

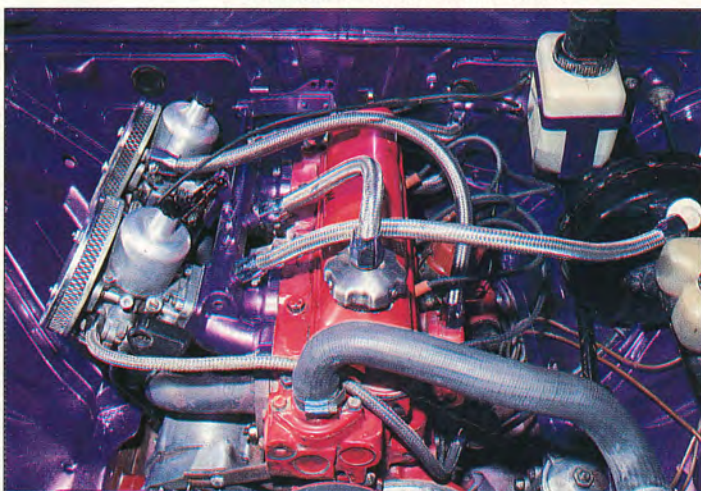
Popsångerskan Sabri-
na fick pryda motor-
huvuven på Peters Volvo
142. Terje Aspmo
gjorde motivet på fri
hand.



BEVINGAT BUDGETBYGGGE FICK LÄCKER ANSIKTSLYFTNING

Grabbar som bygger blåa Volvo och jobbar som billackerare har synts i Bilsport tidigare. Nu är det dags igen. Fast med skillnaden att den som skrivit, själv varit med för tre år sen. Bil-sports reporter "Molle" har träffat Peter Söderberg, ägaren till denna Måsvinge-Volvo.

Av Håkan "Molle" Molin (text),



Motorrummet är än så länge bara lätt iordninggjort, men Peter har nya planer. Han tänker nämligen bli ganska generös med krom och räknar med att locka fram fler hästar ur motorn. Maxeffekten på en Volvo 140 -73 är 180 hk!

■■■ Tänk vilka fördelar dom grabbar har som bygger bil på fritiden och jobbar som billackerare till vardags.

Jodå, här talar Bilsports medarbetare av egen erfarenhet.

Och för att göra historien ännu trovärdigare presenteras nu en jämlike. Värmlänningen Peter Söderberg.

Han besökte den allra första Vallåkra-träffen 1982. Det gjorde undertecknad också. Och på samma gång blev vi bägge inspirerade att börja bygga på någonting eget.

Därefter inhandlades var sin Volvo 140, och som en rolig slutpoäng presenteras det färdiga re-

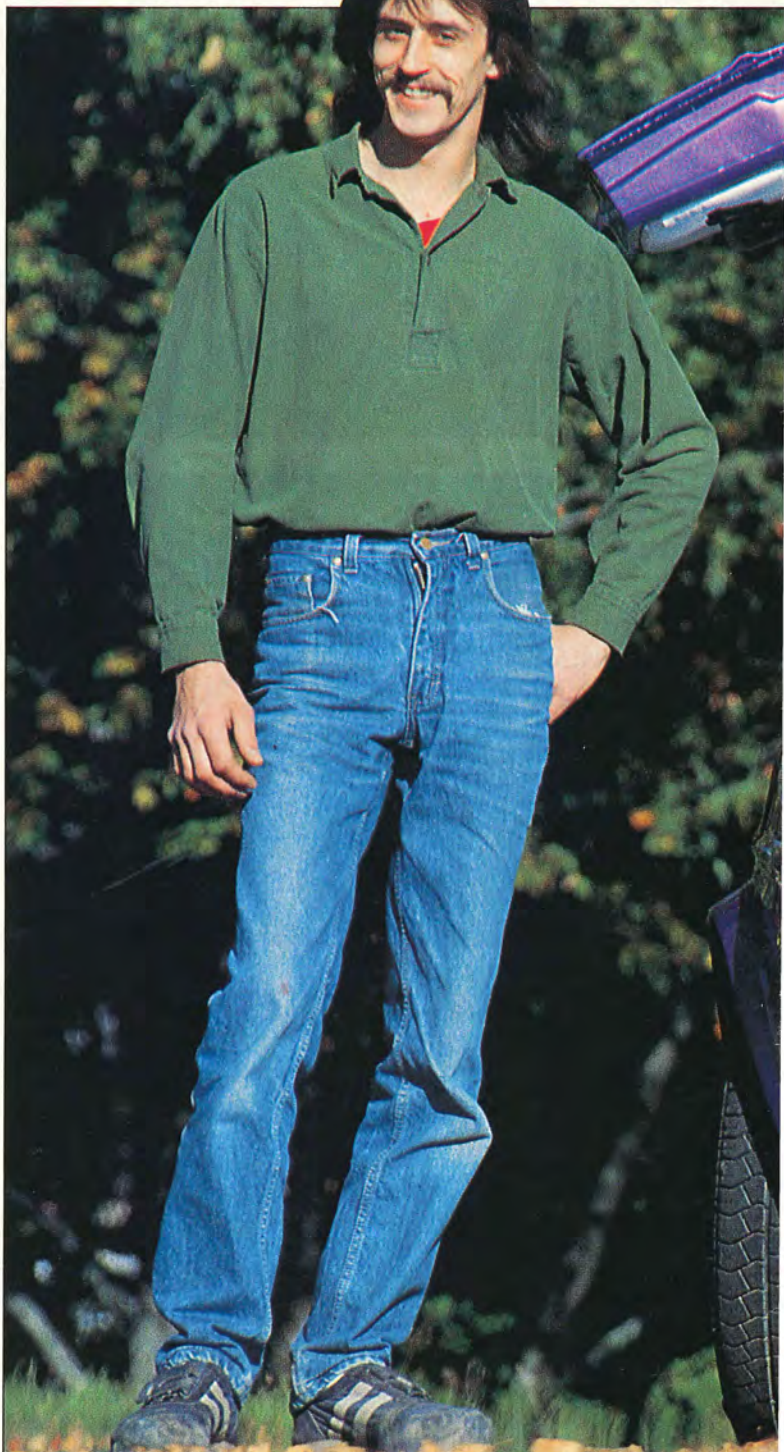
sultatet i BilSport/25. Okej, visserligen med tre års mellanrum, men likheter finns, eller hur?

Näväl, nu får Peter berätta om sin blålila måsvinge-Volvo:

— Ja, det började med ett rostigt vrak, skrattar han. Fast allt sådant fick vänta. Jag kände mer för att choppa taket.

Peter startade vinkelslipen och skar bort 11 cm bak och 15 cm fram. Rullade sen ut bilen och upptäckte att det blev lite för mycket framåtlutning. In i garaget och så lite trixande med Astolparna tills det rätta stuket framträdde.

— Sen var det läge att laga all rosten. Men då gick det smidigt





när man redan hade lyckats med något, berättar han.

Efter lite funderande föddes planer på fler ingrepp:

— Ja, framskärmarna blev sektionerade 4 cm i framkant. Och på din bil liksom min är dom svetsade ihop med karossen, ler han.

Men Peter nöjde sig inte med det. Han byggde även sidokjolar med infällda ribbor, integrerad bakre stötfångare, flyttade ner tanklocket bakom nummerplåten och avslutade byggsäsongen 1986 med att montera bakljus från en Mercedes 280.

Vänd!



Med taksänkning och mäsvinge-dörrar fick Volvon en annan profil. Lägga märke till att C-stolparna har breddats till Volvo 262-look. Lacken gjordes på midsommarafton och blev klar klockan 10 på kvällen.



Peter är nöjd efter allt slit. Nu ska han söka sponsorer till bilen så han kan vidareutveckla bygget. Bilsport önskar honom välkommen i gänget.



Det här färgglada mönstret trollade Terje Aspmo fram med hjälp av fantasi och en färgspruta. Den tunna randen maskerades med en speciell linjetape.

Därefter slipades karossen jämn och lackades vit. Peter hann köra från sommaren fram tills vintern, då han krockade.

— Det var inte kul. Har du krockat någon gång?

Nja, men hösten -88 fick jag en grävling i spoilern!

Peter nickar. Själv fick han ägna många timmar åt att knacka plåt och sektionera en ny framskärm.

På våren -87 blev det ny lack. Sen ut och köra tills . . .

— Ja, då var det dags igen. Den gången blev stötfångaren påbackad två gånger på en vecka. Därför kände jag ett visst medlidande när jag fick läsa om Bobby Davidsson från Säffle!

Peter berättar att han var nära att lägga av. Bilen gömdes i garaget och fick stå där ett bra tag innan han gick dit igen.

— Visserligen hade jag funderat på mäsvingedörrar men den rätta inspirationen saknades.

I december -88 kom han äntligen igång. Köpte först 15 meter rör i fyrkantsprofil med måtten 15 x 15 respektive 15 x 30 mm.

— **Dörrförstärkningen var värst. Jag var tvungen att fälla in balkarna i själva dörrstommarna, annars skulle dom ju hamnat för långt in mot kupén!**

Dörrlåsarna hämtades från Audi och gaskolvorna fick Peter från Stockholms Fjäderfabrik. Noga avstämnda för att klara vikt- och vridmomenten från dörrarna i sitt uppfällda läge.

Använde 15 meter rör till dörrarna

Forts. från föreg. sida

När det slutligen var dags för lack ägnade han över 100 timmar åt att spackla och slipa. Arbetskompisen Terje Jensen fick förtroendet att lägga den blålila

metalliclacken och Terje Aspmo gjorde ett frihandsmotiv föreställande popsångerskan Sabrina på motorhuven.

Men varför ville du inte lacka bilen själv Peter?

— Nej, just det. Det glömde jag tala om, jag är färgblind! □

RECEPT

Bil: Volvo 142 DL 1973.

Ägare/byggare: Peter Söderberg, Lesjöfors.

Kaross: Taksänkt 11 cm bak, 13 cm fram. Mäsvinge-dörrar. Sektionerade framskärmar, ribbgrill, Volvos Amerika-strålkastare.

Motor: Volvo B20.

D-kam, dubbla SU-förgasare och extraktorgrenrör.

Fälgar: Shelby Serpent 5,5 x 14 tum fram och bak.

Däck: 205/60-14 tum fram och bak.

Lack: Standox autobase + klarlack.

Inredning: Knappstoppat vitt konstläder. 12 meters material-åtgång, 500 knappar. Arbetet utfört av Peter.

Byggtid: Totalt 2000 timmar. Mäsvinge-dörrarna tog 250 timmar.

Tack till: Filipstads Industrielackeringar AB. Terje Jensen. Terje Aspmo. Stockholms Fjäderfabrik. Farsan.