

Breddad Volvo-cabriolet med V8:

# LYCKAT KAP FÖR

*Askersunds-grabbarna Anders Allansson och Per Andreasson bestämde sig för att bygga något häftigt. 3,5 år tog det att förvandla en rosthög till välbyggd Volvo Custom med kapat tak och Rover V8. Detaljarbetet imponerar och har belönats med pris på flera utställningar, bland annat prestigefyllda People's Choice på Bilsport Summer Meet...*

Av Torbjörn Lundgren (text), Tony Welam (foto)



*Well done! Anders och Per kan sitta lugnt tillbaka lutade mot sin skapelse. Klart godkänt debutbygge.*



*Det krävdes en hel del pyssel och svordomar innan Rover V8-an satt på plats. Bland annat fick man bygga ett nytt oljeträg då originalet tog i framvagnsbalken. Välputsat och snyggt förstärker det fina intrycket.*

■■■ Två grabbar satt och snackade bil. De bestämde sig för att bygga något eget — en cab med V8.

3,5 år senare rullade Anders Allansson och Per Andreasson ut den knallröda Volvon i dagsljuset. En välbyggd pjäs med överdådig skinninredning och Rover V8.

— Vi började med att skaffa en Volvo 240 -75, säger Anders.

— En rosthög precis som alla 75-or, tilläger Per.

Det enda de båda kompisarna visste då var att bygget till slut skulle innehålla V8 och cabriolet.

— Men sen dess har vi ändrat och ändrat flera gånger under byggtiden, säger Per.

Innan de satte svets och kap i verksamhet renoverade de det garage som de sedan fick hålla till i. Båge menar att det lyckade resultatet till stor del beror på att de kunnat ha allt på ett ställe hela tiden.

Nu kunde de skrida till verket. De började med plåtjobbet, vilket till stor del bestod i att laga rost samt svetsa förstärkningar. Det senare för att karossen skulle vara tillräckligt stark efter att taket kapat.

— Först tog vi bort trösklarna och la in förstärkningar i form

# ANDERS OCH PER



av U-balk. Dessutom satte vi i nya plåtvinklar in mot golvet.

När allt var förstärkt och klart kunde man äntligen kapa taket.

## Opassande ställning

■ — Det firade vi med att kaka pizza — med taket som bord, berättar grabbarna.

Men det avkapade skulle ersättas och grabbarna for till Nybro där de hade hittat en cabställning från Ford Mustang.

— Den passade inte, muttrar Anders.

— Men det var den enda cabställningen som det gick att få tag på, säger Per. Därför fick

vi ändra så att den passade. Vi förlängde ställningen 8 cm och kapade bort på bredden så att den blev smalare.

Cabben var inte komplett. Motor och en massa andra saker köptes separat.

— Det var ett jädra pussel med att få tag på allt, säger Per. Och cab-kolvorna var fastrostade så de fick vi renovera.

**För att cabben skulle räcka till fick man fälla frontrutan bakåt. Det innebar en hel del pussels med att få rutramen att passa. Anders och Per använde originalrutan som fick kapas.**

Vänd!



*Ur den här vinkeln är Volvon kanske snyggast. Per och Anders drar sig inte för att använda bilen. Och att ta ut den röda cabben en sommardag måste kännas bra. Nästa projekt lär bli något helt annat.*

# Rolls-Royce tyg var finare men mycket dyrare

Forts. från föreg. sida

— Det gick åt en ruta, säger Anders

— Och det var ändå glas-mästaren själv som gjorde jobbet, säger Per. Men han hade å andra sidan sju stycken i lager så det gjorde inte så mycket.

## Dyrbart tyg

■ Själva suffletten syddes ny. Jobbet gjordes av Sadelmakar'n i Ämmeberg. Samma företag har för övrigt stått för allt klädselar-bete på bilen.

— Ja, han sponsrade oss med material och jobb. I gengäld har vi fixat en del åt honom. Utan hans stöd hade det blivit alldeles för dyrt.

Nu sitter det näst dyraste cabtyget (Merca-tyg) som går att få på Volvon. Sadelmakar'n sydde till och med upp ett prov i vinyl innan han tog itu med det riktiga.

— Det är väldigt mjukt och fint så det veckar sig bra, säger Anders. Det fanns ett finare, samma som Rolls-Royce använder, men det skulle ha kostat mycket mer.

Sedan gällde det att få snits på karossen. Bakdel-en byttes mot en Volvo -83, med större bakljus. Bakluckan behölls men byggdes om för att passa bakdel-en. Kofångare och bakkjol knackades och svetsades i plåt.

Skärmbreddarna blev ett kapitel för sig.

— Ja, för att kunna bygga dem var vi tvungna att först skaffa fälgarna för att få rätt bredd. Vi beställde tredelade byggbara fälgar men katten vet vems delar vi fick. Det enda som var rätt var naven.

## Snyggt plåtjobb

■ Efter en hel del tidsödande post-pingpong kunde man äntligen forma skärmbreddarna. De byggdes samman med frontspoilern respektive bakkjolen samt stötfångarna.

Till fronten byggde man en ribbgrill som följer motorhuvens linjer och fortsätter runt blinkersglaset. Backspeglarna är av grabbarnas egen tillverkning och höjer verkligen totalintrycket. De formade plåtar runt den spegel de tänkte använda och svetsade ihop. Resultatet blev många gånger snyggare än postorder-köpta backspeglar.

Karossarbetet är mycket snyggt utfört. Alla skarvar är helsvetsade för att undvika att fukt kryper in. Finishen är hög.



Inredningen är verkligen elegant. Sadelmakar'n i Ämmeberg har sponsrat grabbarna med arbete och material. Ett snyggt jobb som sannerligen duger att visa upp. Mjukt skinn så långt ögat kan se . . .



Cab-ställningen kommer från Ford Mustang. Tyget är det näst dyraste som fanns att få. Ska de va', så ska de!



Snygg även med suffletten uppe. Alla karossändringar är utförda i plåt. Notera de eleganta hemgjorda backspeglarna. Fälgarna är Compomotive CX.

## RECEPT

**Bil:** Volvo 240 V8 Cabriolet -75.

**Ägare/byggare:** Anders Allansson, Per Andreasson, Askersund.

**Kaross:** Ombyggd till cab, ändrad rutbåge, skärmbreddare, stötfångare och spoilers gjorda i plåt, ribbgrill fram, -83 års bakdel och -ljus.

**Motor:** Rover V8 215 cui, 140 hk, Motorcraft 2-portsförgasare, egentillverkat avgassystem, dubbla 2-tumsrör.

**Transmission:** Borg-Warner 3-steps automatlåda.

**Hjulupphängning:** Original med lägre fjädrar samt gasstötdämpare från Örebro Fjäderservice.

**Fälgar:** Compomotive CX 3-delade, 10" fram, 12" bak.

**Däck:** Yokohama 225/50-15 fram, 285/40-15 bak.

**Lack:** Ferrari-röd med klarlack, blandade fabrikat.

**Inredning:** Rött och svart kalvskinn, utfört av Benny Öhrman, Sadelmakar'n i Ämmeberg.

**Vikt:** 1.490 kg. Byggtid: 3,5 år inkl. garagerenovering.

**Övrigt:** Söker sponsor för stereoanläggningen, Bilspport förmedlar gärna kontakt.

**Tack till:** Sadelmakar'n i Ämmeberg för inredning och sufflett, Rogers Bil Godstransport Hallsberg, Askersunds Bil & Planglas för rutor och backspeglar, Örebro Fjäderservice för fjädrarna, Octopus Renoveringscenter i Östansjö för motorarbete, Text & Dekor, Julie Pettersson Ångatorp Custom för garageplats, kompisarna Lars Andreasson, Peter Smith, Waffe, Håkan Möörk, Håkan Swallin, Erik Carlsson, Johanni Carlsson samt våra flickvänner Nettan Karlhzon och Ann-Louise Hjortsberg som stått ut med oss.

När plåtjobbet var klart blåstrades hela karossen. Innan lackeringen lades en slags epoxigrund på karossen och en särskilt stark epoxigrund på underredet.

Motorn härstammar från Range Rover och är på 215 cui. Hästkrafterna är 140 till antalet vilket räcker bra. För att motorn skulle få plats var man tvungna att bygga ett nytt oljetråg. Originalen tog i framvagnsbalken. En ny och större oljekyl monterades för att kompensera det mindre tråget.

Växellådan är en Borg Warner 3-steps automat från Rover.

När allt egentligt byggjobb var klart monterades bilen ihop för att se hur allt passade. Därefter togs den isär för lackering.

## Påkostad inredning

■ Inredningen är kanske det mest iögonfallande på bilen. Rött, härligt mjukt skinn. Stolar, baksäte, dörrsidor samt bagageutrymmets sidor är skinnklädda. Till och med cabpåsen, den säck som suffletten viks ner i, är gjord av kalvskinn.

— Bara skinn skulle gått på 4.000 kronor, säger Anders. Men han (Sadelmakar'n) ville ha det så. Cabben glider lättare ner nu.

**Baksätet har gjorts smalare eftersom cabfästen och kolvar snor en del plats på sidorna. Nya insidor knackades till i plåt som sedan kläddes med skinn.**

Sidorrutorna tillverkades i plexiglas av Per och Anders.

Elhissar monterades både bak och fram. De bakre kommer från en Valiant.

— Man tager vad man haver, menar Per.

När bilen började bli klar var det dags för Bilspport Custom & Motor Show i Jönköping.

**Volvon tog inget eget pris i Elmia men den stod i Sadelmakar'n's monter som blev bästa företagsmonter.**

På Värmönstringen i Örebro Brunnsspark gick det bättre. Etta i klassen och People's Choice. Nästa framgång var Bilspport Summer Meet. Där rakade Askersunds-Volvon hem People's Choice i form av Summer Meet Trophy.

— Tur att vi kunde köra ner-cabbat. Trofén var ju två meter hög, säger Anders.

Till sist gav man sig i kast med Mekka för Custom-Volvo — Vallåkraträffen! Där var det hårt men trea i Volvo 200-klassen är klart godkänt.

Nu i höst och vinter får Volvon stå i fred. Anders och Per har fullt upp med att renovera var sitt hus. Flickvännerna släpper inte ut dem förrän de är klara. Under tiden kan de fundera på kommande projekt.

— Då blir det något helt annat, menar de. Det här bygget är fulländat! □