

**VOLVO**



**BRÄNSLEFÖRBRUKNING**

# INLEDNING

I detta tillägg till instruktionsboken presenterar vi Konsumentverkets regler för mätning av bränsleförbrukning på personbilar, samt ger en beskrivning på faktorer som påverkar bränsleförbrukningen såsom körteknik, hastighet, väglag och klimat. Sist i tillägget hittar du bränsledeklarationen som visar förbrukningssiffror för just din bil. Vill du ha ytterligare information, så fråga din Volvohandlare efter foldern "Bränsleförbrukning personbilar".

## Bränsledeklarationens mätmetod

Enligt riktlinjernas krav måste biltillverkarna genomföra två olika prov för beräkning av varje enskild bilmodells bränsleförbrukning. Resultaten från de två olika proven vägs samman med en viss bestämd relation och redovisas som det s k "blandade" bränsleförbrukningsvärdet. D v s det värde man skall använda vid jämförelser mellan olika bilmodeller.

De två prov som fordonen genomgår benämns stadskörning respektive landsvägskörning. Proven genomförs under laboratoriemässiga förhållanden, vilket är ett absolut villkor för att kunna konstanthålla och kontrollera yttre förhållanden som temperatur, vind, väglag, luftfuktighet m m. Faktorer som annars mycket

starkt kan påverka bränsleförbrukningen åt endera hållet. Provet utförs på s k chassidynamometer (rullande landsväg).

Det här sättet att genomföra bränsleförbrukningsmätningar på, gör att varje bil testas under identiskt likartade förhållanden. Förbrukningsvärdena är därför direkt jämförbara med varandra. Varje biltillverkare utför bränsleförbrukningsmätningar för sina bilmodeller och har också det fulla ansvaret för att mätningarna är riktigt genomförda och att uppgivna värden är representativa för respektive bilmodell. Konsumentverket har rätt att när som helst kräva tillverkaren på fullständig dokumentation från de olika testtillfällena.

## Stadskörning/ Landsvägskörning

**Stadskörningsprovet** genomförs enligt särskilt fastställt körschema och återspeglar en 12 km "stopp och gå"-körning med en hastighet som varierar mellan 0 och ca 90 km/h och med ett genomsnitt av drygt 30 km/h. Körningen tar 23 min och har 18 stopp. Omkring en sjättedel av "turen" genomförs med motor på tomgång. Provet återspeglar huvudsakligen körning inom tätbebyggt område – således ingen extrem stads- och kökörning.

**Landsvägskörningsprovet** återger en 16 km nonstopkörning som börjar med ett uppvärmt fordon. Genomsnittsfarten under körningen är 78 km/h och turen tar 13 min att genomföra. Provet gäller sålunda "lindriga" förhållanden och kan i praktiken uppnås endast vid försiktig landsvägskörning.



## Blandad körning

Bränsleförbrukningsvärdet för den blandade körningen består till 55 procent av värdet vid stadskörningen och 45 procent av värdet vid landsvägskörningen. Det är det här värdet du skall använda när du jämför olika bilar med varandra. Observera att uppmätta värden från de olika proven och det s k "blandade" bränsleförbrukningsvärdet inte exakt kan förutsäga vilken förbrukning den enskilde bilföraren uppnår vid praktisk körning. Ingen standardiserad test kan förutsäga den förbrukning olika bilförare får under varierade körförhållanden. I stället är syftet att värdena skall ligga till grund för jämförelser mellan bilars bränsleförbrukning – körda och testade under exakt lika förhållanden. Se vidare under rubriken "Faktorer som påverkar bränsleförbrukningen".



# Faktorer som påverkar bränsleförbrukningen

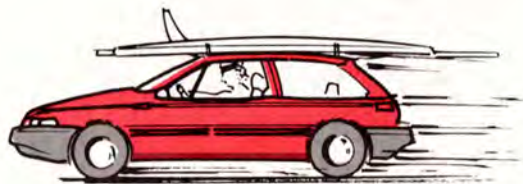
En bils bränsleförbrukning påverkas i mycket hög grad av kör-  
förhållanden, klimat, väglag, bilens kondition, hastighet, körtek-  
nik m m.

De förbrukningsuppgifter som du möter i denna folder är resul-  
tatet av noggrant genomförda test under kontrollerade förhållan-

den med bilar som varit väl inkörda och i mycket gott skick. Om  
dina kör- och vägförhållanden är annorlunda än testsituationens  
eller din bil inte är i bästa skick kommer du förmodligen att få  
en högre genomsnittsförbrukning än den som framgår av bro-  
schyren.

## Körteknik

En "hård" körstil med häftiga accelerationer, täta inbromsningar  
och nedväxlingar ger hög förbrukning medan en lugnare körstil  
leder till lägre förbrukning. Körning på låg växel ger, genom  
högre motorvarv vid given fart, högre förbrukning än körning  
på hög växel. Praktiska försök har visat att stora bränslebespa-  
ringar går att uppnå genom ett ändrat körbeteende. Försöks-  
personer som uppmanats att köra så ekonomiskt som möjligt  
uppvisade en minskad förbrukning på i genomsnitt 8 procent  
jämfört med vad förarna erhöll vid "normal" körning utan att  
nämnvärt öka körtiden. Med hjälp av olika tillbehör typ flödes-



och vakuummeterar kunde förbrukningen minskas med hela 22  
procent.

## Hastighet

Förbrukningen stiger med ökad hastighet. Jämnfartsprov som  
gjorts visar att en bil som vid 70 km/h drar 0,70 liter/mil drar  
0,85 vid 90 km/h och 1,05 vid 110 km/h. Proportionerna är ty-  
piska även om avvikelser naturligtvis kan förekomma beroende  
på bilar olika konstruktion – framför allt i fråga om utväx-  
lingsförhållanden och aerodynamisk utformning.





**Ökning av bränsleförbrukningen vid kallstart jämfört med uppvärmt fordon vid olika temperaturer.**

## Väglag

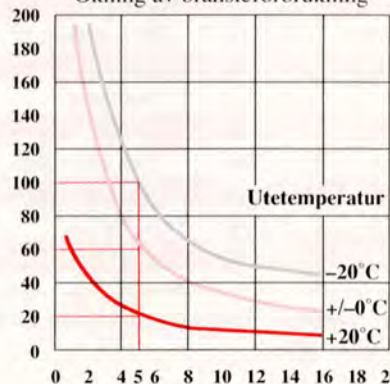
Regn eller snö och det våta väglag som detta ger upphov till försämrar bilens bränsleekonomi med uppskattningsvis 10 procent. Körning på grusväg leder till sämre bränsleekonomi än körning på jämn asfaltväg. Bränsleförbrukningen stiger vid körning i kuperad terräng. Det bränsle som sparas in vid körning utför är mindre än merförbrukningen vid körning uppför.

## Klimat

Sommartemperatur är bättre för bränsleekonomin än vintertemperatur. Förbrukningen stiger i kyla på grund av längre choke-tider och längre tid för motorn att nå rätt arbetstemperatur. Dessutom är uppvärmningstiden längre för transmission och hjulnav. Körsträckan påverkar bränsleförbrukningen. Körsträckor under 5–8 km ger inte motorn möjlighet att nå sin rätta arbetstemperatur. Även vindförhållanden kan starkt påverka bränsleförbrukningen.

(%)

Ökning av bränsleförbrukning










Så här läser du diagrammet: Om din bil fullt uppvärmd drar 1,0 lit/mil så är den egentliga förbrukningen 5 km efter kallstart:

- 1,20 lit/mil (ökning 20 %) vid +20°C utetemperatur
- 1,60 lit/mil (ökning 60 %) vid +/-0°C utetemperatur
- 2,0 lit/mil (ökning 100%) vid -20°C utetemperatur

Körsträcka efter kallstart (km)

## Bränsledeklaration 1990 års modeller

Bilmodell	Motor	Växellåda	Stad l/mil	Landsväg l/mil	Blandad l/mil	Rekommenderat oktantal		
 440 GL/GLT	B18F	5vx manuell	0,98	0,64	0,83	95		
	440 Turbo	B18FT	5vx manuell	1,02	0,66	0,86	95	
 480 ES	B18F	5vx manuell	0,98	0,64	0,83	95		
	480 Turbo	B18FT	5vx manuell	1,02	0,62	0,84	95	
 240 GL	4-d	B230F	4vx manuell	1,06	0,70	0,90	91	
	5-d	B230F	4vx manuell	1,08	0,72	0,92	91	
 240 GL	4-d	B230F	5vx manuell	1,06	0,69	0,89	91	
	5-d	B230F	5vx manuell	1,08	0,71	0,91	91	
	4-d	B230F	automat	1,12	0,70	0,93	91	
	5-d	B230F	automat	1,17	0,74	0,98	91	
 744 GL	744 GL	B230F	5vx manuell	1,04	0,69	0,88	91	
	745 GL	B230F	5vx manuell	1,06	0,70	0,90	91	
	744 GL	B230F	automat	1,14	0,71	0,95	91	
	745 GL	B230F	automat	1,16	0,71	0,96	91	
	744/745 Turbo	B230FT	5vx manuell	1,16	0,74	0,97	95	
	744/745 Turbo	B230FT	automat	1,21	0,77	1,01	95	
	744GLT	B234F	automat	1,28	0,79	1,06	95	
	745GLT	B234F	automat	1,29	0,80	1,07	95	
	744GLT	B234F	5vx manuell	1,19	0,74	0,99	95	
	745GLT	B234F	5vx manuell	1,20	0,75	1,00	95	
	 760GLE	4/5-d	B280F	automat	1,39	0,91	1,17	95
	 780		B280F	automat	1,39	0,91	1,17	95

Angivna förbrukningsvärden är främst avsedda för jämförelser mellan olika bilmodeller. Den faktiska förbrukningen kan bli högre beroende på bl a körsätt och körförhållanden.

Men kom ihåg att den allra viktigaste faktorn då det gäller bränsleförbrukning, är du själv och ditt sätt att sköta och hantera bilen. Skillnaden mellan olika körsätt kan vara flera deciliter per mil.  
Det blir mycket bränsle per år.

**VOLVO**

**Volvo Svenska Bil AB**