in då knappen på växelspaxknoppen trycks in. Om knappen trycks in ytterligare en gång kopplas överväxeln ur. Gör till en vana att alltid koppla ur överväxeln **manuellt** vid nedväxling. Skulle du glömma detta kopplas dock överväxeln ur automatiskt.

Vid såväl in- som urkoppling ger en lätt tryckning på kopplingspedalen en mjukare övergång. För bästa bränsleekonomi bör överväxeln användas så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 50 km/h.

Backväxelspär

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspaxknoppen och lägg in backväxeln. Ringen påverkar backväxelspärren, vilken förhindrar att backväxeln läggs in oavsiktligt.



P
R
N
D
2
1

P parkering

Detta läge väljs då bilen parkeras med motorn stoppad eller gående.

Bilen ska stå still då P väljs!

Lämna aldrig bilen med motorn igång! Om växelväljaren av misstag förs ur P-läget kan bilen komma i rullning.

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Vid parkering i backe bör ändå parkeringsbromsen dras åt.

R backning

Bilen ska stå still då R väljs!

N neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är ilagd.

Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.

D körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans 3 växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

2 lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Lägg in läge 2 om du önskar omedelbar nedväxling till 2:an (kraftigare motorbroms).

Läge 2 kan användas ...

vid relativt långsam landsvägskörning

vid stadskörning

vid bergskörning

vid omkörning

för att få ökad motorbroms

95 km/h är max. tillåten hastighet då läge 2 väljs.

1 lågväxelläge

Om läge 1 väljs vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.

OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!

Välj läge 1 om du önskar köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, t ex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

95 km/h är max. tillåten hastighet då läge 1 väljs.

Växellägen

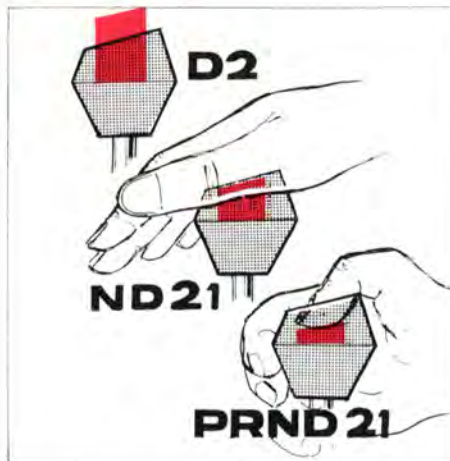
P parkering

R backning

N neutralläge

D körläge

2 } lågväxellägen
1 }



Att starta och stanna

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
- 2 Starta motorn med startnyckeln på normalt sätt.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när väljarspaken förs till något av körlägena).
- 4 För väljarspaken till önskat körläge.
- 5 Släpp bromsen och ge gas.

Bilen stannas på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Väljarspaken behöver inte röras. Välj läge **N** vid längre uppehåll med motorn igång. Därigenom förhindras onödig uppvärmning av växellådan.

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel (kick-down-nedväxling). När max-hastigheten för denna växel uppnås eller om du släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. Kick-down ska användas då du önskar maximal acceleration tex vid en omkörning.

Växelväljarspär

Väljarspaken kan föras fritt mellan **D** och **2** medan övriga lägen är försedda med spär som manövreras med tangenten på väljarspakens knapp.

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan spaken föras fritt mellan lägena **N** och **1**.

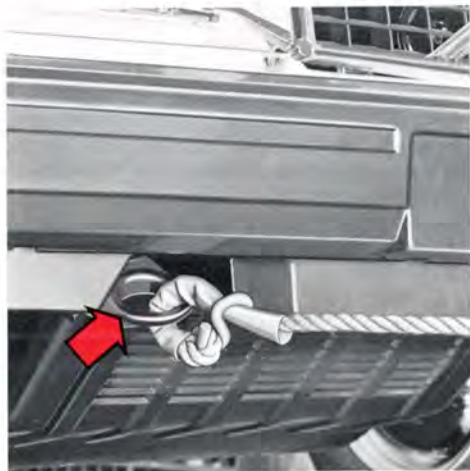
Då tangenten trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan alltså väljarspaken föras fritt mellan växellådans alla lägen.

Kom ihåg!

- Bilen ska stå still då **P** eller **R** väljs!
- När bilen står still och du ska välja **D**, **2**, **1** eller **R** ska motorn gå på tomgång!
- 95 km/h är max. tillåten hastighet när läge **2** eller **1** får väljas under körning.

Bogsering



Bogserögla, fram



Bogserögla, bak

Kom ihåg detta vid bogsering!

- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta hastigheten (20 km/h i Sverige)!
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn står still! Du måste trampa 3–4 gånger hårdare på bromspedalen!
- Har bilen servostyrning går styrningen betydligt tyngre!
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så undviker du onödiga ryck.

Speciellt för automatlåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 53).
- Högsta tillåtna hastighet: 20 km/h!
- Längsta tillåtna sträcka: 30 km!

Start av motor genom bogsering

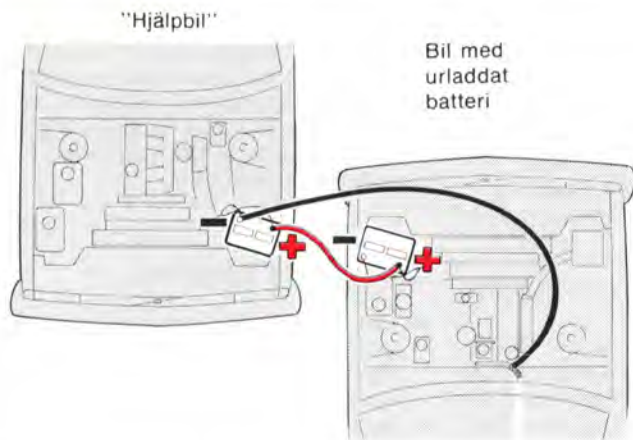
OBS! Bil med automatisk växellåda går inte att bogsera igång!

Om batteriet är urladdat ska istället ett hjälpstartbatteri användas (se nästa sida).

Bilar med manuell växellåda

Vrid startnyckeln till kör-/startläge och vänta tills kontrollampen för glödning slocknar. Dragbilen startas och körs med jämn fart. Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.

Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång.



VARNING!

Tänk på att batterierna, speciellt hjälpstartbatteriet, innehåller knallgas, som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om hjälpstartkablarna ansluts felaktigt, är tillräcklig för att batteriet ska explodera och förorsaka både personskador och materiella skador.

Start med hjälpbatteri

Om batteriet i din bil av någon anledning laddats ur kan du för att få igång motorn "låna" ström från antingen ett löst batteri eller från en annan bils batteri.

För att undvika explosionsrisk rekommenderar vi att du gör precis så här:

- 1 Se till att hjälpstartbatteriet har 12 volts spänning.
- 2 Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil; se till att bilarna inte kommer åt varandra.
- 3 Anslut den röda kabelns ena ända till hjälpstartbatteriets pluspol (märkt med röd färg, P eller +). Kontrollera alltid att klammorna sitter väl fast, så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
- 4 Anslut den andra änden av den röda kabeln till det urladdade batteriets pluspol. **Observera polplaceringen.**

- 5 Anslut den svarta kabelns ena ända till hjälpstartbatteriets minuspol (märkt med blå färg, N eller -).
- 6 Anslut den andra änden av den svarta kabeln till ett ställe (jordpunkt) **som ligger en bit ifrån batteriet.**
- 7 Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 25 r/s = 1500 rpm.
- 8 Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet. **OBS! Rubba inte anslutningarna under startförsöket (risk för gnistbildning) och stå inte lutad över något av batterierna!**
- 9 Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning mot ditsättningen.

Observera!

Kör- och styregenskaper

Din bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Detta innebär att du i en och samma kurva får öka rattutslaget med hastigheten.

Med detta blir bilen stabil och risken för bakhjulssladd minskar.

Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen belastas.

Av största betydelse för bilens köregenskaper är också lufttrycket i däcken. Vi råder dig att inte experimentera alltför mycket med lufttrycket utan följa våra rekommendationer på sidan 67. Vi avråder dig också från att blanda olika däcktyper, tex radial- och diagonaldäck, då bilens köregenskaper markant kan förändras. Likaså bör du av samma anledning inte blanda olika fabrikat och dimensioner.

Kör inte med öppen baklucka!

Vid körning med öppen baklucka kan en del avgaser sugas in i bilen via bagagerummet. Detta gäller speciellt 5-dörrarsmodellen.

Är du trots allt tvungen att köra en kortare sträcka med öppen baklucka, gör då så här:

- 1 Stäng alla fönster.
- 2 Sätt värmesystemets FLOOR- och DEF-reglage på MAX och fläkten (FAN) på högsta effekt.

Kylsystemet

Risk för överhettning av kylsystemet föreligger, särskilt under varma dagar, vid:

- långvarig fullgaskörning med släp i branta motlut
- långvarig tomgångskörning med tillkopplad luftkonditioneringsanläggning
- snabbt stannande av motorn efter högfartskörning, s k efterkokning.

För att undvika överhettning bör följande regler följas:

- Sänk hastigheten och växla ner vid körning med släp i långa och branta motlut. På bilar med luftkonditionering minskar risken för överhettning om denna stängs av en liten stund.
- Kör ej motorn på tomgång i onödan.
- Stoppa ej motorn omedelbart efter högfartskörning, utan låt den gå på tomgång under 1/2–1 minut före stopp.

Vid **omedelbar risk** för överhettning, eller vid överhettning (temperaturmätaren går upprepade gånger in i eller står stadigvarande i det röda fältet) vidtag följande åtgärder:

- På bilar med luftkonditionering, stäng av denna.
- Stanna bilen och ställ växelväljaren i neutralläge — läge N. **Stoppa ej motorn!**
- Öka motorvarvtalet till ca 2000 r/min (dubbla tomgångsvarvtalet).

- Kontrollera kylvätskenivån i expansions-tanken utan att ta av locket, se sid 57. Vid behov av efterfyllning, skruva av locket försiktigt så att trycket i systemet släpps ur innan locket tas av helt. Komplettera enligt anvisningarna på sid 57.

Körning med taktäck

- Använd ett stabilt taktäck, som är avsett för och kan fästas ordentligt på bilen. Volvo-återförsäljarna saluför taktäck, som utvecklats vid Volvofabriken.
- Det är inte tillrådligt att låta taktäcket sitta kvar på taket oanvänt under längre perioder. Taktäcket blir då utsatt för väder och vind, och även ett tomt taktäck höjer bilens luftmotstånd och ökar således bilens bränsleförbrukning.
- Fördela lasten jämnt över taktäcket, undvik snedbelastning.
- Placera den tyngsta lasten närmast biltaket.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper ändras med lastens vikt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Förankra lasten väl med ett kraftigt rep.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Högsta tillåtna taklastvikt är 100 kg.

Om en bromskrets havererar



Då tänds bromsvarningslampan

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Observera att du dock inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att uppnå normal bromseffekt.

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså inte genom att pedaltrycket måste ökas.

Om varningslampan tänds: kör till verkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsservon inte fungerar

Bromsservon fungerar endast då motorn går

Om du rullar eller bogserar med avstängd motor måste du trampa 3–4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn går.

Bromspedalen känns stum och hård

Observera att en dieselmotor har separat vakuumpump, som inte har den kapacitet man är van vid från bensinmotorer. Vid tomgång krävs ca 5–10 sek. för att bygga upp tillräckligt vakuum för godtagbar servoverkan. Om servon varit helt tömd tex på grund av upprepade trampningar på bromspedalen, med avstängd motor, bör man avvakta några sekunder efter start av motorn, utan att röra bromspedalen före igångsättning.

Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då du kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar samt vid tvättning av bilen stänker vatten upp på bromsdetaljerna. Detta kan ändra bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Detta bör också utföras då du börjar köra efter tvättning samt efter start i mycket fuktig väderlek.

Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller i annan terräng med motsvarande nivåskillnader kommer bilens bromsar att belastas mycket hårt.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid hård körning på slät väg.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt bör du, i stället för att använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför som du använder då du kör uppför. På bilar med automatväxellåda: lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behöver endast användas korta stunder.

Spoiler

Är din bil försedd med **spoiler** påverkas kyl-luftströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av fälgar, se sidan 66.

Körning med släpvagn

Då du börjar förbereda din bil för släpvagnskörning tänk på följande:

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
Volvoåterförsäljarna kan ge dig information om vilka draganordningar som är godkända. Draganordningar som är fästade i stötfångaren är **inte** godkända. Volvos stötfångare är energiupptagande och kan därför inte användas som fästpunkt.
Observera att inkopplingen av kablar till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens elsystem. Detta beror på att glödlådsvakten (varningslampan för trasiga glödlampor) är kopplad på ett speciellt sätt.
- Speciella backspeglar måste användas på en släpvagn som regel är så bred att bilens ordinarie backspeglar inte ger tillräcklig bakåtsikt.
Kom ihåg att dessa s k "husvagnsbackspeglar" bara får användas då släpvagnen är kopplad till bilen.
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats (endast Sverige).
- Med Volvos nivåreglering undviker du "nedhäng" på bilens bakparti vid släpvagnskörning. Fråga hos din Volvoåterförsäljare.
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1500 kg.

Körningen med husvagn eller annan släpvagn erbjuder normalt inga speciella problem men vi tycker ändå att du bör beakta att...

- lasten i släpvagnen bör fördelas så att dragstången trycker på bilens draganordning med ca 65–75 kg.
- draganordningens kula och eventuella rörliga delar bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage. Infällbara draganordningar smörjs genom smörjnippeln på leden.
- om bilen har infällbar draganordning kom ihåg att **spärra** kroken i såväl **utfällt** som **infällt** läge med låssprinten.
- bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt.
Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra.
Starta och växla så mjukt som möjligt.
- se till att kopplingen inte överhettas. Slirsa så lite som möjligt med kopplingen. Detta är speciellt viktigt då du kör på backiga vägar och ofta stannar och startar.
- kylsystemet belastas hårdare än normalt. Undvik överhettning genom att vidta de åtgärder som beskrivs på sidan 40.
- bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.

- i långa och branta utförsbackar belastas bilens bromsar mer än normalt. Lågg därför i en lägre växel vid nedfärd och anpassa hastigheten.

- accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.

- lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.

- lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land.

För Sverige gäller:

släpvagn **med** bromsar: 70 km/h

släpvagn **utan** bromsar: 40 km/h

Allmänt gäller för både manuell och automatisk växellåda att vid höga höjder sjunker motorns effekt och därmed också dragförmågan. Körning med släpvagn bör inte ske med bil som ännu inte kan betraktas som inkörd (som körts mindre än 1 000 km).

Följande "specialtips" gäller för bilar med automatväxellåda:

- Vid starka stigningar och körning med låg hastighet under längre sträckor skall läge 1 väljas. Därmed undviks täta växlingar och risk för överhettning av växellådsoljan. För körning på bergsvägar med långa men måttligt branta stigningar väljs läge 2.
- Vid körning i långa utförsbackar med stark lutning skall läge 1 väljas och vid liten lutning läge 2, så att du får bästa möjliga motorbroms.
- Håll inte bilen stillastående i uppförsbacke med gaspedalen, utan använd bromsen i stället. Med detta förfarande undviker du att växellådsoljan blir för varm.
- Oljebyte i den automatiska växellådan var 45 000 km.
- Vid körning med tyngre släpvagn rekommenderas montering av tillsatsoljekylare. Detta gäller särskilt vid hård körning, tex alpkörning eller högfartskörning längre sträckor utan uppehåll. Tillsatsoljekylaren finns som original Volvotillbehör. Beträffande oljebyte, se sidan 53.

Kilometerskatt, kilometerräknare

Kilometerskatt, kilometerräknare (endast Sverige)

Din Volvo Diesel är ett "kilometerskattepliktigt fordon". Kilometerskatten bestäms med hjälp av den kilometerräknare, som är monterad längst bak till höger i motorrummet på bilen. "Kilometerskatt utgår för den vägsträcka som bilen tillryggalägger under den tid, då den är skattepliktig".

För din Volvo Diesel gäller i samband med kilometerskatten en hel del bestämmelser som du som bilägare och -förare är skyldig att känna till. Det väsentligaste ur dessa bestämmelser finns i en folder – "Du vet väl att du tillhör dom som ska betala kilometerskatt" – som kommer med posten tillsammans med registreringshandlingarna strax efter att du köpt bilen. Denna folder har givits ut av Riksskatteverket och Statens Trafiksäkerhetsverk. Vi uppmanar dig, detta gäller särskilt om denna Volvo är din första dieselbil, att läsa igenom denna folder noggrant flera gånger eftersom:

"Kilometerskattepliktigt fordon får brukas bara ...

- om det är försett med kilometerräknarapparat, som godkänts av besiktningsman vid AB Svensk Bilprovning (på din bil var kilometerskatteräknaren godkänd då du tog emot bilen)
- om apparaten är felfri
- om föreskrifter angående avstämplingar följts
- om vägtrafikskatt som förfallit till betalning för det innevarande och det närmast föregående skatteåret tillfullo har erlagts."

**DU VET VÄL ATT
DU TILLHÖR DOM
SOM SKA BETALA
KILOMETERSKATT.**



179 Här tvivligen köpt ett kilometer-
skattepliktigt fordon. Det betyder att
du utöver fordonsskatten betalar skatt
för den vägsträcka fordonet körs.

Har det i stort gått till och vad som är
värt att känna till för du veta
på följande sidor.



Kilometerräknare

Denna är monterad längst bak till höger i motorrummet. Stämpling av kort:

- Ta bort locket
- Dra upp knappen
- Sätt kortet enligt anvisningarna på detta
- Tryck ned knappen
- Ta ut kortet och sätt tillbaka locket

OBS! Var noga med att du sätter på locket riktigt så att inte vatten och smuts kan tränga in i räknaren. Locket gummiband ska dras under räknaren.

Räknaren får inte utsättas för spolning.

Observera

Plomberingar på kilometerräknaren samt alla tillhörande vajrar får brytas endast av personal vid AB Svensk Bilprovning eller personal på verkstad som godkänts av kilometerskattenämnden att ta befattning med kilometerräknarapparatur.

Vid byte av däck (hjul)

Se till att du vid däck- eller hjulbyte får däck med samma dimension som står angivet på bilens registreringsbevis eller besiktningssinstrument! Om du byter till däck som har en rullningsomkrets som är 80 mm större eller mindre än de däck som är angivna på registreringsbevis eller besiktningssinstrument måste bilen registreringsbesiktigas hos AB Svensk Bilprovning.

Tänk på detta!



Bränslesystem

KOM IHÅG att du alltid ska iaktta största renlighet då du arbetar med en dieselmotors bränslesystem. Använd alltid de dieselbränslen som tillhandahålles av de välkända oljebolagen. Använd aldrig dieselbränslen av okänd kvalitet.

Vintertid med låga temperaturer bör de speciella vinterbränslen som säljs av de större oljebolagen användas. Vinterbränslena är mer lättflyktiga och detta minskar risken för vaxutfällning i bränslesystemet. Om du av någon anledning inte kan få tag på dessa vinterbränslen, kan du själv blanda in 25%–40% fotogen (lysfotogen). (Se sidan 88 i denna bok.) Se till att du har tanken välfylld så undviker du kondensvattenbildning.

Då du tankar på servicestationerna bör du alltid se till att det är rent runt påfyllningshålet och tanklocket. Fyller du på bränsle från egen tank, var då noga med att filtrera bränslet samt se till att alla kärl är rena.

Observera!

De plomberingar som finns på insprutningspumpen får inte brytas av icke auktoriserad mekaniker. Om så sker bortfaller all garanti. Insprutningspumpen måste vara plomberad enligt Statens Trafiksäkerhetsverks bestämmelser.

Om du kört slut på bränsle

Om du kört slut på bränslet i tanken behöver du inte vidta några speciella åtgärder efter påfyllning av nytt bränsle. "Avluftning" av bränslesystemet som är nödvändigt på många äldre dieslbilar behövs alltså inte eftersom insprutningspumpen på din Volvo är "självluftande". Om tanken varit helt tom är det däremot fullt normalt att du får låta startmotorn gå ganska lång stund innan hela bränslesystemet är fyllt med nytt bränsle och motorn startar.

SKÖTSEL

Volvo service, att observera **sid. 48**

Oljor, vätskor, smörjning och kylsystem **sid. 50**

Motor, växellåda, bakväxel, broms, servostyrning, kylvätska, drivremmar, karosserismörjning.

Elsystem **sid. 60**

Byte av glödlampor, byte av säkringar.

Hjul och däck **sid. 66**

Allmänna råd, reservhjul, byte av hjul.

SPECIFIKATIONER

Alfabetiskt register **sid. 94**

Karossvård **sid. 72**

Byte vindrutetorkare, strålkastartorkare, tvättning, polering, vaxning, rostskyddsbehandling, rengöring av klädsel m m, lackskador.

Felsökning **sid. 80**

Åtgärder vintertid, före långfärd **sid. 82**

Service

Innan din bil överlämnades till dig har den genomgått två inspektioner. Den första gjordes på Volvofabriken och därefter utförde återförsäljaren i sin tur en leveransservice enligt Volvofabrikens specifikationer. Efter 1 000 km ska bilen lämnas in till återförsäljaren för en **GARANTI-SERVICE**, vid vilken man bl a byter olja i motorn, växellådan och bakväxeln.

Därefter rekommenderas kontinuerligt underhåll enligt Volvo Service Program, som består av tre delar:

UNDERHÅLLSSERVICE, som bl a omfattar smörjning, oljebyte och motortrimning.

Denna underhållsservice är avsedd att göras med en intervall av 15 000 km eller minst en gång per år. **OBS att oljan ska bytas med 7 500 km:s intervall.**

SLITAGEKONTROLL, som även omfattar underhållsjusteringar. Tala med din Volvo-verkstad om vid vilken intervall du ska utföra slitagekontrollen.

FUNKTIONSKONTROLL, som omfattar kontroller av t ex strålkastare, signalhorn och lås.

Tala med din Volvo-verkstad om när du ska utföra funktionskontrollen.

Gör det själv

Fortsättningen av denna bok innehåller beskrivningar över de skötselåtgärder t ex oljenivåkontroller, oljebyten som du eventuellt kan utföra själv samt sådana "reparationer" som varje förare måste räkna med att förr eller senare bli tvungen att utföra, exempelvis glödlampsbyte, säkringsbyte, hjulbyte.

För dig som vill ha mer utförliga beskrivningar på reparationer och justeringar hänvisar vi till våra servicehandböcker och "Gör-det-själv"-handbok, vilka du kan beställa via Volvoåterförsäljaren.

Tänk på att...

- Service behövs för att hålla bilen i trafik- och driftsäkert skick.
- Eftersatt service medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- Service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- Varje service kvitteras med en stämpel i garanti-/serviceboken. En "välstämplad" garanti-/servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

VIKTIGT!

För att vår garanti skall gälla kräver vi att ovannämnda garantiservice företas vid rekommenderad mätarställning och att bilen i övrigt sköts enligt ovanstående anvisningar i denna instruktionsbok, dvs att t ex föreskriven underhållsservice i serviceprogrammet utförs vid rätt körsträcka samt att servicear och reparationer utförs av auktoriserad Volvo-verkstad.

Observera följande innan du börjar arbeta med din bil:

Generatoren är av växelströmstyp

Vid arbete med elsystemet bör följande beaktas då i annat fall dyrbara och tidsödande reparationer på generatoren blir följden.

- Förvissa dig om att batterianslutningarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Om hjälpbatteri används för start ska + pol kopplas till + pol och - pol till - pol (jord). Se också sidan 39.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (ex vid batteribyte).
- Vid elsvetsning koppla först ifrån batteriets jordkabel och därpå samtliga kablar till generator och laddningsregulator.
- Om snabbbladdare används ska batteriledningarna vara fränkopplade. Snabbbladdare får användas som starthjälp. Dock ska den vara fränkopplad vid fastsättning och borttagning av ledningarna.

Motorns insprutningssystem

Vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet måste stor försiktighet iakttas, så att inte smuts kommer in i systemet. Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska överlätas åt en Volvoverkstad som har den nödvändiga utrustningen härför.

Lyftning av bilen

Om bilen lyfts med verkstadslyft eller verkstadsdomkraft skall de fyra domkraftsfästena (två på var sida enligt bilden) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för detta ändamål.



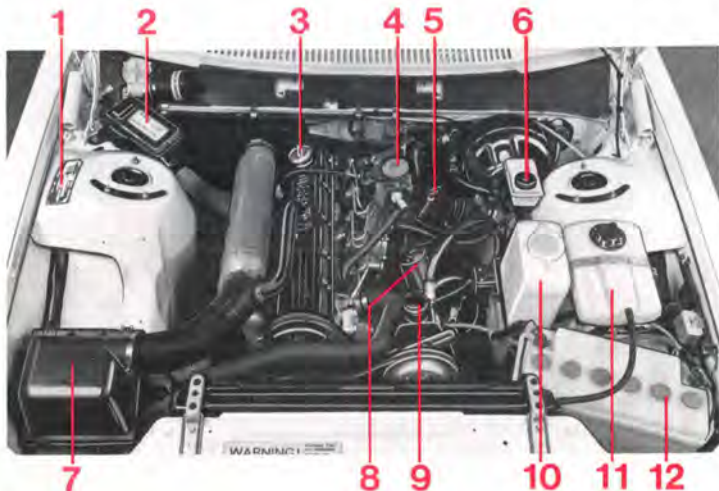
Används verkstadsdomkraft kan den likväl anbringas mot den gjutna bakväxelkåpan eller mot framaxelbalken mellan framhjulen. I det sistnämnda fallet bör stänkskåpan under motorn tas bort. Var noga med att domkraften anbringas så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljeträg.

VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid allt annat arbete på bilen ska verkstadsdomkraft användas och pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på bil med manuell växellåda — läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklössar eller större stenar.
- Domkraften ska stå på fast, horisontellt underlag.

Motorrum, motorolja



Motor

- 1 Dataskylt
- 2 Kilometerräknare (endast i Sverige)
- 3 Oljepåfyllningslock
- 4 Insprutningspump
- 5 Oljemätsticka, motor
- 6 Bromsvätskebehållare
- 7 Luftfilter
- 8 Bränslefilter
- 9 Oljebehållare, servostyrning
- 10 Vätskebehållare, vindrute-, strålkastarspolare
- 11 Expansionstank, kylsystem
- 12 Batteri

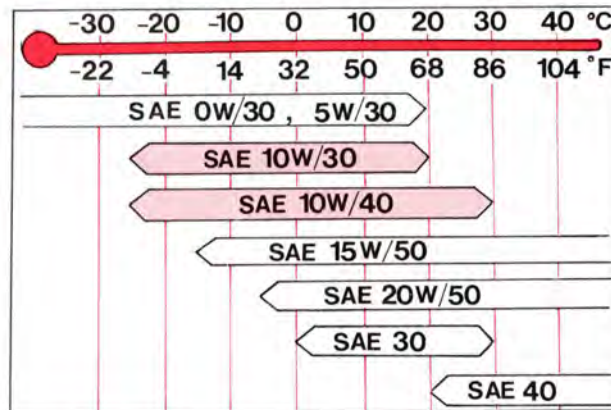
Oljekvalitet:

Enligt API lägst CC*

* Oljor med beteckningen SE/CC, SE/CD, SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.

Syntetiska och halvsyntetiska oljor är godkända om de fyller API-kraven enligt ovan.

Viskositet: Temperaturområde (stadigvarande lufttemperatur).



Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur och hög oljeförbrukning, tex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart rekommenderas SAE 15W/50 eller SAE 20W/50. Observera dock den undre temperaturgränsen.

Volym:

exkl. oljefilter: 6,2 liter

inkl. oljefilter: 7,0 liter

Byt oljan: (km eller månadsbunden intervall, beroende på vilket som inträffar först).

Körförhållanden	Intervall
Vid ogynnsamma körförhållanden (se ex nedan)	Var 7 500 km eller var 3:e månad
Vid normala körförhållanden	Var 7 500 km eller var 6:e månad

Ogynnsamma körförhållanden

- långvarig körning i dammig/sandig omgivning
- långvarig körning med husvagn/släpvagn
- långvarig körning i bergslandskap
- långvarig körning med mycket hög fart
- långvarig tomgångs-, lågfartskörning
- vid låga temperaturer (under 0° C) med huvudsakligen korta körsträckor (under 10 km).

Påfyllning av motorolja

Vid behov fyll på olja av samma typ som redan finns i motorn.
OBS! För mycket olja medför onormal oljeförbrukning.



Avtappning av motorolja

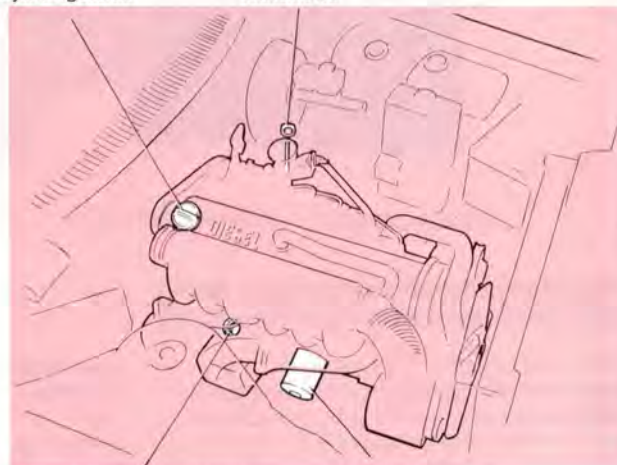
Avtappningspluggen sitter i botten på motorns oljetråg. Avtappning bör ske efter körning då oljan ännu är varm.
OBS! Oljan kan vara mycket het! På grund av avtappningspluggens placering sprutar oljan bakåt!

Kontroll av motoroljenivå

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Nivån ska ligga mellan markeringarna på mätsticken. Avståndet mellan markeringarna på sticken motsvarar ca 1 liter.
OBS! Torka av mätsticken före **varje** kontroll av oljenivån.

Påfyllningslock

Mätsticka



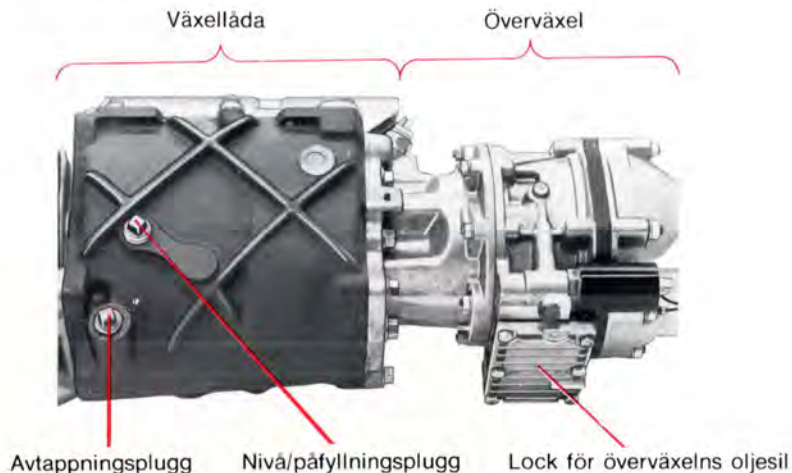
Avtappningsplugg

Oljefilter

Oljefilter

Byt oljefilter vid **valtannat oljebyte**. Kassera det gamla filtret. Vid varje byte av enbart filter ska ca 0,8 liter olja fyllas på motorn.

Växellådsolja



Växellåda utan överväxel (typ M 45) Växellåda med överväxel (typ M 46)

Oljan ska nå upp till nivåpluggen.

Påfyllning sker genom nivå/påfyllningshålet.

Avtappning sker genom avtappningshålet.

Vid byte ska avtappning ske efter körning, då oljan ännu är varm.

OBS! Oljan kan vara mycket het!

Vid oljebyte på bilar med överväxel gäller dessutom:

Locket för överväxelns oljesil ska tas bort och oljesilen göras ren.

Samma olja smörjer både växellåda och överväxel.

Vid påfyllning se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.

Oljekvalitet: ATF-olja typ F eller G (året runt)

Volym:

Växellåda utan överväxel (M 45): 0,75 liter

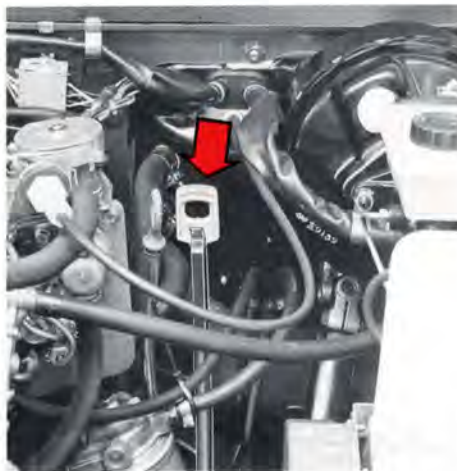
Växellåda med överväxel (M 46): 2,3 liter

Kontrollera oljenivån:

Efter varje 15 000 km.

Byt oljan:

Endast efter de första 1000 km.



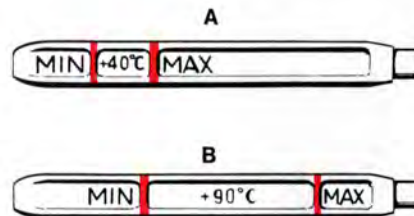
Automatisk växellåda (BW 55)

Kontroll av **oljenivån** ska göras så här:

Ställ bilen på plan mark med motorn på tomgång. För växelspaken långsamt genom alla växellägena, därefter till läge P. Vänta sedan 2 minuter innan kontrollen görs. Som bilderna visar, har mätstickan en "kall" och en "varm" sida.

Oljenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-strecken.

Torka mätstickan med nylonduk, papper eller sämskskinn OBS! Oljan kan vara mycket het! Använd ej trasor som kan kvarlämna trådrester på stickan. Påfyllning sker genom röret i vilket mätstickan sitter. Mellan MIN- och MAX-



OBS! Vid oljekontrollen ska motorn gå på tomgång.

markeringarna ryms 0,5 liter. Fyll inte för mycket olja i växellådan. För mycket olja kan medföra oljeutkast från växellådan. För lite olja kan medföra utebliven drivning, speciellt vid kall väderlek.

A Kall växellådsolja — **oljetemperatur +40°C**. Denna temperatur erhålls efter ca 10 min tomgångskörning i verkstadslokal eller garage.

Vid oljetemperatur under +40°C kan nivån ligga under MIN-markeringen.

B Varm växellådsolja — **oljetemperatur +90°C**.

Denna temperatur erhålls vid mycket hård landsvägskörning under ca 60 min.

Vid oljetemperatur över +90°C kan nivån ligga över MAX-markeringen.

Oljekvalitet: ATF-olja typ G (året runt)

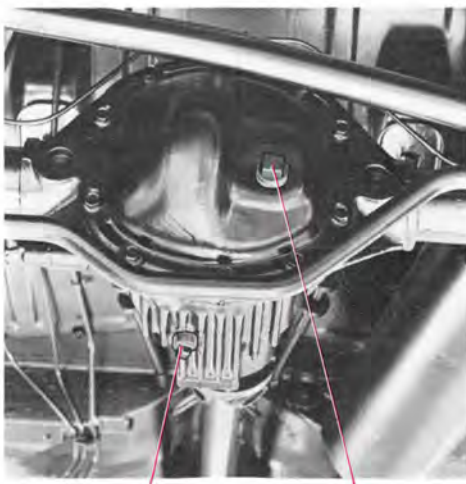
Volym: Totalt 6,75 liter

Kontrollera oljenivån:

Efter varje 15 000 km, dock minst var 6:e månad.

Byt oljan:

Efter varje 45 000 km på auktoriserad Volvo-verkstad.



Avtappningsplugg

Påfyllningsplugg

Bakväxel

Nivåkontroll

Oljan ska nå upp till påfyllningshålet.
Fyll på olja vid behov.

Avtappning och påfyllning

Tappa av oljan genom att skriva ur pluggen.
OBS! Oljan kan vara mycket het!
Fyll på olja genom påfyllningshålet.

Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

Viskositet:

SAE 90 eller SAE 80 W/90

Volym:

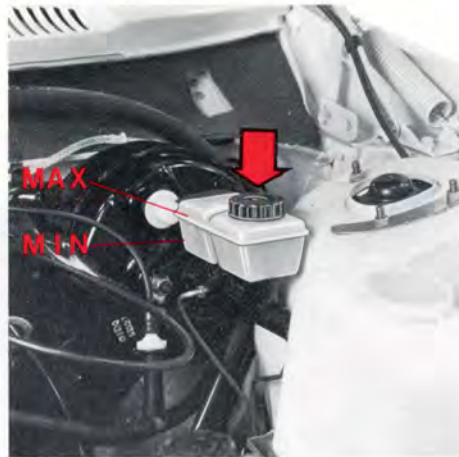
1,3 liter.

Kontrollera oljenivån:

Varje 15 000 km.

Byt oljan:

Endast efter de första 1000 km.



Servostyrning

Mätstickan har olika graderingar för varm och kall olja. Oljenivån får efter körning inte överstiga markeringen för HOT och vid kontroll före körning COLD. Fyll på olja om nivån ligger på ADD.

Oljekvalitet: ATF-olja

Oljevoly: 0,7 liter

Kontrollera nivån: varje 15 000 km

Byt olja: behöver ej bytas.

Bromsvätska

Vätskenivån skall överstiga MIN-märket.

Vätskety: Bromsvätska

Kvalitet: DOT 4

Vätskevoly: 0,4 liter

Kontrollera nivån: Vid tankning

Byt vätska: Vart 3:e år.

På bilar med spoiler och alla bilar som körs så att bromsen utnyttjas ofta och hårt, t ex alpkörning, ska bromsvätskan bytas varje år.

Byte ingår inte i Volvos serviceprogram men bör göras i samband med någon service på din Volvoverkstad.

Avtappning av vatten ur bränslefilter

Avtappning av vatten ur bränslefilter

I motorns bränslefilter avskiljs efter hand kondensvatten från bränsletanken.

Om detta vatten kommer in i motorn via insprutningspumpen kan driftstörningar uppstå. Därför ska vattnet i bränslefiltret tappas av varje 7500 km, lämpligast i samband med oljebyte i motorn.

Avtappning är mycket enkel och görs så här:

- Placera ett uppsamlingskärl under avtappningsskruven i filtrets botten.
- Lossa luftningsskruven ett par varv med en skruvmejsel.
- Lossa avtappningsskruven för hand.
- Tappa av tills rent bränsle kommer fram.
- Dra åt avtappningsskruven.
- Dra åt luftningsskruven med skruvmejseln.
- Ta bort uppsamlingskärlet.





Kontroll av kylvätska

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-markeringarna på expansionstanken. Komplettera då kylvätskenivån sjunkit till MIN-markeringen.

Skruva av expansionstankens lock långsamt om motorn är varm så att övertrycket försvinner.

Byte av kylvätska

Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM.
- 2 Ta av locket på expansionstanken.
- 3 Lossa nedre kylarslangen vid kylaren.
- 4 Lossa vattenslangen vid insprutningspumpens termostat. Böj slangen nedåt så långt att allt vatten rinner ur motorn.

Påfyllning

- 5 Skruva fast de lossade slangarna enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-markeringen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-markeringen.

Kylvätskans sammansättning

Komplettera **aldrig** med enbart vatten!

Använd året om en blandning av **50 % Volvos frostskyddsvätska typ C (blågrön) och 50 % vatten.**

OBS! Olika kylvätskor bör ej blandas.

Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid rostbildning och vintertid även sönderfrysning. Från fabrik levereras bilen med en kylvätska som har ett frostskydd ned till -35° C.

Kylsystemets volym: 9,4 liter.

Kontrollera nivån:

Kontrollera kylvätskenivån vid varje tankning.

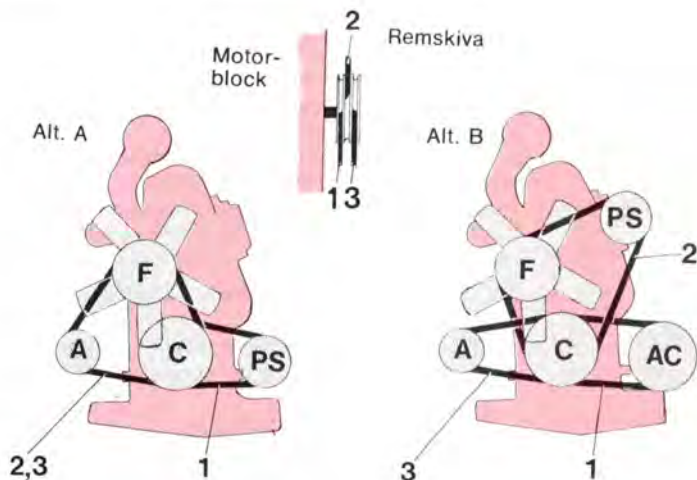
Byt kylvätskan:

Kylvätskan ska bytas var **trede höst** under förutsättning att kylsystemet innehåller **50 % Volvos frostskyddsvätska och 50 % vatten.** Annars ska bytet ske oftare.

Observera!

Motorn får bara köras med välfyllt kylsystem. Om systemet inte är välfyllt, kan höga lokala temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Drivremmar (fläktremmar)



Fläktremmar (+ andra remmar)

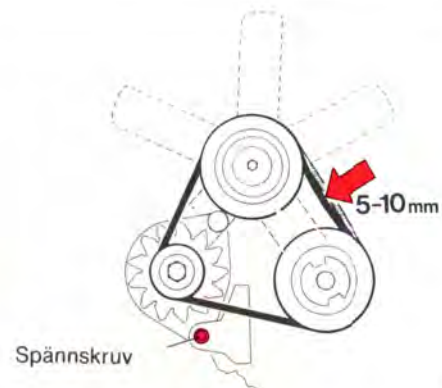
- A = Generator
- AC = Luftkonditionering (extra utrustning)
- C = Vevaxel
- F = Fläkt
- PS = Servostyrning (vissa modeller)

Alt. A Bil utrustad med servostyrning

- Rem 1. Servostyrning (PS)
- Rem 2. Generator och fläkt (A, F)
- Rem 3. Generator och fläkt (A, F)

Alt. B Bil utrustad med luftkonditionering och servostyrning.

- Rem 1. Luftkonditionering (AC)
- Rem 2. Fläkt och servostyrning (F, PS)
- Rem 3. Generator (A)



Kontroll av remspänning

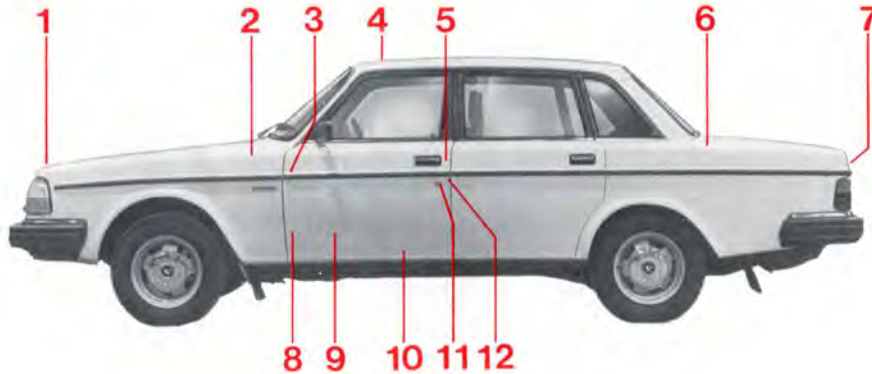
Med normal kraft ska remmarna kunna tryckas ned på mitten 5–10 mm. På utbytt remmar ska remspänningen kontrolleras och vid behov justeras efter 1 000–2 000 km.

Kontroll av remmar

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Förslitna eller nedsmutsade remmar kan förorsaka dålig kylning och generatoreffekt samt dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

Byte och justering

Justering eller byte av rem 1 i alt. A eller rem 1 och 2 i alt. B ska överlämnas till Volvo-verkstad. Vid ev. byte av rem 2 eller 3 i alt. A ska alltid **två** nya remmar monteras.



A Fett
B Olja

8 Nedre dörrgångjärn
med dörrstopp

Nr Smörjställe (antal)	Smörjmedel	Nr Smörjställe (antal)	Smörjmedel
1 Motorhuvens lås (1)	Paraffin	8* Dörrgångjärn, nedre (4)	Fett
2* Motorhuvens gångjärn (2)	Olja	Dörrstopp (4)	Olja
3* Dörrgångjärn, övre (4)	Fett	9 Fönsterhiss (4)	Olja, fett
4 Soltaketts vindavvisare (1)	Olja	Låsanordning (4)	Silikonfett
5 Låsbleck (4)	Paraffin	(inuti dörrarna)	
6* Bagageluckans gångjärn (2)	Olja	10 Framstolarnas glidskenor (4)	Olja
7 Bagageluckans lås (1)	Olja	och spärranordningar (2)	Olja
		11 Nyckelhål (2)	Låsolja
		12 Dörrlåsets yttre glidytor (4)	Paraffin

* Ingår i Volvo Service Program.

Smörjmedel:

Använd smörjmedel enligt tabellen under vidstående bild.

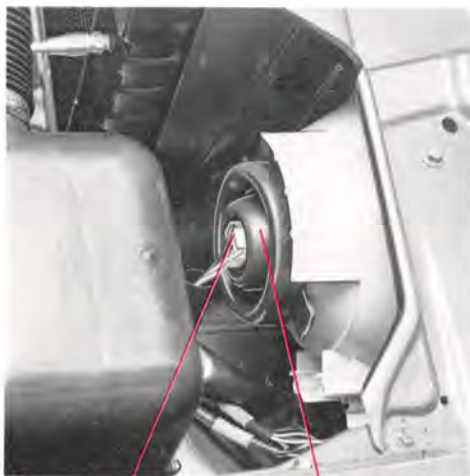
Smörjintervall:

Smörj karosseriet någon eller några gånger per år så undviker du gnissel och onödigt slitage. Motorhuvens, dörrarnas och bagageluckans gångjärn ska mörjas var 15 000 km.

Obs!

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagens och bagageluckans låskolvar förses med något frostsnyddsmiddel som hindrar dessa att frysa igen.

Glödlampsbyte

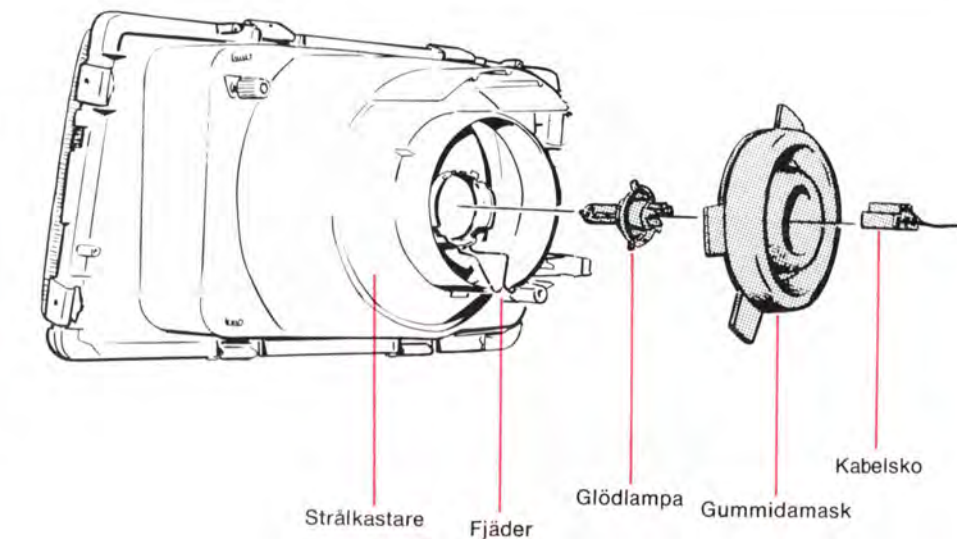


Kabelsko

Gummidamask

Byte av strålkastarglödlampa

Båda strålkastarglödlamporna byts från motorrummet.



Strålkastare

Fjäder

Glödlampa

Gummidamask

Kabelsko

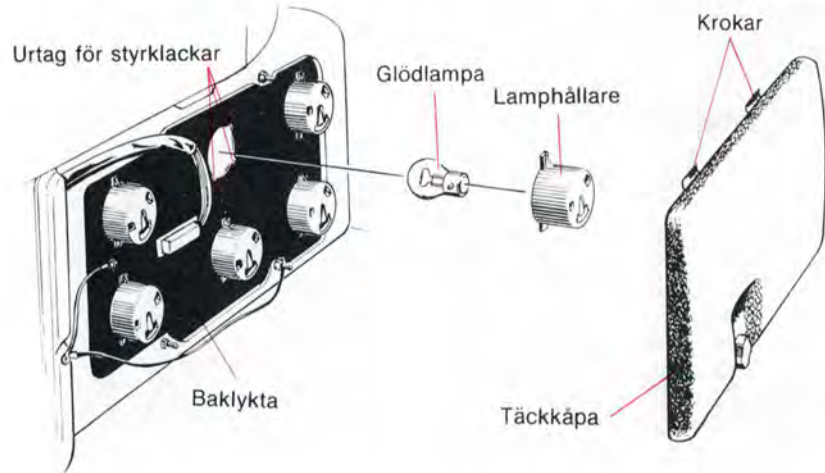
- 1 Öppna motorhuv.
- 2 Dra loss kabelskon rakt bakåt.
- 3 Ta bort gummidamasken.
- 4 Tryck ihop och vik undan fjädern som håller glödlampan. Byt glödlampa.

Glödlampa	Effekt	Socket
Hel/halvljus	60/55 W	H 4

Monteringen av detaljerna sker omvänt. Glödlampans tre styrklackar sitter asymmetriskt varför glödlampan bara kan sitta på ett sätt.

Ta aldrig på glaset på glödlampan med fingrarna.

Fett och olja från fingrarna förångas nämligen av värmen och kan snabbt förstöra reflektorn.



Baklykta, 4-dörrars

- 1 Bromsljus
- 2 Backljus
- 3 Bakre körriktningvisare
- 4 Bakljus
- 5 Bakljus¹⁾
- 6 Dimbakljus¹⁾

Effekt

- 21 W
- 21 W
- 21 W
- 5 W
- 5 W
- 21 W

Socket

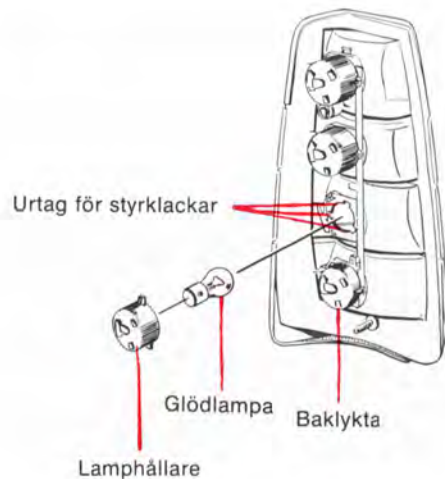
- BA 15 s
- BA 15 s
- BA 15 s
- BA 15 s
- BA 15 s
- BA 15 s

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

- 1 Skruva loss och ta bort täckkåpan för baklyktan. Kåpan sitter fast med "krok" i överkanten. Lyft underkanten framåt/uppåt och haka loss krokarna i överkanten.
- 2 Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampan ca 1 cm moturs och ta loss den.
- 3 Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka in och vrida några mm moturs.
- 4 Sätt dit en ny glödlampa i lamphållaren och sätt tillbaka lamphållaren i baklyktan. **OBS! Lagg märke till att en av styrklackarna på lamphållaren är något bredare än de övriga två.** Denna styrklack måste passas in i det bredaste urtaget i hålet för lamphållaren. Vrid fast lamphållaren medurs. Kontrollera att glödlampan lyser. Sätt tillbaka täckkåpan.

¹⁾ Vissa marknader: 5 Reflex —
6 Bakljus 5 W

Glödlampsbyte



Glödlampor, främre hörn

Lossa krysspårskruvarna och ta bort glaset. Lamporna byts genom att trycka dem inåt en aning samtidigt som de vrids moturs. Vid montering av lyktglas, kontrollera att packningen ligger rätt.

Glödlampor	Effekt	Socket
1 Positionsljus, varselljus	21/5 W	BAY 15 d
2 Körriktningsvisare	21 W	BA 15 s

Glödlampor bak, 5-dörrars

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

Byte, vänster sida:

- Ta bort kåpan och reservhjulet.

Byte, höger sida:

- Lyft bort luckan över det högra förvaringsfacket.
- Lossa clipset och vik undan sidopanelen (se bild).

Förfarandet vid glödlampsbyte i övrigt är i princip samma som för 4-dörrarsmodellen (se sidan 61, pos. 2-4).

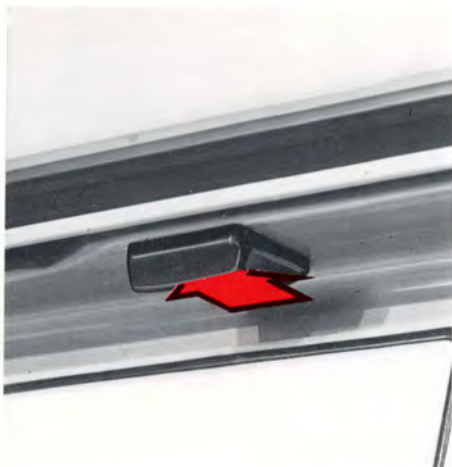
Vid ditsättning, håll lamphållaren med texten "Volvo" mot bilens mitt.

Glödlampor

	Effekt	Socket
1 Bromsljus	21 W	BA 15 s
2 Backljus	21 W	BA 15 s
3 Bakre körriktningsvisare	21 W	BA 15 s
4 Bakre positionsljus (bakljus) inkl. reflex	5 W	BA 15 s

På bilar med dimbakljus:

1 Dimbakljus	21 W	BA 15 s
2 Backljus	21 W	BA 15 s
3 Bakre körriktningsvisare	21 W	BA 15 s
4 Bromsljus och bakre positionsljus (bakljus)	21/5 W	BAY 15 d



Nummerskyltbelysning, 4-dörrars

Dra lamphuset bakåt enligt pilen tills det släpper i framkanten. Dra ut lamphuset och byt lampa. Sätt tillbaka lamphuset genom att först sätta den främre kanten på plats och därefter trycka upp bakkanten med handen.

Glödlampor

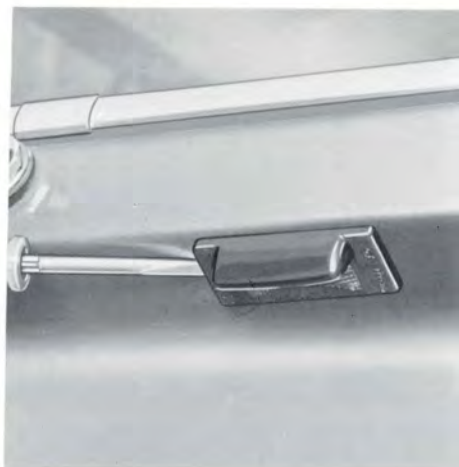
Nummerskyltbelysning

Effekt

4 W

Socket

BA 9 s



Nummerskyltbelysning, 5-dörrars

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida.

Dra ut lamphuset ur infästningen.

Glödlampor

Nummerskyltbelysning

Effekt

5 W

Socket

S 8,5–8

Glödlampsbyte



Bagagerumsbelysning

Ta bort skruven som håller lampan och lyft utåt höger.

Byt glödlampa.

Sätt dit lampan genom att först sticka in styrklackarna och vänstersidan i urtaget och därefter trycka in lampan och dra fast skruven.

Innerbelysning

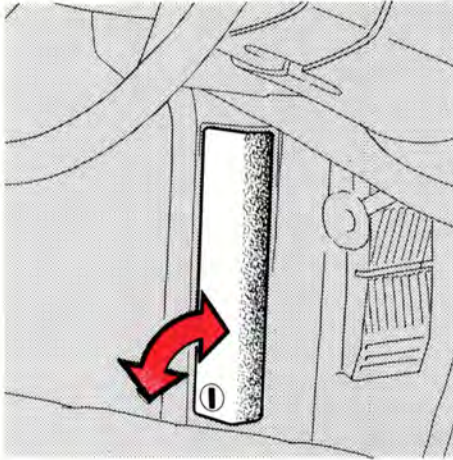
Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets kortsida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lampa.

Instrumentbelysning m m

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligast överläts till din Volvoverkstad.

Glödlampor	Effekt	Socket
Bagagerumsbelysning	15 W	S 8,5-8

Glödlampor	Effekt	Socket
Innerbelysning	10 W	S 8,5-8



Säkringsbyte

Säkringarna sitter samlade under ett lock framför vänster framdörr.

Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits $\frac{1}{4}$ varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en med rätt "amperetal". Sätt **aldrig** dit en kraftigare säkring. Om säkringarna på samma säkringsställe ofta bränns av bör bilen lämnas in till verkstad för översyn. Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



	Amperetal
1 Cigarettändare Strålkastartorkare Bakrutetorkare, -spolare 5-dörrars El. backspeglar (extra utr.) Radio (extra utr.)	8
2 Vindrutetorkare, -spolare Signalhorn	16
3 Värmefläkt	25
4 Varselljus (vissa länder)	8
5 Reserv	8
6 Bromsljus Relä innerbelysning	8
7 Reserv	16
8 Innerbelysning Handskfackbelysning Klocka Bagagerumsbelysning Motorrumsbelysning (extra utr.) Centrallås (vissa modeller) El. radioantenn (extra utr.)	8
9 Varningsljus	8
10 El. fönsterhissar (extra utr.)	16
11 Eluppvärmd bakruta Överväxel	16
12 Backljus Relä, fönsterhissar Eluppvärmd förarstol Luftkonditionering (extra utr.) Värmefläkt (alt. säkring 3)	8
13 Instrument Körriktningsvisare Bilbältesvarning Styrenhet, förvärmning diesel Magnetventil (inspr.-pump)	8
14 Dimbakljus (vissa länder) Reserv	8
15 Vänster positions(parkerings)ljus Nummerskyltbelysning	8
16 Höger positions(parkerings)ljus Instrument- och panelbelysning Ljussummer	8
17 Hål för reservsäkringar	

Hjul och däck

Allmänt

Din Volvo är från fabriken försedd med radialdäck i följande dimensioner:

4-dörrarsmodellen 175 SR 14

5-dörrarsmodellen 185 SR 14

Vissa varianter av 5-dörrarsmodellen har däck med beteckningen 185 SR 14 R, där den sista bokstaven R står för Reinforced = förstärkt.

Se till att du vid byte av däck får däck av samma typ (radial), dimension och helst också samma fabrikat, då det annars finns risk för att bilens köregenskaper markant förändras.

Slitagevarnare

Däcken har sk slitagevarnare i form av ett antal partier i slitbanan, där mönsterdjupet är ca 1½ mm grundare än på slitsen i övrigt. Då däckets slitits ned så att dessa partier framträder är det hög tid att byta till nya däck. Tänk på att däck med ett mönsterdjup mindre än 1½ mm har ett mycket dåligt väggrepp vid körning i regn eller snö.

Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag i vissa länder måste vara minst 1 mm över hela slitbanan.

VARNING!

Specialfälgar

De enda godkända "specialfälgarna" till din Volvo är de lättmetallfälgar som har testats på Volvofabriken och som säljs hos Volvo-återförsäljaren.

Spoiler

Är din bil försedd med spoiler påverkas kylluftströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med **lättmetallfälgar** av Volvos fabrikat samt om bilen har **stålfälgar av 1980 års modell och senare och ventilerade bromsskivor** (fråga hos din Volvo-återförsäljare om du är osäker).

Kontroll och korrigering av lufttryck

Kontrollera lufttrycket i däcken i samband med tankning.

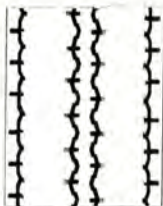
Korrigera lufttrycket i däcken endast när de är kalla.

Vid varma däck bör ändring ske endast i de fall trycket är för lågt. Redan efter några kilometers körning höjs temperaturen och därmed även lufttrycket.

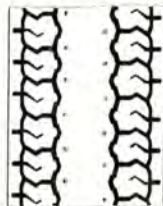
Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt, undvik rivstarter, tvära kurvtagningar och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Skifta inte hjulen i onödan.
- Kör inte med felaktig framhjulsinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Akta däcken vid parkering intill en trottoarkant.

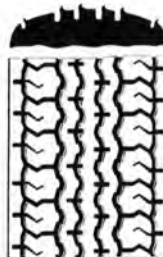
Exempel på olika typer av däckslitage



För lågt lufttryck



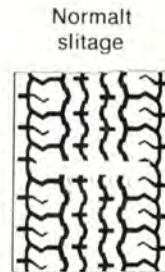
För högt lufttryck



Felaktig toe-in



Obalans



Slitagevarnaren framme

Lufttryck 100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm²

Siffror inom parentes i tabellen anger den engelska enheten pound per square inch (psi).

Bilmodell	Däcktyp	Lufttryck, kalla däck kPa (psi)			
		1–3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
4-dörrars	175 SR 14	190 (27)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
5-dörrars	185 SR 14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
Reservhjul "Special Spare"		280 (40)	280 (40)	280 (40)	280 (40)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Gäller ej reservdäck typ "Special spare".**

OBS! Ovanstående tryck gäller kalla däck.

För varma däck gäller 10–30 kPa (1,5–4 psi) högre värde beroende på temperaturen.

Vinterutrustning

Dubbade vinterdäck bör ha en inkörningssträcka på 500–1000 km, under vilken man ska köra mjukt, så att dubbarna sätter sig riktigt i däcket. Bilens däck bör ha samma rotationshastighet under hela sin livslängd. Vill du skifta hjulen så se alltså till att hjulen hela tiden sitter på samma sida av bilen.

För bästa komfort och säkerhet rekommenderas Volvos vinterhjul.

Snökedjor kan användas på bilens bakhjul under förutsättning att kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däcket att de kan skava mot bromsok eller andra detaljer.

Undvik onödig barmarkskörning då sådan sliter hårt på snökedjorna. Volvoåterförsäljarna har godkända, Volvokonstruerade snökedjor.

Obs! Max 60 km/h med snökedjor.

Snabblänkar får inte monteras då utrymmet mellan skivbromsarnas bromsok och fälgarna inte tillåter detta.

Att observera vid hjulbyte

I samband med hjulbyte (exempelvis från sommarhjul till vinterhjul) bör de hjul du tar av märkas. När de åter monteras på bilen ska de sitta på samma plats och inta samma läge på hjulnavet de gjorde tidigare. Härigenom undviker du risken att behöva balansera om hjulen då de åter monteras.

Reservhjul (vissa modeller)

Reservhjulet på din bil har ett däck av speciell typ kallat "special spare" (engelska för "specialreservhjul"). Texten SPECIAL SPARE finns inlagd i däckets slitbana.

På 4-dörrarsmodellen är detta "Special spare"-däck lagerklass 6, på 5-dörrarsmodellen lagerklass 8.

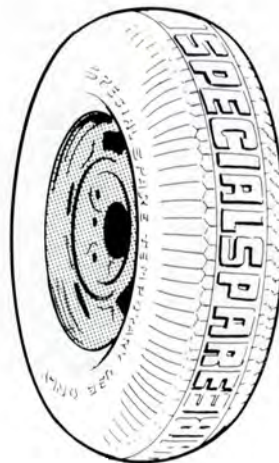
Däcktrycket ska vara 280 kPa (2,8 kp/cm²) oavsett belastning eller placering.

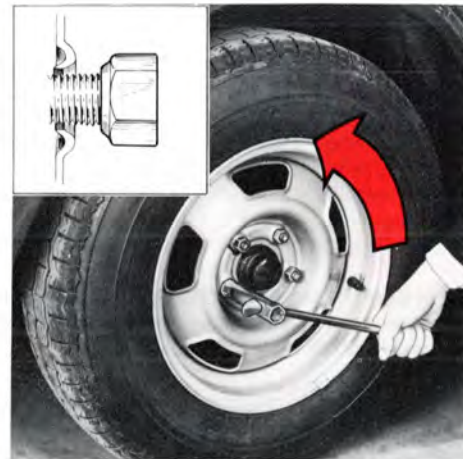
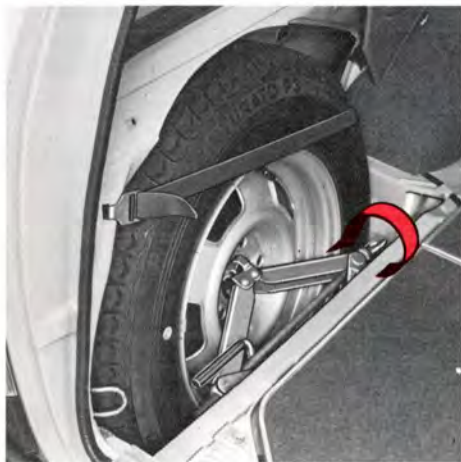
Skulle däckets gå sönder kan ett nytt köpas hos Volvoåterförsäljaren.

Enligt gällande lag är det förbjudet att använda detta däck annat än i samband med punktering. Monterat reservhjul av denna typ ska snarast ersättas med ett vanligt.

Tänk också på att detta däck i kombination med ordinarie däcksutrustning kan medföra förändrade köregenskaper, exempelvis en viss spårkänslighet.

Högsta rekommenderade hastighet med detta däck monterat är därför 100 km/h, även om däckets i sig tål bilens max-hastighet.



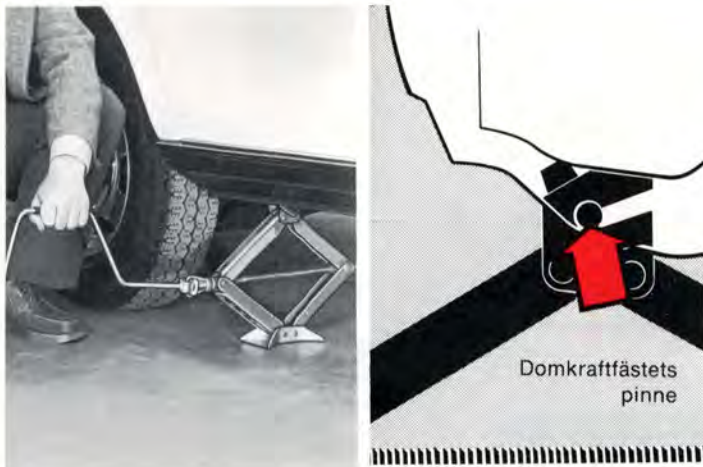


Byte av hjul

Reservhjul, domkraft och verktygsväska förvaras till vänster i bagageutrymmet. På 5-dörrarsmodellen ska domkraften förvaras som bilden visar.

- Dra åt parkeringsbromsen och lägg in 1:ans växel eller backväxeln på bilar med manuell växellåda – läge P på bilar med automatväxellåda. Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken.
- Vissa modeller har hjulkapsel.
Ta bort denna så här: peta först loss det lilla "locket" i hjulkapseln med skruvmejseln och dra sedan av hjulkapseln med handen.

- Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ –1 varv med hylsnyckeln. Muttrarna lossas genom att vridas moturs.



- Vid varje hjul finns ett domkraftfäste. Häng domkraften på pinnen i domkraftfästet så som teckningen visar och veva ned domkraftens fot så att den pressas plant an mot marken. **Kontrollera igen att domkraften sitter i fästet enligt teckningen.**
- Lyft bilen så högt att hjulen går fritt.
- Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

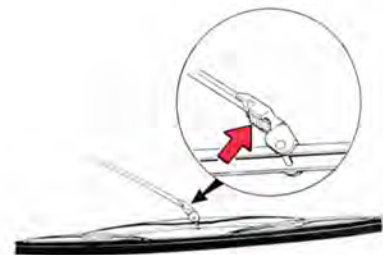
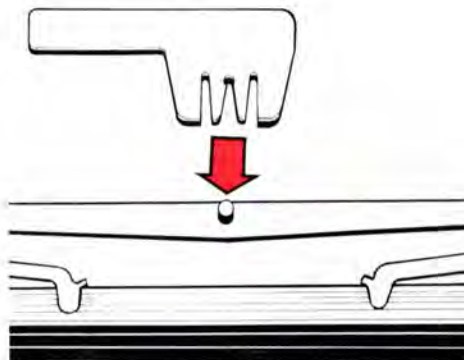
VARNING!

- **Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!**
- Domkraften ska stå på fast, horisontellt underlag!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på bilar med manuell växellåda — läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.
- Domkraftens skruv- och kuggsegment ska hållas väl smorda.

Montering

- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna. Obs! Muttrarnas koniska sida ska vändas **mot** hjulet enligt den högra bilden på sidan 70.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln.

Vindrutetorkare, strålkastartorkare, bakrutetorkare



Vindrutetorkarblad, byte

Fäll hela torkararmen framåt/uppåt. Tryck med ett finger in låsfjädern på torkararmens baksida.

Dra loss torkarbladet.

Skjut på det nya torkarbladet och **kontrollera att det sitter riktigt fast!**

OBS!

För din egen och andra trafikanters säkerhet ska vindrutetorkarnas blad bytas då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.

Strålkastartorkarblad, byte

Fäll torkararmen framåt. Dra loss torkarbladet. Tryck fast det nya torkarbladet så att det griper ordentligt på bägge sidor. OBS! Längsta delen mot bilens mitt.

Bakrutetorkarblad 5-dörrars, byte

Fäll hela torkararmen bakåt. Tryck med ett finger in låsfjädern på torkararmens baksida. Dra loss bladet.

Skjut på det nya torkarbladet och **kontrollera att det sitter riktigt fast!**

Tvättning

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig, speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Tvättningen kan gå till enligt följande:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m m).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp (med eller utan tvättmedel) under rikligt vattenflöde. Använd gärna ljummet, men inte hett vatten.
- Om bilen är hårt nedsmutsad kan den tvättas med kallavfettningsmedel men då måste den tvättas på en spolplatta med avloppsseparator.
- Efterskölj noggrant med rent vatten.
- Torka bilen torr med ett rent mjukt sämskskinn.
- Eldriven antenn (extra utrustning) bör torkas av samt smörjas in lätt med en oljefuktad trasa.

Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel eller 5–10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på lister runt rutor, skärmar och dörrar poleras bort med polish (använd ej slippasta eller stålull). Övriga förkromade delar kan rengöras med kromputsmedel.

VARNING!

När bilen körs omedelbart efter tvättning, provbromsa för att avlägsna fukt från bromsbeläggen.

I samband med tvättning bör dräneringshålen i dörrar och trösklar rensas.



Dräneringshål

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren. Tänk dock på att de flesta trättautomater inte tvättar bilen lika effektivt och skonsamt som när du själv för hand tvättar med svamp och vatten. Rengöring av bilens underrede, vilket är speciellt viktigt vintertid, sker normalt inte i de flesta tvättautomater.

Se till att eventuell extrautrustning (extrastrålkastare, backspeglar, radioantennor) sitter ordentligt fast då det annars finns risk för att tvättautomatens borstar sliter loss sådana detaljer. Skruva gärna loss t.ex. radioantennen om det kan göras enkelt, (ev. eldriven antenn i indraget läge).

Vid tvättning i automattvätt med borstar bör strålkastartorkarnas armar läggas under de befintliga stoppen. Detta för att förhindra att borstarna sliter tag i armarna och skadar torkarmekanismen.

OBS! Efter tvätt måste armarna åter lyftas till normalt läge.

Anlita endast tvättautomater med rena borstar.

Tvätta helst inte bilen i automattvätt under de sex första månaderna (eftersom lacken då ännu inte är tillräckligt hård).

Beakta att automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt!

Rostskyddsbehandling – kontroll och bättring

Din Volvo fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Utvändigt, på underrede och hjulhus sprutades ett tjockt, nötningsbeständigt rostskyddsmedel och invändigt i balkar, hålrum och slutna sektioner en tunnare, penetrerande rostskyddsvätska.

Vad kan du som bilägare göra för att behålla detta goda rostskydd? Jo, det finns framför allt två mycket effektiva metoder:

- Håll bilen ren! Spola underrede, hjulhus och skärmkanter med högtryck.
- Låt kontrollera och bättra rostskyddet regelbundet.

Det "osynliga" rostskyddet

Den "osynliga" rostskyddsbehandlingen (i balkar, hålrum och slutna sektioner) ska förnyas första gången efter högst tre år och därefter minst vartannat år.

Kom ihåg att ska resultatet bli perfekt måste dessa ställen dimsprutas på en verkstad med riktig sprututrustning och rätta sprutmunstycken. Låt Volvoverkstaden hjälpa dig.

Obs!

Se till att du har god ventilation vid behandlingen! Läs skyddsinstruktionerna på rostskyddsförpackningen!

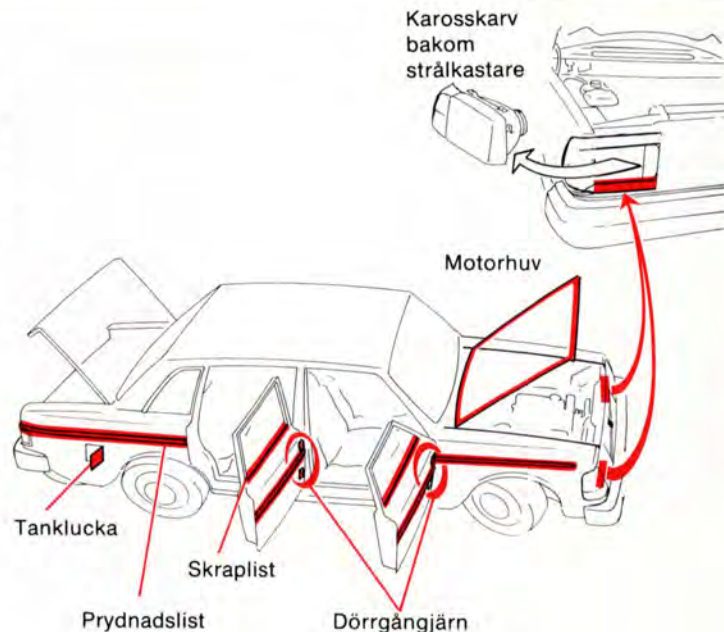
Det "synliga" rostskyddet

Kontroll och bättring av det "synliga" (utvändiga) rostskyddet bör du göra med jämna intervaller, **minst en gång per år**. Är rostskyddet på något ställe i behov av bättring, ska du utföra den omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet. Men det måste vara rent och torrt där du bättrar! Spola, tvätta och torka bilen noggrant före behandlingen! Använd rostskyddsmedel, i sprejburk och avsett för penselbättring. En vanlig tryckoljekanna med lång, gärna böjbar pip är utmärkt för att komma åt på trånga ställen. Tre olika typer av rostskyddsmedel finns:

- tunn (ML), för skarvar underifrån
- tunn (transparent), för synliga ställen
- tjock, för slitstyr på underrede och hjulhus

Tänkbara bättringsställen med dessa hjälpmedel är t ex:

- Synliga svetsar och plåtskarvar (vätska typ b)
- Underrede och hjulhus, speciellt skarven mellan golv och tröskel (först vätska typ a, sedan typ c)
- Flänsar på motorhuv och tanklucka (vätska typ b)
- Dörrgångjärn (vätska typ b)
- Under alla prydnadslister och skraplister för sidorutor (vätska typ b, hålls försiktigt på listerna).
- Karosskarv bakom strålkastarna (vätska typ a eller b).



Rengöring efter behandling

När du är klar med din behandling ska du tvätta bort överflödigt rostskyddsmedel med en trasa **fuktad** med kristallolja.

Bättring av lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd, och bör därför kontrolleras regelbundet i avseende på skador. Lackskador kräver en omedelbar behandling för att rostangrepp inte skall uppstå. De vanligaste lackskadorna, och de skador du själv kan åtgärda är:

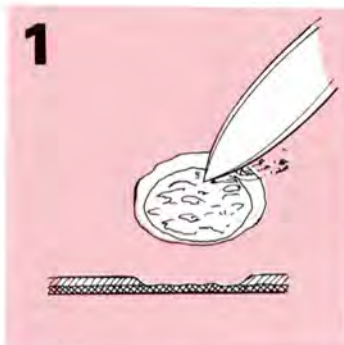
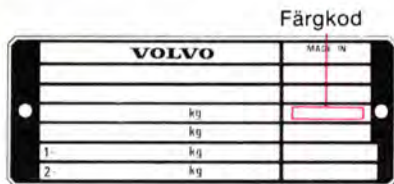
- Mindre stenskott och repor.
- Avflagningar på tex skärmkanter och trösklar.

Vid bättring bör bilen vara väl rengjord och torr samt ha en temperatur över +15° C.

Hos Volvo-återförsäljaren kan du köpa ett komplett "paket", kallat Volvo Paint Kit, som innehåller allt du behöver för att bättra mindre lackskador på rätt sätt. I paketet finns också en mycket utförlig arbetsbeskrivning.

Färgkod

För att alltid erhålla rätt färg, använd färgkodnumret som finns på produktskylten på höger innerskärm i motorrummet.



Mindre stenskott och repor

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) — tub eller burk
- Grundfärg — burk
- Lack — burk eller s k färgpenna (I färgpennans huv finns även slippasta för efterbehandling)
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan färgen fyllas i direkt efter en lätt skrapning för att avlägsna smuts.

Har stenskottet gått ner till plåten förfares enligt följande.

- 1 Skrapa den skadade ytan plåten samt fasa av färgkanterna med en pennkniv eller liknande (bild 1).
- 2 Pensla på rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten.
Torka torrt!
- 3 Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka (bild 2).
- 4 När grundfärgen torkat lägger du på ytlack med pensel.
Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.



- 5 Vid repor förfäres som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera (bild 3).
- 6 Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. I huven på färgpennan finns slippasta, som används för att polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

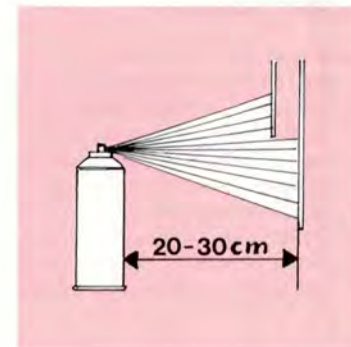
Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) — tub eller burk
- Grundfärg — sprej
- Lack — sprej
- Slippapper (grovlek 150–300)
- Thinner

Vid lackering av större ytor maskeras lämpligen i förväg med målningstape och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.



- 3 Pensla på rostborttagningsmedlet (akta ögon och hud), vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka torrt!
- 4 Skaka sprejflaskan minst 1 min. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen förs flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden ovan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.
- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då lackens lyster börjar mattas och då vanlig tvättning inte längre är tillräcklig för att återge den dess glans.

Polering behöver normalt inte utföras förrän tidigast ett år efter leverans av bilen, vaxning kan dock göras tidigare.

Tvätta och torka bilen noggrant före polering och/eller vaxning.

Använd lacknafta (kristallolja) för asfaltfläckar eller tjärstänk. Svårare fläckar kan tas bort med en fin slippasta avsedd för billack.

Polera först med polermedel och vaxa sedan med flytande eller fast vax.

Många preparat innehåller både polermedel och vax.

På matta ytor utgör enbart vaxning ingen ersättning för polering.

Rengöring av klädsel

Tvättning av smutsiga inredningsmaterial sker lättast och bäst med ett modernt skumtvättmedel som lyfter bort smutsen.

Undvik att skura och skrubba rent med hårda borstar.

Fläckar är alltid lättare att ta ur **genast**, innan de har torkat in.

Fläcken skall lösas upp och inte gnuggas eller gnidas bort.

Fläckborttagningsmedel

Ammoniaklösning: 1 tsk ammoniak (ca 90 %) blandas med 3 dl vatten.

Ammoniaktvällösning: Ovanstående ammoniaklösning blandas med 1 dl tvålatten.

(Tvålatten kan göras av tex riven ofärgad toalettvål, som löses i ljummet vatten).

Perkloretylen-bensin: Blanda lika delar perkloretylen och fläckbensin (kemisk ren bensin).

Perkloretylen-bensin ska inte användas på vått material. Har perkloretylen-bensin använts, ska denna lösning dunsta innan fläcken efterbehandlas med vatten.

T-röd

Tvättnafta

Behandling av fläckar på tyg och textilmattor

Behandla fläcken så snabbt som möjligt.

Ta bort överskott av fläcksubstansen med en slö kniv eller dylikt. Sug upp så mycket som möjligt med vita rena trasor. Dammsug runt fläcken, så att omkringliggande smuts inte löses upp.

Fukta en ren vit lapp med lösningsmedlet. Sug därefter upp lösningsmedlet och fläcken med en torr bomullstuss. Upprepa behandlingen tills fläcken är borta.

Tänk på

- Vid färgfläckar (t ex bläck, kulspetspennor, läppstift) bör du arbeta mycket försiktigt med fläckborttagningsmedel, emedan färgämnet i fläcken kan lösas ut, så att fläcken blir större.
- Använd sparsamt med lösningsmedel. För mycket lösningsmedel kan skada skumplasten i sätets stoppning.
- Arbeta alltid utifrån och inåt mot fläckens mitt.

Behandling av fläckar på skinn och vinyl

Skrapa eller gnid **aldrig** på en fläck.

Använd **aldrig** starka fläckborttagningsmedel.

Vid svåra fläckar kan man försiktigt använda sig av kristallolja.

Torka efter med svag tvållösning och ljummet vatten.

Om du önskar ytterligare information beträffande rengöring av klädsel, har din Volvo-verkstad ännu utförligare beskrivningar.

Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

Rengöring av golvmattor

Golvmattorna ska dammsugas eller sopas rena någon gång emellanåt, speciellt vintertid varvid mattorna också bör tas loss för torkning. Sopa samtidigt ordentligt där mattorna legat.

VARNING!

Kom ihåg att ångorna av perkloretylen är giftiga att inandas. Se till att du har god ventilation i bilen då detta preparat används. Kom också ihåg att tvättbensin, tvättolja och T-sprit (T-röd) är mycket brandfarliga vätskor.

Felsökning

Tänkbart fel

Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt motorn med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls).

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Fel på startmotor.
Fel på startlås.

Åtgärd

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.
Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri (Ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur).

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)

Bränsle kommer inte fram.

Säkringen för insprutningspumpens magnetventil är trasig.

Vatten eller smuts i bränslet.

Vaxutfällning i bränslefiltret (vid kall väderlek).

Fel på insprutningssystemet.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.

Kontrollera (och eventuellt byt) säkring 13 i säkringsdosan (se sidan 65).

Tappa vatten ur bränslefiltret genom bottenpluggen.

Ställ bilen i en varm lokal, byt bränslefilter och fyll på vinterbränsle (se sidan 88).

Ska åtgärdas på verkstad.

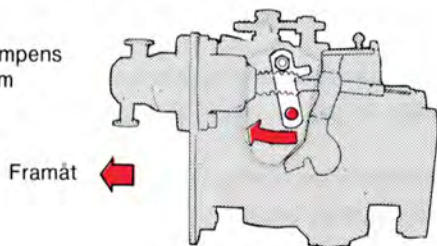
Tänkbart fel

Igensatt luftfilter.

Igensatt bränslefilter.

Avstängningsventilen hänger sig.

Insprutningspumpens
nödstopphävarm



Framåt ←

Åtgärd

Motorn är kraftlös

Kontrollera luftfiltret.

Tappa vatten ur bränslefiltret genom bottenpluggen eller byt filter och tillse dessutom att du använder vinterbränsle vid kall väderlek.

Motorn stannar inte

Rusa motorn och vrid ifrån startnyckeln igen.

Bilar med manuell växellåda:

Lägg in 3:an eller 4:an, trampa på bromsen och släpp upp kopplingspedalen.

Bilar med automatväxellåda:

Använd nödstopphävarmen på insprutningspumpen (se bild).

OBS! Denna hävarm finns bara på bilar med automatväxellåda.

Åtgärder vintertid och före långfärd

Åtgärder vid kall väderlek

Vill du själv se över din bil, för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden, bör följande råd beaktas:

- Förvissa dig om att **glykoltillsatsen** i motorns kylsystem uppgår till ca 50 %, vilket nedsätter fryspunkten till ca -35°C . Beträffande byte av kylvätska, se sidan 57.
- För att förhindra att kondensvatten bildas i **bränsletanken** ska man sträva efter att hålla denn så välfyllt som möjligt. Beträffande bränsle, se sid. 46 och 56.
- Använd lättflytande **olja** till motorns smörjsystem, för att undvika startsvårigheter. Se oljerekommendationer sidan 50.
- **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen. Kontrollera batterikapaciteten och infetta batteriets anslutningar.
- Undvik vid minusgrader att parkera med ådragen **parkeringsbroms**, utan lägg in ettan eller backen och blockera gärna hjulen.
- För att undvika isbildning i **strålkastarspolar-/vindrutespolarbållare** ska denna fyllas med frostbeständig vätska (använd Volvo spolärsvätska). Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindruta och strålkastare och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.
Lämpliga blandningsförhållanden (spolärsvätska/vatten) är:
Ner till -10°C : 1 del spolärsvätska/4 delar vatten.
Ner till -14°C : 1 del spolärsvätska/3 delar vatten.
Ner till -18°C : 1 del spolärsvätska/2 delar vatten.
Ner till -28°C : 1 del spolärsvätska/1 del vatten.
- För att inte råka ut för att få bilens **dörrlås** igenfrusna, bör du i god tid "smörja" låsen med något frostsnyddsmiddel.

Åtgärder före långfärd

När du tänker företa en längre bilresa, bör du låta din bil få en komplett genomgång.

Det är alltid en god idé att före avresan förse sig med en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna. Många verkstäder har speciella satser för detta ändamål (glödlampor, säkringar m m).

Vill du själv se över bilen före färden är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motor och kraftöverföring med avseende på olje-, kylvätske- och bränsleläckage.
- Kontrollera drivremmarnas kondition och sträckning. Byt ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däcken noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.
För färd i vissa länder krävs varningstriangel. (I Storbritannien vänsterasymmetriska strålkastare.)
- Tänk på att särskilda bestämmelser för kilometerskatt gäller vid gränspassage mellan Sverige och övriga länder (utom Norge). Se broschyren om kilometerskatt.
- Vid färd utomlands kan du hos din återförsäljare erhålla en förteckning över Volvos återförsäljare i Europa.

SPECIFIKATIONER

Typbeteckningar

Vid all korrespondens om din bil med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, ska bilens typbeteckning samt chassi- och motornummer uppges.

1 Typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer

Instansade i högre främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg (4-dörrars) eller på höger sidovägg på insidan av det större förvaringsfacket i bagageutrymmet (5-dörrars).

2 Typbeteckning, tillåtna maxvikter samt färgkod

Höger innerskärm.

3 Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

På motors vänstra sida, under vakuumpumpen.

4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

Manuell växellåda:

På växellådans undersida.

Automatväxellåda:

På växellådans vänstra sida.

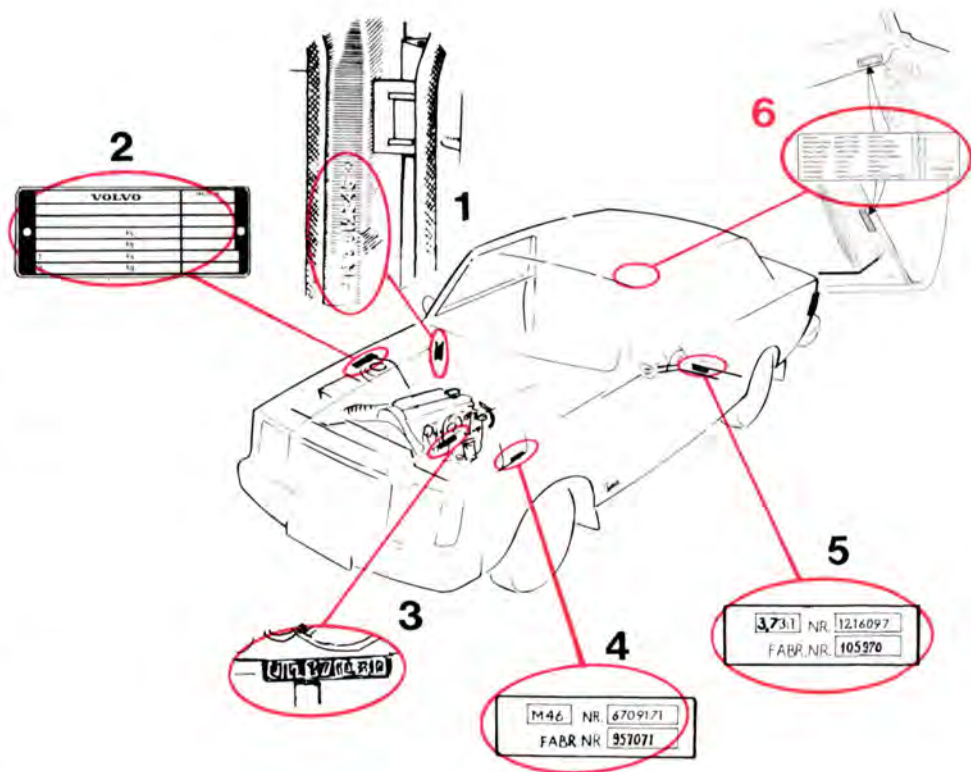
5 Bakväxels utväxling, detalj- och tillverkningsnummer

På skylt på vänstra bakaxelrörets baksida.

6 Serviceskylt

Skylt i bagagerummets högra sida, på plåten under bakrutan (4-dörrars) eller på höger sidovägg på insidan av det större förvaringsfacket i bagageutrymmet (5-dörrars).

Här står uppgifter om vissa komponenter i bilen.



Nya måttenheter

I det följande specifikationskapitlet i instruktionsboken är de nya SI-enheterna införda. De tidigare enheterna anges dock inom parentes. De nya enheterna som berör instruktionsboken är följande:

Effekt anges i kW (kilowatt)

tidigare enhet hk (hästkraft)

Moment anges i Nm (newtonmeter)

tidigare enhet kpm (kilopondmeter)

Varvtal anges i r/s (varv per sekund)

tidigare enhet r/m (varv per minut)

Tryck anges i kPa (kilopascal)

tidigare enhet kp/cm²

Mått (cm) och vikter (kg)

	4-dörrars	5-dörrars
Längd	479	479
Bredd	171	171
Höjd	143	146
Hjulbas (axelavstånd)	265	265
Spårvidd, fram	143	143
bak	136	136
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utrustning)	1 430–1 460	1 485–1 500 ¹⁾
Tillåten totalvikt	1 850	2 005 ¹⁾
Max last (utan förare)	390–420	505–520 ¹⁾
Max axeltryck, fram*	900	900 ¹⁾
bak*	990	1 180 ¹⁾
Max taklast	100	100
Max släpvagnsvikt	1 500	1 500

* Tillåtna axeltryck får aldrig överskridas! ¹⁾ Varuvagn

Sverige:	1 480 kg
	2 020 kg
	540 kg
	900 kg
	1 330 kg

¹⁾ Varuvagn

Norge:	1 524 kg
	2 215 kg
	691 kg
	900 kg
	1 330 kg

Lastutrymme, 5-dörrars (mått i cm)

Längd med uppfällt baksäte	113
nedfällt baksäte	188
Största bredd	135
Största höjd	83
Volym med uppfällt baksäte	1,2 m ³
nedfällt baksäte	2,15 m ³
Lastöppningens största bredd	116
största höjd	78

Smörjmedel

Motor

Oljekvalitet: Enligt API lägst CC*

* Oljor med beteckningen SE/CC, SE/CD, SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.

Syntetiska och halvsyntetiska oljor får användas om de uppfyller API-kraven enligt ovan.

Volym: exkl oljefilter 6,2 liter
inkl oljefilter 7,0 liter

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur och hög oljeförbrukning, t ex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart rekommenderas SAE 15W/50 eller SAE 20W/50.

Observera dock den undre temperaturgränsen.

Växellåda

Oljekvalitet: ATF-olja typ F eller G (manuell)
ATF-olja typ G (automat)

Volym: utan överväxel : 0,75 liter
med överväxel: 2,3 liter
automat 6,75 liter

Bakväxel

Oljekvalitet: API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)
SAE 90 eller 80 W/90

Volym: 1,3 liter

Servostyrning

Oljekvalitet: ATF-olja

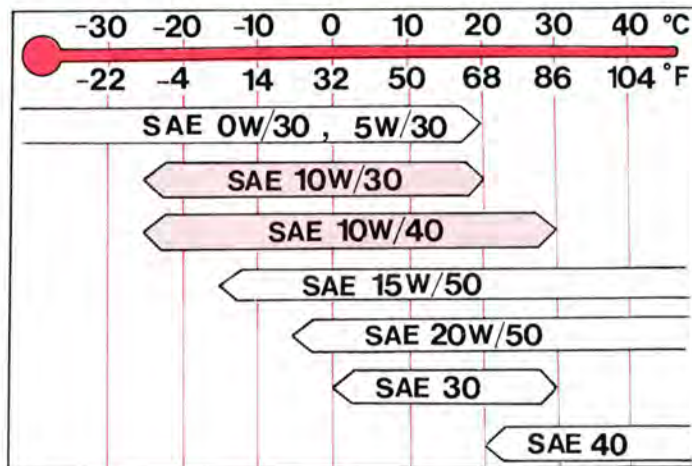
Volym: 0,7 liter

Bromssystem

Vätsketyper: DOT 4

Volym: 0,4 liter

Viskositet: Temperaturområde (stadigvarande lufttemperatur).



För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

Motor

Rak, 6-cylindrig, vätskekyld dieselmotor.
 Cylinderblocket är tillverkat av gjutjärn.
 Cylinderloppen är borrarade direkt i blocket.
 Cylinderhuvud av lättmetall med virvelkammare.
 Enkel överliggande kamaxel.
 Smörjsystem med kugghjulspump som drivs från vevaxeln. Oljerenare av fullflödestyp.
 Insprutningspump bestående av högtryckspump, matarpump, regulator och insprutningsomställare.
 Insprutningspumpen drivs av kuggrem från kamaxeln.
 Kallstartautomatik reglerar insprutningstidpunkten beroende på motorns temperatur.
 Kylsystemet är slutet övertryckssystem med expansionstank.

Typbeteckning

D 24 (6 cyl.)

Effekt DIN	60 kW vid 80 r/s (82 hk vid 4 800 r/m)	
Vridmoment DIN	140 Nm vid 47 r/s (14,3 kpm vid 2 800 r/min)	
Cylinderantal	6	
Cylinderdiameter	76,5 mm	
Slaglängd	86,4 mm	
Slagvolym	2,383 dm ³ (l)	
Kompressionsförhållande	23,0:1	
Tändningsföljd	1-5-3-6-2-4	
Låg tomgång	13,3 r/s (800 r/min)	
Hög tomgång (rusvarvtal)	87 r/s (5 200 r/min)	
Ventilspelel, mm	Kontroll	Inställning
Inloppsventil, varm motor	0,20–0,30	0,25
kall motor	0,15–0,25	0,20
Avgasventil, varm motor	0,40–0,50	0,45
kall motor	0,35–0,45	0,40

Specifikationer

Kylsystem

Typ	Slutet, övertryck
Volym	9,4 liter (bil med manuell växellåda) 9,2 liter (bil med automatväxellåda)
Termostat	
börjar öppna vid	87° C
fullt öppen vid	102° C
Fläktremmar (2 st)	HC 38–975 (Volvo det.nr 958354)

Bränslesystem

Insprutningspump	Bosch VE 6/10 F 2400 L 32 (bil med automatväxellåda L 32-1)
Insprutare, spridare öppningstryck	Bosch DNO SD 193 eller DNO SD 293 12–13 MPa (120–130 kp/cm ²)

Bränsledeklaration för Volvo 240 Diesel, lit/mil 1983 års modeller

Bilmodell	Växellåda	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning	Bränsle
240 Diesel } } }	Överväxel Automat	0,90 0,95	0,65 0,80	0,80 0,90	Diesel

Deklarationen utformad enligt Konsumentverkets riktlinjer. Angivna förbrukningsvärden är främst avsedda för jämförelser mellan olika bilmodeller. Den faktiska förbrukningen kan bli högre beroende på bl a körsätt och körförhållanden. För ytterligare information om bränsledeklarationen – fråga efter foldern **Bränsleförbrukning personbilar**, som utges av Konsumentverket.

Bränsle (dieselbrännolja)

Norm	Din 51 601, CEC-ERF-DI eller ASTM-D 975-No 1-D, 2-D
------	--

För att motverka vaxutfällning och säkerställa god startbarhet vid sträng kyla, tillhandahåller de flesta oljebolag vintertid speciellt vinterbränsle. Detta bör då användas. Kan du av någon anledning inte få tag på sådant bränsle kan du själv blanda in fotogen (lysfotogen) med mellan 25 % och 40 %. Större inblandning ska inte göras, då dieselbränslets smörjande förmåga försämras, vilket kan medföra risk för skador på insprutningssystemet. I vissa länder är det enligt lag förbjudet att använda fotogentillsats i bränslet. Använd då i stället ett annat lämpligt tillsatsmedel som är godkänt av myndigheterna.

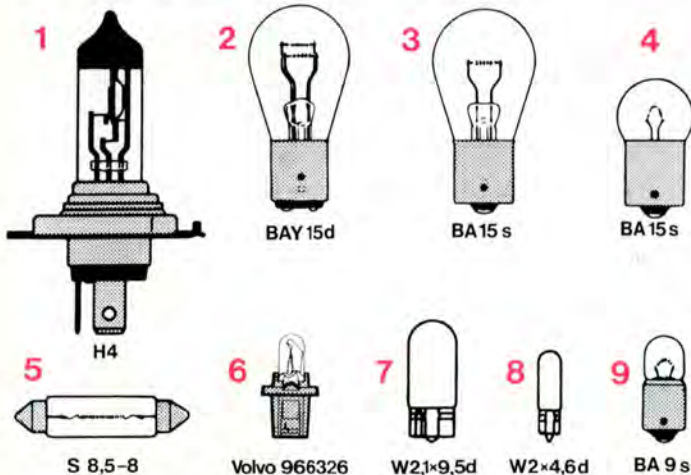
ELSYSTEM

12-volt system med spänningsreglerad växelströmgenerator.
Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare.
Minuspol ansluten till chassit.

Spänning	12 Volt
Batteri	Noak 12 MB 88*
kapacitet	88 Ah
elektrolyt, spec. vikt	1,28
omladdas vid	1,21
Generator, maxeffekt	770 W
Startmotor, effekt	2 kW (2,7 hk)

* eller motsvarande

Glödlampor, 12 V



	Effekt	Socket	Antal
Strålkastare	60/55 W	1	2
Positions/varselljus fram***	21/5 W	2**	2
Körriktningsvisare, fram	21 W	3 (el. 2)**	2
bak	21 W	3**	2
Bakljus	5 W	4**	4 (el. 2)
Bromsljus	21 W	3**	2
Bromsljus/bakljus, 5-dörrars	21/5 W	2**	2
Dimbakljus	21 W	3**	2
Backljus	21 W	3**	2
Nummerskyltbelysning, 4-dörrars	4 W	9**	2
5-dörrars	5 W	5**	2
Innerbelysning	10 W	5	1 (el. 2)
Handskfackbelysning	2 W	9	1
Instrumentbelysning	3 W	7	2
Bagagerumsbelysning	15 W	5	1
Belysning, reglagepanel	1,2 W	6	3
automatväxel	1,2 W	6	1
askkopp, bak	1,2 W	6	1
bilbälteslås	1,2 W	6	1
Varningslampa, laddning	1,2 W	6	1
oljetryck	1,2 W	6	1
parkeringsbroms	1,2 W	6	1
bromsfel	1,2 W	6	1
glödlampor	1,2 W	6	1
Kontrolllampa, glödning	1,2 W	6	1
körriktningsvisare	1,2 W	6	2
helljus	1,2 W	6	1
övertväxel	1,2 W	6	1
varningsljus	1,2 W	6	1
dimbakljus	1,2 W	6	1
elbakruta	1,2 W	6	1
bilbälten	2 W	9	2

** Obs! Volvo långlivsglödlampor. Vi rekommenderar att samma typ används vid byte, då de har minst 3 ggr så lång livslängd som vanliga lampor.

*** Bilar utan varselljus: 5 W effekt, sockel BA 15 s.

Specifikationer

KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, mekaniskt påverkad med wire.
Helsynkroniserad 4-växlad växellåda med överväxel (M 46).
Utan överväxel (M 45), på vissa modeller.
Alternativt helautomatisk växellåda (BW 55) bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.
Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång 1–3 mm

Växellåda

Typbeteckning	M 45	M 46	BW 55 (aut)
Utväxling 1:an	4,03:1	4,03:1	2,45:1
2:an	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3:an	1,37:1	1,37:1	1,00:1
4:an	1,00:1	1,00:1	—
Överväxel	—	0,80:1	—
Back	3,68:1	3,68:1	2,21:1

Bakväxel

Utväxling 3,54:1 på bilar med automatväxellåda.
3,73:1 på bilar med manuell växellåda.

Hastighet i km/h vid 17 r/s (1 000 motorvarv/min)

Växellåda	M 45	M 46
Bakväxelutväxling	3,73:1	3,73:1
1:an	8	8
2:an	15	15
3:an	23	23
4:an	32	32
Överväxel	—	40
Back	9	9

Lägg märke till att dessa värden är avrundade. I praktiken kan de variera något beroende på däckdimension, däcktryck och däckens förslitningsgrad.

Rekommenderade min- och maxhastigheter km/h

Motorvariant	1:an	2:an	3:an	4:an
Diesel	–35	15–65	25–105	35*–

* ca 50 km/h med inkopplad överväxel om bilen har sådan.

DÄCK

Lufttryck 100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm²

Siffror inom parentes i tabellen anger den engelska enheten pound per square inch (psi).

Bilmodell	Däcktyp	Lufttryck, kalla däck kPa (psi)			
		1–3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
4-dörrars	175 SR 14	190 (27)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
5-dörrars	185 SR 14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
Reservhjul "Special Spare"		280 (40)	280 (40)	280 (40)	280 (40)

Vid långvarig körning i hög fart (mer än en timme över 120 km/h) bör lufttrycket höjas med 30 kPa (4 psi). **Gäller ej reservdäck typ "Special spare".**

OBS! Ovanstående tryck gäller kalla däck.

För varma däck gäller 10–30 kPa (1,5–4 psi) högre värde beroende på temperaturen.

FRAMVAGN

Fjäderben av Mc Pherson typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen. Kungstångsstyrning. Servostyrning. Rattaxel av säkerhetstyp.

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Hjulskränkning (Toe-in)
Mätt på fälgen
Hjullutning (Camber)

1,5±1 mm
+1° till +1½°

Specifikationer

RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	60 liter
Kylsystem	9,4 liter
Motorolja inkl. filter	7,0 liter
exkl. filter	6,2 liter
Växellådsolja 4 växlad (M-45)	0,75 liter
4 växl. med	
överväxel (M 46)	2,30 liter
automat (BW 55)	6,75 liter
Bakväxelolja	1,3 liter
Servostyrning	0,7 liter
Vindrutespolerbehållare	6,0 liter

VERKTYGSUTRUSTNING

Verktysväskan innehåller:
Hylsnyckel för hjulmuttrar
Hävarm för d:o
Krysspårmejsel/skruvmejsel
Fasta nycklar (2 st)

A series of horizontal dotted lines for taking notes.

Alfabetiskt register

Askkoppar	14	Bränslestopp	46	Fotbroms	41
Automatväxellåda körning	36	Byte glödlampor	60	Framhjulinställning	91
Automatväxellåda olja	53	Byte hjul	70	Framstolar	22
Avtappningsplugg bakväxelolja	54	Byte kylvätska	57	Frostskyddsvätska	82
Avtappningsplugg motorolja	51	Centrallås	26	Färgkod	76
Avtappningsplugg växellådsolja	52	Chassinummer	84	Fönsterhiss	15
Avtappningsskruv, bränslefilter	56	Cigarettändare	14	Garanti	48
Backspeglar	20	Data	85	Garantiservice	48
Backlampor	61	Defroster	16, 18	Generator	49, 89
Backväxelspärre	35	Dieselbränsle	46	Generatorrem	58
Bagage, takräcke	40	Differentialbroms	54	Glykol	57
Bagagerum, 4-dörrars	27	Dimbakljus	12	Glödlampor	9
Bagagerum, 5-dörrars	29	Domkraft	71	– byte	60
Baklyktor	61	Domkraftsfästen	49, 71	– data	89
Bakruta uppvärmning	12	Draganordning	38	Handbroms	13
Bakrutetorkare, -spolare	10	Dräneringshål	73	Hastighetsmätare	6
Baksäte, 5-dörrars	29	Dubbade vinterdäck	68	Helljussignal	8
Bakväxel, olja	54	Däck	66	Hjul och däck	66
Barnstol	23	Däcktryck	67, 91	Hjulbyte	70
Barnsäkerhet	23	Dörrar	26	Hjälstartbatteri	39, 49
Barnsäkra lås	27	Ekonomikörning	33	Huvlås	28
Batteri	89	Elektrisk fönsterhiss	15	Husvagnskörning	42
Belysning	9, 60	Elektrolyt batteri	89	Höjdställning framstolar	22
Bilbälten	24	Elsystem	89	Inkörning	32
Blinkers	8, 61, 62	Eluppvärmd bakruta	12	Innerbelysning	21
Bogsering	38	Eluppvärmda stolar	22	Inredningsdetaljer	20
Bogseröglor	38	Expansionstank kylsystem	57	Instrument och reglage	4
Bromsar	41	Fastfrusna lås	82	Instrumentbelysning	9
Bromsvätska	55	Felsökning	80	Karosserismörjning	59
Bränsle	28, 88	Fläckborttagning	78	Karossvård	73
Bränsledeklaration	88	Fläkt	58	Kick-down	37
Bränsleekonomi	33	Fläktremmar	58, 88	Kilometerskatt, -räknare	44
Bränslefilter	56				
Bränslemätare	6				
Bränslepåfyllning	28				

Alfabetiskt register

Klimatanläggning	19	Motorhuv	28	Service	48
Klocka	6	Motornummer	84	Servicehandbok	48
Klädsel, rengöring	78	Motorolja	51, 86	Servostyrning	55
Kombinationsinstrument	6	Motorrum	50	Signalhorn	4
Kontrolllampor	7	Mått och vikter	85	Slitagevarnare	66, 67
Kontrolllampa, förvärmning	34	Mätsticka motorolja	51	Släpvagnskörning	42
Kontroll av kylvätska	57	Mönsterdjup däck	66	Smörjmedel	51–55, 86
Kontroll av olja	51	Nummerbelysning	63, 89	Smörjning, karosseri	59
Koppling	90	Nycklar	3	Smörjoljefilter	51
Kraftöverföring	90	Oljebyte bakväxel	54	Snökedjor	68
Kylsystem	57	Oljebyte motor	51	Soltak	21
Kylvätska	57	Oljebyte växellåda	52, 53	Specifikationer	83
Köregenskaper	40	Oljefilter	51	Spoiler	66
Körning med husvagn	42	Oljemätsticka automatväxellåda	53	Spolarmunstycken justering	11
Körning med takräcke	40	Oljemätsticka motor	51	Spolarvätskebehållare	11, 50
Körning med öppen baklucka	40	Oljetryck	7	Start av motor	34
Körriktningsvisare	8	Oljor	51–55, 86	Start med hjälpstartbatteri	39, 49
Lackering, bättring	76	Parkeringsbroms	13	Startnyckel	8
Lampor	9	Parkeringsljus	9, 62	Stenskott	76
– byte	60	Polering	78	Stolar	22
– data	89	Positionsljus	9, 61, 62	Strålkastare	9
Ljusreglage	9	Presentation	2	Strålkastartorkare, -spolare	10
Luftkonditionering	19	Punktering	70	Styregenskaper	40
Lufttryck, däck	67, 91	Rattlås	8	Styrväxel	91
Lyftning av bilen	49, 71	Reglage, belysning	9	Svankstöd	22
Lång last	28	Reglage, värme och ventilation	16–18	Säkerhetsbälten	24
Långfärd, åtgärder	82	Rengöring	73	Säkringar	65
Lås	26	Reservhjul	27, 31, 69	Takräcke	40
Längdinställning framstolar	22	Ringtryck	67, 91	Tanklock	28
Mattor, rengöring	79	Rostskyddsbehandling	74, 78–79	Tekniska data	83
Max last	42, 85	Rullbälten	24	Temperaturmätare	6
Motor	50	Rymduppgifter	92	Torkarblad	72
– data	87			Torkarblad, byte	72
– oljekontroll	51			Trippmätare	6

Alfabetiskt register

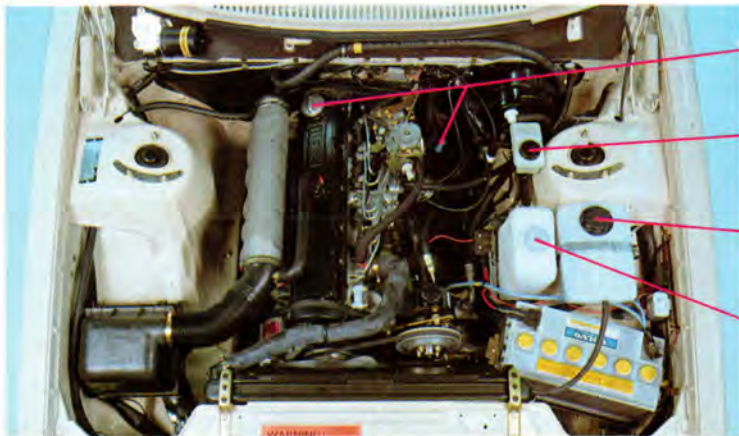
Tvättning	73	Vaxning	78	Vägmätare	6
Typbeteckningar	84	Ventilationsmunstycken	17	Vänddiameter	85
Typskyltar	84	Ventilspel	87	Värme och ventilation	16
Utlandsresor	82	Verkstadsdomkraft	49	Växellåda, lägen	35
Utväxling, bakväxel	90	Verktyg	92	Växellåda, oljor	52, 53, 86
Utväxling, växellåda	90	Vikter	85	Växellådan	35
Varningslampor	7	Vindrutetorkarblad, byte	72	Växellådan	49, 89
Varningsljus	12	Vindrutetorkare, -spolare	10	Växelväljare	36
Varselljus	9, 62	Vinterdäck	68	Växling	35–37, 90
		Vintertid, åtgärder	82	Överväxel	35
		Volymuppgifter	92		

Rengörings- och lösningsmedel

Använd **inte** motorbensin som innehåller bly eller bensen som rengörings- eller lösningsmedel.

Bly eller bensen kan i vissa situationer orsaka huvudvärk, illamående m m. De kan också, vid höga halter, störa kroppens blodbildande organ.

Det här bör kontrolleras varje gång du tankar!



Däcktryck, kalla däck, kPa (100 kPa = 1 kp/cm²)

Bilmodell	Däck	1-3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
4-dörrars	175 R 14	190	190	190	230
5-dörrars	185 R 14	190	210	200	280

Bränsle: Diesel Exakt specifikation, se sidan 88.

Oljenivån ska ligga mellan strecken på mätsticken. Torka av mätsticken före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 1 liter olja. Vid behov fyll på multigradeolja.

Kontrollera utan att demontera locket, att **bromsvätskenivån** överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska DOT 4.

Kylvätskenivån ska ligga mellan MAX och MIN på expansionstanken. Vid behov fyll på en blandning av **50% Volvos frostskyddsvätska typ C (blågrön) och 50% vatten.**
OBS! Olika kylvätskor får ej blandas.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolare** bör alltid vara välfyllt (vintertid med vatten och frostskyddsmedel).

Batteriet är underhållsfritt och batterisyran behöver kontrolleras bara i samband med service.

Batterisyran ska stå 5-10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

I instruktionsboken står beskrivet hur du ska utföra ett...

... glödlampsbyte på sidan 60

... säkringsbyte på sidan 65

... hjulbyte på sidan 70

VOLVO

Volvo Personvagnar AB

Göteborg, Sverige