

Susanne kämpar förtvivlat för sitt "drömhus" men Niclas bryr sig bara om bilar. Hur många "garageänkor" har upplevt samma sak? Tänk vad ett intresse kan ställa till det...



FICK BIL I STÄ

■■■ — Detta är typiskt. Precis när jag hade hittat en mysig villa ringde tidningen BilSport. Strax därefter bad Volvo Niclas komma till Göteborg.

Susanne glömmmer aldrig telefonsamtalet som spräckte hennes framtidplaner. Och det med råge.

— Nej, och jag lär förmodligen aldrig förlåta Volvo, trots att dom ställde upp med en fin 240 till min Niclas, säger hon.

Anledningen till resan var en sista diskussion om Volvon i BilSports bilbyggartävling.

Det stod länge mellan Niclas och välkände Mats Thollander. Båda lämnade in mycket intressanta designförslag. De tålde väl att jämföras mot varandra.

Mats Thollander ville satsa mer på den råa stilen, medan Niclas förspråkade stylingkonceptet.

Susanne Lindqvist hade planeringen klar för sig och sin förlovade pojkvän. När Niclas Åkesson hade byggt sin andra bil fick det vara slut. Hög tid att flytta ihop och planera för framtiden hemma i Vimmerby.

Ett hus stod överst på önskelistan. Tätt följt av lägenhet möblerad med skinnsoffa. Men inget av dessa önskemål gick planenligt...

Av Håkan "Molle" Molin (text), Bo Porshed (foto)

— Och det nappade dom på, upplyser Susanne.

— Men Mats hade...

— Niclas! Nu är det jag som pratar med reportern. Du ska låta mig tala till punkt.

— Ja, men Volvo sa...

— Tyst lite... Ja, och sen så såg jag inte mycket av honom under hela vintern. Varenda ledig stund låg han på sina föräldrars firma och skruvade. Hade man

tur så möttes våra blickar ett kort ögonblick då han flängde iväg och hämtade någon viktig del.

En syl i vädret

■ Susanne börjar låta riktigt irriterad. Jag ber fotografen att ta hand om henne, så Niclas också får uttala sig.

— Volvo bjöd, som sagt, alla 20 inblandade till fabriken på Hisingen. Dom ville nämligen belöna samtliga deltagare, börjar Niclas.

— Vi fick träffa flera av konstruktörerna och det gavs tillfälle till rundvandring, fortsätter han.

Medan Susanne jagade lägenhet tog Niclas fram sina intryck från Hisingen och började modifiera 240-karossen.

Vänd

Premiär för Niclas tredje bilbygge. Dessutom firar han en liten triumf. Jodå, det är nämligen tredje gången Niclas får en bil presenterad i BilSports sommarnummer. Först PV-n -84, sen Duett-lowridern -86. Nu kommer 240 cabben...



LLET FÖR HUS

Tjejen fixade formen

Forts. från föreg. sida

En dag, just när taket skulle bort, kom hon springande.

— Niclas! Niclas...du måste helt enkelt följa med och titta på en ledig fyra. Den ligger ute på Björkhaga.

— Ser du inte att jag håller på med taket?

— Jo, men lägenheten är billig, förstår du. Den kostar inte mer än 2100 i månaden. Släpp taket och följ med nu innan någon annan tar den.

— Låt mig bara få avsluta detta först.

— Nej, antingen följer du med nu eller så har du sett mig för sista gången!

— Gissa om jag var lindad kring lillfingret, erkänner han.

— Fast i viss mån förstår jag henne också. Vi hade nämligen förlovat oss och tänkte just flytta ihop då bilbyggartävlingen dök upp och ändrade alltihop.

Flyttade ihop

■ Niclas släppte taket och följde med. Han var medveten om att det fanns rivaler som hade ett gott öga till Susanne.

— Ja, vi bestämde oss för att slå våra påsar ihop och hyra lägenheten hon hade hittat.

Men fortfarande var Niclas tvungen att kämpa för varenda ledig minut han fick över till sitt stylingbygge.

Jag sneglar bort mot Volvon och ser hur fotografen ler medan Susanne poserar. Niclas märker inget utan fortsätter:

— Sen måste jag ju tacka pappa och mamma. Utan deras svetsfirma hade hela ombyggnaden varit betydligt svårare. Nu gick det i stället otroligt smidigt. Vi byggde en vagn som karossen bultades fast på.

Med hjälp av "jiggen" kunde Niclas ändra karossen så som han hade planerat. Bakändan kortades 17 centimeter, torpeden flyttades 30 centimeter tillbaka och hjulhusen bredades både fram och bak.

— Från skroten hämtade jag en cabbställning. Men jag kommer inte i håg vilken bilmodell den satt på, ursäktar han.

Volvo krävde

■ Bygget flöt på bra under hela våren 1987 men framåt sensommaren ställde Volvo hårda krav på Niclas.

— Dom ville absolut att bilen skulle vara representerad på Vallåkra-träffen.

— Hade Lars Möller varit i närheten då jag bad Susanne om



RECEPT

Bil: Volvo 242 1983.
Ägare/byggare: Niclas Åkesson, Vimmerby.
Design: Susanne Lindqvist.
Kaross: 2-sitsig roadster/cabriolet, kortad 17 cm bak, förlängd 30 cm

fram. Framljus från Volvo exportmodellen.

Motor: Volvo B23 med Turbo.

Transmission: Original 4-växlad manuell växellåda med elektrisk överväxel.

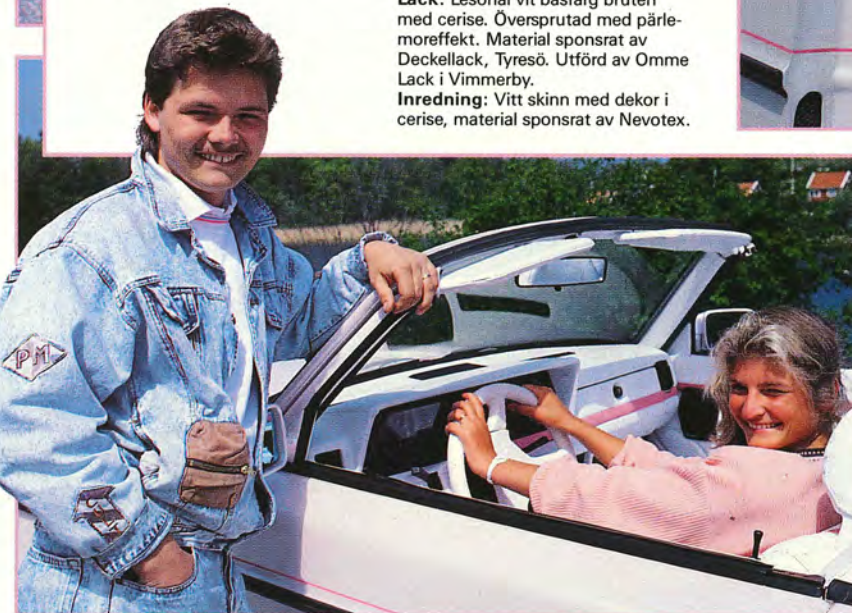
Fälgar: Specialdesignat mönster från RCM Fälgspecialisten i Linköping. Bredd 9x15 fram, 11x15 bak.

Däck: BFGoodrich Radial T/A 245/50x15 fram, 295/50x15 bak.

Lack: Lesonal vit basfärg bruten med cerise. Översprutad med pärlmoreffekt. Material sponsrat av Deckellack, Tyresö. Utförd av Omme Lack i Vimmerby.

Inredning: Vitt skinn med dekor i cerise, material sponsrat av Nevotex.

Utförd av Bil & Marintextil i Linköping. Bilstereo och sportratt från Volvo Svenska Bil AB, Agnered. Fjädersänkningsatts från Örebro Fjäderservice.



Även dörröppningarna dekorerades. Linjerna flyter nu ihop mellan den cerisebrutna pärlmor-lackeringen och den vitklädda skinninredningen.

Susanne Lindqvist har mer eller mindre "tagit över" bilen eftersom hon inte fick något hus. Niclas har nu bara att lyda minsta vink. Den kärleken, den kärleken...

mer fritid till bilen, så vet jag inte hur det hade slutat.

— Hon har verkligen fått lida!

Medan Niclas ansträngde sig att få bilen någorlunda färdig jobbade Susanne med att inreda lägenheten.

Alla som flyttar hemifrån vet

ju hur mycket som behöver köpas. Det blir en hel del saker, för att inte tala om möblemanget.

Överraskningspaket

■ En dag låg det en paketavi i brevlådan när Susanne kom hem. Hon läste på lappen och fick, till sin glädje, se att det stod

inredningsmaterial innehållande vitt skinn.

Den kvällen brann ljusen på bordet då Niclas kom hem för att äta och byta om till overallen.

— Jag tänkte ordna till det lite "mysigt" i kväll, avslöjade Susanne.

— Öh...vad är det då vi ska fi-



En blick framifrån avslöjar hur väl Niclas integrerat plaststöttfångarna med karossen. Detta symboliserar den nya byggtrenden — styling.

— Jodå, det är faktiskt jag som har bestämt designen på både lack och inredningen, svarar Susanne.

— Niclas hade bara att göra som jag sa.

— Till slut slogs jag med Lars Möller på Volvo om hur bilen skulle se ut.

Susanne låter nästan lite arg då hon talar om Volvos förspråkade krav.

— Vi fick knappt byta fälgar. Allt skulle vara original.

Slogs för utseendet

■ Niclas och Susanne hävdade prompt att bilen skulle se konstigt ut med breddade hjulhus och originalfälgar.

— Till slut gav Volvo med sig och lät oss få som vi ville, berättar dom i mun på varandra.

RCM Fälgspecialisten fick göra en sats 15-tumsfälgar till Volvocabben. Från Hugo Hennig i Borås levererades däcken: BFGoodrich Radial T/A med bredden 245/50×15 fram och 295/50×15 bak.

— Sen lät jag faktiskt Niclas få vara hos Omme Lack om kvällarna och slipa på karossen. Men dom var tvugna att kalla på mig när bilen skulle färgsättas, påpekar Susanne.

Hon låter bestämd, men det kan bero på att hon inte fick något hus.

Men en djåkligt stilig bil fick hon i alla fall, Susanne! □

ra, undrade en förvånad Niclas.

— Älskling, spela inte dum. Jag vet nog att du köpt den där skinnsoffan som jag så länge drömt om, kvittrade Susanne.

— Då satt man lite "risigt" till, erkänner Niclas.

— Jag kunde föreställa mig hur hon skulle reagera när jag berättade att materialet var avsett för bilen. Snacka om svår sits.

På morgonen smet Niclas iväg utan att äta frukost. Han vågade inte möta sin trolovades blick vid köksbordet.

Susanne tog över

■ Efter en vecka hade Susanne glömt hela historien, men krävde att få en skraddarsydd skinnkjol från det överblivna materialet.

Hon började också inse att bilen konkurrerade med henne om hennes killes fritid.

— Ja, det stämmer faktiskt, intygar Niclas.

— Till slut la hon sig i mitt arbete mer och mer, så i viss mån kan man säga att det är hon som har bestämt!

Detta påstående bekräftas också av Susanne.



Då bilen blev tvåsitsig lade Niclas ner lite extra på sin inredning. Bil & Marintextil sydde och Volvo ställde upp med sporträtt och stereo.