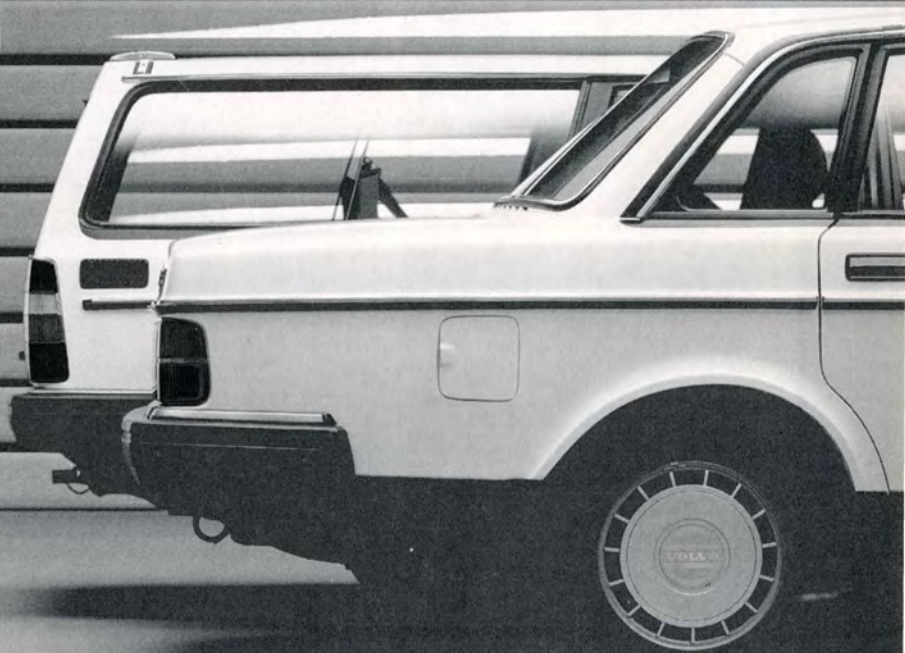


Diesel

VOLVO 240



Årsmodell 1986

Tillägg till instruktionsbok 240 Bensin

Ett alfabetiskt register finns sist i boken.

Start av motor	3	
Felsökning	4	
Säkringar	6	
Motorrum	7	
Motorolja	8	
Servostyrning, bromsvätska	10	
Kylsystem	11	
Fläktremmar	12	
Bränslesystem, bränslefilter	13	
Specifikationer	15	
Alfabetiskt register	24	

Presentation



57652

Detta tillägg tillsammans med ordinarie instruktionsbok för Volvo 240 bensin, behandlar körning och skötsel av Er Volvo 240 diesel.

Detta tillägg beskriver de komponenter där användning, funktion och underhåll skiljer sig från 240 med bensinmotor.

Boken bör läsas tillsammans med den ordinarie instruktionsboken.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande.

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

Så här startar du motorn:

- 1 Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen)
- 2 Växelspaken i neutralläge.
- 3 Vrid startnyckeln till "kör-/glödläge".
Under förvärmningen bör inga större strömförbrukare vara inkopplade — batteriet belastas annars i onödan.

- 4 Titta på kontrolllampan för förvärmning.
- 5 När lampan slocknat... trampa ned kopplingspedalen, trampa ned gaspedalen till hälften och vrid startnyckeln till "startläge" tills motorn startar.

Lägg märke till att vid kall väderlek ska du **inte släppa nyckeln förrän motorn går jämnt och säkert.**

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter kallstart!

Så här stannar du motorn:

Då du vrid startnyckeln från "kör-/glödläget" stannar motorn eftersom en magnetventil stänger bränsletillförseln till motorn. Om motorn inte stannar, se "felsökning", sidan 4.



0 Låsläge



I "Radioläge"



II Kör-/glödläge



III Startläge

Kontrolllampa, förvärmning



Då du vrid startnyckeln till "kör-/glödläge" och denna lampa tänds, indikerar den att glödstiften (ett i varje cylinder i motorn) är inkopplade.

Då lampan slocknat kan motorn startas. Förvärmningstiden bestäms av motorns temperatur. Ju kallare motor desto längre tid. Är motorn varm tänds lampan endast några få sekunder eller inte alls.

Ska du upprepa förvärmningen, t ex efter ett misslyckat startförsök, måste nyckeln först vridas tillbaka till läge 0 och därefter åter till "kör-/glödläge" för att glödstiften ska kopplas in igen.

Felsökning

I de tidigare kapitlen är redan anvisningarna vid driftstörningar behandlade. I detta avsnitt tar vi bara upp sådana fel som du kan avhjälpa själv (med hjälp av bilens verktyg) för att kunna köra vidare.

MOTORN ÄR SVÅRSTARTAD ELLER STARTAR INTE ALLS

Anvisningar för start av motor har inte beaktats, se sidan 3.

Starta motorn enligt anvisningarna.

Batteriet dåligt laddat eller urladdat.

Starta bilen genom bogsering eller med ett hjälpbatteri, se sidan 46–47, instruktionsboken, bensin.

Dålig kontakt i motorns elsystem.

Kontrollera alla anslutningar till batteri samt startmotor.

Bränsle kommer inte fram.

Kontrollera att det finns bränsle i tanken.

Kontrollera att ingen slanganslutning i bränslesystemet lossnat eller är klämd.

Kontrollera att säkring för insprutningspumpens magnetventil är hel, säkring nr 13, se sidan 6.

MISSTÄNDNINGAR OCH OJÄMN GÅNG

Igensatta bränslefilter.

Tappa vatten ur bränslefiltret genom bottenpluggen eller byt filter och tillse dessutom att du använder vinterbränsle vid kall väderlek. Se sidan 14.

Säkringen för insprutningspumpens magnetventil är trasig.

Kontrollera och eventuellt byt säkring nr 13 i säkringsdosan.

Vatten eller smuts i bränslet.

Tappa vatten ur bränslefiltret genom bottenpluggen eller byt filter.

Vaxutfällning i bränslefiltret (vid kall väderlek).

Ställ bilen i varm lokal, byt bränslefilter och fyll på vinterbränsle. Se sidan 13.

MOTORN STANNAR INTE

Avstängningsventilen hänger sig.

Rusa motorn och vrid ifrån startnyckeln igen eller lägg in 3:an eller 4:an, trampa hårt på bromsen och släpp upp kopplingspedalen.

MOTORN BLIR VARM

Kylarslangarna trasiga eller läcker.

Kontrollera kylarslangarna och eventuellt byt.

För lite kylvätska.

Kontrollera och fyll på kylvätska, se sidan 11.

Fläktremmarna trasiga eller dåligt spända.

Byt eller spänn fläktremmarna.

Blockerat kylflöde.

Ta bort kylskydd.

OBALANS ELLER VIBRATIONER UNDER KÖRNING

Hjulbalans.

Låt balansera hjulen.

TUNGSTYRD BIL

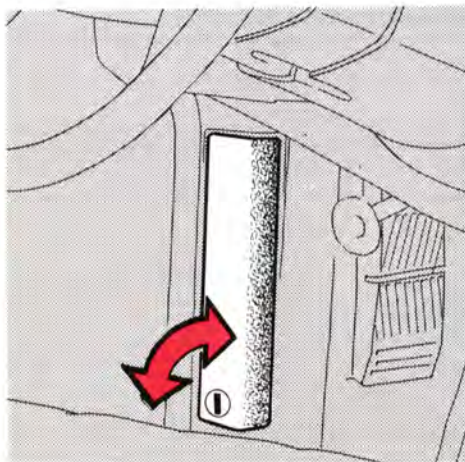
Fel däcktryck.

Kontrollera däcktrycket.

För låg oljenivå i servopumpen.

Kontrollera och fyll på olja, se sidan 10.

Säkringsbyte



Säkringsdosans lock

Säkringarna sitter samlade under ett lock framför vänster framdörr.

Locket kan tas bort då knappen längst ned vridits 1/4 varv.

Om någon säkring behöver bytas var då noga med att alltid sätta dit en med rätt "amperetal".

Sätt **aldrig** dit en kraftigare säkring. Om säkringarna på samma säkringsställe ofta bränns av bör bilen lämnas in till verkstad för översyn. Halv/helljus är inte kopplade över någon säkring.

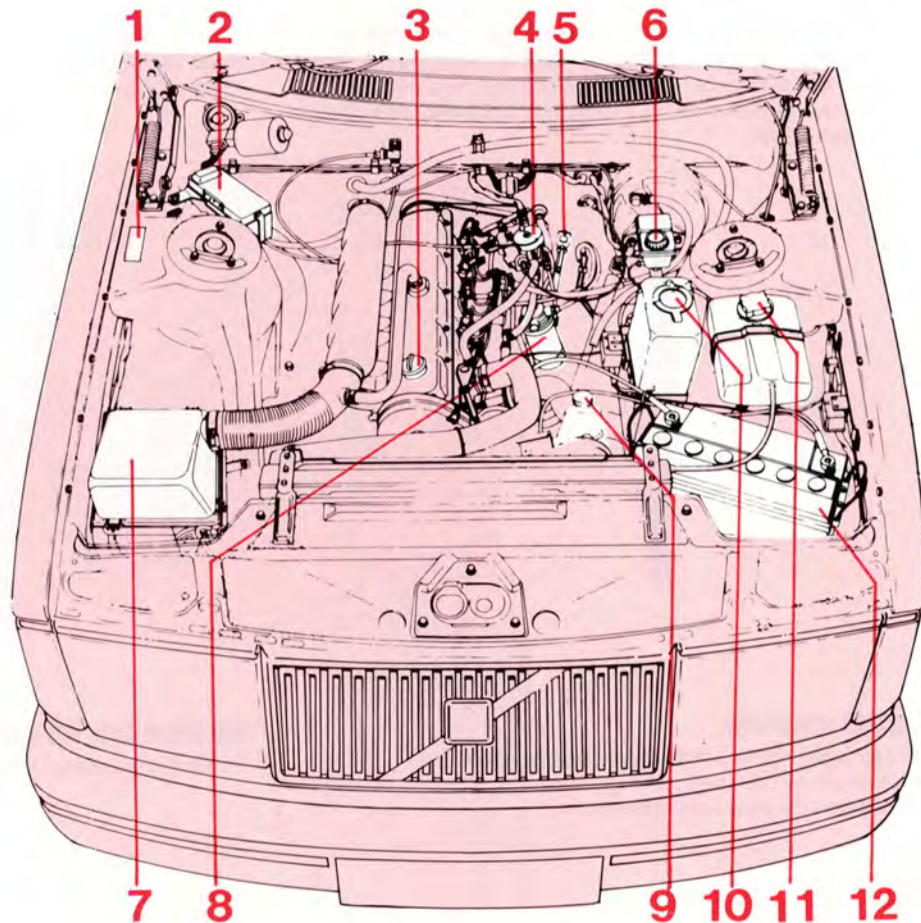


Säkringarnas numrering

	Amperetal
1 Radio (extra utr.) Cigarrettändare Bakrutetorkare, -spolare, 5-dörrarsmodell	8 A
2 Strålkastartorkare Vindrutetorkare, -spolare Signalhorn	16 A
3 Värmefläkt	25 A
4 Reserv	
5 Varselljus (vissa marknader)	8 A
6 Reserv	
7 Bromsljus	8 A
8 Inner- och handskfackbelysning Bagage- och motorrumsbelysning Klocka Centrallås (vissa modeller) Elantenn (extra utr.)	8 A
9 Varningsljus	8 A
10 Elfönsterhissar (vissa modeller)	16 A
11 Eluppvärmad bakruta Eluppvärmade framstolar	16 A
12 Backljus Luftkonditionering (vissa modeller) Relä, fönsterhissar	8 A
13 Relä, elkyfläkt Körriktningsvisare Magnetventil, avstängning bränsleventil Tidrelä, glödtråd Bilbältesvarnare	8 A
14 Dimbakljus	8 A
15 Vänster positions(parkerings)ljus Nummerskyltbelysning	8 A
16 Höger positions(parkerings)ljus Instrument- och panelbelysning	8 A
17 Hål för reservsäkringar	

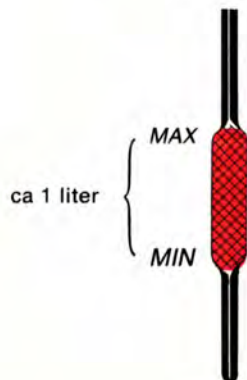
Motor

- 1 Dataskylt
- 2 Kilometerräknare
(endast i Sverige)
- 3 Oljepåfyllningslock
- 4 Insprutningspump
- 5 Oljemätsticka, motor
- 6 Bromsvätskebehållare
- 7 Luftfilter
- 8 Bränslefilter
- 9 Oljebehållare, servostyrning
- 10 Vätskebehållare, vindrute-,
strålkastarspolare
- 11 Expansionstank, kylsystem
- 12 Batteri



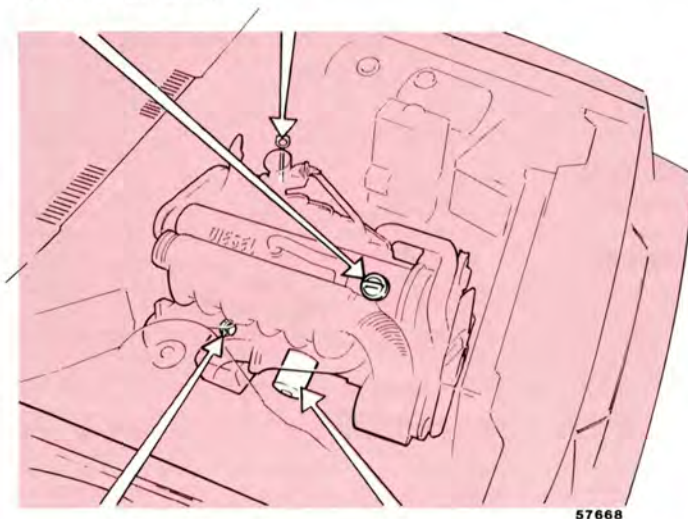
Fyll på olja om det behövs

Använd samma typ som redan finns i motorn, se nästa sida. Då du i samband med oljebyte fyller på rätt mängd — ca 7 liter om du samtidigt byter filter, annars 6,2 liter — kommer oljenivån att ligga ungefär mitt på det rutade området på mätstickan, dvs mitt emellan MAX och MIN, vilket är helt normalt. Fyll inte på för mycket olja. Då blir oljeförbrukningen högre.



Kontrollera motoroljan vid varje tankning

Ställ bilen plant och vänta ca en minut efter det att motorn stoppats. Torka av mätstickan före kontrollen. Nivån ska ligga inom det "rutade" området på mätstickan. Avståndet mellan MAX och MIN på stickan motsvarar ca 1 liter.



57668

Avtappning av motorolja

Avtappningspluggen sitter i botten på motorns oljetråg. Tappa av oljan då den är varm.

WARNING! Oljan kan vara mycket het!

Oljefiltret byts vid vartannat oljebyte

Ta bort och kassera det gamla filtret.

Oljekvalitet:

Enligt API lägst CD*

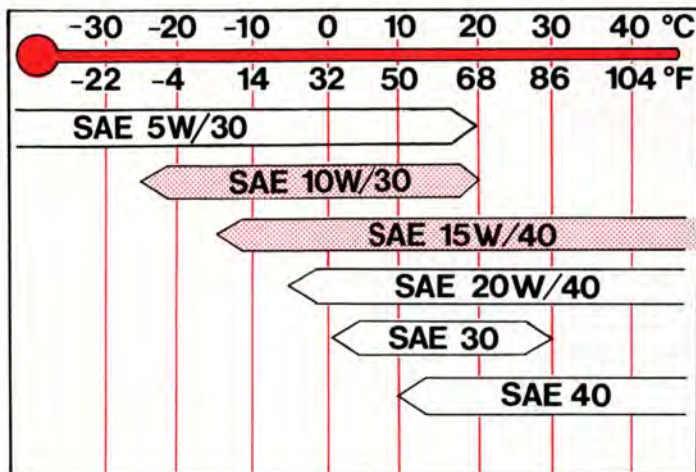
* Oljor med beteckningen SE/CD och SF/CD uppfyller detta krav.

Enligt CCMC klass D2/D3.

Syntetiska eller halvsyntetiska oljor får användas om de uppfyller API-kraven enligt ovan.

Volvo rekommenderar inte användande av oljetillsatser eftersom de kan påverka motorns livslängd negativt.

Viskositet (avser stadigvarande lufttemperatur)



57348/1

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning, tex vid bergskörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas SAE 15W/40 eller SAE 20W/40. Observera dock den undre temperaturgränsen för dessa oljor.

Volym utan oljefilter: 6,2 liter

Volym med oljefilter: 7,0 liter

Kontrollera oljenivån: Vid tankning.

Byte av olja och oljefilter

Olja och oljefilter byts första gången vid garantiservicen efter 1000–2000 km.

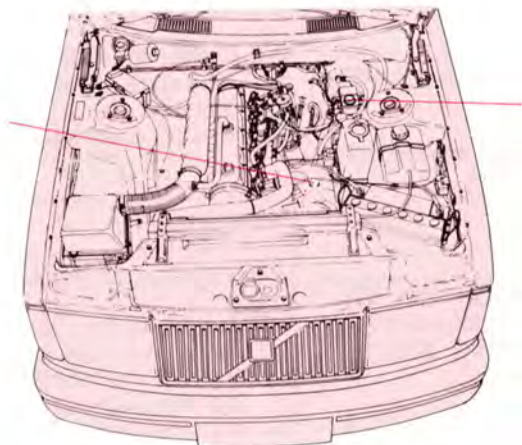
Därefter enligt nedanstående tabell

Körförhållanden	Bytesintervall, olja + filter
Ogynnsamma förhållanden, såsom ... <ul style="list-style-type: none">● långvarig körning i dammig/sandig omgivning● långvarig körning med husvagn eller släpvagn● långvarig körning i bergslandskap● långvarig körning i mycket hög fart● långvarig tomgångs- och lågfartskörning● vid låga temperaturer (under 0°C) med huvudsakligen korta körsträckor (under 10 km)	Varje 5000 km eller var 3:e månad, beroende på vilket som inträffar först, samt oljefilter vid vartannat oljebyte.
Normala förhållanden, dvs körförhållanden som inte återfinns ovan.	Varje 10000 km eller var 6:e månad, beroende på vilket som inträffar först.

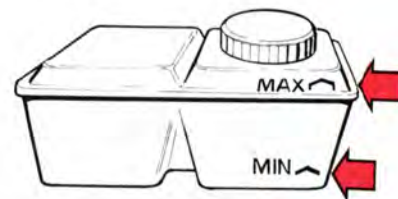
Servostyrning



Mätsticka,
servobehållare



Bromsvätska



Bromsvätskebehållare

Mätstickan har olika graderingar för varm och kall olja. Oljenivån får före körning inte överstiga markeringen **COLD**. Efter körning, när oljan blivit varm, får nivån inte överstiga **HOT**. **Fyll på** när nivån ligger på **ADD**.

Oljekvalitet: ATF-olja

Oljevoly: 0,7 liter

Kontrollera nivån: Vid varje service.

Oljebyte: Behövs ej.

Vätskenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

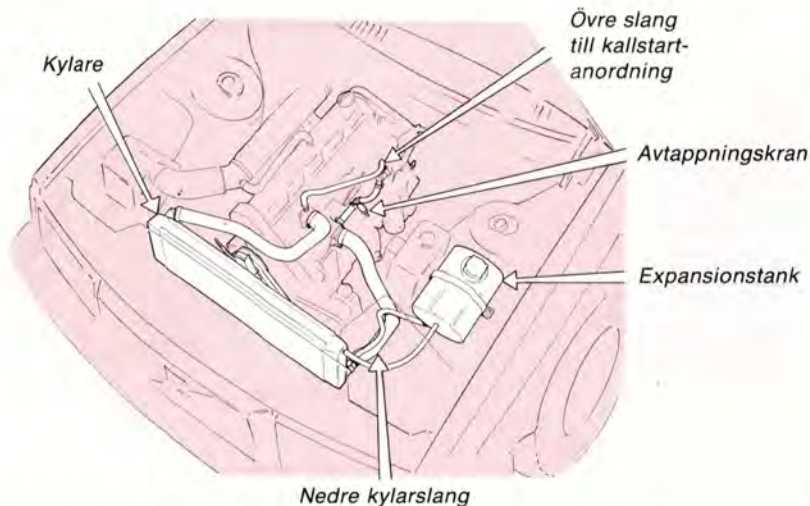
Vätsketyp: Bromsvätska DOT 4 (eller SAE J 1703)

Kontrollera nivån: Vid tankning.

Byt vätska: Vartannat år.

OBS! På bilar som körs så att bromsen används ofta och hårt, tex bergskörning, ska vätskan bytas varje år. Bytet ingår inte i någon service men du bör lämpligen göra den i samband med en service på din Volvo-verkstad.

Kylsystemet



Kontrollera kylvätskan vid tankning!

Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionstanken. Fyll på vätska då nivån sjunkit till MIN-markeringen.

Påfyllning

Skruva av expansionstankens lock sakta då motorn är varm så att övertrycket försvinner.

Byt kylvätska vartannat år

Avtappning

- 1 Ställ värmereglaget på instrumentpanelen på WARM.
- 2 Ta av locket på expansionstanken.
- 3 Öppna avtappningskranen.
- 4 Lossa nedre kylarslangen vid kylaren.

Påfyllning

- 5 Skruva fast den nedre kylarslangen.
- 6 Stäng avtappningskranen.
- 7 Lossa övre slangen till kallstartanordningen och placera ett uppsamlingskärl under slangen.

- 8 Fyll expansionstanken till MAX-markeringen eller något över.
- 9 Varmkör motorn ca 5 minuter och kontrollera att kylsystemet är tätt och efterfyll vätska under tiden.
- 10 Sätt dit slangen till kallstartanordningen och fyll expansionstanken helt full — över MAX-markeringen. Skruva på locket på expansionstanken.

Kylvätskans sammansättning

Komplettera **aldrig** med rent vatten! Använd hela året en blandning av hälften **Volvos frostskyddsvätska typ C** (blågrön) och hälften vatten.

Olika kylvätskor bör inte blandas!

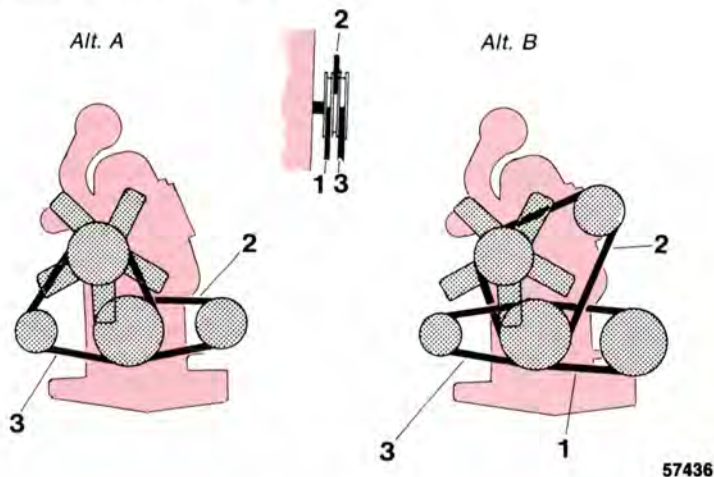
Frostskyddsvätskan förhindrar sommartid korrosion och vintertid också isbildning. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar -35°C .

Kylsystemets volym: 9,4 liter

Observera!

Motorn får bara köras med välfyllt kylsystem. Om systemet inte är välfyllt, kan höga lokala temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Drivremmar (fläktremmar)



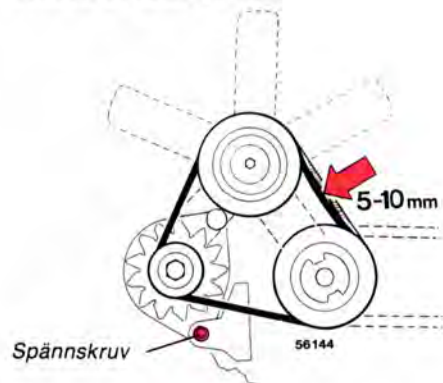
- Rem 1 Luftkonditionering (alt. B)
- Rem 2 Servostyrning (alt. A)
- Fläkt och servostyrning (alt. B)
- Rem 3 Fläkt och generator (alt. A)
- Generator (alt. B)

Låt Volvo-verkstaden justera och byta drivremmarna

På grund av remmarnas placering kan det vara ganska krångligt för dig att själv justera eller byta någon rem. Överlåt därför det till din Volvo-verkstad.

Rem 2 och 3 (alt. A) ska alltid bytas parvis!

Kontroll av remspänning



Med normal kraft ska du kunna trycka ned remmarna 5–10 mm på mitten. Om remmarna nyligen är bytta ska spänningen kontrolleras och eventuellt justeras efter 1000–2000 km.

Kontroll av remmarnas kondition

Kontrollera regelbundet att remmarna är hela och rena. Slitna och smutsiga remmar kan ge dålig kylning och generatoreffekt och även dålig effekt på servostyrning och luftkonditionering.

Bränslesystem



Använd enbart dieselbränsle från de välkända oljebolagen, köp aldrig bränsle av okänd kvalitet.

Vintertid, med låga temperaturer, bör du använda vinterbränsle (säljs av de flesta oljebolag).

Vinterbränsle motverkar vaxutfällning och håller bilen lättstartad även vid sträng kyla.

Kan du inte få tag på vinterbränsle kan du själv blanda in lysfotogen. Blanda inte in mer än 40% eftersom dieselbränslets smörjande egenskaper då försämras, vilket kan leda till skador på insprutningssystemet.

I vissa länder är det enligt lag förbjudet att blanda fotogen i bränslet. Se även till att du håller tanken välfyllt så undviker du kondensvattenbildning.

Då du tankar på servicestationerna bör du alltid se till att det är rent runt påfyllningshålet och tanklocket. Fyller du på bränsle från egen tank, ska du vara noga med att filtrera bränslet samt se till att alla kärl är rena.

Observera

De plomberingar som finns på insprutningspumpen får inte brytas av icke auktoriserad mekaniker. Om så sker bortfaller all garanti. Insprutningspumpen måste vara plomberad enligt Statens Trafiksäkerhetsverks bestämmelser.

Om du kört slut på bränslet

Om du kört slut på bränslet i tanken behöver du bara fylla på nytt bränsle. Du behöver inte "avlufva" bränslesystemet som är nödvändigt på många äldre dieslbilar. Insprutningspumpen är nämligen självluftande. Om tanken varit helt tom är det däremot fullt normalt att du får låta startmotorn gå en ganska lång stund innan bränslesystemet är fyllt med nytt bränsle och motorn startar igen.

Avtappning av vatten ur bränslefilter

I motorns bränslefilter samlas efter hand kondensvatten från bränsletanken.

Om detta vatten kommer in i insprutningspumpen kan driftstörningar uppstå. Därför ska vattnet i bränslefiltret tappas av vid varje service.

- Placera ett uppsamlingskärl under avtappningsskruven i filtrets botten.
- Lossa luftningsskruven ett par varv med en skruvmejsel.
- Lossa avtappningsskruven för hand.
- Tappa av tills rent bränsle kommer fram.
- Dra åt avtappningsskruven.
- Dra åt luftningsskruven med skruvmejseln.
- Ta bort uppsamlingskärlet.



Specifikationer och tekniska data

Mått och vikter	4-dörrars	5-dörrars	Varuvagn Sverige	Varuvagn Norge
Längd	479 cm	479 cm	479 cm	479 cm
Bredd	171 cm	171 cm	171 cm	171 cm
Höjd	143 cm	146 cm	146 cm	146 cm
Hjulbas (axelavstånd)	265 cm	265 cm	264 cm	264 cm
Spårvidd, fram	143 cm	143 cm	143 cm	143 cm
bak	136 cm	136 cm	136 cm	136 cm
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Tjänstevikt (beroende på utrustning)	1410–1440 kg	1485	1430–1445 kg	1520 kg
Tillåten totalvikt	1850 kg	2005 kg	2020 kg	2215 kg
Max last (utöver förare)	410–440 kg	520kg	575–590 kg	695 kg
Max axeltryck, fram*	900 kg	900 kg	900 kg	900 kg
bak*	990 kg	1180 kg	1330 kg	1330 kg
Max taklast	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Max släpvagnsvikt	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg

* Tillåtna axeltryck får aldrig överskridas!

Lastutrymme, 5-dörrarsmod.

Längd med uppfällt baksäte	113 cm
nedfällt baksäte	188 cm
Största bredd	135 cm
Största höjd	83 cm
Volym med uppfällt baksäte	1,2 m ³
nedfällt baksäte	2,15 m ³
Lastöppningens största bredd	116 cm
största höjd	78 cm

RYMDUPPGIFTER

Bränsletank	60 liter
Kylsystem	9,4 liter
Motorolja, inkl. filter	7,0 liter
exkl. filter	6,2 liter
Växellådsolja, 5-växlad	1,3 liter
Bakväxelolja	1,3 liter
Servostyrning	0,7 liter
Vindrutespolarbehållare	6,0 liter

Specifikationer

MOTOR

Rak, 6-cylindrig, vätskekyld dieselmotor.
Cylinderblocket är tillverkat av gjutjärn.
Cylinderloppen är borrarade direkt i blocket.
Cylinderhuvud av lättmetall med virvelkammare.
Enkel överliggande kamaxel.
Smörjsystem med kugghjulspump som drivs från vevaxeln.
Oljerenare av fullflödestyp.

Insprutningspump bestående av matarpump, högtryckspump, regulator och insprutningsomställare.
Insprutningspumpen drivs av kuggrem från kamaxeln.
Kallstartautomatik reglerar insprutningstidpunkten beroende på motorns temperatur.
Kylsystemet är slutet övertryckssystem med expansionstank.

Typbeteckning

Effekt DIN	60 kW vid 80 r/s (82 hk vid 4800 r/m)
Vridmoment DIN	140 Nm vid 47 r/s (14,3 kpm vid 2800 r/min)
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	76,5 mm
Slaglängd	86,4 mm
Slagvolym	2,383 dm ³ (l)
Kompressionsförhållande	23,0:1
Tändningsföljd	1-5-3-6-2-4
Låg tomgång	13,3 r/s (800 r/min)
Hög tomgång (rusvarvtal)	90 r/s (5400 r/min)
Ventilspel, mm	Kontroll Inställning
Inloppsventil, varm motor	0,20–0,30 mm 0,25 mm
kall motor	0,15–0,25 mm 0,20 mm
Avgasventil, varm motor	0,40–0,50 mm 0,45 mm
kall motor	0,35–0,45 mm 0,40 mm

D 24 Dieselmotor (2,4 liters)

kW – kilowatt som enhet för effekt
tidigare enhet hk (hästkraft)
100 kW = ca 136 hk

r/s – varv per sekund
tidigare enhet r/m (varv per minut)
100 r/s = 6000 r/m

Nm – newtonmeter anger moment
tidigare enhet kpm (kilopondmeter)
100 Nm = ca 10 kpm

Specifikationer

Kylsystem

Typ	Slutet, övertryck
Volym	9,4 liter
Termostat, börjar öppna vid	87°C

Bränslesystem

Insprutningspump	Bosch VE 6/10 F 2400 L 32
Insprutare, spridare öppningstryck	Bosch DNO SD 193 eller DNO SD 293 12–13 MPa (120–130 kp/cm ²)

Bränsle (dieselbrännolja)

Norm	DIN 51 601, CEC-ERF-DI
------	------------------------

Specifikationer

KRAFTÖVERFÖRING

Enskivig torrlamellkoppling, mekaniskt påverkad med wire.
Helsynkroniserad 5-växlad växellåda (M 47).
Bakväxel av hypoidtyp. Differentialbroms som extra utrustning.

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång 1–3 mm.

Växellåda

Typbeteckning	Manuell 5-växlad (M 47)
Utväxling 1:an	4,03:1
2:an	2,16:1
3:an	1,37:1
4:an	1,00:1
5:an	0,82:1
back	3,68:1

Bakväxel

Utväxling 3,73:1.

Hastighet i km/h vid 17 r/s (1000 motorvarv/min)

Växellåda	5-växlad (M 47)
Bakväxelutväxling	3,73:1

1:an	8
2:an	14
3:an	23
4:an	31
5:an	39
Back	9

Lägg märke till att dessa värden är avrundade. I praktiken kan de variera något beroende på däckdimension, däcktryck och däckens förslitningsgrad.

Rekommenderade min- och maxhastigheter km/h

Motorvariant	1:an	2:an	3:an	4:an	5:an
Diesel	–35	15–65	25–105	35–	50–

Specifikationer

DÄCK

Luftryck 100 kPa (kilopascal) = 1 kp/cm²

Siffror inom parentes i tabellen anger den engelska enheten pound per square inch (psi).

Bilmodell	Däcktyp	Luftryck, kalla däck kPa (psi)			
		1-3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
4-dörrars	175 SR 14	190 (27)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
5-dörrars	185 SR 14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
Reservhjul "Special Spare"		280 (40)	280 (40)	280 (40)	280 (40)

Om du kör länge i hög fart – mer än en timme över 120 km/h – och alltid vid körning med vinterdäck bör du öka luftrycket med 30 kPa (4 psi).

Obs! Detta gäller inte reservdäck "Special Spare".

FRAMVAGN

Fjäderben av Mc Pherson typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen. Kuggstångsstyrning. På vissa modeller med servo. Rattaxel av säkerhetstyp.

Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Hjulskränkning (Toe-in)	2,5±1 mm
mätt på fälgen	1,5±1 mm (med servostyrning)
Hjullutning (Camber)	0,5°±0,25°

VERKTYGSUTRUSTNING

Verktögsväskan innehåller:

Hylsnyckel för hjulmuttrar

Hävarm för d:o

Krysspårmejsel/skruvmejsel

Fasta nycklar (2 st)

Kilometerskatt (endast Sverige)

Din Volvo Diesel är ett "kilometerskattepliktigt fordon". Kilometerskatten bestäms med hjälp av den kilometerräknare, som är monterad längst bak till höger i motorrummet på bilen. "Kilometerskatt utgår för den vägsträcka som bilen tillryggalägger under den tid, då den är skattepliktig".

För din Volvo Diesel gäller i samband med kilometerskatten en hel del bestämmelser som du som bilägare och -förare är skyldig att känna till. Det väsentligaste ur dessa bestämmelser finns i en folder — "Kilometerskattens ABC" — som kommer med posten tillsammans med registreringshandlingarna strax efter att du köpt bilen. Denna folder har givits ut av Riksskatteverket och Statens Trafiksäkerhetsverk. Vi uppmanar dig, detta gäller särskilt om denna Volvo är din första dieselbil, att läsa igenom denna folder noggrant flera gånger eftersom:

"Kilometerskattepliktiga fordon får brukas bara . . .

- om det är försett med kilometerräknarapparat, som godkänts av besiktningsman vid AB Svensk Bilprovning (på din bil var kilometerskatteräknaren godkänd då du tog emot bilen)
- om apparaten är felfri
- om föreskrifter angående avstämplingar följts
- om vägtrafikskatt som förfallit till betalning för det innevarande och det närmast föregående skatteåret till fullo har erlagts."

KILOMETERSKATTENS ABC

Du vet väl att du
tillhör dom som ska betala
kilometerskatt?



Du har ett kilometerskattepliktigt fordon. Det betyder att du måste betala kilometerskatt för den vägsträcka fordonet har kört (kilometerskatt).

Här det går till och vad som är viktigast att komma ihåg för du ska på biljande sedan.

86038/1

Kilometerräknare (endast Sverige)



Denna är monterad längst bak till höger i motorrummet. Stämpling av kort:

- Ta bort locket
- Dra upp knappen
- Sätt kortet enligt anvisningarna på detta
- Tryck ned knappen
- Ta ut kortet och sätt tillbaka locket

OBS! Var noga med att du sätter på locket riktigt så att inte vatten och smuts kan tränga in i räknaren. Lockets gummiband ska dras under räknaren.

Räknaren får inte utsättas för spolning.

Observera

Plomberingar på kilometerräknaren samt alla tillhörande vajrar får brytas endast av personal vid AB Svensk Bilprovning eller personal på verkstad som godkänts att ta befattning med kilometerräknarapparat.

Vid byte av däck (hjul)

Se till att du vid däck- eller hjulbyte får däck med samma dimension som står angivet på bilens registreringsbevis eller besiktningssinstrument! Om du byter till däck som har en rullningsomkrets som är 80 mm större eller mindre än de däck som är angivna på registreringsbevis eller besiktningssinstrument måste bilen registreringsbesiktigas hos AB Svensk Bilprovning.

Alfabetiskt register

Avtappningskran, kylvätska	11	Hjul och däck	20	Oljebyte, motor	7-8
Avtappningssskruv, motorolja	8	Instrument	3	Oljefilter	7
Batteri	19	Kilometerskatt, -räknare	21-22	Oljemätsticka, motor	8
Bromsar	10	Kilremmar	12	Presentation	2
Bränsledeklaration	25	Kombinationsinstrument	3	Rymduppgifter	15
Bränslepåfyllning	13	Kontrollampa, förvärmning	3	Servostyrning	10
Bränslesystem	13, 17	Kontrollampor	3	Specifikationer	15-20
Byte, säkringar	6	Kontroll av kylvätska	11	Start av motor	3
Data	15-20	Kontroll av olja, motor	7	Säkringar	6
Driftsstörningar	4-5	Koppling	18	Tekniska data	15-20
Däck	20	Kraftöverföring	18	Utväxling, bakväxel	18
Däcktryck	20	Kylsystem	11, 17	växellåda	18
Elektrolyt, batteri	19	Kylvätska	11	Ventilspel	16
Elsystem	19	Max. last	15	Volymuppgifter	15
Expansionstank, kylsystem	11	Motor, data	16		
Felsökning	4-5	olja	7-8		
Fläktremmar	12	olja	7		
Frostskyddsvätska	11	Motorrum	7		
Förvärmning, diesel	3	Mått och vikter	15		
Generator	19	Mätsticka, motorolja	8		
Generatorremmarernas spänning	12				
Glykol	11				
Glödläge	3				

Rengörings- och lösningsmedel

Använd **inte** motorbensin som innehåller bly eller bensen som rengörings- eller lösningsmedel. Bly eller bensen kan i vissa situationer orsaka huvudvärk, illamående m m. De kan också, vid höga halter, störa kroppens blodbildande organ.

Bränsledeklaration 1985 års modeller (gäller endast Sverige)

Bränsledeklaration utformad enligt Konsumentverkets riktlinjer.

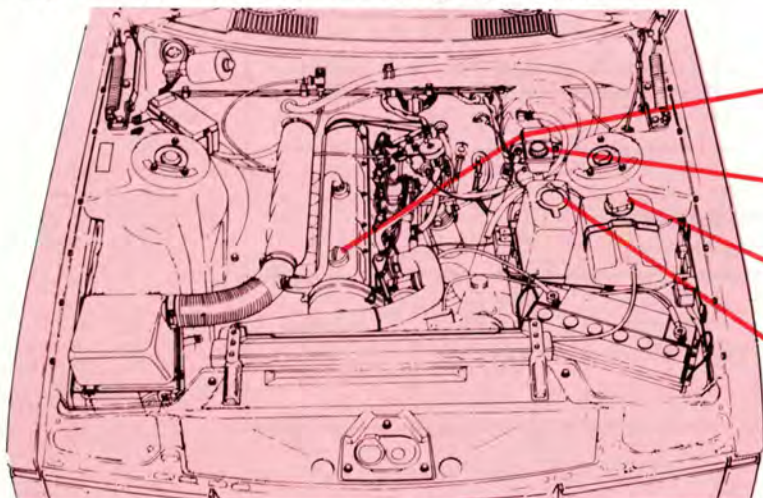
Bilmodell	Växellåda	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning	Bränsle
240 Diesel	Manuell	0,92	0,60	0,78	Diesel

Deklarationen utformad enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Angivna förbrukningsvärden är främst avsedda för jämförelser mellan olika bilmodeller. Den faktiska förbrukningen kan bli högre beroende på bl a körsätt och körförhållanden.

För ytterligare information om bränsledeklarationen — fråga efter foldern **Bränsleförbrukning personbilar**, som utges av Konsumentverket.

Det här bör kontrolleras varje gång du tankar



Bränsle: Diesel

Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Torka av mätstickan före varje kontroll av oljenivån. Avståndet mellan strecken motsvarar ca 1 liter olja. Vid behov fyll på olja av samma slag som redan finns i motorn.

Kontrollera utan att ta bort locket, att **bromsvätskenivån** överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska DOT 4.

Kylvätskenivån ska ligga mellan MAX och MIN på expansions-tanken. Vid behov fyll på en blandning av 50% frostskyddsvätska och 50% vatten. Se sidan 11.

Vätskebehållaren för **vindrute- och strålkastarspolaren** bör alltid vara välfylld (vintertid med vatten och spolärvätska).

Batteriet är underhållsfritt och batterisyran behöver kontrolleras bara i samband med service.

Batterisyran ska stå 5–10 mm över cellplattorna. Vid behov fyll på destillerat vatten.

Däcktryck, kalla däck, kPa (100 kPa = 1 kp/cm²)

Bilmodell	Däck	1–3 personer		Full last	
		Fram	Bak	Fram	Bak
4-dörrars	175 R 14	190	190	190	230
5-dörrars	185 R 14	190	210	200	280

I instruktionsboken står beskrivet hur du ska utföra ett ...

... hjulbyte på sid 57–59 (Instruktionsbok, Bensin)

... glödlampsbyte på sid 60–66 (Instruktionsbok, Bensin)

... säkringsbyte på sid 6

VOLVO

Volvo Personvagnar AB

Göteborg, Sverige