

VOLVO 240



Årsmodell 1985

Instruktionsbok

Fyll i dessa uppgifter så har du dem lätt tillgängliga

Bilens typbeteckning	<input type="text"/>
Chassinummer	<input type="text"/>
Motorns typbeteckning	<input type="text"/>
Motornummer	<input type="text"/>
Färgkod	<input type="text"/>
Registreringsnummer	<input type="text"/>
Däckbeteckning	<input type="text"/>
Bränsle	<input type="text"/>
Max last	<input type="text"/>

Max last hittar du lättast i registreringsbeviset.

Typbeteckningar, chassinummer, motornummer och **färgkod**, se sid 95.











Däckbeteckning, se sid 53.

Bränsle, se sid 102.

När du behöver service — **de auktoriserade Volvo-verkstäderna** underhåller och reparerar din bil enligt anvisningar från Volvofabriken — och alltid med **Volvo original reservdelar**.

Bilen på omslaget är extrautrustad med aluminiumfälgar.

Ett omfattande alfabetiskt register finns sist i boken.

Presentation av bilen	2	
Instrument och reglage	4	
Inredning, dörrar och luckor	25	
Start och körning	38	
Hjul och däck	53	
Om något händer	56	
Karossvård	71	
Service och periodiskt underhåll	79	
Specifikationer	94	
Alfabetiskt register	106	

Presentation



Den här instruktionsboken behandlar körning och skötsel av din Volvo 240

55569-4

Tänk på att det kan vara detaljskillnader mellan olika modellvarianter för olika länder. Därför kan boken beskriva komponenter som på vissa varianter är extrautrustning eller tillbehör.

Vill du veta mer om bilens konstruktion och om justeringar och reparationer, rekommenderar vi våra servicehandböcker och vår Gör-det-själv-handbok. Beställ dem hos en Volvo-återförsäljare.

Vi ber dig att lämna kvar denna bok den dag du byter bil. Då kan nästa ägare också läsa om bilens körning och vård.

Om du ska flytta till ett annat land, ta då reda på vilka bestämmelser som gäller där för import och registrering av bilar. Lagbestämmelserna kan skilja sig avsevärt från land till land varför det kan bli dyrt att bygga om din bil.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

Har du några frågor om din bil eller om du vill klaga på någonting, ska du alltid i första hand vända dig till din Volvo-återförsäljare och i andra hand till din generalagent (importör).

Nycklar



**Bagagelucka,
4-dörrars
Handskfack**



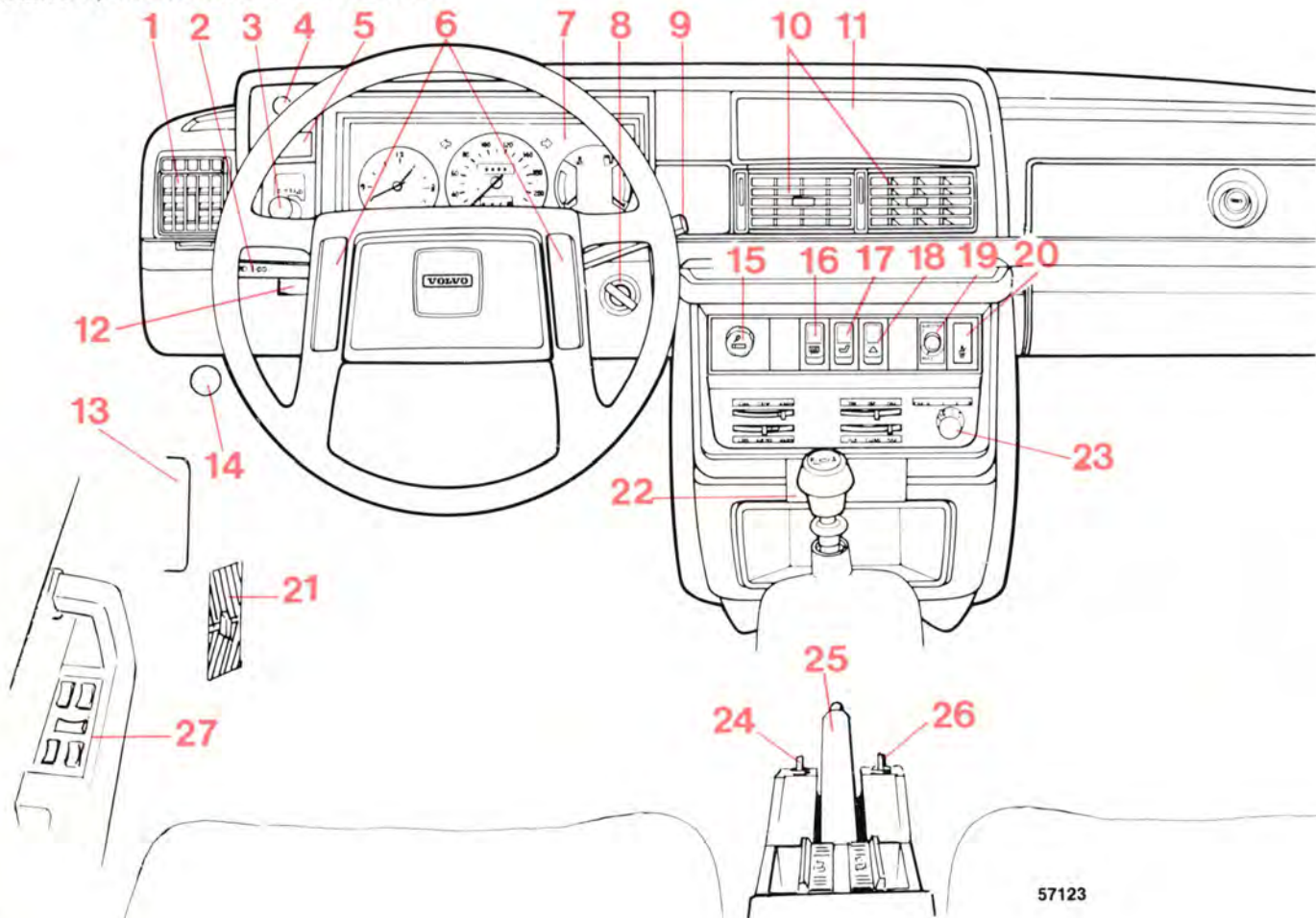
**Startlås
Dörrar
Baklucka, 5-dörrars**

Nummerbricka



På nummerbrickan står startlås-/dörrnyckelns nummer. Förvara nummerbrickan tillsammans med en avskrift av bagage-/handskfacksnyckelns nummer på en säker plats (på brickans baksida finns dubbelhäftande tejp). Om du vet numret kan du beställa en ny nyckel hos en Volvo-återförsäljare. Exakt beskrivning av dörlåsens funktion hittar du på sidorna 32 och 33.

Instrument, strömställare och reglage



57123

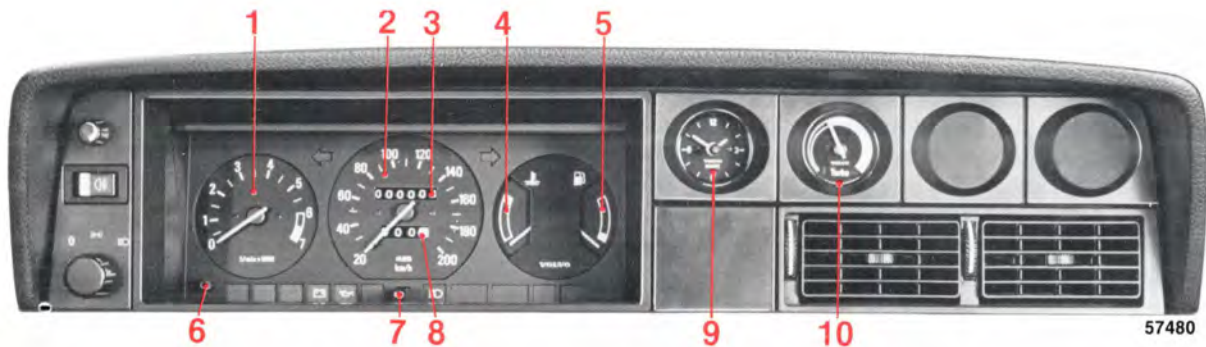
Beskrivning på sid

1 Ventilationsmunstycke	19
2 Körriktningsvisare	11
3 Strålkastare och positionsljus	14
4 Instrumentbelysning	15
5 Dimbakljus (vissa länder)	15
6 Signalhorn	—
7 Kombinationsinstrument	6
8 Start-, rattlås	10
9 Vindrutetorkare, -spolare, strålkastartorkare, bakrutetorkare, -spolare 5-dörrars	12
10 Ventilationsmunstycke	19
11 Förvaringsfack, plats för extra instrument	—
12 Choke	10
13 Säkringsdosa	70
14 Motorhuvslås	32
15 Cigarrettändare	17
16 Eluppvärmd bakruta	16
17 Eluppvärmd förarstol	16
18 Varningsljus	11
19 Luftkonditionering (extra utrustning)	23
20 Varningslampa, bilbälte	30
21 Friskluftintag (ett på varje sida)	19
22 Askkopp	17
23 Värmereglage	20
24 Elektrisk backspegel (extra utrustning)	26
25 Parkeringsbroms (handbroms)	17
26 Elektrisk backspegel (extra utrustning)	26
27 Elektriska fönsterhissar (extra utrustning)	18

På sidorna 6–23 finns noggrann beskrivning av bilens alla instrument och reglage.

Observera att variationer förekommer mellan olika länder bland annat beroende på olika lagbestämmelser.

Kombinationsinstrument



- 1 Varvtalsmätare
(vissa modeller)
alternativt klocka
- 2 Hastighetsmätare
- 3 Vägmätare
- 4 Temperaturmätare

- 5 Bränslemätare
- 6 Klockans ställknapp
- 7 Nollställning av trippmätare
- 8 Trippmätare
- 9 Klocka (bilar med varvtalsmätare)
- 10 Turbotryckmätare

Klocka

Klockan är elektrisk och drivs från bilens batteri.
Ska du ställa om den — tryck in knappen och vrid.

Varvtalsmätare

Anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
Det svarta fältet får du använda tillfälligt, tex vid acceleration och omkörning.
Det helt röda fältet ska inte användas.
Högsta tillåtna kontinuerliga motorvarvtal är 6000 r/m!

Temperaturmätare

Visar temperaturen i motorns kylsystem.
Visaren ska vid körning stå ungefär vågrätt.
Kommer visaren upprepade gånger in i eller står den konstant i det röda fältet ska du genast kontrollera kylvätskenivån och drivremmarna, se sidorna 92, 93.
Ytterligare tips om kylsystemet se sidan 45.

Bränslemätare

Bränsletanken rymmer ca 60 liter. Det röda fältet motsvarar ca 8 liter.

Trippmätare

Används för uppmätning av korta sträckor.
Högra siffran anger 100-tals meter.

Knapp för nollställning av trippmätare

Tryck in knappen för nollställning.

Turbotryckmätare (endast 240 Turbo)

Turbotryckmätarens skala är uppdelad i tre olikfärgade fält: ett svart, ett gult och ett rött.
Med visaren i det svarta fältet arbetar motorn som "sugmotor", dvs utan turboladdning. Håll visaren så mycket som möjligt i detta fält, så får du en god bränsleekonomi. Med visaren i det gula fältet är turbon inkopplad.
Det röda fältet är förbjudet område! Kommer visaren in i det fältet (det kan bara ske om något fel uppstått) är turbotrycket för högt. Kör bilen försiktigt till Volvoverkstad för kontroll.

Kontroll- och varningslampor

- 1 Vänster körriktningsvisare
- 2 Höger körriktningsvisare
- 3 Choken är utdragen
- 4 Generatoren laddar inte
- 5 För lågt oljetryck
- 6 Överväxeln inkopplad (manuell växellåda)
- 7 HELLJUSET LYSER
- 8 Åttdragen parkeringsbroms
- 9 Bromskrets ur funktion
- 10 En glödlampa har slocknat
- 11 4:ans växel urkopplad (automatväxellåda)



En glödlampa har slocknat



Tänds lampan har någon av följande glödlampor slocknat:

Varselljus (varningslampan tänds även om hel-/halvljus eller parkeringsljus är inkopplat)

Halvljus

Bakljus

Bromsljus (om lampan lyser då bromspedalen trampas ned)

Kontrollera säkringen och glödlampen. Om varningslampan fortfarande lyser trots att du bytt en trasig glödlampa mot en ny, ska du byta även motsvarande lampa på bilens andra sida.

De här varningslamporna ska aldrig lysa under körning

Däremot ska de tändas då du vrider startnyckeln till körläge före start. Då ser du att lamporna fungerar. När motorn startat ska samt-

liga lampor utom varningslampan för parkeringsbromsen slockna. Den slocknar förstås inte förrän du släpper bromsen.

Generatorn laddar inte



Lampan lyser om generatorn inte laddar. Om lampan tänds under körning är det antingen fel på det elektriska systemet eller också är fläktrömmarna dåligt spända. Beträffande fläktrömmarna se sidan 93. Observera! Om fläktrömmarna går av eller om fläktrömmens spänning är så dålig att generatorn inte laddar, tänds, förutom denna lampa, också samtidigt varningslamporna 8, 9 och 10. Detta beror på speciella lagkrav i vissa länder och är alltså fullt normalt.

Oljetrycket är för lågt



Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stoppa motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn. Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ned på tomgång. Det är normalt förutsatt att den slocknar igen då du ökar motorvarvet.

En bromskrets är ur funktion



Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt, är en av fotbromsens bromskretsar ur funktion. **Stanna omedelbart och gå ur bilen och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren** (var den sitter ser du på sidan 82, 83 eller 84). Om behållaren är tom: kör **inte** vidare, utan bogsera bilen till verkstad för kontroll och reparation av läckage! Om behållaren har vätska kvar: kör bilen genast försiktigt till verkstad för kontroll!

Parkeringsbromsen är åtdragen



Lampan lyser då parkeringsbromsen (handbromsen) är åtdragen.

Start-/rattlås



Start- och rattlås

Om nyckeln går trögt att vrida beror det på att framhjulen står så att det är spänningar i rattlåset. Vrid ratten en smula fram och tillbaka då du vrider nyckeln, så går det lättare.

En summer ljuder om nyckeln sitter i startlåset (eller om positionsljus eller strålkastare är tända) och förardörren öppnas.



0 Låsläge

Rattlåset låser ratten om du tar ur nyckeln.



I Mellanläge

Vissa elkomponenter (tex värmefläkt, cigarettändare) inkopplade.



II Körläge

Nyckels läge under körning. Bilsens hela elsystem är inkopplat. Varselljus, bakljus, nummer skyltbelysning lyser.



III Startläge

Startmotorn kopplas in. Släpp nyckeln då motorn startat. Den fjädrar automatiskt tillbaks till körläge.

Choke (endast bilar med förgasarmotor)



Chokereglage

Chokereglaget ska dras ut helt eller till $\frac{3}{4}$ före start av kall motor.

Om reglaget dras ut 10–20 mm kan motorns tomgångsvarvtal regleras något.

Då chokereglaget är utdraget lyser en kontroll-lampa i kombinationsinstrumentet.

Använd choken så kort tid som möjligt!

Se "start av motor", sidan 40.

Körriktningsvisare, hel/halvljusomkoppling och helljusblink



Körriktningsvisare

1 Tryckpunktsläge

Vid svängar med litet rattutslag (körfältsbyte, omkörning) för du spaken lätt uppåt eller nedåt och håller den kvar med fingret. Spaken går omedelbart tillbaka till neutral-läget då du släpper den.

2 Normalsvängar



Hel- och halvljusomkopplare

3 Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare)

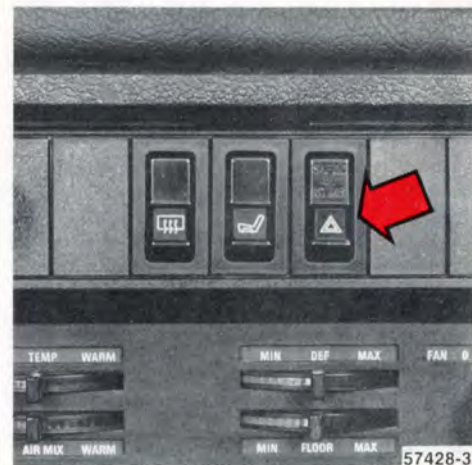
Dra spaken mot ratten och släpp den igen. Strålkastarna växlar mellan hel- och halvljus.

3 Helljusblink (släckta strålkastare)

Dra spaken lätt mot ratten (bara tills du känner ett lätt motstånd). Helljuset lyser tills du släpper spaken igen.

Om någon glödlampa i körriktningsvisarna gått sönder kan du se det på att kontrollampen blinkar betydligt snabbare än normalt.

Varningsblinkers



Varningsblinkers

Varningsblinkers (alla fyra körriktningsvisarna blinkar) ska användas då du är tvungen att stanna eller parkera bilen så att den innebär fara eller hinder i trafiken.

Kom ihåg: Lagbestämmelserna för användning av varningsblinkers varierar från land till land.

Vindrutetorkare och -spolare, strålkastartorkare och -spolare



Spaklägen, vindrutetorkare

1 Intervalltorkning

Används vid körning i t.ex. dis eller dimma. Torkarna gör ett slag ca var 6:e sekund.

2 Tryckpunktsläge

Om du vill att torkarna ska göra bara ett slag eller ett par slag (vid t.ex. duggregn): för spaken till tryckpunktsläget och håll den kvar med fingret. Torkarna stannar i parkeringsläge då du släpper spaken.

3 Vindrutetorkare, normal hastighet

4 Vindrutetorkare, hög hastighet



Spakläge, spolare/strålkastartorkare

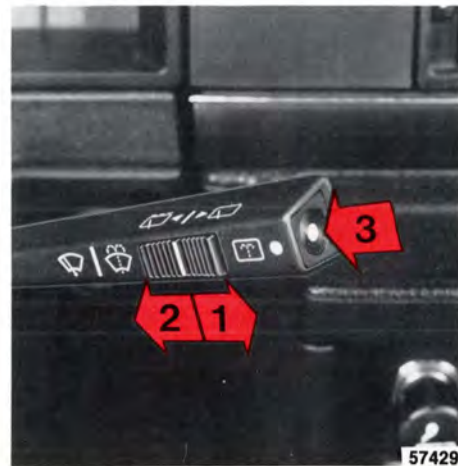
5 Vindrutespolare + strålkastartorkare/spolare

Med spaken i detta läge startas även vindrutetorkarna och gör 2–3 slag efter det att du släppt spaken.

Obs! Strålkastartorkarna har ett överbelastningskydd som löser ut om torkarbladen blockeras av t.ex. is.

Vrid startnyckeln till 0-läge och ta bort isen. Efter ca 1 minut, med startnyckeln i 0-läge, slår överbelastningskyddet ifrån.

Bakrutetorkare, -spolare 5-dörrarsmod.



Reglage, bakrutetorkare

Bakrutetorkare/spolare manövreras med strömställarna ytterst på vindrutetorkarspaken som bilden ovan visar.

1 Bakrutetorkare

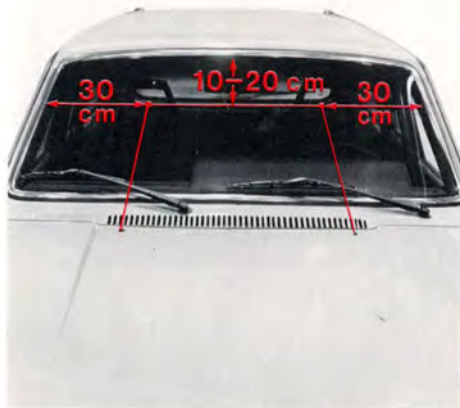
2 Intervalläge (vissa modeller)

Med knappen i detta läge gör bakrutetorkaren ett slag ca var femtonde sekund.

3 Bakrutespolare

Då du trycker in knappen startar även torkaren. När du släppt knappen gör torkaren 2–3 extra svep (vissa modeller).

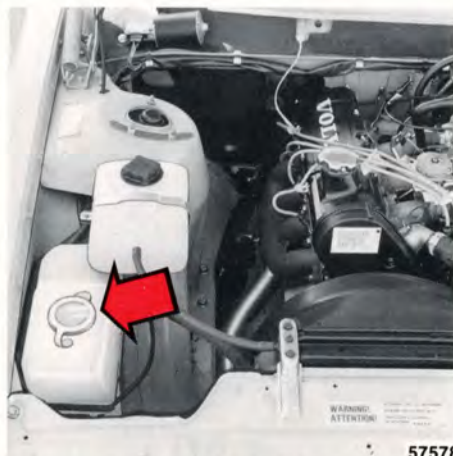
Justering av spolarmunstycken



Justera strålarna så här

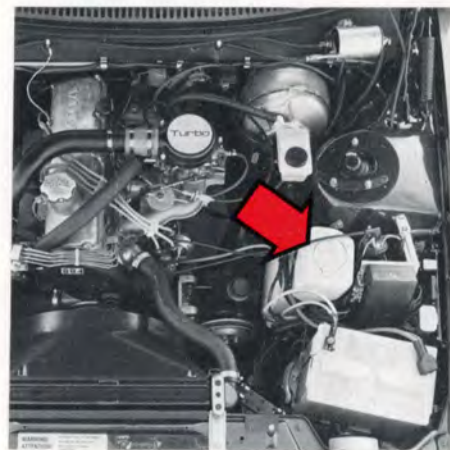
Stick en 0,6 mm tjock pianotråd i munstyckena och rikta dem så att strålarna träffar rutan enligt bilden. Nål får inte användas, då denna är konisk och kan förstöra munstycken så att strålarna sprids för mycket.

Vätskebehållare



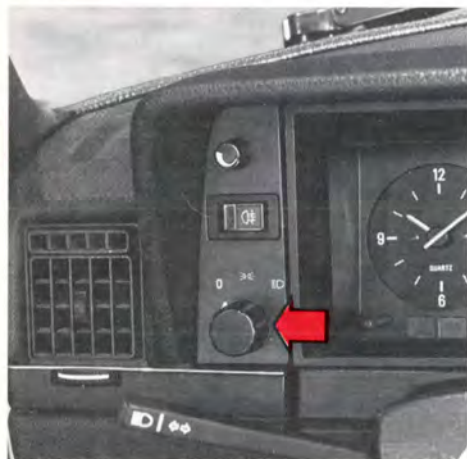
Spolarvätskebehållare

Vindrute-, bakrute- och strålkastarspolarna har samma vätskebehållare. Den finns under motorhuvens och rymmer ca 5 liter. Använd frostskydd under vintern så att det inte fryser i behållare och slangar.



Spolarvätskebehållare för bilar med turbomotor

Strålkastare och positionsljus (parkeringsljus)



Ljusreglage

O Varselljus

Varselljuset (+ bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentbelysning) tänds automatiskt då startnyckeln vrids till körläge.

I vissa länder är det inte tillåtet att köra med varselljus. Släck då genom att ta bort säkring nr 5.

Varselljus finns endast på vissa marknader.

D Parkeringsljus

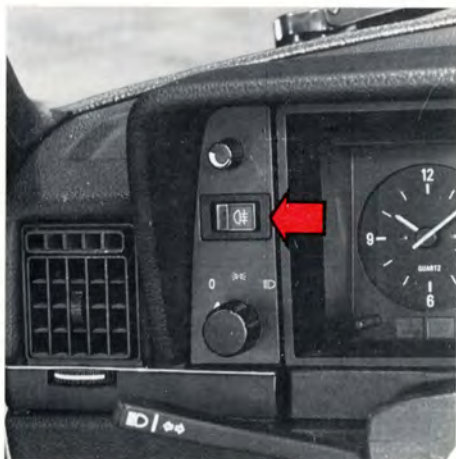
Parkeringsljuset får endast användas vid parkering, **aldrig under körning**.

D Strålkastare

Strålkastarna (+ parkeringsljus, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentbelysning) är tända.

Tänd strålkastarna då du kör i mörker samt vid dålig sikt i dagsljus.

Dimbakljus



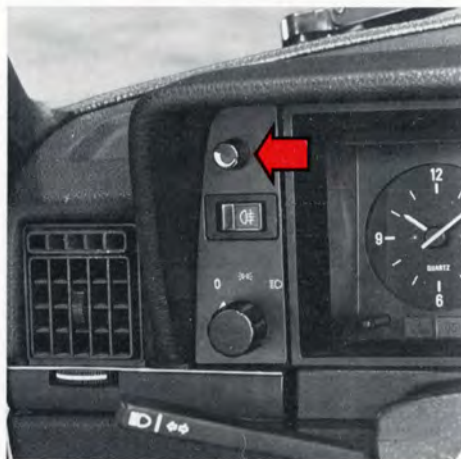
Strömställare, dimbakljus

Dimbakluset är betydligt kraftigare än det normala bakluset och används vid körning i mycket dålig sikt. (Strålkastarna måste vara tända för att dimbakluset ska lysa).

När dimbakluset är tänd lyser kontrollampan i strömbrytaren.

I vissa länder är det **inte tillåtet** att köra med dimbakljus.

Instrumentbelysning



Reostat, instrumentbelysning

Vrid medurs — starkare instrumentbelysning

Vrid moturs — svagare instrumentbelysning

Eluppvärmd bakruta



Strömställare, bakruta

Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma på bakrutan. Koppla ifrån uppvärmningen då rutan är is- och imfri så att du inte belastar elsystemet i onödan.

Lägg inte föremål så att uppvärmningstrådarna på rutans insida kan skadas. Var försiktig då du torkar rutan så att inte tex ringar skadar trådarna.

Eluppvärmd förarstol



Förarstolens strömställare

Förarstolen har eluppvärmd sittdyna och ryggstöd. Med strömställaren kopplar du in uppvärmningen, som sedan är termostatreglerad och kopplar till under ca +15°C och kopplar ifrån vid ca +35°C.

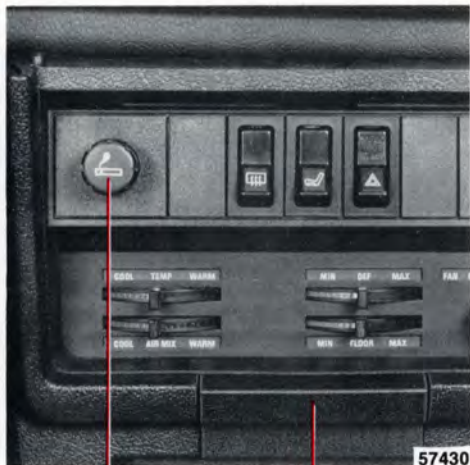
Parkeringsbroms (handbroms)



Parkeringsbromsspak

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering, så fungerar den bäst. Då bromsen är åtdragen lyser varningslampan i kombinationsinstrumentet. Lossa parkeringsbromsen genom att dra upp spaken en aning och tryck in knappen. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen.

Cigarrettändare

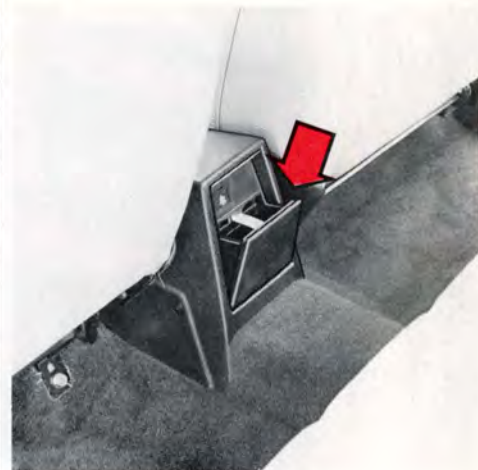


Cigarrettändare

Askkopp

Tryck in tändaren då du ska använda den. Då den blivit tillräckligt varm (efter ca 6–8 sekunder) fjädrar den ut automatiskt.

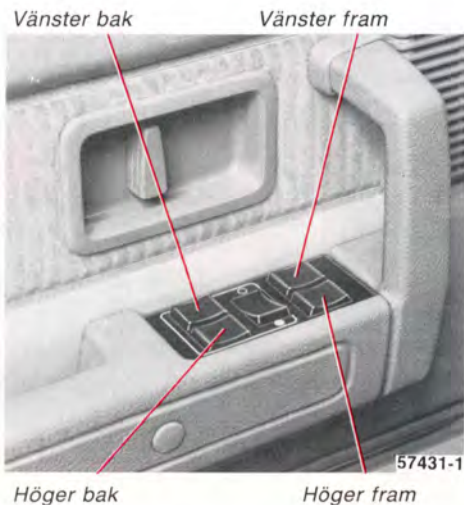
Askkoppar



Askkopp bak

Då någon av askkopparna ska tömmas — dra ut den helt, tryck ned plättungen med tummen och ta bort den.

Elektriska fönsterhissar

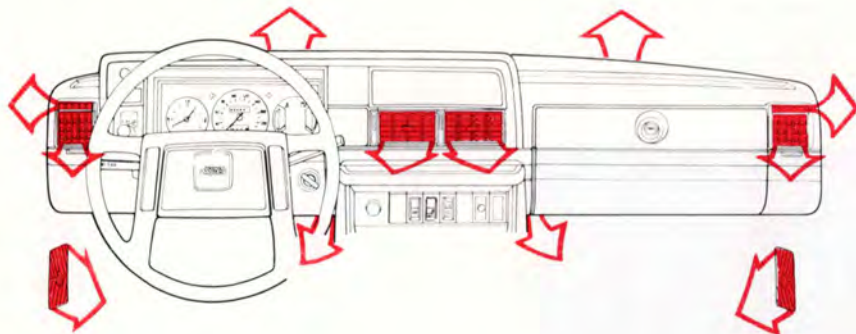


De elektriska fönsterhissarna manövreras du med strömställarna i dörrarnas armstöd. Bilden ovan visar förardörrens armstöd. För att fönsterhissarna ska fungera måste startnyckeln vridas till körläge. Fönstren sänks om du trycker ned strömställarens bakre del och höjs om du trycker ned den främre delen.

På bilar med elektriska fönsterhissar även i bakdörrarna finns en knapp som gör det möjligt att spärra de bakre fönsterhissarna för baksätespassagerarna. Se bilden.

- Bakdörrarnas fönster kan manövreras med både strömställaren på respektive dörr och med strömställaren på förardörren.
- Bakdörrarnas fönster kan **manövreras bara från förardörren** och alltså **inte med bakdörrarnas strömställare**.

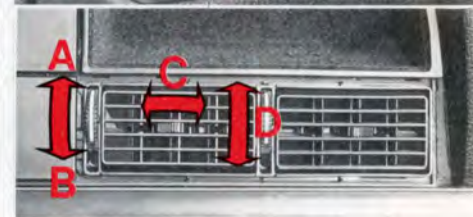
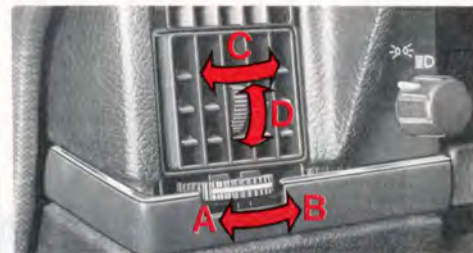
Värme och ventilation



Värmesystemet finns i tre olika varianter: Standard, Kombinationssystem och Luftkonditionering. På de följande fyra sidorna beskrivs de tre värmesystemen utförligt var för sig. Samtidigt får du en del goda råd om hur du ska använda dem.

På bilden ovan ser du hur värmesystemets luftmunstycken är placerade. Vid framstolarnas fotutrymmen finns dessutom två friskluftsintag. Intagen kan öppnas och stängas med var sitt handtag (framåt — öppet, bakåt — stängt).

Ventilationsmunstycken



Ventilationsmunstycken

- A stängt
- B öppet
- C riktning av luftströmmen i sidled
- D riktning av luftströmmen i höjdlid

Lägg märke till att de fyra ventilationsmunstyckena fungerar olika. Luftmängden genom de två yttre munstyckena kan du reglera med defrosterspaken. Luftmängden genom de båda mittre kan däremot varieras endast med den lodräta ratten vid sidan av munstycket.

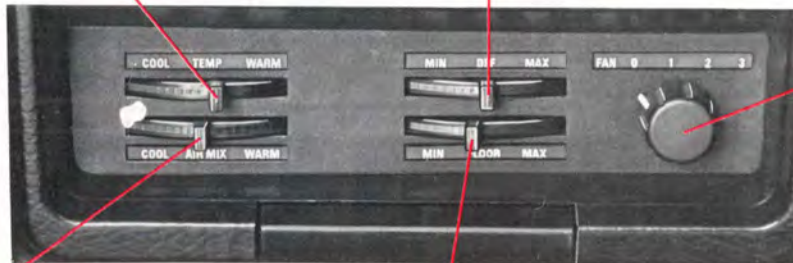
Värmesystem "Standard"

TEMP

Vänster (COOL)=kallt
Höger (WARM)=varmt

DEF (defroster)

Luft till vindruta och de **två yttre ventilationsmunstyckena** med defrostermunstycken för sidorutorna.
Vänster (MIN)=stängt
Höger (MAX)=öppet



FAN (fläkt)

0=avstängd
3=full effekt

AIR MIX

Luft till de **två mittre ventilationsmunstyckena**.

Vänster (COOL)=kall friskluft
Höger (WARM)=uppvärmd friskluft
Kall och uppvärmd friskluft kan blandas till önskad temperatur, dock inte varmare än vad TEMP-reglaget är inställt på.

FLOOR

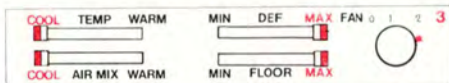
Vänster (MIN)=ingen luft till golv
Höger (MAX)=helt öppet till golv

Så här får du varmast:



Stäng alla ventilationsmunstycken på instrumentbrädan och friskluftintagen vid fotutrymmena.

... och så här får du svalast:



Om du önskar speciellt mycket svalkande luft genom friskluftintagen vid fotutrymmena ska intagen öppnas helt och fläkthastigheten sänkas.

... och så här får du snabbast bort imma:



Stäng också ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan och friskluftintagen vid fotutrymmena.

Se till att gallret över luftintaget framför vindrutan inte är övertäckt av snö.

Värme- och ventilationssystem "Kombinationssystem" (vissa modeller)

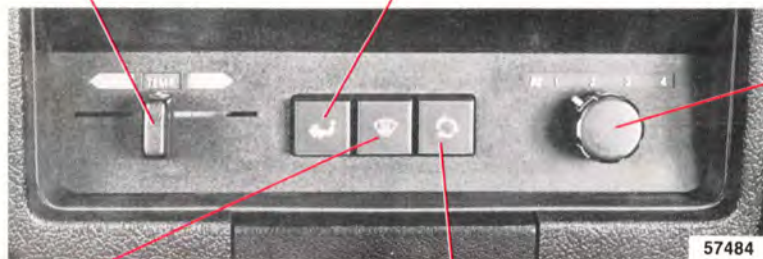
TEMP

Vänster=kallt
Höger=varmt



(golv)

Ej intryckt=ingen luft till golv
Intryckt=helt öppet till golv



(defroster)

Ej intryckt=svag defroster
Intryckt=helt öppen defroster



(recirkulation)

Är endast avsedd att användas om bilen har luftkonditionering. Ska inte användas vid uppvärmning.



(fläkt)

Fläkten har 4 hastigheter + 0-läge.

Så här får du varmast:

TEMP-spaken till höger
↓-knappen intryckt
✻-reglaget i läge 3 (ev 4)
Alla munstycken stängda
Stäng friskluftintagen vid fotutrymmena!

... och så här får du bort imma:

TEMP-spaken till höger
↑-knappen intryckt
✻-reglaget i läge 4
Alla munstycken stängda
Stäng friskluftintagen vid fotutrymmena!
Se till att gallret över luftintaget framför vindrutan inte är övertäckt av snö.

Luftkonditionering (vissa modeller)



TEMP

När luftkonditioneringen används ska reglaget stå helt till vänster.

(recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om yttertemperaturen och/eller luftfuktigheten är hög.

AIR COND (kompressor)

Starta kompressorn genom att vrida knappen medurs till MAX. Önskas snabb nedkylning, t ex då bilen stått parkerad och är mycket varm, vrid knappen in i det röda fältet förbi MAX. Då du uppnått önskad temperatur ska knappen vridas tillbaka in i det blå fältet.



OBS! Vid landsvägskörning och motorvägskörning ska knappen alltid vara i det blå fältet. Om den i dessa fall står i det röda fältet kan nämligen isbildning uppstå i anläggningen med försämrad effekt som följd.

(fläkt)

Läge 4 för snabb nedkylning.

Så här får du svalast:

OBS! Bilens alla fönster samt friskluftsintagen vid fötterna ska vara stängda!

Knapparna  och  ska **inte** vara intryckta. All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan luftkonditioneringen med fördel användas även då det är relativt kallt ute, eftersom luften avfuktas i anläggningen innan den blåses in i bilen.

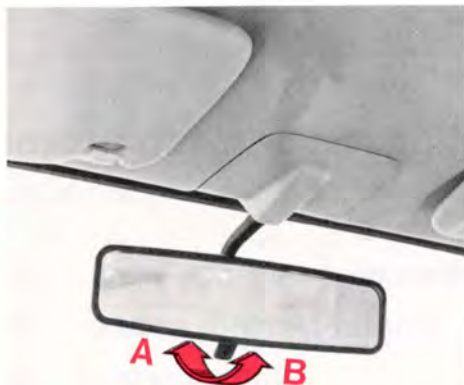
Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.

Inredning, dörrar och luckor

På de följande tolv sidorna beskrivs text stolar, bilbälten, dörrar osv:

backspeglar, inre och yttre	26
innerbelysning, soltak	27
framstolarna	28
barn i bilen	29
bilbälten	30
dörrar och lås	32
motorhuv	32
bagagelucka	33
barnsäkerhetslås	34
bagageutrymme	35
bagageutrymme, 5-dörrarsmodellen	36
transport av lång last, bränsletankslucka	37

Inre backspegel

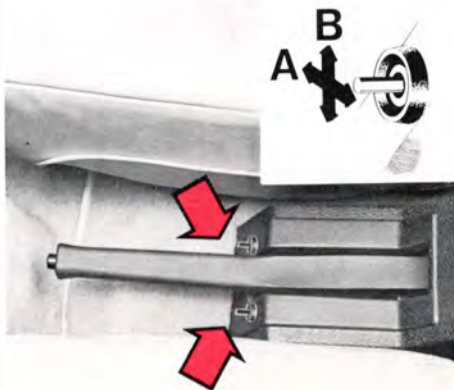


53450

B = avbländat läge

A normalt läge
B avbländat läge. Använd det om strålkastarna från bilen bakom irriterar dig.

Yttre backspeglar, elektriskt inställbara



Strömställare, yttre backspegel

A sidled
B höjdlid
Knapparna är placerade mellan framstolarna, på var sin sida om handbromsspaken.

Yttre backspeglar, manuellt inställbara



Justering, manuella backspeglar

A Justering i sidled
B Justering i höjdlid

Använd inte iskrapa med stålblad då du tar bort is från speglarna, eftersom glaset kan repas!

Vissa modeller har på förarsidan en yttre backspegel där yttre hal-

van av spegelglaset är en vidvinkelspegel som eliminerar den "döda zonen".

Tänk på att spegeln förändrar vinklar och avstånd!

Ställ in speglarna innan du börjar att köra!

Innerbelysning 4-dörrarsmod.



Strömbrytare, innerbelysning

- 1 Tänd
- 2 Släckt
- 3 Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas.

Innerbelysning 5-dörrarsmod.



Strömbrytare, innerbelysning

- 1 Tänd
- 2 Släckt
- 3 Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas.

Soltak (vissa modeller)



Veve för soltak

Fäll ned vevan och veva moturs för att öppna, medurs för att stänga.

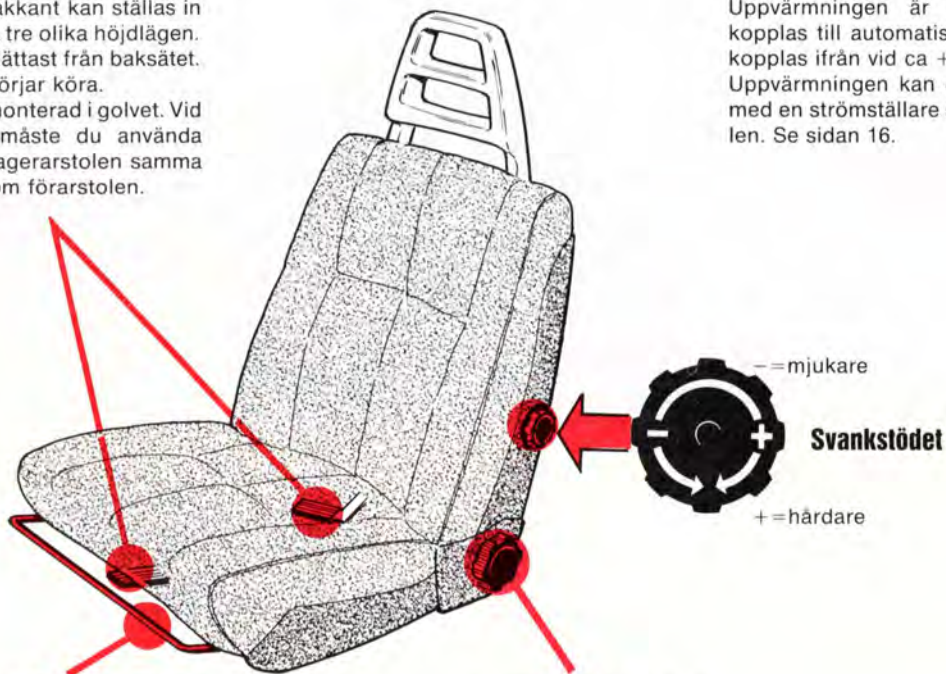
Av säkerhetsskäl ska vevan alltid vara uppfälld under körning.

Framstolar

Höjdställning

Förarstolens fram- och bakkant kan ställas in med var sin spak i vardera tre olika höjdlägen. Den bakre spaken når du lättast från baksätet. Ställ in stolen **innan** du börjar köra.

Passagerarstolen är fast monterad i golvet. Vid ändringar av höjdläget måste du använda verktyg. I övrigt har passagerarstolen samma inställningsmöjligheter som förarstolen.



Förarstolen är eluppvärmd

Uppvärmningen är termostatreglerad och kopplas till automatiskt under ca +15°C och kopplas ifrån vid ca +35°C.

Uppvärmningen kan du koppla till och ifrån med en strömställare som sitter på mittkonsollen. Se sidan 16.

Längdställning

När bygel lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt.

Kontrollera att stolen är spärrad då du ändrat inställningen.

Ryggstödet lutning

Barn i bilen

Barnen ska också sitta bra — och säkert!

En vuxen person med bilbälte har i en Volvo ett mycket gott skydd vid en kollision eller annan olycka.

För att du ska kunna ge dina barn samma goda skydd ger vi här några råd om barnens placering i bilen.

Kom ihåg att barn, oavsett ålder och storlek, aldrig ska sitta "lösa" i bilen. Och sätt aldrig barn i knät på en passagerare!

I många länder finns lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i det land dit du ska åka.

Vilken som är den effektivaste skyddsåtgärden beror på barnets kroppstorlek enligt följande:

En baby så liten att den inte kan sitta

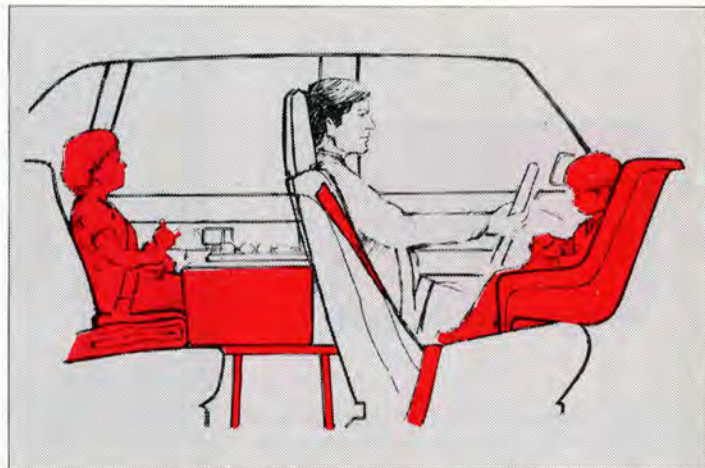
Barnet bör ligga i en korg, barnvagnsinsats eller liknande i baksätet, med huvudet inåt bilen. Korgen eller insatsen låses så att den inte faller ned på golvet vid en inbromsning, antingen med baksätets bilbälten eller genom att du använder Volvos barnbänk och ställer korgen eller insatsen på denna och kilar fast den med tex kuddar eller en filt, så att den inte kan röra sig.

Barnbänken kan du köpa hos din Volvo-återförsäljare.

Barn från det att det kan sitta upp till ca 117 cm längd (ca 18 kg)

Använd Volvos bakåtvända barnstol — finns hos din Volvo-återförsäljare. Den kan sättas fast baklänges antingen på främre passagerarstolen eller i baksätet. I båda fallen ska passagerarstolens bilbälte kopplas även om ingen sitter i stolen. Detta för att stolen inte ska lossna ens vid en kraftig belastning.

Hur du ska sätta fast stolen i bilen framgår av de monteringsanvisningar som följer med.



Volvos barnstol, barnbänk och barnkudde finns hos din Volvo-återförsäljare

Barn längre än ca 117 cm (över 18 kg)

När barnet vuxit ur barnstolen bör det sitta på Volvos barnkudde — finns hos din Volvo-återförsäljare — i baksätet och använda bilens ordinarie rullbälte.

Kudden, som är speciellt konstruerad för den här användningen, gör att bilbältets midjeband kommer långt ned på höften, vilket garanterar ett bra skydd.

På nästa uppslag beskrivs bilbältenas användning utförligt.

Använd alltid bilbältet vid all slags körning



Två påminnelserlampor, en på mittkonsolen och en mellan framstolarna blinkar om du kör bilen utan att du själv och framsätesspassageraren tagit på bältet.

Till och med en häftig inbromsning kan få svåra följder om du inte använder bilbältet! Be alla dina passagerare att de också tar på bältena! Skulle olyckan vara framme, kommer annars de som sitter i baksätet att slungas mot framstolarnas ryggstöd. Då blir framstolarnas bilbälten utsatta för mycket större belastning än de är avsedda för. Alla personer i bilen kan då skadas.

Framstolarna samt baksätets två ytterplatser har rullbälten.

Så här gör du: dra ut bältet ganska långsamt och lås fast det genom att skjuta ner lås-



Låsning av framsättesbälte

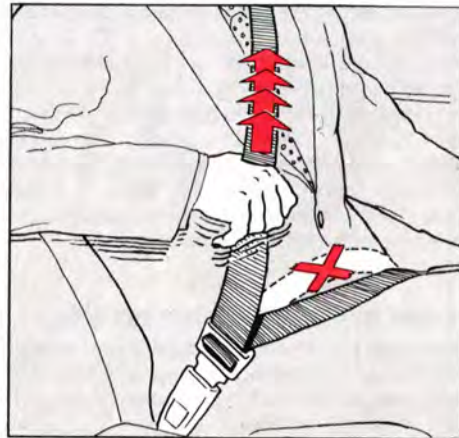
tungan i låset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

Bältet är normalt inte spärrat, så du kan röra dig obehindrat.

Bältet spärras och kan alltså inte dras ut:

- om du drar ut det för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt åt något håll
- vid kurvtagning

Sträckning av höftbandet



Höftbandet ska sitta lågt

För att bältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen.

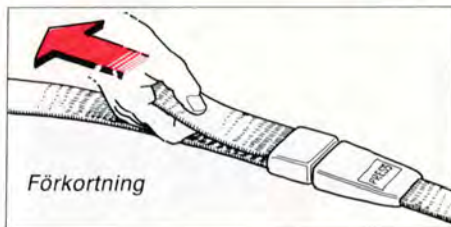
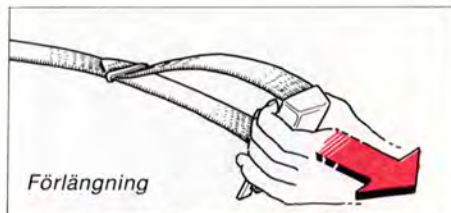
Se därför till att:

- bältet inte är snott eller vridet
- höftbandet sitter **lågt** — alltså inte över buken
- höftbandet är sträckt mot höften genom att dra i diagonalbandet enligt teckningen.

Varje bälte är naturligtvis avsett för bara **en** person!

Lossa bältet genom att trycka på den röda knappen på låset. Låt sedan rullen dra in bältet.

Baksätets mittbälte



Justering av höftbälte

Baksätets mittbälte är ett höftbälte. Det ska alltid justeras till rätt längd.

VARNING!

Om bältet har varit utsatt för en kraftig belastning, tex i samband med en kollision, ska hela bältet bytas mot ett nytt, dvs komplett med rulle, fästen, skruvar och lås. Även om bältet verkar vara oskadat kan nämligen en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade.

Byt också bältet om det är mycket slitet eller skadat.

Gör **aldrig** några ändringar eller reparationer av bältet själv utan låt Volvo-verkstaden klara det!

Kontrollera bältena då och då

Kontrollera att bältet inte nöts mot skarpa kanter och att fästskruvarna är väl åtdragna och att bältet i övrigt är i gott skick.

Använd vatten och något syntetiskt tvättmedel för att göra rent bältet.

Rullbältenas låsfunktion ska du kontrollera så här:

- Ta på bältet och ryck mycket hastigt i det.
- Kontrollera trafiken omkring dig och bromsa sedan bilen kraftigt från ca 50 km/h eller kör runt i en snäv cirkel. Dra i bältet.

Vid dessa prov ska bältet **inte gå att dra ut!**

Gravida kvinnor



Höftbandet ska sitta lågt

Kvinnor som är gravida ska vara speciellt noga med att använda bilbälte! Men kom ihåg att alltid lägga bältet så att det inte blir onödigt tryck på livmodern. Höftbandsdelen på trepunktsbältet ska sitta lågt, se teckningen ovan!

Att låsa och låsa upp dörrarna



Den stora nyckeln till dörrlåsen

Båda framdörrarna kan låsas och låsas upp med nyckel.

Dörren är låst då låsknappen är nedtryckt. Då nyckeln vrids moturs (medurs på högra dörren) skjuts låsknappen upp och dörren kan öppnas.

Lås genom att först trycka ned låsknappen och sedan stänga dörren.

Glöm inte nyckeln i bilen.

För att kunna öppna en låst dörr inifrån måste du först dra upp låsknappen.

Använd låsolja vintertid för att hindra frysning. Om låset ändå frusit, var då försiktig så att du inte bryter nyckeln. Tina upp isen genom att värma låset eller nyckeln.

VARNING!

Ha dörrarna upplåsta, dvs låsknapparna uppdragna under körning!
Vid eventuell olycka kan då räddningspersonal snabbt komma in i bilen.

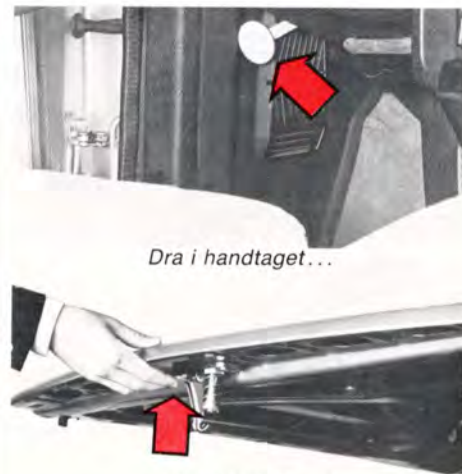
Centrallås

Vissa modeller har centrallås. Detta innebär att du med förardörrens lås automatiskt låser och låser upp bilens övriga dörrar (och bakluckan på 5-dörrarsmodellen).

Om du låser eller låser upp förardörren med låsknappen måste du dra upp eller trycka ned knappen lite extra hårt för att påverka övriga dörrar.

Titta på låsknapparna på de övriga dörrarna så ser du om de är låsta eller ej.

Motorhuv



Dra i handtaget...

... tryck och öppna

Dra i låshandtaget (längst till vänster under instrumentpanelen). Du hör när låset släpper. Lyft upp huvan någon cm, för in handen och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huvan.

Kontrollera att huvan låser ordentligt när du stänger den!

Bagageluckans lås



Den lilla nyckeln till bagageluckan

Öppna genom att vrida nyckeln medurs.

Bakluckans lås, 5-dörrarsmod.



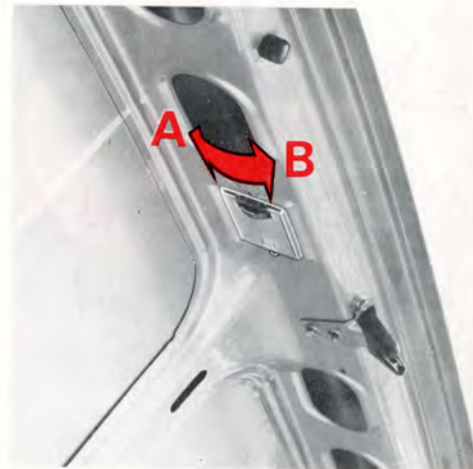
Den stora nyckeln till bakluckan
på 5-dörrarsmod.

Lås upp: Vrid nyckeln moturs och låt den fjädra tillbaka till vertikalt läge.

Lås: Vrid nyckeln medurs och låt den fjädra tillbaka till vertikalt läge.

Har bilen centrallås låser du upp och låser bakluckan samtidigt med förardörren.

Bagagerumsbelysning

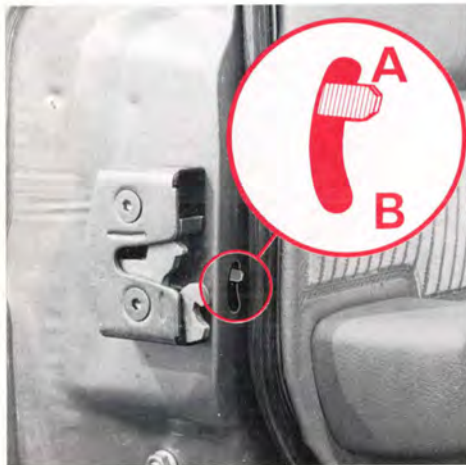


Strömställarens lägen

A lampan alltid släckt

B lampan tänd då bagageluckan är öppen

Barnsäkerhetslås

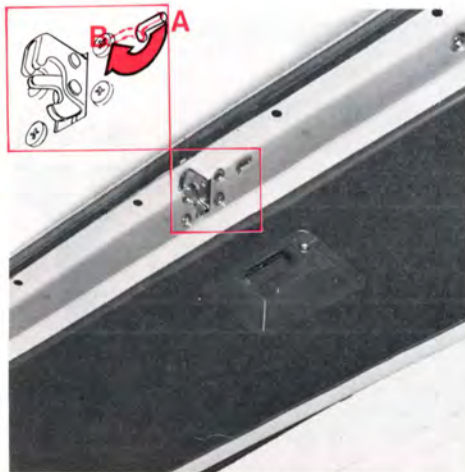


Bakdörrar

Knappen sitter längst bak på bakdörrarna och är åtkomlig då dörren är öppen.

A låset fungerar normalt

B dörren kan **inte** öppnas **inifrån**



Baklucka 5-dörrarsmod.

Vredet sitter i underkant av bakluckan och är åtkomligt då luckan är öppen.

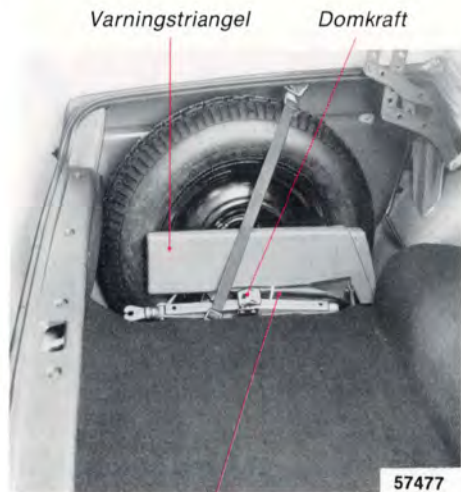
A låset fungerar normalt

B bakluckan kan **inte** öppnas **inifrån**

VARNING!

Tänk på att med knappen i läge B kan inte baksätesspassagerarna ta sig ur bilen själva vid en eventuell olycka. Bakdörrarna måste öppnas utifrån.

Bagageutrymme



Verktygspåse

Fasta nycklar
10–11 mm och
12–13 mm



Hylsnycklar för
hjulmuttrar
och tändstift

Hävarm för hylsnyckel



Krysspårmejsel/skruvmejsel

57479

Reservhjul, domkraft, 5-dörrarsmod.



Reservhjul, domkraft, 5-dörrarsmod.

Reservhjul och domkraft finns bakom kåpan, till vänster i bagageutrymmet.

Lossa kåpan genom att vrida de två clipsen ett 1/4 varv.

För att undvika skrammel från domkraften bör den spännas fast mot reservhjulet, se bilden. När du ska använda domkraften måste du alltså först lossa domkraften genom att vrida skruven några varv moturs innan du kan lyfta ur den.

Extra förvaringsutrymmen

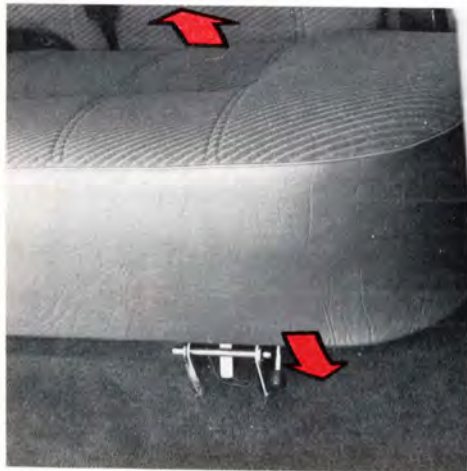


Förvaringsutrymmen, 5-dörrarsmod.

Under bagageutrymmets golv finns två extra förvaringsutrymmen.

Ett extra säte avsett att monteras "baklänges" längst bak i bagageutrymmet finns att köpa hos Volvo-återförsäljaren.

Uppfällning av baksäte



- Tryck ned spaken vid sittdynans framkant.
- Grip tag i sittdynans bakkant och fäll upp sittdynan mot framstolarnas ryggstöd.

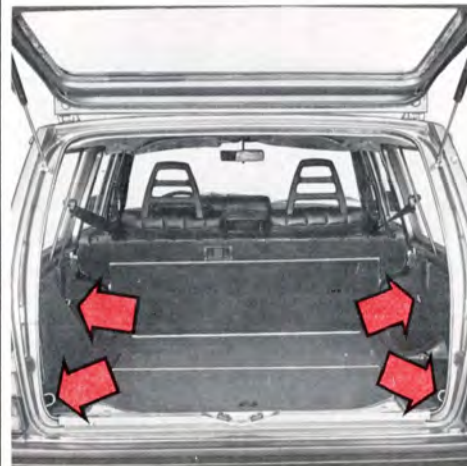
- För ryggstödet handtag åt sidan och fäll ned ryggstödet.
Se till att samtliga bilbälten kommer rätt, då ryggstödet och sittdynan fälls upp igen.

VARNING!

Lasta aldrig ovanför ryggstöden!

Om du gör det kan lasten kastas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision och allvarligt skada dig och dina passagerare.

Förankringsöglor för last



Förankra lasten

För att på ett enkelt och riktigt sätt kunna binda fast skrymmande och tung last i lastutrymmet och samtidigt förhindra att personsador uppstår vid en häftig inbromsning eller kollision, finns sex öglor att fästa rep eller band i. Av dessa är fyra synliga på bilden. Återstående öglor sitter under baksätets sittdyna. Hos Volvo-återförsäljaren kan du köpa band som passar till öglorna.

Lucka för "lång last"



Förankra alltid lång last

En lucka i baksätet gör det möjligt att kunna lasta "lång last".

Tillbehörspåse för lång last bör användas för att förhindra nedsmutsning av klädseln.

OBS! Luckan är enbart till för lättare last (t ex skidor).

Max längd på last, 2 m.

Max vikt på last, 15 kg.

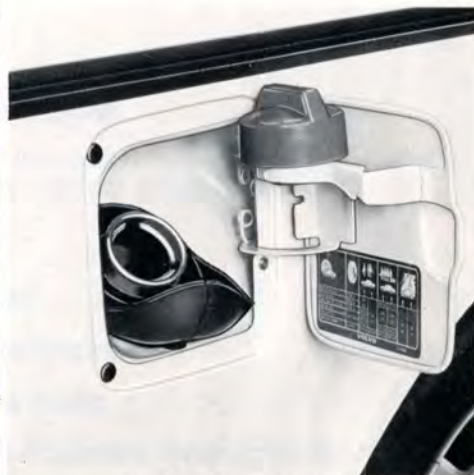
VARNING!

Förankra lasten t ex med mittbältet runt det nedfällda armstödet som bilden visar. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen. Skydda skarpa kanter med något mjukt.

VARNING!

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen då du lastar eller lossar långa föremål! I ogynnsamma fall kan du annars med lasten komma åt växelspaken och föra den till något körläge och då kan bilen rulla iväg.

Bränslepåfyllning



Tanklocket vid tankning

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakskärm. Häng locket i hållaren på luckans insida då du tankar.

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett "knäpp" hörs.

Volvo-återförsäljaren har läsbara tanklock till alla Volvomodeller.

Bensinen ska vara min 98 oktan.

Tanken rymmer ca 60 liter.

Start och körning

I detta kapitel behandlar vi det som har med körningen att göra, t ex att starta motorn, växla, bogsera, köra med husvagn osv.

”inkörning”	38
ekonomisk körning	39
start av motorn	40
växling med manuell växellåda	42
växling med automatväxellåda	43
viktiga tips	45
bogsering	46
start med hjälpstartkablar	47
Obs om bromsarna	48
tips om husvagnskörning	49
åtgärder vintertid	50
åtgärder före långfärd	51
längre tids uppställning	52

En ny bil ska ”köras in”!

När din bil är ny rekommenderar vi dig att ta det litet lugnt och inte utnyttja bilens resurser för fullt under de 2000 första km.

Överskrid inte följande hastigheter

	Under de första 1000 km	Mellan 1000 och 2000 km
1:an	30 km/h	35 km/h
2:an	55 km/h	65 km/h
3:an	80 km/h	100 km/h
4:an	110 km/h	130 km/h
5:an (överväxeln)		
end. vissa mod.	130 km/h	150 km/h

Men kör inte heller med låg fart på hög växel, dvs segdra inte, och använd inte ”kick-down” om du har automatväxellåda, under de 2000 första km.

Ekonomikörning

Kör förutseende

Att köra ekonomiskt är att köra förutseende, mjukt och att anpassa körsättet och hastigheten till den rådande situationen.

Tänk på följande:

- Kör motorn varm så snart som möjligt! Det vill säga: låt inte motorn gå på tomgång utan börja köra med lätt belastning så snart du kan.
En kall motor drar mycket mer bränsle än en varm — två till tre gånger mer — dessutom slits den fortare.
- Undvik att köra korta sträckor där motorn aldrig hinner bli varm.
- Kör mjukt! Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Sänk hastigheten en smula vid landsvägs- och motorvägskörning, så kan du spara 30%.
- Kör inte omkring med onödig, tung last i bilen.
- Kör inte på vinterdäck när det blivit bart och torrt på vägarna. Det kan ge 5% besparing.
- Ta bort takracket när du inte använder det så sparar du 10%.
- Öppna inte sidofönstren i onödan.

Växla rätt

En viktig del av ekonomikörningen är att utnyttja växellådan på rätt sätt. Välj rätt växel!

- Växla från 1:an till 2:an vid ca 20 km/h från 2:an till 3:an vid ca 35 km/h från 3:an till 4:an vid ca 50 km/h
- På bilar med 5-växlad växellåda: Växla från 4:an till 5:an vid ca 70 km/h.
- Om din bil har överväxel bör du använda den så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.
- Har bilen automatväxellåda så växlar den rätt själv, men undvik onödiga "kick-down".

Vårda bilen

Dessutom ska du naturligtvis hålla hela bilen och då speciellt motorn i gott skick. Faktorer som kan hjälpa dig att hålla ned bränsleförbrukningen är tex:

- Bra tändstift
- Rätt tändinställning
- Rent luftfilter
- Rätt ventilspel
- Fungerande luftförvärmning
- Rätt tomgångsvarvtal
- Rätt motorolja, rätt oljebytesintervall och nytt oljefilter
- Riktigt justerad bränsleinsprutning
- Bromsar som inte "ligger på"
- Riktig framhjulinställning
- Rätt däcktryck — kan spara ca 10%.

Så här startar du motorn:

Förgasarmotor

Kall motor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.

4 Choke

Har bilen B 230 A-motor ska du dra ut choken helt vid temperaturer under +10°C och till 3/4 vid temperaturer över +10°C. Rör inte gaspedalen.

Har bilen B 200 K-motor ska du alltid dra ut choken helt. Rör inte gaspedalen.

- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.
Om motorn tänder men inte går, tryck långsamt ned gaspedalen i botten och håll den nedtryckt tills motorn går igång.

Pumpa ej med gaspedalen!

Släpp nyckeln då motorn startat.

- 6 För in choken tills bästa tomgång erhålls.
Skjut in choken mer och mer efterhand som motorn blir varmare.
Då motorn är genomvarm ska choken vara helt inskjuten.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!

Driftsvarm motor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
- 3 Trampa ned kopplingspedalen.

4 Trampa ned gaspedalen till hälften.

- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.
Om motorn inte startar genast, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn går igång.

Släpp nyckeln då motorn startat.

VARNING!

Öppna alltid garagedörrarna helt om du startar motorn i garaget!
Avgaserna innehåller nämligen koloxid, som är osynlig och luktfri men dödligt giftig.

Insprutningsmotor

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen)
- 2 Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda)
- 3 Trampa ned kopplingspedalen
- 4 **Rör inte gaspedalen!**
- 5 Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Släpp nyckeln då motorn startat!

Om motorn inte startar genast: trampa ned gaspedalen till hälften och håll den där tills motorn startat.

Undvik upprepade **korta** startförsök!

(Varje gång startmotorn kopplas in sprutar nämligen en skvätt bensin in i motorn.)

Låt istället startmotorn arbeta något längre tid (dock max 15–20 sekunder) vid varje startförsök.

Kör motorn varm så snart som möjligt!

Erfarenheten har visat att motorer i bilar som körs korta sträckor slits onormalt fort. Det beror på att motorn aldrig hinner uppnå normal arbetstemperatur.

Börja körningen med lätt belastning och låt inte motorn gå på tomgång i onödan.

TURBO VARNING

Speciellt viktigt för bilar med turbomotorer

Vid kallstart: Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter start, då oljan är trögflytande och inte når alla smörjställen direkt.

Före stopp: Låt alltid motorn gå ned på tomgång innan avstängning. Efter hård körning ska motorn gå på tomgång ett par minuter före stopp. Om turbon är uppe i varv och motorn stängs av direkt finns stor risk för värmeskador eller skärning på grund av utebliven smörjning.

Växellågen, manuell växellåda



4-växlad
växellåda

R = back

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.

Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna!



5-växlad
växellåda
(vissa mod.)

Den femte växeln används vid hastigheter över 70 km/h för att sänka bränsleförbrukningen. Hastighetsgränsen 70 km/h kan variera något vid olika körförhållanden.

Överväxel, manuell växellåda



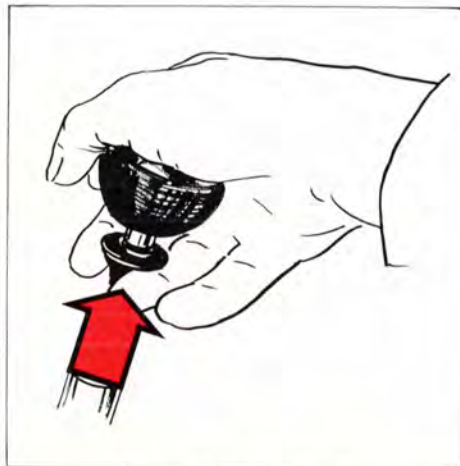
Överväxels strömställare och kontrollampa

Överväxeln kopplas in och ur då du trycker på knappen på växelspaksknoppen och den kan endast kopplas in på 4:ans växel. Den gröna kontrollampan "5" lyser då överväxeln är inkopplad.

Överväxeln kopplas automatiskt ur vid nedväxling, men gör det ändå till en vana att alltid koppla ur den manuellt innan du växlar ned. Vid in- och urkoppling av överväxeln ska du alltid trampa ned kopplingspedalen helt.

För att få bästa bränsleekonomi ska du använda överväxeln så ofta som möjligt – vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.

Backväxelspärr



Ring för backväxelspärr

Lyft med fingrarna upp ringen mot växelspaksknoppen och lägg in backväxeln.

Ringen påverkar backväxelspärren, som gör att du inte kan lägga in backväxeln oavsiktligt.

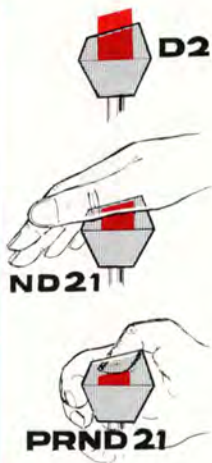
Växelväljare, automatväxellåda



57440

Växelväljarspak

P
R
N
D
2
1



Spärrtangents
lägen

P parkering	N neutralläge	2 } lågväxellägen
R backning	D körläge	

Du kan alltid föra väljarspaken fritt mellan **D** och **2**, medan övriga lägen har en spärr som du manövrerar med tangenten på väljarspakens knapp.

Med en lätt tryckning på tangenten med handflatan kan du föra spaken fritt mellan lägena **N**, **D**, **2** och **1**.

Då tangenten trycks ned helt kan dessutom lägena **R** och **P** läggas in. Detta krävs också för att föra spaken ur **P-läget**.

Med tangenten helt nedtryckt kan du alltså föra väljarspaken fritt mellan växellådans alla lägen.

P Parkering

Välj detta läge då du parkerar bilen med motorn igång eller avstängd. **Lämna aldrig bilen med motorn igång! Om någon i bilen av misstag råkar föra växelväljaren ur P-läget kan nämligen bilen rulla iväg. Bilen ska stå stilla då du väljer läge P!**

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra ändå åt parkeringsbromsen vid parkering i backe!

R Backning

Bilen ska stå stilla då du väljer läge R!

N Neutralläge

N-läget är neutralläge, dvs ingen växel är ilagd.

Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge N.

D Körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans alla växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

2 Lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an och 2:an sker automatiskt.

Uppväxling till 3:an sker **inte**.

Läge 2 kan du använda...

- vid relativt långsam landsvägskörning
- vid stadskörning
- vid bergskörning
- vid omkörning
- för att få ökad motorbroms

1 Lågväxelläge

Om du väljer läge 1 vid hög hastighet går 2:an in. Först när hastigheten sjunkit till ca 50 km/h går 1:an in.


OBS! Uppväxling från 1:an sker inte!


Välj läge 1 om du vill köra på 1:an och vill att uppväxling **inte** ska ske, tex vid bergskörning då läge 1 ger bästa motorbroms.

Urkoppling av 4:ans växel, automatväxellåda



Strömställare och kontrollampa för ur-/inkoppling av 4:ans växel

Med tryckknappen på sidan på växelspaksknoppen kopplar du ur och in 4:ans växel. Om du kopplar **ur** 4:an — kontrollampan  tänds — går växellådan på treans växel som högsta växel. Trycker du på knappen en gång till växlar 4:an in igen — lampan slocknar.

Spärra 4:an, dvs kör med -lampan tänd tex...

- vid körning med husvagn eller annan släpvagn
- vid körning i backig terräng

Försök dock köra på 4:an så mycket som möjligt vid annan körning så blir bränsleförbrukningen lägre.

Att starta och stanna med automatväxellåda

- 1 För väljarspaken till **P** eller **N**. (Motorn kan inte startas i något annat läge.)
 - 2 Starta motorn med startnyckeln på normalt sätt.
 - 3 Dra åt parkeringsbromsen eller tryck lätt på bromspedalen (annars kommer bilen att röra sig sakta när du för väljarspaken till något av körlägena).
 - 4 För väljarspaken till önskat körläge.
 - 5 Släpp bromsen och ge gas.
- Bilen stannas** på enklaste sätt: släpp gaspedalen och bromsa med bromspedalen. Välj läge **N** vid längre uppehåll med motorn igång. På så sätt undviker du att växellådsoljan blir onödigt varm!

"Kick-down"

Då du trampar gaspedalen helt i botten, sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel ("kick-down"-nedväxling). När du når max-hastigheten för den växeln eller om du släpper gaspedalen något ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. "Kick-down" ska du använda då du vill ha maximal acceleration, tex vid en omkörning.

Kom ihåg!

- Bilen ska stå stilla då du väljer **P** eller **R**!
- När bilen står stilla och du ska välja **D**, **2**, **1** eller **R** ska motorn gå på tomgång!
- 125 km/h är max tillåten hastighet då du får välja läge **2** eller **1**!

Några viktiga tips

Lasten och dess placering påverkar köregenskaperna

Din bil har vid tjänstevikt en tendens till "understyrning". Det innebär att du i en och samma kurva får styra mer och mer om du ökar farten. Detta gör bilen stabil och risken för bakhjulssladd är liten. Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen lastas. Ju tyngre du lastar längst bak i bagageutrymmet desto mindre understyrd blir bilen.

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Både däcktyp (radialdäck), dimension och lufttryck är viktiga för hur bilen uppträder. När du byter däck, se till att du får samma typ och dimension (och helst också fabrikat) som satt på bilen tidigare på alla fyra hjulen och följ våra rekommendationer beträffande lufttryck, se sidan 55.

Kör inte med öppen bagagelucka!

Vid körning med öppen bagagelucka kan nämligen en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagageutrymmet. Är du ändå tvungen att köra med öppen lucka en kortare sträcka, gör så här:

- Stäng alla fönster.
- Sätt värmesystemets FLOOR- och DEF-reglage på MAX och fläkten (FAN) på högsta effekt.

Överhätta inte kylsystemet

I ogynnsamma fall finns det risk för att kylsystemet kan bli överhettat.

Det gäller särskilt under varma dagar om...

- Du kör länge med full gas och höga motorvarvtal uppför branta backar och har släpvagn.
- Bilen står länge på tomgång med luftkonditionering påkopplad.
- Du stänger av motorn genast efter att du kört fort länge (det kallas för efterkokning).

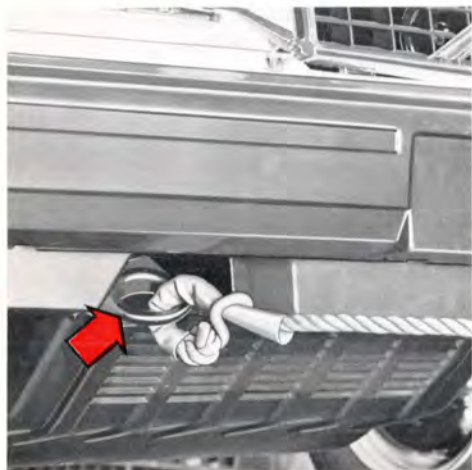
Du kan undvika överhettning genom att följa dessa regler:

- Sänk hastigheten och växla ned i god tid om du kör med släpvagn uppför långa och branta backar. På bilar med luftkonditionering minskar risken för överhettning om denna stängs av en liten stund.
- Kör inte motorn på tomgång i onödan.
- Stäng inte av motorn omedelbart då du stannar efter fortkörning. Låt den gå ca 2 minuter på tomgång först!

Du som använder takräcke

- Använd ett stabilt takräcke, som kan fästas ordentligt på bilen. Volvo-återförsäljarna har takräcken, som utvecklats vid Volvo-fabriken.
- Kontrollera regelbundet att takracket sitter ordentligt fast.
- Du får lasta **högst 100 kg** på takracket.
- Fördela lasten jämnt över takracket. Lasta inte snett!
- Lägg den tyngsta lasten underst.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper ändras om du lastar tungt.
- Tänk på att bilens vindfång ökar med lastens storlek.
- Surra lasten väl med ett kraftigt rep!
- Kör mjukt! Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och från kurvtagning.
- Ta bort takracket då du inte använder det, så minskar du luftmotståndet och alltså även bränsleförbrukningen.

Om du behöver bogseras



Bogserögla, fram (bil utan spoiler)



Bogserögla, fram (bil med spoiler)

- Lås upp rattläset så att bilen går att styra!
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten (20 km/h i Sverige)!
- Tänk på att fotbromsens och styrningens servohjälp inte fungerar då motorn står still! Du måste trampa ca fyra gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.
- Kör mjukt! Håll bogserlinan sträckt så undviker du onödiga ryck.

Speciellt för automatlåda

- Växelväljaren ska vara i läge N, växellådan rätt justerad och oljenivån rätt (se sidan 89).
- Högsta tillåtna hastighet: 20 km/h. Längsta tillåtna sträcka: 30 km.
- Motorn kan inte bogseras igång! Hjälstart, se nästa sida.

Att bogsera igång motorn



Bogserögla, bak

OBS! Bil med automatväxellåda går inte att bogsera igång!

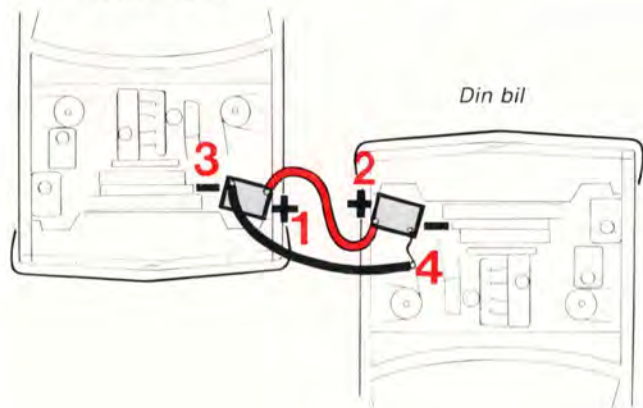
Om batteriet är urladdat ska du istället använda hjälpstartkablar (se nästa sida).

Bilar med manuell växellåda

Vrid startnyckeln till körläge (II).
Dragbilen startas och körs med jämn fart.
Lägg in 3:an eller 4:an och släpp upp kopplingspedalen mjukt.
Trampa ned kopplingen igen då motorn går igång!

Start med hjälpstartkablar går till så här:

Främmande bil



Om batteriet i din bil av någon anledning laddats ur kan du för att få igång motorn "låna" ström från antingen ett löst batteri eller från en annan bils batteri. Kontrollera alltid att klammorna sitter väl fast, så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

För att undvika explosionsrisk rekommenderar vi att du gör precis så här:

- Se till att hjälpstartbatteriet har 12 volts spänning.
- Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil; stoppa motorn på den och se till att bilarna inte kommer åt varandra.
- Sätt dit den röda kabeln mellan de två batteriernas pluspoler, märkta med röd färg, P eller + (1 och 2 på bilden).

VARNING!

Tänk på att batterierna, speciellt hjälpstartbatteriet, innehåller knallgas, som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om du sätter dit hjälpstartkablarna felaktigt, räcker för att batteriet ska explodera och förorsaka skador både på dig själv och på bilen.

Elektrolyten i batteriet innehåller svavelsyra!

Denna är mycket frätande och skulle du råka få stänk på huden eller kläderna, ska du omedelbart skölja med rikligt med vatten. Åk till läkare om du fått stänk i ögonen!

- Sätt dit den svarta kabelns ena klamma på det främmande batteriets minuspol, märkt med blå färg, N eller - (3).
- Sätt dit den andra klamman på den svarta kabeln på din bil på ett ställe — jordpunkt — som ligger en bit ifrån batteriet, tex minuskabelns infästning i karossen. På illustrationen är det nr 4.
- Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
- Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
OBS! Rubba inte anslutningarna under startförsöket (risk för gnistbildning) och stå inte lutad över något av batterierna!
- Ta bort kablarna i omvänd ordning mot ditsättningen.

Obs. angående bromsarna

Om en bromskrets går sönder

Då tänds bromsvarningslampan.

Bromspedalen tar något djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt.

Men observera att du inte behöver trampa märkbart hårdare på bromspedalen för att få normal bromseffekt!

Ett eventuellt bromskretshaveri märks alltså **inte** genom att pedaltrycket måste ökas.

Om varningslampan tänds: Stanna omedelbart och gå ur bilen och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren (var den sitter ser du på sidan 82, 83 eller 84).

Om behållaren är tom: kör **inte** vidare, utan bogsera bilen till verkstad för kontroll och reparation av läckaget!

Om behållaren har vätska kvar: kör bilen genast försiktigt till verkstad för kontroll!

Bromsservon fungerar bara då motorn går

Om du rullar eller bogseras med avstängd motor måste du trampa ca 4 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn går.

Bromspedalen känns stum och hård.

Körning med utdragen choke medför försämrad servoverkan. Bromspedalen känns stum och hård vid hårda inbromsningar.

**BRAKE
FAILURE**

Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då du kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar och när du tvättar bilen blir bromsdetaljerna blöta. Det ändrar bromsbeläggens friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Det ska du också göra då du börjar köra efter tvättning och efter start i mycket fuktig väderlek.

Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i Alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens bromsar mycket hårt även om du inte trampar särskilt hårt på bromspedalen. Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt **ska du**, i stället för att bara använda fotbromsen, **växla ned** och använda samma växel nedför som du använder uppför. På bilar med automatväxellåda: lägg in läge 2 eller eventuellt läge 1. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och du behöver använda fotbromsen bara korta stunder.

Tänk på att när du kör med släpvagn belastar du bilens bromsar ännu hårdare.

Spoiler


Är din bil försedd med **spoiler** påverkas kyl-luftströmmen till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med vissa typer av fälgar, se sidan 54.

Husvagnsägare — läs det här!

- Tänk på att du enligt lag måste ha körkort av minst klass BE för att få köra ett ekipage där **släpvagnens totalvikt överstiger dragbilens tjänstevikt**.
- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Volvoåterförsäljarna kan ge dig information om vilka draganordningar som är godkända. Draganordningar som är fästade i stötfångaren är **inte** godkända. Volvos stötfångare är energiupptagande och kan därför inte användas som fästpunkt. **Observera att inkopplingen av kablarna till släpvagnskontakten inte kan göras var som helst i bilens elektriska system.** Detta beror på att varningslampan för trasiga glödlampor är kopplad på ett speciellt sätt.
- Backspeglarnas armar måste förlängas då släpvagnen i regel är bredare än bilen. **Förlängda backspeglar får endast användas då släpvagnen är tillkopplad!**
- Ombesiktning av bilen ska ske hos Svensk Bilprovning då draganordningen monterats. (Gäller endast bilar registrerade i Sverige).
- Högsta tillåtna släpvagnsvikt är 1500 kg.
- Med Volvos nivåreglering undviker du "nedhäng" på bilens bakparti vid husvagnskörning. Fråga hos din Volvo-återförsäljare.
- Lägg lasten i släpvagnen så att tyngden på bilens draganordning är ca 50 kg för släpvagnsvikter under 1200 kg och ca 70 kg för släpvagnsvikter över 1200 kg.
- Draganordningens kula samt eventuella rörliga delar bör regelbundet göras ren och fettas in tunt för att undvika onödigt slitage. Infällbara draganordningar smörjs genom smörjnippeln på leden.
- Om bilen har infällbar draganordning kom ihåg att **spärra** kroken i såväl **utfällt** som **infällt** läge med lässprinten.
- Bilens motor, koppling och växellåda belastas hårdare än normalt. Växla ned i god tid och låt inte motorn segdra. Starta och växla så mjukt som möjligt.
- Se till att kopplingen inte överhettas. Slirsa så lite som möjligt med kopplingen. Detta är speciellt viktigt då du kör på backiga vägar och ofta stannar och startar.
- Bromssträckorna är längre än normalt. Undvik hårda inbromsningar.

- I långa och branta utförsbackar belastas bilens bromsar mer än normalt. Lågg därför i en lägre växel vid nedfärd och anpassa hastigheten.
- Accelerationsförmågan vid omkörningar är något sämre än normalt på grund av den högre vikten.
- Kylsystemet belastas hårdare. Undvik överhettning genom att iaktta de åtgärder som beskrivs på sid 45.
- Lufttrycket i bilens bakdäck ska ökas. Hur mycket beror på hur stor tyngd som ligger på draganordningen.
- Lagbestämmelserna för högsta tillåtna hastighet varierar från land till land.
För Sverige gäller: släpvagn **med** bromsar: 70 km/h, **utan** bromsar: 40 km/h.
- Allmänt gäller för både manuell och automatisk växellåda att vid höga höjder sjunker motorns effekt och därmed också dragförmågan. Körning med släpvagn bör inte ske med bil som ännu inte kan betraktas som inkörd (som körts mindre än 1000 km).

Följande "specialtips" gäller för bilar med automatväxellåda:

- Vid starka stigningar och körning med låg hastighet under längre sträckor skall läge 1 väljas. Därmed undviks täta växlingar och risk för överhettning av växellådsoljan. För körning på bergsvägar med långa men måttligt branta stigningar väljs läge 2.
- Vid körning i långa utförsbackar med stark lutning skall läge 1 väljas och vid liten lutning läge 2, så att du får bästa möjliga motorbroms.
- Håll inte bilen stillastående i uppförsbacke med gaspedalen, utan använd bromsen istället. Med detta förfarande undviker du onödig uppvärmning av växellådsoljan.
- Vid körning med tyngre släpvagn rekommenderas montering av tillsatsoljekylare. Detta gäller särskilt vid hård körning tex alpkörning eller högfartskörning längre sträckor utan uppehåll. Tillsatsoljekylaren finns som original Volvotillbehör, oljebyte se sid 89.
- "Spärra" 4:an, dvs tryck in knappen på växelväljarknappen (kontrolllampan  i kombinationsinstrumentet tänds). 4:an kopplas då inte in.

När det börjar bli kallt

Om du själv vill se över din bil för att undvika onödiga besvär under den kalla årstiden kan följande råd vara något att tänka på:

- Kontrollera att **kylvätskan** klarar av -35°C utan att frysa, dvs att glykoltillsatsen är ca 50% Volvo frostskyddsvätska **typ C (blågrön)**. Beträffande byte av kylvätska, se sidan 92.
- För att slippa kondensvatten i **bensintanken** ska du försöka hålla den så full som möjligt. Använd dessutom regelbundet förgasarsprit, som bör hållas i tanken **innan** du fyller bensin.
- Använd rätt **olja i motorn** för att undvika startsvårigheter. Se oljerekommendationer på sidorna 86, 87.
- **Batteriet** utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning, värmefläkt, vindrutetorkare m m används mera. Dessutom sjunker batteriets kapacitet med temperaturen. Ett dåligt laddat batteri kan frysa sönder om det blir mycket kallt. Kontrollera regelbundet batteriets laddningstillstånd. Spreja polerna med rostskyddsmedel, så undviker du oxidering.
- För att inte få is i behållare, slangar och munstycken för **vindrute-/strålkastarspolaren** ska du fylla behållaren med frostbeständig vätska.
Om du använder Volvos spolärvätska kan du blanda så här:
Ner till -10°C : 1 del spolärvätska/4 delar vatten.
Ner till -14°C : 1 del spolärvätska/3 delar vatten.
Ner till -18°C : 1 del spolärvätska/2 delar vatten.
Ner till -28°C : 1 del spolärvätska/1 del vatten.
- För att inte få bilens **lås** (dörrar och bagagelucka) igenfrusna, bör du i god tid "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.



Volvo PV 444 1947

Åtgärder vid långfärd

När du tänker göra en långresa, bör du låta bilen få en komplett genomgång på en Volvoverkstad.

Det är alltid en bra idé att i god tid före resan skaffa en mindre uppsättning av de nödvändigaste reservdelarna (glödlampor, säkringar, fläktremmar, torkarblad). Volvoåterförsäljaren har speciella satser för detta ändamål. Hos din Volvoåterförsäljare kan du också be att få häftet "Volvo i Europa" som talar om var Volvoåterförsäljarna och Volvoverkstäderna finns. Bra att veta om något skulle hända.



Volvo ÖV 4, Jacob 1927

Vill du själv se över bilen före resan är följande råd värda att beakta:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- Kontrollera motorn, växellådan och bakväxeln så att det inte läcker olja, kylvätska eller bränsle.
- Kontrollera drivremmarnas kondition. Låt byta ut slitna remmar.
- Undersök batteriets laddningstillstånd.
- Undersök däckens noggrant, även reservdäcket. Byt ut opålitliga däck.
- Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrinrättningen.
- Kontrollera belysningen.
- Se över verktygsutrustningen.
- Många länder kräver tex varningstriangel. Kontrollera att den finns med.
- Vid resa till Storbritannien eller andra länder med vänstertrafik måste du tejpa över den sektor på strålkastarglasets som ger det asymmetriska halvljusets med svart tejp. Annars bländas mötande trafik.
- Reser du till länder, där det är svårt att få tag på bensin med tillräckligt oktantal, kan en viss motoranpassning göras. Tala med din Volvoverkstad.
- Om du inte vill ha varselljusets tända vid utlandskörning kan du ta bort säkring nr 5.

Du som inte ska använda bilen under en längre tid — här är några råd

Om bilen ska stå oanvänd under en längre tid, om du tex inte vill använda den under vintern, är det några enkla råd du bör tänka på. Då slipper du problem den dag du ska använda bilen igen.

- Fyll bränsletanken full så är det ingen risk för att det blir kondensvatten i tanken.
- Tvätta bilen mycket noga och vaxa den med ett bra bilvax. Skydda kromdetaljer med något kromskyddsmedel.
- Ställ bilen i ett garage som är torrt och har bra ventilation.
- Släpp parkeringsbromsen.
- Kontrollera att inga elektriska förbrukare är påkopplade, tex belysning. Klockan går visserligen hela tiden men den drar så litet ström att det nästan är försumbart. Eventuellt kan du ta bort säkringen för klockan, säkring nr 8 (se sidan 70).
- Fäll fram vindrutetorkarna och strålkastartorkarna så att inte gummibladen fastnar vid vindrutan och strålkastarna.
- Öppna något fönster litet så att det blir ventilation i bilen.
- Kontrollera att kylvätskan har frostskydd ned till -35°C . Volvos frostskyddsvätska innehåller nämligen också korrosionsmotverkande tillsatser som skyddar motor och kylare.
- Plocka ur stöldbegärliga föremål och lås bilen.
- Kontrollera lufttrycket i däckena då och då.
- Kontrollera batteriets laddning ungefär var sjätte vecka.



Volvo Amazon 1957

Hjul och däck — viktiga för bilens köregenskaper!

Därför ska du läsa följande sidor noga. Bilens goda köregenskaper kan förändras markant om du slarvar med däcktrycket tex.

Allmänt	53
Slitagevarnare	54
Specialfälgar	54
Exempel på däckslitage	55
Däcktryck	55



Allmänt om hjul och däck

Din Volvo är från fabriken försedd med radialdäck i följande dimensioner:

4-dörrarsmod.

DL, GL 175 SR 14
GLT 185/70 TR 14

5-dörrarsmod.

DL, GL 185 SR 14
GLT 185 HR 14
Turbo 195/60 HR 15

Vissa varianter av 5-dörrarsmod. har däck med beteckningen 185 SR 14 R, där den sista bokstaven R står för Reinforced = förstärkt. Då du byter däck: var noga med att du får däck med samma dimension (beteckning) och helst också med samma fabrikat på alla fyra hjulen, då det annars finns risk för att bilens köregenskaper kan ändras.

Däcken har slitagevarnare

Slitagevarnare är ett antal smala band tvärs över slitbanan som har ca 1½ mm mindre mönsterdjup än däcket i övrigt. Då däcket är så nedslitet så att bara 1½ mm återstår syns dessa band tydligt och du bör då snarast byta till nya däck. Tänk på att däck med så litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Kom ihåg att mönsterdjupet enligt lag måste vara minst 1 mm över hela slitbanan!

Så här undviker du onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck.
- Kör mjukt. Undvik "rivstarter", hård kurvtagning och häftiga inbromsningar.
- Tänk på att hög hastighet sliter mycket däck.
- Skifta inte hjulen inbördes.
- Kör inte med felaktig framhjulsinställning.
- Balansera hjulen om det behövs.
- Var rädd om däcken när du parkerar intill en trottoarkant.

"Morgonsula"

Alla däck blir varma under körning. När sedan däcken svalnar då du parkerat bilen, deformeras däcket mot marken, dvs det plattas till en smula. Denna deformation, s k morgonsula, kan ge upphov till vibrationer liknande obalans och försvinner först då däcket på nytt värmts upp. Olika däcktyper kan få mer eller mindre morgonsula på grund av olika typer av cordmaterial i däckstommen. Vid kall väderlek tar det längre tid innan däcken blir varma och morgonsulan försvinner.

Dubbdäck, snökedjor

Dubbade vinterdäck ska du köra in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det kommer att ge däcken och speciellt dubbarna, längre livslängd.

Låt däcken få ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Om du vill skifta hjulen ska du låta hjulen sitta på samma sida som tidigare.

Snökedjor kan sättas på bilens **bakhjul** om kedjorna är finlänkade och inte står ut så mycket från däcket att de kan skava mot bromsoken eller andra detaljer.

Volvo-återförsäljaren har godkända Volvo-konstruerade snökedjor.

Obs! Du ska **aldrig** köra fortare än 60 km/h med snökedjor!

Kör inte på barmark i onödan eftersom det sliter mycket hårt både på snökedjor och däck.

Snabblänkar får du inte använda då utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

VARNING!

Specialfälgar

De enda godkända "specialfälgarna" till din Volvo är de fälgar som har testats på Volvofabriken och som säljs hos Volvo-återförsäljaren.

Spoiler

Är din bil försedd med spoiler påverkas kylflödet till framhjulsbromsarna. Spoiler får därför endast användas tillsammans med **lätmetallfälgar** av Volvos fabrikat samt om bilen har **stålfälgar av årsmodell 1980 eller senare och ventilerade bromsskivor** (fråga hos din Volvo-återförsäljare om du är osäker).

Luftrycket i däcken är viktigt!

Kontrollera luftrycket i däcken vid varje tankning! De rätta trycken ser du i tabellen här bredvid.

Kör du med fel luftryck kan du försämra bilens goda köregenskaper markant och dessutom ökar däckslitaget.

Tänk på att värdena i tabellen avser **kalla däck**. Redan efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Detta är normalt och du ska alltså inte släppa ur luft om du kontrollerar trycket när däcken är varma. Däremot ska du öka trycket om det är för lågt.

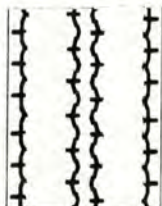
För varma däck gäller 10–30 kPa högre värden beroende på temperaturen.

Däcktryck, kalla däck, kPa (100 kPa = 1 kp/cm²)

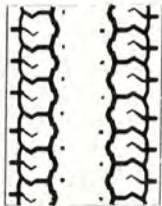
Bilmodell	Däck	1–3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
DL, GL	175 R 14	180	190	180	220
GLT	185/70 R 14	180	190	190	230
5-dörrarsmod.	185 R 14	190	210	200	280
	185 R 14 R	190	210	200	300
	195/60 R 15	180	210	180	280
Reservdäck "Special Spare"		280	280	280	280

Om du kör länge i hög fart – mer än en timme över 120 km/h – och alltid vid körning med vinterdäck, bör du öka luftrycket med 30 kPa. **Obs!** Detta gäller inte reservdäck "Special Spare".

Exempel på olika typer av däckslitage



För lågt luftryck



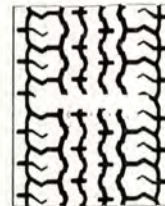
För högt luftryck



Felaktig toe-in



Obalans



Slitagevarnaren framme,
normalt slitage

Om något händer...

Även om du sköter din bil exemplariskt kan det hända att du råkar ut för fel som du måste avhjälpa själv för att kunna åka vidare, t ex punktering, att en glödlampa går sönder m m.

byte av hjul	57
byte av glödlampor	60
byte av torkarblad	66
felsökning	68
byte av säkringar	70

Tänk på det här när du byter hjul!

När du byter från sommar- till vinterhjul ska du skriva med krita på däckens vilken plats hjulen sitter på, tex VF = vänster fram osv.

På bilens fälgar finns ett "extra" hål. Detta hål måste passa mot den styrtapp, som sitter på bromsskivorna.

Denna styrtapp gör att hjulen alltid efter ett byte — punktering eller byte mellan vinter- och sommarhjul — kommer att sitta i exakt samma läge som tidigare, vilket garanterar bra hjulbalans. Men kom ihåg att skriva på hjulet var det sitter innan du tar av det!



57487

Styrtappen i det extra hålet på fälgen

Reservhjulet "Special Spare" (vissa länder)



Reservhjul Special Spare på svart stålfälg

Reservhjulet på din bil har ett däck av speciell typ "special spare" (engelska för "specialreservhjul"). Texten SPECIAL SPARE finns inlagd i däckets slitbana.

På 4-dörrarsmodellerna är detta "Special spare"-däck lagerklass 6, på 5-dörrarsmodellerna lagerklass 8.

Däcktrycket ska vara 280 kPa (2,8 kp/cm²) oavsett belastning eller placering.

Skulle däckets gå sönder kan ett nytt köpas hos Volvoåterförsäljaren.

Enligt gällande lag är det förbjudet att använda detta däck annat än i samband med punktering. Monterat reservhjul av denna typ ska snarast ersättas med ett vanligt.

Tänk också på att detta däck i kombination med ordinarie däcksutrustning kan medföra förändrade köregenskaper, exempelvis en viss spårkänslighet.

Högsta rekommenderade hastighet med detta däck monterat är därför 100 km/h, även om däckets i sig tål bilens max-hastighet.

Byte av hjul



Reservhjul Domkraft

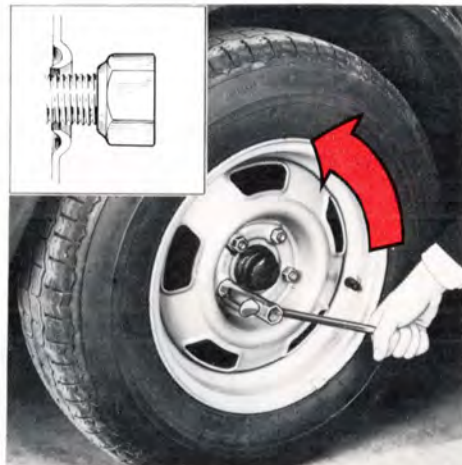
Reservhjul, domkraft och verktygsväska förvaras till vänster i bagageutrymmet. På 5-dörrarsmodellen förvaras domkraften som bilden visar. Lossa den genom att vrida skruven några varv moturs.

- Dra åt parkeringsbromsen och lägg in 1:ans växel på bilar med manuell växellåda — läge P på bilar med automatväxellåda. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken.



Ta bort hjulkapseln med skruvmejseln

- Vissa modeller har hjulkapsel. Ta bort denna så här: peta först loss det lilla "locket" i hjulkapseln med skruvmejseln och dra sedan av hjulkapseln med handen.



Lossa hjulmuttrarna

- Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ –1 varv med hylsnyckeln. Muttrarna lossas genom att vridas moturs.



Domkraftfästets
pinne



Veva så här

VARNING!

- **Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!**
- Domkraften ska stå på fast, horisontellt underlag!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid annat arbete på bilen ska pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på bilar med manuell växellåda — läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.
- Domkraftens skruv- och kuggsegment ska hållas väl smorda.

57434

Så ska domkraften sitta

- Vid varje hjul finns ett domkraftfäste. Häng domkraften på pinnen i domkraftfästet så som teckningen visar och veva ned domkraftens fot så att den pressas plant an mot marken. **Kontrollera igen att domkraften sitter i fästet enligt teckningen.**
- Lyft bilen så högt att hjulen går fritt.
- Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet. Var försiktig så att inte gängorna på hjulbultarna skadas.

Montering

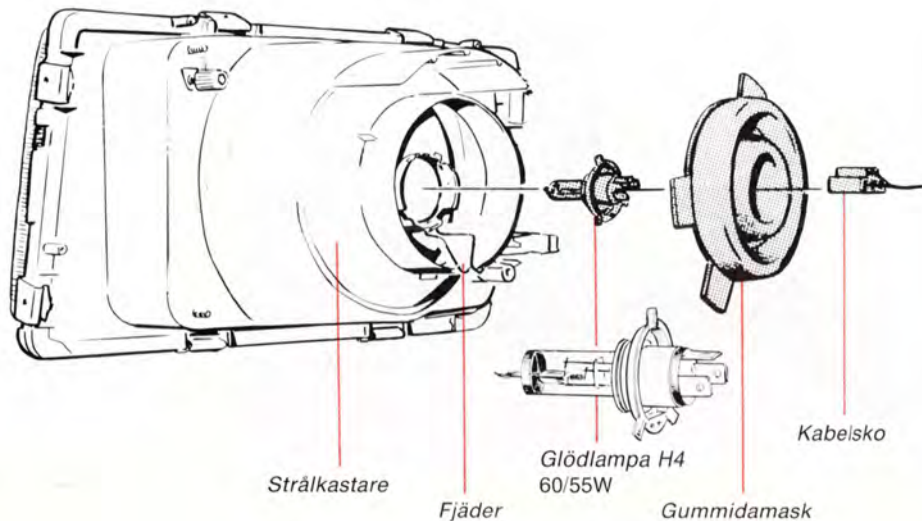
- Rengör anläggningsytorna mellan hjul och nav.
- Lyft på hjulet. På bilens bromsskivor finns en styrpinne, som ska sitta i det "extra" hålet på fälgen. Skruva fast hjulmuttrarna. Obs! Muttrarnas koniska sida ska vändas **mot** hjulet enligt den högra bilden på sidan 58.
- Sänk ned bilen och efterdra muttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 100–130 Nm (10–13 kpm).
- Sätt på hjulkapseln.

Byte av glödlampa i strålkastare



Gummidamask

Kabelsko



Båda strålkastarnas glödlampor byts från motorrummet.

Obs! Ta aldrig på glaset på glödlampan med fingrarna. Fett och olja på fingrarna förångas nämligen av värmen och ger en beläggning som snabbt förstör reflektorn.

Gör så här:

- Släck belysningen.
- Öppna motorhuv.
- Dra loss kontaktstycket.
- Ta bort gummidamasken.
- Tryck ihop och vik ut fjädern som håller glödlampan.
- Ta bort glödlampan.

- Sätt dit den nya glödlampan enligt teckningen. Glödlampan har tre styrklacker och dessa sitter osymmetriskt varför glödlampan bara kan sitta riktigt på ett sätt.

Byte av glödlampa i främre hörn



Lampornas placering

Lossa de **tre** krysspårskruvarna och ta bort glaset.

Ta bort lampan genom att trycka den inåt en aning samtidigt som du vrider moturs.

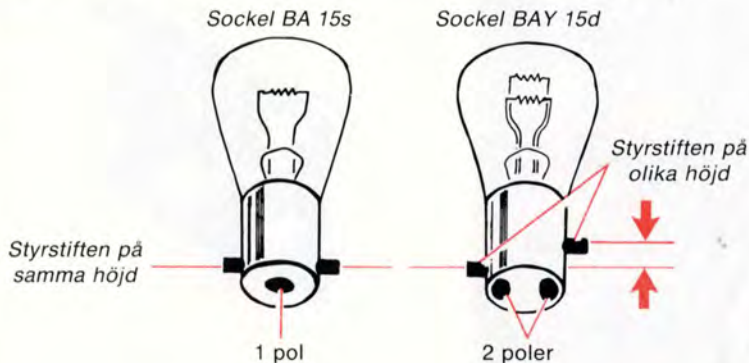
Sätt dit den nya lampan, tryck in och vrid samtidigt medurs.

Se till att packningen ligger rätt när du sätter fast glaset.

Glödlampor	Effekt	Socket
1 Positionsljus varselljus	21/5 W	BAY 15 d
2 Körriktningsvisare	21 W	BA 15 s

Observera!

Det förekommer två olika typer av glödlampor, **1-poliga** och **2-poliga**.

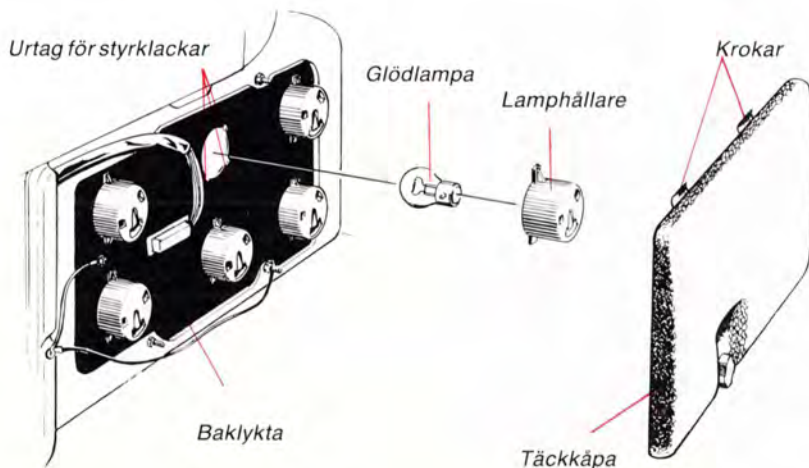


Den 2-poliga lampan har styrstiften på olika höjd. Lampan går bara att sätta in i lamphållaren på ett sätt. Prova! Sätt in lampan, tryck in och vrid den **lätt** ett par millimeter. Går den inte att vrida, ta ut lampan och rotera den 1/2 varv och prova igen. Glödlampan ska, om den sätts in rätt, gå att vrida fast **utan** att bruka våld.

Byte av glödlampa i baklyktan



Lampornas placering, höger sida



Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet. Gör så här:

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Skruva loss och ta bort täckkåpan för baklyktan. Kåpan sitter fast i överkanten med krokar.
- Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampan ca 1 cm moturs och ta loss den.
- Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka in och vrida några mm moturs.
- Sätt dit en ny glödlampa i lamphållaren och sätt tillbaka lamphållaren i baklyktan.

OBS! Lägga märke till att en av styrklackarna på lamphållaren är något bredare än de övriga två.

Denna styrklack måste passa in i det bredaste urtaget i hålet för lamphållaren.

- Vrid fast lamphållaren medurs.
- Kontrollera att glödlampan lyser. Skruva fast täckkåpan.

Glödlampor (höger sida)

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Bromsljus |
| 2 | Backljus |
| 3 | Bakre körriktningvisare |
| 4 | Bakljus |
| 5 | Bakljus |
| 6 | Dimbakljus* |

Effekt

- | | |
|------|---------|
| 21 W | BA 15 s |
| 21 W | BA 15 s |
| 21 W | BA 15 s |
| 5 W | BA 15 s |
| 5 W | BA 15 s |
| 21 W | BA 15 s |

Socket

*Vissa markn.: 5 Reflex
6 Bakljus, 5 W

Byte av glödlampa i baklyktan, 5-dörrarsmod.

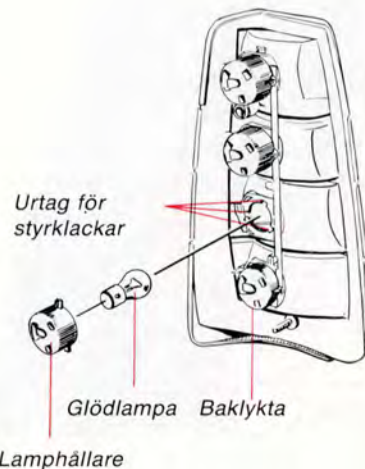


Lampornas placering

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Ta bort kåpan och reservhjulet — vänster sida.
- Lyft bort luckan över det högra förvaringsfacket. Lossa clipset och vik undan sidopanelen (se bild) — höger sida.
- Vrid lamphållaren för den trasiga glödlampan ca 1 cm moturs och ta loss den.
- Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka in och vrida några mm moturs.
- Sätt dit en ny glödlampa i lamphållaren och sätt tillbaka lamphållaren i baklyktan.

OBS! Lägga märke till att en av styrklackarna på lamphållaren är något bredare än de övriga två.



Denna styrklack måste passa in i det bredaste urtaget i hålet för lamphållaren.

- Vrid fast lamphållaren medurs.
- Kontrollera att glödlampan lyser.

Glödlampor

- 1 Dimbakljus*
- 2 Backljus
- 3 Körriktningsvisare
- 4 Bromsljus och positionsljus (bakljus)

Effekt

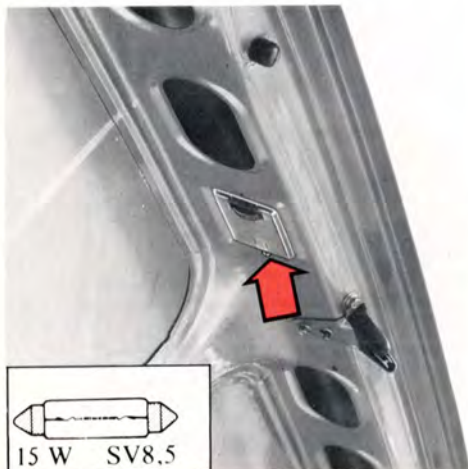
- 21 W
21 W
21 W
21/5 W

Socket

- BA 15 s
BA 15 s
BA 15 s
BAY 15 d

* Vissa markn.: 1 Bromsljus, 21 W, BA 15 s
2 Backljus, 21 W, BA 15 s
3 Körriktningsvisare, 21 W, BA 15 s
4 Positionsljus, 5 W, BA 15 s

Bagagerumsbelysning



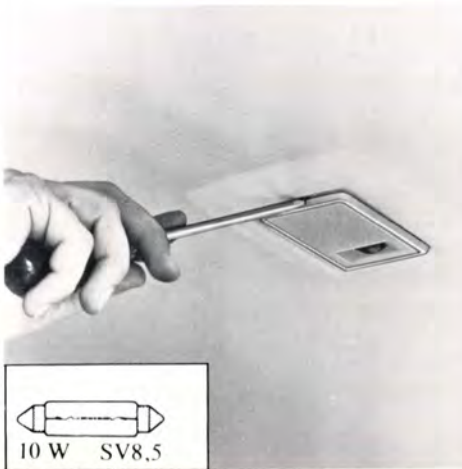
Skruva loss glaset

Ta bort skruven som håller lampan och lyft utåt höger.

Byt glödlampa.

Sätt dit lampan genom att först sticka in styrklackarna och vänstersidan i urtaget och därefter trycka in lampan och dra fast skruven.

Innerbelysning



Tryck skruvmejseln inåt

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets kortsida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lamp.

Instrumentbelysning m m

Glödlamporna för instrumentbelysning och strömställare är placerade på sådant sätt att byte lämpligast överläts till din Volvoverkstad.

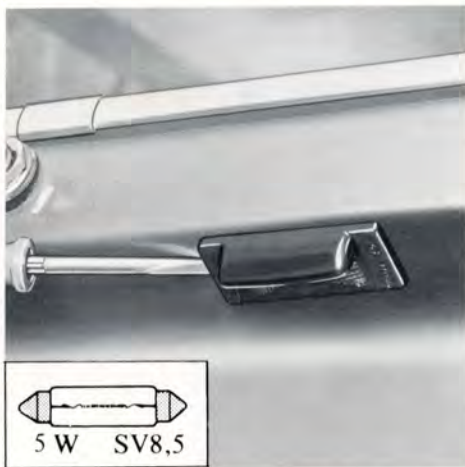
Nummerskyltbelysning, 4-dörrars



Dra loss lamphuset så här

Dra lamphuset bakåt enligt pilen tills det släpper i framkanten. Dra ut lamphuset och byt lampa. Sätt tillbaka lamphuset genom att först sätta den främre kanten på plats och därefter trycka upp bakkanten med handen.

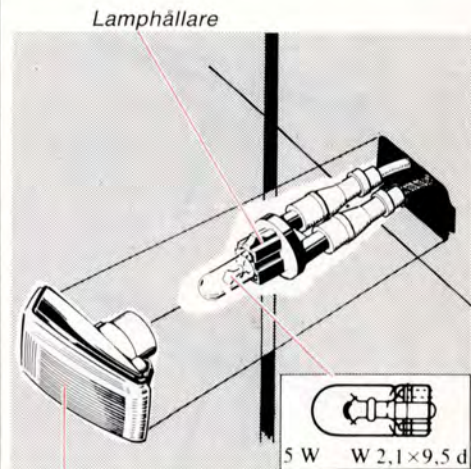
Nummerskyltbelysning, 5-dörrars



Tryck skruvmejseln inåt

Tryck in spärren i lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i öppningen på lamphusets ena sida. Dra ut lamphuset ur infästningen och byt lampa.

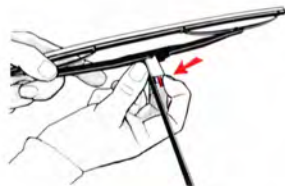
Sidoblinklykta



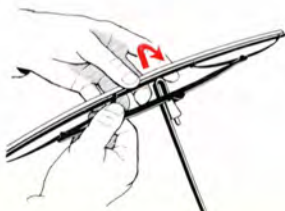
Lampglas

Glödlampan byts utifrån. Skjut lyktan framåt och dra ut bakkanten. Därefter kan hela lyktan tas ut. Låt kablarna sitta kvar i lamphållaren och dra ut lamphållaren. Dra ut den trasiga glödlampan rakt ut.

Byte av vindrutetorkare



Fäll ut torkarmen och håll torkarbladet vinkelrätt mot torkarmen. Tryck in låsfjäders på torkarmens baksida.



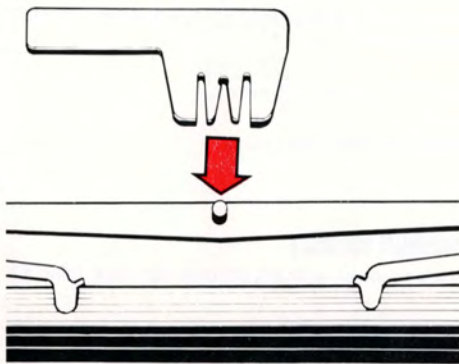
Dra **hela** torkarbladet nedåt så att armens "ögl" helt passerar genom hålet i torkarbladsfästet.



Sätt dit det nya bladet i motsatt ordning och **kontrollera att det sitter riktigt fast.**

För din egen och andra trafikanters säkerhet ska du byta vindrutetorkarnas blad då de börjar lämna ränder på rutan och alltså inte torkar helt rent.

Byte av strålkastartorkare



Fäll torkarmen framåt. Dra loss torkarbladet utåt. Tryck fast det nya torkarbladet med den längre ändbiten mot bilens mitt.

Kontrollera att bladet sitter fast!

Felsökning

TÄNKBART FEL

ÅTGÄRD

Motorn startar inte (startmotorn drar inte runt med normalt varvtal eller startmotorn fungerar inte alls)

Batteriet dåligt laddat eller helt urladdat.

Lämna in batteriet för laddning eller montera nytt batteri.
Ev kan bilen startas genom bogsering eller med ett hjälpbatteri (ta reda på orsaken till att batteriet laddats ur).

Dålig kontakt vid batteriet eller startmotorns anslutningar.

Gör ren och dra fast polskor och alla anslutningar.

Fel på startmotor.

Fel på tändningslås.

Lämna in bilen på Volvoverkstad för reparation.

Motorn startar inte (trots att startmotorn drar runt motorn med normalt varvtal)

Bränsle kommer inte fram.

Kontrollera att bränsle finns i tanken och att bränsle kommer fram till motorn.
På insprutningsmotor, kontrollera att säkringar 4, 6 och 13 är hela (se sidan 70).

Vatten eller smuts i bensinen.

Låt tappa ur bensinen och gör ren bensintanken.

Fel på tändningssystemet.

Kontrollera tändstiften (elektroдавstånd, sprickor m m).
Kontrollera tändfördelarens lock så att det inte finns sprickor eller andra skador.
Kontrollera att samtliga elkablar i tändsystemet är ordentligt anslutna och att de är rena.
Kontrollera tändspolen.

Fel i förgasare eller insprutningssystemet.

Ska åtgärdas på verkstad.

Felsökning

TÄNKBART FEL

Fel i tändsystemet.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Fel på tändstift.

Fel i förgasaren eller insprutningssystemet.

Igensatt luftfilter.

Igensatt bränslefilter.

Felaktig slutningsvinkel.

Felaktig tändinställning.

Bränslesystemet otätt.

Dåliga tändstift.

Felaktig tändinställning.

Igensatt luftfilter.

Fel i förgasare eller insprutningssystem.

ÅTGÄRD

Misständningar och ojämn gång genom hela varvtalsområdet

Kontrollera tändstiftens utseende och kondition, fördelarlock och elkablar i tändsystemet.

Ska åtgärdas på verkstad.

Misständningar på höga varvtal

Kontrollera dessa.

Ska åtgärdas på verkstad.

Motorn är kraftlös

Kontrollera luftfiltret.

Gör rent (byt på insprutningsmotor).

Kontrollera.

Kontrollera.

Hög bränsleförbrukning

Täta ev. läckor.

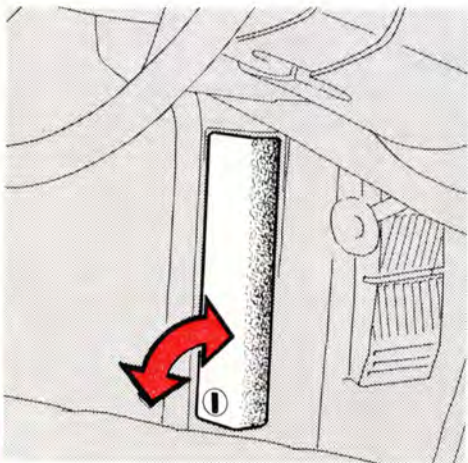
Kontrollera ev. byt tändstift.

Justera tändinställningen.

Kontrollera/byt luftfilter.

Ska åtgärdas på verkstad.

Säkringsbyte



Säkringsdosans lock

Säkringarna sitter samlade under ett lock framför vänster framdörr.

Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en med rätt "amperetal". Sätt **aldrig** dit en kraftigare säkring. Om säkringarna på samma säkringsställe ofta bränns av bör bilen lämnas in till verkstad för översyn. Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.



Säkringarnas numrering

	Amperetal
1 Cigarrettändare	8 A
Bakrutetorkare, -spolare, 5-dörrarsmodellen	
Elbakspeglar (vissa mod.)	
Radio (extra utr.)	
2 Vindrutetorkare, -spolare	16 A
Strålkastartorkare	
Signalhorn	
3 Värmefläkt	25 A
4 Bränslepump (förpump)	8 A
5 Varselljus (vissa marknader)	8 A
6 Bränslepump (huvudpump)	16 A
7 Bromsljus	8 A
8 Inner- och handskfackbelysning	8 A
Bagage- och motorrumsbelysning	
Klocka	
Centrallås (vissa modeller)	
9 Varningsljus	8 A
10 Elfönsterhissar (vissa mod.)	16 A
11 Eluppvärmd bakruta	16 A
Överväxel	
12 Backljus	8 A
Eluppvärmd förarstol	
Relä, fönsterhissar	
Luftkonditionering (vissa mod.)	
Värmefläkt (kombinationssystem)	
13 Instrument, bilbältesvarning	8 A
Körriktningsvisare	
Relä, bränsleinsprutning	
Laddningstryckmätare (turbo)	
14 Dimbakljus, reserv (vissa länder)	8 A
15 Vänster positions(parkerings)ljus	8 A
Nummerskyltbelysning	
16 Höger positions(parkerings)ljus	8 A
Instrument- och panelbelysning	
Ljussummer	
17 Hål för reservsäkringar	

Karossvård — inte bara för syns skull!

Karossvård är naturligtvis att hålla bilen ren och snygg — utvändigt och invändigt. Men det är mycket mer än så: det är också att underhålla bilen ur rostskyddssynpunkt, att kontrollera och bättra på rostskyddet med jämna intervaller och att kontrollera lacken och bättra små lackskador.

Rostskydd, kontroll och bättring	72
Lackskador, kontroll och bättring	74
Tvättning	76
Rengöring av klädsel	78

Rostskyddsbehandling — kontroll och bättring

Din Volvo fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Utvändigt, på underrede och hjulhus sprutades ett tjockt, nötningsbeständigt rostskyddsmedel och invändigt i balkar, hålrum och slutna sektioner en tunnare, penetrerande rostskyddsvätska.

Vad kan du som bilägare göra för att behålla detta goda rostskydd? Jo, det finns framför allt två mycket effektiva metoder:

- Håll bilen ren! Spola underrede, hjulhus och skärmkanter med högtryck.
- Låt kontrollera och bättra rostskyddet regelbundet.

Det "osynliga" rostskyddet

Den "osynliga" rostskyddsbehandlingen (i balkar, hålrum och slutna sektioner) **ska förnyas första gången efter högst tre år och därefter minst vartannat år.**

Kom ihåg att ska resultatet bli perfekt måste dessa ställen dimsprutas på en verkstad med riktig sprututrustning och rätta sprutmunstycken. Låt din Volvoverkstad hjälpa dig.

Det "synliga" rostskyddet

Kontroll och bättring av det "synliga" rostskyddet bör du göra med jämna intervall, **minst en gång per år**. Behöver rostskyddet bättras på något ställe, ska du låta göra det omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet.

Men det måste vara rent och torrt där du bättrar! Spola, tvätta och torka bilen noggrant. Använd rostskyddsmedel i sprejburk eller, avsett för penselförbättring. En vanlig tryckoljekanna med lång, gärna böjlig pip är utmärkt för att komma åt på trånga ställen.

Tre olika typer av rostskyddsmedel finns:

- a) tunn (typ ML), för balkar, hålrum och slutna sektioner
- b) tunn (ofärgad), för synliga ställen
- c) tjock, för slitytor på underrede och hjulhus.

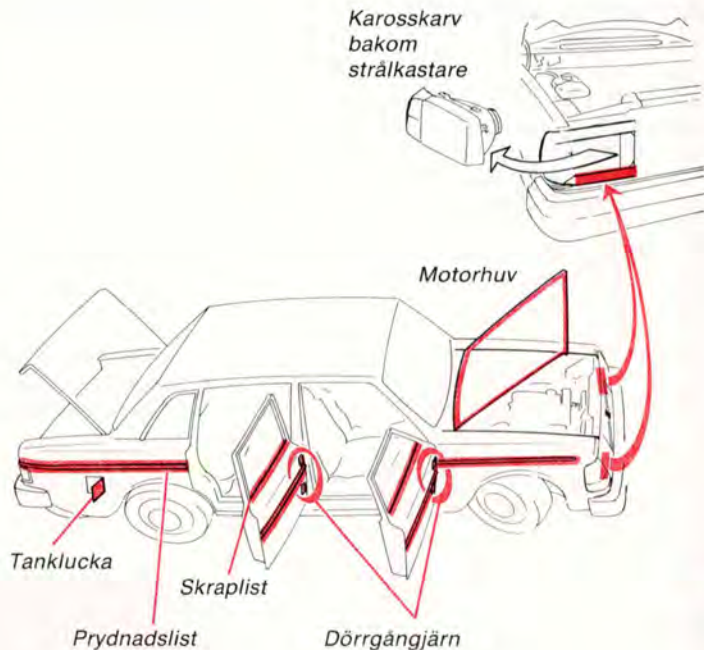
Tänkbara bättringsställen med dessa hjälpmedel är tex:

- Synliga svetsar och plåtskarvar (vätska typ b)
- Underrede och hjulhus, speciellt skarven mellan golv och tröskel (först vätska typ a, sedan typ c)
- Flänsar på motorhuv och tanklucka (vätska typ b)
- Dörrgångjärn (vätska typ b)
- Under alla prydnadslister och skraplister för sidorutor (vätska typ b, hålls försiktigt på listerna)
- Karosskarv bakom strålkastarna (vätska typ a eller b)

När du är klar med behandlingen kan överflödigt rostskyddsmedel tvättas bort med en trasa fuktad med kristallolja.

Motorrummet är på fabriken behandlat med ett vaxbaserat ofärgat rostskyddsmedel. Detta medel tål normala tvättmedel utan att lösas upp och förstöras. Om du däremot gör en motortvätt med sk aromatiska lösningsmedel tex lacknafta, kristallolja (speciellt sådana som inte innehåller emulgatorer), bör vaxskyddet förnyas efter tvätten.

Volvo-återförsäljarna har sådana vaxer att sälja.



Tryckoljekanna med böjlig pip

Lackering = rostskydd

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och den ska du därför kontrollera regelbundet. Lackskador måste du åtgärda genast för att det inte ska börja rosta. De vanligaste lackskadorna — de skador du kan åtgärda själv — är:

- mindre stenskott och repor
- avflagnig på tex skärmkanter och trösklar.

Vid bättring ska bilen vara rentvättad och torr och ha en temperatur över +15°C.

Färgkod

Se till att du får rätt färg. Kolla med färgkodnumret som finns på produktskylten på höger innerskärm i motorrummet.

Färgkod	
VOLVO	MAG N
1	kg
2	kg

Mindre stenskott och repor

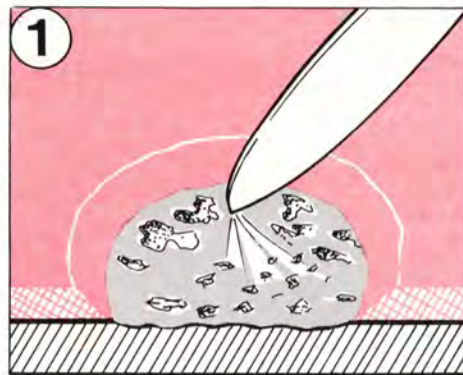
Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel — tub eller burk)
- Grundfärg — burk
- Lack — burk eller sk färgpenna
- Pennkniv eller liknande
- Pensel

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar kan du fylla i färg direkt efter det att du skrapat bort smutsen.

Har stenskott gått ner till plåten gör du så här:

- Skrapa den skadade ytan plåtren samt fasa av färgkanterna med tex en pennkniv (bild 1).



Skrapa plåtrent

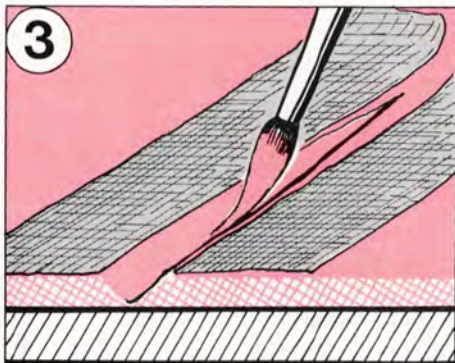
- Pensla på rostborttagningsmedlet — **akta ögon och hud** — vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka torrt!
- Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka (bild 2).



Lägg på grundfärg

- När grundfärgen torkat lägger du på ytlack med pensel. Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.

- Vid repor gör du som tidigare men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera (bild 3).



Maskera eventuell

- Vänta någon dag, och efterbehandla sedan. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

Bättring av avflagnig vid skärmkanter och trösklar

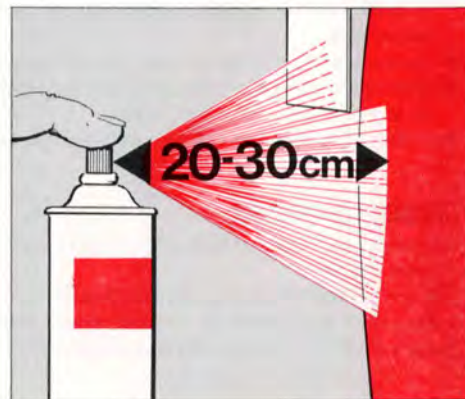
Materiel:

- Rostborttagningsmedel (kallfosfateringsmedel) — tub eller burk
- Grundfärg — sprejflaska
- Lack — sprejflaska
- Slippapper, grovlek 150–300
- Thinner

Vid lackering av större ytor bör du maskera i förväg med målningstejp och papper. Avlägsna maskeringen omedelbart efter sista sprutningen innan lacken torkat.

- 1 Peta loss lösa flagor.
- 2 Slipa ner den skadade ytan och tvätta rent med thinner.
- 3 Pensla på rostborttagningsmedlet — **akta ögon och hud** — vänta några minuter och skölj sedan noggrant med vatten. Torka torrt!

- 4 Skaka sprejflaskan minst 1 minut. Spruta med grundfärg. Vid sprutningen ska du föra flaskan med jämn hastighet fram och tillbaka och 20–30 cm från ytan som bilden nedan visar. Använd pappkartong för att skydda omkringliggande ytor.



Håll sprejflaskan så här

- 5 När grundfärgen torkat, spruta med ytlack på samma sätt. Spruta i flera omgångar och låt färgen torka någon minut mellan varje skikt.

Tvätta bilen ofta!

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig, speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Så här kan du tvätta bilen:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m m).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Tvätta med svamp med eller utan tvättmedel och mycket vatten. Använd gärna ljummet men inte hett vatten.
- Om smutsen sitter hårt fast, kan du tvätta bilen med kallavfettningsmedel, men då måste du hålla till på en spolplatta med avloppsseparator.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn.
- Eldriven radioantenn (extra utrustning) bör torkas av, samt smörjas in lätt med en oljefuktad trasa.
- Tvätta torkarbladen med en nagelborste och ljummen tvällösning.

Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel (bilschampo) eller 5–10 cl vanligt flytande diskmedel till 10 liter vatten.

Fläckar på aluminiumlister runt fönster, skärmar och dörrar kan du polera bort med bilpolish. Använd **aldrig** slippasta eller stålull. Delar i rostfritt stål kan göras rena med ett kromputsmedel.

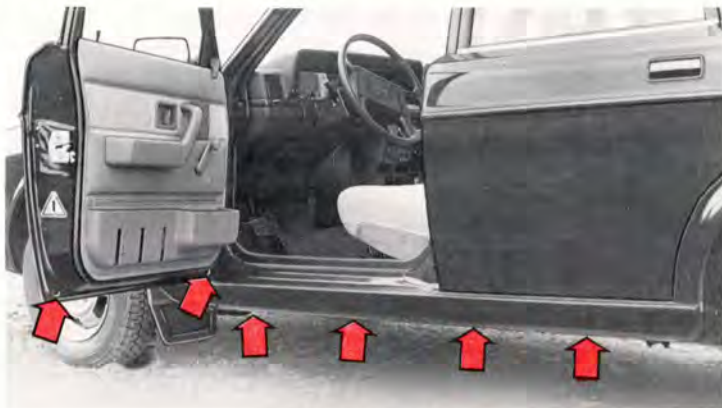
Tänk på att...

Tvätta alltid bort fågelspillning från lackeringen så snart som möjligt! Fågelspillningen innehåller nämligen kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Missfärgningen går inte att polera bort.

VARNING!

När du kör bilen omedelbart efter tvättning: provbromsa så att fukten på bromsbeläggen försvinner!

OBS! Vid varje tvättning ska du rensa dräneringshål i dörrar och trösklar, så att dessa inte är igensatta av lera och smuts.



Dräneringshål

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren. Tänk dock på att en tvättautomat inte tvättar bilen lika effektivt och skonsamt som när du själv för hand tvättar med svamp och vatten. Tvättautomatens borstar kommer inte åt perfekt på alla ställen. Spolning av bilens underrede, vilket är speciellt viktigt vintertid, sker inte i alla tvättautomater.

Se till att eventuell extrautrustning — extrastrålkastare, backspeglar, radioantenner — sitter ordentligt fast då det annars finns risk för att tvättautomatens borstar sliter loss sådana detaljer. Skruva loss eller skjut ner radioantennen.

Innan du kör in i tvättautomaten bör du lägga strålkastartorkarnas armar under stoppen på strålkastarnas nedre kant. Detta för att förhindra att borstarna sliter tag i armarna och skadar torkarmekanismen.

Kom ihåg att lyfta tillbaka torkarmarna till normalt läge igen då du har tvättat färdigt!

Tvätta bara i tvättautomater med rena borstar!

Under bilens första månader — innan lacken hårdnat — rekommenderar vi att du helst handtvättar din bil.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då du tycker att lacken är matt och då du vill ge lacken ett extra skydd, t ex inför vinterperioden.

Polera bilen behöver du normalt inte göra förrän tidigast efter ett år. Vaxa den kan du göra tidigare.

Tvätta och torka bilen mycket noga innan du börjar polera och/eller vaxa. Tvätta bort asfalt- eller tjärstänk med lacknafta. Svårare fläckar kan du ta bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

Idag finns på marknaden många olika fabrikat av sk polymervaxer, avsedda för billack.

Polymervaxerna är lättarbetade och ger en mycket hård och blank yta som skyddar lacken mot oxidering, smuts och blekning.

Rengöring av klädsel

Tvättning av smutsiga inredningsmaterial sker enklast och bäst med ett modernt skumtvättmedel som lyfter bort smutsen.

Undvik att skura och skrubba rent med hårda borstar.

Fläckar är alltid lättare att ta ur **genast**, innan de har torkat in.

Fläcken skall **lösas upp** och inte gnuggas eller gnidas bort.

Fläckborttagningsmedel

Ammoniäklösning: 1 tsk ammoniak (ca 90%) blandas med 3 dl vatten.

Ammoniäkvällösning: Ovanstående ammoniaklösning blandas med 1 dl tvålvaatten. Tvålvaatten kan göras av tex ofärgad toalettvål, som löses i ljummet vatten.

Perkloretylen-bensin: Blanda lika delar perkloretylen och fläckbensin (kemisk ren bensin). Perkloretylen-bensin ska inte användas på vätt material. Om du har använt perkloretylenbensin ska denna lösning dunsta innan fläcken efterbehandlas med vatten.

T-röd

Tvättnafta

VARNING!

Kom ihåg att ängorna av perkloretylen är giftiga att andas. Se till att du har god ventilation i bilen då dessa preparat används.

Kom också ihåg att tvättbensin, T-röd och tvättnafta är brandfarliga vätskor.

Behandling av fläckar på tyg och textilmattor

Behandla fläcken så snart som möjligt.

Ta bort överskott av fläcksubstansen med en slö kniv eller dylikt.

Sug upp så mycket som möjligt med vita rena trasor. Dammsug runt fläcken, så att omkringliggande smuts inte löses upp.

Fukta en ren vit lapp med lösningsmedlet. Sug därefter upp lösningsmedlet och fläcken med en torr bomullstuss. Upprepa behandlingen tills fläcken är borta.

Tänk på

- Vid färgfläckar, t ex bläck, kulspetspennor, läppstift, bör du arbeta mycket försiktigt med fläckborttagningsmedel, eftersom färgämnet i fläcken kan lösas ut, så att fläcken blir större.
- Använd sparsamt med lösningsmedel. För mycket lösningsmedel kan skada skumplasten i sätets stoppning.
- Arbeta alltid utifrån och inåt mot fläckens mitt.

Rengöring av bilbältet

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

Behandling av fläckar på skinn och vinyl

Skrapa eller gnid **aldrig** på en fläck.

Använd **aldrig** starka fläckborttagningsmedel.

Vid svåra fläckar kan du använda dig av kristallolja om du är försiktig. Torka efter med svag tvällösning och ljummet vatten.

Om du vill ha mer information om rengöring av klädsel, har din Volvoverkstad utförliga beskrivningar.

Att göra service — det är att investera!

Den investeringen ger dig utdelning genom att du kan lita på din bil och att den får större livslängd. Och du har igen det den dagen du vill byta din bil mot en nyare. Därför läs om:

Volvo Service	80
observera!	81
motorrummet	82
servostyrning, broms, kontroll av vätskenivåer	85
motorolja, kontroll och byte	86
växellådsolja, kontroll	88
bakväxelolja, kontroll	90
smörjning av karossen	91
kylvätska, kontroll och byte	92
drivremmar, kontroll	93

Det här är den service din bil skall ha

Din bil har gått igenom två inspektioner innan du tog emot den. Den första gjordes på fabriken och den andra var leveransinspektionen som din återförsäljare gjorde enligt Volvo-fabrikens anvisningar.

Garantiservice ska bilen ha efter **1000 km**. Lämna helst in den till återförsäljaren som levererade den. Vid garantiservicen görs en hel mängd kontroller, samtidigt som oljorna i motorn, växellådan och bakväxeln byts.

Volvo Serviceprogram

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör du följa Volvos Serviceprogram, som finns specificerat i Serviceboken.

Vi råder dig att alltid låta en Volvo-verkstad utföra servicerna.

Din Volvo-verkstad har den personal, de specialverktyg och den servicelitteratur som garanterar dig den höga servicekvalitet du som Volvo-ägare förväntar dig. Du kan också vara förvissad om att din Volvo-verkstad alltid använder Volvo original reservdelar med samma höga kvalitet som de komponenter Volvo-fabriken monterar.

Volvo Serviceprogram är utarbetat för normalbilisten. Det består av en mindre service var 6:e månad eller högst 10 000 km och en större service var 12:e månad eller högst 20 000 km. Om du anser att din typ av körning avviker från normalbilisten ska du diskutera din bils servicebehov med din återförsäljare. Han kan "skraddarsy" ett perfekt serviceprogram för just din bil!

VIKTIGT!

För att vår garanti ska gälla kräver vi att du gör ovannämnda garantiservice vid rekommenderad mätarställning och att du sköter bilen i övrigt enligt anvisningarna i den här instruktionsboken, dvs att tex oljebyten och servisar utförs vid rätt körsträcka samt att du gör servisar och reparationer på auktoriserad Volvoverkstad.

Servicehandböcker — för dig som är tekniskt intresserad

För dig som vill veta mer om bilens konstruktion än vi kan berätta i den här boken och som vill ha exakt information om hur justeringar och reparationer utförs, finns Volvos Servicehandböcker. Det är samma böcker som Volvoverkstaden använder och du kan köpa dem via din Volvoåterförsäljare eller direkt från Volvo

Särskilt för Sverige

Från och med 1976 års bilmodeller ställer Statens Trafiksäkerhetsverk betydligt hårdare krav än tidigare på avgasutsläppen från personbilar. Samtidigt kräver man också att det med bilen skall följa tryckta instruktioner som anger vilka serviceåtgärder som behövs för att avgasutsläppen skall hålla sig under de gränsvärden som fastställts. Dessa åtgärder ingår i den normala servicen, men återges även separat under rubriken "avgaskontroll" på sidorna 103–105 tillsammans med en förklaring över vissa komponenter som ingår i avgasreningen.

Tänk på att...

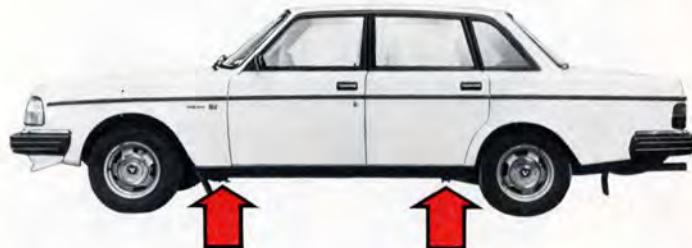
- service behövs för att hålla bilen i trafik- och driftsäkert skick.
- eftersatt service medför risk för ett ökat utsläpp av miljöfarliga avgaser.
- service utförs enklast och säkrast hos en Volvoverkstad. Där finns märkesutbildad personal utrustad med specialverktyg och tillförlitlig servicelitteratur.
- varje service kvitteras med en stämpel i garanti-/servicehandboken. En "välstämplad" garanti-/servicebok höjer bilens andrahandsvärde.

Observera följande innan du börjar arbeta med din bil:

VARNING!

Bilens tändsystem har mycket hög effekt!
Livsfarlig spänning råder i tändsystemet!
Vid rör inte tändstift, tändspole eller tändkablar då motorn går eller tändningen är tillkopplad!
Tändningen ska vara avstängd eller batteriet bortkopplat vid något av följande arbeten:

- Anslutning av motortester, tändlampa, kamvinkel/varvtalsmätare, tändningsoscilloskop osv.
- Byte av delar i tändsystemet som tändstift, tändspole, tändfördelare, tändledning osv.



Domkraftsfästen (två på varje sida)

Motorns insprutningssystem

Var försiktig vid allt arbete med bränsleinsprutningssystemet så att inte smuts kommer in i systemet.

Arbetet med bränsleinsprutningssystemet ska du överläta åt en Volvo-verkstad som har den rätta utrustningen.

Lyftning av bilen

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska de fyra domkraftsfästena (två på var sida) utnyttjas. De är speciellt förstärkta för att lyfta i.

En verkstadsdomkraft kan också sättas mot den gjutna bakväxelkåpan eller mot framaxelbaken mellan framhjulen.

I det sistnämnda fallet bör stänkskåpan under motorn tas bort.

Var noga med att sätta domkraften så att bilen inte kan glida av.

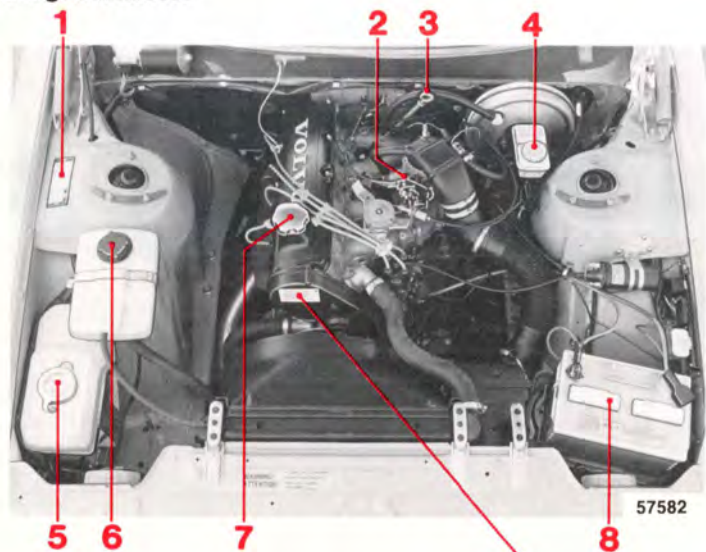
Använd alltid pallbockar eller liknande.

OBS! Sätt aldrig domkraften mot styrstag eller oljeträg.

VARNING!

- Kryp aldrig under bilen då denna är upphissad på domkraften!
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid allt annat arbete på bilen ska verkstadsdomkraft användas och pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på bil med manuell växellåda — läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken. Använd kraftiga träcklossar eller större stenar.
- Domkraften ska stå på fast, horisontellt underlag.

Förgasarmotor

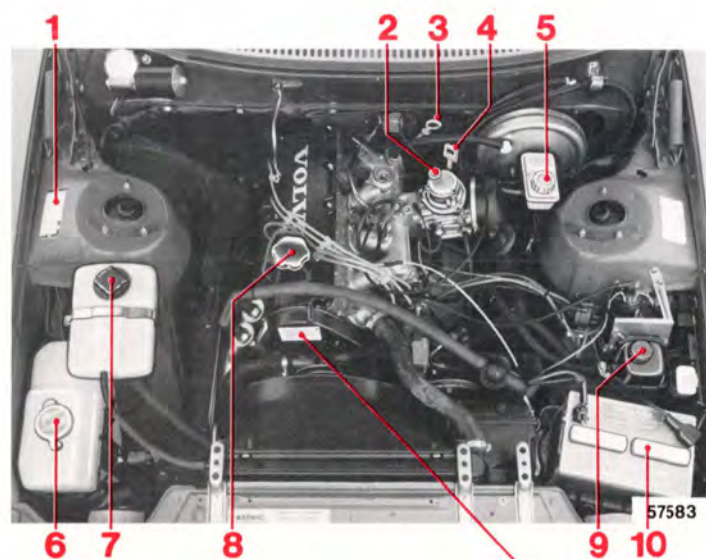


Motor B 200 K

- 1 Dataskylt
- 2 Förgasare
- 3 Oljemätsticka, motor
- 4 Bromsvätskebehållare
- 5 Spolarvätskebehållare
- 6 Expansionstank, kylvätska
- 7 Oljepåfyllningslock
- 8 Batteri



Motordekal



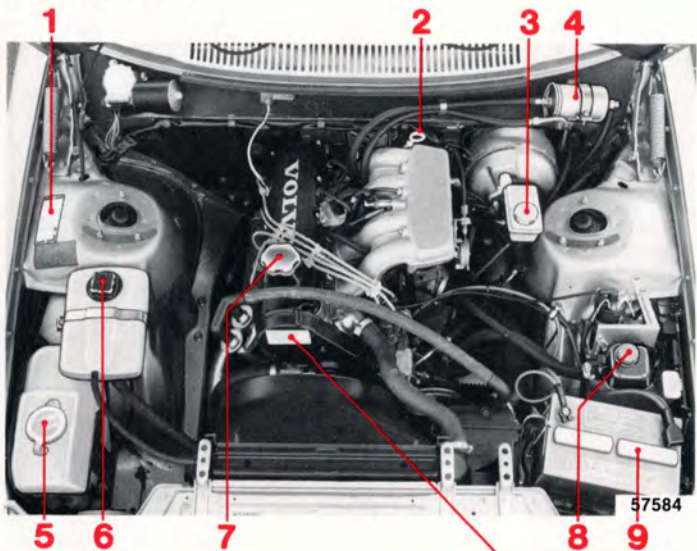
Motor B 230 A

- 1 Dataskylt
- 2 Förgasare
- 3 Oljemätsticka, motor
- 4 Oljemätsticka, automatväxellåda
- 5 Bromsvätskebehållare
- 6 Spolarvätskebehållare
- 7 Expansionstank, kylvätska
- 8 Oljepåfyllningslock
- 9 Oljebehållare, servostyrning
- 10 Batteri



Motordekal

Insprutningsmotor



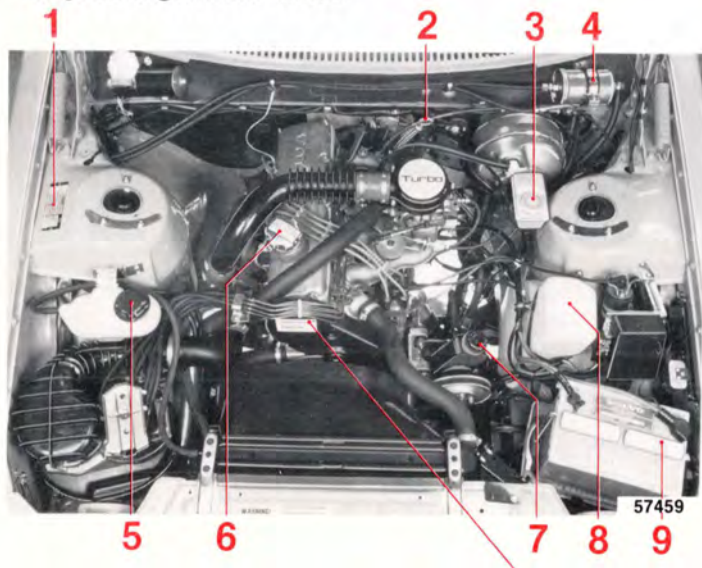
Motor B 200 E/230 E

- 1 Dataskylt
- 2 Oljemätsticka, motor
- 3 Bromsvätskebehållare
- 4 Bränslefilter
- 5 Spolarvätskebehållare
- 6 Expansionstank, kylvätska
- 7 Oljepåfyllningslock, motor
- 8 Oljebehållare, servostyrning
- 9 Batteri



Motordekal

Insprutningsmotor turbo



Motor B 21 ET

- 1 Dataskylt
- 2 Oljemätsticka, motor
- 3 Bromsvätskebehållare
- 4 Bränslefilter
- 5 Expansionstank, kylvätska
- 6 Oljepåfyllningslock, motor
- 7 Oljebehållare, servostyrning
- 8 Spolarvätskebehållare
- 9 Batteri



Motordekal

Förgasare



Pierburg (DVG)

Pierburg (DVG) förgasare

Olja ska nå upp till märket under locket. Fyll vid behov på ATF-olja.

Oljekvalitet: ATF-olja (Dexron II)

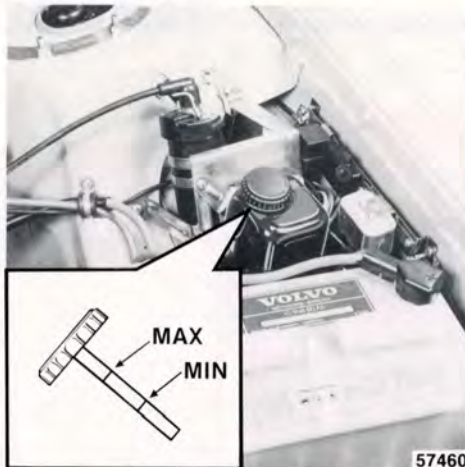
Oljevoly: 30 cm³

Kontrollera nivån: Varje 10 000 km.

Byt olja: Behöver ej bytas.

Solex CISAC-förgasare kräver inget underhåll.

Servostyrning (vissa modeller)



Oljemätstickan sitter fast under locket.
Oljenivån får inte överstiga **MAX**-markeringen (FULL COLD) vid kall motor.

Fyll på olja om nivån ligger på **MIN** (ADD).

Oljekvalitet: ATF-olja

Oljevoly: 0,8 liter

Kontrollera nivån: Varje 10 000 km.

Byt olja: Behöver ej bytas.

Bromsvätska



Bromsvätskebehållare

Vätskenivån skall överstiga MIN-märket.

Vätskety: Bromsvätska

Kvalitet: DOT 4 (eller SAE J 1703)

Vätskevoly: 0,4 liter

Kontrollera nivån: Vid tankning.

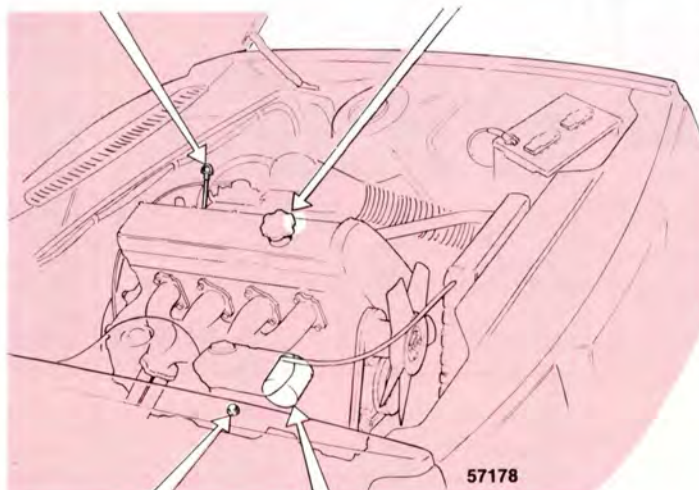
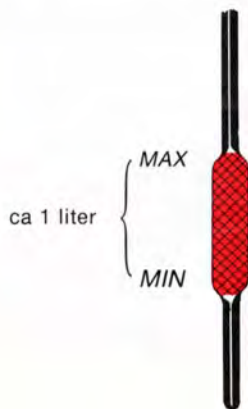
Byt vätska: Vartannat år.

På bilar med spoiler och alla bilar som körs så att bromsen utnyttjas ofta och hårt, t.ex. alpkörning, ska bromsvätskan bytas varje år.

Byte ingår inte i 10 000 km-service men bör göras i samband med en service på din Volvo-verkstad.

Kontrollera motoroljan vid varje tankning

Ställ bilen plant och vänta ca en minut efter det att motorn stoppats. Torka av mätstickan före kontrollen. Nivån ska ligga inom det "rutade" området på mätstickan. Avståndet mellan MAX och MIN på stickan motsvarar ca 1 liter.



Fyll på olja om det behövs

Använd samma typ som redan finns i motorn. Då du i samband med oljebyte fyller på rätt mängd, se nästa sida, kommer oljenivån att ligga ungefär mitt på det rutade området på mätstickan, dvs mitt emellan MAX och MIN, vilket är helt normalt. Fyll inte på för mycket olja. Normal efterpåfyllning bör aldrig ske med mer än 1/2 liter åt gången. OBS! Påfyllning över max-markeringen medför förhöjd oljeförbrukning och risk för motorstörningar.

Avtappning av motorolja

Avtappningspluggen sitter i botten på motorns oljetråg. Tappa av oljan då den är varm.

WARNING! Oljan kan vara mycket het!

Oljefiltret byts då oljan byts

Ta bort och kassera det gamla filtret. Sätt dit ett nytt enligt instruktionen på filtret.

WARNING!

**Spill aldrig olja på de heta avgasrören!
Brandrisk!**

Oljekvalitet:

Enligt API lägst SF*

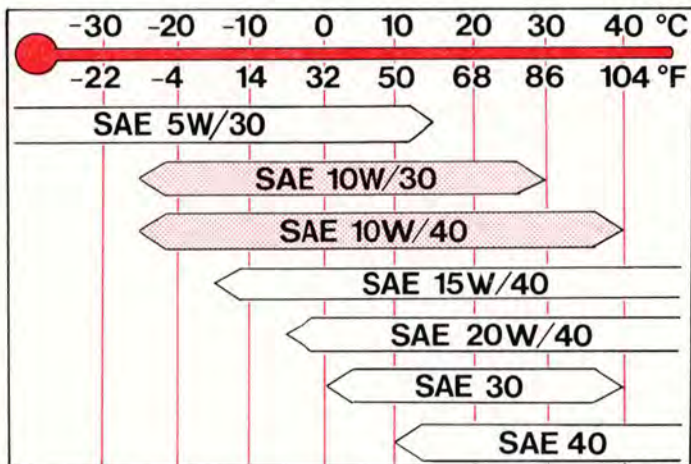
* Oljor med beteckningen SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.

Enligt CCMC klass G2.

Syntetiska eller halvsyntetiska oljor får användas om de uppfyller API-kraven enligt ovan.

Volvo rekommenderar inte användande av oljetillsatser eftersom de kan påverka motorns livslängd negativt.

Viskositet (avser stadigvarande lufttemperatur)



57347

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning, tex vid bergskörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas SAE 15W/40 eller SAE 20W/40. Observera dock den undre temperaturgränsen för dessa oljor.

Volym: 3,85 liter (exkl oljefilter 3,35 liter)

För bilar med turbo gäller ovanstående volymer + 0,6 liter om oljekylaren tömts.

Kontrollera oljenivån: Vid tankning.

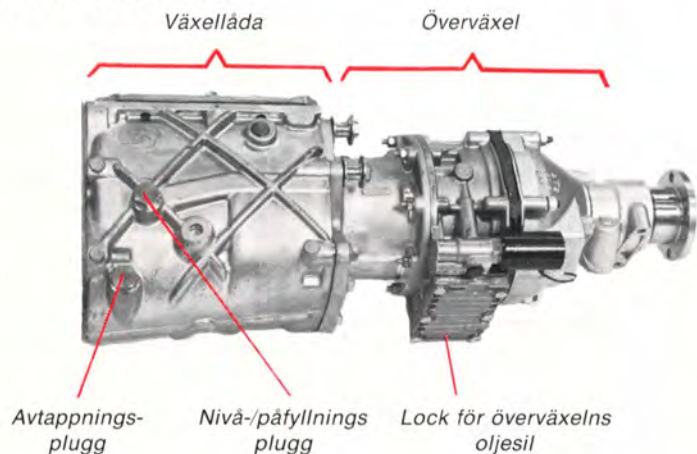
Byte av olja och oljefilter

Olja och oljefilter byts första gången vid garantiservicen efter 1000–2000 km.

Därefter enligt nedanstående tabell

Körförhållanden	Bytesintervall, olja + filter
Ogynnsamma förhållanden, såsom ... <ul style="list-style-type: none">● långvarig körning i dammig/sandig omgivning● långvarig körning med husvagn eller släpvagn● långvarig körning i bergslandskap● långvarig körning i mycket hög fart● långvarig tomgångs- och lågfartskörning● vid låga temperaturer (under 0°C) med huvudsakligen korta körsträckor (under 10 km)	Varje 5000 km eller var 3:e månad, beroende på vilket som inträffar först.
Normala förhållanden, dvs körförhållanden som inte återfinns ovan.	Varje 10 000 km eller var 6:e månad, beroende på vilket som inträffar först.

Manuell växellåda



Oljan ska nå upp till nivå-/påfyllningshålet.

Om så behövs ska du fylla på olja genom nivå-/påfyllningshålet.

Vid oljebyte på bilar med överväxel gäller dessutom:

Locket för överväxelns oljesil ska tas bort och oljesilen göras ren.

Samma olja smörjer både växellåda och överväxel.

Vid påfyllning se till att oljan hinner rinna över till överväxeln.

Oljekvalitet: ATF-olja typ G (ev. F) vid alla temperaturer.

I klimat där temperaturen sällan understiger -10°C (14°F), kan som

alternativ motorolja SAE 10W/40 eller SAE 10W/30 användas istället.

OBS! ATF och motorolja ska inte blandas!

Kontrollera oljenivån: Vid varje service.

Byt olja: Endast i samband med garantiservicen.

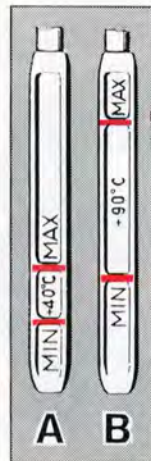
Automatisk växellåda



Mätstickans handtag är gult

Ska du **kontrollera oljenivån**, gör så här: Ställ bilen plant och låt **motorn gå på tomgång**. För väljarspaken långsamt genom alla växel-lägena till läge P. Vänta två minuter och kontrollera nivån. På teckningen ovan kan du se att mätstickan har en "kall" och en "varm" sida. Oljenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-strecken. Torka av mätstickan med nylonduk, papper eller sämskskinn eller en trasa som inte lämnar trådrester på stickan. **OBS! Oljan kan vara mycket het!**

Påfyllning görs genom röret som mätstickan sitter i. Mellan MIN- och MAX-markeringarna ryms 1/2 liter. Fyll aldrig på för mycket. Det kan medföra att växellådan läcker ut olja. För lite olja kan göra att växellådan inte driver ordentligt, speciellt om det är kallt.



- A Kall växellådsolja — **oljetemperatur +40°C**. Den temperaturen uppnås efter ca 10 minuters tomgångskörning i verkstadslokal eller garage. Vid oljetemperatur under +40°C kan nivån ligga under MIN-strecket.
- B Varm växellådsolja — **oljetemperatur +90°C**. Den temperaturen uppnås vid hårdare landsvägskörning under ca 30 minuter. Vid oljetemperatur över +90°C kan nivån ligga över MAX-strecket.

OBS! Vid oljenivåkontrollen ska motorn gå på tomgång!

Oljekvalitet: ATF-olja typ Dexron II D

Volym: Totalt 7,4 liter

Kontrollera oljenivån: Vid varje service, dock minst var 6:e månad.

Byt oljan: Efter varje 40 000 km.

Bakväxel



Avtappningsplugg

Påfyllningsplugg

Nivåkontroll

Oljan ska nå upp till påfyllningshålet.
Fyll på olja vid behov.

Avtappning och påfyllning

Tappa av oljan genom att skruva ur pluggen.
OBS! Oljan kan vara mycket het! Fyll på olja genom påfyllningshålet.

Oljekvalitet:

API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)

För bilar med differentialbroms skall olja enligt ovanstående kvalitet med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

Viskositet:

SAE 90 eller 80 W/90

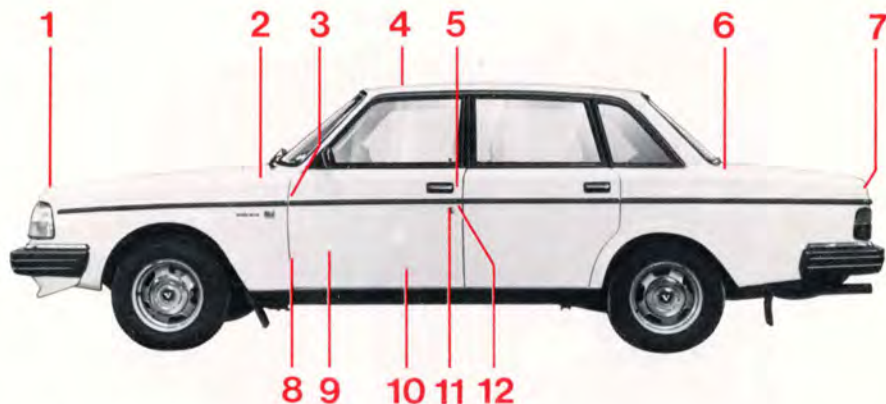
Kontrollera oljenivån:

Varje service.

Byt oljan:

Endast i samband med garantiservicen.

Karossmörjning



A Fett
B Olja

8 Nedre dörrgångjärn
med dörrstopp

Nr Smörjställe (antal)

- 1 Motorhuvens lås (1)
- 2* Motorhuvens gångjärn (2)
- 3* Dörrgångjärn, övre (4)
- 4 Soltaketts vindavvisare (1)
- 5 Låsbleck (4)
- 6* Bagageluckans gångjärn (2)
- 7 Bagageluckans lås (1)

Smörjmedel

- Paraffin
- Olja
- Fett
- Olja
- Paraffin
- Olja
- Olja

Nr Smörjställe (antal)

- 8* Dörrgångjärn, nedre (4)
- Dörrstopp (4)
- 9 Fönsterhiss (4)
- Låsanordning (4)
(inuti dörrarna)
- 10 Framstolarnas glidskenor (4)
- och spärranordningar (2)
- 11 Nyckelhål (2)
- 12 Dörrlåsets yttre glidytor (4)

Smörjmedel

- Fett
- Olja
- Olja, fett
- Silikonfett
- Olja
- Olja
- Låsolja
- Paraffin

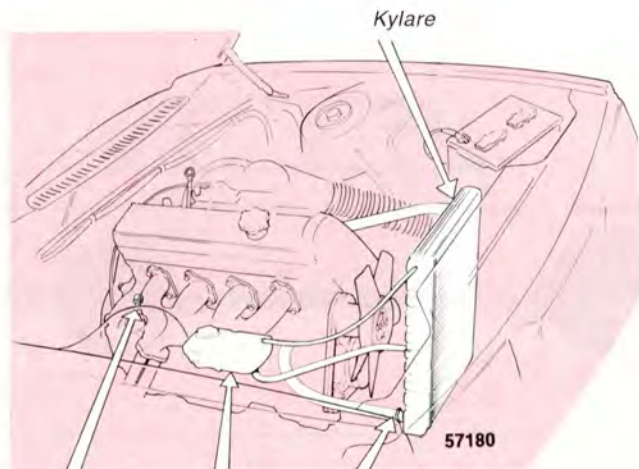
Smörj karosseriet en eller ett par gånger om året så slipper du gnissel och onödigt slitage.

OBS!

Under vintern bör du dessutom förse dörrarnas och bagageluckans lås med något frostskyddsmedel (låsolja) så att de inte fryser.

* Ingår i Volvo Service Program.

Kylsystemet



Avtappningskran Expansionstank Nedre kylarslang

Kontrollera kylvätskan vid tankning!

Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionstanken. Fyll på vätska då nivån sjunkit till MIN-markeringen.

Påfyllning

Skruva av expansionstankens lock sakta då motorn är varm så att övertrycket försvinner.

Byt kylvätska vartannat år

Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på WARM
- 2 Ta av locket på expansionstanken
- 3 Öppna kranen på motorblockets högra sida
- 4 Lossa nedre slangen vid kylaren

Påfyllning

- 5 Stäng kranen och fäst de lossade slangarna enl. 3 och 4 ovan.
- 6 Fyll expansionstanken till MAX-markeringen eller något över.
- 7 Varmkör motorn och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska till MAX-markeringen.

Kylvätskans sammansättning

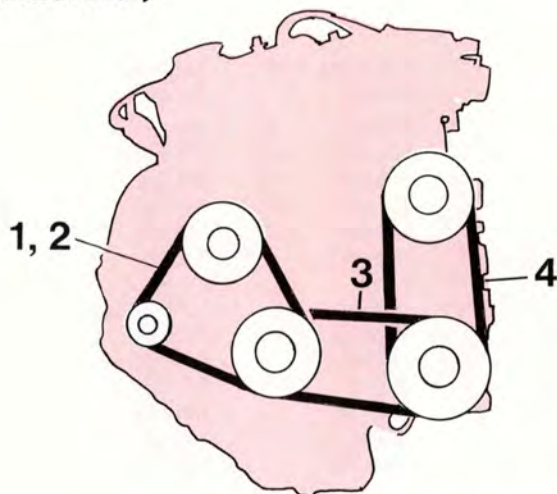
Komplettera **aldrig** med rent vatten! Använd hela året en blandning av hälften **Volvos frostskyddsvätska typ C** (blågrön) och hälften vatten.

Olika kylvätskor bör inte blandas!

Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid korrosion och vintertid också isbildning. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar -35°C .

Kylsystemets volym: ca 9,5 liter

Drivremmar (fläktremmar)



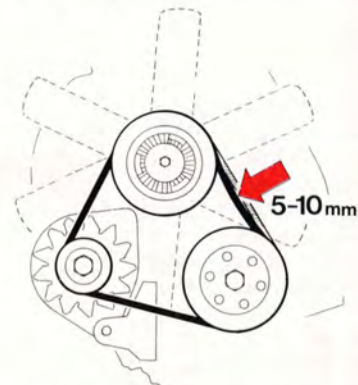
- Rem 1 och 2 fläkt, generator, vattenpump
Rem 3 servostyrning eller luftkonditionering
Rem 4 servostyrning

Låt Volvo-verkstaden justera och byta drivremmarna

På grund av remmarnas placering kan det vara ganska krångligt för dig att själv justera eller byta någon rem. Överlåt därför det till din Volvo-verkstad.

Rem 1 och 2 ska alltid bytas parvis!

Kontroll av remspänning



Med normal kraft ska du kunna trycka ned remmarna 5–10 mm på mitten. Om remmarna nyligen är bytta ska spänningen kontrolleras och eventuellt justeras efter 1000–2000 km.

Kontroll av remmarnas kondition

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Slitna och smutsiga remmar kan ge dålig kylning och generatoreffekt och även dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

Specifikationer och tekniska data

Mått och vikter	4-dörrars	5-dörrars	5-dörrars med Turbo	Varuvagn Finland	Varuvagn Norge
Längd	479 cm	479 cm	479 cm	479 cm	479 cm
Bredd	171 cm	171 cm	171 cm	171 cm	171 cm
Höjd	143 cm	146 cm	146 cm	146 cm	146 cm
Hjulbas (axelavstånd)	264 ¹⁾ cm	264 ¹⁾ cm	265 cm	264 cm	264 cm
Spårvidd, fram	142 ²⁾ cm	143 cm	143 cm	143 cm	143 cm
bak	135 ³⁾ cm	136 cm	136 cm	136 cm	136 cm
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utrustning)	1320–1370 kg	1380–1405 kg	1440 kg	1375–1400 kg	1520 kg
Tillåten totalvikt	1780 kg	1930 kg	1850 kg	2020 kg	2215 kg
Max last (utöver förare)*	410–460 kg	525–550 kg	410 kg	620–650 kg	690 kg
Max axeltryck, fram*	830 kg	830 kg	855 kg	830 kg	885 kg
bak*	990 kg	1160 kg	1060 kg	1330 kg	1330 kg
Max taklast	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Max släpvagnsvikt	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg

* Tillåtna axeltryck får aldrig överskridas!

¹⁾ Med servostyrn: 265 cm

²⁾ 4-dörrars GLT: 143 cm

³⁾ 4-dörrars GLT: 136 cm

Lastutrymme, 5-dörrarsmod.

Längd med uppfällt baksäte	113 cm
nedfällt baksäte	188 cm
Största bredd	135 cm
Största höjd	83 cm
Volym med uppfällt baksäte	1,2 m ³
nedfällt baksäte	2,15 m ³
Lastöppningens största bredd	116 cm
största höjd	78 cm

RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	60 liter
Kylsystem	9,5 liter
Vindrutespolarbehållare	5 liter
Motorolja, inkl. filter	3,85 liter
exkl. filter	3,35 liter
Turbomotor:	ovanstående volymer + 0,6 liter om oljekylaren tömts
Växellådsolja, 4-växlad	0,75 liter
4-växlad med över- växel	2,3 liter
5-växlad	1,3 liter
automat	7,4 liter
Bakväxelolja	1,3 liter
Servostyrning	(vissa mod. 1,6 liter) 0,8 liter

Typbeteckningar

Vid alla kontakter om din bil med återförsäljaren och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om du vet bilens typbeteckning, chassinummer och motornummer.

1 Typ- och modellärsbeteckning samt chassinummer

Instansade i högre främre dörrstolpen samt på skylt monterad på stag för bagageutrymmets bakre vägg eller på höger sidovägg på insidan av det större förvaringsfacket i bagageutrymmet (5-dörrarsmodellen).

2 Typbeteckning, tillåtna maxvikter samt färgkod

Höger innerskärm.

3 Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

På motors vänstra sida.

4 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

Manuell växellåda:

På växellådans undersida.

Automatväxellåda:

På växellådans vänstra sida.

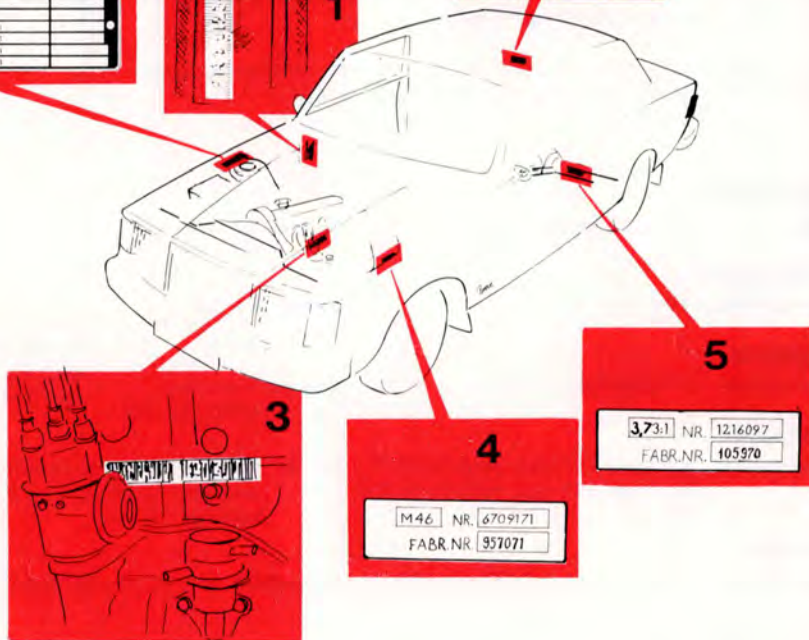
5 Bakväxelns utväxling, detalj- och tillverkningsnummer

På skylt på vänstra bakaxelrörets baksida.

6 Serviceskylt

Etikett i bagageutrymme på plåten under bakkrutan, höger sida.

5-dörrarsmod: Etikett i det större förvaringsfacket i bagageutrymmet.



Smörjmedel

Motor

Oljekvalitet: Enligt API lägst SF*

* Oljor med beteckningen SF/CC och SF/CD uppfyller detta krav.

Enligt CCMC klass G2.

Syntetiska och halvsvetiska oljor får användas om de uppfyller API-kraven enligt ovan.

Volvo rekommenderar inte användande av oljetillsatser eftersom de kan påverka motorns livslängd negativt.

Volym: 3,85 liter (exkl. oljefilter 3,35 liter). För bilar med turbo gäller ovanstående volymer +0,6 liter om oljekylaren tömts.

Bromsvätska

Vätsketyper: DOT 4 (eller SAE J 1703)

Volym: 0,4 liter

Servostyrning

Oljekvalitet: ATF-olja

Volym: 0,8 liter

Förgasare

Oljekvalitet: ATF-olja (Dexron II)

Volym: Pierburg (DVG) 30 cm³

Växellåda

Oljekvalitet: (manuell) ATF-olja typ G (ev F)¹⁾
(automat) ATF-olja typ Dexron II D

Volym: (manuell) 4-växlad 0,75 liter
4-växlad med överväxel 2,3 liter
5-växlad 1,3 liter

Volym: (automat) totalt 7,4 liter

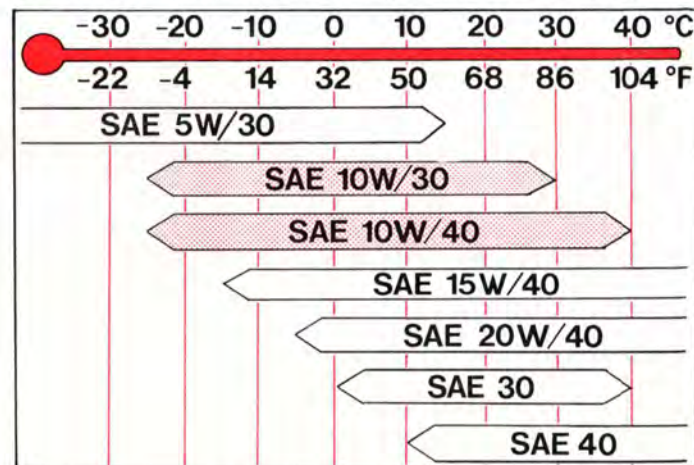
Bakväxel

Oljekvalitet: API-GL-5 (MIL-L-2105 B el C)²⁾

Viskositet: SAE 90 eller 80 W/90

Volym: 1,3 liter (1,6 l vissa modeller)

Viskositet: Temperaturområde (stadigvarande lufttemperatur)



57347

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur och oljeförbrukning, t.ex vid alpkörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart rekommenderas SAE 15W/40 eller SAE 20W/40. Observera dock den undre temperaturgränsen.

¹⁾ Se även sidan 88!

²⁾ För bilar med differentialbroms ska bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) med tillsatsmedel för differentialbroms användas.

Specifikationer

MOTOR

4-cylindrig, vätskekyld bensinmotor.
Cylinderblocket är tillverkat av specialgjutjärn.
Cylinderloppen är borrarade direkt i blocket.
Cylinderlocket av lättmetall har separata in- och utloppskanaler.
Enkel överliggande kamaxel.

Smörjningen ombesörjs av en kugghjuls-pump som drivs från vevaxeln.
Oljerenaren är av fullflödestyp.
Bränslesystem med förgasare eller bränsleinsprutning.
Kylsystemet är slutet övertryckssystem.

Typbeteckning

	B 200 K	B 21 E Turbo
Effekt DIN	76 kW vid 90 r/s (103 hk vid 5400 r/m)	114 kW vid 92 r/s (155 hk vid 5500 r/m)
Vridmoment DIN	165 Nm vid 45 r/s (16,8 kpm vid 2700 r/m)	240 Nm vid 63 r/s (24,5 kpm vid 3750 r/m)
Cylinderantal	4	4
Cylinderdiameter	88,9 mm	92 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,99 dm ³ (1,99 l)	2,13 dm ³ (2,13 l)
Kompressionsförhållande	10,0:1	7,5:1
Ventilspel		
inloppsventil	varm motor 0,40–0,45 mm kall motor 0,35–0,40 mm	0,40–0,45 mm 0,35–0,40 mm
avgasventil	varm motor 0,40–0,45 mm kall motor 0,35–0,40 mm	0,40–0,45 mm 0,35–0,40 mm
Tändföljd	1-3-4-2	1-3-4-2
Tändinställning	7° f.ö.d. vid	15° f.ö.d. vid
(bortkopplad vakuumpregulator)	12–13 r/s (700–800 r/m)	12–13 r/s (700–800 r/m)
Tändstift	Volvo det.nr 273597-5 (Bosch W7DC ¹)	Volvo det.nr 273596-6 (Bosch W6DC ¹)
elektroavstånd	0,7–0,8 mm	0,7–0,8 mm
åtdragningsmoment	20–30 Nm (2–3 kpm)	20–30 Nm (2–3 kpm)
Oktantal min.	98	98
Förgasare/Insprutning	Förg. Solex CISAC	Inspr. CI
Tomgångsvarvtal	15 r/s (900 r/m)	15 r/s (900 r/m)

¹) eller motsvarande

kW – kilowatt som enhet för effekt
tidigare enhet hk (hästkraft)
100 kW = ca 136 hk

r/s – varv per sekund
tidigare enhet r/m (varv per minut)
100 r/s = 6000 r/m

Nm – newtonmeter anger moment
tidigare enhet kpm (kilopondmeter)
100 Nm = ca 10 kpm

Specifikationer

MOTOR

Typbeteckning

Effekt DIN

Vridmoment DIN

Cylinderantal

Cylinderdiameter

Slaglängd

Slagvolym

Kompressionsförhållande

Ventilspel

inloppsventil varm motor
 kall motor

avgasventil varm motor
 kall motor

Tändföljd

Tändinställning

(bortkopplad vakuumpregulator)

Tändstift

elektroavstånd
åtdragningsmoment

Oktantal min.

Förgasare/Insprutning

Tomgångsvarvtal

B 230 A

81 kW vid 83 r/s
(110 hk vid 5000 r/m)
187 Nm vid 42 r/s
(19,1 kpm vid 2500 r/m)

4

96 mm

80 mm

2,32 dm³ (2,32 l)

10,3:1

0,40–0,45 mm

0,35–0,40 mm

0,40–0,45 mm

0,35–0,40 mm

1-3-4-2

7° f.ö.d. vid

12–13 r/s (700–800 r/m)

Volvo det.nr 273597-5
(Bosch W7DC¹)

0,7–0,8 mm

20–30 Nm (2–3 kpm)

98

Förg. DVG

15 r/s (900 r/m)

B 230 E

95 kW vid 88 r/s
(129 hk vid 5250 r/m)
190 Nm vid 50 r/s
(19,4 kpm vid 3000 r/m)

4

96 mm

80 mm

2,32 dm³ (2,32 l)

10,3:1

0,40–0,45 mm

0,35–0,40 mm

0,40–0,45 mm

0,35–0,40 mm

1-3-4-2

10° f.ö.d. vid

12–13 r/s (700–800 r/m)

Volvo det.nr 273596-6
(Bosch W6DC¹)

0,7–0,8 mm

20–30 Nm (2–3 kpm)

98

Inspr. CI

15 r/s (900 r/m)

¹) eller motsvarande

kW – kilowatt som enhet för effekt

tidigare enhet hk (hästkraft)

100 kW = ca 136 hk

r/s – varv per sekund

tidigare enhet r/m (varv per minut)

100 r/s = 6000 r/m

Nm – newtonmeter anger moment

tidigare enhet kpm (kilopondmeter)

100 Nm = ca 10 kpm

Specifikationer

MOTOR

Typbeteckning

Effekt DIN		B 200 E (Finland) 86 kW vid 100 r/s (117 hk vid 6000 r/m)
Vridmoment DIN		158 Nm vid 50 r/s (16,1 kpm vid 3000 r/m)
Cylinderantal		4
Cylinderdiameter		88,9 mm
Slaglängd		80 mm
Slagvolym		1,99 dm ³ (1,99 l)
Kompressionsförhållande		10,0:1
Ventilspel		
inloppsventil	varm motor	0,40–0,45 mm
	kall motor	0,35–0,40 mm
avgasventil	varm motor	0,40–0,45 mm
	kall motor	0,35–0,40 mm
Tändföljd		1-3-4-2
Tändinställning		10° f.ö.d. vid
(bortkopplad vakuumregulator)		12–13 r/s (700–800 r/m)
Tändstift		Volvo det.nr 273596-6 (Bosch W6DC ¹)
elektroavstånd		0,7–0,8 mm
åtdragningsmoment		20–30 Nm (2–3 kpm)
Oktantal min.		98
Förgasare/Insprutning		Inspr. CI
Tomgångsvarvtal		15 r/s (900 r/m)

¹⁾ eller motsvarande

kW – kilowatt som enhet för effekt
tidigare enhet hk (hästkraft)
100 kW = ca 136 hk

r/s – varv per sekund
tidigare enhet r/m (varv per minut)
100 r/s = 6000 r/m

Nm – newtonmeter anger moment
tidigare enhet kpm (kilopondmeter)
100 Nm = ca 10 kpm

Specifikationer

KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, mekaniskt påverkad med wire (högerstyrda bilar har hydrauliskt påverkad koppling).

Helsynkroniserad växellåda med golvspak. Överväxel på vissa modeller.

Alternativt helautomatisk växellåda bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.

Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

Koppling — justering

Kopplingsgaffeln ska kunna dragas bakåt 1–3 mm.

Växellådor, manuella

Typbeteckning	M 45	M 46	M 47
Utväxling			
1:an	4,33:1	4,03:1	4,03:1
2:an	2,32:1	2,16:1	2,16:1
3:an	1,47:1	1,37:1	1,37:1
4:an	1,00:1	1,00:1	1,00:1
5:an (vissa mod.)	—	—	0,83:1
Överväxel (vissa mod.)	—	0,79:1	—
Back	3,96:1	3,68:1	3,68:1

Växellåda, automatisk

Typbeteckning	AW 71
Utväxling	
1:an	2,45:1
2:an	1,45:1
3:an	1,00:1
4:an	0,69:1
Back	2,21:1

Hastighet i km/h vid 17 r/s (1000 motorvarv/min)

Växellåda	M 45	M 46–M 47			
Bakaxelutväxling	3,31:1	3,54:1	3,54:1	3,73:1	3,91:1
1:an	8	8	8	8	7
2:an	15	14	15	14	14
3:an	24	22	24	23	22
4:an	35	33	33	31	30
5:an (vissa mod.)	—	—	39	—	—
Överväxel (vissa mod.)	—	—	—	40	38
Back	9	8	9	8	8

Lägg märke till att dessa värden är avrundade. I praktiken kan de variera något beroende på tex däckdimension, lufttrycket i däcken eller däckens förslitningsgrad.

Rekommenderade min- och maxhastigheter km/h

Bilmodell	1:an	2:an	3:an	4:an
GLT, Turbo	–45	20–80	30–125	40*
Övriga	–40	15–65	25–110	40*

* ca 70 km/h med inkopplad överväxel/5:e växel om bilen har sådan.

Specifikationer

BRÄNSLESYSTEM

Förgasarmotor

Pierburg (DVG) 175 CDUS alt.
Solex CISAC

Insprutningsmotor

Bränsleinsprutning
CI-system

Bränsle

Bensin, min 98 oktan (ROT)*

* Research Oktan Tal

KYLSYSTEM

Typ
Termostat, börjar öppna vid
Volym (inkl. värmesystem)

Slutet övertryck
92°
9,5 liter

FRAMVAGN

Fjäderben av Mc Pherson typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen. Kuggstångsstyrning. På vissa modeller med servo. Rattaxel av säkerhetstyp.

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Hjulskränkning (Toe-in),	4,5±1,5 mm
mätt på slitbanan	3,0±1,5 mm (m. servostyrn.)
Hjullutning (Camber)	+1/4° till +3/4°

VERKTYGSUTRUSTNING

Verktygsväska innehåller:

Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift

Hävarm för d:o

Krysspårmejsel/skruvmejsel

Fasta nycklar (2 st)

Avgaskontrollservice

Från och med 1976 års modell av personbilar ställer Statens Trafiksäkerhetsverk i Sverige betydligt hårdare krav än tidigare på de utsläppta avgasernas renhet. Detta sker som ett led i de allt intensivare strävandena att skapa en bättre miljö. Av den anledningen är det värdefullt att varje bilägare förstår vilka av bilens komponenter som kan påverka avgasernas innehåll och vilka åtgärder som behöver vidtas för att begränsa utsläppet av skadliga avgaser.

På denna och följande två sidor ges därför en beskrivning av komponenterna "positiv vevhusventilation", "avgasåterledningssystem" och "Pulsair-system" samt en uppräknig av servicepunkter och åtgärder.

Bra avgasvärden kräver därför ...

När det gäller service:

- Att bilen får garantiservice och regelbunden service enligt Volvos serviceprogram. Vad dessa begrepp innebär förklaras närmare på sid 80 och i garanti-/serviceboken. Vi rekommenderar att du låter planera in dina servicear t ex före den årliga kontrollbesiktningen vid AB Svensk Bilprovning.

När det gäller motorkomponenter:

- Att ventilerna är rätt justerade.
- Att motorn får rätt smörjning. Byte av motorolja och oljefilter beskrivs på sid 86.
- Att kylsystemet fungerar tillfredsställande. Byte av kylvätska, kylvätskans köldbästhållighet m m, beskrivs på sid 92. Drivremmar, kontroll av remspänning m m, beskrivs på sid 93.
- Att avgassystemet är tätt och i gott skick.

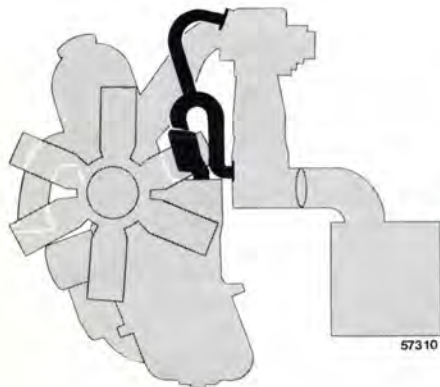
När det gäller bränslesystemet:

- Att ledningar och anslutningar är hela och täta.
- Att bränsle- och luftfilter inte är igensatta.
- Att förgasare eller bränsleinsprutningen är justerad så, att avgasernas koloxidhalt håller sig inom tillåtna gränser.
- Att motorreglagen inte kärvar.
- Att spelet i automatlådans trottelvajer är korrekt.
- Att bilen körs på rätt bränsle — se specifikationer s. 102.

När det gäller tändsystemet:

- Att tändstiften är hela och har rätt elektroavstånd.
- Att tändinställningen är korrekt.
- Att tändfördelaren är smord, samt att tändfördelarlock och rotor är felfria.
- Att tändledningarna och vakuumledningarna är hela och ordentligt fastsatta.
- Att vakuumregulator och centrifugalregulator fungerar väl.

Avgaskontroll

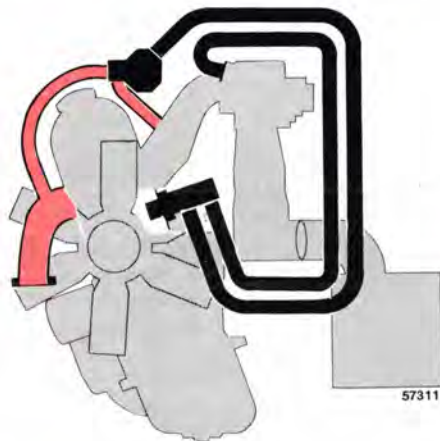


Positiv vevhusventilation

Vevhusventilationen har till uppgift att förhindra att motorns vevhusgaser släpps ut i fria luften. Istället sugs de via insugningsröret ner i cylindrarna och deltar i förbränningen.

Vevhusventilation, kontroll

Varje 40 000 km ska systemet rengöras och gummislangarnas kondition och igensättningsgrad kontrolleras. Gummislangarna ska bytas om de är dåliga. Den kalibrerade nippeln i insugningsröret ska demonteras och göras ren. Flamskyddet ska bytas.

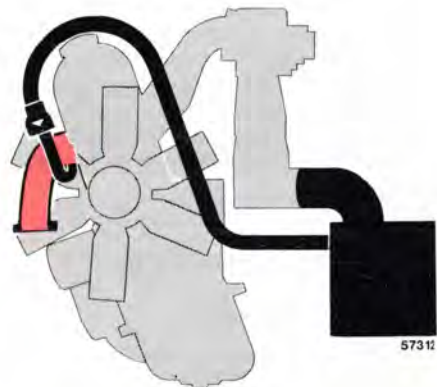


Avgasåterledningssystem

Avgasåterledningssystemet är ett avgasreningssystem som fungerar på så sätt att avgaserna återleds och påverkar förbränningen. Bland annat sänks förbränningstemperaturen varvid halten av kväveoxider i avgaserna minskas. Två system finns, ett steglöst och ett ON/OFF-system (bilden).

Avgasåterledningsventil, service

Varje 20 000 km ska avgasåterledningsventilen kontrolleras i avseende på funktion. Varje 40 000 km ska dessutom systemet rengöras.



Pulsair-system

Pulsair-systemet är anslutet till avgaskanaler-na omedelbart efter avgasventilerna och till luftrenaren.

Avgaserna som lämnar motorn innehåller bland annat koloxid och kolvätet. Om luft (syre) tillförs avgaserna medan de är mycket heta, kommer koloxiden och kolvätet att delvis förbrännas. Avgaserna blir då renare. Luft (syre) tillförs av Pulsair-systemet.

Systemet behöver normalt ingen service.

Avgaskontroll

De åtgärder som är uppräknade på detta uppslag är de i Volvo Service Program ingående avgaskontrollåtgärderna.

Servicepunkt	Åtgärd	Intervall
Avgassamlarrör	kontr/ättdrag	20 000 km
Avgassystem	kontr	20 000 km
Avgasåterledning EGR	kontr	20 000 km
Avgasåterledning EGR	rengör	40 000 km
Bränslefilter	rengör/byt	40 000 km
Bränsleledningar	kontr	20 000 km
Chokereglage	kontr/just	10 000 km
CO/tomgång	kontr/just	10 000 km
Drivremmar	kontr/just	20 000 km
Fördelare	smörj	20 000 km
Förgasare Pierburg, oljenivå	kontr	10 000 km
Kick-downvajer	kontr/just	10 000 km
Kompression	kontr	40 000 km
Kylvätska	byt på begäran	40 000 km
Kylvätska, köldbändighet	kontr	20 000 km
Luftfilter	byt	40 000 km
Motorolja och filter	byt	10 000 km
Transmissionskuggrem	byt	60 000 km
Tryckvakt, turbo	kontr	20 000 km
Tändstift (long-life, 20 000 km)	byt	10 000 km
Ventiler	kontr/just	40 000 km
Vevhusventilation	rengör	40 000 km

Alfabetiskt register

Askkoppar	17	Bromsljus, glödlampsbyte	62	Eluppvärmd bakruta	16
Automattvätt	77	Bromsvarningslampor	8, 9	Eluppvärmd stol	28
Automatväxellåda, körning	43	Bromsvätska	85	Expansionstank, kylsystem	92
olja	89	Bränsledeklaration	109		
Avgaskontroll	103	Bränsleekonomi	39	Fastfrusna lås	32
Avbländningsspak	11	Bränslemätare	6, 7	Felsökning	68
Avtappningskran, kylvätska	92	Bränslepåfyllning	37	Fläckborttagning	78
Avtappningsskruv, motorolja	86	Bränslesystem	102	Fläktremmar	93
växellådsolja	88	Byte, glödlampor	60–65	Fotbroms	48
		hjul	58, 59	Framhjulsinställning	102
		kylvätska	92	Framstolar	28
		säkringar	70	Friskluftsintag	19
		torkarblad	66	Frostskyddsvätska	92
Backlampor, glödlampsbyte	62			Färgkod	74
Backspeglar	26	Centrallås	32	Fönsterhiss, elektrisk	18
Backväxelspärre	42	Chassinummer	95	Förarplats	4
Bagage, takräcke	45	Choke	10	Förgasare	85
Bagagelucka	33	Cigarrettändare	17		
Bagagerum	35			Garanti	80
Bagagerum, 5-dörrars	35	Data	94	Garantiinspektion	80
Bagagerumsbelysning, användning	33	Defroster	19–23	Generator	101
glödlampsbyte	64	Dimbakljus, användning	15	Generatorremmarnas spänning	93
Baklyktor	62	Domkraft	59	Glykol	92
Bakruta, uppvärmning	16	Domkraftsfästen	81	Glödlampor, byte	60–65
Bakrutetorkare, -spolare	12	Dragkrok	46	data	101
Baksäte, 5-dörrars	36	Driftstörningar	68		
Bakväxel, olja	90	Dräneringshål	76	Handbroms	17
Barn i bilen	29	Dubbade vinterdäck	54	Hastighetsmätare	6
Barnstol	29	Däck	53	Helljussignal, helljusblink	11
Barnsäkerhet	29	Däcktryck	55	Hjul och däck	53
Barnsäkra lås	34	Dörrar	32	Hjulbalans	54, 55
Batteri	101			Hjulbyte	57–59
Belysning, användning	14, 15	Ekonomikörning	39	Hjälpstartbatteri, -kablar	47
Bilbälten	30, 31	Elektriska fönsterhissar	18	Huvlås	32
Blinkers, användning	11	Elektrolyt, batteri	101	Husvagnskörning	49
glödlampsbyte	61–63	Elsystem	101	Hållare för parkeringsbiljetter	34
Bogsering	46				
Bogseröglor	46				
Bromsar	48				

Höjdställning, framstolar	28	Körning med öppen baklucka	45	Oljebyte, motor	86
Identifiering, typskyltar	95	Körriktningsvisare, användning	11	växellåda	88, 89
Inkörning	38	Körriktningsvisare, glödlampsbyte	61, 62	Oljefilter	86
Innerbelysning, användning	27	Lackering, bättring	74–75	Oljemätsticka, automatväxellåda	89
Inredningsdetaljer	25–37	Lampor, byte	60	motor	86
Instrument	6	data	101	Oljetryck	8, 9
Instrument och reglage	4	Ljusreglage	14	Oljor	96
Instrumentbelysning	15	Ljustuta	11	Om något händer	56
Intervalläge, vindrutetorkare	12	Luftkonditionering	23	Parkeringsbroms	17
Kallstart	40	Lufttryck, däck	55	Parkeringsljus, användning	14
Karburatorsprit	50	Lyftning av bilen	81	glödlampsbyte	61–63
Karosserismörjning	91	Lång last	37	Polering	77
Karossvård	71–78	Långfärd, åtgärder	51	Positionsljus, användning	14
Kickdown	44	Lås	32–34	glödlampsbyte	61–63
Kilremmar	93	Längdställning, framstolar	28	Presentation	2
Klimatanläggning	19–23	Längre tids uppställning	52	Punktering	58
Klocka	6	Mattor, rengöring	78	Rattlås	10
Klädsel, rengöring	78	Max last	94	Reglage, belysning	14–15
Kombinationsinstrument	6	Motor, data	97	värm och ventilation	19–23
Kontrolllampor	8	oljebyte	86	Rengöring	78
Kontroll av kylvätska	92	oljekontroll	86	Reservhjul, användning	57
Kontroll av olja, automatväxellåda	89	Motorhuv, öppning	32	beskrivning	57
bakväxel	90	Motornummer	95	Ringtryck	55
manuell växellåda	88	Motorolja, kontroll, byte	86	Rostskyddsbehandling	72
motor	86	Motorrum	82–84	Rullbälten	30
Koppling	100	Mått och vikter	94	Ryggstöd, inställning	28
Kraftöverföring	100	Mätsticka, motorolja	86	Rymduppgifter	94
Kultryck, släpvagnskörning	49	Mönsterdjup, däck	54	Service	80
Kylsystem	92–93	Nummerskyltbelysn., glödlampsbyte	65	Servicebok	80
Kylvätska	92	Nycklar	3	Servostyrning	85
Köranvisningar	38–52	Obalans i hjulen	54	Sidokörriktningsvisare, glödlampsbyte	65
Köregenskaper	45	Oktantal	102	Signalhorn	4
Körning med släpvagn	49			Skötsel, service	79
Körning med taksäck	45				

Slitagevarnare	54	Torkarblad, byte	66–67	Volymuppgifter	94
Släpvagnskörning	49	Trippmätare	6	Vägmätare	6
Smörjmedel	96	Turboinstrument	6	Vänddiameter	94
Smörjning, karosseri	91	Turbokompressor	41	Värme och ventilation	19
Smörjoljefilter	86	Turbotryckmätare	6	Växellåda, lägen	42
Snökedjor	54	Tvättautomat	77	oljor	96
Soltak	27	Tvättning	76	Växelväljare, automatväxellåda	43–44
Specifikationer	94–102	Typbeteckningar	95	manuell växellåda	42
Specialfälgar	54	Typskyltar	95	Växling, automatväxellåda	43–44
Speglar	26	Tändnings- och rattlås	10	manuell växellåda	42
Spoiler	54	Tändstift	97	Ätgärder, elsystem	81
Spolarmunstycken, justering	13	Tändsystem	97	långfärd	51
Spolarvätskebehållare	13	Underredsbehandling	72	vintertid	50
Start av motor	40	Upphissning av bilen	81	Överväxel, automatväxellåda	44
Start med hjälpstartbatteri, -kablar	47	Utlandsresor	51	manuell växellåda	42
Startkablar	47	Utväxling, bakväxel	100		
Startnyckel	10	växellåda	100		
Stenskott	74	Varningsblinkers, användning	11		
Stolar	28	glödlampsbyte	61, 62		
Strålkastare, strömställare	14	Varningslampor, användning	8		
byte av lampor	60	Varningstriangel	35		
Strålkastar rengörare, användning	12	Varselljus, användning	14		
byte av blad	67	glödlampsbyte	61		
Styregenskaper	45	Varvtalsmätare	6		
Styrning	102	Vaxning	77		
Styrväxel	102	Ventilationsmunstycken	19		
Svankstöd	28	Ventilspel	97		
Säkerhetsbälten	30	Verkstadsdomkraft	81		
Säkringar	70	Verktyg	102		
Säten	28	Vikter	94		
		Vindrutetorkarblad, byte	66		
Taklucka	27	Vindrutetorkare, -spolare	12		
Takräcke	45	Vinterdäck	54		
Tanklock	37	Vintertid, åtgärder	50		
Tekniska data	94–102				
Temperaturmätare	6				

Rengörings- och lösningsmedel

Använd inte motorbensin som innehåller bly eller bensen som rengörings- eller lösningsmedel. Bly eller bensen kan i vissa situationer orsaka huvudvärk, illamående m m. De kan också, vid höga halter, störa kroppens blodbildande organ.

Bränsledeklaration 1985 års modeller (gäller endast Sverige)

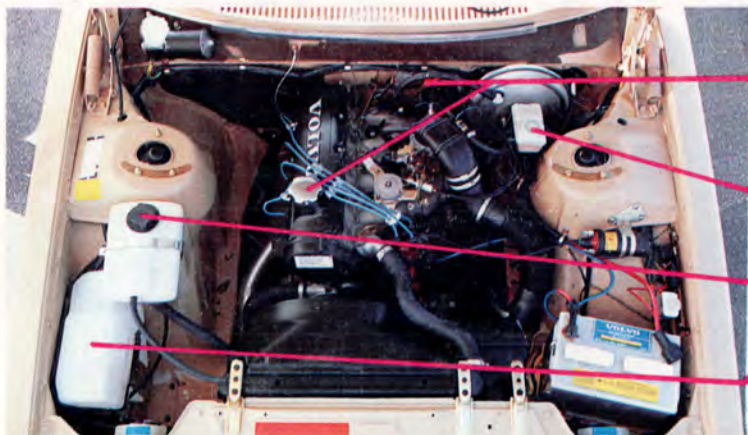
Bränsledeklaration utformad enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Bilmodell	Växellåda	Stads- körning, 1/mil	Landsvägs- körning, 1/mil	Blandad körning, 1/mil	Rekom- menderat oktantal
240 DL med B 200 K-motor	4vx manuell	1,08	0,70	0,91	98
	5vx manuell	1,07	0,69	0,90	98
	Automat	1,17	0,84	1,02	98
240 GL med B 230 A-motor	5vx manuell	1,08	0,68	0,90	98
	Automat	1,14	0,81	0,99	98
GLT 4-dörrars modell	Manuell med överväxel	1,14	0,73	0,96	98
	Automat	1,19	0,81	1,02	98
GLT 5-dörrars modell	Manuell med överväxel	1,19	0,76	1,00	98
	Automat	1,26	0,84	1,07	98
Turbo 5-dörrars modell	Manuell med överväxel	1,39	0,88	1,16	98

Angivna förbrukningsvärden är främst avsedda för jämförelser mellan olika bilmodeller. Den faktiska förbrukningen kan bli högre beroende på bl a körsätt och körförhållanden.

För ytterligare information om bränsledeklarationen — fråga efter foldern Bränsleförbrukning personbilar, som utges av Konsumentverket.

Det här bör kontrolleras varje gång du tankar



Bensin: 98 oktan (ROT)

Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Torka av mätstickan före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 1 liter olja. Vid behov fyll på olja av samma slag som redan finns i motorn.

Kontrollera utan att ta bort locket, att **bromsvätskenivån** överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska DOT 4.

Kylvätskenivån ska ligga mellan MAX och MIN på expansions-tanken. Vid behov fyll på en blandning av 50% frostskyddsvätska och 50% vatten. Se sidan 92.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfylld (vintertid med vatten och spolarvätska).

Batteriet är underhållsfritt och batterisyran behöver kontrolleras bara i samband med service.

Batterisyran ska stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

Däcktryck, kalla däck, i kPa (100 kPa = 1 kp/cm²)

Bilmodell	Däck	1–3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
DL, GL	175 R 14	180	190	180	220
GLT	185/70 R 14	180	190	190	230
5-dörrars	185 R 14	190	210	200	280
	185 R 14 R	190	210	200	300
	195/60 R 15	180	210	180	280

I instruktionsboken står beskrivet hur du ska utföra ett ...

... hjulbyte på sid 57–59

... glödlampsbyte på sid 60–65

... säkringsbyte på sid 70

VOLVO
Volvo Personvagnar AB
Göteborg, Sverige