

GAMMAL



BLIR SOM NY

Det är vår och dags för puts. Bilsport Retro Cars petade i driven och rullade ur boet. Inte mot Grönland, men väl mot Gröndal i södra Stockholm. Till rekonditioneringsproffsen på Bilvårdsteknik. Följ en senapsgul Volvo 142 färd från dammig de Luxe till blänkande de Lyx.

AV FRANS JOHANSSON (TEXT), GUNNAR LJUNGSTEDT (FOTO)



Martin Westlund, Stefan och Micho Azar driver tillsammans Bilvårdsteknik i Gröndal, i södra Stockholm. I gänget ingår även Timmie Sköld, dock inte på plats när Retro Cars besökte.

Glöm allt pappa lärt dig om bilskötsel. Glöm samtidigt det där om att själv är bäste dräng. Inför årets vårputs tog Bilsport Retro Cars hjälp av rekonditioneringsproffs.

– En gammal cellulosalack som den här går att polera till enorm glans. Nackdelen är att det sällan är någon klarlack som skydd, vilket gör att de mattas och blir känsliga för repor, berättar Martin Westlund, putsproffs på Bilvårdsteknik.

Efter inspektion av vår inlånade Volvo 142 -71 har han dagen klar för sig. En ordentlig genomkörare av lack och inredning står på tur.

SOM ALLTID vid utvändigt bilvård börjar han med en mild alkalisk avfettning.

– Stå aldrig i solljus, då torkar avfettningen lätt in i lacken. Vill det illa förändras pigmenten och lacken blir förstörd, ropar Martin med munstycket till högttryckstvätten i högsta hugg.

Ordentligt tryck gäller. Varanda litet gruskorn måste bort.

– Spola alltid nerifrån och upp. Skiten rinner av lättare då. Slösa med vattnet så att smutsen verkligen försvinner, annars blir det repor när vi polerar, förklarar Martin.

Trots tvätten är lacken ordentligt sträv efter år av smuts och oxid som fastnat i porerna. Här krävs polering. Men först dags för leran, en 750-kronorsklump Martin drar över lacken. Bra för att få bort yttligt nerfall som fastnat, men som inte försvunnit med tvätten. På bagageluckan biter sig en vitaktig kaka envist kvar i lacken. Förmodligen kalk som runnit från ett garagetak. Martin gnider med leran. Förgäves. Gnuggar. Utan resultat. Sista utvägen blir förtunning.

– Det brukar funka bra till kåda, flugor och fågelskit. Fast man måste vara oerhört försiktig. Är du minsta osäker, lämna iväg jobbet till en rekondare, påpekar Martin.

BILEN ÄR REN och det är dags för polering. Nödvändigt när lacken är så matt som på vår Volvo. Ett tungt jobb, som för riktigt bra resultat kräver proffs med bra maskiner.

– Visst finns det risk att polera igenom. Det händer till och med proffsen. Ett bra sätt att minska riskerna är dock att polera med lacken blöt och använda mycket polervätska. ▶



1.

17 000 mil. Och
rämligen matt i lacken.
Ett bra utgångsläge.



2.

Bra saker vid vårputs. Rekonditioneraren i mitten är viktigast.



3.

Spola alltid nerifrån och upp. Börjar du nedifrån rinner smutsen av lättare. Samma sak vid avfettningen. Då spolar man inte av förrän det hunnit verka.



4.

Nedfall som fastnat i lacken tas bort med en speciell lerklump som dras över lacken.



5.

Fårhättan används till djupare repor. Oftast är det lättare att få upp glansen igen på en gammal lack jämfört med en ny. Nackdelen är att den mattas och repas.



7.

Smutsen döljer en orenoverad B20. Martin sprayar petroleumavfettning och gnor med diskborsten.

Vid motortvätt glöm inte att skydda fördelaren och annat känsligt från vatten.



8.

► – Att polera med fuktig lack är nog rätt unikt för oss, förklarar Martins kollega och kompanjon Micho Azar, som gnor på en kundbil, en av de runt 1.500 som årligen hinns med.

ENKELT KAN sägas att vattnet kyler ner lackytan och minskar friktionen mellan plåt och polermaskin. Något som i sin tur minskar risken för att polera igenom, samt att bränna plast och gummidetaljer.

Bilvårdsteknik polerar med två typer av maskiner. Till det

tunga används Flexmaskiner – ombygga vinkelkappar som både är starka och lätta. Till lättare moment som vaxning och lackförsegling har man så kallade Toptool-maskiner, med två stycken mindre polerkuddar, som arbetar oscillerande, med oregelbundet rörelsemönster, för att lacken inte ska bli flammig eller repig.

– Håll alltid polervätskan på paden (polerkudden), aldrig direkt på lacken. Det kan bli fläckar som inte går att ta bort, förklarar Martin.

Med lagom tryck på maskinen arbetar han sig fram, kvadrat efter kvadrat. Genom att hela tiden hålla maskinen i rörelse minskar Martin riskerna för att bränna eller polera igenom.

POLERVÄTSKAN, liksom resten av kemikalierna är tyvärr yrkeshemligheter.

– Våra medel finns inte i affären, men köp kända märken som Sonax eller Hagmans, de brukar göra okej grejor. En bra vätska ska vara lätt att ta bort och inte lämna några rester,

tipsar Martin, allt medan han sprutar på mer vatten på lacken med en blomspruta och håller ny vätska på maskinen.

Fårhättan som sitter på använder han bara till riktigt elaka repor.

Beroende på utgångsläget polerar grabbarna i flera steg med pads av varierande grovlek.

Vid lackpoleringen får sig krom, aluminium och plastdetaljer, så som nummerplåtsbelysning och bakljus också sig en duvning med polermaskinen.

– Ofta går det att få enorm



9. Fälgen får sig en dos avfettning. Diskborsten är ett bra hjälpmedel för att få rent. Sedan är det dags för "syran" - dundermedlet som ger nybils-känsla på en hel del.

Toptool-maskinen med pads arbetar oscillerande - alltså med oregelbundet rörelsemönster, för att inte lacken ska bli flammig och repig. Lämpar sig bäst till lättare repor, vaxning och lackskydd.



10. Golvmattorna duschas med supermedel som innehåller lut. Efter att ha legat till sig ett tag kryper den nybilsgrå kulören sakta fram.



11. Lacken är avspolad och Martin plockar fram favoriten - tvätthandsken. Eventuell smuts fastnar långt in i handsken, i en svamp däremot ligger det på ytan och repar.



13. Färdigtvättad dras karossen av med en speciell skrapa för bilvård.



12. Vid val av högttryckstvätt bör man tänka på högt minutflöde. Bilvårdsteknik kör sitt kallvatten med 21 minutilters vattentryck.

finish på plasten, påpekar Martin som precis blivit klar med tredje varvet av poleringen.

Den stora Flexmaskinen har gjort en del polerrosor och smårepor som nu tas med den finare Toptool-maskinen.

DET ÄR DAGS för tvätt. All smuts i motorrummet, på fälgar och gummitmattor ska bort. Plus allt polermedel på lacken.

Först sprayar Martin ordentligt med petroleumavfettning som löser upp tjära och asfaltbeläggning. Under huven och

i dörrkarmarna hjälper han smutsen att släppa med en diskborste.

Ungefär samtidigt kommer Bilvårdstekniks tredje man, Michos bror Stefan till hjälp för att lägga på "syran" på fälgar och gummimattor. Ett hemligt fälgrengöringsmedel som får både gummi och fälgar att nå absolut toppskick.

– Finns inget grymmare, förklarar Stefan.

– Kolla lackytan. Ser du hur vattnet rinner av. Jämför med tidigare. I framtiden kommer

den att bli mycket mer lättvättad, förklarar Martin medan han spolar inför schamponering.

Tvättthinken står redo. Bara innehållandes vatten och schampo. I övrigt hundra procent ren. Istället för svamp använder Martin tvätthandske.

– Mycket bättre. Smutsen fastnar långt in i handsken. På en svamp ligger det kvar på ytan och repar.

BILEN ÄR färdigtvättad och Martin använder en gummi-skrapa för att få bort det mesta

av vattnet. Det sista tas med ett syntetiskt sämskskinn med bra sugförmåga.

Till vaxningen som förutom skydd ger den verkliga lystern använder Martin Toptoolen.

– Försök få tag i ett lättjobb som är lätt att få bort. Ju mer man behöver arbeta, desto mer repor. Repar och polerrosor måste tas med maskin. Det finns inga genvägar, förklarar Martin.

Tålmodigt handvaxar han de sista pressningarna som inte går att komma åt med maskinen. ▶



14.

Killarna rekommenderar syntetiska skinn med bra sugförmåga framför naturskinn.



15.

Vinylen rengörs med medel utan pigment och glansmedel. Martin tycker bilvårdsprodukter typ Cockpit Shine ger för blank yta. Allt med silikon drar dessutom till sig extra mycket damm. Som rengöringsmedel tipsar Martin om vanligt Yes utblandat med vatten.



16.

Svåra fläckar kräver oftast våtdamm-sugare och rätt kemi. Martin rekommenderar att försöka få bort fläckarna så fort som möjligt. Prova försiktigt med vatten och diskmedel, arbeta upp ett skum, torka sedan bort.



17.

Till rutorna använder man fönsterputs med mycket ammoniak. Löser fett och kladd bra. Martin har två trasor. En att ta bort med, en för efterputs.



18.

Skrymslen där man inte kommit åt med maskinen tas för hand. Helst med en polerpad, trasa eller liten svamp.



19.

Slutvaxningen är sista steget på lacken. Helst bör man ha en oscillerande maskin för att slippa ormar och flammighet.

► Inredningen är fortfarande rätt fräsch trots 17.000 mil. Martin börjar med dammsugaren. Med litet munstycke och målarpensel penslar han fram genom alla skrymslen och vrår.

MARTIN BERÖMMER golv-mattan. Många är helt hopplösa att få rena. Är det riktigt illa använder han en stålborste för att rugga upp ytan, det brukar funka rätt bra.

Några fläckar på ena stolen

ställer till besvär. Så det blir till att hämta våtdammsugaren för djuprengöring. Genom ett munstycke sprutar den ut varmvatten blandat med rengöringsmedel, som sedan efter att ha cirkulerat genom tyget sugts tillbaka in i maskinen igen.

– Mindre fläckar kan man prova att ta bort med tvål och vatten. Försök få väck dem snabbt. Ju längre den sitter, desto svårare är fläcken att få bort. Ofta krävs faktiskt våtdammsugare och

kemikalier, förklarar Martin.

Bältena skrubbas med diskmedel och vatten. Helt perfekta blir de inte, men åtminstone mycket bättre än tidigare.

Till rutorna använder Martin fönsterputs med mycket ammoniak. Plus två trasor. En för polering, en för att torka bort.

– Det vi tittar på är ju att det inte blir flammigt och att den är bra på att lösa fett, förklarar Martin, som börjar bli klar för den här gången.

På bara några timmar har han

tagit vår Volvo 142 från dammig de Luxe till blänkande de Lyx. ■

Eftersnack. Vår inlämnade Volvo 142 återlämnades sedermera till sin ägare. Naturligtvis mäktigt imponerad av lyster. Som nybliven fodervärd efter förste ägaren hade han egentligen planerat en trevlig sommar bakom ratten. Nu blir det inte så. För nu är bilen såld. Igen. Till mannen som köpte den ny 1971.

Så kan det gå när man dammar av gammal kärlek!