

**Inspirationskicken kom när han läste första reportaget om Vallåkra-gänget. Sedan dess har Krister Johansson från Oskarström varit intresserad av ombyggda bilar. Man behöver inte satsa på att slå värstingarna, tycker Krister. Huvudsaken är att man känner stolthet över sitt eget resultat!**

Av Håkan "Molle" Molin (text), Peter Törnqvist (foto)

■ ■ ■ Bilbygge är Krister Johanssons stora intresse. Varje gång nya Bilsport kommer bläddrar han igenom tidningen och tar intryck av vad andra gjort med sina bilar.

Själv äger Krister en ombyggd Volvo 142 från 1970. Tidigare åkte han Amazon, men när syrran bytte upp sig till en nyare Volvo 240, tog Krister över hennes gamla bruksbil.

— Enda fördelen var att det satt en utbytesmotor från 1974 i den, berättar han. Annars var det inte mycket att spara på!

### Våga säga

■ Krister har ägnat många timmar åt sin bil. Hur många vet han inte:

— Tiden är ju inte det viktiga. Huvudsaken är att man kan uppleva känslan av att skapa något eget.

— Jag tycker det är fel att stirra sig blind på värstingar och bli rädd för att själv försöka.

Krister har byggt om i tre etapper. Första ingreppet var en taklucka, silverfärgad lack med blå och röda ränder i metallic.

— Därefter blev det andra fälgar och däck, vilket gjorde väldigt mycket för helhetsintrycket!

Kristers granne, kompis Mats Johansson som tidigare var bilplåtslagare, sporrade honom slutligen att börja skära på allvar.

### Tidningsinspirerad

■ Först bockade Mats till plåtarna på sitt jobb. Sedan hjälptes grabbarna åt att flytta ut skärmarna till ett utförande likt Can Am-breddning.

— Det var ju sådana modifieringar som gjordes på bilar man läste om i tidningarna, påpekar han.

— Jag kommer särskilt ihåg när jag såg Håkan Johnssons Mellberg-bygga Can Am Volvo i Vallåkra -84. Den hade targa-luckor!

Detta var något nytt för Krister. Det hade han inte sett på en Volvo 142 tidigare...

— Så Mats och jag började prata om en taksänkning med targa-luckor, och mellan jul och nyår -87 satte vi



# Envisa satsningar gav resultat: KRISTERS CU



◀ Fronten består av huv och sektionerade skärmar från Volvo 240. Grill och stötfångare har grabbarna format på egen hand. Nu planerar Krister att byta färg på karossen.

Interiören blev luftig tack vare targa-luckorna. Krister vill bygga en konsol så växellådslocket ska bytas till ett nyare med kort spak.

i gång och greja med bilen på hans firma.

### Rutorna strulade

■ Grabbarna skar loss taket och lutade fram- och bakruta in mot kupén. Detta gjorde att taket sjönk fem cm i totalhöjd. Dessutom bredades C-stolparna tre cm.

— Fast vi fick problem med dörr-rutorna, erkänner Krister. Först var vi inne på att byta till hela utan ventilationsrutor. Välvnigen var det största problemet. Men även sidostabiliteten blev en avgörande faktor då det inte skulle finnas någon båge mellan rutorna och luckorna.

— Det var Mats som hittade lösningen. Han tog rutorna från bakre sidodörrarna ur en Volvo 145. Sedan använde han främre delen av 240-ans dörrbågar, och försåg dessa med den lilla skenan och ventilationsrutor från Volvo 140!

### Älg förstörde

■ Hemma i Kristers garage fortsatte sedan ombyggnaden. Det blev sidokjolar och helt integrerad framvagn med skärmar och front i ett stycke.

Även grillen fick en ansiktslyftning med dubbla rektangulära Hella-

strålkastare i hembyggda insatser.

Version två blev mycket lyckad tyckte Krister. Tyvärr hade inte älg som hoppade in i sidan samma åsikt...

— Nej, det blev en le smäll! Hela vänstersidan och bakdelen skrynklades ihop. Morsan fick sitta och plocka glas ur huvud och öron på mig en hel vecka efteråt!

Men Krister hade inga som helst planer på att göra sig av med Volvon. Den skulle repareras. Inget snack!

— Visserligen har aldrig farsan förstått varför jag håller på, skrattar han. Han tycker det är meningslöst att "bosätta" sig i ett garage som jag

Krister läste tidningar och fick inspiration från andra bilar till sitt bygge. En kompis som varit bilplåtstagare hjälpte honom att förverkliga planerna.

# STOM-VOLVO



## RECEPT

**Bil:** Volvo 142 1970.

**Ägare/byggare:** Krister Johansson, Sennan, Oskarström.

**Kaross:** Taksänkt 5 cm. Sektionerade och breddade framskärmar från Volvo 240 -82. Huv och gångjärn från 240 -83. Front förlängd 15 cm. Hembyggda sidokjolar och inflyttad bakre stötfångare.

**Motor:** Volvo B20 från 1974.

**Transmission:** 4-växlad manuell växellåda.

**Fälgar:** RW Macho 7x15 tum fram. RCM Indy 10X15 tum bak.

**Däck:** BFGoodrich 215/60-15 fram, Michelin MXW 255/45-15 bak.

**Lack:** Lotus vit. Material Inmont. Arbetet utfört av Mats Johansson.

**Inredning:** Grå skinnimitation. Arbetet utfört av Krister och Mats.

**Tack till:** Mats Johansson för bygghjälp. Kalle Johansson för däck.

Johan, Lasse och Anders Larsson på Ljudcenter i Halmstad. Mor och far för dom står ut med en biltokig son.

brukar göra...

Första tanken var att återställa karossen i samma skick som tidigare. Men ni som håller på med ett bilbygge vet förmodligen hur det gick...

### Mycket blev mer

■ — Det blidde lite mer ombyggnad istället. Vi plockade väck hela den gamla 140-fronten och satte dit framskärmar och huv från Volvo 240. Det blev mycket kapande och grejande innan bitarna passade.

Resten av fronten består av hembockade plåtar. Även nya

sidokjolar och hjulhusbågar tillverkades av Mats.

Bakluckan fick också ett nytt utseende. Mittsektionen kapades loss och sidorna blev upphöjda. Det lodräta bakstycket förlängdes och snedkapades för att matcha bakljusen från Mercedes 300.

— Lackeringen hjälptes vi åt med i Mats garage, och för att undvika nyfikna besök sa jag till kompisarna att jag var bortrest!

Maskinellt sett har Krister inte gjort några modifieringar — ännu!

— Fast man vet ju aldrig — jag tänker i alla fall inte sälja bilen...

— Man får ju ständigt nya idéer, och ska man då testa dom på en annan bil måste man ju börja om från början.

— Då är det bättre att utveckla sitt kunnande på något som man redan byggt på tidigare. Något som man känt sig nöjd med och som givit resultat.

Kristers resonemang bör alltså tolkas som en uppmaning till er som inte vågar säga. Sätt i gång och bygg.

Varje ingrepp som lyckas ska ni ta som en förstärkning av ert självförtroende. Det öppnar vägen för vidare framgångar! □